

Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV)

KINDEREN IN PERSONENAUTO'S

Verslag en resultaten SWOV-enquêtes omtrent het korte-termijneffect van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976 betreffende de plaats van kinderen in auto's

R-76-33

Voorburg, november 1976

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INHOUD

1.	INLEIDING	1
2.	OMVANG VAN HET PROBLEEM	1
3.	METHODE VAN ONDERZOEK	1
4.	VERWERKING VAN DE GEGEVENS	2
5.	REPRESENTATIVITEIT VAN DE GEGEVENS	2
6.	RESULTATEN VAN DE ENQUETES	3
6.1.	Verdeling van de passagiers uit de verschillende leeftijdsgroepen over vóór- en achterzitplaatsen	3
6.2.	Gebruik van de heupgordel door kinderen van 6 t/m 11 jaar voorin	4
6.3.	Overig gebruik van beveiligingsmiddelen	4
6.4.	Kinderen op schoot	5
6.5.	Samenvatting	5
7.	NAWOORD	7

TABELLEN

BIJLAGE (Enquêteformulier)

1. INLEIDING

Op 1 januari 1976 werd een wettelijke maatregel ingevoerd, die de plaats van kinderen in personenauto's betreft. Kinderen van 0 t/m 5 jaar mogen sindsdien alleen nog achterin de auto zitten; kinderen van 6 t/m 11 jaar mogen ook voorin zitten mits ze een heupgordel of het heupgedeelte van de driepuntsgordel dragen. Om het kortetermijneffect van deze maatregel te kunnen schatten, heeft de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV vier monderlinge enquêtes uitgevoerd: één vóór de invoering van de maatregel en drie erna. De enquêtes zijn uitgevoerd in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De resultaten van de enquêtes zijn in dit consult weergegeven.

2. OMVANG VAN HET PROBLEEM

Hoeveel kinderen vóórin auto's zaten is vóór de invoering van de wettelijke maatregel niet exact vastgesteld. De SWOV-enquêtes naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels geven echter een indicatie dat het in absolute zin om een klein aantal gaat. Bij een dergelijke enquête in juli 1975 bleek binnen de bebouwde kom 5,5% van het totaal aantal passagiers rechts voorin de auto te bestaan uit kinderen van 0 t/m 14 (!) jaar.

3. METHODE VAN ONDERZOEK

Op zes plaatsen in Nederland zijn mondelinge enquêtes gehouden op parkeerterreinen bij grote winkelcentra, te weten:

- In de Boogaard (Rijswijk)
- Leidsenhage (Leidschendam)
- Presikhaaf (Arnhem)
- Woensel (Eindhoven)
- Paddepoel (Groningen)
- Overvecht (Utrecht)

Per enquêteplaats waren er twee enquêteurs. Bij het oprijden van het parkeerterrein werden de bestuurders ondervraagd volgens een

daartoe ontworpen vragenlijst (zie bijlage). Geselecteerd werden de bestuurders van auto's waarin als passagier minimaal één kind onder de 15 jaar zat.

Op de dag voorafgaande aan iedere enquête werd voor de enquêteurs een instructiedag gehouden.

Er zijn in totaal vier enquêtes gehouden: een vóórmeting in december 1975 en drie nametingen in januari, maart en mei 1976. De enquêtes werden steeds gehouden op twee opeenvolgende zaterdagen, respectievelijk op:

13 en 20 december 1975,

17 en 24 januari 1976,

20 en 27 maart 1976,

22 en 29 mei 1976,

van 9.00 - 17.00 uur, met pauzes van 12.00 - 13.00 uur voor de ene enquêteur en van 13.00 - 14.00 uur voor de andere.

4. VERWERKING VAN DE GEGEVENS

De gegevens van de enquêteformulieren zijn door een ponsbureau op kaarten geponst, waarna de informatie van de ponskaarten op tape is gezet. Vooraf zijn met de hand controles uitgevoerd op het gehele materiaal. Bij de eerste enquête (13 en 20 december 1975) werden voor de enquêteplaats Overvecht (Utrecht) onregelmatigheden gevonden die het noodzakelijk maakten de gegevens van deze plaats uit het materiaal van de eerste enquête te verwijderen.

5. REPRESENTATIVITEIT VAN DE GEGEVENS

Het staat geenszins vast dat de enquêtes representatief zijn voor heel Nederland. Cijfers uit de enquêtes zijn dan ook niet van toepassing op het vervoergedrag in geheel Nederland. De vier enquêtes zijn echter wel onderling vergelijkbaar. Aan de hand daarvan kan een schatting gemaakt worden van het effect dat de maatregel van 1 januari 1976 voor de zes enquêteplaatsen heeft gehad op het vervoer van kinderen in personenauto's. Het is niet aannemelijk dat het gemeten positieve effect afwijkt van de landelijke situatie

(gezien ook het in de samenvatting vermelde effect dat geconstateerd is bij de autogordelenquêtes).

6. RESULTATEN VAN DE ENQUETES

In totaal zijn bij de vier enquêtes, verdeeld over de zes enquêteplaatsen, 7675 bestuurders geënquêteerd (exclusief de bestuurders van de enquête van december 1975 in Overvecht). Het totaal aantal passagiers bedroeg 18 204, hetgeen neerkomt op een bezetting van 2,37 exclusief bestuurder of 3,37 inclusief bestuurder. Bij alle vier de enquêtes afzonderlijk was de bezetting gelijk.

enquête	aantal auto's	aantal pass.	bezetting (excl. best.)
dec '75	1619	3839	2,4
jan '76	1777	4188	2,4
mrt '76	2132	5017	2,4
mei '76	2147	5160	2,4

6.1. Verdeling van de passagiers uit de verschillende leeftijds- groepen over vóór- en achterzitplaatsen

Uit tabel 1 blijkt dat de verdeling van alle passagiers samen over vóór- en achterzitplaatsen in alle vier enquêtes nagenoeg gelijk was: bijna een derde zat voorin en ruim twee derde achterin. Geheel anders ligt de zaak voor de leeftijdsgroep van 0 t/m 5 jaar. Bij alle drie de enquêtes van 1976 zaten er significant minder passagiers uit deze leeftijdsgroep voorin dan bij de enquête van december 1975. Tussen de enquêtes van 1976 onderling bestaan er geen significante verschillen.

Ook voor de leeftijdsgroep van 6 t/m 11 jaar geldt dat bij alle drie de enquêtes van 1976 er significant minder passagiers voorin zaten dan bij de enquête van december 1975. Dit verschil blijft eveneens bestaan wanneer de passagiers met heupgordel (zie tabel 2) niet in de vergelijking worden betrokken. De drie enquêtes van 1976 geven onderling geen significante verschillen te zien.

De passagiers in de leeftijdsgroep van 12 jaar en ouder bleven na 1 januari 1976 vrij in de keuze voorin of achterin de auto te gaan zitten. De verdeling van deze groep over vóór- en achterzitplaatsen week in de enquête van december 1975 niet significant af van de verdeling in de enquêtes van 1976. Wel zit er in de enquêtes onderling een lichte schommeling.

6.2. Gebruik van de heupgordel door kinderen van 6 t/m 11 jaar voorin

In paragraaf 6.1. is al gebleken dat in 1976 minder kinderen van 6 t/m 11 jaar voorin de auto vervoerd werden dan in 1975.

Uit tabel 2 blijkt dat het gebruik van de heupgordel voorin geen sterke wijziging heeft ondergaan. In december 1975 droegen 16 van de 111 kinderen van 6 t/m 11 jaar voorin een heupgordel, in de enquêtes van 1976 in totaal 38 van de 237. Gemiddeld over de vier enquêtes droeg ruim 15% een heupgordel. Dit betekent dat kinderen van 6 t/m 11 jaar in 65% van alle gevallen waarin voorin de auto een heupgordel aanwezig was, deze ook werkelijk droegen.

6.3. Overig gebruik van beveiligingsmiddelen

Naast de heupgordel werd voorin de auto gebruik gemaakt van diagonaal- en driepuntsgordels. Achterin kwamen de drie typen gordels nauwelijks voor; de heupgordel werd nog het meest aangetroffen. Wel kwamen achterin kindergordels, kinderzitjes en in mindere mate reiswiegenvoor. Deze beveiligingsmiddelen werden voornamelijk gebruikt door de kinderen van 0 t/m 5 jaar. De enquêteresultaten die betrekking hebben op deze beveiligingsmiddelen zijn te vinden in de tabellen 2, 3 en 4. Uit deze resultaten blijkt dat de invoering van de wettelijke maatregel geen effect heeft gehad op het gebruik van kindergordels en kinderzitjes door de leeftijdsgroep van 0 t/m 5 jaar. Uitspraken over het effect van de maatregel op het overig gebruik van beveiligingsmiddelen zijn op basis van de enquêteresultaten niet mogelijk.

6.4. Kinderen op schoot

Uit tabel 5 blijkt dat verreweg het grootste deel van de kinderen die op schoot zitten, behoort tot de leeftijdsgroep van 0 t/m 5 jaar. Procentueel zitten er van deze leeftijdsgroep voorin meer kinderen op schoot dan achterin. Het absolute aantal kinderen op schoot is voorin de auto echter klein, veel kleiner dan achterin. Zoals reeds eerder is vastgesteld, werden in 1976 significant minder kinderen van 0 t/m 5 jaar voorin vervoerd dan in december 1975. Het percentage van deze kinderen dat op schoot zat, is echter niet significant veranderd en rond de 50% gebleven: 23 van de 44 in december 1975 en 29 van de 63 in de drie enquêtes van 1976 tezamen.

Daar staat tegenover dat de verdeling van de kinderen op schoot over vóór- en achterzitplaatsen wel is veranderd. Zat in december 1975 van het totale aantal kinderen op schoot uit de leeftijdsgroep van 0 t/m 5 jaar nog 35% voorin, in 1976 was dit gedaald tot 16,5%.

6.5. Samenvatting

De enquêtes die de SWOV heeft uitgevoerd, geven, na de invoering van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976, ongeveer een halvering aan van het percentage kinderen voorin de auto. Zowel van de kinderen van 0 t/m 5 jaar als van de kinderen van 6 t/m 11 jaar die voorin zaten, is na de invoering van de maatregel de helft naar achteren verhuisd. (Ook vergelijking van de SWOV-enquêtes van juli 1975 en juli 1976 geeft een significante vermindering van het aantal kinderen voorin de auto te zien, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Bij deze enquêtes ging het niet om kinderen t/m 12 jaar maar om kinderen t/m 14 jaar. Was in juli 1975 binnen de bebouwde kom het percentage van deze kinderen voorin nog 5,5% van het totaal aantal passagiers voorin, in juli 1976 was dat nog maar 2,8%. Eventuele passagiers achterin de auto zijn bij deze enquêtes buiten beschouwing gelaten. Omdat niet geselecteerd is op de aanwezigheid van bepaalde passagiers, vormt de steekproef bij deze enquêtes een betere doorsnee van het autoverkeer

dan het geval was bij de enquêtes ter bepaling van het effect van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976).

Het gebruik van de heupgordel door kinderen van 6 t/m 11 jaar voorin is na de invoering van de wettelijke maatregel niet significant veranderd. Een eventueel effect op het overige gebruik van beveiligingsmiddelen is niet gevonden. Het aantal kinderen van 0 t/m 5 jaar dat voorin de auto op schoot zit, is na de invoering van de maatregel procentueel gelijk gebleven maar in absolute zin gehalveerd.

Verder is uit de enquêtes naar voren gekomen dat ca. een vierde van alle kinderen van 0 t/m 5 jaar die achterin de auto zitten, beveiligd is. Van de kinderen van 6 t/m 11 jaar is achterin de auto slechts 3,5 % beveiligd.

7. NAWOORD

Dit consult is op 7 februari 1977 aangeboden aan de opdrachtgever, in casu de Directie Verkeersveiligheid. In de begeleidende brief is onder andere het volgende gesteld:

"In dit consult is het korte termijn effect beschreven zoals dit binnen de beperkte mogelijkheden tot onderzoek vast te stellen was. Hierbij wordt gewag gemaakt van het positieve effect dat gemeten is en de aannemelijkheid dat dit voor heel Nederland zal gelden. Wij moeten daaraan echter toevoegen dat cijfers uit de autogordel-enquête van oktober 1976 deze aannemelijkheid niet versterken. Vergeleken met oktober 1975 is er geen sprake van een significante wijziging in het aantal kinderen (t/m 14 jaar) voor in de auto. Daarbij moet worden aangetekend dat er zowel in oktober 1975 als in oktober 1976 minder kinderen voor in de auto zijn aangetroffen dan in de maand juli van dezelfde jaren, waarschijnlijk omdat er in totaal in de maand oktober minder kinderen in auto's zitten dan in juli (vakantietijd).

Voor de verklaring van het bij de vergelijking van de oktober-enquêtes vastgestelde verschijnsel zijn een aantal veronderstellingen te maken, die echter geen van alle verder te toetsen zijn met de beschikbare gegevens.

Gezien het kleine percentage waarover het hier gaat (ca. 1,8% tot 4% van de voorinzittenden zijn kinderen t/m 14 jaar in oktober 1976) is het de vraag of het interessant is om hier dieper op in te gaan door verdere gegevens te verzamelen".

leeftijd zitplaats	alle leeftijden		0 t/m 5 jaar		6 t/m 11 jaar		12 jaar e.o.	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
voorin	1257	32,7	44	3,7	111	9,1	1102	76,8
achterin	2582	67,3	1135	96,3	1114	90,9	333	23,2
totaal	3839	100,0	1179	100,0	1225	100,0	1435	100,0
aandeel	100%		30,7%		31,9%		37,4%	
voorin	1314	31,4	24	1,9	74	5,8	1216	73,6
achterin	2874	68,6	1244	98,1	1193	94,2	437	26,4
totaal	4188	100,0	1268	100,0	1267	100,0	1653	100,0
aandeel	100%		30,3%		30,3%		39,5%	
voorin	1573	31,4	20	1,3	75	4,9	1478	76,9
achterin	3444	68,6	1550	98,7	1449	95,1	445	23,1
totaal	5017	100,0	1570	100,0	1524	100,0	1923	100,0
aandeel	100%		31,3%		30,4%		38,3%	
voorin	1672	32,4	19	1,3	88	5,7	1565	73,5
achterin	3488	67,6	1454	98,7	1469	94,3	565	26,5
totaal	5160	100,0	1473	100,0	1557	100,0	2130	100,0
aandeel	100%		28,5%		30,2%		41,3%	

Tabel 1. Zitplaats passagiers per leeftijdsgroep in de vier enquêtes.

leeftijd type gordel		0 t/m 5 jaar				6 t/m 11 jaar				12 jaar en ouder				alle leeftijden			
		A	%A	G	%G	A	%A	G	%G	A	%A	G	%G	A	%A	G	%G
DEC. '75	heup	11	47,8	5	45,5	28	33,3	16	57,1	296	32,7	169	57,1	335	33,1	190	56,7
	diag.	3	13,0	1	33,3	10	11,9	7	70,0	119	13,1	53	44,5	132	13,0	61	46,2
	3-punts	9	39,1	2	22,2	46	54,8	25	54,1	490	54,1	296	60,4	545	53,9	323	59,3
	totaal	23	100	8	34,8	84	100	48	57,1	905	100	518	57,2	1012	100	574	56,7
JAN. '76	heup	5	45,5	1	20,0	21	33,9	14	66,7	325	32,8	190	58,5	351	33,0	205	58,4
	diag.	1	9,1	-	-	10	16,1	5	50,0	117	11,8	59	50,4	128	12,0	64	50,0
	3-punts	5	45,5	-	-	31	50,0	20	64,5	549	55,4	342	62,3	585	55,0	362	61,9
	totaal	11	100	1	9,1	62	100	39	62,9	991	100	591	59,6	1064	100	631	59,3
MRT. '76	heup	7	58,3	2	28,6	23	37,7	16	69,6	411	33,3	235	57,2	441	33,7	253	57,4
	diag.	2	16,7	-	-	5	8,2	3	60,0	151	12,2	78	51,7	158	12,1	81	51,3
	3-punts	3	25,0	-	-	33	54,1	26	78,8	672	54,5	456	67,9	708	54,2	482	68,1
	totaal	12	100	2	16,7	61	100	45	73,8	1234	100	769	62,3	1307	100	816	62,4
MEI '76	heup	1	33,3	-	-	12	22,2	8	66,7	399	29,8	256	64,2	412	29,5	264	64,1
	diag.	-	-	-	-	5	9,3	4	80,0	166	12,4	95	57,2	171	12,2	99	57,9
	3-punts	2	66,7	-	-	37	68,5	27	73,0	774	57,8	552	71,3	813	58,2	579	71,2
	totaal	3	100	-	-	54	100	39	72,2	1339	100	903	67,4	1396	100	942	67,5
DEC. t/m MEI	heup	24	49,0	8	33,3	84	32,2	54	64,3	1431	32,0	850	59,4	1539	32,2	912	59,3
	diag.	6	12,2	1	16,7	30	11,5	19	63,3	553	12,4	285	51,5	589	12,3	305	51,8
	3-punts	19	38,8	2	10,5	147	56,3	98	66,7	2485	55,6	1646	66,2	2651	55,5	1746	65,9
	totaal	49	100	11	22,4	261	100	171	65,5	4469	100	2781	62,2	4779	100	2963	62,0

A = absoluut aantal aanwezige gordels %A = aandeel per soort gordel van totaal aantal aanwezige gordels
G = absoluut aantal gedragen gordels %G = aandeel gedragen gordels van totaal aantal aanwezige gordels

Tabel 2. Aanwezigheid en gebruik van autogordels per leeftijdsgroep rechts voorin de auto

leeftijd type gordel		0 t/m 5 jaar				6 t/m 11 jaar				12 jaar en ouder				totaal			
		A	%A	G	%G	A	%A	G	%G	A	%A	G	%G	A	%A	G	%G
DEC. '75	heup	48	87,3	20	41,7	55	93,2	30	54,5	8	80,0	4	50,0	111	89,5	54	48,6
	diag.	2		-		4		-		1		-		7	5,6	-	-
	3-punts	5		-		-		-		1		-		6	4,8	-	-
	totaal	55	100	20	36,4	59	100	30	50,8	10	100	4	40,0	124	100	54	43,5
JAN. '76	heup	35	87,5	14	40,0	42	93,3	17	40,5	8	88,9	2	25,0	85	90,4	33	38,8
	diag.	-		-		3		-		-		-		3	3,2	-	-
	3-punts	5		2		-		-		1		1		6	6,4	3	50,0
	totaal	40	100	16	40,0	45	100	17	37,8	9	100	3	33,3	94	100	36	38,3
MRT. '76	heup	51	92,7	26	51,0	78	89,7	45	57,7	12	80,0	2	16,7	141	89,8	73	51,8
	diag.	2		2		7		3		2		1		11	7,0	6	54,5
	3-punts	2		1		2		-		1		-		5	3,2	1	20,0
	totaal	55	100	29	52,7	87	100	48	55,2	15	100	3	20,0	157	100	80	51,0
MEI '76	heup	25	96,2	13	52,0	24	80,0	13	54,2	7	87,5	2	28,6	56	87,5	28	50,0
	diag.	-		-		3		-		1		1		4	6,3	1	25,0
	3-punts	1		-		3		2		-		-		4	6,3	2	50,0
	totaal	26	100	13	50,0	30	100	15	50,0	8	100	3	37,5	64	100	31	48,4
DEC 1/4 MEI	heup	159	90,3	73	45,9	199	90,0	105	52,8	35	83,3	10	28,6	393	89,5	188	47,8
	diag.	4	2,3	2	50,0	17	7,7	3	17,6	4	9,5	2	50,0	25	5,7	7	28,0
	3-punts	13	7,4	3	23,1	5	2,3	2	40,0	3	7,1	1	33,3	21	4,8	6	28,6
	totaal	176	100	78	44,3	221	100	110	49,8	42	100	13	31,0	439	100	201	45,8

A = absoluut aantal aanwezige gordels

%A = aandeel per soort gordel van totaal aantal aanwezige gordels

G = absoluut aantal gedragen gordels

%G = aandeel gedragen gordels van totaal aantal aanwezige gordels

De diagonaal- en driepuntsgordels zijn bij de afzonderlijke enquêtes niet per leeftijdsgroep gepercenteerd vanwege de zeer kleine aantallen

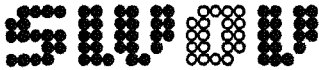
Tabel 3. Aanwezigheid en gebruik van autogordels per leeftijdsgroep achterin de auto

type be- veili- ging	VOORIN							ACHTERIN																
	aantal zitplaatsen		gordels					aantal zitplaatsen		gordels					kindergordels					kinder zitjes		reis- wiegen		
	abs.	% van 1 tot.	aanwezig		gedragen			abs.	% van 8 tot.	aanwezig		gedragen			aanwezig		gedragen			abs.	% van 8	abs.	% van 8	
			abs.	% van 1	abs.	% van 3	% van 1			abs.	% van 8	abs.	% van 10	% van 8	abs.	% van 8	abs.	% van 15	% van 8					% van 19
leeftijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
MEI DEC t/m DEC '75	0 - 5	107	1,8	49	45,8	11	22,4	10,3	5.383	43,5	176	3,3	78	44,3	1,4	552	10,3	235	42,6	4,4	934	17,4	114	2,1
	6 - 11	348	6,0	261	75,0	171	65,5	49,1	5.225	42,2	221	4,2	110	49,8	2,1	156	3,0	58	37,2	1,1	13	0,2	1	0,0
	12+	5.361	92,2	4.469	83,4	2.781	62,2	51,9	1.780	14,4	42	2,4	13	31,0	0,7	16	0,9	2	12,5	0,1	3	0,2	-	-
	totaal	5.816	100,0	4.779	82,2	2.963	62,0	50,9	12.588	100,0	439	3,5	201	45,8	1,6	724	5,8	295	40,7	2,4	950	7,7	115	0,9
DEC. '75	0 - 5	44	3,5	23	52,3	8	34,8	18,2	1.135	44,0	55	4,8	20	36,4	1,8	108	9,5	45	41,7	4,0	185	16,3	20	1,8
	6 - 11	111	8,8	84	75,7	48	57,1	43,2	1.114	43,1	59	5,3	30	50,8	2,7	22	2,0	7	31,8	0,6	5	0,4	-	-
	12+	1.102	87,7	905	82,1	518	57,2	47,0	333	12,9	10	3,0	4	40,0	1,2	5	1,5	-	-	-	1	0,3	-	-
	totaal	1.257	100,0	1.012	80,5	574	56,7	45,7	2.582	100,0	124	4,8	54	43,5	2,1	135	5,2	52	38,5	2,0	191	7,4	20	0,8
JAN. '76	0 - 5	24	1,8	11	45,8	1	9,1	4,2	1.244	43,3	40	3,2	16	40,0	1,3	133	10,7	54	40,6	4,3	201	16,2	21	1,7
	6 - 11	74	5,6	62	83,8	39	62,9	52,7	1.193	41,5	45	3,8	17	37,8	1,4	41	3,4	10	24,4	0,8	3	0,3	-	-
	12+	1.216	92,5	991	81,5	591	59,6	48,6	437	15,2	9	2,1	3	33,3	0,7	2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
	totaal	1.314	100,0	1.064	81,0	631	59,3	48,0	2.874	100,0	85	3,0	36	42,4	1,3	176	6,1	64	36,4	2,2	204	7,1	21	0,7
MRT. '76	0 - 5	20	1,3	12	60,0	2	16,7	10,0	1.550	45,0	55	3,5	29	52,7	1,9	131	8,5	52	39,7	3,4	262	16,9	36	2,3
	6 - 11	75	4,8	61	81,3	45	73,8	60,0	1.449	42,1	87	6,0	48	55,2	3,3	30	2,1	9	30,0	0,6	2	0,1	-	-
	12+	1.478	94,0	1.234	83,5	769	62,3	52,0	445	12,9	15	3,4	3	20,0	0,7	4	0,9	-	-	-	1	0,2	-	-
	totaal	1.573	100,0	1.307	83,1	816	62,4	51,9	3.444	100,0	157	4,6	80	51,0	2,3	165	4,8	61	37,0	1,8	265	7,7	36	1,0
MEI '76	0 - 5	19	1,1	3	15,8	-	-	-	1.454	41,7	26	1,8	13	50,0	0,9	180	12,4	84	46,7	5,8	286	19,7	37	2,5
	6 - 11	88	5,3	54	61,4	39	72,2	44,3	1.469	42,1	30	2,0	15	50,0	1,0	63	4,3	32	50,8	2,2	3	0,2	1	0,1
	12+	1.565	93,6	1.339	85,6	903	67,4	57,7	565	16,2	8	1,4	3	37,5	0,5	5	0,9	2	40,0	0,4	1	0,2	-	-
	totaal	1.672	100,0	1.396	83,5	942	67,5	56,3	3.488	100,0	64	1,8	31	48,4	0,9	248	7,1	118	47,6	3,4	290	8,3	38	1,1

Tabel 4. Aanwezigheid en gebruik van beveiligingsmiddelen naar leeftijd en zitplaats

leeftijd zitplaats		0 t/m 5	6 t/11	12 jaar	alle
		jaar	jaar	en ouder	leeft.
DEC. '75	voorin	23	3	-	26
	achterin	43	-	-	43
	totaal	66	3	-	69
JAN. '76	voorin	8	1	1	10
	achterin	49	2	-	51
	totaal	57	3	1	61
MRT. '76	voorin	13	-	1	14
	achterin	52	3	-	55
	totaal	65	3	1	69
MEI '76	voorin	8	3	-	11
	achterin	46	-	-	46
	totaal	54	3	-	57

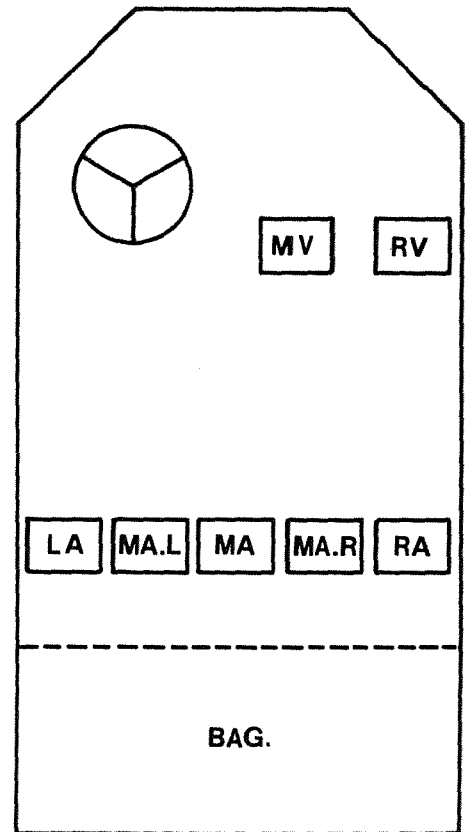
Tabel 5. Kinderen op schoot naar leeftijd en plaats in de auto



NEE = 0 K.GORDEL = 5
 HEUP = 1 K.ZITJE = 6
 DIAG = 2 REISWIEG = 7
 3 P = 3 N.V.T. = 8
 OVERIG = 4

Bijlage.
Enquêteformulier.

KOLOM	PLAATS	LEEFTIJD IN JAREN		GORDEL E.D. AANWEZIG	GORDEL E.D. GEBRUIK
01 - 04	RV	01 <input type="checkbox"/>	02 <input type="checkbox"/>	03 <input type="checkbox"/>	04 <input type="checkbox"/>
05 - 08	LA	05 <input type="checkbox"/>	06 <input type="checkbox"/>	07 <input type="checkbox"/>	08 <input type="checkbox"/>
09 - 12	RA	09 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13 - 16	MV	13 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17 - 20	MA	17 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
21 - 24	MA.L	21 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
25 - 28	MA.R	25 <input type="checkbox"/>	26 <input type="checkbox"/>	27 <input type="checkbox"/>	28 <input type="checkbox"/>
29 - 32	BAG.	29 <input type="checkbox"/>	30 <input type="checkbox"/>	31 <input type="checkbox"/>	32 <input type="checkbox"/>
33 - 36	OVERIG	33 <input type="checkbox"/>	34 <input type="checkbox"/>	35 <input type="checkbox"/>	36 <input type="checkbox"/>
37 - 40	RV-S	37 <input type="checkbox"/>	38 <input type="checkbox"/>	39 <input type="checkbox"/>	40 <input type="checkbox"/>
41 - 44	LA-S	41 <input type="checkbox"/>	42 <input type="checkbox"/>	43 <input type="checkbox"/>	44 <input type="checkbox"/>
45 - 48	RA-S	45 <input type="checkbox"/>	46 <input type="checkbox"/>	47 <input type="checkbox"/>	48 <input type="checkbox"/>
49 - 52	MV-S	49 <input type="checkbox"/>	50 <input type="checkbox"/>	51 <input type="checkbox"/>	52 <input type="checkbox"/>
53 - 56	MA-S	53 <input type="checkbox"/>	54 <input type="checkbox"/>	55 <input type="checkbox"/>	56 <input type="checkbox"/>
57 - 60	MA.L-S	57 <input type="checkbox"/>	58 <input type="checkbox"/>	59 <input type="checkbox"/>	60 <input type="checkbox"/>
61 - 64	MA.R-S	61 <input type="checkbox"/>	62 <input type="checkbox"/>	63 <input type="checkbox"/>	64 <input type="checkbox"/>



65	AANTAL KINDEREN	1	2	3	4	5	6	7	8	≥9	
66	AANTAL INZITTENDEN	1	2	3	4	5	6	7	8	≥9	
67	AFSTAND IN KM.	<1	1-2	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31-50	51-100	>100
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
68	BOUWJAAR = KENTEKEN	VOOR	MIDDEN	ACHTER	NIET PONSSEN						
		1	2	3							
69 - 70	LETTERCOMBINATIE	69 <input type="checkbox"/>	70 <input type="checkbox"/>								
71	ENQUETE PLAATS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
72	ONDERZOEK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
73	TIJD	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	