

CONSULT ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek)

Globale Beschrijving van de Definitieve Verkeersongevalgegevens
 over het Gehele Jaar 1979

R-80-33

Voorburg, oktober 1980

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INLEIDING

De globale beschrijving van de verkeersongevallengegevens over het gehele jaar 1979 moet beschouwd worden als een samenvatting van de reeds eerder gepubliceerde globale beschrijvingen over de afzonderlijke kwartalen.

Deze kwartaalbeschrijvingen zijn beperkt tot het aantal verkeersdoden, omdat dit aantal nauwelijks beïnvloed wordt door veranderingen in de ongevallenregistratie. De beschrijvingen hebben uitsluitend tot doel het signaleren van bepaalde ontwikkelingen.

Op grond hiervan kunnen hypothesen ontwikkeld worden, die in de jaaranalyse kunnen worden getoetst. Dit heeft het voordeel dat - veel eerder dan voorheen - de noodzaak kan worden onderkend van voor het toetsen benodigde specifieke informatie en eerder maatregelen genomen kunnen worden om deze informatie te verzamelen.

Het materiaal is vooralsnog te beperkt voor het verklaren van de geconstateerde ontwikkelingen. Hiervoor zijn de beschikbare ongevallengegevens in dit stadium veelal niet gedetailleerd genoeg. Bovendien ontbreken voldoende, betrouwbare expositiegegevens. Hierdoor is het ook nog niet goed mogelijk verschillen in ontwikkelingen van risico te geven.

Veel van de in deze kwartaalbeschrijvingen geconstateerde veranderingen kunnen door toevalsfluctuaties zijn veroorzaakt. Een daling nu kan gevolgd worden door een evengrote stijging volgend jaar, zonder dat er sprake behoeft te zijn van een wezenlijke verandering van de verkeersonveiligheid.

Weliswaar kan statistisch worden getoetst of verschillen significant afwijken, maar zonder informatie over de te verwachten ontwikkeling kan ook dit aanleiding zijn voor onjuiste conclusies.

BIJZONDERHEDEN

Door een aantal omstandigheden is de globale beschrijving van de verkeersongevallengegevens over het gehele jaar 1979 later gereed gekomen dan oorspronkelijk was gepland. Dit werd voornamelijk veroorzaakt doordat de SWOV pas de beschikking kreeg over voldoende betrouwbare, gedetailleerde verkeersongevallengegevens over het vierde kwartaal 1979, toen het CBS de definitieve cijfers over het jaar 1979 bekend maakte (zie voor meer bijzonderheden hierover de Globale beschrijving over het vierde kwartaal 1979). Eerst nadat de globale beschrijving over het vierde kwartaal 1979 gereed was, kon die over het gehele jaar ter hand worden genomen. De hierna volgende beschrijving over het gehele jaar 1979 is gebaseerd op de definitieve aantallen.

Evenals de globale beschrijving over het vierde kwartaal 1979 verschilt deze beschrijving van de voorgaande in zoverre dat nu niet alleen het verschil met het vorige jaar is aangegeven, maar ook de drie daaraan voorafgaande jaren in de vergelijking zijn betrokken.

1. ONTWIKKELING AANTALLEN VERKEERSONGEVALLEN EN VERKEERSSLACHTOFFERS

Algemeen

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in 1979 wordt door twee belangrijke omstandigheden bepaald, te weten:

- de strenge winter, die de cijfers over het eerste kwartaal sterk beïnvloedde;
- het doorzetten van de in de loop van 1978 ontstane situatie waarin een einde kwam aan de toename van het aantal verkeersdoden.

Het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal van 1979 was 43% lager dan dat in de overeenkomstige periode van 1978. Getracht is een berekening te maken van het aantal verkeersdoden dat in het eerste kwartaal 1979 verwacht had mogen worden indien sprake was geweest van een "normale" winter.

Op grond van verschillende berekeningen kan becijferd worden dat als gevolg van de extreme winterse omstandigheden het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal van 1979 35 à 40% lager was dan verwacht had mogen worden onder "normale" omstandigheden.

De berekende aantallen verkeersdoden voor het eerste kwartaal 1979 liggen overigens toch 7 à 14% lager dan het aantal in het overeenkomstige kwartaal van 1978. In de overige drie kwartalen van 1979 weken de aantallen verkeersdoden niet veel af van die in 1978 (resp. -5%, 0% en -6%).

In deze jaarbeschrijving zijn de gegevens hoofdzakelijk ingedeeld in eerste kwartaal en overige kwartalen.

Voor nadere informatie over de afzonderlijke kwartalen wordt verwezen naar de betreffende globale beschrijvingen over deze kwartalen.

Aantal verkeersongevallen en verkeersgewonden 9% lager

In 1979 bedroeg het aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop en/of letsel 48.832. Dit betekent een daling van 9% ten opzichte van 1978. Deze daling wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de in

vergelijking met 1978 zeer sterke afname in het eerste kwartaal 1979 (33%). In de overige kwartalen van 1979 was het aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop en/of letsel maar weinig lager (gemiddeld 2%) dan in 1978.

Bij het aantal gewonden is eenzelfde beeld te zien. Hier daalde het aantal van 62.131 in 1978 naar 56.621 in 1979.

Aantal in ziekenhuis opgenomen verkeersgewonden 12% lager

In 1979 bedroeg het aantal in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden 18.984, hetgeen 12% lager is dan in 1978. In het eerste kwartaal van 1979 was de daling 37% en in de rest van het jaar gemiddeld 4%.

Aantal verkeersdoden 14% lager

In 1976 en 1977 nam het aantal verkeersdoden ten opzichte van het voorgaande jaar toe met resp. 5 en 6%. Het aantal verkeersdoden in 1978 was 11% lager dan in 1977. In 1979 bedroeg het totale aantal verkeersdoden 1977. Hiermee kwam het aantal verkeersdoden voor het eerst sinds 1961 onder de 2000. Het aantal verkeersdoden in 1979 was 14% lager dan in 1978. De daling in het eerste kwartaal was 43% en in de rest van het jaar 1979 gemiddeld 4%.

In de periode april t/m december lag het gemiddelde aantal verkeersdoden over de jaren 1978 en 1979 8% lager dan het gemiddelde in de overeenkomstige periode van 1975 en 1976.

Sterke afname van het aantal overleden bromfietzers en voetgangers (resp. 28 en 29%), toename onder de motorrijders (6%) en bij de categorie "overigen" (16%)

In 1979 bedroeg het aantal verkeersdoden onder inzittenden van personenauto's 940, dit is duidelijk lager (9%) dan in 1978.

In het eerste kwartaal was deze daling 31% en in de laatste negen maanden van 1979 2%.

In 1979 overleden 117 motorrijders (incl. passagiers); 6% meer dan in 1978. In het eerste kwartaal kwamen slechts 7 motorrijders om het leven, een daling van 67%. In de laatste negen maanden van 1979 was het aantal overleden motorrijders 24% hoger dan in de overeenkomstige periode van 1978.

Het aantal bromfietsers dat in 1979 om het leven kwam bedroeg 182, dit betekent een daling van 28% ten opzichte van 1978. In het eerste kwartaal was deze daling 59%, terwijl in de rest van het jaar het aantal overleden bromfietsers 21% lager was dan in 1978.

Het aantal verkeersdoden onder fietsers was in 1979 met 394 overledenen 14% lager dan in 1978. In het eerste kwartaal 1979 was het aantal overleden fietsers 60% lager, in de laatste negen maanden van 1979 was het aantal doden in deze categorie echter iets hoger (2%) dan in 1978.

In 1979 kwamen 263 voetgangers in het verkeer om het leven, 29% minder dan in 1978. In het eerste kwartaal 1979 bedroeg de daling 44%, terwijl in de rest van het jaar het aantal overleden voetgangers ook duidelijk lager (23%) was dan in 1978.

Bij de groep overige verkeersdeelnemers (voornamelijk inzittenden van bestel- en vrachtwagens) bedroeg het aantal verkeersdoden in 1979 in totaal 81, dat is 16% hoger dan in 1978. Daalde in het eerste kwartaal 1979 het aantal doden in deze categorie met 39%, in de rest van het jaar nam het aantal met 35% toe.

In de maanden april t/m december nam gedurende de jaren 1975 t/m 1979 het aandeel van de inzittenden van personenauto's en motorrijders in het totale aantal verkeersdoden toe. Het aandeel van bromfietsers in het totale aantal verkeersdoden daalde in de bovengenoemde periode van ca. 14,5% tot ca. 10%.

Bij de overige verkeersdeelnemers is het aandeel gemiddeld op hetzelfde niveau gebleven.

Daling aantal verkeersdoden zowel binnen als buiten de bebouwde kom (13, resp. 14%)

738 personen kwamen in 1979 om het leven als gevolg van ongevallen binnen de bebouwde kom. Bij verkeersongevallen buiten de bebouwde kom waren dit er 1239. Deze aantallen zijn resp. 13 en 14% lager dan die in 1978.

In 1979 bedroeg het aantal verkeersdoden onder langzaam-verkeersdeelnemers als gevolg van verkeersongevallen binnen de bebouwde kom 465 en was beduidend lager (20%) dan in 1978. In het eerste kwartaal was de daling 48% en in de rest van het jaar 11%.

Bij ongevallen buiten de bebouwde kom kwamen in 1979 374 langzaam-verkeersdeelnemers om het leven, 25% minder dan in 1978. In het eerste kwartaal bedroeg de daling 62%, terwijl het aantal in de laatste negen maanden van 1979 14% lager was dan in 1978.

In 1979 kwamen 273 deelnemers aan snel verkeer bij ongevallen binnen de bebouwde kom om het leven. Dit betekent een lichte stijging van 5% ten opzichte van 1978. In het eerste kwartaal was sprake van een daling van 29%, maar in de laatste drie kwartalen van 1979 was het aantal doden in deze categorie in totaal 17% hoger dan in dezelfde periode in 1978.

Het aantal verkeersdoden onder deelnemers aan snel verkeer buiten de bebouwde kom bedroeg 865 in 1979, dit is 9% lager dan het aantal in 1978. Ook hier was het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal 1979 ten opzichte van 1978 beduidend lager (35%). Het aantal in de rest van het jaar was nauwelijks lager (1%) dan in 1978.

In de maanden april t/m december nam gedurende de jaren 1975 t/m 1979 het aandeel in het aantal verkeersdoden bij deelnemers aan snel verkeer zowel binnen als buiten de bebouwde kom toe. Het aandeel van langzaam-verkeersdeelnemers in het totale aantal verkeersdoden nam zowel binnen als buiten de bebouwde kom af.

Grootste daling in de leeftijdsgroep 0 t/m 14 jaar (31%) en kleinste daling in de leeftijdsgroep 20 t/m 34 jaar (5%)

In 1979 overleden als gevolg van verkeersongevallen 194 kinderen t/m 14 jaar. Dit aantal was 31% lager dan dat in 1978. De daling bleef niet beperkt tot het eerste kwartaal (56%), maar ook in de laatste negen maanden bleef het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep beduidend onder (23%) dat in 1978.

In de leeftijdsgroep 15 t/m 19 jaar kwamen in 1979 343 personen in het verkeer om het leven, een daling van 10% ten opzichte van 1978. Deze daling vond uitsluitend plaats in het eerste kwartaal van 1979, toen het aantal verkeersdoden 44% lager was dan in 1978. In de laatste negen maanden van 1979 was het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep gelijk aan dat in 1978.

In de leeftijdsgroep van 20 t/m 34 jaar vond ten opzichte van de andere leeftijdsgroepen de kleinste daling plaats. In 1979 was het aantal verkeersdoden in deze groep 554 en 5% lager dan in 1978. Ook de daling in het eerste kwartaal bleef relatief beperkt (20%). Evenals bij de leeftijdsgroep 15 t/m 19 jaar was ook in deze groep het aantal verkeersdoden in de laatste drie kwartalen van 1979 gelijk aan dat in dezelfde periode van 1978.

In 1979 was het aantal verkeersdoden in de leeftijdsgroep van 35 t/m 64 jaar 484, hetgeen 17% lager is dan het aantal in 1978. De daling in het eerste kwartaal bedroeg 46%, terwijl het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep in de rest van 1979 iets lager (4%) was dan dat in 1978.

Bij de ouderen (65 jaar en ouder) kwamen in 1979 als gevolg van verkeersongevallen 402 personen om het leven. Een daling van 14% die geheel is ontstaan in het eerste kwartaal van 1979, toen het aantal 58% lager was dan in 1978. In de laatste negen maanden in 1979 kwam nagenoeg hetzelfde aantal ouderen als in 1978 in het verkeer om het leven.

In de maanden april t/m december was gedurende de jaren 1975 t/m 1979 het aandeel van het aantal verkeersdoden t/m 14 jaar in het totale aantal verkeersdoden vrij constant. Het aandeel van de leeftijdsgroepen 15 t/m 19 jaar en 20 t/m 34 jaar nam in de afgelopen jaren wat toe, terwijl het aandeel van de leeftijdsgroepen 35 t/m 64 jaar en 65 jaar en ouder in het totale aantal verkeersdoden enigszins afnam.

Sterke daling tijdens weekeindnachten (22%); toename tijdens de werkdagnachten (5%)

Op werkdagen kwamen in de nachtelijke uren van 1979 ten gevolge van verkeersongevallen 154 personen om het leven. Dit aantal is hoger dan dat in 1978 (5%). Was in het eerste kwartaal van 1979 het aantal verkeersdoden bij deze nachtelijke ongevallen nog 47% lager, in de rest van het jaar lag het 21% hoger dan in dezelfde periode van 1978.

In 1979 vielen bij ongevallen overdag op werkdagen 1147 verkeersdoden; een aantal dat 15% lager is dan dat in 1978. In het eerste kwartaal was het aantal 45% en in de rest van het jaar 4% lager dan in de overeenkomstige perioden van 1978.

Bij ongevallen in de weekeindnachten van 1979 kwamen 246 verkeersdeelnemers om het leven en vond in vergelijking met de overige perioden van de week de sterkste daling ten opzichte van 1978 plaats, nl. 22%. Deze daling wordt niet alleen teruggevonden in het eerste kwartaal (49%); ook in de rest van het jaar was het aantal beduidend lager (15%) dan in 1978.

Ongevallen overdag resulteerden op de weekeinddagen in 1979 in 430 verkeersdoden, 11% lager dan in 1978. In het eerste kwartaal was de daling relatief gering (32%); in de rest van het jaar was het aantal verkeersdoden 4% lager in dezelfde periode van 1978.

In de maanden april t/m december nam gedurende de jaren 1975 t/m 1979 het aandeel van het aantal verkeersdoden ten gevolge van ongevallen overdag op werkdagen in het totale aantal licht af. Het aandeel van de overige perioden van de week veranderde in de afgelopen jaren nauwelijks.

2. ONTWIKKELING KERNCLIJFERS VERKEER EN WEERSOMSTANDIGHEDEN

De verkeersindex van motorvoertuigen buiten de bebouwde kom (265 telpunten) was in het eerste kwartaal van 1979 ongeveer 5% lager dan in hetzelfde kwartaal van 1978. In de overige kwartalen van 1979 steeg de verkeersindex met 5% ten opzichte van de overeenkomstige periode van 1978.

Uit de gegevens uit de CBS-personenauto-enquête blijkt dat het gemiddelde maandkilometrage van personenauto's in Nederland in het eerste kwartaal 1979 ca. 10% lager was dan in het eerste kwartaal van 1978. In de maanden april t/m december 1979 waren de gemiddelde maandkilometrages nagenoeg gelijk aan die van de overeenkomstige maanden van 1978. Uitgaande van een (ca. 5%) groter voertuigpark, betekent dit voor het gehele jaar 1979 en de laatste drie kwartalen een toename van het totale aantal personenautokilometers.

In de maanden januari en februari 1979 werden in de Bilt (KNMI) 30 sneeuwdagen geregistreerd, tweemaal zo veel als normaal. Alleen in dezelfde periode in 1963 was het aantal sneeuwdagen even hoog. In de rest van het jaar 1979 was het totale aantal regenuren hoger dan in 1978. Vooral in het tweede en het vierde kwartaal 1979 was het aantal regenuren hoog, resp. 60% en 51% meer dan in de overeenkomstige perioden in 1978. In het derde kwartaal lag het aantal regenuren ongeveer 26% lager dan dat in 1978.

3. SAMENVATTING BETREFFENDE HET GEHELE JAAR 1979

Onder de 2000

Voor het eerst sinds 1961 is het jaarlijkse aantal verkeersdoden onder de 2000 gekomen. In 1979 bedroeg het totaal nl. 1977, dit is 14% lager dan het aantal in 1978.

Het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal 43% lager

Het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal van 1979 was 43% lager dan in het eerste kwartaal van 1978, terwijl het aantal gewonden in die periode met ongeveer 33% daalde. De ontwikkeling van het aantal ongevallen met dodelijke afloop en die van het aantal letselgevallen loopt hieraan parallel.

Voor de verschillende groepen verkeersdeelnemers was de afname van het aantal verkeersdoden het sterkst bij de tweewielersrijders (63%) en het geringst bij de inzittenden van personenauto's (30%). Was in het eerste kwartaal de afname van het aantal verkeersdoden in de leeftijdsgroep 20-34 jaar het geringst (20%), bij de leeftijdsgroep t/m 14 jaar en die van 65 jaar en ouder bedroeg de daling toen resp. 56 en 58%.

Deze dalingen zijn voor een belangrijk deel het gevolg van extreme winterse omstandigheden in januari en februari 1979. Berekend is dat het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal van 1979 35 à 40% lager was dan verwacht mocht worden bij een "normale" winter.

Het aantal verkeersdoden in april t/m december 4% lager

In de periode april t/m december 1979 was het aantal verkeersdoden onder bromfietzers en voetgangers duidelijk lager (resp. 21 en 23%) dan in dezelfde periode van 1978. Het aantal verkeersdoden onder motorrijders en in de groep overigen (bestel- en vrachtwagens) was ten opzichte van 1978 in de laatste negen maanden van 1979 wel toegenomen (resp. 24 en 35%), maar vanwege de geringe absolute aantallen mag op statistische gronden aan deze stijging geen al

te grote betekenis worden gehecht. De aantallen overleden fietsers en inzittenden van personenauto's bleven in deze periode van 1979 nagenoeg gelijk aan die in het voorgaande jaar.

Het aantal verkeersdoden bij langzaam-verkeersdeelnemers was zowel bij ongevallen binnen als buiten de bebouwde kom lager (resp. 11 en 14%). Onder de deelnemers aan snel verkeer steeg het aantal doden bij ongevallen binnen de bebouwde kom met 17%, bij ongevallen buiten de bebouwde kom bleef het aantal doden gelijk aan dat van 1978.

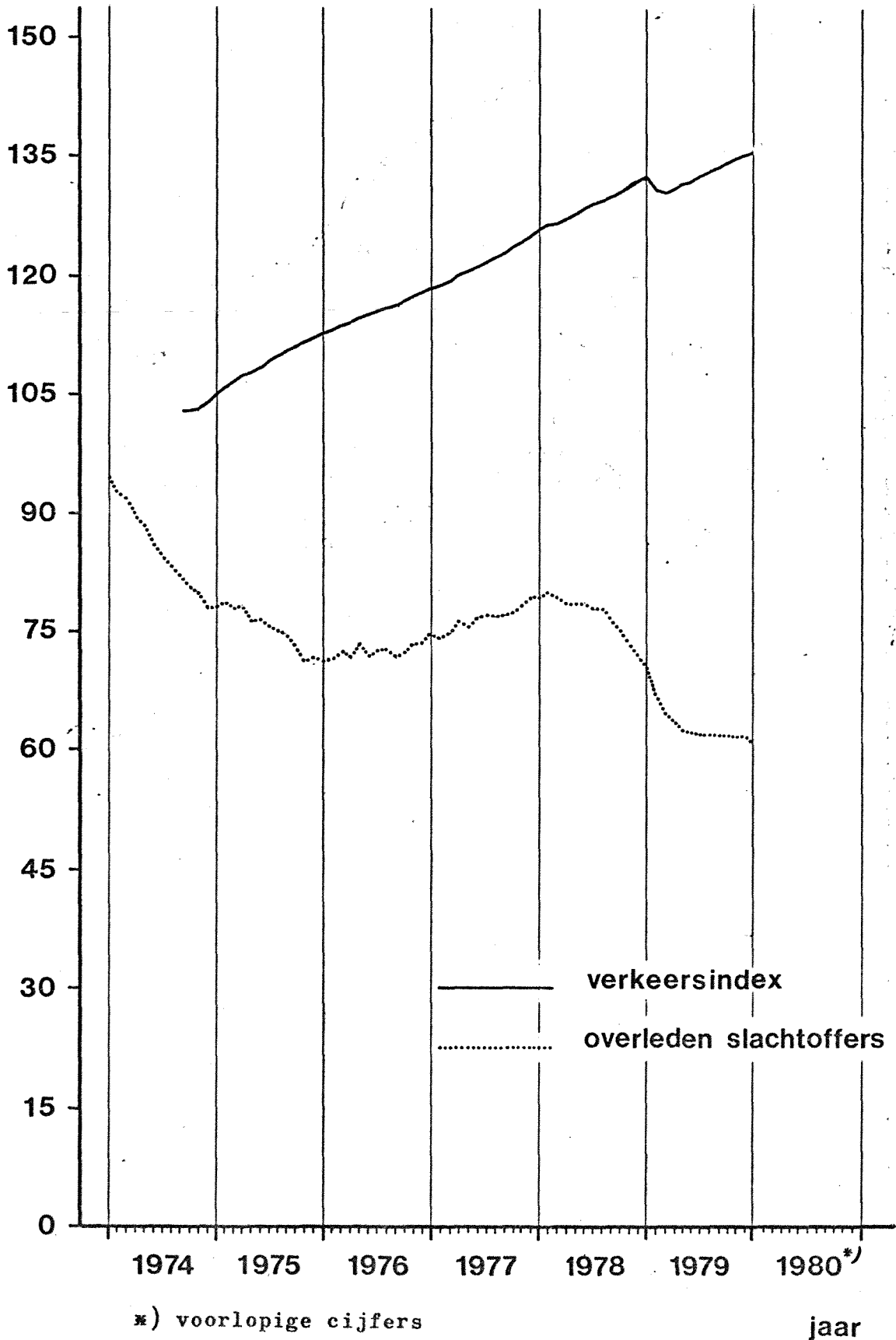
Alleen in de leeftijdsgroep 0 t/m 14 jaar deed zich een duidelijke daling bij het aantal doden voor (23%). In de overige leeftijdsgroepen verschilde het aantal verkeersdoden nauwelijks met dat in 1978.

Het aantal verkeersdoden ten gevolge van ongevallen overdag nam zowel op werk- als op weekeinddagen nauwelijks af (4%). Was bij het aantal verkeersdoden in het weekeind bij ongevallen 's nachts sprake van een duidelijke afname (15%), 's nachts op werkdagen deed zich een toename van 21% voor, doch deze toename is statistisch gezien niet van betekenis.

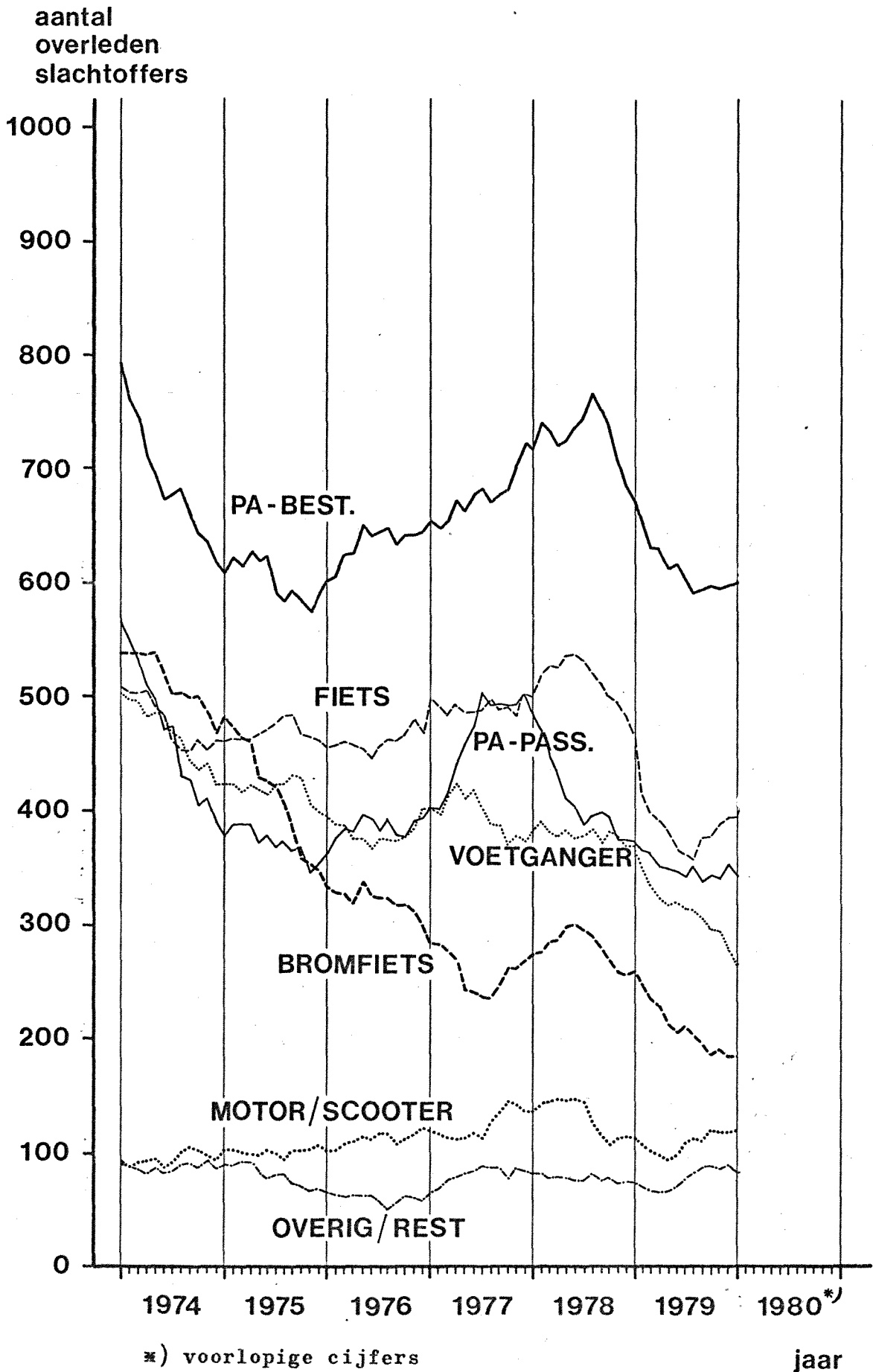
ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS EN DE
GEMIDDELDE VERKEERSINDEX VAN MOTORVOERTUIGEN
BUITEN DE BEBOUWDE KOM.

(INDEXCIJFERS: 1972 = 100)

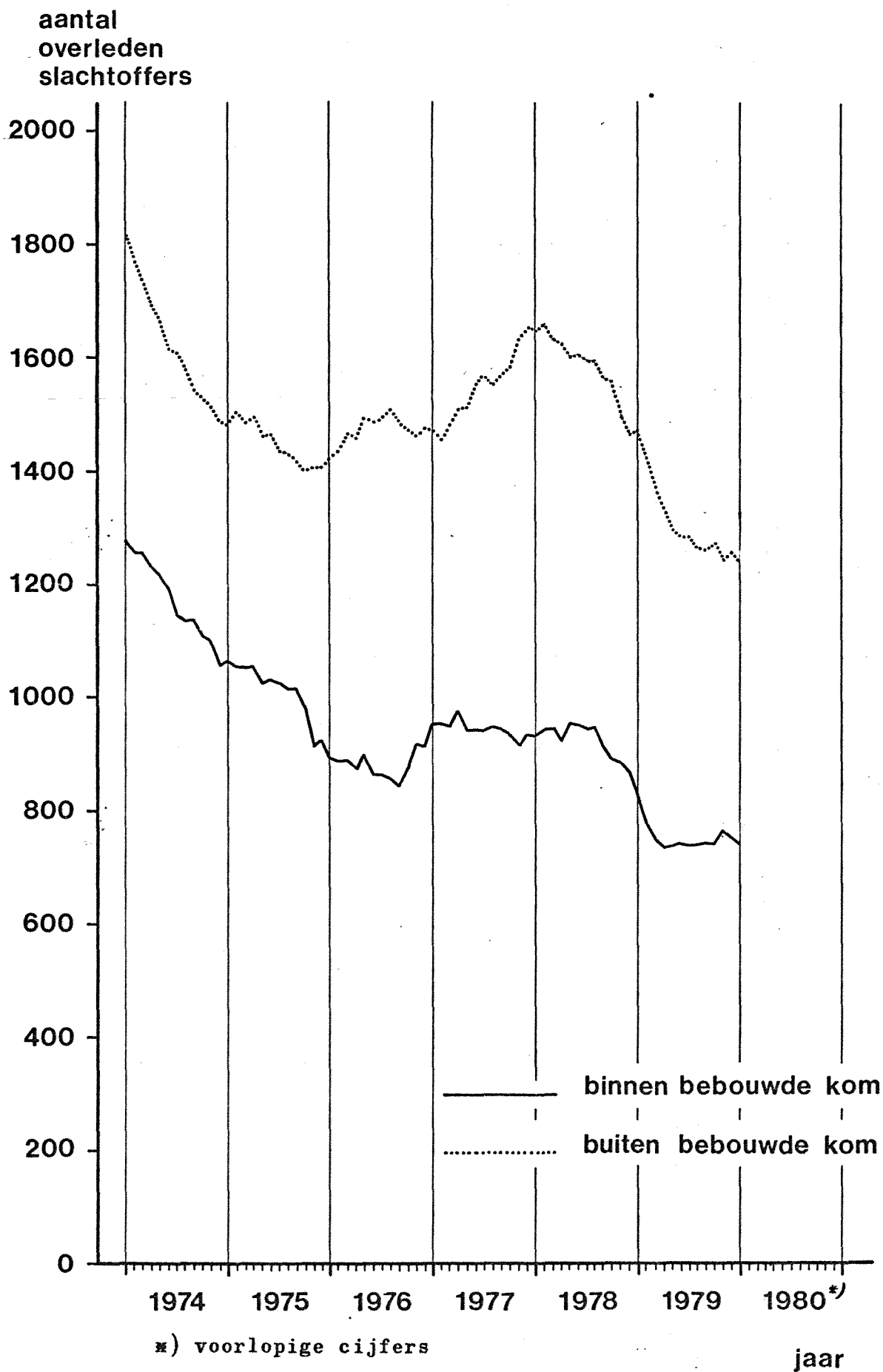
indexcijfer



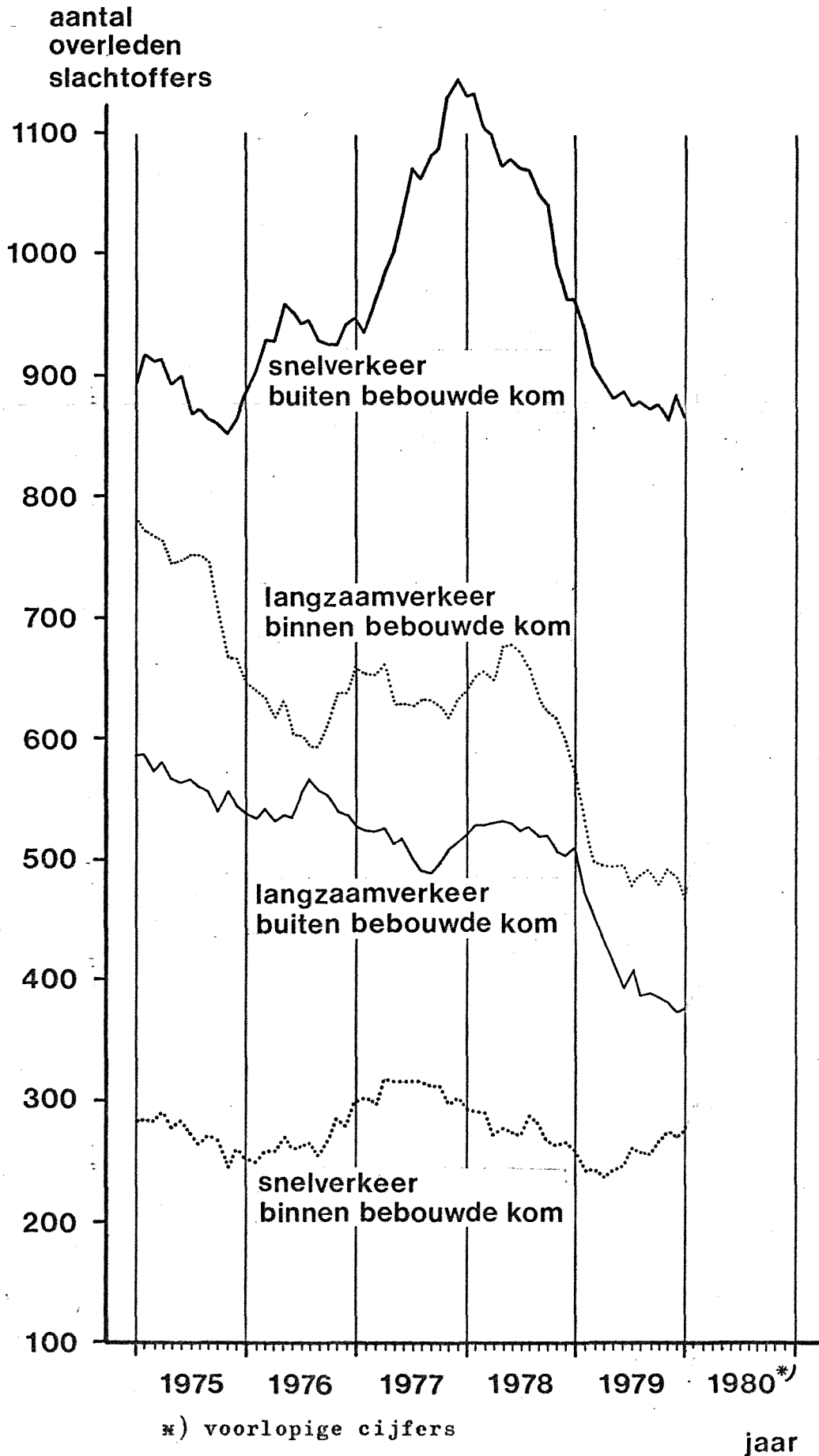
ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
 TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS
 NAAR WIJZE VAN VERKEERSDEELNAME.



ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR BINNEN- EN BUITEN BEBOUWDE KOM.

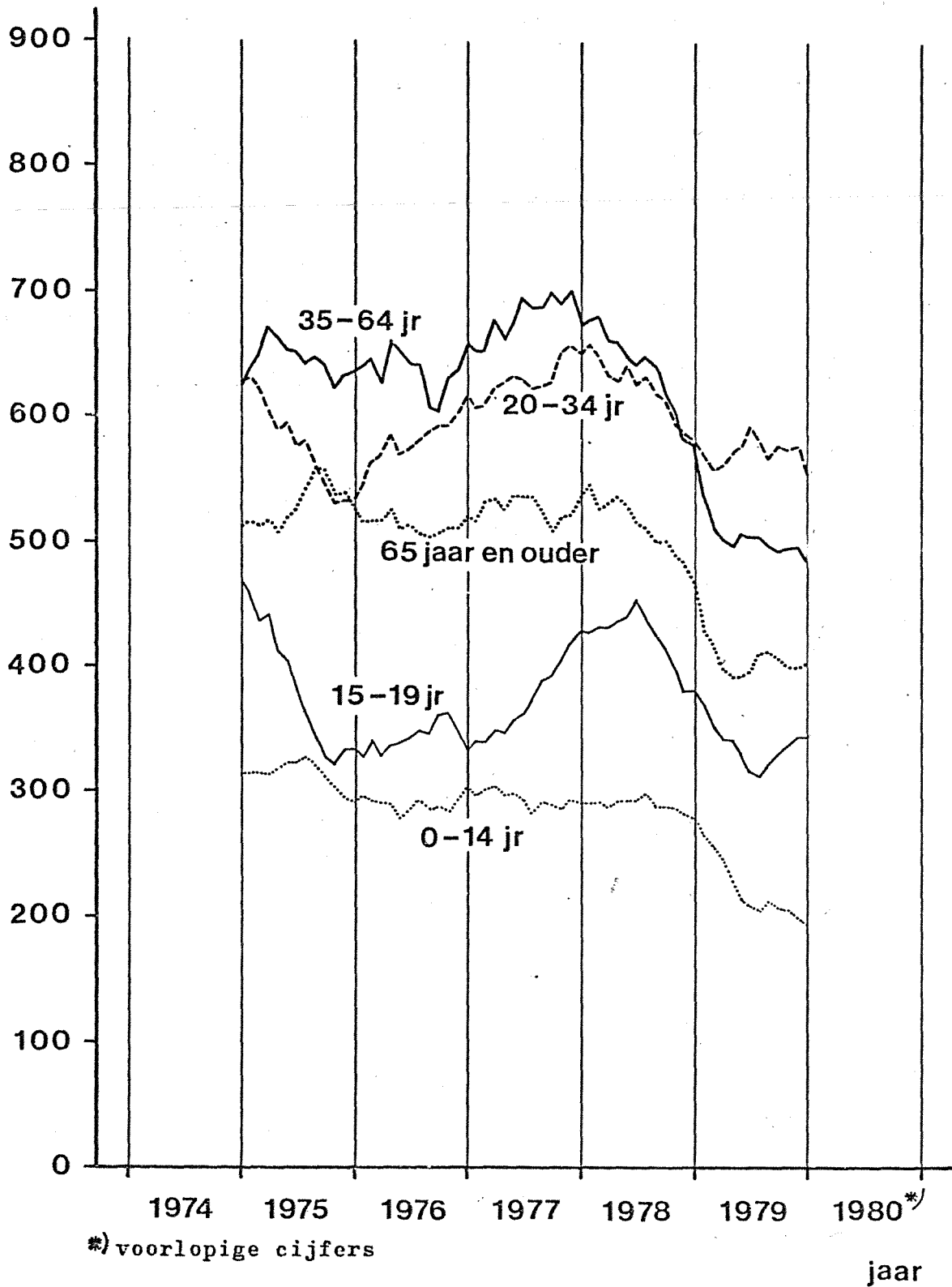


**ONTWIKKELING VAN DE 12- MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE
TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR
BINNEN- EN BUITEN BEBOUWDE KOM EN NAAR LANGZAAM EN
SNELVERKEER.**



ONTWIKKELING VAN DE 12-MAANDELIJKS VOORTSCHRIJDENDE TOTALEN VAN OVERLEDEN VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJDSGROEPEN

aantal
overleden
slachtoffers



Tabel 1: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELIJKE AFLOOP

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	489	497	540	513	292
2e kwartaal	522	555	542	545	511
3e kwartaal	581	536	586	499	501
4e kwartaal	539	600	651	528	491
3 maanden	489	497	540	513	292
6 maanden	1011	1052	1082	1058	803
9 maanden	1592	1638	1668	1557	1304
12 maanden	2131	2238	2319	2085	1795
1e halfjaar	1011	1052	1082	1058	803
2e halfjaar	1120	1186	1237	1027	992

Tabel 2: TOTAAL AANTAL OVERLEDEN SLACHTOFFERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	531	545	605	569	323
2e kwartaal	566	593	621	606	574
3e kwartaal	644	635	638	549	545
4e kwartaal	580	659	719	570	534
3 maanden	531	545	605	569	323
6 maanden	1097	1138	1226	1175	897
9 maanden	1741	1773	1864	1724	1443
12 maanden	2321	2432	2583	2294	1977
1e halfjaar	1097	1138	1226	1175	897
2e halfjaar	1224	1294	1357	1119	1080

Tabel 3: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET TEN HOOGSTE LICHAAMELYK LETSEL (DUS EXCLUSIEF DODELYKE ONGEVALLEN)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	11107	10750	11589	11483	7732
2e kwartaal	12750	13781	13660	13671	13290
3e kwartaal	13609	14249	14091	13316	13143
4e kwartaal	12768	13305	14065	12992	12872
3 maanden	11107	10750	11589	11483	7732
6 maanden	23857	24531	25249	25154	21022
9 maanden	37456	33780	39340	38470	34165
12 maanden	50234	52035	53405	51452	47037
1e halfjaar	23857	24531	25249	25154	21022
2e halfjaar	26377	27554	28156	26308	26015

Tabel 4: TOTAAL AANTAL GEWONDEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	13195	12733	13901	13915	9360
2e kwartaal	15224	16531	16636	16449	16119
3e kwartaal	16355	17171	17095	16180	15323
4e kwartaal	15205	15869	16843	15537	15314
3 maanden	13195	12733	13901	13915	9360
6 maanden	28419	29264	30537	30364	25479
9 maanden	44774	46435	47633	46544	41307
12 maanden	59979	62304	64476	62131	56621
1e halfjaar	28419	29264	30537	30364	25479
2e halfjaar	31560	33040	33939	31767	31142

Tabel 5: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF MET LICHAAMELYK LETSEL

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	11596	11247	12129	11996	8024
2e kwartaal	13272	14336	14202	14216	13801
3e kwartaal	14190	14835	14577	13815	13644
4e kwartaal	13307	13905	14716	13520	13363
3 maanden	11596	11247	12129	11996	8024
6 maanden	24868	25583	26331	26212	21825
9 maanden	39058	40418	41008	40027	35469
12 maanden	52365	54323	55724	53547	48332
1e halfjaar	24868	25583	26331	26212	21825
2e halfjaar	27497	28740	29393	27335	27007

Tabel 6: TOTAAL AANTAL IN ZIEKENHUIZEN OPGENOMEN GEWONDEN EXCLUSIEF (LATER) OVERLEDENEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	4615	4387	5006	4974	3129
2e kwartaal	5219	5553	5729	5673	5334
3e kwartaal	5498	5789	5317	5514	5391
4e kwartaal	5358	5480	5920	5344	5220
3 maanden	4615	4387	5006	4974	3129
6 maanden	9834	9945	10735	10647	8453
9 maanden	15332	15694	16552	16151	13764
12 maanden	20690	21174	22572	21505	18934
1e halfjaar	9834	9945	10735	10647	8453
2e halfjaar	10856	11229	11837	10858	10521

Tabel 7: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	8632	8265	8320	8627	5392
2e kwartaal	9593	10246	10231	10133	9946
3e kwartaal	9945	10540	10268	9578	9695
4e kwartaal	9758	10222	10697	9830	9713
3 maanden	8632	8265	8320	8627	5392
6 maanden	18330	18511	19051	18915	15333
9 maanden	28275	29051	29319	28493	25033
12 maanden	38033	39273	40016	38323	34746
1e halfjaar	18330	18511	19051	18915	15333
2e halfjaar	19703	20762	20965	19503	19403

Tabel 8: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	2964	2992	3309	3369	2632
2e kwartaal	3574	4090	3971	4023	3355
3e kwartaal	4245	4295	4409	4137	3949
4e kwartaal	3549	3683	4019	3690	3650
3 maanden	2964	2992	3309	3369	2632
6 maanden	6538	7072	7280	7397	6487
9 maanden	10783	11367	11699	11534	10436
12 maanden	14332	15050	15703	15224	14056
1e halfjaar	6538	7072	7280	7397	6487
2e halfjaar	7794	7978	8428	7827	7599

Tabel 9: OVERLEDEN PERSONENAUTO-BESTUURERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	139	163	181	180	120
2e kwartaal	126	145	156	180	167
3e kwartaal	163	159	158	149	149
4e kwartaal	174	188	224	156	163
3 maanden	139	163	181	180	120
6 maanden	265	303	337	360	287
9 maanden	428	467	495	508	436
12 maanden	602	655	719	664	599
1e halfjaar	265	308	337	360	287
2e halfjaar	337	347	382	304	312

Tabel 10: OVERLEDEN PERSONENAUTO-PASSAGIERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	81	99	137	83	62
2e kwartaal	82	83	147	100	99
3e kwartaal	114	108	96	100	94
4e kwartaal	86	113	105	86	86
3 maanden	81	99	137	83	62
6 maanden	163	182	284	183	161
9 maanden	277	290	330	283	255
12 maanden	363	403	485	369	341
1e halfjaar	163	182	284	183	161
2e halfjaar	200	221	201	186	180

Tabel 11: OVERLEDEN PERSONENAUTO-INZITTENDEN (BESTUURERS + PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	220	262	318	263	182
2e kwartaal	208	228	303	230	266
3e kwartaal	277	267	254	248	243
4e kwartaal	260	301	329	242	249
3 maanden	220	262	318	263	182
6 maanden	428	490	621	543	448
9 maanden	705	757	875	791	691
12 maanden	955	1058	1204	1033	940
1e halfjaar	428	490	621	543	448
2e halfjaar	537	568	583	490	492

Tabel 12: OVERLEDEN MOTORRIJDERS (BESTUURERS + DUO-PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	12	21	14	21	7
2e kwartaal	31	38	38	35	52
3e kwartaal	40	36	68	32	38
4e kwartaal	18	25	17	22	20
3 maanden	12	21	14	21	7
6 maanden	43	59	52	56	59
9 maanden	83	95	120	88	97
12 maanden	101	120	137	110	117
1e halfjaar	43	59	52	56	59
2e halfjaar	58	61	85	54	58

Tabel 13: OVERLEDEN BROCFIETSERS (BESTUURERS + DUO-PASSAGIERS)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	74	57	42	49	20
2e kwartaal	90	97	65	74	57
3e kwartaal	87	81	105	82	60
4e kwartaal	83	50	63	48	45
3 maanden	74	57	42	49	20
6 maanden	164	154	107	123	77
9 maanden	251	235	212	205	137
12 maanden	334	285	275	253	182
1e halfjaar	164	154	107	123	77
2e halfjaar	170	131	168	130	105

Tabel 14: OVERLEDEN FIETSERS (BESTUURERS + "PASSAGIERS")

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	102	104	97	120	48
2e kwartaal	122	122	116	121	95
3e kwartaal	125	133	137	105	128
4e kwartaal	107	141	150	114	122
3 maanden	102	104	97	120	48
6 maanden	224	226	213	241	144
9 maanden	349	359	350	345	272
12 maanden	456	500	500	460	394
1e halfjaar	224	226	213	241	144
2e halfjaar	232	274	287	219	250

Tabel 15: OVERLEDEN VOETGANGERS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	109	89	109	98	55
2e kwartaal	100	101	81	81	73
3e kwartaal	94	94	62	68	53
4e kwartaal	93	119	132	121	82
3 maanden	109	89	109	98	55
6 maanden	209	190	190	179	128
9 maanden	303	234	252	247	131
12 maanden	396	403	384	368	263
1e halfjaar	209	190	190	179	128
2e halfjaar	187	213	194	189	135

Tabel 16: OVERLEDEN SLACHTOFFERS VRACHTAUTO, BUS/TRAM/TREIN, LANDBOUWVOERTUIGEN EN "OVERIGE VERKEERSMIDDELEN"

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	14	12	25	18	11
2e kwartaal	15	7	18	15	30
3e kwartaal	18	24	12	14	24
4e kwartaal	19	23	28	23	16
3 maanden	14	12	25	18	11
6 maanden	29	19	43	33	41
9 maanden	47	43	55	47	65
12 maanden	66	66	83	70	91
1e halfjaar	29	19	43	33	41
2e halfjaar	37	47	40	37	40

Tabel 17: OVERLEDEN SLACHTOFFERS BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	233	212	235	222	129
2e kwartaal	242	230	196	217	219
3e kwartaal	232	245	238	189	187
4e kwartaal	190	269	264	217	203
3 maanden	233	212	235	222	129
6 maanden	475	442	431	439	348
9 maanden	707	697	669	628	535
12 maanden	897	956	933	845	738
1e halfjaar	475	442	431	439	348
2e halfjaar	422	514	502	406	390

Tabel 18: OVERLEDEN SLACHTOFFERS BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	298	333	370	347	194
2e kwartaal	324	363	425	389	355
3e kwartaal	412	390	400	350	359
4e kwartaal	390	390	455	353	331
3 maanden	298	333	370	347	194
6 maanden	622	695	795	736	549
9 maanden	1034	1086	1195	1096	908
12 maanden	1424	1476	1650	1449	1239
1e halfjaar	622	695	795	736	549
2e halfjaar	802	780	855	713	690

Tabel 19: OVERLEDEN SLACHTOFFERS LANGZAME VERKEER

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	235	250	248	267	123
2e kwartaal	311	320	262	276	226
3e kwartaal	306	309	304	255	241
4e kwartaal	233	310	345	283	249
3 maanden	235	250	248	267	123
6 maanden	595	570	510	543	349
9 maanden	902	879	814	793	590
12 maanden	1185	1189	1159	1031	839
1e halfjaar	595	570	510	543	349
2e halfjaar	539	619	649	538	490

Tabel 20: OVERLEDEN SLACHTOFFERS SNELVERKEER

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	246	295	357	302	200
2e kwartaal	255	273	359	330	348
3e kwartaal	338	326	334	294	305
4e kwartaal	297	349	374	287	235
3 maanden	246	295	357	302	200
6 maanden	501	568	716	632	548
9 maanden	839	894	1050	926	853
12 maanden	1136	1243	1424	1213	1139
1e halfjaar	501	568	716	632	548
2e halfjaar	635	675	708	581	590

Tabel 21: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	171	144	145	153	80
2e kwartaal	183	166	133	155	133
3e kwartaal	157	167	165	120	117
4e kwartaal	135	183	196	156	135
3 maanden	171	144	145	153	80
6 maanden	354	310	278	308	213
9 maanden	511	477	443	428	330
12 maanden	646	650	639	584	465
1e halfjaar	354	310	278	308	213
2e halfjaar	292	350	361	276	252

Tabel 22: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	114	106	103	114	43
2e kwartaal	128	154	129	121	93
3e kwartaal	149	142	139	135	124
4e kwartaal	148	127	149	127	114
3 maanden	114	106	103	114	43
6 maanden	242	260	232	235	136
9 maanden	391	402	371	370	260
12 maanden	539	529	520	497	374
1e halfjaar	242	260	232	235	136
2e halfjaar	297	269	288	262	238

Tabel 23: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	62	63	90	69	49
2e kwartaal	59	64	63	62	85
3e kwartaal	75	79	73	69	70
4e kwartaal	55	86	63	61	63
3 maanden	62	68	90	69	49
6 maanden	121	132	153	131	135
9 maanden	196	211	226	200	205
12 maanden	251	297	294	261	273
1e halfjaar	121	132	153	131	135
2e halfjaar	130	165	141	130	138

Tabel 24: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	184	227	267	233	151
2e kwartaal	196	209	236	268	262
3e kwartaal	263	247	261	225	235
4e kwartaal	242	263	306	226	217
3 maanden	184	227	267	233	151
6 maanden	380	436	563	501	413
9 maanden	643	633	824	726	648
12 maanden	885	946	1130	952	855
1e halfjaar	380	436	563	501	413
2e halfjaar	505	510	567	451	452

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	65	65	66	64	28
2e kwartaal	96	91	80	85	48
3e kwartaal	75	76	72	67	64
4e kwartaal	55	72	73	64	54
3 maanden	65	65	66	64	28
6 maanden	161	156	146	149	76
9 maanden	236	232	218	216	140
12 maanden	291	304	291	280	194
1e halfjaar	161	156	146	149	76
2e halfjaar	130	148	145	131	118

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	74	69	86	88	49
2e kwartaal	73	86	98	122	94
3e kwartaal	90	109	140	100	111
4e kwartaal	97	69	105	72	89
3 maanden	74	69	86	88	49
6 maanden	147	155	184	210	143
9 maanden	237	264	324	310	254
12 maanden	334	333	429	382	343
1e halfjaar	147	155	184	210	143
2e halfjaar	187	178	245	172	200

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	103	141	147	131	105
2e kwartaal	144	149	156	148	178
3e kwartaal	145	162	161	150	140
4e kwartaal	140	165	186	153	131
3 maanden	103	141	147	131	105
6 maanden	247	290	303	279	283
9 maanden	392	452	464	429	423
12 maanden	532	617	650	582	554
1e halfjaar	247	290	303	279	283
2e halfjaar	285	327	347	303	271

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	170	161	183	170	92
2e kwartaal	124	141	158	138	137
3e kwartaal	182	142	145	125	122
4e kwartaal	160	213	187	147	133
3 maanden	170	161	183	170	92
6 maanden	294	302	341	303	229
9 maanden	476	444	487	433	351
12 maanden	636	657	674	590	484
1e halfjaar	294	302	341	303	229
2e halfjaar	342	355	333	272	255

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	119	109	123	116	49
2e kwartaal	129	126	129	113	117
3e kwartaal	152	146	119	107	109
4e kwartaal	128	140	168	134	127
3 maanden	119	109	123	116	49
6 maanden	248	235	252	229	166
9 maanden	400	381	371	336	275
12 maanden	528	521	539	470	402
1e halfjaar	248	235	252	229	166
2e halfjaar	280	286	287	241	236

BIJLAGE E: Aantal overleden slachtoffers naar werkdagen/weekend-dagen en naar overdag/'s-nachts

Tabel 30: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	382	375	396	390	213
2e kwartaal	368	399	392	390	369
3e kwartaal	426	403	379	344	354
4e kwartaal	405	478	488	372	365
3 maanden	382	375	396	390	213
6 maanden	750	774	788	780	582
9 maanden	1176	1177	1167	1124	936
12 maanden	1581	1655	1655	1496	1301
1e halfjaar	750	774	788	780	582
2e halfjaar	831	881	867	716	719

Tabel 31: OVERLEDEN SLACHTOFFERS IN DE WEEKENDEN

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	149	170	209	179	110
2e kwartaal	197	194	229	216	205
3e kwartaal	218	232	259	205	192
4e kwartaal	175	181	231	198	169
3 maanden	149	170	209	179	110
6 maanden	346	364	438	395	315
9 maanden	564	596	637	600	507
12 maanden	739	777	928	798	676
1e halfjaar	346	364	438	395	315
2e halfjaar	393	413	490	403	361

Tabel 32: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OVERDAG (04.00 - 22.00 UUR)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	444	454	486	467	270
2e kwartaal	466	465	486	483	448
3e kwartaal	511	497	481	417	436
4e kwartaal	469	543	595	465	423
3 maanden	444	454	486	467	270
6 maanden	910	919	972	950	718
9 maanden	1421	1416	1453	1367	1154
12 maanden	1890	1959	2049	1332	1577
1e halfjaar	910	919	972	950	718
2e halfjaar	980	1040	1077	882	859

Tabel 33: OVERLEDEN SLACHTOFFERS 'S-NACHTS (22.00- 04.00 UUR)

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	87	91	119	102	53
2e kwartaal	99	128	135	123	126
3e kwartaal	133	138	157	132	110
4e kwartaal	111	116	123	105	111
3 maanden	87	91	119	102	53
6 maanden	186	219	254	225	179
9 maanden	319	357	411	357	289
12 maanden	430	473	534	462	400
1e halfjaar	186	219	254	225	179
2e halfjaar	244	254	280	237	221

Tabel 34: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN, OVERDAG

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	337	339	361	356	195
2e kwartaal	331	352	341	344	326
3e kwartaal	376	356	329	300	303
4e kwartaal	372	439	448	350	318
3 maanden	337	339	361	356	195
6 maanden	668	691	702	700	521
9 maanden	1044	1047	1031	1000	829
12 maanden	1416	1486	1479	1350	1147
1e halfjaar	668	691	702	700	521
2e halfjaar	748	795	777	650	626

Tabel 35: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WERKDAGEN, 'S-NACHTS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	45	36	35	34	18
2e kwartaal	37	47	51	46	43
3e kwartaal	50	47	50	44	46
4e kwartaal	33	39	40	22	47
3 maanden	45	36	35	34	18
6 maanden	82	83	86	80	61
9 maanden	132	130	136	124	107
12 maanden	165	169	176	146	154
1e halfjaar	82	83	86	80	61
2e halfjaar	83	86	90	66	93

Tabel 36: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WEEKEND-DAGEN, OVERDAG

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	107	115	125	111	75
2e kwartaal	135	113	145	139	122
3e kwartaal	135	141	152	117	128
4e kwartaal	97	104	149	115	105
3 maanden	107	115	125	111	75
6 maanden	242	228	270	250	197
9 maanden	377	369	422	367	325
12 maanden	474	473	570	482	430
1e halfjaar	242	228	270	250	197
2e halfjaar	232	245	300	232	233

Tabel 37: OVERLEDEN SLACHTOFFERS OP WEEKEND-DAGEN, 'S-NACHTS

	1975	1976	1977	1978	1979
1e kwartaal	42	55	84	63	35
2e kwartaal	62	81	84	77	33
3e kwartaal	83	91	107	98	64
4e kwartaal	78	77	83	83	64
3 maanden	42	55	84	63	35
6 maanden	104	136	168	145	118
9 maanden	187	227	275	233	182
12 maanden	265	304	358	316	246
1e halfjaar	104	136	168	145	118
2e halfjaar	161	168	190	171	123