

CONSULT ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek)

Globale Beschrijving van de Definitieve Verkeersongevalgegevens
 over het vierde kwartaal van 1979

R-80-32

Voorburg, september 1980

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INLEIDING

Dankzij de medewerking van het CBS kan thans in het kader van het project UBI (Uitgebreide Beleidsinformatie) binnen een periode van vier maanden na de maand waarin de verkeersongevallen plaatsvonden beschikt worden over gedetailleerde, geraamde ongevallengegevens. Hoewel de definitieve aantallen waarschijnlijk niet aanzienlijk van de geraamde aantallen zullen afwijken, moeten de voorlopige resultaten met voorzichtigheid gebruikt worden. Naast de verkeersongevallengegevens is ook enige informatie gegeven over o.a. de verkeersprestatie en weersomstandigheden.

Deze kwartaalbeschrijvingen zijn beperkt tot het aantal verkeersdoden, omdat dit aantal nauwelijks beïnvloed wordt door veranderingen in de ongevallenregistratie. De beschrijvingen hebben uitsluitend tot doel het signaleren van bepaalde ontwikkelingen. Op grond hiervan kunnen hypothesen ontwikkeld worden, die in de jaaranalyse kunnen worden getoetst. Dit heeft het voordeel dat - veel eerder dan voorheen - de noodzaak kan worden onderkend van voor het toetsen benodigde specifieke informatie en eerder maatregelen genomen kunnen worden om deze informatie te verzamelen.

Het materiaal is vooralsnog te beperkt voor het verklaren van de geconstateerde ontwikkelingen. Hiervoor zijn de beschikbare ongevallengegevens in dit stadium veelal niet gedetailleerd genoeg. Bovendien ontbreken voldoende, betrouwbare expositiegegevens. Hierdoor is het ook nog niet goed mogelijk verschillen in ontwikkelingen van risico te geven.

Veel van de in deze kwartaalbeschrijvingen geconstateerde veranderingen kunnen door toevalsfluctuaties zijn veroorzaakt. Een daling nu kan gevolgd worden door een evengrote stijging volgend jaar, zonder dat er sprake behoeft te zijn van een wezenlijke verandering van de verkeersonveiligheid.

Weliswaar kan statistisch worden getoetst of verschillen significant afwijken, maar zonder informatie over de te verwachten ontwikkeling kan ook dit aanleiding zijn voor onjuiste conclusies.

BIJZONDERHEDEN

Door een aantal omstandigheden is de globale beschrijving over het vierde kwartaal 1979 later gereed gekomen dan oorspronkelijk was gepland. Op het moment waarop het CBS haar voorlopige verkeersongevallencijfers over het gehele jaar 1979 publiceerde, beschikte de SWOV nog slechts over voldoende betrouwbare, gedetailleerde ongevalgegevens tot en met het derde kwartaal van 1979.

Nagegaan is of het mogelijk was een globale beschrijving van de verkeersongevallengegevens over het vierde kwartaal samen te stellen, gebaseerd op het verschil tussen de voorlopige jaarcijfers en de cijfers over de eerste drie kwartalen. De op deze wijze berekende gegevens van het vierde kwartaal bleken echter op een aantal punten sterk af te wijken van de beperkte, gedetailleerde informatie waarover de SWOV op dat moment beschikte. Derhalve werd besloten de beschrijving van het vierde kwartaal op te schorten tot het moment waarop het CBS de voorlopige cijfers zou herzien of de definitieve aantallen bekend zou maken.

Inmiddels heeft het CBS de definitieve aantallen voor 1979 gepubliceerd. De definitieve cijfers voor het vierde kwartaal 1979 bleken voor een aantal kenmerken inderdaad sterk af te wijken van de eerder genoemde berekende aantallen.

De hierna volgende beschrijving over het vierde kwartaal van 1979 is gebaseerd op de definitieve aantallen.

Deze beschrijving verschilt van de globale beschrijvingen over voorgaande kwartalen in zoverre dat nu niet alleen het verschil met het zelfde kwartaal van het vorige jaar is aangegeven, maar ook de overeenkomstige kwartalen van de drie daaraan voorafgaande jaren in de vergelijking zijn betrokken.

1. ONTWIKKELING AANTALLEN VERKEERSONGEVALLEN EN VERKEERSSLACHTOFFERS

Algemeen

De ongevallengegevens van het vierde kwartaal van 1979 blijken, evenals die van het derde kwartaal, nauwelijks af te wijken van de gegevens over de overeenkomstige periode in 1978. Als gevolg van het feit dat vooral de cijfers over december 1979 lager bleken te zijn dan die over december 1978, zijn de totalen over het vierde kwartaal 1979 wat lager dan in 1978.

De ongevallengegevens over de afgelopen vijf jaren beschouwende, is er vooralsnog geen ondubbelzinnige ontwikkeling vast te stellen. In de meeste gevallen laat de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in de vierde kwartalen van deze jaren zich op ten minste twee manieren globaal beschrijven.

1. In de periode 1975 t/m 1977 nam het aantal verkeersongevallen, resp. slachtoffers geleidelijk toe; in 1978 nam het aantal sterk af, in 1979 week het nauwelijks af van dat in 1978.

2. Er is sprake van een zekere stabiliteit, met dien verstande dat vooral de aantallen in 1977 al dan niet toevallig aan de hoge kant waren.

Bij de letselongevallen en gewonden wijkt het gemiddelde aantal voor de jaren 1975 en 1976 niet sterk af van het gemiddelde voor 1978 en 1979. Bij de ongevallen met dodelijke afloop en doden is het gemiddelde aantal van 1978 en 1979 bij de meeste kenmerken iets lager dan dat voor 1975 en 1976.

Naarmate door verdere onderverdelingen de aantallen kleiner worden nemen de fluctuaties toe waardoor het moeilijker is, zo niet onmogelijk, een duidelijke ontwikkeling vast te stellen.

Aantallen verkeersongevallen met letsel en/of dodelijke afloop en verkeersslachtoffers nauwelijks lager (1, resp. 2%)

Het aantal verkeersongevallen met letsel en/of dodelijke afloop was in het vierde kwartaal van 1979 1% lager dan in het vierde kwartaal

van 1978 (13.520). Bij de verkeersslachtoffers was deze daling bijna 2% (1978 = 16.157). Hierin wijkt het vierde kwartaal 1979 maar weinig af van het overeenkomstige kwartaal in 1978.

Aantal verkeersdoden iets lager

Het aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop en het aantal overleden verkeersslachtoffers was in het vierde kwartaal 1979 wat lager (7, resp. 6%) dan in het vierde kwartaal 1978 (528 dodelijke ongevallen, 570 doden).

Aantal overleden voetgangers ca. 32% lager

- Het aantal overleden inzittenden van personenauto's (zowel de bestuurders als passagiers) is in het vierde kwartaal 1979 nauwelijks hoger (3%) dan het betreffende aantal in 1978 (242). In de periode 1975 t/m 1977 nam het aantal overleden inzittenden van personenauto's in het vierde kwartaal licht toe. In 1978 was in het vierde kwartaal een sterke daling (26%) ten opzichte van 1977 te constateren.
- Het aantal overleden motorrijders in het vierde kwartaal 1979 was 9% lager dan in 1978 (22%). Het aantal fluctueert in de afgelopen jaren, zonder dat er sprake is van een dalende of stijgende tendens. Het aantal in het vierde kwartaal van 1979 is praktisch gelijk aan het gemiddelde van de jaren 1975 t/m 1978.
- Het aantal overleden bromfietzers was in het vierde kwartaal 1979 iets lager (6%) dan dat in 1978 (48). In de periode 1975 t/m 1978 vertoont het aantal overleden bromfietzers in het vierde kwartaal een dalende tendens (met gemiddeld ongeveer 15% per jaar).
- Het aantal overleden fietzers was in het vierde kwartaal 1979 iets hoger (7%) dan in het overeenkomstige kwartaal van 1979 (114). In de periode 1975 t/m 1977 nam in het vierde kwartaal het aantal overleden fietzers toe. In 1978 daalde het aantal sterk (24%).
- Het aantal overleden voetgangers was in het vierde kwartaal 1979 beduidend lager (32%) dan in hetzelfde kwartaal van 1978 (121). Ook hier nam gedurende 1975 t/m 1977 het aantal doden in het vierde

kwartaal toe, de daling in 1978 ten opzichte van 1977 was echter gering (8%) vergeleken met die bij de meeste andere categorieën verkeersdeelnemers.

- Bij de groep "overigen" (voornamelijk inzittenden van vracht- en bestelwagens) was het aantal doden in het vierde kwartaal 1979 ruim 30% lager dan in dezelfde periode van 1978 (23). De aantallen zijn echter klein, zodat aan deze afname in 1979 geen al te grote betekenis mag worden toegekend.

Aantal verkeersdoden zowel binnen als buiten de bebouwde kom iets lager (6%)

- Zowel de aantallen verkeersdoden als gevolg van ongevallen binnen de bebouwde kom als die van buiten de bebouwde kom waren in het vierde kwartaal 1979 wat lager (6%) dan in de overeenkomstige periode van 1978 (resp. 217 en 353).

- Bij deelnemers aan snel verkeer was het aantal verkeersdoden binnen de bebouwde kom in het vierde kwartaal 1979 weliswaar wat hoger (11%) dan in 1978 (61), maar het wijkt nauwelijks af van het gemiddelde aantal in 1975 t/m 1978.

- Buiten de bebouwde kom was het aantal doden in 1979 bij deelnemers aan snel verkeer in het vierde kwartaal wat lager (4%) dan in hetzelfde kwartaal van 1978 (226). Hier nam het aantal doden in het vierde kwartaal in de periode 1975 t/m 1977 toe, waarna in 1978 een sterke daling (26%) optrad.

- De aantallen verkeersdoden bij langzaam-verkeersdeelnemers zijn in het vierde kwartaal 1979 zowel binnen als buiten de bebouwde kom wat lager (13, resp. 10%) dan in 1978 (resp. 156 en 127).

In het vierde kwartaal nam het aantal verkeersdoden onder langzaam-verkeersdeelnemers bij ongevallen binnen de bebouwde kom in de periode 1975 t/m 1977 toe; in 1978 trad een duidelijke daling (20%) op. Het aantal overledenen onder langzaam-verkeersdeelnemers als gevolg van ongevallen buiten de bebouwde kom vertoont in de periode 1975 t/m 1978 geen duidelijke stijgende of dalende tendens.

Toename aantal doden onder 15 t/m 19-jarigen, daling bij de overige leeftijdsgroepen

- In de leeftijdsgroep 0 t/m 14 jaar was het aantal doden in het vierde kwartaal 1979 wat lager (16%) dan dat in 1978 (64). In de periode 1975 t/m 1978 is geen sprake van een duidelijke stijgende of dalende tendens.
- Het aantal verkeersdoden in de leeftijdsgroep 15 t/m 19 jaar was in het vierde kwartaal 1979 enigszins hoger (24%) dan in de overeenkomstige periode van 1978 (72). Dit aantal was op zijn beurt weer beduidend lager (31%) dan 1977 (105). Gedurende de periode 1975 t/m 1978 vertonen de aantallen een grillig beeld.
- Bij de 20 t/m 34-jarigen lag in het vierde kwartaal 1979 het aantal verkeersdoden 14% lager dan dat in het overeenkomstige kwartaal van 1978 (153). In de periode 1975 t/m 1977 nam het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep in het vierde kwartaal toe. In 1978 trad in het vierde kwartaal een daling van 18% op ten opzichte van 1977.
- Ook het aantal verkeersdoden onder de 35 t/m 64-jarigen was in het vierde kwartaal 1979 wat lager (10%) dan in hetzelfde kwartaal van 1978 (147). In tegenstelling tot de andere leeftijdsgroepen viel in de periode 1975 t/m 1978 het hoogste aantal doden in het laatste kwartaal niet in 1977 maar in 1976. Vanaf dat jaar nam het aantal doden in deze leeftijdsgroep in het vierde kwartaal af.
- Onder de 65 jaar-en-ouderen was het aantal verkeersdoden in het vierde kwartaal 1979 wat lager (5%) dan dat in 1978 (134). Het gemiddelde aantal over 1978 en 1979 wijkt nauwelijks af van dat over 1975 en 1976, terwijl het aantal in 1977 beduidend hoger was.

Aantal overleden verkeersdeelnemers in weekeindnachten laag

- Het aantal verkeersdoden als gevolg van verkeersongevallen overdag op werkdagen was in het vierde kwartaal 1979 iets lager (9%) dan in de overeenkomstige periode in 1978 (350). Het aantal in het vierde kwartaal was in 1976 niet veel lager dan dat in 1977. Het gemiddelde aantal verkeersdoden in deze beide jaren was 33% hoger

dan het gemiddelde aantal van de vierde kwartalen van 1978 en 1979.

- In de nachtelijke uren van de werkdagen was het aantal verkeersdoden in het vierde kwartaal van 1979 ruim tweemaal zo groot als in 1978 (22). In 1978 was het aantal doden in het vierde kwartaal aan de lage kant. Het gemiddelde aantal over 1978 en 1979 is nagenoeg gelijk aan het gemiddelde over de periode 1975 t/m 1978. Gelet op de betrekkelijk kleine aantallen mag aan deze fluctuaties geen al te grote betekenis worden toegekend.

- Overdag op de weekeinddagen was in het vierde kwartaal 1979 het aantal verkeersdoden wat lager (9%) dan in 1978 (115). Het gemiddelde aantal over 1978 en 1979 was ongeveer gelijk aan dat over 1975 en 1976. Het aantal verkeersdoden in het vierde kwartaal van 1977 ligt duidelijk boven deze gemiddelden.

- Het aantal verkeersdoden in de weekeindnachten was in het vierde kwartaal 1979 zowel lager (23%) dan dat in 1978 (83), als lager dan in de periode 1975 t/m 1978 (gem. 80). Statistisch gezien mag aan deze daling geen betekenis worden toegekend. Het aantal is in de periode 1975 t/m 1978 vrij constant.

2. ONTWIKKELING KERNCIJFERS VERKEER EN WEERSOMSTANDIGHEDEN

Verkeersprestatie

De afzet van autobrandstoffen was in het vierde kwartaal van 1979 ongeveer 3% hoger dan in 1978.

De verkeersindex van motorvoertuigen buiten de bebouwde kom (265 telpunten) was in het vierde kwartaal van 1979 ongeveer 4% hoger dan in 1978. Deze stijging past in het beeld van de laatste jaren.

Uit de gegevens uit de CBS-personenauto-enquête blijkt dat het gemiddelde maandkilometrage van personenauto's in Nederland in het vierde kwartaal van 1979 nagenoeg gelijk was aan dat in de overeenkomstige periode van 1978.

Uitgaande van een groter voertuigpark betekent dit een toename van het totale aantal motorvoertuigkilometers.

Weersomstandigheden

Het totale aantal geregistreerde uren neerslag in het vierde kwartaal van 1979 bedroeg 200, tegenover 132 uren in 1978.

De gemiddelde windsnelheid (gemeten in meters per seconde) was in het vierde kwartaal 1979 wat lager (4%) dan in 1978.

3. SAMENVATTING BETREFFENDE HET VIERDE KWARTAAL 1979

Het aantal verkeersdoden in het vierde kwartaal was in 1979, bij een iets hogere (ca. 4%) expositie van motorvoertuigen, wat lager (6%) dan dat in 1978. Deze daling was voornamelijk het gevolg van het geringere aantal verkeersdoden in de maand december 1979 ten opzichte van dat in december 1978.

Vergeleken met het voorgaande jaar deed zich in het vierde kwartaal 1979 een sterke daling voor bij de verkeersdoden onder de voetgangers (32%).

Het aantal verkeersdoden onder inzittenden van personenauto's en fietsers was in het vierde kwartaal 1979 wat hoger dan in 1978 (3, resp. 7%).

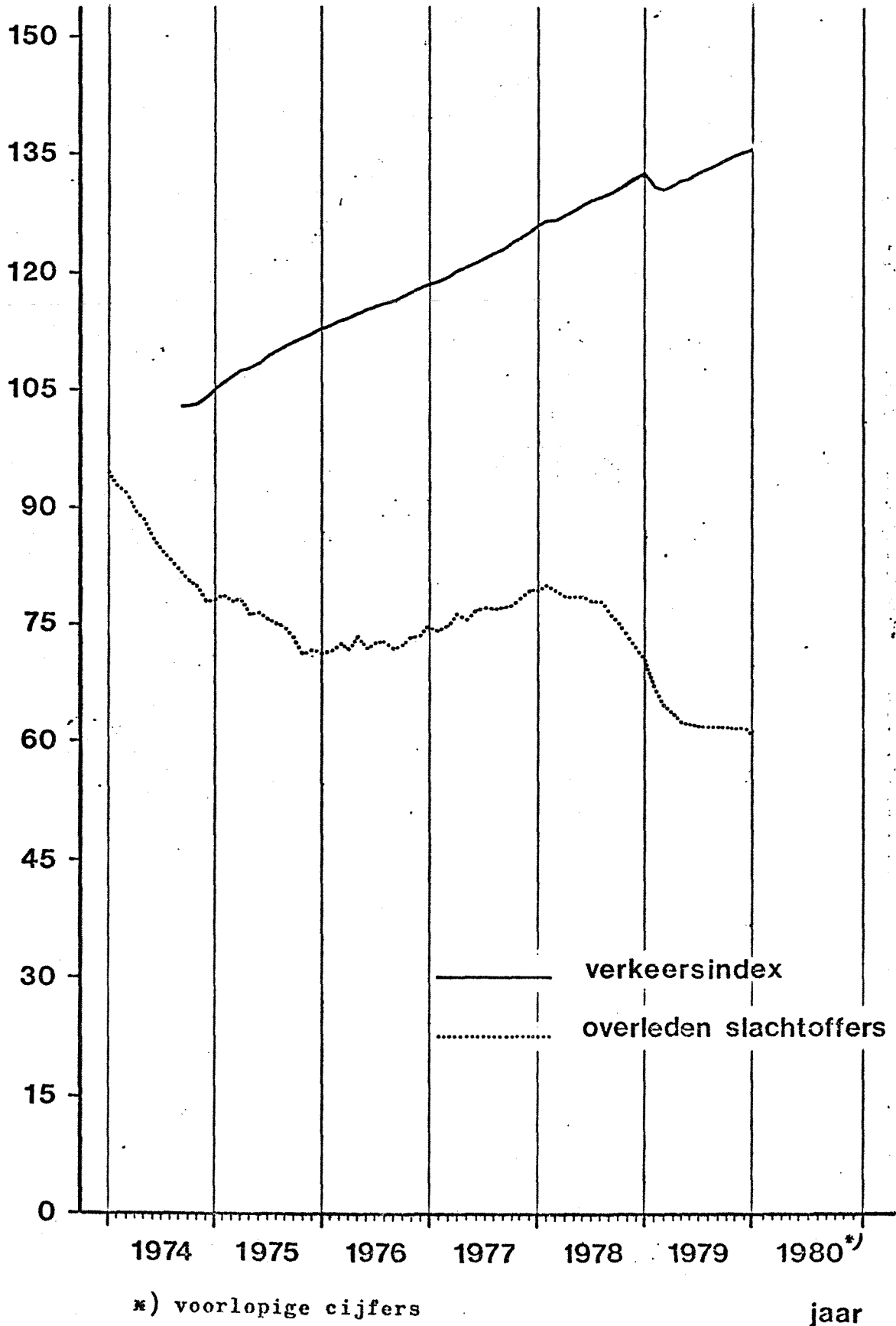
De percentuele daling was bij de verkeersdoden als gevolg van ongevallen binnen de bebouwde kom in het vierde kwartaal 1979 even groot (6%) als van ongevallen buiten de bebouwde kom.

Onder verkeersdeelnemers van 15 t/m 19 jaar nam het aantal verkeersdoden in het vierde kwartaal 1979 met 24% toe ten opzichte van 1978; bij de overige leeftijdsgroepen was dit aantal in 1979 lager dan in 1978.

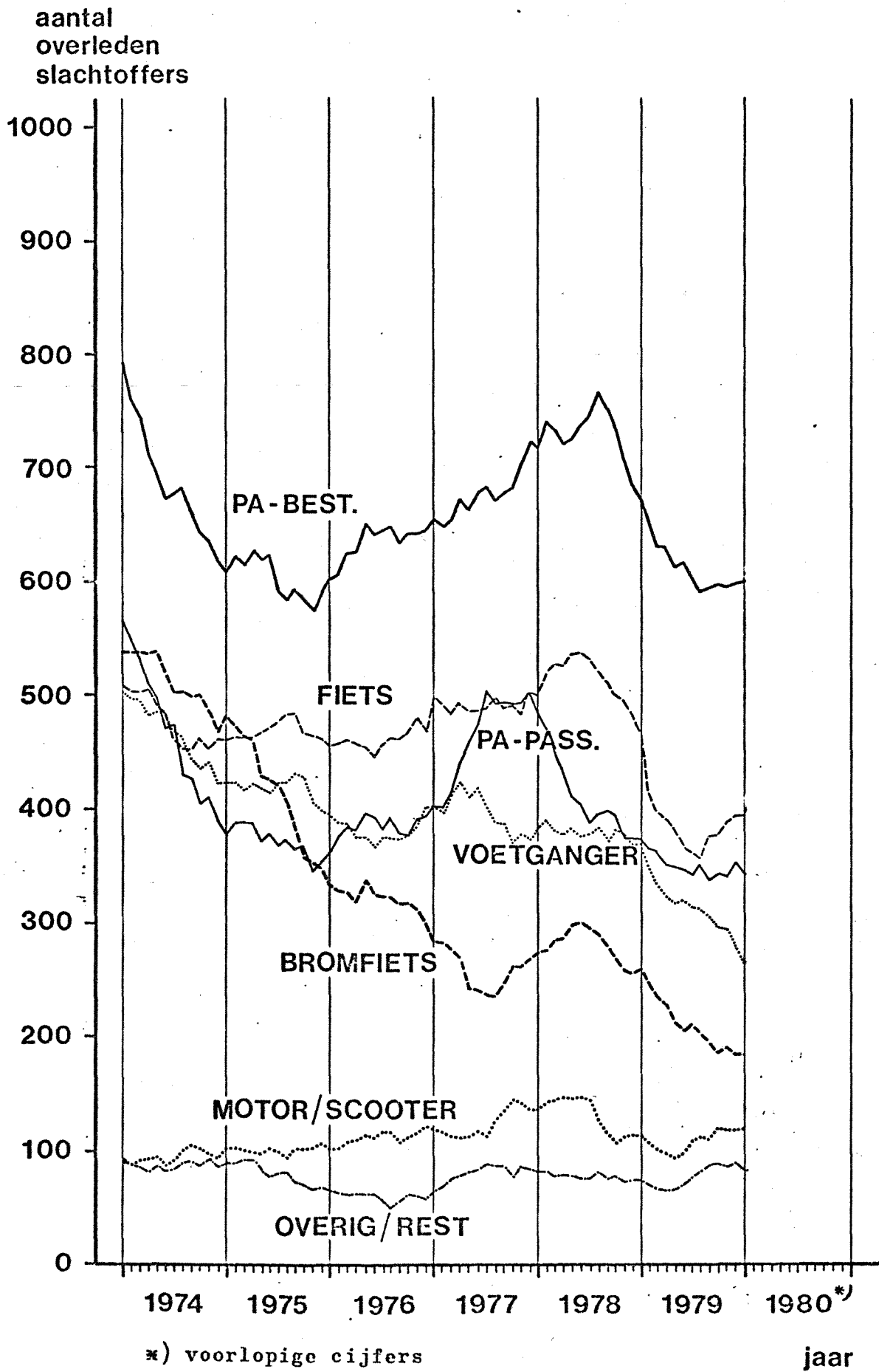
ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
 TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS EN DE
 GEMIDDELDE VERKEERSINDEX VAN MOTORVOERTUIGEN
 BUITEN DE BEBOUWDE KOM.

(INDEXCIJFERS: 1972 = 100)

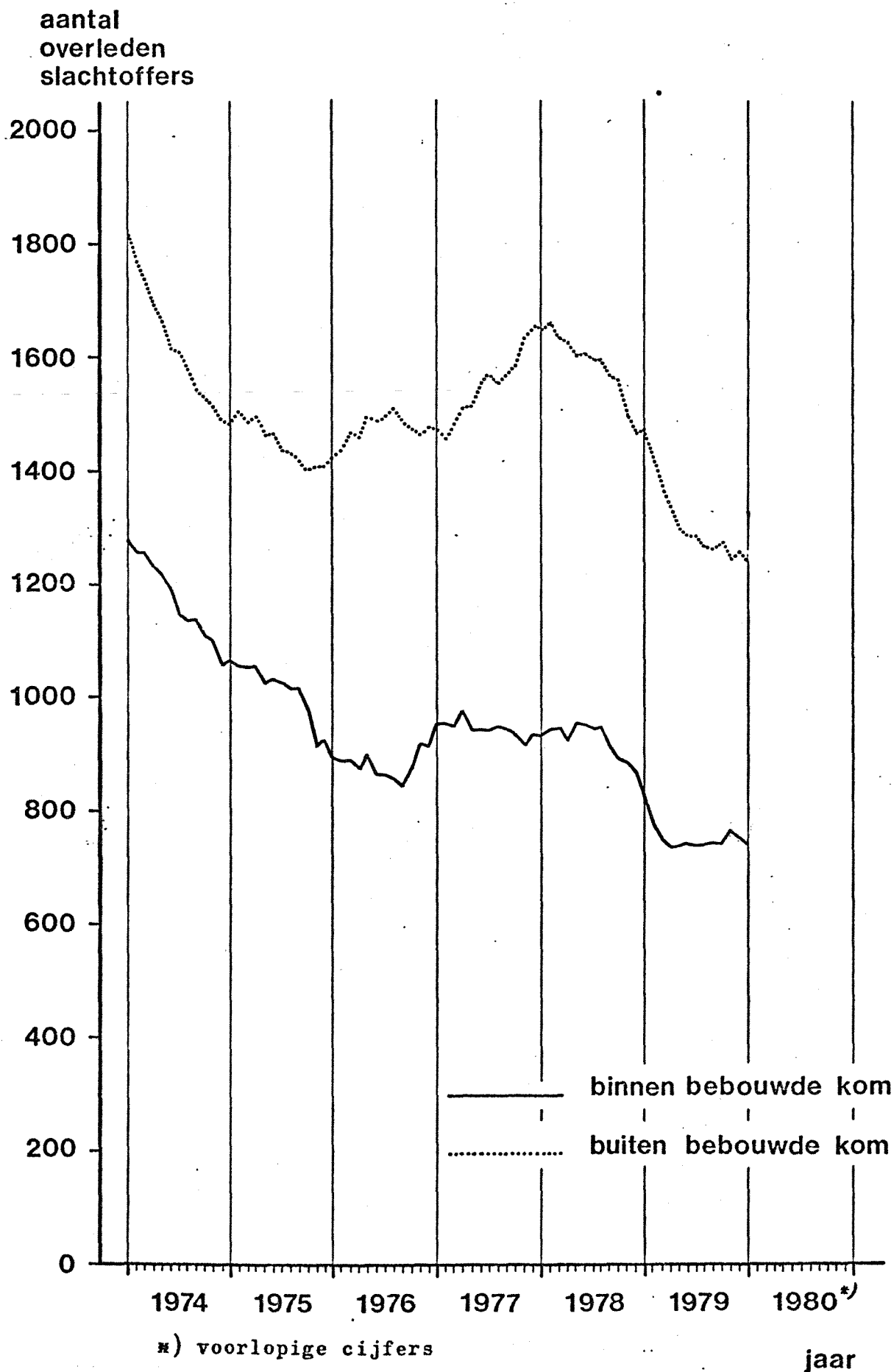
indexcijfer



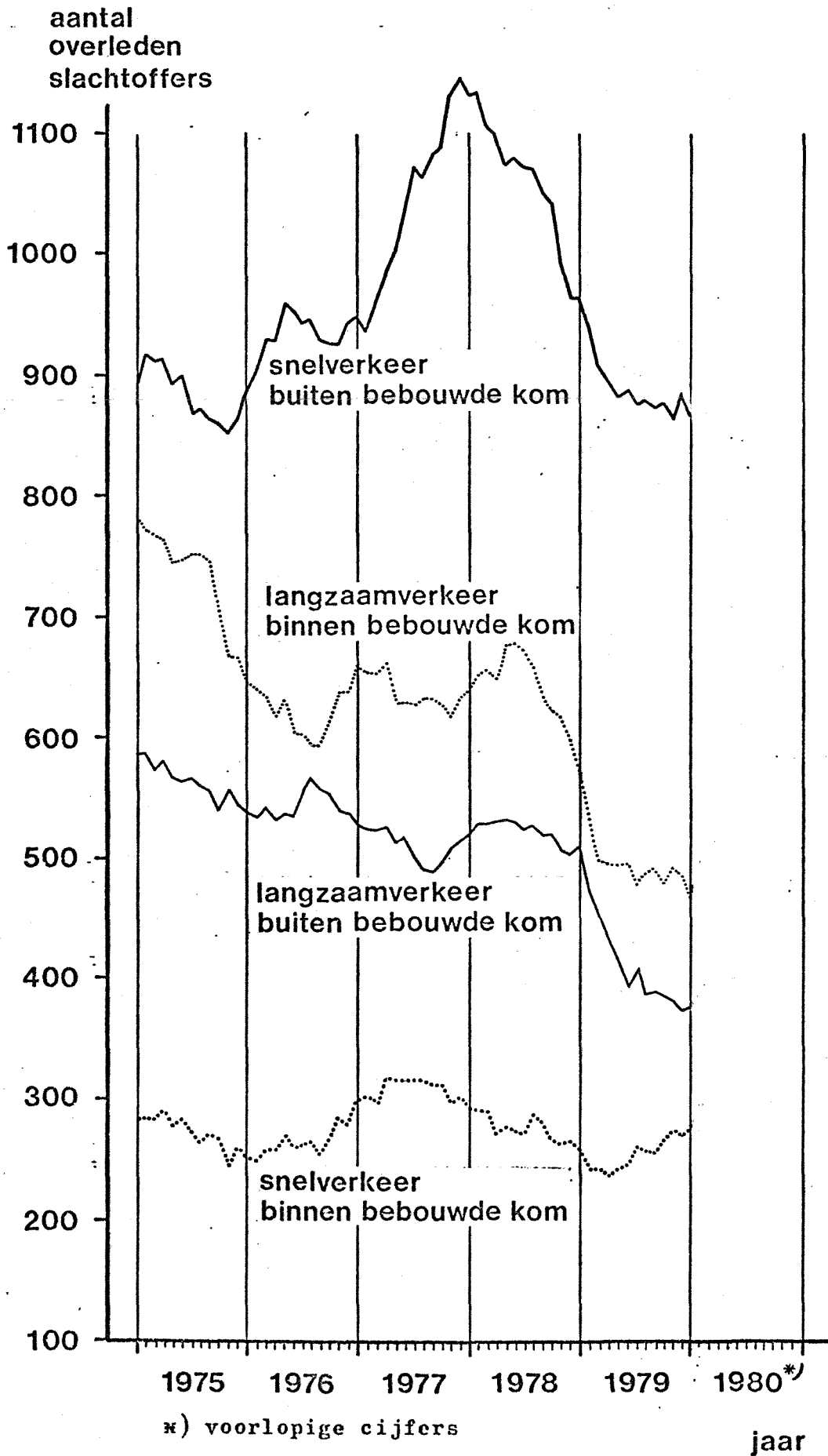
ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
 TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS
 NAAR WIJZE VAN VERKEERSDEELNAME.



ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS
NAAR BINNEN- EN BUITEN BEBOUWDE KOM.



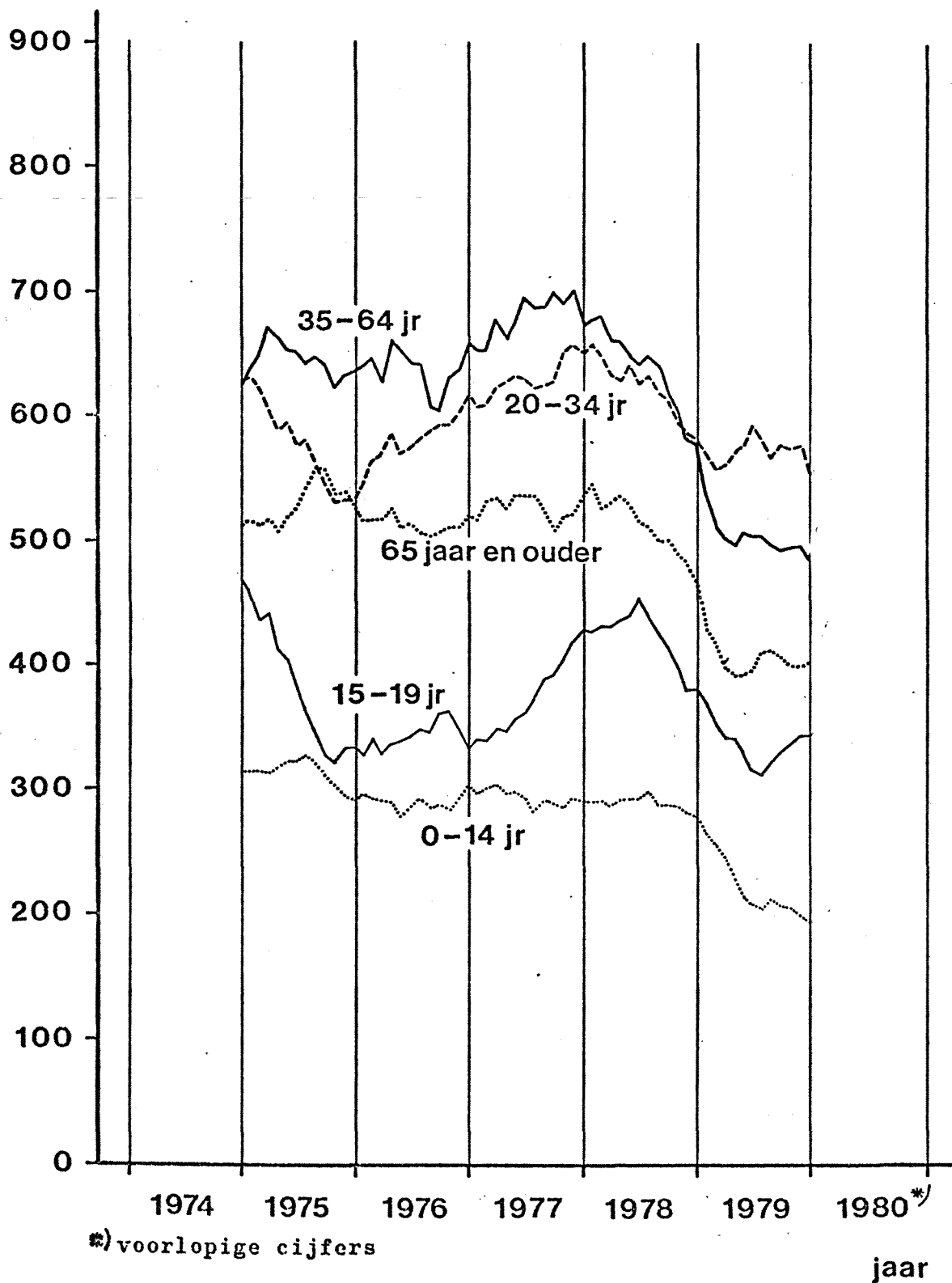
ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR
BINNEN- EN BUITEN BEBOUWDE KOM EN NAAR LANGZAAM EN
SNELVERKEER.



GRAFIEK 5

ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR
LEEFTIJDGROEPEN

aantal
overleden
slachtoffers



*) voorlopige cijfers

Tabel 1: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELIJKE AFLOOP

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	489	497	540	513	292
2e kwartaal	522	555	542	545	511
3e kwartaal	581	585	586	499	501
4e kwartaal	539	600	651	528	491
3 maanden	489	497	540	513	292
6 maanden	1011	1052	1032	1058	303
9 maanden	1592	1638	1668	1557	1304
12 maanden	2131	2238	2319	2085	1795
1e halfjaar	1011	1052	1082	1058	803
2e halfjaar	1120	1186	1237	1027	992

Tabel 2: TOTAAL AANTAL OVERLEDEN SLACHTOFFERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	531	545	605	569	323
2e kwartaal	566	593	621	606	574
3e kwartaal	644	635	638	549	545
4e kwartaal	580	659	719	570	534
3 maanden	531	545	605	569	323
6 maanden	1097	1138	1226	1175	397
9 maanden	1741	1773	1864	1724	1443
12 maanden	2321	2432	2583	2294	1977
1e halfjaar	1097	1138	1226	1175	897
2e halfjaar	1224	1294	1357	1119	1030

Tabel 3: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET TEN HOOGSTE LICHAAMELYK LETSEL (DUS EXCLUSIEF DODELYKE ONGEVALLEN)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	11107	10750	11539	11433	7732
2e kwartaal	12750	13731	13660	13671	13290
3e kwartaal	13609	14249	14031	13316	13143
4e kwartaal	12763	13305	14055	12992	12872
3 maanden	11107	10750	11539	11433	7732
6 maanden	23357	24531	25249	25154	21022
9 maanden	37456	33730	33340	33470	34165
12 maanden	50234	52035	53405	51462	47037
1e halfjaar	23857	24531	25249	25154	21022
2e halfjaar	26377	27554	28156	26308	26015

Tabel 4: TOTAAL AANTAL GEWONDEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	13195	12733	13901	13915	9350
2e kwartaal	15224	16531	16636	16449	15119
3e kwartaal	16355	17171	17095	15180	15323
4e kwartaal	15205	15359	16343	15527	15314
3 maanden	13195	12733	13901	13915	9350
6 maanden	28419	29264	30537	30364	25479
9 maanden	44774	46435	47633	45544	41307
12 maanden	59979	62304	64476	62131	55621
1e halfjaar	28419	29264	30537	30364	25479
2e halfjaar	31550	33040	33939	31767	31142

Tabel 5: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF MET LICHAAMELYK LETSEL

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	11595	11247	12129	11996	8024
2e kwartaal	13272	14336	14202	14216	13301
3e kwartaal	14190	14835	14577	13315	13644
4e kwartaal	13397	13905	14716	13520	13353
3 maanden	11595	11247	12129	11996	8024
6 maanden	24868	25533	26331	26212	21825
9 maanden	39058	40418	41008	40027	35469
12 maanden	52355	54323	55724	53547	48332
1e halfjaar	24868	25533	26331	26212	21825
2e halfjaar	27437	28740	29393	27335	27007

Tabel 6: TOTAAL AANTAL IN ZIEKENHUIZEN OPGENOMEN GEWONDEN EXCLUSIEF (LATER) OVERLEDENEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	4615	4387	5006	4974	3129
2e kwartaal	5219	5553	5729	5573	5334
3e kwartaal	5493	5749	5917	5514	5301
4e kwartaal	5358	5480	5920	5344	5220
3 maanden	4615	4387	5006	4974	3129
6 maanden	9834	9945	10735	10647	8453
9 maanden	15332	15694	16552	15151	13754
12 maanden	20690	21174	22572	21505	18334
1e halfjaar	9834	9945	10735	10647	8453
2e halfjaar	10856	11229	11837	10858	10521

Tabel 7: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	8632	8265	8320	8627	5392
2e kwartaal	9593	10246	10231	10133	9246
3e kwartaal	9345	10540	10269	9578	9695
4e kwartaal	9758	10222	10697	9330	9713
3 maanden	8632	8265	8320	8627	5392
6 maanden	18330	18511	19051	18815	15333
9 maanden	28275	29051	29319	28493	25033
12 maanden	38033	39273	40016	38323	34746
1e halfjaar	18330	18511	19051	18815	15333
2e halfjaar	19703	20762	20965	19508	19403

Tabel 8: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	2964	2992	3309	3369	2632
2e kwartaal	3574	4090	3971	4023	3355
3e kwartaal	4245	4295	4409	4137	3949
4e kwartaal	3549	3683	4019	3690	3559
3 maanden	2964	2992	3309	3369	2632
6 maanden	6538	7072	7280	7397	6487
9 maanden	10783	11367	11689	11534	10436
12 maanden	14332	15050	15703	15224	14256
1e halfjaar	6533	7072	7280	7397	6487
2e halfjaar	7794	7978	8423	7827	7599

Tabel 9: OVERLEDEN PERSONENAUTO-BESTUURDERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	139	163	181	180	120
2e kwartaal	126	145	156	180	167
3e kwartaal	163	159	158	149	149
4e kwartaal	174	188	224	156	163
3 maanden	139	163	181	180	120
6 maanden	265	303	337	360	287
9 maanden	428	467	495	508	436
12 maanden	602	655	719	664	599
1e halfjaar	265	308	337	360	287
2e halfjaar	337	347	382	304	312

Tabel 10: OVERLEDEN PERSONENAUTO-PASSAGIERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	81	99	137	83	62
2e kwartaal	82	83	147	100	99
3e kwartaal	114	108	96	100	94
4e kwartaal	56	113	105	86	86
3 maanden	81	99	137	93	62
6 maanden	163	182	284	183	161
9 maanden	277	290	330	283	255
12 maanden	363	403	485	369	341
1e halfjaar	163	182	284	183	161
2e halfjaar	200	221	201	186	180

Tabel 11: OVERLEDEN PERSONENAUTO-INZITTENDEN (BESTUURDERS + PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	220	262	318	263	182
2e kwartaal	203	228	303	230	266
3e kwartaal	277	267	254	248	243
4e kwartaal	260	301	329	242	249
3 maanden	220	262	318	263	182
6 maanden	423	490	621	543	448
9 maanden	705	757	875	791	631
12 maanden	955	1058	1204	1033	940
1e halfjaar	428	490	621	543	448
2e halfjaar	537	568	583	490	492

Tabel 12: OVERLEDEN MOTORRIJDERS (BESTUURDERS + DUO-PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	12	21	14	21	7
2e kwartaal	31	38	38	35	52
3e kwartaal	40	36	69	32	38
4e kwartaal	18	25	17	22	20
3 maanden	12	21	14	21	7
6 maanden	43	59	52	56	59
9 maanden	83	95	120	88	97
12 maanden	101	120	137	110	117
1e halfjaar	43	59	52	56	59
2e halfjaar	58	61	85	54	58

Tabel 13: OVERLEDEN BROMFIETSERS (BESTUURDERS + DUO-PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	74	57	42	49	20
2e kwartaal	90	97	65	74	57
3e kwartaal	87	81	105	92	60
4e kwartaal	83	50	63	48	45
3 maanden	74	57	42	49	20
6 maanden	164	154	107	123	77
9 maanden	251	235	212	205	137
12 maanden	334	285	275	253	182
1e halfjaar	164	154	107	123	77
2e halfjaar	170	131	168	130	105

Tabel 14: OVERLEDEN FIETSERS (BESTUURDERS + "PASSAGIERS")

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	102	104	97	120	48
2e kwartaal	122	122	116	121	95
3e kwartaal	125	133	137	105	128
4e kwartaal	107	141	150	114	122
3 maanden	102	104	97	120	48
6 maanden	224	226	213	241	144
9 maanden	349	359	350	345	272
12 maanden	456	500	500	460	334
1e halfjaar	224	226	213	241	144
2e halfjaar	232	274	287	219	250

Tabel 15: OVERLEDEN VOETGANGERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	109	99	109	98	55
2e kwartaal	100	101	81	81	73
3e kwartaal	94	94	62	68	53
4e kwartaal	93	119	132	121	82
3 maanden	109	99	109	98	55
6 maanden	209	190	190	179	128
9 maanden	303	234	252	247	181
12 maanden	395	403	384	368	253
1e halfjaar	209	190	190	179	128
2e halfjaar	187	213	194	189	135

Tabel 16: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VRACHTAUTO, BUS/TRAM/TREIN, LANDBOUWVOERTUIGEN EN "OVERIGE VERKEERSMIDDELEN"

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	14	12	25	18	11
2e kwartaal	15	7	18	15	30
3e kwartaal	18	24	12	14	24
4e kwartaal	19	23	28	23	16
3 maanden	14	12	25	18	11
6 maanden	29	19	43	33	41
9 maanden	47	43	55	47	65
12 maanden	66	66	83	70	91
1e halfjaar	29	19	43	33	41
2e halfjaar	37	47	40	37	40

Tabel 17: OVERLEDEN SLACHTOFFERS BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	233	212	235	222	129
2e kwartaal	242	230	196	217	219
3e kwartaal	232	245	238	189	187
4e kwartaal	190	269	264	217	203
3 maanden	233	212	235	222	129
6 maanden	475	442	431	439	348
9 maanden	707	637	669	628	535
12 maanden	897	956	933	845	738
1e halfjaar	475	442	431	439	348
2e halfjaar	422	514	502	406	390

Tabel 18: OVERLEDEN SLACHTOFFERS BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	298	333	370	347	194
2e kwartaal	324	363	425	389	353
3e kwartaal	412	390	400	350	359
4e kwartaal	390	390	455	353	321
3 maanden	298	333	370	347	194
6 maanden	622	695	795	736	549
9 maanden	1034	1036	1195	1096	903
12 maanden	1424	1476	1650	1449	1239
1e halfjaar	622	695	795	736	549
2e halfjaar	802	780	855	713	690

Tabel 19: OVERLEDEN SLACHTOFFERS LANGZAME VERKEER

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	235	250	248	267	123
2e kwartaal	311	320	262	276	226
3e kwartaal	306	309	304	255	241
4e kwartaal	233	310	345	283	249
3 maanden	235	250	248	267	123
6 maanden	595	570	510	543	349
9 maanden	902	879	814	793	590
12 maanden	1135	1139	1159	1031	839
1e halfjaar	595	570	510	543	349
2e halfjaar	539	619	649	538	490

Tabel 20: OVERLEDEN SLACHTOFFERS SNELVERKEER

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	246	295	357	302	200
2e kwartaal	255	273	359	330	348
3e kwartaal	338	326	334	294	305
4e kwartaal	297	349	374	287	235
3 maanden	246	295	357	302	200
6 maanden	501	568	716	632	548
9 maanden	839	894	1050	926	653
12 maanden	1136	1243	1424	1213	1133
1e halfjaar	501	568	716	632	548
2e halfjaar	635	675	703	581	590

Tabel 21: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	171	144	145	153	80
2e kwartaal	183	165	133	155	133
3e kwartaal	157	167	165	120	117
4e kwartaal	135	183	196	156	135
3 maanden	171	144	145	153	80
6 maanden	354	310	278	308	213
9 maanden	511	477	443	428	330
12 maanden	645	650	639	584	455
1e halfjaar	354	310	278	308	213
2e halfjaar	292	350	361	276	252

Tabel 22: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	114	106	103	114	43
2e kwartaal	128	154	129	121	93
3e kwartaal	149	142	139	135	124
4e kwartaal	148	127	149	127	114
3 maanden	114	106	103	114	43
6 maanden	242	260	232	235	136
9 maanden	391	402	371	370	260
12 maanden	539	529	520	497	374
1e halfjaar	242	260	232	235	136
2e halfjaar	297	269	288	262	238

Tabel 23: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	62	63	90	69	49
2e kwartaal	59	64	63	62	85
3e kwartaal	75	79	73	69	70
4e kwartaal	55	86	63	61	63
3 maanden	62	68	90	69	49
6 maanden	121	132	153	131	135
9 maanden	195	211	226	200	205
12 maanden	251	297	294	261	273
1e halfjaar	121	132	153	131	135
2e halfjaar	130	165	141	130	138

Tabel 24: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	184	227	267	233	151
2e kwartaal	196	209	236	263	262
3e kwartaal	263	247	261	225	235
4e kwartaal	242	263	306	226	217
3 maanden	184	227	267	233	151
6 maanden	380	436	563	501	413
9 maanden	643	633	824	726	543
12 maanden	885	946	1130	952	665
1e halfjaar	380	436	563	501	413
2e halfjaar	505	510	567	451	452

Tabel 25: OVERLEDEN SLACHTOFFERS TOT EN MET 14 JAAR

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	65	65	66	64	23
2e kwartaal	96	91	80	85	48
3e kwartaal	75	76	72	67	64
4e kwartaal	55	72	73	64	54
3 maanden	65	65	66	64	28
6 maanden	161	156	145	149	76
9 maanden	236	232	218	216	140
12 maanden	291	304	291	250	194
1e halfjaar	161	156	146	149	76
2e halfjaar	130	148	145	131	118

Tabel 26: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VAN 15 T/M 19 JAAR

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	74	69	86	88	49
2e kwartaal	73	86	98	122	94
3e kwartaal	90	109	140	103	111
4e kwartaal	97	69	105	72	39
3 maanden	74	69	86	88	49
6 maanden	147	155	184	210	143
9 maanden	237	264	324	310	254
12 maanden	334	333	429	392	343
1e halfjaar	147	155	184	210	143
2e halfjaar	187	178	245	172	200

Tabel 27: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VAN 20 T/M 34 JAAR

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	103	141	147	131	105
2e kwartaal	144	149	156	148	178
3e kwartaal	145	162	151	150	140
4e kwartaal	140	165	186	153	131
3 maanden	103	141	147	131	105
6 maanden	247	290	303	279	233
9 maanden	392	452	454	429	423
12 maanden	532	617	650	552	554
1e halfjaar	247	290	303	279	283
2e halfjaar	285	327	347	303	271

Tabel 28: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VAN 35 T/M 64 JAAR

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	170	161	183	170	92
2e kwartaal	124	141	153	138	137
3e kwartaal	182	142	145	125	122
4e kwartaal	160	213	187	147	133
3 maanden	170	161	183	170	92
6 maanden	294	302	341	303	229
9 maanden	476	444	487	433	351
12 maanden	636	657	674	590	434
1e halfjaar	294	302	341	303	229
2e halfjaar	342	355	333	272	255

Tabel 29: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VAN 65 JAAR EN OUDER

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	119	109	123	116	49
2e kwartaal	129	126	129	113	117
3e kwartaal	152	146	119	107	109
4e kwartaal	128	140	168	134	127
3 maanden	119	109	123	116	49
6 maanden	248	235	252	229	165
9 maanden	400	331	371	336	275
12 maanden	528	521	539	470	402
1e halfjaar	248	235	252	229	166
2e halfjaar	280	286	287	241	236

BIJLAGE E: Aantal overleden slachtoffers naar werkdagen/weekend-dagen en naar overdag/'s-nachts

Tabel 30: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	382	375	396	390	213
2e kwartaal	368	399	392	390	359
3e kwartaal	426	403	379	344	354
4e kwartaal	405	478	488	372	365
3 maanden	332	375	396	390	213
6 maanden	750	774	783	780	532
9 maanden	1176	1177	1167	1124	936
12 maanden	1581	1655	1655	1495	1301
1e halfjaar	750	774	788	780	582
2e halfjaar	831	881	867	716	719

Tabel 31: OVERLEDEN SLACHTOFFERS IN DE WEEKENDEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	149	170	209	179	110
2e kwartaal	197	194	229	216	205
3e kwartaal	218	232	259	205	192
4e kwartaal	175	181	231	198	169
3 maanden	149	170	209	179	110
6 maanden	346	364	433	395	315
9 maanden	564	595	697	620	507
12 maanden	739	777	928	798	676
1e halfjaar	346	364	438	395	315
2e halfjaar	393	413	490	403	361

Tabel 32: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OVERDAG (04.00 - 22.00 UUR)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	444	454	486	467	270
2e kwartaal	466	465	486	433	449
3e kwartaal	511	497	481	417	436
4e kwartaal	469	543	596	465	423
3 maanden	444	454	486	467	270
6 maanden	910	919	972	950	718
9 maanden	1421	1416	1453	1367	1154
12 maanden	1830	1959	2049	1332	1577
1e halfjaar	910	919	972	950	718
2e halfjaar	980	1040	1077	882	859

Tabel 33: OVERLEDEN SLACHTOFFERS 'S-NACHTS (22.00- 04.00 UUR)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	87	91	119	102	53
2e kwartaal	99	128	135	123	126
3e kwartaal	133	138	157	132	110
4e kwartaal	111	116	123	135	111
3 maanden	87	91	119	102	53
6 maanden	185	219	254	225	179
9 maanden	319	357	411	357	283
12 maanden	430	473	534	462	400
1e halfjaar	186	219	254	225	179
2e halfjaar	244	254	280	237	221

Tabel 34: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN, OVERDAG

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	337	339	361	356	195
2e kwartaal	331	352	341	344	326
3e kwartaal	376	356	329	300	303
4e kwartaal	372	439	448	350	318
3 maanden	337	339	361	356	195
6 maanden	668	691	702	700	521
9 maanden	1044	1047	1031	1000	829
12 maanden	1416	1496	1479	1350	1147
1e halfjaar	668	691	702	700	521
2e halfjaar	748	795	777	650	626

Tabel 35: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN, 'S-NACHTS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	45	36	35	34	18
2e kwartaal	37	47	51	46	43
3e kwartaal	50	47	50	44	45
4e kwartaal	33	39	40	22	47
3 maanden	45	36	35	34	18
6 maanden	82	83	86	80	61
9 maanden	132	130	136	124	107
12 maanden	165	169	176	146	154
1e halfjaar	82	83	86	80	61
2e halfjaar	93	86	90	66	93

Tabel 36: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WEEKEND-DAGEN, OVERDAG

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	107	115	125	111	75
2e kwartaal	135	113	145	139	122
3e kwartaal	135	141	152	117	128
4e kwartaal	97	104	143	115	105
3 maanden	107	115	125	111	75
6 maanden	242	228	270	250	197
9 maanden	377	369	422	367	325
12 maanden	474	473	570	492	430
1e halfjaar	242	228	270	250	197
2e halfjaar	232	245	300	232	233

Tabel 37: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WEEKEND-DAGEN, 'S-NACHTS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	42	55	84	63	35
2e kwartaal	62	81	84	77	33
3e kwartaal	83	91	107	93	64
4e kwartaal	78	77	83	83	64
3 maanden	42	55	84	63	35
6 maanden	104	136	168	145	113
9 maanden	187	227	275	233	162
12 maanden	265	304	358	316	246
1e halfjaar	104	136	168	145	118
2e halfjaar	161	168	190	171	123