

CONSULT in opdracht van de Gemeente Amsterdam

ANALYSE VAN VERKEERSONGEVALLEN IN AMSTERDAM

Deel I. Beschrijving van de verkeersonveiligheid in de Gemeente Amsterdam in de jaren 1975 t/m 1979

R-81-19 I

J. van Minnen en ir. F.C.M. Wegman

Voorburg, 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INHOUD

|  |    |
|--|----|
| <u>Samenvatting</u>                              | 5  |
| 1. <u>Voorwoord</u>                              | 7  |
| 2. <u>Inleiding</u>                              | 9  |
| 2.1. <u>Tijdopnamen</u>                          | 11 |
| 2.1.1. Absolute omvang van het aantal ongevallen | 11 |
| 2.1.2. Ernst van de ongevallen                   | 11 |
| 2.1.3. Kans op ongevallen                        | 12 |
| 2.2. Vergelijkingen                              | 13 |
| 2.3. Ontwikkelingen in de tijd                   | 13 |
| 2.4. Consequenties voor de te volgen werkwijze   | 14 |
| 3. <u>Verantwoording werkwijze</u>               | 15 |
| 3.1. Basismateriaal                              | 15 |
| 3.2. Aard van het basismateriaal                 | 15 |
| 3.3. Beschrijving per hoofdstuk                  | 17 |
| 3.4. Kenmerken van ongevallen en slachtoffers    | 18 |
| 4. <u>Ontwikkelingen in de tijd</u>              | 21 |
| 4.1. Inleiding                                   | 21 |
| 4.2. Toelichting op de tabellen                  | 22 |
| 4.3. Bespreking van de resultaten                | 22 |
| 4.4. Samenvatting                                | 24 |
| 5. <u>Omvang</u>                                 | 26 |
| 5.1. Toelichting                                 | 26 |
| 5.2. Bespreking van de resultaten                | 26 |
| 5.3. Samenvatting                                | 30 |
| 6. <u>Kruistabellen</u>                          | 31 |
| 6.1. Inleiding                                   | 31 |
| 6.2. Toelichting op de tabellen                  | 32 |
| 6.3. Bespreking van de resultaten                | 32 |

|      |                              |    |
|------|------------------------------|----|
| 7.   | <u>Conflicttabellen</u>      | 37 |
| 7.1. | Toelichting                  | 37 |
| 7.2. | Bespreking van de resultaten | 38 |
| 7.3. | Conclusies/samenvatting      | 40 |

Bijlage 1. Toelichting op de verwerkingsmethode

Bijlage 2. Bespreking van de resultaten van de kruistabellen

## SAMENVATTING

In opdracht van de Gemeente Amsterdam werd een ongevalanalyse uitgevoerd door de SWOV, in samenwerking met de afdeling Verkeer en Vervoer en de afdeling Bestuursinformatie van de gemeente. Deze studie heeft een overwegend beschrijvend karakter en heeft uitsluitend betrekking op de verkeersonveiligheid binnen de bebouwde kom van de Gemeente Amsterdam. De resultaten van deze analyse zijn bedoeld om te komen tot aandachtsgebieden voor een te voeren gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid; daarnaast kan deze studie worden gezien als de voorbereiding tot meer specifieke onderzoeken die eventueel in een volgende fase aan de orde kunnen komen.

Bij deze analyse zijn achtereenvolgend beschouwd:

- de ontwikkeling van de onveiligheid in de periode 1975 t/m 1979
- de (globale) omvang van de onveiligheid over de jaren 1977 t/m 1979, gerelateerd aan een aantal kenmerken van ongevallen
- een wat meer gedetailleerde beschrijving met behulp van kruis- en conflicttabellen.

De aantallen geregistreerde ongevallen vertoonden een toename in de beschouwde periode; de aantallen slachtoffers namen niet toe en waren in 1979 zelfs belangrijk kleiner, als gevolg van de extreme winter. Tussen de verschillende verkeerscategorieën traden wat verschuivingen op: minder bromfietzers en voetgangers en meer fietsers onder de slachtoffers.

Bij de globale en meer gedetailleerde beschrijving zijn diverse opmerkelijke zaken naar voren gekomen, die zowel op de omvang (aantallen slachtoffers) als op de ernst (verhouding ernstige - alle slachtoffers) betrekking hebben. Enkele kenmerken die daarbij opvallen zijn o.a.: voetgangers, leeftijdsgroep 16 t/m 24 jaar, avondspits, regen, aanrijdingen met vaste voorwerpen, duisternis. Uit de conflicttabellen blijkt dat de meeste slachtoffers vallen onder deelnemers aan langzaam verkeer in conflict met deelnemers aan snel verkeer.

Bij de beoordeling van de resultaten dient overigens rekening gehouden te worden met de onvolledigheid van de ongevallenregistratie, in het bijzonder als het minder ernstige ongevallen betreft.

## 1. VOORWOORD

Dit rapport bevat een verslag van een verkeersongevallenanalyse voor de Gemeente Amsterdam, die in opdracht van de secretarie-afdeling Verkeer en Vervoer van die gemeente en in samenwerking met deze afdeling en de secretarie-afdeling Bestuursinformatie door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV is uitgevoerd.

De Gemeente Amsterdam heeft zich voorgenomen in haar verkeers- en vervoersbeleid zich mede te baseren op ongevallengegevens.

De Gemeente heeft de SWOV ingeschakeld vanwege de kennis en ervaring waarover de SWOV beschikt ten aanzien van het werken met ongevallengegevens.

Omdat dit de eerste maal is dat een gemeente over een uitgebreide analyse van de verkeersongevallen op haar totale grondgebied wenst te beschikken en omdat nog nergens ervaring is opgedaan met deze vorm van analyseren, is gekozen voor een aanpak in fasen.

Het doel van deze analyse is, aan de hand van direct beschikbare gegevens, te komen tot een beschrijving van de verkeersonveiligheid in de Gemeente Amsterdam en vervolgens op basis van deze beschrijving te komen tot het aangeven van aandachtsgebieden voor een te voeren gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Onder aandachtsgebieden wordt verstaan: onderdelen van de totale problematiek die om nadere studie vragen, op basis waarvan een gericht plan van aanpak tot stand kan worden gebracht.

Parallel aan de uitvoering van deze analyse loopt een activiteit die het best verwoord kan worden als: het maken van een opzet voor een meer gedetailleerde probleemanalyse voor de aandachtsgebieden. Over deze opzet wordt apart gerapporteerd.

De voorbereidingen voor dit onderzoek zijn gestart in de zomer van 1980. De daadwerkelijke opdracht is aan de SWOV verleend op 23 januari 1981.

Na afronding van bovengenoemde werkzaamheden zal door de Gemeente en de SWOV de beslissing genomen worden over het al-of-niet continueren van de nu voorgenomen volgende fase van het onderzoek: het concreet uitvoeren van probleemanalyses op de geselecteerde aandachtsgebieden.

Tussen Gemeente en SWOV is een taakverdeling afgesproken waarbij de SWOV de gegevens becommentarieert en de Gemeente aan deze commentaren beleidsconclusies verbindt.

De Begeleidingsgroep was als volgt samengesteld:

|                    |  |
|--------------------|--|
| ir. T. Mulder      | - Afdeling VKV - Gemeente (voorzitter) |
| ir. P. v.d. Kroon  | - Afdeling VKV - Gemeente              |
| drs. R. San Giorgi | - Afdeling VKV - Gemeente              |
| T.J.A. Jongsma     | - Afdeling BI - Gemeente               |
| R.A.J. Meyer       | - Afdeling BI - Gemeente               |
| ir. F.C.M. Wegman  | - SWOV                                 |
| J. van Minnen      | - SWOV                                 |

De gegevens van de Dienst Verkeersongevallenregistratie VOR zijn door de afdeling Bestuursinformatie verwerkt tot een pakket tabellen. Nadere verwerking heeft plaatsgevonden door de SWOV (A. Blokpoel en M. Schilperoord). M. Schilperoord heeft mede voor zijn afstuderen aan de TH-Delft een zeer groot deel van de werkzaamheden verricht.

## 2. INLEIDING

De gedachtengang die gehanteerd is bij de opzet van deze analyse is in de eerste instantie bepaald door de vraagstelling welke door de Gemeente Amsterdam als volgt is geformuleerd:

- het komen tot de opzet van een methodiek, op basis van verkeersongevallengegevens, welke de basis kan vormen voor een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid.

Het is allereerst zaak in te zien dat het in de uitermate complexe verkeersonveiligheidsproblematiek onmogelijk is op korte termijn zoveel maatregelen te nemen, dat een zodanige reductie van de problemen zal worden verwezenlijkt, dat gesproken kan worden van de oplossing van het verkeersonveiligheidsprobleem. Er zullen bovendien beperkingen gesteld worden aan zowel de uitwerking van oplossingen van (deel)problemen als aan onderzoek in termen van financiën, mankracht, kennis, technologie. Prioriteiten moeten gesteld worden; beleid moet worden gevoerd. Om te kunnen komen tot een prioriteitstelling is het noodzakelijk te beschikken over een methodiek aan de hand waarvan de beslissing genomen kan worden, welke problemen op dit moment de aandacht verdienen en welke (nog) niet. Dit is dus een vorm van voorselectie van problemen. Aldus onderkende problemen kunnen worden aangeduid als aandachtsgebieden voor nadere studie.

In het stadium van de beleidsvoorbereiding, waarin een probleemformulering moet plaatsvinden, is het nodig zich te bezinnen op de mogelijkheden en beperkingen van beleidsuitvoering ("randvoorwaarden"). Bovendien is toetsing gewenst aan eerder en elders geformuleerd beleid ("maatstaven").

Het bovenstaande proces is in het kort de gedachtengang die ten grondslag ligt aan deze ongevallanalyse, op basis waarvan detailstudies (deelproblemanalyses) zullen moeten plaatsvinden. Gegeven de resultaten van deze analyses kan gekomen worden tot maatregelen. De hier beschreven gedachtengang is een probleemgerichte benadering.



Essentieel voor het kunnen doorlopen van dit proces is het beschikbaar zijn van "geschikte feiten". Deze feiten kunnen worden weergegeven met behulp van indicatoren, waarbij het voor de hand ligt om in een ongevalanalyse ongevallen of ongewenste gevolgen van ongevallen een element te laten zijn van een indicator. Vooral de laatste tijd raakt men er echter steeds meer van overtuigd dat ook andere elementen een rol kunnen spelen, zoals blijkt uit de discussie over verkeersleefbaarheid en subjectieve verkeersonveiligheid. Vooralsnog staat de operationalisering van de subjectieve verkeersveiligheid nog in de kinderschoenen. Mede hierom krijgt dit aspect geen aandacht in dit rapport.

Hoe in de praktijk nu gekomen kan worden tot het onderkennen van probleemsituaties, door een vergelijking van de indicatoren met maatstaven, is in sterke mate afhankelijk van de wijze waarop de indicatoren worden geordend en gepresenteerd. De meest gangbare methoden, uitgaande van een probleemgerichte benadering zijn:

A. Tijdopnamen

1. Absolute omvang van het aantal ongevallen
2. Ernst van de ongevallen
3. Kans op ongevallen

B. Vergelijkingen

C. Ontwikkelingen in de tijd

Voordat deze werkwijzen nader worden bekeken, dienen nog twee opmerkingen gemaakt te worden over het gebruik van ongevalgegevens. De gegevens zijn gebaseerd op meldingen door politie-instanties en zoals bekend, komen lang niet alle ongevallen ter kennis van de politie; zie bijv. de SWOV-publikatie 1976-3N: Tien jaar verkeers- onveiligheid in Nederland. Vooral de minder ernstige ongevallen komen niet ter kennis van de politie.

Als men wil werken met gegevens die beschouwd worden over een reeks van jaren (zowel het beschouwen van tijdreeksen als het samenvoegen van jaargegevens) is het zaak goed na te gaan in hoeverre veranderingen zijn opgetreden in de registratiepraktijk.

Indien men verzuimt dit te doen, dan kan dit leiden tot uitspraken over de verkeersonveiligheidsproblematiek, die direct worden ingegeven door veranderingen in registratiepraktijk in de beschouwde periode in plaats van door veranderingen van de verkeersonveiligheid.

## 2.1. Tijdopnamen

### 2.1.1. Absolute omvang van het aantal ongevallen

Bij voorkeur moeten ongevalgegevens over een aantal jaren gebruikt worden om toevalsfluctuaties uit te dempen. Vanuit een notie van de problemen kunnen onderverdelingen gemaakt worden naar kenmerken van ongevallen, zoals wijze van verkeersdeelname slachtoffer, leeftijd slachtoffer enz. Op deze wijze kan de positie van een categorie van een kenmerk worden geplaatst in het totaal, zowel in termen van omvang als aandeel.

Tevens kunnen kruistabellen worden opgesteld om tot nadere specificaties van de problematiek per kenmerk te komen. Een hier apart te noemen mogelijkheid is het samenstellen van zgn. conflicttabellen met behulp waarvan de problematiek van de confrontatie van de verschillende wijzen van verkeersdeelname zichtbaar kan worden gemaakt.

Vaststellen van aandachtsgebieden kan bij deze methode worden verwezenlijkt op basis van totale omvang en het aandeel ten opzichte van het totaal, eventueel in combinatie met afwijkingen van het normale verdelingspatroon in de kruistabellen.

### 2.1.2. Ernst van de ongevallen

Veelal is een belangrijk element in het verkeersveiligheidsbeleid het voorkómen van die ongevallen waarvan de afloop als het meest ernstig wordt beschouwd.

Voor een onderverdeling van de ongewenste gevolgen naar ernst kan de volgende indeling worden gebruikt:

- overleden slachtoffers
- zwaargewonde slachtoffers
- lichtgewonde slachtoffers
- gevolgen uitsluitend op materieel vlak.

Het is dus mogelijk dat, eventueel in combinatie met hetgeen besproken is in par. 2.1.1. (Tijdopnamen), een ernstmaat mede bepalend is voor de selectie van aandachtsgebieden.

Voor een operationalisatie van het begrip ernstmaat kan gedacht worden in termen van:

- a. Aantal doden per ongeval (met dodelijke afloop, met gewonden en met uitsluitend materiële schade)
- b. Aantal gewonden per ongeval (met dodelijke afloop, met gewonden en met uitsluitend materiële schade)
- c. Aantal doden per aantal doden + gewonden (letaliteit)
- d. Aantal doden + gewonden per ongeval
- e. Differentiatie van gewonden onder b, c en d in gewonden die wel en gewonden die niet in een ziekenhuis zijn opgenomen.

De mogelijke differentiatie onder e is gebaseerd op de veronderstelling dat gewonden opgenomen in een ziekenhuis (verder te noemen "ziekenhuisgewonden") ernstiger letsel opgelopen hebben dan gewonden die niet in een ziekenhuis zijn opgenomen (te noemen "overige gewonden").

### 2.1.3. Kans op ongevallen

De kans op een ongeval is geen ondubbelzinnig te definiëren begrip. De kans die kan worden gedefinieerd als het quotiënt van een verkeersonveiligheidsgrootte en een verkeersdeelnamegrootte, kan nl. met behulp van verschillende onveiligheids-, resp. verkeersdeelnamegrootten worden bepaald. Duidelijkheid moet worden verschaft over het gebied en de tijd waarvoor een bepaalde kans wordt gedefinieerd, zodat men teller en noemer kan betrekken op zowel dezelfde gebiedseenheid als dezelfde tijdeenheid. Afhankelijk van de probleemstelling zullen teller en noemer nader gedefinieerd kunnen worden.

Hierbij speelt echter dat vaak wel een grootheid voor de teller ingevuld kan worden, maar dat over de verkeersdeelnamegrootheden nauwelijks of geen betrouwbare gegevens aanwezig zijn om te komen tot een correcte waarde voor de kans. Tevens is het van belang aan te geven dat een kans op zichzelf nog niets zegt; sprekend kan hij pas worden indien gedacht wordt in termen van vergelijkingen.

## 2.2. Vergelijkingen

Het gebeuren van 1000 ongevallen of het vallen van 50 doden zegt op zich vaak niet genoeg. Deze cijfers gaan spreken als bijvoorbeeld in een vergelijkbare stad maar 10 doden in het verkeer vallen. Indien vergelijkingen gemaakt worden, moeten de resultaten van deze vergelijkingen zinvol te interpreteren zijn. Het behoeft geen verbazing te wekken dat er in Amstelveen minder ongevallen gebeuren dan in Amsterdam. Immers Amsterdam is vele malen groter, in Amsterdam wonen vele malen meer mensen, het wegennet en het aantal afgelegde kilometers zal in Amsterdam veel groter zijn dan in Amstelveen.

Zinvol vergelijken van ongevallencijfers betekent, deze cijfers allereerst normeren op bijvoorbeeld aantal inwoners, gebiedsoppervlakte, lengte wegennet. Nadat ongevallencijfers op deze globale maten genormeerd zijn kunnen ze in verband gebracht worden met gegevens over verkeer. Door ongevallen te relateren aan een mate van verkeersdeelname kan men erachter komen in hoeverre verschillen of veranderingen in de verkeersonveiligheid te verklaren zijn uit verschillen of veranderingen in de verkeers- of vervoersprestatie. Gebieden, wijzen van verkeersdeelname, leeftijdsgroepen, categorieën wegen, soorten kruispunten kunnen met elkaar vergeleken worden. Uit deze vergelijkingen kunnen aandachtsgebieden volgen.

## 2.3. Ontwikkelingen in de tijd

Relevante informatie kan gehaald worden uit de beschouwing van de ontwikkeling in de tijd van de indicatoren.

Deze informatie kan inzicht geven in het eventueel aanwezige stijgende of dalende verloop voor bepaalde categorieën van kenmerken. Vooral een stijging is een beleidsmatig gezien interessante ontwikkeling.

Hierbij kan na afloop van een jaar bekeken worden hoe de aantallen in dat jaar zich verhouden tot de voorgaande jaren. Wil men echter een vergelijking maken met de voorgaande jaren, dan moet men wel de beschikking hebben over gegevens betreffende die jaren om een eventuele stijging of daling te kunnen vaststellen.

Te denken valt hierbij aan een voorperiode van vier jaar. Op deze wijze kan men komen tot een vergelijking tussen jaren, kwartalen, maanden.

In combinatie met de absolute omvang en de ernstmaat kan deze methode bijdragen aan de selectie van aandachtsgebieden.

#### 2.4. Consequenties voor de te volgen werkwijze

De genoemde mogelijkheden en de praktische beperkingen overziend is gekomen tot drie invalshoeken om te komen tot aandachtsgebieden.

- ontwikkelingen in de tijd; een analyse van de ontwikkeling van de ongevallen in Amsterdam over een aantal jaren;
- omvang van de totale problematiek dan wel van onderdelen ten opzichte van het totaal;
- combinatie van kenmerken van ongevallen welke, op nader uit te leggen wijze vastgesteld, frequent of juist niet frequent voorkomen.

Bovendien is rekening gehouden met de ernst van de afloop, waarbij tevens meegespeeld heeft dat er "voldoende aantallen" over een aantal jaren zouden voorkomen om statistische bewerkingen tot uitspraken te laten leiden. Voor wat betreft de gewonden is uitgegaan van de gegevens van slachtoffers die in een ziekenhuis zijn opgenomen (ziekenhuisgewonden).

### 3. VERANTWOORDING WERKWIJZE

#### 3.1. Basismateriaal

Voor de beschrijving van de verkeersonveiligheid over de laatste jaren (vanaf 1977) kan gebruik gemaakt worden van de gegevens zoals deze bij de Dienst Verkeersongevallenregistratie VOR te Heerlen verzameld worden. Van eerdere jaren zijn geen (gedetailleerde) gegevens beschikbaar. Ten tijde van de aanvang van deze studie waren de gegevens uit 1979 de meest recente.

Er zijn gegevens over een langere reeks van jaren nodig om ontwikkelingen van de verkeersonveiligheid met zin te kunnen interpreteren. Hiertoe zijn gegevens gebruikt welke door het voormalige Bureau van Statistiek van de Gemeente Amsterdam zijn verzameld. Gegevens zijn gebruikt vanaf 1975.

Een vergelijking van de VOR-gegevens met die van BvS leidde tot de conclusie dat het verantwoord was gegevens uit beide bronnen te zamen te gebruiken.

#### 3.2. Aard van het basismateriaal

In de Inleiding is gesteld dat de ernst van de afloop van een ongeval mede van belang is bij het komen tot aandachtsgebieden.

In dit onderzoek is ervoor gekozen de beschrijving van de verkeersonveiligheid te geven aan de hand van de meer ernstige ongevallen, d.w.z. ongevallen waarbij sprake was van lichamelijk letsel en van ongevallen met dodelijke afloop. Deze keuze is mede gebaseerd op het feit dat lang niet alle ongevallen met uitsluitend materiële schade ter kennis komen van de Politie, waardoor deze gegevens voor beleid een te wankel basis vormen.

Ongevallen met dodelijke afloop worden praktisch allemaal geregistreerd. De aantallen per jaar zijn (gelukkig) gering; dit heeft echter wel tot gevolg dat het niet verantwoord is er statistische bewerkingen mee uit te voeren. De kwaliteit van de registratie van letselongevallen bevindt zich tussen beide uitersten. In dit

onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens van letselongevallen waarbij het slachtoffer of de slachtoffers naar het ziekenhuis zijn vervoerd en daar ook daadwerkelijk zijn opgenomen. Daarbij is verondersteld dat het registratieniveau van in ziekenhuizen opgenomen slachtoffers binnen de beschouwde periode niet noemenswaard is veranderd.

Om praktische redenen moest er worden gekozen tussen het gebruik van gegevens over ongevallen en gegevens over slachtoffers. Besloten is de beschrijving te maken aan de hand van slachtoffergegevens. De belangrijkste reden hiervoor is dat het bij een verkeersveiligheidsbeleid uiteindelijk moet gaan om een vermindering van het menselijk leed - in meest uitgebreide zin - als gevolg van verkeersongevallen. Basis voor inzicht hierin kan het best verkregen worden aan de hand van gegevens van verkeersslachtoffers. Eén van de invalshoeken om te komen tot aandachtsgebieden is de zgn. letselernst, waarmee een maat wordt aangegeven voor de kans dat de afloop van een ongeval ernstig is. Hiervoor is de volgende maat gehanteerd:

$$\text{ernstpercentage} = \frac{\text{aantal doden} + \text{ziekenhuisgewonden}}{\text{totaal aantal verkeersslachtoffers}} \times 100$$

Voor de interpretatie van afwijkende ernstpercentages is het belangrijk te beseffen dat het om een verhouding gaat; een hoog ernstpercentage bijv. kan op twee wijzen worden opgevat:

- gegeven het totale aantal slachtoffers zijn er relatief veel slachtoffers met ernstig letsel (doden + ziekenhuisgewonden), òf
- gegeven het aantal slachtoffers met ernstig letsel zijn er relatief weinig overige slachtoffers.

Samengevat: In dit consult is gebruik gemaakt van gegevens omtrent overleden slachtoffers en slachtoffers die in een ziekenhuis zijn opgenomen. Voor het bepalen van het ernstpercentage is tevens gebruik gemaakt van gegevens van alle verkeersslachtoffers.

### 3.3. Beschrijving per hoofdstuk

In dit rapport zijn hoofdstukken opgenomen over:

- Ontwikkelingen in de tijd: hoofdstuk 4
- Omvang : hoofdstuk 5
- Kruistabellen : hoofdstuk 6
- Conflicttabellen : hoofdstuk 7

Bij Hoofdstuk 4: Ontwikkelingen in de tijd wordt op basis van gegevens over een reeks van jaren nagegaan of er sprake is van een stijging, daling of een constant blijven. Deze gegevens kunnen of de totale omvang van de verkeersonveiligheid betreffen, danwel onderdelen uit die totale problematiek.

Een verantwoording voor de gebruikte methode is opgenomen in Bijlage 1.

Bij alle beslissingen wordt zowel de statistische significantie (kans op een foute uitspraak kleiner dan een vooraf vastgesteld percentage: 5%), als de inhoudelijke relevantie (grootte van de verandering groter dan een vooraf vastgesteld percentage - ook 5%) in aanmerking genomen.

In Hoofdstuk 5: Omvang is de totale problematiek steeds onderverdeeld naar één kenmerk (bijv. wijze van verkeersdeelname, uren van de dag, weersgesteldheid, etc.). Naast het geven van een feitelijke beschrijving wordt bekeken in hoeverre bepaalde verdelingen binnen één kenmerk opmerkelijk te noemen zijn. Hiervoor zijn geen harde criteria te geven. Opmerkelijk wordt genoemd iets wat buiten de verwachting ligt. Er wordt bijvoorbeeld verwacht dat er op alle dagen van de week ongeveer 15% van het aantal slachtoffers valt en bovendien dat dit percentage op de weekeinddagen iets lager is vanwege het geringere verkeer in vergelijking tot de werkdagen.

In het hoofdstuk Omvang worden bovendien de gegevens over ernstpercentage per slachtoffer- of ongevalskenmerk becommentarieerd.



In Hoofdstuk 6: Kruistabellen worden steeds twee kenmerken per ongeval tegen elkaar uitgezet. Bekeken wordt in hoeverre de verdelingen binnen beide kenmerken elkaar beïnvloeden of juist niet. In de statistiek wordt dit aangeduid met het vaststellen of gebeurtenissen onafhankelijk van elkaar zijn. Dit vaststellen is gebeurd met de Chi-kwadraattoets.

In Hoofdstuk 7: Conflicttabellen wordt een bijzondere vorm van kruistabellen besproken. In de conflicttabellen wordt aangegeven welke voertuigen met elkaar in botsing zijn gekomen en in/op welk van de voertuigen het of de slachtoffer(s) zijn gevallen. Ook gegevens over voetgangers zijn in deze tabellen opgenomen.

### 3.4. Kenmerken van ongevallen en slachtoffers

De keuze van kenmerken welke in de analyse opgenomen zouden moeten worden, is afhankelijk van de beschikbaarheid in de basisbestanden bij de VOR en ze moeten gebruikt kunnen worden om een antwoord te geven op vragen zoals:

- waar vallen de slachtoffers?
- wanneer vallen de slachtoffers?
- onder welke omstandigheden vallen de slachtoffers?
- wie zijn de slachtoffers/betrokkenen?

Dit heeft geleid tot de volgende selectie:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - <u>waar</u>           | 1. wegsituatie   |
| - <u>wanneer</u>        | 2. jaar  |
|                         | 3. maand   |
|                         | 4. dag van de week                                     |
|                         | 5. uur van de dag                                      |
| - <u>omstandigheden</u> | 6. lichtgesteldheid                                    |
|                         | 7. weersgesteldheid                                    |
|                         | 8. toestand wegdek                                     |
| - <u>wie</u>            | 9. wijze verkeersdeelname van betrokkenen/slachtoffers |
|                         | 10. leeftijd   |
|                         | 11. geslacht   |
| - <u>overig</u>         | 12. alcoholgebruik                                     |
|                         | 13. aard ongeval                                       |

|                            |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wijze van verkeersdeelname | * <sup>1)</sup> |   |   |   |   |   |   |   |   |
| maand van het jaar         | x               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| dag van de week            | x               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| uur van de dag             | x               | x |   |   |   |   |   |   |   |
| lichtgesteldheid           | x               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weersgesteldheid           | x               |   |   | x |   |   |   |   |   |
| toestand wegdek            | x               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wegsituatie                | x               |   |   | x | x |   |   |   |   |
| leeftijd                   | x               | x | x |   |   |   | x |   |   |
| geslacht                   | x               |   | x |   |   |   |   | x |   |
| alcoholgebruik             | x               | x | x |   | x |   | x |   |   |
| aard ongeval               | x               |   | x | x | x | x | x |   | x |

wijze van verkeersdeelname  
 maand van het jaar  
 dag van de week  
 uur van de dag  
 lichtgesteldheid  
 weersgesteldheid  
 toestand wegdek  
 wegsituatie  
 leeftijd  
 geslacht  
 alcoholgebruik

<sup>1)</sup>Zie Hoofdstuk 7: Conflicttabellen

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Amsterdam over de periode 1975 t/m 1979 is beschreven aan de hand van de geregistreerde aantallen betreffende:

- a. ums-, letselongevallen, ongevallen met dodelijke afloop
- b. gewonde en gedode slachtoffers
- c. ziekenhuisgewonden
- d. gewonde en gedode slachtoffers naar maand ongeval
- e. gewonde en gedode slachtoffers naar leeftijdscategorie
- f. gewonde en gedode slachtoffers naar bestuurders en passagiers.

In Hoofdstuk 5: Omvang, is een commentaar opgenomen ten aanzien van de onveiligheid over de periode 1977 t/m 1979, gerubriceerd naar de genoemde kenmerken (zie blz. 18) uitgezonderd het kenmerk "jaar".

In Hoofdstuk 6: Kruistabellen, zijn de kenmerken tegen elkaar uitgezet volgens het schema op blz. 19. Niet alle mogelijkheden zijn gebruikt.

In het algemeen kan ter verantwoording van de keuzen gezegd worden dat de verwachting bestaat dat over de resultaten van deze combinatie van kenmerken met rede interpretatie mogelijk is. In genoemd hoofdstuk zal hierop verder worden ingegaan.

Het tabellenpakket is tot stand gekomen in overleg tussen Gemeente en de SWOV.

#### 4. ONTWIKKELINGEN IN DE TIJD

##### 4.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid beschreven aan de hand van aantallen slachtoffers en in enkele gevallen aan de hand van aantallen ongevallen. Daarbij is steeds getoetst of binnen de beschouwde periode sprake is van significante veranderingen. Er is meestal geen poging gedaan de geconstateerde ontwikkelingen te verklaren en wel omdat de daarvoor benodigde informatie ontbreekt.

De beschrijving van de ontwikkeling heeft betrekking op de periode 1975 t/m 1979. In deze reeks kan het jaar 1979 als een nogal uitzonderlijk jaar worden beschouwd als gevolg van de extreme weersomstandigheden in het eerste kwartaal. In principe is het mogelijk dit probleem te ondervangen door de aantallen van dit kwartaal te corrigeren, maar een dergelijke bewerking past niet meer binnen het meer globale karakter van de beschrijving.

Een andere mogelijkheid was de beschrijving te beperken tot de laatste drie kwartalen van ieder jaar, maar daardoor zou een belangrijk deel van de informatie verloren gaan. Er is daarom gekozen voor een methode waarbij de ontwikkeling in de periode 1975 t/m 1978 wordt beschreven en getoetst, waarna wordt onderzocht in hoeverre de uitkomsten van 1979 afwijken van de ontwikkeling in de vier voorafgaande jaren.

Om tot zo objectief mogelijke uitspraken te komen betreffende de ontwikkelingen is gebruik gemaakt van een bewerkingsmethode die onlangs bij de SWOV werd ontwikkeld. Een beschrijving van deze methode is gegeven in Bijlage 1.

In de nu volgende paragraaf wordt het gebruik van de tabellen toegelicht, waarna in par. 4.3. de uitkomsten, voor zover van belang, per onderwerp worden besproken.

#### 4.2. Toelichting op de tabellen

De ontwikkeling van een aantal facetten van de onveiligheid is weergegeven in Deel II, Tabellen 1 t/m 5. De betreffende aantallen ongevallen of slachtoffers in de jaren 1975 t/m 1979 zijn opgenomen in het linker deel van elke tabel. Het rechter deel van de tabel bevat de volgende informatie:

- de richting van de ontwikkeling over de periode 1975 t/m 1978: daar wordt "horizontaal" ingevuld als de aanname van constant blijvende onveiligheid niet werd verworpen volgens de toegepaste toetsingscriteria voor significantie en relevantie (beide 5%, zie Bijlage 1); als de genoemde aanname wel werd verworpen dan werd nagegaan of er sprake was van een stijgende of dalende ontwikkeling, gebaseerd op dezelfde toetsingscriteria; werd ook daar niet aan voldaan, dan is er geen éénduidige ontwikkeling en wordt onder richting "geen" ingevuld;
- in de kolom % per jaar is de gemiddelde jaarlijkse toe- of afname vermeld als er sprake is van een stijgende of dalende ontwikkeling in de periode 1975 t/m 1978;
- op basis van de berekende ontwikkeling in de voorafgaande vier jaren is voor 1979 een verwachte waarde vastgesteld; in de kolom afwijking is aangegeven hoeveel procent de werkelijke waarde afwijkt van de verwachte waarde;
- tenslotte is in de kolom sign. aangegeven of de genoemde afwijking al of niet significant is, eveneens volgens het 5%-criterium, daarbij wordt een afwijking van minder dan 5% als niet relevant opgevat.

#### 4.3. Bespreking van de resultaten

##### Aantallen ongevallen (Tabel 1)

Bij de ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums-ongevallen) is een duidelijke toename met gemiddeld 7% per jaar te constateren. Omdat deze categorie meer dan 80% van het totale aantal geregistreerde ongevallen betreft, is het niet verwonderlijk dat ook deze totale aantallen zijn toegenomen, in dit geval met ca. 6% per jaar.

Bij de ongevallen met slachtoffers werd daarentegen geen toename geconstateerd.

In 1979 is er alleen bij de letselongevallen een belangrijke vermindering opgetreden; dit aantal was 14% kleiner dan de verwachting op basis van de ontwikkeling in de voorgaande jaren.

#### Aantallen slachtoffers (Tabel 2)

Bij geen van alle onderscheiden categorieën slachtoffers kon een toe- of afname worden geconstateerd; dit is in overeenstemming met het beeld van de slachtofferongevallen. In 1979 zijn de aantallen steeds geringer dan de verwachting, met uitzondering van de aantallen doden. De afwijkingen variëren tussen -20% voor ziekenhuisgewonden en -12% voor de overige gewonden.

#### Slachtoffers per leeftijdsklasse (Tabel 3)

Uitsluitend in de klasse 40 t/m 44 jaar werd een afname van de aantallen slachtoffers waargenomen, gemiddeld met 9% per jaar. Bij alle andere klassen week de ontwikkeling niet significant en/of relevant af van een horizontale lijn.

In 1979 waren de aantallen in 8 van de 15 klassen significant lager dan de verwachting. De afwijkingen variëerden tussen -8% in de klasse 20 t/m 24 jaar en -35% in de klasse 50 t/m 54 jaar. Er is geen duidelijk verband tussen de leeftijd en de grootte van de afwijking in 1979; wel valt op dat de afwijkingen het grootst zijn in de leeftijdsklassen tussen 50 en 64 jaar.

Voegen we de leeftijdsklassen samen tot twee groepen, dan blijkt dat de aantallen slachtoffers jonger dan 40 jaar in de periode 1975 t/m 1978 nagenoeg constant blijven; in 1979 is de afwijking -10%. In de groep 40 jaar en ouder is sprake van een afname: gemiddeld -6% per jaar. De afwijking ten opzichte van het op grond van deze dalende ontwikkeling te verwachten aantal in 1979 is niet significant.

Opmerking: Wanneer de leeftijdverdeling van slachtoffers wordt besproken wordt vaak een vergelijking gemaakt met de leeftijdopbouw van de inwoners. In dit geval zou een dergelijke vergelijking niet geheel terecht zijn omdat een deel van de slachtoffers niet tot de inwoners van Amsterdam behoort.

Slachtoffers per wijze van verkeersdeelname (Tabel 4)

Een afname van het aantal slachtoffers is te zien bij de bromfiet-sers, zowel bestuurders (-10% per jaar) als passagiers (-8% per jaar) en bij de voetgangers (-4% per jaar). Bij bestuurders van fietsen is een toename geconstateerd van gemiddeld 4% per jaar. Bij alle andere categorieën kan de ontwikkeling met "horizontaal" worden gekarak-teriseerd.

In 1979 is uitsluitend bij de fietsers een significante afwijking gevonden, die -14% voor de bestuurders en -13% voor bestuurders + passagiers bedraagt.

Opgemerkt kan worden dat de afname bij de bromfietsslachtoffers in de beschouwde periode ongeveer gelijke tred houdt met de afname van het bromfietsgebruik in Amsterdam. Het fietsgebruik in Amsterdam is volgens de Dienst Ruimtelijke Ordening in die periode jaarlijks met ongeveer 2% gestegen.

Slachtoffers per kalendermaand (Tabel 5)

In de maanden februari en augustus is een dalende ontwikkeling te constateren, resp. gemiddeld -6% en -7% per jaar. In de overige maanden is er een horizontale ontwikkeling of geen ondubbelzinnig beeld (maart, september en december).

Significante afwijkingen in 1979 zijn waargenomen in januari (-54%), februari (-32%), april en juli (beide -14%). Hier tekent zich duidel-ijk de strenge winter van 1979 af. Voor het overige is er geen duidelijke relatie tussen de uitkomsten en de seizoenen.

4.4. Samenvatting

De meest opvallende ontwikkelingen in de periode 1975 t/m 1978 waren:

- de toename bij de aantallen geregistreerde ums-ongevallen met 7% per jaar
- de afname bij de aantallen slachtoffers in de groep 40 jaar en ouder met 6% per jaar, daarbinnen het sterkst in de klasse 40 t/m 44 jaar
- de afname bij de aantallen bromfietsslachtoffers met ca. 10% per jaar.

Belangrijke afwijkingen ten opzichte van de verwachting in 1979 werden geconstateerd bij:

- de aantallen letselongevallen: -14%
- de aantallen ziekenhuisgewonden: -20%
- de aantallen overige gewonden: -12%
- de aantallen slachtoffers in de leeftijdsklassen tussen 50 en 64 jaar: -25% tot -35%
- de aantallen slachtoffers onder fietsers: -13%
- de aantallen slachtoffers in januari en februari: resp. -54% en -32%.

Van de geconstateerde veranderingen zijn er twee direct verklaarbaar:

1. de afname bij de aantallen bromfiets-slachtoffers houdt gelijke tred met het afnemende bromfietsgebruik;
2. de afwijkingen in januari en februari 1979 hangen samen met de extreem winterse omstandigheden in die periode.



## 5. OMVANG

### 5.1. Toelichting

In dit hoofdstuk wordt de omvang van de verkeersonveiligheid aan de orde gesteld, uitgedrukt in aantallen slachtoffers en verdeeld naar twaalf kenmerken. De aantallen betreffen steeds de totalen over de periode 1977 t/m 1979. Naast de aantallen slachtoffers en de procentuele verdelingen zijn ook de ernstpercentages vermeld, zodat het aandeel van de slachtoffers met ernstig letsel (doden + ziekenhuisgewonden) in het totale aantal slachtoffers direct afgelezen kan worden.

Om tot een zinvolle indeling per kenmerk te komen zijn in een aantal gevallen klassen samengevoegd, zoals bij de leeftijdverdeling, de indelingen naar uren, dagen en maanden en de wijze van verkeersdeelname.

De uitkomsten zijn weergegeven in Deel II, Tabellen 6 t/m 17.

Per tabel is steeds vermeld:

- de aantallen doden + ziekenhuisgewonden;
- de procentuele verdeling daarvan;
- de totale aantallen slachtoffers;
- de procentuele verdeling daarvan;
- het "ernstpercentage", dat is:

$$\frac{\text{aantal doden + ziekenhuisgewonden}}{\text{totaal aantal slachtoffers}} \times 100.$$

### 5.2. Bespreking van de resultaten

#### Wijze van verkeersdeelname (Tabel 6)

Het grootste aantal slachtoffers met ernstig letsel betreft voetgangers, ca. 30%. Inzittenden van personenauto's, bromfietzers en fietsers leveren elk een aandeel van ca. 20% op, motorrijders ca. 8%. Het aandeel van inzittenden van vrachtauto's is gering, minder dan 2%. Bij de ernstpercentages valt op dat de bij ongevallen "onbeschermd" voetganger op 30% uitkomt, tegenover 10% voor inzittenden van vrachtauto's.

Opmerking: Gezien de niet te verwaarlozen verschillen in ernstpercentage tussen fietsers, bromfietsers en motorrijders is het aanemelijk dat niet uitsluitend de mate van bescherming bepalend is voor het ernstpercentage.

#### Leeftijd (Tabel 7)

De klassebreedte van de leeftijdindeling van de slachtoffers met ernstig letsel varieert, zodat de onderlinge vergelijking wat moeilijker wordt. Gaan we uit van de gemiddelde percentages per leeftijdjaar van de betreffende klassen, dan blijkt dat deze percentages het hoogst zijn voor de klasse 16 en 17 jaar en de klasse 18 en 19 jaar, met resp. 3,9% en 3,8%; iets lager ligt dit in de klasse 20 t/m 24 jaar: 2,8%. Bijna 30% van het aantal ernstig gewonde slachtoffers behoort tot de leeftijdsgroep van 16 t/m 24 jaar (zie ook de opmerking onder aan blz. 23).

Het ernstpercentage is bij de leeftijden onder 35 jaar lager dan gemiddeld, met uitzondering van de klasse 4 t/m 10 jaar: 27%.

Boven de 55 jaar neemt het ernstpercentage belangrijk toe en bereikt de hoogste waarde bij de 75-plussers, nl. ruim 41%.

Opmerking: Naast de leeftijd zelf kan ook de wijze van verkeersdeelname van invloed zijn op de relatie tussen ernstpercentage en leeftijd.

#### Geslacht (Tabel 8)

Exact 2/3 van de slachtoffers met ernstig letsel behoort tot het mannelijk geslacht. De ernstpercentages verschillen bij mannen en vrouwen niet veel.

#### Aard ongeval (Tabel 9)

De meeste slachtoffers met ernstig letsel vallen bij flankbotsingen (ca. 36%) en bij aanrijdingen met voetgangers (ca. 30%). Daarna volgen aanrijdingen met vaste voorwerpen (ca. 11%).

Het hoogste ernstpercentage wordt aangetroffen bij aanrijdingen met voetgangers: 29,0%; dit wijkt nauwelijks af van de 30% die bij de categorie voetgangers werd gevonden (Tabel 6). Opvallend zijn de ernstpercentages bij de voertuig-voertuigbotsingen, waarbij voor

frontaal, flank en kop-staart waarden van resp. 19,2%, 15,7% en 10,9% behoren.

#### Wegsituatie (Tabel 10)

Bijna de helft van de slachtoffers met ernstig letsel heeft betrekking op ongevallen op rechte wegen. Op complete kruisingen is het aantal slachtoffers met ernstig letsel tweemaal zo groot als op de T- en Y-kruisingen: ca. 30%, resp. ca. 14%.

Opmerking: Het lijkt de moeite waard dit gegeven nader te analyseren omdat uit gegevens van diverse andere gemeenten blijkt dat het aantal T- en Y-kruisingen (aanzienlijk) groter is dan het aantal complete kruisingen.

De ernstpercentages verschillen niet zo veel; het hoogste percentage hoort bij de "bocht": ruim 23%.

#### Lichtgesteldheid (Tabel 11)

Ca. 2/3 van de slachtoffers met ernstig letsel verongelukken bij daglicht en ca. 29% bij duisternis. Het ernstpercentage is bij duisternis iets hoger dan gemiddeld.

#### Weersgesteldheid (Tabel 12)

Bij regen/windstoten valt 13,5% van de slachtoffers met ernstig letsel, bij droog weer bijna 84%. Er is geen belangrijk verschil in ernstpercentage.

Opmerking: Het aandeel van de slachtoffers bij regen is belangrijk groter dan het aandeel van de tijd dat er regen valt (landelijk: 6 à 7% van de tijd).

#### Toestand wegdek (Tabel 13)

Ca. 26% van de slachtoffers met ernstig letsel valt ten gevolge van ongevallen bij nat wegdek, bijna tweemaal zoveel als bij regen (Tabel 12). Bij 2,6% is sprake van sneeuw en ijzel. Er zijn geen noemenswaardige verschillen tussen de ernstpercentages.

Seizoen (Tabel 14)

In het najaar (sept.-nov.) is het aandeel van de slachtoffers met ernstig letsel het grootst: 28,5%; in de winter het kleinst: 21,6%. Het ernstpercentage is 's zomers het laagst, maar de verschillen zijn gering.

Type dag (Tabel 15)

De aantallen slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van ongevallen op werkdagen zijn gemiddeld wat groter dan die op weekeind-dagen: ca. 15,5% gemiddeld per werkdag tegen ca. 10% op zondag en ca. 12% op zaterdag. Het ernstpercentage is bij ongevallen op zaterdag iets lager dan gemiddeld.

Uur ongeval (Tabel 16)

Het aandeel van de slachtoffers met ernstig letsel, omgerekend in percentages per uur, is 's nachts gering, en stijgt overdag permanent van ca. 3,8% per uur (7-8 uur) tot ca. 10% per uur (16-17 uur), daarna treedt weer een daling op.

Meer dan 1/5 van het aantal slachtoffers valt tussen 16.00 uur en 18.00 uur.

De ernstpercentages zijn 's nachts het hoogst (ca. 22%).

Alcoholgebruik (Tabel 17)

Alcoholgebruik heeft hier de betekenis dat bij de bestuurder van het voertuig waarin of waarop het slachtoffer zat, of bij de betrokken voetganger, alcoholgebruik werd geconstateerd. Van bijna 6% van de slachtoffers met ernstig letsel is geregistreerd dat als zij een voertuig bestuurden of voetganger waren bij hen zelf, of als zij passagier waren bij de betreffende bestuurder, alcoholgebruik is geconstateerd. Maar bij 22% van de slachtoffers is dit onbekend of niet van toepassing! Dit kan betekenen dat de geconstateerde 6% als een minimum moet worden beschouwd. Vooral het hoge ernstpercentage (34,6%) bij de rubriek "n.v.t./onbekend" duidt erop dat het hier om een enigszins select deel van de slachtoffers gaat.

### 5.3. Samenvatting

Bij slachtoffers met ernstig letsel valt het meest op het aandeel van:

- de voetgangers: ruim 30%;
- de leeftijdsgroep van 16 t/m 24 jaar: ruim 30%;
- de mannen: 67%;
- ongevallen bij regen: 14%; bij nat wegdek: 26%;
- op werkdagen gem. 15,5% per dag tegen op zaterdag: 12% en op zondag: 10%;
- het avondspitsuur: ruim 20% tussen 16.00 uur en 18.00 uur;
- de flankbotsingen: ca. 36%;
- bij complete kruisingen: ca. 30%; bij T- en Y-kruisingen: ca. 14%.

Belangrijke verschillen in ernstpercentage komen voor bij:

- wijze van verkeersdeelname;
- leeftijd;
- aard ongeval;
- (- alcoholgebruik: rubriek "n.v.t./onbekend").

## 6. KRUISTABELLEN

### 6.1. Inleiding

In het vorige hoofdstuk is de omvang van de verkeersonveiligheid besproken, verdeeld naar twaalf kenmerken. Door combinatie van steeds twee verschillende kenmerken kunnen meer gedetailleerde gegevens verkregen worden via de zgn. "kruistabellen". Van de 66 mogelijke combinaties zijn er 30 geselecteerd volgens het schema in Hoofdstuk 3 (blz. 19). Bij deze selectie zijn de volgende overwegingen toegepast:

- is het aannemelijk dat de kruistabel extra informatie oplevert ten opzichte van de bijbehorende enkelvoudige tabellen;
- mag aangenomen worden dat deze extra informatie niet alleen interessant is, maar ook bruikbaar voor eventuele volgende onderzoekfasen en/of voor het verkeers(veiligheids)beleid.

Op dezelfde wijze als bij de enkelvoudige tabellen zijn bij een aantal kenmerken bepaalde klassen samengevoegd, zodat de tabellen wat overzichtelijker worden en een betere "celvulling" wordt verkregen.

De gegevens in de tabellen hebben steeds betrekking op de aantallen slachtoffers, waarbij de meeste aandacht is besteed aan de slachtoffers met ernstig letsel (doden + ziekenhuisgewonden). Als extra zijn nog enkele tabellen toegevoegd waarin aantallen bij ongevallen betrokken bestuurders zijn opgenomen, onderscheiden naar al of niet alcoholgebruik.

Een toelichting op de betekenis van de tabellen is in par. 6.2. gegeven; in par. 6.3. worden de belangrijkste resultaten besproken. Belangrijk wil hier zeggen dat de uitkomsten van een cel of groep van cellen opmerkelijk zijn met betrekking tot:

- het aandeel;
- de genormeerde afwijking;
- het ernstpercentage.

## 6.2. Toelichting op de tabellen

De kruistabellen zijn, in de vorm van een computeruitdraai, opgenomen in Deel II, Tabellen 18 t/m 49. Per combinatie van kenmerken zijn steeds zes deeltabellen geproduceerd.

De eerste vier deeltabellen hebben betrekking op de aantallen doden + ziekenhuisgewonden en bevatten achtereenvolgend:

- de geregistreeerde aantallen slachtoffers;
- de percentages horizontaal (rij-percentages);
- de percentages verticaal (kolom-percentages);
- de genormeerde afwijkingen per cel.

De genormeerde afwijkingen zijn als volgt berekend: uit de randtotalen van de frequentietabel (geregistreeerde aantallen) is voor iedere cel het theoretisch te verwachten aantal berekend; het verschil tussen het feitelijke en het theoretische aantal is de afwijking. Deze afwijking (waarvan de absolute waarde wordt verminderd met 0,5 in verband met de zgn. continuïteitscorrectie) is gedeeld door de standaardafwijking van de kansverdeling van mogelijke toevallige afwijkingen. Het resultaat is de genormeerde afwijking, die positief of negatief kan zijn. Mits het aantal cellen in een tabel niet te klein is, geldt bij benadering dat er van een significante afwijking kan worden gesproken als de absolute waarde van de genormeerde afwijking groter is dan 1,96 (significants op 5%-niveau).

De vijfde deeltabel bevat de totale aantallen geregistreeerde slachtoffers, dus inclusief de gewonden die niet in een ziekenhuis zijn opgenomen.

In de zesde deeltabel zijn de ernstpercentages weergegeven, volgens de definitie:

$$\text{ernstpercentage} = \frac{\text{aantal doden} + \text{ziekenhuisgewonden}}{\text{totaal aantal slachtoffers}} \times 100.$$

## 6.3. Bespreking resultaten

Van iedere kruistabel is in Bijlage 2 aangegeven wat de meest opmerkelijke afwijkingen zijn. In deze paragraaf zijn de belangrijkste uitkomsten in het kort samengevat waarbij is gekozen voor een behandeling per relevant geacht ongevalskenmerk.

Alleen aan die kenmerken wordt aandacht geschonken waarvan de (beleids)relevantie vooralsnog groot wordt geacht.

#### Alcohol

Bij bijna 6% van de slachtoffers met ernstig letsel is geconstateerd dat de betreffende bestuurder alcohol had gebruikt; bij 22% van de slachtoffers is dit niet bekend (Tabel 18).

Van deze 6% zijn weer 57% inzittenden van personenauto's. Binnen de categorie "personenauto" is het percentage "wel alcohol bestuurder" hoog, nl. 16%.

Opmerkelijk is het hoge percentage slachtoffers met ernstig letsel onder voetgangers waarvan niet bekend is of er alcohol was gebruikt, nl. 31%.

In bochten is het aandeel "wel alcohol bestuurder" bijna 15% (Tabel 39). Bijna de helft van de slachtoffers met ernstig letsel in de categorie "wel alcohol bestuurder" valt op zaterdag en zondag (Tabel 42).

Ruim 61% van de slachtoffers met ernstig letsel bij "wel alcohol bestuurder" valt tussen 22.00 en 4.00 uur (Tabel 47).

Bij de mannelijke bestuurders betrokken bij slachtofferongevallen was het aandeel "alcoholgebruik" vier maal zo hoog als bij de vrouwelijke bestuurders (Tabel 48).

Bij de verdeling naar leeftijd komt het alcoholgebruik onder bestuurders bij slachtofferongevallen de leeftijdscategorie 20 t/m 54 jaar duidelijk naar voren (Tabel 49).

#### Voetgangers

Van het totale aantal slachtoffers met ernstig letsel valt 30% als gevolg van het type ongeval "voertuig-voetganger"; in vrijwel alle gevallen is de voetganger het slachtoffer (Tabel 20). Van alle voetgangers met ernstig letsel valt 67% bij ongevallen op de rechte weg (Tabel 21). Bij ongevallen bij duisternis is sprake van een relatief hoog ernstpercentage (Tabel 22).

Voetgangers lopen relatief minder vaak ernstig letsel op als het



regent (Tabel 23); dit geldt ook voor ongevallen op zondag (Tabel 26). 27% van de voetgangers met ernstig letsel verongelukken in de avondspits (16.00-17.00 uur) (Tabel 27). Van de voetgangers met ernstig letsel is 25% 10 jaar of jonger en 29% boven de 64 jaar; in de laatste leeftijdsgroep is het ernstpercentage het hoogst (Tabel 28).

#### Fietsers

Bij de fietsers met ernstig letsel is het percentage vrouwen (42%) hoger dan bij de andere vervoerswijzen (Tabel 19). Het flankongeval is een typisch tweewielerprobleem; 60% van de fietsslachtoffers met ernstig letsel valt bij een dergelijk ongeval (Tabel 20). Opvallend is de ondervertegenwoordiging bij ongevallen in bochten (Tabel 21).

Ook bij fietsers is het ernstpercentage relatief hoog bij ongevallen bij duisternis (Tabel 22). Bij ongevallen op zondag lopen fietsers relatief minder vaak ernstig letsel op dan op andere dagen (Tabel 26). Van alle fietsers met ernstig letsel is 15% in de leeftijdklasse 11 t/m 15 jaar, 13% in de klasse 20 t/m 24 jaar en 23% in de leeftijdsgroep 55 t/m 74 jaar. Bij de ouderen is ook hier sprake van een hoog ernstpercentage (Tabel 28).

#### Bromfietsers

Bij bromfietsers met ernstig letsel is het percentage mannen ruim vier maal dat van vrouwen (Tabel 19). 61% van de bromfietsslachtoffers met ernstig letsel is het gevolg van een flankbotsing; bij frontale botsingen is 28% van de slachtoffers met ernstig letsel een bromfietser (Tabel 20).

Op gewone en op T- en Y-kruisingen zijn de percentages bromfietsers met ernstig letsel het hoogst in vergelijking met de andere wijzen van verkeersdeelname (Tabel 21). Bromfietsslachtoffers met ernstig letsel vallen relatief minder vaak bij regen (Tabel 23). Het ernstpercentage bij bromfietsers is 's winters relatief hoog (Tabel 25). Van alle bromfietsers met ernstig letsel is 47% in de leeftijdsgroep 16 t/m 19 jaar (Tabel 28).

### Aard ongeval

Het type ongeval "voertuig-vast voorwerp" is een specifiek personenautoprobleem; 68% van de slachtoffers met ernstig letsel bij dit type ongeval was inzittende van een personenauto (Tabel 20). Het flankongeval is meer een tweewielerprobleem (zie boven); bij motor, bromfiets en fiets blijken resp. 51%, 61% en 60% van de slachtoffers met ernstig letsel te vallen bij dit type ongeval. De ernstpercentages zijn relatief hoog bij de volgende combinaties: "motor-vast voorwerp", "personenauto-vast voorwerp", "personenauto-frontaal", "personenauto-eenzijdig" (Tabel 20).

Alcoholgebruik is relatief veel geconstateerd bij bestuurders betrokken bij de volgende typen ongevallen waarbij slachtoffers vielen met ernstig letsel: "voertuig-vast voorwerp" (22%) en "voertuig-geparkeerd voertuig" (19%) (Tabel 23).

Van alle slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van flankbotsingen verongelukt meer dan de helft (54%) op gewone kruisingen (Tabel 30). In bochten vallen de meeste slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van de typen ongevallen: "voertuig-vast voorwerp" (47%) en frontale botsingen (24%) (Tabel 30).

Is het ernstpercentage van het type ongeval "voetganger-voertuig" nauwelijks verschillend bij de onderscheiden wegsituaties en alle gevallen het hoogst, hoge ernstpercentages komen ook voor bij de combinaties "frontale aanrijding" in bochten en "voertuig-vast voorwerp" op T/Y-kruisingen en idem in bochten (Tabel 30).

Bij de volgende typen ongevallen valt een hoog percentage slachtoffers met ernstig letsel bij duisternis, nl. bij "voertuig-vast voorwerp", "voertuig-ander voorwerp", "voertuig-geparkeerd voertuig", "voertuigen frontaal" (Tabel 31).

### Wegsituatie

In bochten vallen verreweg de meeste slachtoffers met ernstig letsel bij inzittenden van personenauto's, op rechte wegen het meest bij de voetgangers en op kruispunten het meest bij bromfietzers (Tabel 21). Naast de algemene hoge ernstpercentages van voetgangers bij alle wegsituaties, is het ernstpercentage ook relatief hoog in de combinaties: "motor-bocht", "personenauto-bocht" en "motor-kruispunt" (Tabel 21).

Bij de jongste weggebruikers (t/m 10 jaar) is sprake van een oververtegenwoordiging bij de slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van ongevallen op rechte wegen (Tabel 36).

Vooraf bij ongevallen in bochten valt het relatief hoge percentage "wel alcohol" bij de betrokken bestuurders, alsmede het hoge ernstpercentage bij de combinatie "alcoholgebruik bestuurder-ongevallen op T/Y-kruisingen" (Tabel 39). Ook bij de combinatie "bocht-duisternis" is het ernstpercentage hoog (Tabel 40).

### Leeftijd

De volgende oververtegenwoordigingen in het aantal slachtoffers met ernstig letsel per wijze van verkeersdeelname zijn opvallend (Tabel 28):

- personenauto : 20 t/m 54 jaar (totaal 70%)
- vrachtauto : 25 t/m 44 jaar (totaal 50%)
- motor : 18 t/m 29 jaar (totaal 83%)
- bromfiets : 16 t/m 19 jaar (totaal 47%)
- fiets : 11 t/m 15 en 55 t/m 74 jaar (totaal 38%)
- voetgangers : 0 t/m 10 en boven de 64 jaar (totaal 54%).

Er is sprake van verschillen in ernstpercentage tussen man en vrouw bij de leeftijdsgroepen 11 t/m 24 jaar (bij vrouwen lager) en boven de 74 jaar (bij vrouwen hoger) (Tabel 35).

Typische oververtegenwoordigingen voor de combinatie "leeftijd-  
uur ongeval" zijn te vinden in de volgende combinaties (Tabel 38):

- 22.00-06.00 uur : leeftijdsgroep 20 t/m 44 jaar
- 09.00-11.00 uur : leeftijdsgroep boven 54 jaar
- 12.00-13.00 uur : leeftijdsgroep 4 t/m 15 jaar
- 14.00-15.00 uur : leeftijdsgroep boven 54 jaar
- 16.00-17.00 uur : leeftijdsgroep 0 t/m 10 jaar

## 7. CONFLICTTABELLEN

### 7.1. Toelichting

De conflicttabellen (zie Deel II, Tabellen 50 t/m 58) die in dit hoofdstuk aan de orde komen lijken qua vorm veel op de hiervoor behandelde kruistabellen, maar hebben een duidelijk andere, specifieke functie. De bedoeling van deze tabellen is een weergave van de aantallen slachtoffers met ernstig letsel per wijze van verkeersdeelname, als functie van het vervoermiddel waarmee men bij de betreffende botsing in conflict kwam. Daartoe is zowel horizontaal als verticaal het kenmerk "vervoermiddel" uitgezet.

De horizontale verdeling geeft aan op welke wijze de betrokken slachtoffers zich verplaatsten; de verticale verdeling geeft aan met elk type vervoermiddel (inclusief voetganger) men bij de betreffende botsing in conflict kwam.

Voorbeeld: De eerste kolom van Tabel 50 dient zo gelezen te worden dat van de 339 slachtoffers met ernstig letsel onder inzittenden van personenauto's er 147 slachtoffer werden door aanrijdingen met andere personenauto's, 36 door aanrijdingen met vrachtauto's, 2 door aanrijdingen met motoren, etc.

De eigenlijke conflicttabellen, samengesteld voor zowel slachtoffers met ernstig letsel als voor alle geregistreerde slachtoffers, hebben in principe uitsluitend betrekking op conflicten tussen twee verkeersdeelnemers. Een uitzondering geldt voor de rij "overig", die bestaat uit een samenvoeging van:

- rijdende voertuigen die niet tot één van de andere genoemde categorieën behoren;
- botsingen met geparkeerde voertuigen, voorwerpen, dieren, etc.

Behalve de aantallen slachtoffers zijn voor elke conflicttabel drie procentuele verdelingen gegeven.

Uit de aantallen van beide conflicttabellen is tevens een tabel met ernstpercentages afgeleid.

Hoewel niet wezenlijk tot de conflicttabellen behorend zijn de gegevens met betrekking tot de overige aantallen slachtoffers toegevoegd in de vorm van:

- tabellen voor "gecompliceerde" ongevallen, dat zijn die ongevallen waarbij meer dan twee weggebruikers betrokken waren; hierin zijn de aantallen slachtoffers per vervoerswijze uitgezet tegen de aard van de "hoofdbotsing";
- tabellen voor éézijdige ongevallen; in dit geval zijn de aantallen slachtoffers uitsluitend gerubriceerd naar de vervoerswijze.

## 7.2. Bespreking van de resultaten

### Doden en gewonden met ziekenhuisopname (Tabel 50)

De grootste aantallen slachtoffers met ernstig letsel vallen onder de voetgangers, bromfietzers en fietsers in conflict met personenauto's (resp. 21,8%, 13,1% en 11,4%). Het aantal als gevolg van ongevallen met personenauto's tegen elkaar komt pas op de vierde plaats (7,4% van alle slachtoffers met ernstig letsel).

Bij de deelnemers aan langzaam verkeer valt meer dan 60% van de slachtoffers met ernstig letsel in conflicten met personenauto's; dit geldt ook voor motorrijders.

Het aandeel van de slachtoffers met ernstig letsel bij conflicten tussen verkeersdeelnemers van eenzelfde categorie (diagonaal van linksboven naar rechtsbeneden) is kleiner dan 10%.

### Totaal aantal slachtoffers (Tabel 51)

Als wordt uitgegaan van alle geregistreeerde slachtoffers dan blijkt het grootste aandeel daarin het gevolg te zijn van het conflict bromfiets contra personenauto; daarna volgen de conflicttypen personenauto's onderling, voetganger-personenauto en fietser-personenauto met elk ruim 13%.

Bij 17% van alle slachtoffers betreft het conflicten binnen de eigen categorie (diagonaal).

Het is overigens niet bekend in hoeverre de verschillen tussen Tabellen 50 en 51 worden veroorzaakt door verschillen in registratieniveau. De uitkomsten van de tabel met ernstpercentages moeten daarom ook met enige reserve beoordeeld worden.

Ernstpercentage (Tabel 52)

De verschillen in ernstpercentage zijn voor een belangrijk deel te verklaren uit:

- de kwetsbaarheid van de slachtoffercategorie (mate van bescherming, snelheid, leeftijdverdeling);
- de "botskracht" van de conflicterende categorie (massa, snelheid, vorm en hardheid).

Het is daardoor begrijpelijk dat voor inzittenden van railvoertuigen en vrachtauto's een relatief laag ernstpercentage wordt gevonden (5,4, resp. 9,9), terwijl dit bij het bij ongevallen nauwelijks beschermde langzame verkeer aanzienlijk hoger ligt. Het hoge ernstpercentage bij voetgangers zou ten dele toe te schrijven zijn aan de leeftijdverdeling (veel bejaarden), maar ook aan een laag registratieniveau van minder ernstig gewonden.

De ernstpercentages in de laatste kolom ("totaal") vertonen een samenhang met de massa-snelheidscombinatie van de conflicterende categorieën: de hoogste waarde wordt gevonden bij railvoertuigen (28,4), de laagste bij de voetgangers (8,0). Een afwijking binnen deze rangorde is de motor; dit is wellicht het gevolg van het grote aandeel van voetgangers in de conflicten met motorrijders.

Conflicten langzaam en snel verkeer (Tabellen 57 en 58)

Samenhangend met de (ten dele) eigen verkeersruimte werden de verschillende categorieën in enkele groepen samengevoegd:

- snel verkeer (personenauto's, vrachtauto's + bussen, motoren, railvoertuigen);
- fietsers + bromfietsers;
- voetgangers.

In de Tabellen 57 en 58 zijn de conflicten tussen deze groepen weergegeven.

Nu blijkt nog duidelijker dat de meeste slachtoffers met ernstig letsel vallen onder deelnemers aan langzaam verkeer in conflict met snel verkeer: bijna 63% (Tabel 57). Het aandeel van de conflicten binnen eenzelfde groep (diagonaal) is ook nu nog steeds

niet groot: minder dan 20%, en heeft hoofdzakelijk betrekking op snel verkeer.

#### Gecompliceerde ongevallen (Tabellen 53, 54 en 55)

Het betreft hier een beperkt deel van de totale aantallen slachtoffers (ca. 16%), waarvan bijna de helft tot de inzittenden van personenauto's behoort (Tabel 53 en 54).

De flankbotsing (35,5%) en de aanrijdingen met vast voorwerp (18,5%) zijn de meest voorkomende botsingtypes bij de slachtoffers met ernstig letsel (Tabel 53).

Hoewel het, gezien de geringe aantallen en mogelijke verschillen in registratieniveau, riskant is conclusies te trekken uit de tabel met ernstpercentages, is sprake van een opvallend verschil bij de volgende typen botsingen:

inzittenden personenauto's:

v-v frontaal : ernstpercentage : 33,3%

v-v flank : ernstpercentage : 17,1%

v-v kop-staart : ernstpercentage : 10,2%.

#### Eénzijdige ongevallen (Tabel 56)

In totaal zijn 159 slachtoffers met ernstig letsel geregistreerd; dat is ca. 6% van het totaal. Daarvan is bijna de helft fietser en ongeveer een kwart bromfietser.

Het grote aandeel van de enkelsporige voertuigen is verklaarbaar omdat uitsluitend "vallen" al aanleiding tot ernstige verwondingen kan geven.

Het grote aandeel van de fietsers en het relatief hoge ernstpercentage kunnen samenhangen met de leeftijdverdeling, het helm-dragen door bromfietzers en wellicht ook een verschil in registratieniveau.

### 7.3. Conclusies/Samenvatting

Uit de conflicttabellen blijkt dat de meeste slachtoffers vallen onder fietsers, bromfietzers en voetgangers in conflict met deelnemers aan snel verkeer. Bij botsingen tussen deelnemers aan snel

verkeer onderling vallen aanzienlijk minder slachtoffers. De overige conflicttypen leveren een geringe bijdrage; de belangrijkste binnen deze groep zijn de typen personenauto-vast voorwerp en personenauto-geparkeerd voertuig.



BIJLAGE 1: TOELICHTING OP DE VERWERKINGSMETHODE

bij

ANALYSE VAN VERKEERSONGEVALLEN IN AMSTERDAM

Dr. P. Polak

Voorburg, 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

## TOELICHTING OP DE VERWERKINGSMETHODE

Delen van de analysewerkzaamheden voor deze soort beschrijvingen van de verkeersonveiligheid zijn bij de SWOV geautomatiseerd uit te voeren. Hierbij wordt o.a. gebruik gemaakt van een methode voor het vaststellen van statistische significantie van verschillen. Voor een gedetailleerde verantwoording van deze methode wordt verwezen naar SWOV-memo PP/84345.

### 1. Uitgangspunten voor de methode

Deze methode houdt in dat jaarcijfers per kenmerk in onderlinge samenhang worden vergeleken. Er worden dus geen andere gegevens, zoals bijvoorbeeld expositie, gebruikt, noch worden de kenmerken onderling vergeleken.

Om een uitspraak te kunnen doen van de vorm: "de onveiligheid in een bepaalde periode is groter dan te verwachten is op basis van de gegevens uit de periode daarvoor", zijn een aantal hulpmiddelen nodig.

Ten eerste moet de onveiligheid in een waarde uitgedrukt worden. Hier gebeurt dit door het aantal ongevallen, dan wel het aantal slachtoffers, uit de betreffende periode te nemen. (Als basisveronderstelling wordt aangenomen dat deze aantallen bij benadering Poisson-verdeeld zijn.)

Ten tweede moeten er modellen zijn die de ontwikkeling van de onveiligheid in de beschouwde periode beschrijven.

Ten derde moet er inhoud gegeven worden aan begrippen als groter dan, gelijk aan en kleiner dan. Dit gebeurt enerzijds via een stochastisch model van het proces dat tot ongevallen leidt en anderzijds door relatief kleine verschillen als niet-relevant te beschouwen. Met hulp van het stochastische model kan een verwachting opgesteld worden omtrent de grootte van de verschillen tussen de verwachte en werkelijke waarden als die verschillen alleen het resultaat zijn van toevallige fluctuaties in de aantallen en niet van verschillen in onveiligheid. Dit leidt er toe te kleine verschillen op te vatten als ononderscheidbaar van

toevallige fluctuaties en dan niet van een verandering in de onveiligheid te spreken. Verschillen die groter zijn dan een bepaalde waarde worden statistisch significant of kortweg significant genoemd. Significantie houdt op zich nog niet in dat het verschil groot genoeg is om met nadruk genoemd te worden. Een verandering die significant is, maar kleiner dan bijvoorbeeld 5%, wordt om andere dan statistische redenen, te klein geacht om benadrukt te worden. Een verandering moet dus behalve significant ook "relevant" zijn. Voor beide begrippen moeten uiteraard criteria gegeven worden.

## 2. Uitgangspunten voor de verwerking

Een reeks van vijf aantallen (ongevallen of slachtoffers) verdeeld in de periode van 1975 t/m 1978 en apart het jaar 1979. Aangenomen wordt dat deze aantallen opgevat mogen worden als onafhankelijke  $a$ -selecte trekkingen uit Poisson-verdelingen.

## 3. Periode 1975 t/m 1978

Eerst wordt gekeken of de aantallen verenigbaar zijn met het model waarin de onveiligheid in de periode constant is. De verschillen van de cijfers met hun gemiddelde worden statistisch gewogen. In dit geval wordt gewerkt met significantie op 5%-niveau. Dat wil zeggen dat, als de genoemde verschillen zo groot zijn dat het toeval maar in ten hoogste 5% van de gevallen dergelijke verschillen zou veroorzaken, de afwijking significant wordt genoemd. Naast significantie wordt ook naar "relevantie" gekeken. Verschillen tussen twee opeenvolgende jaren van minder dan 5% worden als niet-relevant beschouwd voor dit doel. Een reeks cijfers wordt als constant beschouwd en in de tabel horizontaal genoemd, tenzij de verschillen zowel significant als relevant zijn. In dat geval wordt gekeken of een stijgende of dalende rechte lijn verbetering brengt.

Als de verschillen tussen de werkelijke cijfers en de beste rechte lijn door die cijfers significant noch relevant is, wordt de ontwikkeling dalend of stijgend genoemd.

Als ook dat niet kan is de ontwikkeling niet-lineair en wordt geen richting opgegeven.

#### 4. Het jaar 1979

Als de voorperiode volgens een horizontale (constante) of een dalende of stijgende lijn verloopt wordt op grond daarvan een verwachte waarde geextrapoleerd voor 1979. De werkelijke waarde wordt daarmee vergeleken en het verschil in een percentage uitgedrukt. Ook wordt weer berekend of het verschil statistisch significant is op 5%-niveau.

BIJLAGE 2: BESPREKING VAN DE RESULTATEN VAN DE KRUISTABELLEN  
bij  
ANALYSE VAN VERKEERSONGEVALLLEN IN AMSTERDAM

J. van Minnen & A. Blokpoel

Voorburg, 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INHOUD

## Bespreking van de resultaten van de kruistabellen

|                             |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|
| - Vervoermiddel             | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 18A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Geslacht                  | (Tabel 19A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Aard ongeval              | (Tabel 20A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Wegsituatie               | (Tabel 21A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Lichtgesteldheid          | (Tabel 22A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Weersgesteldheid          | (Tabel 23A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Toestand wegdek           | (Tabel 24A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Maand ongeval (seizoen)   | (Tabel 25A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Dag ongeval               | (Tabel 26A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Uur ongeval               | (Tabel 27A + B) |
| - Vervoermiddel             | x Leeftijd                  | (Tabel 28A + B) |
| - Aard ongeval              | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 29A + B) |
| - Aard ongeval              | x Wegsituatie               | (Tabel 30A + B) |
| - Aard ongeval              | x Lichtgesteldheid          | (Tabel 31A + B) |
| - Aard ongeval              | x Weersgesteldheid          | (Tabel 32A + B) |
| - Aard ongeval              | x Toestand wegdek           | (Tabel 33A + B) |
| - Aard ongeval              | x Uur ongeval               | (Tabel 34A + B) |
| - Leeftijd                  | x Geslacht                  | (Tabel 35A + B) |
| - Leeftijd                  | x Wegsituatie               | (Tabel 36A + B) |
| - Leeftijd                  | x Dag ongeval               | (Tabel 37A + B) |
| - Leeftijd                  | x Uur ongeval               | (Tabel 38A + B) |
| - Wegsituatie               | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 39A + B) |
| - Wegsituatie               | x Lichtgesteldheid          | (Tabel 40A + B) |
| - Wegsituatie               | x Weersgesteldheid          | (Tabel 41A + B) |
| - Dag ongeval               | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 42A + B) |
| - Dag ongeval               | x Uur ongeval               | (Tabel 43A + B) |
| - Weersgesteldheid          | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 44A + B) |
| - Geslacht                  | x Uur ongeval               | (Tabel 45A + B) |
| - Lichtgesteldheid          | x Weersgesteldheid          | (Tabel 46A + B) |
| - Alcoholgebruik bestuurder | x Uur ongeval               | (Tabel 47A + B) |
| - Geslacht bestuurder       | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 48A + B) |
| - Leeftijd bestuurder       | x Alcoholgebruik bestuurder | (Tabel 49A + B) |

BESPREKING VAN DE RESULTATEN VAN DE KRUISTABELLEN

Vervoermiddel x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 18)

Van het totale aantal slachtoffers met ernstig letsel (doden + ziekenhuisgewonden, verder afgekort als d+z) dat valt als inzittende van een vervoermiddel waarvan de bestuurder alcohol heeft gebruikt, blijkt ongeveer 57% (86 d+z) voor rekening te komen van inzittenden van personenauto's. Bekijkt men per vervoermiddel de verdeling over de categorieën binnen het kenmerk "alcoholgebruik" dan valt te constateren dat het percentage slachtoffers met ernstig letsel in de personenauto, bij geconstateerd alcoholgebruik van de bestuurder, sterk afwijkt van het percentage voor de overige categorieën vervoermiddelen (resp. 16% in de categorie personenauto en gemiddeld 3% in de overige categorieën).

Opmerkelijk is verder het hoge percentage binnen de categorie voetgangers waarvan eventueel alcoholgebruik onbekend is; 31% (238 d+z) in vergelijking met de overige categorieën, gemiddeld 18%.

Aparte vermelding verdient hier het ernstpercentage dat voor bijna alle categorieën vervoermiddelen zeer hoog scoort als het eventuele alcoholgebruik niet bekend is (zie ook betreffende opmerking in par. 5.2.).

Vervoermiddel x Geslacht (Tabel 19)

De geregistreerde cелаantallen in deze tabel kunnen vermoedelijk voor een belangrijk deel verklaard worden door het verschil in vervoermiddelgebruik tussen man en vrouw.

Ligt de verhouding bij de slachtoffers met ernstig letsel onder personenauto-inzittenden ongeveer op het gemiddelde over alle categorieën, 65% (356 d+z) mannen en 35% (194 d+z) vrouwen, bij de overige categorieën gemotoriseerde vervoermiddelen is de verhouding 82% (604 d+z) mannen en 18% (129 d+z) vrouwen, terwijl bij fietsers en voetgangers de verhouding 58% (736 d+z) mannen en 42% (526 d+z) vrouwen geconstateerd wordt.

De ernstpercentagetabel levert verder geen opmerkelijke informatie.

Vervoermiddel x Aard ongeval (Tabel 20)

Een bijzondere plaats neemt hier het type ongeval voertuig-voetganger in, 30% (771 d+z) van het totaal over alle categorieën vervoermiddelen. In dit type ongeval is vrijwel in alle gevallen de voetganger het slachtoffer.

Interessant is verder de verdeling van de voertuigcategorieën over de typen ongevallen: voertuig-voertuig frontaal, idem flank en voertuig-vast voorwerp.

Bij v-v frontaal zijn de aantallen slachtoffers onder inzittenden van personenauto's en bromfietzers met kolompercentages van resp. 43% (74 d+z) en 28% (48 d+z) relatief hoog.

Het type voertuig-vast voorwerp is een specifiek personenauto-probleem met kolompercentage van 68,5% (187 d+z).

Hoewel de bijdrage van het type voertuig-voertuig flank aan de slachtoffers met ernstig letsel onder inzittenden van personenauto's groot is (36%), en te vergelijken is met dat bij het type voertuig-vast voorwerp, lijkt het flankongeval een specifiek tweewielerprobleem. De bijdrage van dit type ongeval aan het aantal slachtoffers met ernstig letsel in de voertuigcategorieën motorfiets, bromfiets en fiets is resp. 51% (99 d+z), 61% (304 d+z) en 60% (290 d+z).

Vermelding verdient verder het relatief hoge aandeel van het type eenzijdig ongeval bij fietsers: 16% (79 d+z).

Het ernstpercentage is relatief hoog bij de volgende combinaties:

motor - vast voorwerp  
 personenauto - vast voorwerp  
 personenauto - frontaal  
 personenauto - eenzijdig

Een relatief laag ernstpercentage is te constateren bij de combinaties:

personenauto - flank  
 personenauto - kop/staart  
 fiets - vast voorwerp



Vervoermiddel x Wegsituatie (Tabel 21)

Het meest opvallende aspect is de grote oververtegenwoordiging van de combinatie voetgangers - rechte weg: 67% (521 d+z) van alle voetgangersslachtoffers met ernstig letsel. Deze groep vormt tevens 20% van het totale aantal slachtoffers (2555).

Bromfietsslachtoffers zijn zowel op gewone kruisingen als op T/Y-kruisingen oververtegenwoordigd. Verder is er sprake van relatief hoge frequenties bij de combinatie snel verkeer - bocht. Het rijpercentage bedraagt 16,5% (91 d+z) voor inzittenden van personenauto's, 17,5% (7 d+z) voor vrachtauto's en 10,4% (20 d+z) voor motorrijders, terwijl de bocht gemiddeld 6,4% scoort. Het ernstpercentage is relatief hoog in de combinaties: motor-bocht en personenauto-bocht.

Vervoermiddel x Lichtgesteldheid (Tabel 22)

Slachtoffers met ernstig letsel onder deelnemers aan snel verkeer zijn wat oververtegenwoordigd bij duisternis; dit lijkt niet vreemd als het voertuiggebruik bij daglicht en duisternis in aanmerking wordt genomen.

Relatief hoge ernstpercentages komen voor bij de combinaties: motor-duisternis, fiets-duisternis en voetganger-duisternis.

Vervoermiddel x Weersgesteldheid (Tabel 23)

Het meest opvallend is het aandeel van slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van ongevallen bij regen/windstoten onder inzittenden van personenauto's: 20,5% (113 d+z) tegen 13,5% gemiddeld. Daartegenover zijn de percentages bij motorrijders, bromfietzers en voetgangers tijdens regen lager dan gemiddeld. Deze verschillen lijken verklaarbaar als we aannemen dat de "onbeschermden" verkeersdeelnemers bij regen minder aan het verkeer deelnemen. Een uitzondering geldt dan echter voor de fietsslachtoffers die wel meer bij regen verongelukken dan gemiddeld.

Verder is het hoge ernstpercentage voor fietsers bij regen opvallend (23% tegenover 17% gemiddeld voor fietsers) en het lage ernstpercentage voor motorrijders bij regen.

Vervoermiddel x Toestand wegdek (Tabel 24)

De uitkomsten tonen verwantschap met die in de vorige combinatie, hetgeen niet verwonderlijk is gezien de relatie tussen regen en nat wegdek.

Enigszins afwijkend van de vorige tabel blijkt nu alleen het aandeel slachtoffers met ernstig letsel onder motorrijders als gevolg van ongevallen bij nat wegdek belangrijk lager uit te komen. Het aandeel fietsslachtoffers bij nat wegdek wijkt nu niet meer af van het gemiddelde. Verder valt op dat vooral slachtoffers onder inzittenden van personenauto's een niet te verwaarlozen aandeel hebben in het aantal slachtoffers als gevolg van ongevallen bij sneeuw of ijzel.

Het ernstpercentage is laag voor de combinatie motor-nat wegdek (16% tegenover 23% gemiddeld voor motorrijders), vergelijkbaar met motor-regen in de vorige tabel.

Vervoermiddel x Maand ongeval (seizoen) (Tabel 25)

Een lichte oververtegenwoordiging van de slachtoffers met ernstig letsel onder voetgangers 's winters, van fietsers in de herfst en een lichte onderverteenwoordiging van fietsers in de winter behoren nog juist tot de significante afwijkingen, maar de verschillen zijn niet opzienarend.

Bij de ernstpercentages is de relatief hoge waarde voor bromfietsers 's winters het meest opvallend.

Vervoermiddel x Dag ongeval (Tabel 26)

Het meest opvallend is de oververtegenwoordiging van de slachtoffers met ernstig letsel onder personenauto-inzittenden bij ongevallen op zondag (bijna 20% tegenover 10% gemiddeld op zon-

dag). De aandelen bij slachtoffers onder fietsers en voetgangers zijn daarentegen significant lager op zondag.

De geconstateerde verschillen hebben uiteraard te maken met het voertuiggebruik op zondag; daarnaast kunnen bij de personenauto nog worden genoemd:

- de hogere bezetting op zondag;
- het alcoholgebruik in de weekeindnachten;
- een groter aandeel onervaren bestuurders.

#### Vervoermiddel x Uur ongeval (Tabel 27)

Zoals te verwachten was komen in deze tabel nogal wat significante afwijkingen voor, die voor een deel zullen samenhangen met het voertuiggebruik op verschillende tijden.

De meest opvallende afwijkingen bij de slachtoffers met ernstig letsel zijn:

- een oververtegenwoordiging van inzittenden van personenauto's 's nachts, tussen 22.00 en 07.00 uur: ruim 36% van de slachtoffers in personenauto's tegenover bijna 19% gemiddeld;
- het grote aandeel van voetgangers in de avondspits: 27% tussen 16.00 en 18.00 uur, tegenover 21% gemiddeld;
- de ondervertegenwoordiging van inzittenden van personenauto's in de avondspits: ruim 13%.

In de deeltabel met ernstpercentages valt het meest op de relatief hoge percentages bij motorrijders, fietsers en voetgangers in de nacht (22.00-07.00 uur).

#### Voervoermiddel x Leeftijd (Tabel 28)

Een groot aantal significante afwijkingen komt in deze interessante kruistabel voor. Gezien de belangrijke relatie tussen leeftijd en gebruik van vervoermiddel, was dit te verwachten.

Om de bespreking van deze tabel overzichtelijk te houden, wordt deze beperkt tot de significante oververtegenwoordigingen per wijze van verkeersdeelname. Dit komt voor bij slachtoffers met ernstig letsel onder:

- inzittenden personenauto's in de categorie 20 t/m 54 jaar (70% van alle slachtoffers met ernstig letsel in personenauto's)
- inzittenden vrachtauto's, van 25 t/m 44 jaar (50% van vrachtauto totaal)
- motorrijders, van 18 t/m 29 jaar (83% van motor totaal)
- bromfietzers, van 16 t/m 19 jaar (47% van bromfiets totaal)
- fietsers, van 11 t/m 15 jaar en van 55 t/m 74 jaar (samen 38% van fiets totaal)
- voetgangers, van 0 t/m 10 jaar en boven de 64 jaar (samen 54% van voetgangers totaal).

Bij de ernstpercentages vallen het meest op de hoge waarden bij bromfietzers van 55 t/m 64 jaar en bij voetgangers boven 54 jaar. Voor voetgangers van 75 jaar en ouder bedraagt het ernstpercentage bijna 50%!

#### Aard ongeval x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 29)

Wel alcoholgebruik van bestuurders is relatief veel geconstateerd bij de typen ongevallen met slachtoffers met ernstig letsel: voertuig-vast voorwerp (22% wel alcohol) en voertuig-geparkeerd voertuig (19% wel alcohol). Relatief weinig bij de combinaties voertuig-voetganger (2,5%) en voertuig-voertuig flank (2,3%). Ook nu moet rekening worden gehouden met het niet te verwaarlozen aandeel "n.v.t./onbekend", dat vooral bij slachtoffers bij het type ongeval voertuig-voetganger erg groot is (41%). Deze combinatie heeft ook het hoogste ernstpercentage, ruim 40%. Omdat deze merkwaardige resultaten de interpretatie van de uitkomsten ernstig bemoeilijken, heeft het weinig zin verder hierop in te gaan.

#### Aard ongeval x Wegsituatie (Tabel 30)

Een aantal opvallende afwijkingen bij de aandelen slachtoffers met ernstig letsel komen voor bij de volgende combinaties:

- relatief veel voertuig-voetganger op rechte weg, hetgeen al eerder was geconstateerd;

- flankbotsingen tussen twee voertuigen overwegend op kruisingen, wat te verwachten was; desondanks blijken toch nog ruim 23% van de slachtoffers het gevolg van flankbotsingen op rechte weggedeelten;
- in bochten het meest bij de botsingstypen voertuig-vast voorwerp (47%) en frontale botsingen tussen twee voertuigen (24%). De meest opvallende hoge ernstpercentages komen voor bij de combinaties voertuig-vast voorwerp op T/Y-kruispunten en bij frontale aanrijdingen in bochten, in beide gevallen ca. 26%.

#### Aard ongeval x Lichtgesteldheid (Tabel 31)

Bij een aantal typen ongevallen is het aantal slachtoffers met ernstig letsel relatief hoog bij duisternis: voertuig-ander voorwerp (57%), voertuig-vast voorwerp (53%), voertuig-geparkeerd voertuig (48%) en frontale aanrijdingen (40,5%), tegenover gemiddeld 29% bij duisternis.

Het ernstpercentage is relatief hoog bij ongevallen tijdens duisternis in de combinatie voertuig-voetganger en bij frontale aanrijdingen.

#### Aard ongeval x Weersgesteldheid (Tabel 32)

Slachtoffers met ernstig letsel als gevolg van ongevallen bij regen/windstoten komen relatief veel voor bij frontale botsingen: ruim 20% tegen 13,5% gemiddeld bij regen.

Het gemiddelde ernstpercentage bij regen verschilt nauwelijks van dat bij droog weer. Voor de verschillende typen ongevallen zijn er wel verschillen, waarbij zowel hogere als lagere percentages bij regen voorkomen. Opvallend is dat de verschillen in ernstpercentage voor frontale en flankbotsingen bij regen groter zijn dan bij droog weer: 21,3% en 16,4% bij regen tegenover 18,9% en 15,8% bij droog weer. Bij kop-staartbotsingen geldt het tegenovergestelde, resp. 7,7% tegen 11,3%.

Aard ongeval x Toestand wegdek (Tabel 33)

Opvallend is de oververtegenwoordiging van slachtoffers met ernstig letsel bij voertuig-vast voorwerp en eenzijdige ongevallen bij sneeuw/ijzel: 9,2%, resp. 7,1%, tegenover gemiddeld 2,6% bij sneeuw/ijzel.

De verschillen in ernstpercentage bij vochtig/nat t.o.v. droog wegdek lijken veel op die in de vorige tabel bij droog weer en regen, hetgeen te verwachten was.

Aard ongeval x Uur ongeval (Tabel 34)

De meest opmerkelijke afwijkingen bij de onderverdelingen van de betreffende slachtoffers met ernstig letsel zijn al bij andere kruistabellen aan de orde gesteld, nl.: het grote aandeel van voertuig-voetganger in het avondspitsuur en de aanrijdingen met geparkeerde voertuigen en voorwerpen in de nachtelijke uren.

Slachtoffers met ernstig letsel bij aanrijdingen met dieren blijken uitsluitend bij ongevallen tussen 07.00 en 14.00 uur te zijn voorgekomen, maar gezien het geringe aantal (7 in totaal) is dit niet van belang.

Afwijkingen van ernstpercentages bij bepaalde typen ongevallen in de nachtelijke uren zijn al eerder genoemd bij Tabel 31 Aard ongeval x Lichtgesteldheid. Daarnaast komen meer afwijkingen voor, maar enige systematiek is daar nauwelijks in te ontdekken.

Leeftijd x Geslacht (Tabel 35)

Het meest opmerkelijke is dat mannelijke slachtoffers met ernstig letsel relatief oververtegenwoordigd zijn tot ca. 35 jaar; daarboven zijn er relatief meer vrouwen slachtoffer.

Noemenswaardige verschillen in ernstpercentage tussen man en vrouw komen voor in de leeftijdsgroepen 11 t/m 24 jaar (ernstpercentage bij vrouwen lager) en boven de 74 jaar (ernstpercentage bij vrouwen hoger).

Leeftijd x Wegsituatie (Tabel 36)

Onder de slachtoffers met ernstig letsel is bij de jongsten (0 t/m 10 jaar) sprake van een oververtegenwoordiging als gevolg van ongevallen op rechte wegvakken. Gelet op de combinatie voetganger-rechte weg, die eveneens hoog scoorde, is dat begrijpelijk.

Ook enkele andere significante afwijkingen lijken verband te houden met het specifieke voertuiggebruik in bepaalde leeftijdsklassen.

Bij de ernstpercentages is de hoge waarde voor "bocht" in de leeftijdsklasse 30 t/m 34 jaar het meest opvallend (ruim 30%).

Leeftijd x Dag ongeval (Tabel 37)

Het relatief hoge aandeel van 20 t/m 24 jarige slachtoffers met ernstig letsel bij ongevallen op zondag is het enige opvallende. Wellicht houdt dit verband met het relatief hoge aandeel van slachtoffers onder motorrijders op zondag.

Ook het ernstpercentage van 20 t/m 24 jarigen bij ongevallen op zondag is aan de hoge kant; hetzelfde geldt voor de leeftijdsklasse 30 t/m 34 jaar.

Leeftijd x Uur ongeval (Tabel 38)

Typische oververtegenwoordigingen bij de slachtoffers met ernstig letsel zijn te vinden in de volgende combinaties:

22.00-06.00 uur: de leeftijdsgroep van 20 t/m 44 jaar

09.00-11.00 uur en 14.00-15.00 uur: de leeftijdsgroep boven 54 jaar

12.00-13.00 uur: de leeftijdsgroep 4 t/m 15 jaar

16.00-17.00 uur: de leeftijdsgroep 0 t/m 10 jaar.

Het is duidelijk dat hier een verband gelegd moet worden tussen de tijd van de dag en de activiteitenpatronen van de verschillende leeftijdsgroepen ("expositie").

Relatief hoge ernstpercentages komen vooral voor bij ongevallen 's nachts (22.00-03.00 uur) in de leeftijdsgroep van 30 t/m 64 jaar.

Wegsituatie x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 39)

Rekening houdend met enige reserve ten aanzien van het geregistreerde alcoholgebruik kan het hoge percentage slachtoffers met ernstig letsel bij "wel alcohol bestuurder" in bochten opvallend worden genoemd: 14,6% tegenover 5,9% gemiddeld.

Ook is opvallend het hoge ernstpercentage bij "wel alcohol bestuurder" op T/Y-kruispunten (26,4%) en het in dat geval lage op volledige kruispunten (11,3%).

Wegsituatie x Lichtgesteldheid (Tabel 40)

Het aandeel slachtoffers met ernstig letsel bij ongevallen bij duisternis is in bochten relatief hoog: ruim 43% van de slachtoffers in een bochtsituatie valt bij duisternis tegenover 29% gemiddeld bij duisternis.

Ook het ernstpercentage is hoog bij de genoemde combinatie, bijna 28%.

Wegsituatie x Weersgesteldheid (Tabel 41)

Zowel bij de celpercentages als bij de ernstpercentages zijn geen afwijkingen van betekenis te constateren.

Dag ongeval x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 42)

Zoals verwacht mocht worden zijn de aandelen "wel alcohol bestuurder" bij de slachtoffers met ernstig letsel bij ongevallen op weekeinddagen aanzienlijk groter dan die op werkdagen. Bijna de helft van de slachtoffers in de categorie "wel alcohol bestuurder" verongelukt op zaterdag en zondag.

Ook de ernstpercentages zijn op beide weekeinddagen bij "wel alcohol bestuurder" hoger dan bij "geen alcohol bestuurder".



Dag ongeval x Uur ongeval (Tabel 43)

In deze kruistabel is bij uitzondering de uurklasse 22.00-03.00 uur gesplitst in twee klassen: 22.00-23.00 uur en 00.00-03.00 uur. De verschillende dagen leveren elk een eigen patroon op met betrekking tot de verdeling van de aantallen slachtoffers over de uren van de dag. Deze patronen lijken goed in overeenstemming met de gebruikelijke verkeerspatronen op de betreffende dagen. Toch kan het nog wel opvallend worden genoemd dat op zaterdag ruim 20% en op zondag bijna 25% van de slachtoffers met ernstig letsel bij ongevallen tussen 00.00 en 04.00 uur valt. Naast enkele relatief hoge ernstpercentages in de nachtelijke weekeinduren, is ook het ernstpercentage bij ongevallen op werkdagen van 04.00-06.00 uur opvallend hoog: ruim 26%. Op zaterdag van 12.00-13.00 uur is het ernstpercentage echter opvallend laag: ca. 8%.

Weersgesteldheid x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 44)

Hier zijn geen afwijkingen van enige betekenis te constateren.

Geslacht x Uur ongeval (Tabel 45)

In de nachtelijke uren is er een relatieve oververtegenwoordiging van mannen onder de slachtoffers met ernstig letsel: midden op de dag, en in het bijzonder van 9.00-11.00 uur zijn de vrouwen oververtegenwoordigd. Belangrijke verschillen in ernstpercentage zijn er niet.

Lichtgesteldheid x Weersgesteldheid (Tabel 46)

Zowel bij schemer als bij duisternis is het aandeel slachtoffers met ernstig letsel bij ongevallen bij regen/windstoten belangrijk groter dan bij daglicht: resp. 27% en 20%, tegenover 10%. Op een andere wijze beschouwd betekent dit dat bijna de helft van de slachtoffers tijdens regen/windstoten voorkomt bij schemer + duisternis.

Alcoholgebruik bestuurder x Uur ongeval (Tabel 47)

Het aandeel van de slachtoffers met ernstig letsel waarbij bij de bestuurder alcoholgebruik is geconstateerd is zeer hoog in de periode 22.00-03.00 uur, maar ook in de periode 04.00-06.00 uur is het hoog. Ruim 71% van de slachtoffers met ernstig letsel bij "wel alcohol bestuurder" verongelukt tussen 22.00 en 07.00 uur; het aandeel van deze tijdperiode bij alle slachtoffers met ernstig letsel is daarentegen bijna 19%.

Opmerkelijk is het dat ook de rubriek "n.v.t./onbekend" tussen 22.00 en 04.00 uur relatief vaak voorkomt!

Verschillen in ernstpercentage zijn er wel, maar zonder enige systematiek.

Na de besproken kruistabellen, die alle betrekking hadden op aantallen slachtoffers met ernstig letsel (doden + ziekenhuisgewonden) volgen nu nog twee kruistabellen waarin aantallen bij slachtofferongevallen betrokken bestuurders zijn vermeld, in relatie tot het al of niet geconstateerde alcoholgebruik bij deze bestuurders (inclusief voetgangers).

Geslacht bestuurder x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 48)

"Wel alcohol" is relatief aanzienlijk meer bij mannen geconstateerd dan bij vrouwen, resp. 6,0% en 1,5% van de betrokken bestuurders. Omdat bovendien onder de bestuurders de mannen een overgrote meerderheid vormen heeft dit tot gevolg dat bijna 94% van de "wel alcohol"-constateringen betrekking heeft op mannen.

Leeftijd bestuurder x Alcoholgebruik bestuurder (Tabel 49)

Er is een duidelijke relatie tussen leeftijd van de betrokken bestuurders en het aandeel "wel alcohol". De hoogste percentages (5,8 ÷ 7,5%) komen voor in de leeftijdsklassen tussen 20 en 55 jaar. Dit betreft bijna 87% van alle bestuurders waarbij

alcoholgebruik werd geconstateerd. Verder is het opvallend dat de rubriek "n.v.t./onbekend" relatief veel voorkomt bij jongeren tot 16 jaar en bij bejaarden. Wellicht is dit tevens een (gedeeltelijke) verklaring voor de toepassing van deze rubriek. Daarnaast wordt hiermee ook wat duidelijker waardoor in Tabel 18 "Vervoermiddel x Alcoholgebruik bestuurder" de voetgangers relatief vaak voorkomen bij "n.v.t./onbekend". Tot slot kan nog vermeld worden dat bij bijna 10% van alle betrokken bestuurders zowel de leeftijd als het alcoholgebruik onbekend is gebleven.

CONSULT in opdracht van de Gemeente Amsterdam

ANALYSE VAN VERKEERSONGEVALLEN IN AMSTERDAM

Deel II. Tabellen 1 t/m 58

R-81-19 II

Voorburg, 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

## INHOUD

Tabel 1. Ontwikkeling aantallen ongevallen.

Tabel 2. Ontwikkeling aantallen slachtoffers.

Tabel 3. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per leeftijdklasse.

Tabel 4. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per wijze van verkeersdeelname.

Tabel 5. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per kalendermaand.

Tabel 6. Slachtoffers naar wijze van verkeersdeelname 1977 t/m 1979.

Tabel 7. Slachtoffers naar leeftijd 1977 t/m 1979.

Tabel 8. Slachtoffers naar geslacht 1977 t/m 1979.

Tabel 9. Slachtoffers naar aard ongeval 1977 t/m 1979.

Tabel 10. Slachtoffers naar wegsituatie 1977 t/m 1979.

Tabel 11. Slachtoffers naar lichtgesteldheid 1977 t/m 1979.

Tabel 12. Slachtoffers naar weersgesteldheid 1977 t/m 1979.

Tabel 13. Slachtoffers naar toestand wegdek 1977 t/m 1979.

Tabel 14. Slachtoffers naar seizoen 1977 t/m 1979.

Tabel 15. Slachtoffers naar type dag 1977 t/m 1979.

Tabel 16. Slachtoffers naar uur ongeval 1977 t/m 1979.

Tabel 17. Slachtoffers naar alcoholgebruik bestuurder 1977 t/m 1979.

Tabel 18A + B. Vervoermiddel x Alcoholgebruik bestuurder.

Tabel 19A + B. Vervoermiddel x Geslacht.

Tabel 20A + B. Vervoermiddel x Aard ongeval.

Tabel 21A + B. Vervoermiddel x Wegsituatie.

Tabel 22A + B. Vervoermiddel x Lichtgesteldheid.

Tabel 23A + B. Vervoermiddel x Weersgesteldheid.

Tabel 24A + B. Vervoermiddel x Toestand wegdek.

Tabel 25A + B. Vervoermiddel x Maand ongeval (seizoen).

Tabel 26A + B. Vervoermiddel x Dag ongeval.

Tabel 27A + B. Vervoermiddel x Uur ongeval.

Tabel 28A + B. Vervoermiddel x Leeftijd.

Tabel 29A + B. Aard ongeval x Alcoholgebruik bestuurder.

Tabel 30A + B. Aard ongeval x Wegsituatie.

Tabel 31A + B. Aard ongeval x Lichtgesteldheid.

Tabel 32A + B. Aard ongeval x Weersgesteldheid.  
Tabel 33A + B. Aard ongeval x Toestand wegdek.  
Tabel 34A + B. Aard ongeval x Uur ongeval.  
Tabel 35A + B. Leeftijd x Geslacht.  
Tabel 36A + B. Leeftijd x Wegsituatie.  
Tabel 37A + B. Leeftijd x Dag ongeval.  
Tabel 38A + B. Leeftijd x Uur ongeval.  
Tabel 39A + B. Wegsituatie x Alcoholgebruik bestuurder.  
Tabel 40A + B. Wegsituatie x Lichtgesteldheid.  
Tabel 41A + B. Wegsituatie x Weersgesteldheid.  
Tabel 42A + B. Dag ongeval x Alcoholgebruik bestuurder.  
Tabel 43A + B. Dag ongeval x Uur ongeval.  
Tabel 44A + B. Weersgesteldheid x Alcoholgebruik bestuurder.  
Tabel 45A + B. Geslacht x Uur ongeval.  
Tabel 46A + B. Lichtgesteldheid x Weersgesteldheid.  
Tabel 47A + B. Alcoholgebruik bestuurder x Uur ongeval.  
Tabel 48A + B. Geslacht bestuurder x Alcoholgebruik bestuurder.  
Tabel 49A + B. Leeftijd bestuurder x Alcoholgebruik bestuurder.

Tabel 50. Conflicttabel, doden + ziekenhuisgewonden (d+z).  
Tabel 51. Conflicttabel, alle slachtoffers (d+z+g).  
Tabel 52. Conflicttabel, ernstpercentages.  
Tabel 53. Conflicttabel, gecompliceerde ongevallen (d+z).  
Tabel 54. Conflicttabel, gecompliceerde ongevallen (d+z+g).  
Tabel 55. Conflicttabel, gecompliceerde ongevallen, ernstpercentages.  
Tabel 56. Conflicttabel, eenzijdige ongevallen.  
Tabel 57. Conflicttabel (Samenvatting) (d+z).  
Tabel 58. Conflicttabel (Samenvatting) (d+z+g).

| jaar                       | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | ontwikkeling over<br>1975 t/m 1978 |               | uitkomst 1979<br>t.o.v. verwachting |       |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------|
|                            |       |       |       |       |       | richting                           | % per<br>jaar | afwijking                           | sign. |
| ums-<br>ongevallen         | 16467 | 17810 | 19536 | 20364 | 21184 | stijgend                           | + 7%          | - 3%                                | ja    |
| ongevallen<br>met gewonden | 4249  | 4251  | 4184  | 4026  | 3578  | horizontaal                        | -             | - 14%                               | ja    |
| ongevallen<br>met doden    | 64    | 70    | 69    | 52    | 64    | horizontaal                        | -             | 0%                                  | nee   |
| totaal<br>ongevallen       | 20780 | 22131 | 23789 | 24442 | 24826 | stijgend                           | + 6%          | - 4%                                | ja    |

Tabel 1. Ontwikkeling aantallen ongevallen.

| jaar                               | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | ontwikkeling over<br>1975 t/m 1978 |               | uitkomst 1979<br>t.o.v. verwachting |       |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------|
|                                    |      |      |      |      |      | richting                           | % per<br>jaar | afwijking                           | sign. |
| overige<br>gewonden                | 3962 | 3983 | 3907 | 3785 | 3440 | horizontaal                        | -             | - 12%                               | ja    |
| ziekenhuis-<br>gewonden            | 901  | 870  | 882  | 814  | 697  | horizontaal                        | -             | - 20%                               | ja    |
| alle<br>gewonden                   | 4863 | 4853 | 4789 | 4599 | 4137 | horizontaal                        | -             | - 13%                               | ja    |
| doden                              | 68   | 79   | 72   | 54   | 67   | horizontaal                        | -             | - 2%                                | nee   |
| doden +<br>ziekenhuis-<br>gewonden | 969  | 949  | 954  | 868  | 764  | horizontaal                        | -             | - 18%                               | ja    |
| totaal<br>slachtoffers             | 4931 | 4932 | 4861 | 4653 | 4204 | horizontaal                        | -             | - 13%                               | ja    |

Tabel 2. Ontwikkeling aantallen slachtoffers.



| jaar                | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | ontwikkeling over<br>1975 t/m 1978 |               | uitkomst 1979<br>t.o.v. verwachting |       |  |  |
|---------------------|------|------|------|------|------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------|--|--|
| leeftijd-<br>klasse |      |      |      |      |      | richting                           | % per<br>jaar | afwijking                           | sign. |  |  |
| 0 t/m 4 j           | 78   | 79   | 81   | 65   | 69   | horizontaal                        | -             | - 9%                                | nee   |  |  |
| 5 t/m 9 j           | 211  | 232  | 226  | 214  | 182  | horizontaal                        | -             | - 18%                               | ja    |  |  |
| 10 t/m 14 j         | 265  | 284  | 270  | 275  | 256  | horizontaal                        | -             | - 6%                                | nee   |  |  |
| 15 t/m 19 j         | 1022 | 1059 | 1060 | 1018 | 936  | horizontaal                        | -             | - 10%                               | ja    |  |  |
| 20 t/m 24 j         | 710  | 696  | 702  | 742  | 654  | horizontaal                        | -             | - 8%                                | ja    |  |  |
| 25 t/m 29 j         | 454  | 499  | 481  | 419  | 418  | geen                               | -             | -                                   | -     |  |  |
| 30 t/m 34 j         | 318  | 298  | 290  | 339  | 305  | horizontaal                        | -             | - 2%                                | nee   |  |  |
| 35 t/m 39 j         | 254  | 226  | 253  | 239  | 187  | horizontaal                        | -             | - 23%                               | ja    |  |  |
| 40 t/m 44 j         | 210  | 189  | 179  | 157  | 168  | dalend                             | - 9%          | + 19%                               | nee   |  |  |
| 45 t/m 49 j         | 226  | 199  | 185  | 179  | 160  | horizontaal                        | -             | - 19%                               | ja    |  |  |
| 50 t/m 54 j         | 229  | 218  | 197  | 197  | 136  | horizontaal                        | -             | - 35%                               | ja    |  |  |
| 55 t/m 59 j         | 202  | 192  | 216  | 189  | 140  | horizontaal                        | -             | - 30%                               | ja    |  |  |
| 60 t/m 64 j         | 171  | 183  | 194  | 153  | 131  | horizontaal                        | -             | - 25%                               | ja    |  |  |
| 65 t/m 69 j         | 156  | 139  | 135  | 125  | 115  | horizontaal                        | -             | - 17%                               | nee   |  |  |
| 70 j en ouder       | 278  | 271  | 263  | 221  | 244  | horizontaal                        | -             | - 6%                                | nee   |  |  |
| onbekend            | 133  | 169  | 81   | 107  | 103  | geen                               | -             | -                                   | -     |  |  |
| -----               |      |      |      |      |      |                                    |               |                                     |       |  |  |
| 0 t/m 39 j          | 3312 | 3373 | 3363 | 3311 | 3007 | horizontaal                        | -             | - 10%                               | ja    |  |  |
| 40 j en ouder       | 1472 | 1391 | 1369 | 1221 | 1094 | dalend                             | - 6%          | - 6%                                | nee   |  |  |

Tabel 3. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per leeftijdklasse.

| jaar   | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | ontwikkeling over<br>1975 t/m 1978 |               | uitkomst 1979<br>t.o.v. verwachting |       |  |
|--|------|------|------|------|------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------|--|
| wijze van<br>verkeers-<br>deelname                     |      |      |      |      |      | richting                           | % per<br>jaar | afwijking                           | sign. |  |
| <u>bestuurders</u> <sup>1</sup>                        |      |      |      |      |      |                                    |               |                                     |       |  |
| personenauto <sup>2</sup>                              | 723  | 697  | 750  | 750  | 699  | horizontaal                        | -             | - 4%                                | nee   |  |
| vrachtauto   | 57   | 48   | 58   | 62   | 53   | horizontaal                        | -             | - 6%                                | nee   |  |
| motor  | 215  | 214  | 225  | 219  | 211  | horizontaal                        | -             | - 3%                                | nee   |  |
| bromfiets  | 1284 | 1213 | 1048 | 974  | 781  | dalend                             | - 10%         | - 9%                                | nee   |  |
| fiets  | 823  | 929  | 907  | 953  | 859  | stijgend                           | + 4%          | - 14%                               | ja    |  |
| voetganger   | 953  | 985  | 932  | 841  | 788  | dalend                             | - 4%          | - 5%                                | nee   |  |
| totaal <sup>3</sup>                                    | 4068 | 4100 | 3934 | 3814 | 3402 | horizontaal                        | -             | - 15%                               | ja    |  |
| <u>passagiers</u>                                      |      |      |      |      |      |                                    |               |                                     |       |  |
| personenauto <sup>2</sup>                              | 504  | 553  | 549  | 517  | 489  | horizontaal                        | -             | - 8%                                | nee   |  |
| vrachtauto   | 43   | 24   | 35   | 45   | 29   | horizontaal                        | -             | - 21%                               | nee   |  |
| motor  | 55   | 46   | 57   | 50   | 60   | horizontaal                        | -             | + 15%                               | nee   |  |
| bromfiets  | 151  | 111  | 120  | 115  | 109  | dalend                             | - 8%          | + 10%                               | nee   |  |
| fiets  | 37   | 37   | 39   | 48   | 47   | horizontaal                        | -             | + 17%                               | nee   |  |
| totaal <sup>3</sup>                                    | 849  | 833  | 878  | 823  | 802  | horizontaal                        | -             | - 5%                                | nee   |  |
| <u>bestuurders</u> <sup>1</sup> +<br><u>passagiers</u> |      |      |      |      |      |                                    |               |                                     |       |  |
| personenauto <sup>2</sup>                              | 1227 | 1250 | 1299 | 1267 | 1188 | horizontaal                        | -             | - 6%                                | nee   |  |
| vrachtauto   | 100  | 72   | 93   | 107  | 82   | horizontaal                        | -             | - 12%                               | nee   |  |
| motor  | 270  | 260  | 282  | 269  | 271  | horizontaal                        | -             | 0%                                  | nee   |  |
| bromfiets  | 1435 | 1324 | 1168 | 1089 | 890  | dalend                             | - 10%         | - 7%                                | nee   |  |
| fiets  | 860  | 966  | 946  | 1001 | 906  | stijgend                           | + 4%          | - 13%                               | ja    |  |
| voetganger   | 953  | 985  | 932  | 841  | 788  | dalend                             | - 4%          | - 5%                                | nee   |  |
| totaal <sup>3</sup>                                    | 4917 | 4933 | 4812 | 4637 | 4204 | horizontaal                        | -             | - 13%                               | ja    |  |

<sup>1</sup>: inclusief voetgangers      <sup>2</sup>: inclusief taxi's      <sup>3</sup>: incl. overige voertuigcategorieën

Tabel 4. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per wijze van verkeersdeelname.

| jaar      | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | ontwikkeling over<br>1975 t/m 1978 | uitkomst 1979<br>t.o.v. verwachting |           |       |
|-----------|------|------|------|------|------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------|
| maand     |      |      |      |      |      | richting                           | % per<br>jaar                       | afwijking | sign. |
| januari   | 373  | 373  | 337  | 402  | 170  | horizontaal                        | -                                   | - 54%     | ja    |
| februari  | 349  | 337  | 353  | 279  | 190  | dalend                             | - 6%                                | - 32%     | ja    |
| maart     | 396  | 333  | 400  | 400  | 288  | geen                               | -                                   | -         | -     |
| april     | 370  | 391  | 371  | 358  | 319  | horizontaal                        | -                                   | - 14%     | ja    |
| mei       | 451  | 420  | 408  | 420  | 438  | horizontaal                        | -                                   | + 3%      | nee   |
| juni      | 434  | 461  | 456  | 455  | 474  | horizontaal                        | -                                   | + 5%      | nee   |
| juli      | 349  | 366  | 330  | 354  | 302  | horizontaal                        | -                                   | - 14%     | ja    |
| augustus  | 462  | 473  | 418  | 383  | 372  | dalend                             | - 7%                                | + 3%      | nee   |
| september | 464  | 532  | 460  | 430  | 464  | geen                               | -                                   | -         | -     |
| oktober   | 441  | 439  | 464  | 426  | 449  | horizontaal                        | -                                   | + 1%      | nee   |
| november  | 421  | 470  | 424  | 398  | 397  | horizontaal                        | -                                   | - 7%      | nee   |
| december  | 407  | 338  | 392  | 334  | 341  | geen                               | -                                   | -         | -     |

Tabel 5. Ontwikkeling aantallen slachtoffers per kalendermaand.

|              | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|--------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|              | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| personenauto | 551                        | 21,6  | 3765              | 27,5  | 14,6                 |
| vrachtauto   | 40                         | 1,6   | 400               | 2,9   | 10,0                 |
| motor        | 193                        | 7,6   | 825               | 6,0   | 23,4                 |
| bromfiets    | 500                        | 19,6  | 3150              | 23,0  | 15,9                 |
| fiets        | 486                        | 19,0  | 2852              | 20,8  | 17,0                 |
| voetganger   | 776                        | 30,4  | 2582              | 18,9  | 30,0                 |
| overig       | 9                          | 0,4   | 108               | 0,8   | 8,3                  |
| Totaal       | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 6. Slachtoffers naar wijze van verkeersdeelname 1977 t/m 1979.

| leeftijd      | doden + ziekenhuisgewonden |              | alle slachtoffers |              | ernst-<br>percentage |
|---------------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------------|
|               | aantal                     | %            | aantal            | %            |                      |
| 0 t/m 3 j     | 21                         | 0,8          | 120               | 0,9          | 17,5                 |
| 4 t/m 10 j    | 221                        | 8,6          | 818               | 6,0          | 27,0                 |
| 11 t/m 15 j   | 160                        | 6,3          | 959               | 7,0          | 16,7                 |
| 16 t/m 17 j   | 199                        | 7,8          | 1501              | 11,0         | 13,3                 |
| 18 t/m 19 j   | 194                        | 7,6          | 1257              | 9,2          | 15,4                 |
| 20 t/m 24 j   | 353                        | 13,8         | 2105              | 15,4         | 16,8                 |
| 25 t/m 29 j   | 182                        | 7,1          | 1321              | 9,7          | 13,8                 |
| 30 t/m 34 j   | 154                        | 6,0          | 935               | 6,8          | 16,5                 |
| 35 t/m 44 j   | 218                        | 8,5          | 1184              | 8,7          | 18,4                 |
| 45 t/m 54 j   | 195                        | 7,6          | 1058              | 7,7          | 18,4                 |
| 55 t/m 64 j   | 246                        | 9,6          | 1025              | 7,5          | 24,0                 |
| 65 t/m 74 j   | 193                        | 7,6          | 690               | 5,0          | 28,0                 |
| 75 j en ouder | 172                        | 6,7          | 417               | 3,0          | 41,2                 |
| onbekend      | 47                         | 1,8          | 292               | 2,1          | (16,1)               |
| <b>Totaal</b> | <b>2555</b>                | <b>100,0</b> | <b>13682</b>      | <b>100,0</b> | <b>18,7</b>          |

Tabel 7. Slachtoffers naar leeftijd 1977 t/m 1979.

| geslacht | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|          | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| man      | 1703                       | 66,7  | 8876              | 64,9  | 19,2                 |
| vrouw    | 851                        | 33,3  | 4784              | 35,0  | 17,8                 |
| onbekend | 1                          | 0,0   | 22                | 0,2   | -                    |
| Totaal   | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 8. Slachtoffers naar geslacht 1977 t/m 1979.

| aard ongeval        | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|---------------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|                     | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| voert.-voetg.       | 771                        | 30,2  | 2663              | 19,5  | 29,0                 |
| voert.-park. vtg.   | 105                        | 4,1   | 626               | 4,6   | 16,8                 |
| voert.-dier         | 7                          | 0,3   | 53                | 0,4   | 13,2                 |
| voert.-vast voorw.  | 273                        | 10,7  | 1325              | 9,7   | 20,6                 |
| voert.-ander voorw. | 21                         | 0,8   | 107               | 0,8   | 19,6                 |
| v-v, frontaal       | 173                        | 6,8   | 901               | 6,6   | 19,2                 |
| v-v, flank          | 916                        | 35,9  | 5828              | 42,6  | 15,7                 |
| v-v, kop-staart     | 118                        | 4,6   | 1078              | 7,9   | 10,9                 |
| eenzijdig           | 170                        | 6,7   | 1093              | 8,0   | 15,6                 |
| onbekend            | 1                          | 0,0   | 8                 | 0,1   | -                    |
| Totaal              | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 9. Slachtoffers naar aard ongeval 1977 t/m 1979.

| wegsituatie   | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|---------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|               | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| rechte weg    | 1232                       | 48,2  | 6258              | 45,7  | 19,7                 |
| kruispunt     | 774                        | 30,3  | 4465              | 32,6  | 17,3                 |
| T/Y-kruispunt | 365                        | 14,3  | 2122              | 15,5  | 17,2                 |
| verk. plein   | 20                         | 0,8   | 124               | 0,9   | 16,1                 |
| bocht         | 164                        | 6,4   | 711               | 5,2   | 23,1                 |
| onbekend      | 0                          | 0,0   | 2                 | 0,0   | -                    |
| Totaal        | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 10. Slachtoffers naar wegsituatie 1977 t/m 1979.



| lichtgesteld-<br>heid | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|-----------------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|                       | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| daglicht              | 1719                       | 67,3  | 9656              | 70,6  | 17,8                 |
| schemer               | 78                         | 3,1   | 437               | 3,2   | 17,8                 |
| duister               | 738                        | 28,9  | 3456              | 25,3  | 21,4                 |
| onbekend              | 20                         | 0,8   | 133               | 1,0   | (15,0)               |
| Totaal                | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 11. Slachtoffers naar lichtgesteldheid 1977 t/m 1979.

| weersgesteld-<br>heid | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|-----------------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|                       | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| droog                 | 2138                       | 83,7  | 11324             | 82,8  | 18,9                 |
| regen/windst.         | 344                        | 13,5  | 1875              | 13,7  | 18,3                 |
| overig/onbek.         | 73                         | 2,9   | 483               | 3,5   | 15,1                 |
| Totaal                | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 12. Slachtoffers naar weersgesteldheid 1977 t/m 1979.

| toestand<br>wegdek | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|--------------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|                    | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| droog              | 1789                       | 70,0  | 9409              | 68,8  | 19,0                 |
| vochtig/nat        | 662                        | 25,9  | 3674              | 26,9  | 18,0                 |
| sneeuw/ijzel       | 67                         | 2,6   | 344               | 2,5   | 19,5                 |
| smerig/onbek.      | 37                         | 1,4   | 255               | 1,9   | 14,5                 |
| Totaal             | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 13. Slachtoffers naar toestand wegdek 1977 t/m 1979.

| seizoen      | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|--------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|              | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| dec. - febr. | 553                        | 21,6  | 2785              | 20,4  | 19,9                 |
| mrt. - mei   | 657                        | 25,7  | 3410              | 24,9  | 19,3                 |
| juni - aug.  | 617                        | 24,1  | 3552              | 26,0  | 17,4                 |
| sept.- nov.  | 728                        | 28,5  | 3935              | 28,8  | 18,5                 |
| Totaal       | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 14. Slachtoffers naar seizoen 1977 t/m 1979.

| type dag | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|          | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| werkdag  | 1988                       | 77,8  | 10585             | 77,4  | 18,8                 |
| zaterdag | 309                        | 12,1  | 1753              | 12,8  | 17,6                 |
| zondag   | 258                        | 10,1  | 1344              | 9,8   | 19,2                 |
| Totaal   | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Tabel 15. Slachtoffers naar type dag 1977 t/m 1979.

| uur ongeval       | doden + ziekenhuisgewonden |              | alle slachtoffers |              | ernst-<br>percentage |
|-------------------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------------|
|                   | aantal                     | %            | aantal            | %            |                      |
| 04.00 t/m 06.00 u | 78                         | 3,1          | 351               | 2,6          | 22,2                 |
| 07.00 t/m 08.00 u | 197                        | 7,7          | 1224              | 8,9          | 16,1                 |
| 09.00 t/m 11.00 u | 317                        | 12,4         | 1711              | 12,5         | 18,5                 |
| 12.00 t/m 13.00 u | 265                        | 10,4         | 1670              | 12,2         | 15,9                 |
| 14.00 t/m 15.00 u | 338                        | 13,2         | 1911              | 14,0         | 17,7                 |
| 16.00 t/m 17.00 u | 525                        | 20,5         | 2544              | 18,6         | 20,6                 |
| 18.00 t/m 21.00 u | 431                        | 16,9         | 2341              | 17,1         | 18,4                 |
| 22.00 t/m 03.00 u | 399                        | 15,6         | 1850              | 13,5         | 21,6                 |
| onbekend          | 5                          | 0,2          | 80                | 0,6          | -                    |
| <b>Totaal</b>     | <b>2555</b>                | <b>100,0</b> | <b>13682</b>      | <b>100,0</b> | <b>18,7</b>          |

Tabel 16. Slachtoffers naar uur ongeval 1977 t/m 1979.

|               | doden + ziekenhuisgewonden |       | alle slachtoffers |       | ernst-<br>percentage |
|---------------|----------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
|               | aantal                     | %     | aantal            | %     |                      |
| geen alcohol  | 1841                       | 72,1  | 11160             | 81,6  | 16,5                 |
| wel alcohol   | 152                        | 5,9   | 900               | 6,6   | 16,9                 |
| n.v.t./onbek. | 562                        | 22,0  | 1622              | 11,9  | 34,6                 |
| Totaal        | 2555                       | 100,0 | 13682             | 100,0 | 18,7                 |

Opmerking: "alcohol" heeft hier de betekenis dat bij de bestuurder van het voertuig waarin of waarop het slachtoffer zat, of bij de betrokken voetganger, alcoholgebruik werd geconstateerd.

Tabel 17. Slachtoffers naar alcoholgebruik bestuurder 1977 t/m 1979.

03-Jul-81 [98,14]120510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 345          | 86          | 120              | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 24           | 3           | 13               | 40     |
| MOTOR        | 148          | 13          | 32               | 193    |
| BROMFIETS    | 433          | 16          | 51               | 500    |
| FIETS        | 368          | 15          | 103              | 486    |
| VOETGANGER   | 519          | 19          | 238              | 776    |
| OVERIG       | 4            | 0           | 5                | 9      |
| TOTAAL       | 1841         | 152         | 562              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 62.6%        | 15.6%       | 21.8%            | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 60.0%        | 7.5%        | 32.5%            | 100.0% |
| MOTOR        | 76.7%        | 6.7%        | 16.6%            | 100.0% |
| BROMFIETS    | 86.6%        | 3.2%        | 10.2%            | 100.0% |
| FIETS        | 75.7%        | 3.1%        | 21.2%            | 100.0% |
| VOETGANGER   | 66.9%        | 2.4%        | 30.7%            | 100.0% |
| OVERIG       | 44.4%        | 0.0%        | 55.6%            | 100.0% |
| TOTAAL       | 72.1%        | 5.9%        | 22.0%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 18.7%        | 56.6%       | 21.4%            | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.3%         | 2.0%        | 2.3%             | 1.6%   |
| MOTOR        | 8.0%         | 8.6%        | 5.7%             | 7.6%   |
| BROMFIETS    | 23.5%        | 10.5%       | 9.1%             | 19.6%  |
| FIETS        | 20.0%        | 9.9%        | 18.3%            | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 28.2%        | 12.5%       | 42.3%            | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.2%         | 0.0%        | 0.9%             | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |



03-Jul-81 [98,14]120510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|--------------|--------------|-------------|------------------|
| PERSONENAUTO | -2.59        | 9.21        | -0.06            |
| BEST/VRA/BUS | -0.81        | 0.08        | 1.25             |
| MOTOR        | 0.72         | 0.30        | -1.53            |
| BROMFIETS    | 3.81         | -2.43       | -5.58            |
| FIETS        | 0.93         | -2.49       | -0.33            |
| VOETGANGER   | -1.68        | -3.92       | 5.11             |
| OVERIG       | -0.78        | -0.05       | 1.79             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VERVOERMIDDEL  
EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 2882         | 563         | 320              | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 339          | 24          | 37               | 400    |
| MOTOR        | 715          | 39          | 71               | 825    |
| BROMFIETS    | 2831         | 87          | 232              | 3150   |
| FIETS        | 2423         | 90          | 339              | 2852   |
| VOETGANGER   | 1889         | 94          | 599              | 2582   |
| OVERIG       | 81           | 3           | 24               | 108    |
| TOTAAL       | 11160        | 900         | 1622             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 11.97        | 15.28       | 37.50            | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 7.08         | 12.5*       | 35.1*            | 10.00  |
| MOTOR        | 20.70        | 33.3*       | 45.07            | 23.39  |
| BROMFIETS    | 15.29        | 18.39       | 21.98            | 15.87  |
| FIETS        | 15.19        | 16.67       | 30.38            | 17.04  |
| VOETGANGER   | 27.47        | 20.21       | 39.73            | 30.05  |
| OVERIG       | 4.94         | 0.0*        | 20.8*            | 8.33   |
| TOTAAL       | 16.50        | 16.89       | 34.65            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]120610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR VERVOERMIDDEL EN GESLACHT OVER DE PERIODE  
 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | MAN  | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|------|-------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 356  | 194   | 1                | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 34   | 6     | 0                | 40     |
| MOTOR        | 162  | 31    | 0                | 193    |
| BRONFIETS    | 408  | 92    | 0                | 500    |
| FIETS        | 285  | 201   | 0                | 486    |
| VOETGANGER   | 451  | 325   | 0                | 776    |
| OVERIG       | 7    | 2     | 0                | 9      |
| TOTAAL       | 1703 | 851   | 1                | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|-------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 64.6% | 35.2% | 0.2%             | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 85.0% | 15.0% | 0.0%             | 100.0% |
| MOTOR        | 83.9% | 16.1% | 0.0%             | 100.0% |
| BRONFIETS    | 81.6% | 18.4% | 0.0%             | 100.0% |
| FIETS        | 58.6% | 41.4% | 0.0%             | 100.0% |
| VOETGANGER   | 58.1% | 41.9% | 0.0%             | 100.0% |
| OVERIG       | 77.8% | 22.2% | 0.0%             | 100.0% |
| TOTAAL       | 66.7% | 33.3% | 0.0%             | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | MAN    | VROUW  | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------|--------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 20.9%  | 22.8%  | 100.0%           | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 2.0%   | 0.7%   | 0.0%             | 1.8%   |
| MOTOR        | 9.5%   | 3.6%   | 0.0%             | 7.6%   |
| BRONFIETS    | 24.0%  | 10.8%  | 0.0%             | 19.6%  |
| FIETS        | 16.7%  | 23.6%  | 0.0%             | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 26.5%  | 38.2%  | 0.0%             | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.4%   | 0.2%   | 0.0%             | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0% | 100.0% | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]120610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN GESLACHT OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. |
|--------------|-------|-------|------------------|
| PERSONENAUTO | -0.56 | 0.74  | 0.61             |
| BEST/VRA/BUS | 1.32  | -1.87 | 0.00             |
| MOTOR        | 2.90  | -4.09 | 0.00             |
| BRONFIETS    | 4.07  | -5.74 | 0.00             |
| FIETS        | -2.14 | 3.04  | 0.00             |
| VOETGANGER   | -2.89 | 4.11  | 0.00             |
| OVERIG       | 0.20  | -0.29 | 0.00             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VERVOERMIDDEL  
EN GESLACHT OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | MAN  | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|------|-------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 2328 | 1425  | 12               | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 292  | 108   | 0                | 400    |
| MOTOR        | 687  | 138   | 0                | 825    |
| BRONFIETS    | 2449 | 697   | 4                | 3150   |
| FIETS        | 1598 | 1249  | 5                | 2852   |
| VOETGANGER   | 1461 | 1120  | 1                | 2582   |
| OVERIG       | 61   | 47    | 0                | 108    |
| TOTAAL       | 8876 | 4784  | 22               | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|-------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 15.29 | 13.61 | 8.3*             | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 11.64 | 5.56  | -, -             | 10.00  |
| MOTOR        | 23.58 | 22.46 | -, -             | 23.39  |
| BRONFIETS    | 16.66 | 13.20 | 0.0*             | 15.87  |
| FIETS        | 17.83 | 16.09 | 0.0*             | 17.04  |
| VOETGANGER   | 30.87 | 29.02 | 0.0*             | 30.05  |
| OVERIG       | 11.48 | 4.3*  | -, -             | 8.33   |
| TOTAAL       | 19.19 | 17.79 | 4.5*             | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV

CONSULT VERKEERSONGEVALLANALYSE AMSTERDAM

TABEL: 20B

03-Jul-81 [98,14]120810

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN AARD ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | ONBE-<br>KEND | VOERT-<br>VOETG. | VOERT-<br>PARK.V | VOERT-<br>DIER | VOERT-<br>VASTVW | VOERT-<br>AND.VW | V-V<br>FRONT. | V-V<br>FLANK | V-V<br>KOP-ST | EEN-<br>ZIJDIG |
|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| PERSONENAUTO | 0.00          | -12.86           | 0.81             | -0.82          | 16.63            | -0.01            | 5.93          | -0.00        | 3.58          | -3.00          |
| BEST/VRA/BUS | 0.00          | -3.33            | 0.00             | 0.00           | 3.01             | 0.00             | 1.70          | 0.31         | -0.99         | 1.13           |
| MOTOR        | 0.00          | -7.17            | 0.00             | -0.04          | 3.06             | 0.00             | 0.00          | 3.52         | 1.87          | 1.30           |
| BROMFIETS    | 0.00          | -11.92           | 3.74             | -0.74          | -2.86            | 3.15             | 2.35          | 9.28         | -1.16         | 2.12           |
| FIETS        | 0.00          | -11.57           | 1.01             | 4.48           | -6.30            | -0.25            | -0.59         | 8.73         | 3.81          | 8.12           |
| VOETGANGER   | 0.36          | 34.20            | -4.67            | -1.12          | -8.83            | -2.33            | -7.04         | -16.17       | -5.74         | -7.12          |
| OVERIG       | 0.00          | -1.34            | 0.00             | 0.00           | -0.47            | 1.57             | 1.14          | -0.40        | 0.00          | 3.75           |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR  
VERVOERMIDDEL EN AARD ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | ONBE-<br>KEND | VOERT-<br>VOETG. | VOERT-<br>PARKVT | VOERT-<br>DIER | VOERT-<br>VASTVW | VOERT-<br>AND.VW | V-V<br>FRONT. | V-V<br>FLANK | V-V<br>KOP-ST | EEN-<br>ZIJDIG | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 1             | 14               | 190              | 3              | 932              | 30               | 366           | 1604         | 547           | 78             | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 0             | 5                | 17               | 0              | 82               | 3                | 27            | 152          | 70            | 44             | 400    |
| MOTOR        | 0             | 18               | 29               | 2              | 77               | 9                | 37            | 451          | 81            | 121            | 825    |
| BROMFIETS    | 1             | 87               | 175              | 22             | 156              | 39               | 277           | 1897         | 127           | 369            | 3150   |
| FIETS        | 3             | 32               | 187              | 26             | 55               | 21               | 170           | 1669         | 230           | 459            | 2852   |
| VOETGANGER   | 3             | 2506             | 17               | 0              | 16               | 3                | 5             | 24           | 8             | 0              | 2582   |
| OVERIG       | 0             | 1                | 11               | 0              | 7                | 2                | 19            | 31           | 15            | 22             | 108    |
| TOTAAL       | 8             | 2663             | 626              | 53             | 1325             | 107              | 901           | 5828         | 1078          | 1093           | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | ONBE-<br>KEND | VOERT-<br>VOETG. | VOERT-<br>PARKVT | VOERT-<br>DIER | VOERT-<br>VASTVW | VOERT-<br>AND.VW | V-V<br>FRONT. | V-V<br>FLANK | V-V<br>KOP-ST | EEN-<br>ZIJDIG | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 0.0%          | 0.0%             | 14.21            | 0.0%           | 20.06            | 13.3%            | 20.22         | 12.28        | 8.04          | 23.08          | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | -,-           | 0.0%             | 11.8%            | -,-            | 13.41            | 0.0%             | 22.2%         | 10.53        | 0.00          | 11.4%          | 10.00  |
| MOTOR        | -,-           | 16.7%            | 27.6%            | 0.0%           | 45.45            | 22.2%            | 35.1%         | 21.95        | 18.52         | 14.88          | 23.39  |
| BROMFIETS    | 0.0%          | 4.60             | 21.71            | 0.0%           | 20.51            | 28.2%            | 17.33         | 16.03        | 13.39         | 12.47          | 15.87  |
| FIETS        | 0.0%          | 18.8%            | 13.37            | 26.9%          | 10.91            | 14.3%            | 17.06         | 17.38        | 17.83         | 17.21          | 17.04  |
| VOETGANGER   | 33.3%         | 30.25            | 29.4%            | -,-            | 12.5%            | 0.0%             | 20.0%         | 33.3%        | 12.5%         | -,-            | 30.05  |
| OVERIG       | -,-           | 0.0%             | 0.0%             | -,-            | 0.0%             | 50.0%            | 10.5%         | 6.5%         | 0.0%          | 10.2%          | 8.33   |
| TOTAAL       | 12.5%         | 28.95            | 16.77            | 13.21          | 20.60            | 19.63            | 19.20         | 15.72        | 10.95         | 15.55          | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98,14]121710

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN WEGSITUATIE OVER DE  
PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | ONBE-<br>KEND | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUI SP | VERK-<br>PLEIN | BOCHT |
|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-------|
| PERSONENAUTO | 0.00          | -2.89         | -0.19          | -0.36           | -0.39          | 9.27  |
| BEST/VRA/BUS | 0.00          | -1.32         | 0.00           | 0.75            | 0.00           | 2.45  |
| MOTOR        | 0.00          | -2.24         | 1.31           | 0.75            | -0.01          | 2.02  |
| BROMFIETS    | 0.00          | -4.16         | 3.66           | 3.08            | 0.30           | -1.34 |
| FIETS        | 0.00          | -0.45         | 0.76           | 1.93            | 0.87           | -3.71 |
| VOETGANGER   | 0.00          | 7.56          | -4.08          | -4.21           | -0.23          | -5.29 |
| OVERIG       | 0.00          | 0.56          | 0.00           | -0.69           | 0.00           | -0.10 |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VERVOERMIDDEL  
EN WEGSITUATIE OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | ONBE-<br>KEND | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUI SP | VERK-<br>PLEIN | BOCHT | TOTAAL |
|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-------|--------|
| PERSONENAUTO | 2             | 1378          | 1418           | 565             | 27             | 375   | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 0             | 163           | 124            | 74              | 4              | 35    | 400    |
| MOTOR        | 0             | 312           | 278            | 166             | 4              | 65    | 825    |
| BROMFIETS    | 0             | 1255          | 1067           | 641             | 34             | 153   | 3150   |
| FIETS        | 0             | 1385          | 938            | 452             | 37             | 40    | 2852   |
| VOETGANGER   | 0             | 1711          | 601            | 214             | 18             | 38    | 2582   |
| OVERIG       | 0             | 54            | 39             | 10              | 0              | 5     | 108    |
| TOTAAL       | 2             | 6258          | 4465           | 2122            | 124            | 711   | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | ONBE-<br>KEND | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUI SP | VERK-<br>PLEIN | BOCHT | TOTAAL |
|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-------|--------|
| PERSONENAUTO | 0.0*          | 15.82         | 11.57          | 13.27           | 11.1*          | 24.27 | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | -,            | 7.98          | 9.68           | 10.81           | 0.0*           | 20.0* | 10.00  |
| MOTOR        | -,            | 22.76         | 24.82          | 19.28           | 25.0*          | 30.77 | 23.39  |
| BROMFIETS    | -,            | 14.02         | 18.46          | 15.29           | 14.7*          | 15.69 | 15.87  |
| FIETS        | -,            | 16.39         | 16.74          | 19.03           | 16.2*          | 25.0* | 17.04  |
| VOETGANGER   | -,            | 30.45         | 28.62          | 30.84           | 27.8*          | 31.6* | 30.05  |
| OVERIG       | -,            | 11.11         | 7.7*           | 0.0*            | -,             | 0.0*  | 8.33   |
| TOTAAL       | 0.0*          | 19.69         | 17.33          | 17.20           | 16.13          | 23.07 | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-, = TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98.14]121810

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR VERVOERMIDDEL EN LICHTGESTELDHEID  
 OVER DE PERIODE 1977 T/A 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 3      | 280           | 246             | 22           | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 1      | 25            | 13              | 1            | 40     |
| MOTOR        | 2      | 110           | 73              | 8            | 193    |
| BRONFIETS    | 2      | 372           | 112             | 14           | 500    |
| FIETS        | 3      | 361           | 106             | 16           | 486    |
| VOETGANGER   | 9      | 564           | 187             | 16           | 776    |
| OVERIG       | 0      | 7             | 1               | 1            | 9      |
| TOTAAL       | 20     | 1719          | 738             | 78           | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 0.5%   | 50.8%         | 44.6%           | 4.0%         | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 2.5%   | 62.5%         | 32.5%           | 2.5%         | 100.0% |
| MOTOR        | 1.0%   | 57.0%         | 37.8%           | 4.1%         | 100.0% |
| BRONFIETS    | 0.4%   | 74.4%         | 22.4%           | 2.8%         | 100.0% |
| FIETS        | 0.6%   | 74.3%         | 21.8%           | 3.3%         | 100.0% |
| VOETGANGER   | 1.2%   | 72.7%         | 24.1%           | 2.1%         | 100.0% |
| OVERIG       | 0.0%   | 77.8%         | 11.1%           | 11.1%        | 100.0% |
| TOTAAL       | 0.8%   | 67.3%         | 28.9%           | 3.1%         | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 15.0%  | 16.3%         | 33.3%           | 28.2%        | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 5.0%   | 1.5%          | 1.8%            | 1.3%         | 1.6%   |
| MOTOR        | 10.0%  | 6.4%          | 9.9%            | 10.3%        | 7.6%   |
| BRONFIETS    | 10.0%  | 21.6%         | 15.2%           | 17.9%        | 19.6%  |
| FIETS        | 15.0%  | 21.0%         | 14.4%           | 20.5%        | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 45.0%  | 32.8%         | 25.3%           | 20.5%        | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.0%   | 0.4%          | 0.1%            | 1.3%         | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0% | 100.0%        | 100.0%          | 100.0%       | 100.0% |



03-Jul-81 [98,14]121810

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN LICHTGESTELDHEID  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|
| PERSONENAUTO | -0.39  | -4.69         | 6.84            | 1.14         |
| BEST/VRA/BUS | 0.33   | -0.27         | 0.28            | 0.00         |
| MOTOR        | 0.00   | -1.70         | 2.24            | 0.66         |
| BROMFIETS    | -0.71  | 1.91          | -2.66           | -0.20        |
| FIETS        | -0.16  | 1.85          | -2.86           | 0.17         |
| VOETGANGER   | 0.98   | 1.81          | -2.45           | -1.48        |
| OVERIG       | 0.00   | 0.18          | -0.68           | 0.43         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VERVOERMIDDEL EN  
LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 33     | 2064          | 1517            | 151          | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 8      | 291           | 88              | 13           | 400    |
| MOTOR        | 5      | 539           | 244             | 37           | 825    |
| BROMFIETS    | 23     | 2428          | 611             | 88           | 3150   |
| FIETS        | 33     | 2272          | 470             | 77           | 2852   |
| VOETGANGER   | 29     | 1974          | 511             | 68           | 2582   |
| OVERIG       | 2      | 88            | 15              | 3            | 108    |
| TOTAAL       | 133    | 9656          | 3456            | 437          | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 9.1*   | 13.57         | 16.22           | 14.57        | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 12.5*  | 8.59          | 14.77           | 7.7*         | 10.00  |
| MOTOR        | 40.0*  | 20.41         | 29.92           | 21.6*        | 23.39  |
| BROMFIETS    | 8.7*   | 15.32         | 18.33           | 15.91        | 15.87  |
| FIETS        | 9.1*   | 15.89         | 22.55           | 20.78        | 17.04  |
| VOETGANGER   | 31.0*  | 28.57         | 36.59           | 23.53        | 30.05  |
| OVERIG       | 0.0*   | 7.95          | 6.7*            | 33.3*        | 8.33   |
| TOTAAL       | 15.04  | 17.80         | 21.35           | 17.85        | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]122010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
VERVOERMIDDEL EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 415   | 113              | 23              | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 34    | 5                | 1               | 40     |
| MOTOR        | 176   | 12               | 5               | 193    |
| BROMFIETS    | 436   | 55               | 9               | 500    |
| FIETS        | 392   | 77               | 17              | 486    |
| VOETGANGER   | 676   | 82               | 18              | 776    |
| OVERIG       | 9     | 0                | 0               | 9      |
| TOTAAL       | 2138  | 344              | 73              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 75.3%  | 20.5%            | 4.2%            | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 85.0%  | 12.5%            | 2.5%            | 100.0% |
| MOTOR        | 91.2%  | 6.2%             | 2.6%            | 100.0% |
| BROMFIETS    | 87.2%  | 11.0%            | 1.8%            | 100.0% |
| FIETS        | 80.7%  | 15.8%            | 3.5%            | 100.0% |
| VOETGANGER   | 87.1%  | 10.6%            | 2.3%            | 100.0% |
| OVERIG       | 100.0% | 0.0%             | 0.0%            | 100.0% |
| TOTAAL       | 83.7%  | 13.5%            | 2.9%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 19.4%  | 32.8%            | 31.5%           | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.6%   | 1.5%             | 1.4%            | 1.6%   |
| MOTOR        | 8.2%   | 3.5%             | 6.8%            | 7.6%   |
| BROMFIETS    | 20.4%  | 16.0%            | 12.3%           | 19.6%  |
| FIETS        | 18.3%  | 22.4%            | 23.3%           | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 31.6%  | 23.8%            | 24.7%           | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.4%   | 0.0%             | 0.0%            | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0% | 100.0%           | 100.0%          | 100.0% |

03-Jul-81 [98.14]122010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
VERVOERMIDDEL EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. |
|--------------|-------|------------------|-----------------|
| PERSONENAUTO | -2.12 | 4.45             | 1.70            |
| BEST/VRA/BUS | 0.00  | 0.00             | 0.00            |
| MOTOR        | 1.10  | -2.65            | -0.01           |
| BROMFIETS    | 0.84  | -1.44            | -1.27           |
| FIETS        | -0.70 | 1.37             | 0.70            |
| VOETGANGER   | 1.03  | -2.15            | -0.78           |
| OVERIG       | 0.35  | -0.65            | 0.00            |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VervoERMIDDEL EN WEERSGESTELD-  
HEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 2823  | 767              | 175             | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 331   | 47               | 22              | 400    |
| MOTOR        | 723   | 82               | 20              | 825    |
| BROMFIETS    | 2690  | 361              | 99              | 3150   |
| FIETS        | 2430  | 330              | 92              | 2852   |
| VOETGANGER   | 2236  | 275              | 71              | 2582   |
| OVERIG       | 91    | 13               | 4               | 108    |
| TOTAAL       | 11324 | 1875             | 483             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 14.70 | 14.73            | 13.14           | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 10.27 | 10.6*            | 4.5*            | 10.00  |
| MOTOR        | 24.34 | 14.63            | 25.0*           | 23.39  |
| BROMFIETS    | 16.21 | 15.24            | 9.09            | 15.87  |
| FIETS        | 16.13 | 23.33            | 18.48           | 17.04  |
| VOETGANGER   | 30.23 | 29.82            | 25.35           | 30.05  |
| OVERIG       | 9.89  | 0.0*             | 0.0*            | 8.33   |
| TOTAAL       | 18.88 | 18.35            | 15.11           | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]122110

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
VERVOERMIDDEL EN TOESTAND WEGDEK OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 311   | 202           | 33              | 5                | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 24    | 10            | 5               | 1                | 40     |
| MOTOR        | 159   | 29            | 0               | 5                | 193    |
| BROMFIETS    | 374   | 108           | 7               | 11               | 500    |
| FIETS        | 347   | 123           | 11              | 5                | 486    |
| VOETGANGER   | 566   | 189           | 11              | 10               | 776    |
| OVERIG       | 8     | 1             | 0               | 0                | 9      |
| TOTAAL       | 1789  | 662           | 67              | 37               | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 56.4% | 36.7%         | 6.0%            | 0.9%             | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 60.0% | 25.0%         | 12.5%           | 2.5%             | 100.0% |
| MOTOR        | 82.4% | 15.0%         | 0.0%            | 2.6%             | 100.0% |
| BROMFIETS    | 74.8% | 21.6%         | 1.4%            | 2.2%             | 100.0% |
| FIETS        | 71.4% | 25.3%         | 2.3%            | 1.0%             | 100.0% |
| VOETGANGER   | 72.9% | 24.4%         | 1.4%            | 1.3%             | 100.0% |
| OVERIG       | 88.9% | 11.1%         | 0.0%            | 0.0%             | 100.0% |
| TOTAAL       | 70.0% | 25.9%         | 2.6%            | 1.4%             | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | DROOG  | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|--------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 17.4%  | 30.5%         | 49.3%           | 13.5%            | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.3%   | 1.5%          | 7.5%            | 2.7%             | 1.6%   |
| MOTOR        | 8.9%   | 4.4%          | 0.0%            | 13.5%            | 7.6%   |
| BROMFIETS    | 20.9%  | 16.3%         | 10.4%           | 29.7%            | 19.6%  |
| FIETS        | 19.4%  | 18.6%         | 16.4%           | 13.5%            | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 31.6%  | 28.5%         | 16.4%           | 27.0%            | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.4%   | 0.2%          | 0.0%            | 0.0%             | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0% | 100.0%        | 100.0%          | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]122110

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
VERVOERMIDDEL EN TOESTAND WEGDEK OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|
| PERSONENAUTO | -3.78 | 4.92          | 4.75            | -0.88            |
| BEST/VRA/BUS | -0.66 | 0.00          | 3.37            | 0.00             |
| MOTOR        | 2.01  | -2.90         | -2.03           | 1.02             |
| BROMFIETS    | 1.25  | -1.85         | -1.55           | 1.21             |
| FIETS        | 0.34  | -0.22         | -0.35           | -0.58            |
| VOETGANGER   | 0.95  | -0.82         | -1.96           | -0.22            |
| OVERIG       | 0.48  | -0.54         | 0.00            | 0.00             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VervoERMIDDEL EN  
TOESTAND WEGDEK OVER DEPERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 2101  | 1403          | 206             | 55               | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 260   | 107           | 26              | 7                | 400    |
| MOTOR        | 620   | 178           | 6               | 21               | 825    |
| BROMFIETS    | 2340  | 708           | 32              | 70               | 3150   |
| FIETS        | 2123  | 626           | 46              | 57               | 2852   |
| VOETGANGER   | 1891  | 623           | 27              | 41               | 2582   |
| OVERIG       | 74    | 29            | 1               | 4                | 108    |
| TOTAAL       | 9409  | 3674          | 344             | 255              | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| PERSONENAUTO | 14.80 | 14.40         | 16.02           | 9.09             | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 9.23  | 9.35          | 19.2*           | 14.3*            | 10.00  |
| MOTOR        | 25.65 | 16.29         | 0.0*            | 23.8*            | 23.39  |
| BROMFIETS    | 15.98 | 15.25         | 21.9*           | 15.71            | 15.87  |
| FIETS        | 16.34 | 19.65         | 23.9*           | 8.77             | 17.04  |
| VOETGANGER   | 29.93 | 30.34         | 40.7*           | 24.4*            | 30.05  |
| OVERIG       | 10.81 | 3.4*          | 0.0*            | 0.0*             | 8.33   |
| TOTAAL       | 19.01 | 18.02         | 19.48           | 14.51            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]122410

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR VERVOERMIDDEL EN MAAND ONGEVAL  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. | TOTAAL |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 140           | 138          | 127           | 146            | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 10            | 10           | 7             | 13             | 40     |
| MOTOR        | 31            | 53           | 56            | 53             | 193    |
| BROMFIETS    | 93            | 125          | 135           | 147            | 500    |
| FIETS        | 81            | 124          | 118           | 163            | 486    |
| VOETGANGER   | 196           | 204          | 174           | 202            | 776    |
| OVERIG       | 2             | 3            | 0             | 4              | 9      |
| TOTAAL       | 553           | 657          | 617           | 728            | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. | TOTAAL |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 25.4%         | 25.0%        | 23.0%         | 26.5%          | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 25.0%         | 25.0%        | 17.5%         | 32.5%          | 100.0% |
| MOTOR        | 16.1%         | 27.5%        | 29.0%         | 27.5%          | 100.0% |
| BROMFIETS    | 18.6%         | 25.0%        | 27.0%         | 29.4%          | 100.0% |
| FIETS        | 16.7%         | 25.5%        | 24.3%         | 33.5%          | 100.0% |
| VOETGANGER   | 25.3%         | 26.3%        | 22.4%         | 26.0%          | 100.0% |
| OVERIG       | 22.2%         | 33.3%        | 0.0%          | 44.4%          | 100.0% |
| TOTAAL       | 21.6%         | 25.7%        | 24.1%         | 28.5%          | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. | TOTAAL |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 25.3%         | 21.0%        | 20.6%         | 20.1%          | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.8%          | 1.5%         | 1.1%          | 1.8%           | 1.6%   |
| MOTOR        | 5.6%          | 8.1%         | 9.1%          | 7.3%           | 7.6%   |
| BROMFIETS    | 16.8%         | 19.0%        | 21.9%         | 20.2%          | 19.6%  |
| FIETS        | 14.6%         | 19.9%        | 19.1%         | 22.4%          | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 35.4%         | 31.1%        | 28.2%         | 27.7%          | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.4%          | 0.5%         | 0.0%          | 0.5%           | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0%        | 100.0%       | 100.0%        | 100.0%         | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]122410

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR VERVOERMIDDEL EN MAAND ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| PERSONENAUTO | 1.85          | -0.27        | -0.48         | -0.84          |
| BEST/VRA/BUS | 0.29          | 0.00         | -0.69         | 0.33           |
| MOTOR        | -1.59         | 0.41         | 1.30          | -0.20          |
| BRONFIETS    | -1.41         | -0.27        | 1.25          | 0.34           |
| FIETS        | -2.31         | -0.04        | 0.01          | 2.04           |
| VOETGANGER   | 2.13          | 0.28         | -0.94         | -1.25          |
| OVERIG       | 0.00          | 0.12         | -1.14         | 0.58           |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS  
NAAR VERVOERMIDDEL EN MAAND ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. | TOTAAL |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 1017          | 861          | 916           | 971            | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 93            | 95           | 93            | 119            | 400    |
| MOTOR        | 113           | 238          | 234           | 240            | 825    |
| BRONFIETS    | 465           | 804          | 899           | 982            | 3150   |
| FIETS        | 480           | 686          | 778           | 908            | 2852   |
| VOETGANGER   | 599           | 691          | 618           | 674            | 2582   |
| OVERIG       | 18            | 35           | 14            | 41             | 108    |
| TOTAAL       | 2785          | 3410         | 3552          | 3935           | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | DEC.-<br>FEB. | MRT.-<br>MEI | JUNI-<br>AUG. | SEPT.-<br>NOV. | TOTAAL |
|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 13.77         | 16.03        | 13.86         | 15.04          | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 10.75         | 10.53        | 7.53          | 10.92          | 10.00  |
| MOTOR        | 27.43         | 22.27        | 23.93         | 22.08          | 23.39  |
| BRONFIETS    | 20.00         | 15.55        | 15.02         | 14.97          | 15.87  |
| FIETS        | 16.88         | 18.08        | 15.17         | 17.95          | 17.04  |
| VOETGANGER   | 32.72         | 29.52        | 28.16         | 29.97          | 30.05  |
| OVERIG       | 11.1*         | 8.6*         | 0.0*          | 9.8*           | 8.33   |
| TOTAAL       | 19.86         | 19.27        | 17.37         | 18.50          | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]122510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOP-  
NAME NAAR VERVOERMIDDEL EN DAG VAN ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|--------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| PERSONENAUTO | 360            | 83            | 108         | 551    |
| BEST/VRA/BUS | 34             | 3             | 3           | 40     |
| MOTOR        | 132            | 36            | 25          | 193    |
| BROMFIETS    | 417            | 42            | 41          | 500    |
| FIETS        | 413            | 44            | 29          | 486    |
| VOETGANGER   | 625            | 100           | 51          | 776    |
| OVERIG       | 7              | 1             | 1           | 9      |
| TOTAAL       | 1988           | 309           | 258         | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|--------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| PERSONENAUTO | 65.3%          | 15.1%         | 19.6%       | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 85.0%          | 7.5%          | 7.5%        | 100.0% |
| MOTOR        | 68.4%          | 18.7%         | 13.0%       | 100.0% |
| BROMFIETS    | 83.4%          | 8.4%          | 8.2%        | 100.0% |
| FIETS        | 85.0%          | 9.1%          | 6.0%        | 100.0% |
| VOETGANGER   | 80.5%          | 12.9%         | 6.6%        | 100.0% |
| OVERIG       | 77.8%          | 11.1%         | 11.1%       | 100.0% |
| TOTAAL       | 77.8%          | 12.1%         | 10.1%       | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|--------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| PERSONENAUTO | 18.1%          | 26.9%         | 41.9%       | 21.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.7%           | 1.0%          | 1.2%        | 1.6%   |
| MOTOR        | 6.6%           | 11.7%         | 9.7%        | 7.6%   |
| BROMFIETS    | 21.0%          | 13.6%         | 15.9%       | 19.6%  |
| FIETS        | 20.8%          | 14.2%         | 11.2%       | 19.0%  |
| VOETGANGER   | 31.4%          | 32.4%         | 19.8%       | 30.4%  |
| OVERIG       | 0.4%           | 0.3%          | 0.4%        | 0.4%   |
| TOTAAL       | 100.0%         | 100.0%        | 100.0%      | 100.0% |



03-Jul-81 [98,14]122510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOP-  
NAME NAAR VERVOERMIDDEL EN DAG VAN ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG |
|--------------|----------------|---------------|-------------|
| PERSONENAUTO | -3.29          | 1.94          | 6.95        |
| BEST/VRA/BUS | 0.43           | -0.61         | -0.27       |
| MOTOR        | -1.44          | 2.52          | 1.14        |
| BROMFIETS    | 1.39           | -2.31         | -1.27       |
| FIETS        | 1.77           | -1.86         | -2.79       |
| VOETGANGER   | 0.84           | 0.58          | -3.03       |
| OVERIG       | 0.00           | 0.00          | 0.00        |

AANTAL SLACHTOFFERS NAAR VERVOERMIDDEL EN DAG ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|--------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| PERSONENAUTO | 2523           | 620           | 622         | 3765   |
| BEST/VRA/BUS | 345            | 32            | 23          | 400    |
| MOTOR        | 584            | 132           | 109         | 825    |
| BROMFIETS    | 2549           | 341           | 260         | 3150   |
| FIETS        | 2413           | 279           | 160         | 2852   |
| VOETGANGER   | 2076           | 340           | 166         | 2582   |
| OVERIG       | 95             | 9             | 4           | 108    |
| TOTAAL       | 10585          | 1753          | 1344        | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|--------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| PERSONENAUTO | 14.27          | 13.39         | 17.36       | 14.63  |
| BEST/VRA/BUS | 9.86           | 9.4*          | 13.0*       | 10.00  |
| MOTOR        | 22.60          | 27.27         | 22.94       | 23.39  |
| BROMFIETS    | 16.36          | 12.32         | 15.77       | 15.87  |
| FIETS        | 17.12          | 15.77         | 18.13       | 17.04  |
| VOETGANGER   | 30.11          | 29.41         | 30.72       | 30.05  |
| OVERIG       | 7.37           | 11.1*         | 25.0*       | 8.33   |
| TOTAAL       | 18.78          | 17.63         | 19.20       | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98,14]122610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
VERVOERMIDDEL EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJINGEN PER CEL

|              | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PERSONENAUTO | 4.82         | -1.36        | -1.29        | -2.05        | -2.25        | -3.70        | 0.00         | 8.07         |
| BEST/VRA/BUS | -0.65        | 0.23         | 0.00         | 0.66         | 0.00         | -0.60        | -0.48        | 0.90         |
| MOTOR        | 1.07         | -0.88        | -1.12        | -1.69        | -1.99        | -0.04        | 1.20         | 3.33         |
| BROMFIETS    | 0.00         | 2.39         | 0.30         | 0.00         | 2.48         | -1.03        | 0.54         | -3.70        |
| FIETS        | -1.90        | 2.95         | 2.47         | -0.55        | 1.02         | 0.26         | -1.38        | -2.80        |
| VOETGANGER   | -2.71        | -2.76        | -0.49        | 2.89         | 0.08         | 3.87         | 0.04         | -3.34        |
| OVERIG       | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.48         | 0.00         | -0.77        |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR  
VERVOERMIDDEL EN UUR ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 211          | 267          | 442          | 298          | 405          | 470          | 730          | 925          | 3748   |
| BEST/VRA/BUS | 16           | 44           | 79           | 63           | 47           | 52           | 54           | 44           | 399    |
| MOTOR        | 25           | 66           | 92           | 78           | 90           | 137          | 186          | 144          | 818    |
| BROMFIETS    | 46           | 336          | 394          | 420          | 472          | 622          | 560          | 284          | 3134   |
| FIETS        | 27           | 322          | 425          | 386          | 478          | 570          | 400          | 219          | 2827   |
| VOETGANGER   | 26           | 174          | 267          | 417          | 399          | 660          | 396          | 227          | 2566   |
| OVERIG       | 0            | 15           | 12           | 8            | 20           | 33           | 15           | 5            | 108    |
| TOTAAL       | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 1848         | 13600  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| PERSONENAUTO | 17.54        | 12.36        | 12.90        | 13.76        | 13.09        | 15.53        | 12.74        | 17.41        | 14.62  |
| BEST/VRA/BUS | 0.0*         | 9.1*         | 6.33         | 9.52         | 10.6*        | 11.54        | 9.26         | 20.5*        | 10.03  |
| MOTOR        | 36.0*        | 16.67        | 19.57        | 15.38        | 16.67        | 28.47        | 21.51        | 34.03        | 23.59  |
| BROMFIETS    | 32.6*        | 16.07        | 16.50        | 12.38        | 18.43        | 14.79        | 16.07        | 15.85        | 15.95  |
| FIETS        | 25.9*        | 17.39        | 18.82        | 11.92        | 15.27        | 18.07        | 17.25        | 23.29        | 17.16  |
| VOETGANGER   | 38.5*        | 21.84        | 34.08        | 25.66        | 26.07        | 31.67        | 33.33        | 37.00        | 30.20  |
| OVERIG       | -, -         | 6.7*         | 8.3*         | 12.5*        | 5.0*         | 9.1*         | 13.3*        | 0.0*         | 8.33   |
| TOTAAL       | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 21.59        | 18.75  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98:14]071210

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR LEEFTIJD  
 EN VERVOERMIDDEL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. |
|------------|---------------|------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-----------------|
| 0-3 JAAR   | -0.95         | 0.00             | -0.86 | -1.29          | -1.75 | 4.40            | 0.00            |
| 4-10 JAAR  | -5.82         | 0.00             | -3.96 | -6.04          | -1.63 | 13.11           | 0.82            |
| 11-15 JAAR | -3.75         | -0.00            | -1.61 | -2.29          | 7.26  | 0.13            | 0.00            |
| 16-17 JAAR | -5.41         | -0.35            | -1.17 | 17.24          | -2.98 | -5.91           | -0.24           |
| 18-19 JAAR | -2.22         | -0.88            | 8.06  | 7.71           | -3.19 | -5.53           | 0.00            |
| 20-24 JAAR | 2.68          | 0.84             | 12.17 | -2.12          | -0.32 | -6.54           | 0.00            |
| 25-29 JAAR | 5.47          | 2.16             | 2.90  | -3.04          | -0.87 | -3.33           | -0.18           |
| 30-34 JAAR | 6.64          | 1.35             | -1.21 | -2.85          | 0.00  | -2.82           | -0.06           |
| 35-44 JAAR | 5.32          | 2.21             | -3.20 | -0.64          | -0.62 | -2.30           | 0.00            |
| 45-54 JAAR | 2.23          | 0.00             | -3.71 | 0.38           | 1.05  | -1.39           | 0.98            |
| 55-64 JAAR | 0.06          | -1.20            | -3.50 | 1.35           | 1.86  | -0.49           | -0.39           |
| 65-74 JAAR | -1.88         | -1.45            | -3.69 | -3.46          | 2.44  | 4.82            | -0.22           |
| 75-.. JAAR | -3.55         | -1.34            | -3.47 | -5.03          | -1.26 | 10.27           | 0.00            |
| ONBEKEND   | 0.11          | -0.27            | -0.03 | -0.89          | -0.15 | 1.12            | 0.00            |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJD EN VERVOERMIDDEL  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|---------------|------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 27            | 1                | 0     | 1              | 25    | 65              | 1               | 120    |
| 4-10 JAAR  | 72            | 10               | 1     | 16             | 158   | 559             | 2               | 818    |
| 11-15 JAAR | 68            | 8                | 21    | 150            | 479   | 226             | 7               | 959    |
| 16-17 JAAR | 74            | 10               | 44    | 1137           | 143   | 90              | 3               | 1501   |
| 18-19 JAAR | 222           | 18               | 224   | 539            | 162   | 87              | 5               | 1257   |
| 20-24 JAAR | 707           | 90               | 349   | 374            | 377   | 192             | 16              | 2105   |
| 25-29 JAAR | 542           | 58               | 108   | 152            | 303   | 150             | 8               | 1321   |
| 30-34 JAAR | 448           | 42               | 31    | 110            | 185   | 108             | 11              | 935    |
| 35-44 JAAR | 564           | 48               | 19    | 182            | 188   | 172             | 11              | 1184   |
| 45-54 JAAR | 385           | 42               | 10    | 187            | 263   | 157             | 14              | 1058   |
| 55-64 JAAR | 332           | 31               | 7     | 172            | 266   | 205             | 12              | 1025   |
| 65-74 JAAR | 166           | 22               | 0     | 57             | 177   | 259             | 9               | 690    |
| 75-.. JAAR | 44            | 15               | 0     | 14             | 82    | 257             | 5               | 417    |
| ONBEKEND   | 114           | 5                | 11    | 59             | 44    | 55              | 4               | 292    |
| TOTAAL     | 3765          | 400              | 825   | 3150           | 2852  | 2582            | 108             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|---------------|------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 7.4*          | 0.0*             | -,-   | 100.0*         | 0.0*  | 27.69           | 0.0*            | 17.50  |
| 4-10 JAAR  | 9.72          | 30.0*            | 0.0*  | 18.8*          | 19.62 | 31.31           | 100.0*          | 27.02  |
| 11-15 JAAR | 17.65         | 25.0*            | 28.6* | 12.00          | 14.82 | 22.12           | 14.3*           | 16.68  |
| 16-17 JAAR | 9.46          | 20.0*            | 22.7* | 12.93          | 13.29 | 15.56           | 0.0*            | 13.26  |
| 18-19 JAAR | 12.16         | 5.6*             | 20.54 | 15.96          | 10.49 | 18.39           | 20.0*           | 15.43  |
| 20-24 JAAR | 14.14         | 8.89             | 25.79 | 13.64          | 16.98 | 20.31           | 6.3*            | 16.77  |
| 25-29 JAAR | 13.65         | 12.07            | 23.15 | 11.18          | 9.57  | 20.00           | 0.0*            | 13.78  |
| 30-34 JAAR | 16.07         | 11.9*            | 22.6* | 12.73          | 15.68 | 25.00           | 0.0*            | 16.47  |
| 35-44 JAAR | 14.89         | 16.7*            | 15.8* | 20.88          | 19.68 | 27.33           | 9.1*            | 18.41  |
| 45-54 JAAR | 14.81         | 7.1*             | 0.0*  | 21.93          | 16.73 | 30.57           | 14.3*           | 18.43  |
| 55-64 JAAR | 16.27         | 3.2*             | 42.9* | 33.72          | 22.54 | 34.15           | 0.0*            | 24.00  |
| 65-74 JAAR | 17.47         | 0.0*             | -,-   | 28.07          | 29.38 | 37.07           | 0.0*            | 27.97  |
| 75-.. JAAR | 34.1*         | 0.0*             | -,-   | 28.6*          | 30.49 | 49.42           | 20.0*           | 41.25  |
| ONBEKEND   | 9.65          | 0.0*             | 27.3* | 10.17          | 18.2* | 34.55           | 0.0*            | 16.10  |
| TOTAAL     | 14.63         | 10.00            | 23.39 | 15.87          | 17.04 | 30.05           | 8.33            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]080510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR AARD ONGEVAL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER OVER DE  
PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | MEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 0            | 0           | 1                | 1      |
| VOERT-VOETG   | 520          | 19          | 232              | 771    |
| VOERT-PARKVTG | 62           | 20          | 23               | 105    |
| VOERT-DIER    | 5            | 0           | 2                | 7      |
| VOERT-VASTVM  | 150          | 59          | 64               | 273    |
| VOERT-ANDERVM | 17           | 2           | 2                | 21     |
| V-V FRONTAAL  | 125          | 14          | 34               | 173    |
| V-V FLANK     | 764          | 21          | 131              | 916    |
| V-V KOP-STRT  | 80           | 7           | 31               | 118    |
| EENZIJDIG     | 118          | 10          | 42               | 170    |
| TOTAAL        | 1841         | 152         | 562              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | GEEN<br>ALC. | MEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0%         | 0.0%        | 100.0%           | 100.0% |
| VOERT-VOETG   | 67.4%        | 2.5%        | 30.1%            | 100.0% |
| VOERT-PARKVTG | 59.0%        | 19.0%       | 21.9%            | 100.0% |
| VOERT-DIER    | 71.4%        | 0.0%        | 28.6%            | 100.0% |
| VOERT-VASTVM  | 54.9%        | 21.6%       | 23.4%            | 100.0% |
| VOERT-ANDERVM | 81.0%        | 9.5%        | 9.5%             | 100.0% |
| V-V FRONTAAL  | 72.3%        | 8.1%        | 19.7%            | 100.0% |
| V-V FLANK     | 83.4%        | 2.3%        | 14.3%            | 100.0% |
| V-V KOP-STRT  | 67.8%        | 5.9%        | 26.3%            | 100.0% |
| EENZIJDIG     | 69.4%        | 5.9%        | 24.7%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 72.1%        | 5.9%        | 22.0%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | GEEN<br>ALC. | MEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0%         | 0.0%        | 0.2%             | 0.0%   |
| VOERT-VOETG   | 28.2%        | 12.5%       | 41.3%            | 30.2%  |
| VOERT-PARKVTG | 3.4%         | 13.2%       | 4.1%             | 4.1%   |
| VOERT-DIER    | 0.3%         | 0.0%        | 0.4%             | 0.3%   |
| VOERT-VASTVM  | 8.1%         | 38.8%       | 11.4%            | 10.7%  |
| VOERT-ANDERVM | 0.9%         | 1.3%        | 0.4%             | 0.8%   |
| V-V FRONTAAL  | 6.8%         | 9.2%        | 6.0%             | 6.8%   |
| V-V FLANK     | 41.5%        | 13.8%       | 23.3%            | 35.9%  |
| V-V KOP-STRT  | 4.3%         | 4.6%        | 5.5%             | 4.6%   |
| EENZIJDIG     | 6.4%         | 6.6%        | 7.5%             | 6.7%   |
| TOTAAL        | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14J080510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR AARD ONGEVAL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER OVER DE  
 PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|---------------|--------------|-------------|------------------|
| ONBEKEND      | -0.26        | 0.00        | 0.60             |
| VOERT-VOETG   | -1.49        | -3.89       | 4.75             |
| VOERT-PARKVTG | -1.51        | 5.30        | 0.00             |
| VOERT-DIER    | 0.00         | 0.00        | 0.00             |
| VOERT-VASTVW  | -3.29        | 10.49       | 0.45             |
| VOERT-ANDERVW | 0.35         | 0.22        | -0.99            |
| V-V FRONTAAL  | 0.00         | 1.00        | -0.58            |
| V-V FLANK     | 4.03         | -4.47       | -4.93            |
| V-V KOP-STRT  | -0.49        | 0.00        | 0.89             |
| EENZIJDIG     | -0.36        | 0.00        | 0.67             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD ONGEVAL  
 EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 4            | 0           | 4                | 8      |
| VOERT-VOETG   | 1992         | 96          | 575              | 2663   |
| VOERT-PARKVTG | 411          | 117         | 98               | 626    |
| VOERT-DIER    | 48           | 0           | 5                | 53     |
| VOERT-VASTVW  | 839          | 315         | 171              | 1325   |
| VOERT-ANDERVW | 83           | 11          | 13               | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 750          | 61          | 90               | 901    |
| V-V FLANK     | 5238         | 152         | 438              | 5828   |
| V-V KOP-STRT  | 937          | 54          | 87               | 1078   |
| EENZIJDIG     | 858          | 94          | 141              | 1093   |
| TOTAAL        | 11160        | 900         | 1622             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0*         | -,-         | 25.0*            | 12.5*  |
| VOERT-VOETG   | 26.10        | 19.79       | 40.35            | 28.95  |
| VOERT-PARKVTG | 15.09        | 17.09       | 23.47            | 16.77  |
| VOERT-DIER    | 10.4*        | -,-         | 40.0*            | 13.21  |
| VOERT-VASTVW  | 17.88        | 18.73       | 37.43            | 20.60  |
| VOERT-ANDERVW | 20.48        | 18.2*       | 15.4*            | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | 16.67        | 22.95       | 37.78            | 19.20  |
| V-V FLANK     | 14.59        | 13.82       | 29.91            | 15.72  |
| V-V KOP-STRT  | 8.54         | 12.96       | 35.63            | 18.95  |
| EENZIJDIG     | 13.75        | 10.64       | 29.79            | 15.55  |
| TOTAAL        | 16.50        | 16.89       | 34.65            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)





03-Jul-81 [98,14J081710

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR AARD ONGEVAL  
EN WEGSITUATIE OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | ONBEK. | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUISP | VERK.-<br>PLEIN | BOCHT |
|---------------|--------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------|
| ONBEKEND      | 0.00   | 0.00          | 0.36           | 0.00           | 0.00            | 0.00  |
| VOERT-VOETG   | 0.00   | 7.77          | -4.32          | -4.16          | -0.22           | -5.40 |
| VOERT-PARKVTG | 0.00   | 4.48          | -4.84          | -1.42          | 0.00            | 0.29  |
| VOERT-DIER    | 0.00   | 1.16          | -1.11          | -0.50          | 0.00            | 0.08  |
| VOERT-VASTVW  | 0.00   | -0.10         | -6.95          | 0.72           | 0.25            | 14.09 |
| VOERT-ANDERVM | 0.00   | 2.63          | -1.93          | -0.87          | 0.00            | -0.73 |
| V-V FRONTAAL  | 0.00   | -2.95         | -0.95          | 1.57           | -0.73           | 8.22  |
| V-V FLANK     | 0.00   | -10.91        | 13.21          | 5.04           | 0.00            | -6.30 |
| V-V KOP-STRT  | 0.00   | 4.59          | -3.39          | -1.55          | 0.00            | -2.57 |
| EENZIJDIG     | 0.00   | 3.26          | -3.76          | -2.19          | 1.01            | 1.99  |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD ONGEVAL EN WEGSITUATIE  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | ONBEK. | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUISP | VERK.-<br>PLEIN | BOCHT | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------|--------|
| ONBEKEND      | 0      | 3             | 2              | 3              | 0               | 0     | 8      |
| VOERT-VOETG   | 0      | 1790          | 602            | 217            | 18              | 36    | 2663   |
| VOERT-PARKVTG | 0      | 530           | 25             | 38             | 5               | 28    | 626    |
| VOERT-DIER    | 0      | 47            | 1              | 4              | 0               | 1     | 53     |
| VOERT-VASTVW  | 0      | 681           | 155            | 170            | 19              | 300   | 1325   |
| VOERT-ANDERVM | 0      | 85            | 8              | 12             | 0               | 2     | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 0      | 295           | 259            | 199            | 1               | 147   | 901    |
| V-V FLANK     | 1      | 1441          | 3032           | 1226           | 56              | 72    | 5828   |
| V-V KOP-STRT  | 1      | 705           | 196            | 151            | 10              | 15    | 1078   |
| EENZIJDIG     | 0      | 681           | 185            | 102            | 15              | 110   | 1093   |
| TOTAAL        | 2      | 6258          | 4465           | 2122           | 124             | 711   | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | ONBEK. | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUISP | VERK.-<br>PLEIN | BOCHT  | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|----------------|----------------|-----------------|--------|--------|
| ONBEKEND      | -,     | 0.0*          | 50.0*          | 0.0*           | -,              | -,     | 12.5*  |
| VOERT-VOETG   | -,     | 29.16         | 27.74          | 30.41          | 27.8*           | 30.6*  | 28.95  |
| VOERT-PARKVTG | -,     | 15.66         | 16.0*          | 23.7*          | 20.0*           | 28.6*  | 16.77  |
| VOERT-DIER    | -,     | 12.8*         | 0.0*           | 0.0*           | -,              | 100.0* | 13.21  |
| VOERT-VASTVW  | -,     | 19.09         | 12.26          | 25.88          | 15.8*           | 25.67  | 20.60  |
| VOERT-ANDERVM | -,     | 22.35         | 12.5*          | 8.3*           | -,              | 0.0*   | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | -,     | 18.98         | 17.37          | 16.58          | 0.0*            | 26.53  | 19.20  |
| V-V FLANK     | 0.0*   | 14.71         | 16.42          | 15.42          | 12.50           | 13.89  | 15.72  |
| V-V KOP-STRT  | 0.0*   | 13.05         | 7.65           | 6.62           | 10.0*           | 0.0*   | 10.95  |
| EENZIJDIG     | -,     | 16.45         | 12.97          | 12.75          | 20.0*           | 16.36  | 15.55  |
| TOTAAL        | 0.0*   | 19.69         | 17.33          | 17.20          | 16.13           | 23.07  | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]081810

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
AARD ONGEVAL EN LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | 0      | 1             | 0               | 0            | 1      |
| VOERT-VOETG   | 9      | 564           | 182             | 16           | 771    |
| VOERT-PARKVTG | 0      | 54            | 50              | 1            | 105    |
| VOERT-DIER    | 0      | 7             | 0               | 0            | 7      |
| VOERT-VASTVM  | 4      | 113           | 145             | 11           | 273    |
| VOERT-ANDERVM | 0      | 7             | 12              | 2            | 21     |
| V-V FRONTAAL  | 2      | 95            | 70              | 6            | 173    |
| V-V FLANK     | 5      | 681           | 202             | 28           | 916    |
| V-V KOP-STRT  | 0      | 78            | 35              | 5            | 118    |
| EENZIJDIG     | 0      | 119           | 42              | 9            | 170    |
| TOTAAL        | 20     | 1719          | 738             | 78           | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0%   | 100.0%        | 0.0%            | 0.0%         | 100.0% |
| VOERT-VOETG   | 1.2%   | 73.2%         | 23.6%           | 2.1%         | 100.0% |
| VOERT-PARKVTG | 0.0%   | 51.4%         | 47.6%           | 1.0%         | 100.0% |
| VOERT-DIER    | 0.0%   | 100.0%        | 0.0%            | 0.0%         | 100.0% |
| VOERT-VASTVM  | 1.5%   | 41.4%         | 53.1%           | 4.0%         | 100.0% |
| VOERT-ANDERVM | 0.0%   | 33.3%         | 57.1%           | 9.5%         | 100.0% |
| V-V FRONTAAL  | 1.2%   | 54.9%         | 40.5%           | 3.5%         | 100.0% |
| V-V FLANK     | 0.5%   | 74.3%         | 22.1%           | 3.1%         | 100.0% |
| V-V KOP-STRT  | 0.0%   | 66.1%         | 29.7%           | 4.2%         | 100.0% |
| EENZIJDIG     | 0.0%   | 70.0%         | 24.7%           | 5.3%         | 100.0% |
| TOTAAL        | 0.8%   | 67.3%         | 28.9%           | 3.1%         | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0%   | 0.1%          | 0.0%            | 0.0%         | 0.0%   |
| VOERT-VOETG   | 45.0%  | 32.8%         | 24.7%           | 20.5%        | 30.2%  |
| VOERT-PARKVTG | 0.0%   | 3.1%          | 6.8%            | 1.3%         | 4.1%   |
| VOERT-DIER    | 0.0%   | 0.4%          | 0.0%            | 0.0%         | 0.3%   |
| VOERT-VASTVM  | 20.0%  | 6.6%          | 19.6%           | 14.1%        | 10.7%  |
| VOERT-ANDERVM | 0.0%   | 0.4%          | 1.6%            | 2.6%         | 0.8%   |
| V-V FRONTAAL  | 10.0%  | 5.5%          | 9.5%            | 7.7%         | 6.8%   |
| V-V FLANK     | 25.0%  | 39.6%         | 27.4%           | 35.9%        | 35.9%  |
| V-V KOP-STRT  | 0.0%   | 4.5%          | 4.7%            | 6.4%         | 4.6%   |
| EENZIJDIG     | 0.0%   | 6.9%          | 5.7%            | 11.5%        | 6.7%   |
| TOTAAL        | 100.0% | 100.0%        | 100.0%          | 100.0%       | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]081810

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
AARD ONGEVAL EN LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|
| ONBEKEND      | 0.00   | 0.00          | 0.00            | 0.00         |
| VOERT-VOETG   | 1.00   | 1.97          | -2.69           | -1.45        |
| VOERT-PARKVTG | -0.36  | -1.92         | 3.48            | -0.95        |
| VOERT-DIER    | 0.00   | 0.83          | -1.07           | 0.00         |
| VOERT-VASTVM  | 0.93   | -5.18         | 7.39            | 0.75         |
| VOERT-ANDERVM | 0.00   | -1.76         | 2.21            | 1.07         |
| V-V FRONTAAL  | 0.13   | -1.94         | 2.76            | 0.10         |
| V-V FLANK     | -0.62  | 2.59          | -3.82           | 0.00         |
| V-V KOP-STRT  | -0.44  | -0.10         | 0.07            | 0.47         |
| EENZIJDIG     | -0.72  | 0.39          | -0.94           | 1.45         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD ONGEVAL EN  
LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | 0      | 5             | 3               | 0            | 8      |
| VOERT-VOETG   | 31     | 2036          | 526             | 70           | 2663   |
| VOERT-PARKVTG | 2      | 374           | 237             | 13           | 626    |
| VOERT-DIER    | 2      | 41            | 9               | 1            | 53     |
| VOERT-VASTVM  | 12     | 592           | 673             | 48           | 1325   |
| VOERT-ANDERVM | 1      | 53            | 47              | 6            | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 10     | 594           | 271             | 26           | 901    |
| V-V FLANK     | 50     | 4396          | 1201            | 181          | 5828   |
| V-V KOP-STRT  | 8      | 775           | 238             | 57           | 1078   |
| EENZIJDIG     | 17     | 790           | 251             | 35           | 1093   |
| TOTAAL        | 133    | 9656          | 3456            | 437          | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TERNIS | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | -, -   | 20.0%         | 0.0%            | -, -         | 12.5%  |
| VOERT-VOETG   | 29.0%  | 27.70         | 34.60           | 22.86        | 28.95  |
| VOERT-PARKVTG | 0.0%   | 14.44         | 21.10           | 7.7%         | 16.77  |
| VOERT-DIER    | 0.0%   | 17.1%         | 0.0%            | 0.0%         | 13.21  |
| VOERT-VASTVM  | 33.3%  | 19.09         | 21.55           | 22.9%        | 20.60  |
| VOERT-ANDERVM | 0.0%   | 13.21         | 25.5%           | 33.3%        | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | 20.0%  | 15.99         | 25.83           | 23.1%        | 19.20  |
| V-V FLANK     | 10.00  | 15.49         | 16.82           | 15.47        | 15.72  |
| V-V KOP-STRT  | 0.0%   | 10.06         | 14.71           | 8.77         | 10.95  |
| EENZIJDIG     | 0.0%   | 15.06         | 16.73           | 25.7%        | 15.55  |
| TOTAAL        | 15.04  | 17.80         | 21.35           | 17.85        | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [90,14]082010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR AARD ONGEVAL  
EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND      | 1     | 0                | 0               | 1      |
| VOERT-VOETG   | 671   | 82               | 18              | 771    |
| VOERT-PARKVTG | 87    | 15               | 3               | 105    |
| VOERT-DIER    | 7     | 0                | 0               | 7      |
| VOERT-VASTVM  | 219   | 41               | 13              | 273    |
| VOERT-ANDERVM | 16    | 5                | 0               | 21     |
| V-V FRONTAAL  | 133   | 35               | 5               | 173    |
| V-V FLANK     | 774   | 124              | 18              | 916    |
| V-V KOP-STRT  | 98    | 14               | 6               | 118    |
| EENZIJDIG     | 132   | 28               | 10              | 170    |
| TOTAAL        | 2138  | 344              | 73              | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND      | 100.0% | 0.0%             | 0.0%            | 100.0% |
| VOERT-VOETG   | 87.0%  | 10.6%            | 2.3%            | 100.0% |
| VOERT-PARKVTG | 82.9%  | 14.3%            | 2.9%            | 100.0% |
| VOERT-DIER    | 100.0% | 0.0%             | 0.0%            | 100.0% |
| VOERT-VASTVM  | 80.2%  | 15.0%            | 4.8%            | 100.0% |
| VOERT-ANDERVM | 76.2%  | 23.8%            | 0.0%            | 100.0% |
| V-V FRONTAAL  | 76.9%  | 20.2%            | 2.9%            | 100.0% |
| V-V FLANK     | 84.5%  | 13.5%            | 2.0%            | 100.0% |
| V-V KOP-STRT  | 83.1%  | 11.9%            | 5.1%            | 100.0% |
| EENZIJDIG     | 77.6%  | 16.5%            | 5.9%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 83.7%  | 13.5%            | 2.9%            | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.0%   | 0.0%             | 0.0%            | 0.0%   |
| VOERT-VOETG   | 31.4%  | 23.8%            | 24.7%           | 30.2%  |
| VOERT-PARKVTG | 4.1%   | 4.4%             | 4.1%            | 4.1%   |
| VOERT-DIER    | 0.3%   | 0.0%             | 0.0%            | 0.3%   |
| VOERT-VASTVM  | 10.2%  | 11.9%            | 17.8%           | 10.7%  |
| VOERT-ANDERVM | 0.7%   | 1.5%             | 0.0%            | 0.8%   |
| V-V FRONTAAL  | 6.2%   | 10.2%            | 6.8%            | 6.8%   |
| V-V FLANK     | 36.2%  | 36.0%            | 24.7%           | 35.9%  |
| V-V KOP-STRT  | 4.6%   | 4.1%             | 8.2%            | 4.6%   |
| EENZIJDIG     | 6.2%   | 8.1%             | 13.7%           | 6.7%   |
| TOTAAL        | 100.0% | 100.0%           | 100.0%          | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]082010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR AARD ONGEVAL  
EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. |
|---------------|-------|------------------|-----------------|
| ONBEKEND      | 0.00  | 0.00             | 0.00            |
| VOERT-VOETG   | 1.00  | -2.09            | -0.75           |
| VOERT-PARKVTG | -0.04 | 0.10             | 0.00            |
| VOERT-DIER    | 0.27  | -0.46            | 0.00            |
| VOERT-VASTVM  | -0.59 | 0.62             | 1.68            |
| VOERT-ANDERVW | -0.26 | 0.99             | -0.13           |
| V-V FRONTAAL  | -0.94 | 2.32             | 0.00            |
| V-V FLANK     | 0.25  | 0.02             | -1.50           |
| V-V KOP-STRT  | -0.02 | -0.35            | 1.16            |
| EENZIJDIG     | -0.82 | 0.96             | 2.11            |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD ONGEVAL EN WEERSGESTELD-  
HEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND      | 6     | 2                | 0               | 8      |
| VOERT-VOETG   | 2308  | 281              | 74              | 2663   |
| VOERT-PARKVTG | 525   | 73               | 28              | 626    |
| VOERT-DIER    | 45    | 5                | 3               | 53     |
| VOERT-VASTVM  | 986   | 251              | 88              | 1325   |
| VOERT-ANDERVW | 86    | 16               | 5               | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 704   | 164              | 33              | 901    |
| V-V FLANK     | 4901  | 755              | 172             | 5828   |
| V-V KOP-STRT  | 871   | 182              | 25              | 1078   |
| EENZIJDIG     | 892   | 146              | 55              | 1093   |
| TOTAAL        | 11324 | 1875             | 483             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND      | 16.7* | 0.0*             | -,              | 12.5*  |
| VOERT-VOETG   | 29.07 | 29.18            | 24.32           | 28.95  |
| VOERT-PARKVTG | 16.57 | 20.55            | 10.7*           | 16.77  |
| VOERT-DIER    | 15.6* | 0.0*             | 0.0*            | 13.21  |
| VOERT-VASTVM  | 22.21 | 16.33            | 14.77           | 20.60  |
| VOERT-ANDERVW | 18.60 | 31.3*            | 0.0*            | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | 18.89 | 21.34            | 15.2*           | 19.20  |
| V-V FLANK     | 15.79 | 16.42            | 10.47           | 15.72  |
| V-V KOP-STRT  | 11.25 | 7.69             | 24.0*           | 10.95  |
| EENZIJDIG     | 14.80 | 19.18            | 18.18           | 15.55  |
| TOTAAL        | 18.88 | 18.35            | 15.11           | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-, = TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14J082110

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
 AARD ONGEVAL EN TOESTAND WEGDEK OVER DE PERIODE  
 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 1     | 0             | 0               | 0                | 1      |
| VOERT-VOETG   | 561   | 189           | 11              | 10               | 771    |
| VOERT-PARKVTG | 72    | 29            | 2               | 2                | 105    |
| VOERT-DIER    | 7     | 0             | 0               | 0                | 7      |
| VOERT-VASTVM  | 165   | 77            | 25              | 6                | 273    |
| VOERT-ANDERVM | 15    | 6             | 0               | 0                | 21     |
| V-V FRONTAAL  | 104   | 60            | 9               | 0                | 173    |
| V-V FLANK     | 666   | 229           | 8               | 13               | 916    |
| V-V KOP-STRT  | 92    | 23            | 0               | 3                | 118    |
| EENZIJDIG     | 106   | 49            | 12              | 3                | 170    |
| TOTAAL        | 1789  | 662           | 67              | 37               | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | DROOG  | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 100.0% | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%             | 100.0% |
| VOERT-VOETG   | 72.8%  | 24.5%         | 1.4%            | 1.3%             | 100.0% |
| VOERT-PARKVTG | 68.6%  | 27.6%         | 1.9%            | 1.9%             | 100.0% |
| VOERT-DIER    | 100.0% | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%             | 100.0% |
| VOERT-VASTVM  | 60.4%  | 28.2%         | 9.2%            | 2.2%             | 100.0% |
| VOERT-ANDERVM | 71.4%  | 28.6%         | 0.0%            | 0.0%             | 100.0% |
| V-V FRONTAAL  | 60.1%  | 34.7%         | 5.2%            | 0.0%             | 100.0% |
| V-V FLANK     | 72.7%  | 25.0%         | 0.9%            | 1.4%             | 100.0% |
| V-V KOP-STRT  | 78.0%  | 19.5%         | 0.0%            | 2.5%             | 100.0% |
| EENZIJDIG     | 62.4%  | 28.8%         | 7.1%            | 1.8%             | 100.0% |
| TOTAAL        | 70.0%  | 25.9%         | 2.6%            | 1.4%             | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | DROOG  | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SMERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 0.1%   | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%             | 0.0%   |
| VOERT-VOETG   | 31.4%  | 28.5%         | 16.4%           | 27.0%            | 30.2%  |
| VOERT-PARKVTG | 4.0%   | 4.4%          | 3.0%            | 5.4%             | 4.1%   |
| VOERT-DIER    | 0.4%   | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%             | 0.3%   |
| VOERT-VASTVM  | 9.2%   | 11.6%         | 37.3%           | 16.2%            | 10.7%  |
| VOERT-ANDERVM | 0.8%   | 0.9%          | 0.0%            | 0.0%             | 0.8%   |
| V-V FRONTAAL  | 5.8%   | 9.1%          | 13.4%           | 0.0%             | 6.8%   |
| V-V FLANK     | 37.2%  | 34.6%         | 11.9%           | 35.1%            | 35.9%  |
| V-V KOP-STRT  | 5.1%   | 3.5%          | 0.0%            | 8.1%             | 4.6%   |
| EENZIJDIG     | 5.9%   | 7.4%          | 17.9%           | 8.1%             | 6.7%   |
| TOTAAL        | 100.0% | 100.0%        | 100.0%          | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98.14J082110

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
AARD ONGEVAL EN TOESTAND WEGDEK OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. |
|---------------|-------|---------------|-----------------|------------------|
| ONBEKEND      | 0.00  | 0.00          | 0.00            | 0.00             |
| VOERT-VOETG   | 0.89  | -0.73         | -1.94           | -0.20            |
| VOERT-PARKVTG | -0.12 | 0.25          | -0.15           | 0.00             |
| VOERT-DIER    | 0.72  | -0.98         | 0.00            | 0.00             |
| VOERT-VASTVM  | -1.86 | 0.69          | 6.48            | 0.78             |
| VOERT-ANDERVW | 0.00  | 0.03          | -0.07           | 0.00             |
| V-V FRONTAAL  | -1.51 | 2.19          | 1.86            | -1.27            |
| V-V FLANK     | 0.95  | -0.51         | -3.17           | 0.00             |
| V-V KOP-STRT  | 0.98  | -1.28         | -1.47           | 0.61             |
| EENZIJDIG     | -1.15 | 0.67          | 3.34            | 0.02             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD ONGEVAL EN TOESTAND  
WEGDEK OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 6     | 2             | 0               | 0                | 8      |
| VOERT-VOETG   | 1961  | 631           | 29              | 42               | 2663   |
| VOERT-PARKVTG | 439   | 158           | 18              | 11               | 626    |
| VOERT-DIER    | 40    | 10            | 0               | 3                | 53     |
| VOERT-VASTVM  | 695   | 450           | 161             | 19               | 1325   |
| VOERT-ANDERVW | 80    | 23            | 0               | 4                | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 563   | 305           | 21              | 12               | 901    |
| V-V FLANK     | 4187  | 1492          | 44              | 105              | 5828   |
| V-V KOP-STRT  | 714   | 337           | 14              | 13               | 1078   |
| EENZIJDIG     | 724   | 266           | 57              | 46               | 1093   |
| TOTAAL        | 9409  | 3674          | 344             | 255              | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | DROOG | VOCHT.<br>NAT | SNEEUW<br>IJZEL | SNERIG<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| ONBEKEND      | 16.7* | 0.0*          | -,-             | -,-              | 12.5*  |
| VOERT-VOETG   | 28.61 | 29.95         | 37.9*           | 23.8*            | 28.95  |
| VOERT-PARKVTG | 16.40 | 18.35         | 11.1*           | 18.2*            | 16.77  |
| VOERT-DIER    | 17.5* | 0.0*          | -,-             | 0.0*             | 13.21  |
| VOERT-VASTVM  | 23.74 | 17.11         | 15.53           | 31.6*            | 20.60  |
| VOERT-ANDERVW | 18.75 | 26.1*         | -,-             | 0.0*             | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | 18.47 | 19.67         | 42.9*           | 0.0*             | 19.20  |
| V-V FLANK     | 15.91 | 15.35         | 18.2*           | 12.38            | 15.72  |
| V-V KOP-STRT  | 12.89 | 6.82          | 0.0*            | 23.1*            | 10.95  |
| EENZIJDIG     | 14.64 | 18.42         | 21.05           | 6.5*             | 15.55  |
| TOTAAL        | 19.01 | 18.02         | 19.48           | 14.51            | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)





STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV  
CONSULT VERKEERSONGEVALLANALYSE AMSTERDAM

TABEL: 34B

03-Jul-81 [98,14]082610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
AARD EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ONBEKEND      | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 1.01         | 0.00         | 0.00         | 0.00         |
| VOERT-VOETG   | -3.10        | -2.59        | -0.43        | 2.96         | 0.00         | 4.13         | 0.03         | -3.55        |
| VOERT-PARKVTG | 4.62         | 0.14         | -1.54        | 0.00         | -0.92        | -0.89        | -0.06        | 1.25         |
| VOERT-DIER    | 0.00         | 0.00         | 2.82         | 0.91         | -0.44        | -0.78        | -0.63        | -0.57        |
| VOERT-VASTVM  | 5.65         | -0.95        | -0.53        | -3.13        | -2.56        | -4.30        | -0.61        | 9.42         |
| VOERT-ANDERVW | 1.07         | -0.10        | 0.00         | -0.46        | 0.00         | -1.36        | -0.03        | 1.77         |
| V-V FRONTAAL  | 0.09         | 0.04         | -1.30        | -2.24        | -1.13        | -0.02        | 1.34         | 2.58         |
| V-V FLANK     | -2.37        | 1.87         | 1.46         | -0.17        | 2.91         | -0.30        | -0.27        | -3.41        |
| V-V KOP-STRT  | -0.04        | 2.15         | -0.54        | 0.00         | -1.02        | 0.00         | 0.39         | -0.19        |
| EENZIJDIG     | 0.57         | 0.10         | 0.73         | 0.44         | -0.43        | -0.76        | 0.00         | -0.21        |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR AARD EN UUR ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | 0            | 0            | 0            | 1            | 3            | 0            | 2            | 2            | 8      |
| VOERT-VOETG   | 24           | 184          | 282          | 432          | 400          | 688          | 409          | 230          | 2649   |
| VOERT-PARKVTG | 37           | 42           | 62           | 70           | 62           | 105          | 117          | 129          | 624    |
| VOERT-DIER    | 0            | 3            | 11           | 7            | 10           | 9            | 8            | 4            | 52     |
| VOERT-VASTVM  | 127          | 95           | 125          | 76           | 97           | 115          | 238          | 442          | 1315   |
| VOERT-ANDERVW | 7            | 9            | 13           | 9            | 12           | 8            | 21           | 28           | 107    |
| V-V FRONTAAL  | 23           | 96           | 97           | 88           | 91           | 175          | 190          | 137          | 897    |
| V-V FLANK     | 89           | 592          | 796          | 709          | 951          | 1081         | 981          | 600          | 5799   |
| V-V KOP-STRT  | 19           | 109          | 158          | 129          | 154          | 197          | 183          | 118          | 1067   |
| EENZIJDIG     | 25           | 94           | 167          | 149          | 131          | 166          | 192          | 160          | 1084   |
| TOTAAL        | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 1850         | 13602  |

ERNSTPERCENTAGE (D00D+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEKEND      | -,-          | -,-          | -,-          | 0.0*         | 33.3*        | -,-          | 0.0*         | 0.0*         | 12.5*  |
| VOERT-VOETG   | 33.3*        | 21.20        | 32.27        | 24.77        | 25.50        | 30.67        | 32.03        | 35.22        | 29.07  |
| VOERT-PARKVTG | 32.4*        | 21.4*        | 11.29        | 15.71        | 16.13        | 16.19        | 14.53        | 17.05        | 16.83  |
| VOERT-DIER    | -,-          | 33.3*        | 36.4*        | 28.6*        | 0.0*         | 0.0*         | 0.0*         | 0.0*         | 13.46  |
| VOERT-VASTVM  | 19.69        | 16.84        | 24.00        | 14.47        | 20.62        | 20.00        | 17.23        | 23.53        | 20.53  |
| VOERT-ANDERVW | 28.6*        | 11.1*        | 23.1*        | 11.1*        | 25.0*        | 12.5*        | 14.3*        | 25.0*        | 19.63  |
| V-V FRONTAAL  | 26.1*        | 14.58        | 15.46        | 9.09         | 18.68        | 20.00        | 19.47        | 29.93        | 19.29  |
| V-V FLANK     | 16.85        | 14.70        | 16.33        | 13.12        | 16.19        | 17.02        | 15.39        | 17.00        | 15.80  |
| V-V KOP-STRT  | 15.8*        | 14.68        | 7.59         | 9.30         | 7.14         | 12.18        | 12.02        | 14.41        | 10.97  |
| EENZIJDIG     | 28.0*        | 14.89        | 14.97        | 13.42        | 15.27        | 18.07        | 15.10        | 15.63        | 15.68  |
| TOTAAL        | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 21.57        | 18.75  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]070610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR LEEFTIJD EN GESLACHT OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | MAN  | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|------|-------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 16   | 5     | 0                | 21     |
| 4-10 JAAR  | 150  | 71    | 0                | 221    |
| 11-15 JAAR | 118  | 42    | 0                | 160    |
| 16-17 JAAR | 158  | 41    | 0                | 199    |
| 18-19 JAAR | 154  | 39    | 1                | 194    |
| 20-24 JAAR | 262  | 91    | 0                | 353    |
| 25-29 JAAR | 121  | 61    | 0                | 182    |
| 30-34 JAAR | 107  | 47    | 0                | 154    |
| 35-44 JAAR | 141  | 77    | 0                | 218    |
| 45-54 JAAR | 121  | 74    | 0                | 195    |
| 55-64 JAAR | 140  | 106   | 0                | 246    |
| 65-74 JAAR | 98   | 95    | 0                | 193    |
| 75-.. JAAR | 88   | 84    | 0                | 172    |
| ONBEKEND   | 29   | 18    | 0                | 47     |
| TOTAAL     | 1703 | 851   | 1                | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|            | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|-------|-------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 76.2% | 23.8% | 0.0%             | 100.0% |
| 4-10 JAAR  | 67.9% | 32.1% | 0.0%             | 100.0% |
| 11-15 JAAR | 73.8% | 26.3% | 0.0%             | 100.0% |
| 16-17 JAAR | 79.4% | 20.6% | 0.0%             | 100.0% |
| 18-19 JAAR | 79.4% | 20.1% | 0.5%             | 100.0% |
| 20-24 JAAR | 74.2% | 25.8% | 0.0%             | 100.0% |
| 25-29 JAAR | 66.5% | 33.5% | 0.0%             | 100.0% |
| 30-34 JAAR | 69.5% | 30.5% | 0.0%             | 100.0% |
| 35-44 JAAR | 64.7% | 35.3% | 0.0%             | 100.0% |
| 45-54 JAAR | 62.1% | 37.9% | 0.0%             | 100.0% |
| 55-64 JAAR | 56.9% | 43.1% | 0.0%             | 100.0% |
| 65-74 JAAR | 50.8% | 49.2% | 0.0%             | 100.0% |
| 75-.. JAAR | 51.2% | 48.8% | 0.0%             | 100.0% |
| ONBEKEND   | 61.7% | 38.3% | 0.0%             | 100.0% |
| TOTAAL     | 66.7% | 33.3% | 0.0%             | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|            | MAN    | VROUW  | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|--------|--------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 0.9%   | 0.6%   | 0.0%             | 0.8%   |
| 4-10 JAAR  | 8.8%   | 8.3%   | 0.0%             | 8.6%   |
| 11-15 JAAR | 6.9%   | 4.9%   | 0.0%             | 6.3%   |
| 16-17 JAAR | 9.3%   | 4.8%   | 0.0%             | 7.8%   |
| 18-19 JAAR | 9.0%   | 4.6%   | 100.0%           | 7.6%   |
| 20-24 JAAR | 15.4%  | 10.7%  | 0.0%             | 13.8%  |
| 25-29 JAAR | 7.1%   | 7.2%   | 0.0%             | 7.1%   |
| 30-34 JAAR | 6.3%   | 5.5%   | 0.0%             | 6.0%   |
| 35-44 JAAR | 8.3%   | 9.0%   | 0.0%             | 8.5%   |
| 45-54 JAAR | 7.1%   | 8.7%   | 0.0%             | 7.6%   |
| 55-64 JAAR | 8.2%   | 12.5%  | 0.0%             | 9.6%   |
| 65-74 JAAR | 5.8%   | 11.2%  | 0.0%             | 7.6%   |
| 75-.. JAAR | 5.2%   | 9.9%   | 0.0%             | 6.7%   |
| ONBEKEND   | 1.7%   | 2.1%   | 0.0%             | 1.8%   |
| TOTAAL     | 100.0% | 100.0% | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98,143070610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR LEEFTIJD EN GESLACHT OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. |
|------------|-------|-------|------------------|
| 0-3 JAAR   | 0.40  | -0.57 | 0.00             |
| 4-10 JAAR  | 0.18  | -0.25 | 0.00             |
| 11-15 JAAR | 1.05  | -1.48 | 0.00             |
| 16-17 JAAR | 2.16  | -3.04 | 0.00             |
| 18-19 JAAR | 2.13  | -3.12 | 1.54             |
| 20-24 JAAR | 1.71  | -2.40 | 0.00             |
| 25-29 JAAR | 0.00  | 0.00  | 0.00             |
| 30-34 JAAR | 0.38  | -0.53 | 0.00             |
| 35-44 JAAR | -0.32 | 0.46  | 0.00             |
| 45-54 JAAR | -0.74 | 1.06  | 0.00             |
| 55-64 JAAR | -1.83 | 2.60  | 0.00             |
| 65-74 JAAR | -2.66 | 3.77  | 0.00             |
| 75-.. JAAR | -2.44 | 3.46  | 0.00             |
| ONBEKEND   | -0.33 | 0.47  | 0.00             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJD EN  
GESLACHT OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | MAN  | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|------|-------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 77   | 42    | 1                | 120    |
| 4-10 JAAR  | 537  | 279   | 2                | 818    |
| 11-15 JAAR | 608  | 351   | 0                | 959    |
| 16-17 JAAR | 1128 | 372   | 1                | 1501   |
| 18-19 JAAR | 863  | 392   | 2                | 1257   |
| 20-24 JAAR | 1425 | 679   | 1                | 2105   |
| 25-29 JAAR | 873  | 446   | 2                | 1321   |
| 30-34 JAAR | 609  | 326   | 0                | 935    |
| 35-44 JAAR | 767  | 415   | 2                | 1184   |
| 45-54 JAAR | 644  | 412   | 2                | 1058   |
| 55-64 JAAR | 603  | 422   | 0                | 1025   |
| 65-74 JAAR | 338  | 352   | 0                | 690    |
| 75-.. JAAR | 233  | 184   | 0                | 417    |
| ONBEKEND   | 171  | 112   | 9                | 292    |
| TOTAAL     | 8876 | 4784  | 22               | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | MAN   | VROUW | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|-------|-------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 20.78 | 11.9* | 0.0*             | 17.50  |
| 4-10 JAAR  | 27.93 | 25.45 | 0.0*             | 27.02  |
| 11-15 JAAR | 19.41 | 11.97 | -, -             | 16.68  |
| 16-17 JAAR | 14.01 | 11.02 | 0.0*             | 13.26  |
| 18-19 JAAR | 17.84 | 9.95  | 50.0*            | 15.43  |
| 20-24 JAAR | 18.39 | 13.40 | 0.0*             | 16.77  |
| 25-29 JAAR | 13.86 | 13.68 | 0.0*             | 13.78  |
| 30-34 JAAR | 17.57 | 14.42 | -, -             | 16.47  |
| 35-44 JAAR | 18.38 | 18.55 | 0.0*             | 18.41  |
| 45-54 JAAR | 18.79 | 17.96 | 0.0*             | 18.43  |
| 55-64 JAAR | 23.22 | 25.12 | -, -             | 24.00  |
| 65-74 JAAR | 28.99 | 26.99 | -, -             | 27.97  |
| 75-.. JAAR | 37.77 | 45.65 | -, -             | 41.25  |
| ONBEKEND   | 16.96 | 16.07 | 0.0*             | 16.10  |
| TOTAAL     | 19.19 | 17.79 | 4.5*             | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98,14]071710

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR LEEFTIJD EN WEGSITUATIE  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979.

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | ONBE-<br>KEND | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUIISP | VERK-<br>PLEIN | BOCHT |
|------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-------|
| 0-3 JAAR   | 0.00          | 2.63          | -1.53          | -1.44           | 0.00           | -0.73 |
| 4-10 JAAR  | 0.00          | 5.52          | -3.97          | -1.79           | -0.17          | -3.37 |
| 11-15 JAAR | 0.00          | 1.41          | -0.57          | -0.91           | 1.11           | -1.49 |
| 16-17 JAAR | 0.00          | -1.88         | 1.44           | 1.70            | 0.00           | -0.64 |
| 18-19 JAAR | 0.00          | -2.90         | 2.70           | 0.72            | -0.83          | 1.15  |
| 20-24 JAAR | 0.00          | -2.12         | 0.15           | 0.85            | 0.00           | 3.96  |
| 25-29 JAAR | 0.00          | 0.19          | -0.09          | -1.08           | -0.77          | 1.70  |
| 30-34 JAAR | 0.00          | 0.14          | -1.05          | -0.75           | 0.27           | 2.74  |
| 35-44 JAAR | 0.00          | 0.04          | -0.68          | 0.96            | -0.16          | 0.00  |
| 45-54 JAAR | 0.00          | -1.81         | 1.36           | 1.64            | 0.00           | -0.57 |
| 55-64 JAAR | 0.00          | -0.93         | 0.92           | 0.40            | 0.41           | -0.32 |
| 65-74 JAAR | 0.00          | 0.87          | 0.00           | -0.78           | -0.01          | -1.10 |
| 75-.. JAAR | 0.00          | 1.60          | -0.50          | -0.82           | 0.13           | -1.97 |
| ONBEKEND   | 0.00          | -0.66         | 1.39           | -0.08           | 0.00           | -0.30 |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJD EN WEGSITUATIE  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | ONBEK. | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUIISP | VERK.-<br>PLEIN | BOCHT | TOTAAL |
|------------|--------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
| 0-3 JAAR   | 0      | 84            | 25             | 10              | 0               | 1     | 120    |
| 4-10 JAAR  | 0      | 563           | 158            | 82              | 5               | 10    | 818    |
| 11-15 JAAR | 0      | 508           | 272            | 137             | 16              | 26    | 959    |
| 16-17 JAAR | 0      | 596           | 512            | 312             | 14              | 67    | 1501   |
| 18-19 JAAR | 0      | 510           | 418            | 230             | 10              | 89    | 1257   |
| 20-24 JAAR | 0      | 859           | 737            | 330             | 13              | 166   | 2105   |
| 25-29 JAAR | 1      | 584           | 449            | 190             | 9               | 88    | 1321   |
| 30-34 JAAR | 1      | 440           | 285            | 141             | 6               | 62    | 935    |
| 35-44 JAAR | 0      | 540           | 399            | 165             | 13              | 67    | 1184   |
| 45-54 JAAR | 0      | 440           | 369            | 191             | 10              | 48    | 1058   |
| 55-64 JAAR | 0      | 445           | 387            | 141             | 15              | 37    | 1025   |
| 65-74 JAAR | 0      | 319           | 240            | 98              | 6               | 27    | 690    |
| 75-.. JAAR | 0      | 235           | 118            | 52              | 4               | 8     | 417    |
| ONBEKEND   | 0      | 135           | 96             | 43              | 3               | 15    | 292    |
| TOTAAL     | 2      | 6258          | 4465           | 2122            | 124             | 711   | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | ONBEK. | RECHTE<br>WEG | KRUIS-<br>PUNT | T/Y-<br>KRUIISP | VERK.-<br>PLEIN | BOCHT | TOTAAL |
|------------|--------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
| 0-3 JAAR   | -,     | 22.62         | 8.0*           | 0.0*            | -,              | 0.0*  | 17.50  |
| 4-10 JAAR  | -,     | 29.13         | 21.52          | 25.61           | 20.0*           | 10.0* | 27.02  |
| 11-15 JAAR | -,     | 17.72         | 16.18          | 13.14           | 18.8*           | 19.2* | 16.68  |
| 16-17 JAAR | -,     | 12.92         | 14.06          | 12.18           | 14.3*           | 14.93 | 13.26  |
| 18-19 JAAR | -,     | 12.75         | 19.14          | 13.91           | 0.0*            | 19.10 | 15.43  |
| 20-24 JAAR | -,     | 16.53         | 14.79          | 17.27           | 23.1*           | 25.30 | 16.77  |
| 25-29 JAAR | 0.0*   | 15.41         | 12.03          | 10.53           | 0.0*            | 20.45 | 13.78  |
| 30-34 JAAR | 0.0*   | 17.27         | 13.68          | 12.77           | 33.3*           | 30.65 | 16.47  |
| 35-44 JAAR | -,     | 19.63         | 15.04          | 22.42           | 7.7*            | 20.90 | 18.41  |
| 45-54 JAAR | -,     | 17.27         | 18.97          | 19.37           | 20.0*           | 20.8* | 18.43  |
| 55-64 JAAR | -,     | 24.27         | 21.45          | 26.95           | 20.0*           | 37.8* | 24.00  |
| 65-74 JAAR | -,     | 31.97         | 24.58          | 23.47           | 16.7*           | 29.6* | 27.97  |
| 75-.. JAAR | -,     | 41.70         | 40.68          | 38.46           | 50.0*           | 50.0* | 41.25  |
| ONBEKEND   | -,     | 14.07         | 20.83          | 14.0*           | 0.0*            | 13.3* | 16.10  |
| TOTAAL     | 0.0*   | 19.69         | 17.33          | 17.20           | 16.13           | 23.07 | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]072510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR LEEFTIJD EN  
DAG ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 19             | 2             | 0           | 21     |
| 4-10 JAAR  | 173            | 27            | 21          | 221    |
| 11-15 JAAR | 129            | 13            | 18          | 160    |
| 16-17 JAAR | 164            | 19            | 16          | 199    |
| 18-19 JAAR | 145            | 27            | 22          | 194    |
| 20-24 JAAR | 247            | 49            | 57          | 353    |
| 25-29 JAAR | 138            | 21            | 23          | 182    |
| 30-34 JAAR | 114            | 18            | 22          | 154    |
| 35-44 JAAR | 166            | 30            | 22          | 218    |
| 45-54 JAAR | 149            | 28            | 18          | 195    |
| 55-64 JAAR | 207            | 23            | 16          | 246    |
| 65-74 JAAR | 165            | 19            | 9           | 193    |
| 75-.. JAAR | 136            | 27            | 9           | 172    |
| ONBEKEND   | 36             | 6             | 5           | 47     |
| TOTAAL     | 1988           | 309           | 258         | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 90.5%          | 9.5%          | 0.0%        | 100.0% |
| 4-10 JAAR  | 78.3%          | 12.2%         | 9.5%        | 100.0% |
| 11-15 JAAR | 80.6%          | 8.1%          | 11.3%       | 100.0% |
| 16-17 JAAR | 82.4%          | 9.5%          | 8.0%        | 100.0% |
| 18-19 JAAR | 74.7%          | 13.9%         | 11.3%       | 100.0% |
| 20-24 JAAR | 70.0%          | 13.9%         | 16.1%       | 100.0% |
| 25-29 JAAR | 75.8%          | 11.5%         | 12.6%       | 100.0% |
| 30-34 JAAR | 74.0%          | 11.7%         | 14.3%       | 100.0% |
| 35-44 JAAR | 76.1%          | 13.8%         | 10.1%       | 100.0% |
| 45-54 JAAR | 76.4%          | 14.4%         | 9.2%        | 100.0% |
| 55-64 JAAR | 84.1%          | 9.3%          | 6.5%        | 100.0% |
| 65-74 JAAR | 85.5%          | 9.8%          | 4.7%        | 100.0% |
| 75-.. JAAR | 79.1%          | 15.7%         | 5.2%        | 100.0% |
| ONBEKEND   | 76.6%          | 12.8%         | 10.6%       | 100.0% |
| TOTAAL     | 77.8%          | 12.1%         | 10.1%       | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 1.0%           | 0.6%          | 0.0%        | 0.8%   |
| 4-10 JAAR  | 8.7%           | 8.7%          | 8.1%        | 8.6%   |
| 11-15 JAAR | 6.5%           | 4.2%          | 7.0%        | 6.3%   |
| 16-17 JAAR | 8.2%           | 6.1%          | 6.2%        | 7.8%   |
| 18-19 JAAR | 7.3%           | 8.7%          | 8.5%        | 7.6%   |
| 20-24 JAAR | 12.4%          | 15.9%         | 22.1%       | 13.8%  |
| 25-29 JAAR | 6.9%           | 6.8%          | 8.9%        | 7.1%   |
| 30-34 JAAR | 5.7%           | 5.8%          | 8.5%        | 6.0%   |
| 35-44 JAAR | 8.4%           | 9.7%          | 8.5%        | 8.5%   |
| 45-54 JAAR | 7.5%           | 9.1%          | 7.0%        | 7.6%   |
| 55-64 JAAR | 10.4%          | 7.4%          | 6.2%        | 9.6%   |
| 65-74 JAAR | 8.3%           | 6.1%          | 3.5%        | 7.6%   |
| 75-.. JAAR | 6.8%           | 8.7%          | 3.5%        | 6.7%   |
| ONBEKEND   | 1.8%           | 1.9%          | 1.9%        | 1.8%   |
| TOTAAL     | 100.0%         | 100.0%        | 100.0%      | 100.0% |

03-Jul-81 [98.14]072510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR LEEFTIJD EN  
DAG ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJINGEN PER CEL

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG |
|------------|----------------|---------------|-------------|
| 0-3 JAAR   | 0.53           | -0.02         | -1.11       |
| 4-10 JAAR  | 0.04           | 0.00          | -0.17       |
| 11-15 JAAR | 0.36           | -1.33         | 0.33        |
| 16-17 JAAR | 0.70           | -0.93         | -0.80       |
| 18-19 JAAR | -0.44          | 0.63          | 0.43        |
| 20-24 JAAR | -1.64          | 0.89          | 3.49        |
| 25-29 JAAR | -0.26          | -0.11         | 0.96        |
| 30-34 JAAR | -0.49          | -0.03         | 1.51        |
| 35-44 JAAR | -0.24          | 0.61          | 0.00        |
| 45-54 JAAR | -0.18          | 0.81          | -0.27       |
| 55-64 JAAR | 1.09           | -1.15         | -1.67       |
| 65-74 JAAR | 1.17           | -0.80         | -2.26       |
| 75-.. JAAR | 0.14           | 1.25          | -1.89       |
| ONBEKEND   | -0.01          | 0.00          | 0.00        |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJD EN DAG ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 89             | 18            | 13          | 120    |
| 4-10 JAAR  | 638            | 101           | 79          | 818    |
| 11-15 JAAR | 774            | 110           | 75          | 959    |
| 16-17 JAAR | 1188           | 175           | 138         | 1501   |
| 18-19 JAAR | 967            | 155           | 135         | 1257   |
| 20-24 JAAR | 1521           | 314           | 270         | 2105   |
| 25-29 JAAR | 1025           | 159           | 137         | 1321   |
| 30-34 JAAR | 724            | 114           | 97          | 935    |
| 35-44 JAAR | 909            | 148           | 127         | 1184   |
| 45-54 JAAR | 821            | 156           | 81          | 1058   |
| 55-64 JAAR | 845            | 109           | 71          | 1025   |
| 65-74 JAAR | 551            | 81            | 58          | 690    |
| 75-.. JAAR | 322            | 63            | 32          | 417    |
| ONBEKEND   | 211            | 50            | 31          | 292    |
| TOTAAL     | 10585          | 1753          | 1344        | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | WERK-<br>DAGEN | ZATER-<br>DAG | ZON-<br>DAG | TOTAAL |
|------------|----------------|---------------|-------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 21.35          | 11.1*         | 0.0*        | 17.50  |
| 4-10 JAAR  | 27.12          | 26.73         | 26.58       | 27.02  |
| 11-15 JAAR | 16.67          | 11.82         | 24.00       | 16.68  |
| 16-17 JAAR | 13.80          | 10.86         | 11.59       | 13.26  |
| 18-19 JAAR | 14.99          | 17.42         | 16.30       | 15.43  |
| 20-24 JAAR | 16.24          | 15.61         | 21.11       | 16.77  |
| 25-29 JAAR | 13.46          | 13.21         | 16.79       | 13.78  |
| 30-34 JAAR | 15.75          | 15.79         | 22.68       | 16.47  |
| 35-44 JAAR | 18.26          | 20.27         | 17.32       | 18.41  |
| 45-54 JAAR | 18.15          | 17.95         | 22.22       | 18.43  |
| 55-64 JAAR | 24.50          | 21.10         | 22.54       | 24.00  |
| 65-74 JAAR | 29.95          | 23.46         | 15.52       | 27.97  |
| 75-.. JAAR | 42.24          | 42.86         | 28.1*       | 41.25  |
| ONBEKEND   | 17.06          | 12.00         | 16.1*       | 16.10  |
| TOTAAL     | 18.78          | 17.63         | 19.20       | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)





STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV

CONSULT VERKEERSONGEVALLANALYSE AMSTERDAM

TABEL: 38B

03-Jul-81 [98,14]072610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR LEEFTIJD EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0-3 JAAR   | -0.18        | 0.00         | -0.69        | 0.00         | 0.00         | 2.01         | 0.00         | -1.54        |
| 4-10 JAAR  | -2.41        | -2.07        | -2.09        | 5.12         | 1.33         | 4.30         | 0.00         | -5.80        |
| 11-15 JAAR | -0.63        | 0.04         | -0.54        | 2.42         | 0.93         | 0.10         | 0.86         | -3.30        |
| 16-17 JAAR | -0.24        | 0.29         | -0.45        | 0.40         | 1.19         | -0.39        | 2.05         | -2.80        |
| 18-19 JAAR | 0.64         | 1.68         | -1.35        | -1.48        | -1.03        | 0.00         | 0.12         | 1.66         |
| 20-24 JAAR | 1.43         | -0.72        | -2.02        | -2.34        | -1.94        | -2.01        | -0.28        | 8.24         |
| 25-29 JAAR | 3.81         | 1.48         | -1.05        | -1.92        | -2.55        | -0.29        | 0.16         | 2.29         |
| 30-34 JAAR | 3.15         | 1.36         | -2.18        | -1.61        | -1.95        | -1.78        | -0.46        | 5.43         |
| 35-44 JAAR | 1.13         | -0.05        | 0.90         | -1.04        | -1.71        | -1.05        | 0.16         | 2.18         |
| 45-54 JAAR | -0.60        | 0.37         | 0.86         | 0.05         | -0.86        | 0.00         | 0.27         | -0.36        |
| 55-64 JAAR | -1.82        | 0.82         | 2.73         | -0.59        | 1.76         | 0.01         | -1.54        | -1.75        |
| 65-74 JAAR | -1.81        | -0.62        | 3.17         | 0.99         | 2.16         | -0.20        | -1.07        | -2.86        |
| 75-.. JAAR | -1.64        | -2.41        | 2.84         | 1.09         | 2.87         | 0.86         | -0.29        | -4.32        |
| ONBEKEND   | 0.00         | -0.07        | 0.00         | -0.63        | 0.11         | 0.26         | 0.20         | 0.00         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LEEFTIJD EN  
UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 1            | 6            | 16           | 30           | 15           | 32           | 18           | 1            | 119    |
| 4-10 JAAR  | 1            | 29           | 66           | 171          | 117          | 281          | 140          | 8            | 813    |
| 11-15 JAAR | 4            | 80           | 100          | 160          | 183          | 212          | 171          | 43           | 953    |
| 16-17 JAAR | 16           | 131          | 168          | 234          | 254          | 266          | 307          | 119          | 1495   |
| 18-19 JAAR | 43           | 125          | 134          | 124          | 143          | 238          | 228          | 212          | 1247   |
| 20-24 JAAR | 76           | 209          | 230          | 175          | 201          | 306          | 360          | 535          | 2092   |
| 25-29 JAAR | 70           | 133          | 126          | 96           | 146          | 223          | 255          | 266          | 1315   |
| 30-34 JAAR | 46           | 101          | 98           | 90           | 103          | 142          | 160          | 189          | 929    |
| 35-44 JAAR | 44           | 121          | 161          | 118          | 133          | 184          | 228          | 191          | 1180   |
| 45-54 JAAR | 25           | 117          | 165          | 115          | 150          | 206          | 175          | 99           | 1052   |
| 55-64 JAAR | 12           | 105          | 169          | 139          | 180          | 208          | 128          | 76           | 1017   |
| 65-74 JAAR | 2            | 37           | 150          | 112          | 145          | 112          | 83           | 45           | 686    |
| 75-.. JAAR | 1            | 12           | 86           | 68           | 102          | 92           | 40           | 13           | 414    |
| ONBEKEND   | 10           | 18           | 42           | 38           | 39           | 42           | 48           | 53           | 290    |
| TOTAAL     | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 1850         | 13602  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| 0-3 JAAR   | 0.0*         | 33.3*        | 6.3*         | 6.7*         | 20.0*        | 28.1*        | 22.2*        | 0.0*         | 17.65  |
| 4-10 JAAR  | 0.0*         | 27.6*        | 24.24        | 28.07        | 31.62        | 26.69        | 26.43        | 0.0*         | 27.18  |
| 11-15 JAAR | 75.0*        | 16.25        | 17.00        | 16.88        | 14.21        | 16.04        | 18.71        | 18.6*        | 16.79  |
| 16-17 JAAR | 31.3*        | 12.98        | 13.10        | 9.83         | 12.99        | 14.29        | 14.98        | 12.61        | 13.31  |
| 18-19 JAAR | 18.6*        | 17.60        | 12.69        | 10.48        | 13.99        | 16.81        | 14.91        | 18.87        | 15.56  |
| 20-24 JAAR | 21.05        | 11.00        | 13.04        | 12.57        | 16.42        | 17.97        | 15.83        | 21.87        | 16.87  |
| 25-29 JAAR | 21.43        | 15.04        | 13.49        | 10.42        | 7.53         | 15.70        | 12.55        | 15.41        | 13.76  |
| 30-34 JAAR | 26.1*        | 16.83        | 9.18         | 10.00        | 10.68        | 14.79        | 14.38        | 26.98        | 16.47  |
| 35-44 JAAR | 22.7*        | 13.22        | 19.88        | 14.41        | 14.29        | 20.11        | 16.67        | 24.61        | 18.31  |
| 45-54 JAAR | 16.0*        | 14.53        | 17.58        | 18.26        | 14.00        | 19.42        | 20.00        | 28.28        | 18.54  |
| 55-64 JAAR | 16.7*        | 21.90        | 27.22        | 15.83        | 23.89        | 24.52        | 24.22        | 35.53        | 24.09  |
| 65-74 JAAR | 50.0*        | 32.4*        | 26.67        | 22.32        | 25.52        | 33.93        | 31.33        | 31.1*        | 28.13  |
| 75-.. JAAR | 100.0*       | 33.3*        | 40.70        | 33.82        | 36.27        | 44.57        | 67.5*        | 30.8*        | 41.55  |
| ONBEKEND   | 10.0*        | 16.7*        | 14.3*        | 7.9*         | 17.9*        | 26.2*        | 18.8*        | 13.21        | 16.21  |
| TOTAAL     | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 21.57        | 18.75  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]170510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR WEGSITUATIE EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEK.        | 0            | 0           | 0                | 0      |
| RECHTE WEG    | 842          | 70          | 320              | 1232   |
| KRUISPUNT     | 617          | 24          | 133              | 774    |
| T/Y-KRUISPUNT | 271          | 33          | 61               | 365    |
| VERKEERSPLEIN | 15           | 1           | 4                | 20     |
| BOCHT         | 96           | 24          | 44               | 164    |
| TOTAAL        | 1841         | 152         | 562              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%         | 0.0%        | 0.0%             | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 68.3%        | 5.7%        | 26.0%            | 100.0% |
| KRUISPUNT     | 79.7%        | 3.1%        | 17.2%            | 100.0% |
| T/Y-KRUISPUNT | 74.2%        | 9.0%        | 16.7%            | 100.0% |
| VERKEERSPLEIN | 75.0%        | 5.0%        | 20.0%            | 100.0% |
| BOCHT         | 58.5%        | 14.6%       | 26.8%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 72.1%        | 5.9%        | 22.0%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%         | 0.0%        | 0.0%             | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 45.7%        | 46.1%       | 56.9%            | 48.2%  |
| KRUISPUNT     | 33.5%        | 15.8%       | 23.7%            | 30.3%  |
| T/Y-KRUISPUNT | 14.7%        | 21.7%       | 10.9%            | 14.3%  |
| VERKEERSPLEIN | 0.8%         | 0.7%        | 0.7%             | 0.8%   |
| BOCHT         | 5.2%         | 15.8%       | 7.8%             | 6.4%   |
| TOTAAL        | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]170510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR WEGSITUATIE EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|---------------|--------------|-------------|------------------|
| ONBEK.        | 0.00         | 0.00        | 0.00             |
| RECHTE WEG    | -1.52        | -0.33       | 2.95             |
| KRUISPUNT     | 2.49         | -3.18       | -2.82            |
| T/Y-KRUISPUNT | 0.46         | 2.31        | -2.10            |
| VERKEERSPLEIN | 0.02         | 0.00        | 0.00             |
| BOCHT         | -1.99        | 4.40        | 1.24             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR WEGSITUATIE  
EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEK.        | 2            | 0           | 0                | 2      |
| RECHTE WEG    | 4896         | 445         | 917              | 6258   |
| KRUISPUNT     | 3845         | 213         | 407              | 4465   |
| T/Y-KRUISPUNT | 1810         | 125         | 187              | 2122   |
| VERKEERSPLEIN | 101          | 11          | 12               | 124    |
| BOCHT         | 506          | 106         | 99               | 711    |
| TOTAAL        | 11160        | 900         | 1622             | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%         | -,-         | -,-              | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 17.20        | 15.73       | 34.90            | 19.69  |
| KRUISPUNT     | 16.05        | 11.27       | 32.68            | 17.33  |
| T/Y-KRUISPUNT | 14.97        | 26.40       | 32.62            | 17.20  |
| VERKEERSPLEIN | 14.85        | 9.1*        | 33.3*            | 16.13  |
| BOCHT         | 18.97        | 22.64       | 44.44            | 23.07  |
| TOTAAL        | 16.50        | 16.89       | 34.65            | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]171810

TOTAAL AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR WEGSITUATIE EN LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEK.        | 0      | 0             | 0            | 0            | 0      |
| RECHTE WEG    | 10     | 838           | 345          | 39           | 1232   |
| KRUISPUNT     | 5      | 520           | 229          | 20           | 774    |
| T/Y-KRUISPUNT | 2      | 258           | 92           | 13           | 365    |
| VERKEERSPLEIN | 0      | 17            | 1            | 2            | 20     |
| BOCHT         | 3      | 86            | 71           | 4            | 164    |
| TOTAAL        | 20     | 1719          | 738          | 78           | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%   | 0.0%          | 0.0%         | 0.0%         | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 0.8%   | 68.0%         | 28.0%        | 3.2%         | 100.0% |
| KRUISPUNT     | 0.6%   | 67.2%         | 29.6%        | 2.6%         | 100.0% |
| T/Y-KRUISPUNT | 0.5%   | 70.7%         | 25.2%        | 3.6%         | 100.0% |
| VERKEERSPLEIN | 0.0%   | 85.0%         | 5.0%         | 10.0%        | 100.0% |
| BOCHT         | 1.8%   | 52.4%         | 43.3%        | 2.4%         | 100.0% |
| TOTAAL        | 0.8%   | 67.3%         | 28.9%        | 3.1%         | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%   | 0.0%          | 0.0%         | 0.0%         | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 50.0%  | 48.7%         | 46.7%        | 50.0%        | 48.2%  |
| KRUISPUNT     | 25.0%  | 30.3%         | 31.0%        | 25.6%        | 30.3%  |
| T/Y-KRUISPUNT | 10.0%  | 15.0%         | 12.5%        | 16.7%        | 14.3%  |
| VERKEERSPLEIN | 0.0%   | 1.0%          | 0.1%         | 2.6%         | 0.8%   |
| BOCHT         | 15.0%  | 5.0%          | 9.6%         | 5.1%         | 6.4%   |
| TOTAAL        | 100.0% | 100.0%        | 100.0%       | 100.0%       | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]171810

TOTAAL AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
NAAR WEGSITUATIE EN LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|
| ONBEK.        | 0.00   | 0.00          | 0.00         | 0.00         |
| RECHTE WEG    | 0.00   | 0.30          | -0.55        | 0.14         |
| KRUISPUNT     | -0.23  | -0.01         | 0.33         | -0.64        |
| T/Y-KRUISPUNT | -0.21  | 0.76          | -1.26        | 0.41         |
| VERKEERSPLEIN | 0.00   | 0.83          | -1.78        | 1.14         |
| BOCHT         | 1.07   | -2.27         | 3.36         | -0.23        |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR WEGSITUATIE EN  
LICHTGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEK.        | 0      | 1             | 0            | 1            | 2      |
| RECHTE WEG    | 60     | 4476          | 1531         | 191          | 6258   |
| KRUISPUNT     | 46     | 3144          | 1134         | 141          | 4465   |
| T/Y-KRUISPUNT | 19     | 1513          | 513          | 77           | 2122   |
| VERKEERSPLEIN | 1      | 96            | 23           | 4            | 124    |
| BOCHT         | 7      | 426           | 255          | 23           | 711    |
| TOTAAL        | 133    | 9656          | 3456         | 437          | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | ONBEK. | DAG-<br>LICHT | DUIS-<br>TER | SCHE-<br>MER | TOTAAL |
|---------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|
| ONBEK.        | -, -   | 0.0*          | -, -         | 0.0*         | 0.0*   |
| RECHTE WEG    | 16.67  | 18.72         | 22.53        | 20.42        | 19.69  |
| KRUISPUNT     | 10.9*  | 16.54         | 20.19        | 14.18        | 17.33  |
| T/Y-KRUISPUNT | 10.5*  | 17.05         | 17.93        | 16.88        | 17.20  |
| VERKEERSPLEIN | 0.0*   | 17.71         | 4.3*         | 50.0*        | 16.13  |
| BOCHT         | 42.9*  | 20.19         | 27.84        | 17.4*        | 23.07  |
| TOTAAL        | 15.04  | 17.80         | 21.35        | 17.85        | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]172010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR WEGSITUATIE  
EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEK.        | 0     | 0                | 0               | 0      |
| RECHTE WEG    | 1031  | 158              | 43              | 1232   |
| KRUISPUNT     | 655   | 101              | 18              | 774    |
| T/Y-KRUISPUNT | 301   | 57               | 7               | 365    |
| VERKEERSPLEIN | 19    | 1                | 0               | 20     |
| BOCHT         | 132   | 27               | 5               | 164    |
| TOTAAL        | 2138  | 344              | 73              | 2555   |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%  | 0.0%             | 0.0%            | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 83.7% | 12.8%            | 3.5%            | 100.0% |
| KRUISPUNT     | 84.6% | 13.0%            | 2.3%            | 100.0% |
| T/Y-KRUISPUNT | 82.5% | 15.6%            | 1.9%            | 100.0% |
| VERKEERSPLEIN | 95.0% | 5.0%             | 0.0%            | 100.0% |
| BOCHT         | 80.5% | 16.5%            | 3.0%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 83.7% | 13.5%            | 2.9%            | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0%   | 0.0%             | 0.0%            | 0.0%   |
| RECHTE WEG    | 48.2%  | 45.9%            | 58.9%           | 48.2%  |
| KRUISPUNT     | 30.6%  | 29.4%            | 24.7%           | 30.3%  |
| T/Y-KRUISPUNT | 14.1%  | 16.6%            | 9.6%            | 14.3%  |
| VERKEERSPLEIN | 0.9%   | 0.3%             | 0.0%            | 0.8%   |
| BOCHT         | 6.2%   | 7.8%             | 6.8%            | 6.4%   |
| TOTAAL        | 100.0% | 100.0%           | 100.0%          | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]172010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR WEGSITUATIE  
EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. |
|---------------|-------|------------------|-----------------|
| ONBEK.        | 0.00  | 0.00             | 0.00            |
| RECHTE WEG    | 0.00  | -0.57            | 1.23            |
| KRUISPUNT     | 0.27  | -0.27            | -0.77           |
| T/Y-KRUISPUNT | -0.22 | 1.05             | -0.91           |
| VERKEERSPLEIN | 0.43  | -0.73            | -0.09           |
| BOCHT         | -0.40 | 0.94             | 0.00            |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR WEGSITUATIE EN WEERSGESTELDHEID  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEK.        | 1     | 1                | 0               | 2      |
| RECHTE WEG    | 5239  | 790              | 229             | 6258   |
| KRUISPUNT     | 3713  | 607              | 145             | 4465   |
| T/Y-KRUISPUNT | 1718  | 338              | 66              | 2122   |
| VERKEERSPLEIN | 103   | 13               | 8               | 124    |
| BOCHT         | 550   | 126              | 35              | 711    |
| TOTAAL        | 11324 | 1875             | 483             | 13682  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEK.        | 0.0*  | 0.0*             | -, -            | 0.0*   |
| RECHTE WEG    | 19.68 | 20.00            | 18.78           | 19.69  |
| KRUISPUNT     | 17.64 | 16.64            | 12.41           | 17.33  |
| T/Y-KRUISPUNT | 17.52 | 16.86            | 10.61           | 17.20  |
| VERKEERSPLEIN | 18.45 | 7.7*             | 0.0*            | 16.13  |
| BOCHT         | 24.00 | 21.43            | 14.3*           | 23.07  |
| TOTAAL        | 18.88 | 18.35            | 15.11           | 18.67  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR DAG ONGEVAL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|-----------|--------------|-------------|------------------|--------|
| WERKDAGEN | 1495         | 78          | 415              | 1988   |
| ZATERDAG  | 190          | 39          | 80               | 309    |
| ZONDAG    | 156          | 35          | 67               | 258    |
| TOTAAL    | 1841         | 152         | 562              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|-----------|--------------|-------------|------------------|--------|
| WERKDAGEN | 75.2%        | 3.9%        | 20.9%            | 100.0% |
| ZATERDAG  | 61.5%        | 12.6%       | 25.9%            | 100.0% |
| ZONDAG    | 60.5%        | 13.6%       | 26.0%            | 100.0% |
| TOTAAL    | 72.1%        | 5.9%        | 22.0%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|-----------|--------------|-------------|------------------|--------|
| WERKDAGEN | 81.2%        | 51.3%       | 73.8%            | 77.8%  |
| ZATERDAG  | 10.3%        | 25.7%       | 14.2%            | 12.1%  |
| ZONDAG    | 8.5%         | 23.0%       | 11.9%            | 10.1%  |
| TOTAAL    | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |



03-Jul-81 098.141250510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR DAG ONGEVAL EN ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|-----------|--------------|-------------|------------------|
| WERKDAGEN | 1.64         | -3.66       | -1.04            |
| ZATERDAG  | -2.15        | 4.69        | 1.40             |
| ZONDAG    | -2.16        | 4.89        | 1.29             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DAG ONGEVAL EN  
 ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|-----------|--------------|-------------|------------------|--------|
| WERKDAGEN | 8807         | 527         | 1251             | 10585  |
| ZATERDAG  | 1346         | 191         | 216              | 1753   |
| ZONDAG    | 1007         | 182         | 155              | 1344   |
| TOTAAL    | 11160        | 900         | 1622             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|           | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|-----------|--------------|-------------|------------------|--------|
| WERKDAGEN | 16.98        | 14.80       | 33.17            | 18.78  |
| ZATERDAG  | 14.12        | 20.42       | 37.04            | 17.63  |
| ZONDAG    | 15.49        | 19.23       | 43.23            | 19.20  |
| TOTAAL    | 16.50        | 16.89       | 34.65            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98,14]252610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
 DAG EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|           | 00-03<br>UUR | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-23<br>UUR |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| WERKDAGEN | -5.22        | -0.80        | 2.51         | 0.68         | 1.26         | -0.05        | 1.42         | 0.37         | -1.54        |
| ZATERDAG  | 6.12         | 0.00         | -3.14        | 0.20         | -2.21        | 0.58         | -1.62        | -0.35        | 1.30         |
| ZONDAG    | 7.71         | 2.38         | -3.44        | -2.18        | -0.99        | -0.42        | -2.09        | -0.57        | 2.74         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DAG EN UUR ONGEVAL  
 OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|           | 00-03<br>UUR | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-23<br>UUR | TOTAAL |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| WERKDAGEN | 543          | 207          | 1149         | 1374         | 1291         | 1485         | 2128         | 1785         | 563          | 10525  |
| ZATERDAG  | 253          | 66           | 53           | 203          | 240          | 270          | 253          | 299          | 108          | 1745   |
| ZONDAG    | 269          | 78           | 22           | 134          | 139          | 156          | 163          | 257          | 114          | 1332   |
| TOTAAL    | 1065         | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 785          | 13602  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|           | 00-03<br>UUR | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-23<br>UUR | TOTAAL |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| WERKDAGEN | 21.55        | 26.09        | 16.10        | 18.78        | 17.43        | 17.64        | 20.58        | 19.22        | 18.47        | 18.87  |
| ZATERDAG  | 24.90        | 13.64        | 15.09        | 19.70        | 7.92         | 16.67        | 19.76        | 16.39        | 23.15        | 17.65  |
| ZONDAG    | 23.42        | 19.23        | 18.2*        | 14.18        | 15.11        | 19.87        | 22.70        | 15.18        | 23.68        | 19.22  |
| TOTAAL    | 22.82        | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 19.87        | 18.75  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR WEERSGESTELDHEID EN ALCOHOLGERBRUIK BESTUURDER OVER  
 DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| DROOG         | 1550         | 126         | 462              | 2138   |
| REGEN/WINDST. | 247          | 22          | 75               | 344    |
| OVERIG/ONBEK. | 44           | 4           | 25               | 73     |
| TOTAAL        | 1841         | 152         | 562              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| DROOG         | 72.5%        | 5.9%        | 21.6%            | 100.0% |
| REGEN/WINDST. | 71.8%        | 6.4%        | 21.8%            | 100.0% |
| OVERIG/ONBEK. | 60.3%        | 5.5%        | 34.2%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 72.1%        | 5.9%        | 22.0%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| DROOG         | 84.2%        | 82.9%       | 82.2%            | 83.7%  |
| REGEN/WINDST. | 13.4%        | 14.5%       | 13.3%            | 13.5%  |
| OVERIG/ONBEK. | 2.4%         | 2.6%        | 4.4%             | 2.9%   |
| TOTAAL        | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98.14]200510

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME  
 NAAR WEERSGESTELDHEID EN ALCOHOLGERBRUIK BESTUURDER OVER  
 DE PERIODE 1977 T/M 1979

GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|---------------|--------------|-------------|------------------|
| DROOG         | 0.23         | -0.06       | -0.36            |
| REGEN/WINDST. | -0.02        | 0.23        | -0.02            |
| OVERIG/ONBEK. | -1.12        | 0.00        | 2.11             |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR WEERSGESTELDHEID  
 EN ALCOHOLGERBRUIK BESTUURDER OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| DROOG         | 9282         | 710         | 1332             | 11324  |
| REGEN/WINDST. | 1517         | 145         | 213              | 1875   |
| OVERIG/ONBEK. | 361          | 45          | 77               | 483    |
| TOTAAL        | 11160        | 900         | 1622             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| DROOG         | 16.70        | 17.75       | 34.68            | 18.88  |
| REGEN/WINDST. | 16.28        | 15.17       | 35.21            | 18.35  |
| OVERIG/ONBEK. | 12.19        | 8.9*        | 32.47            | 15.11  |
| TOTAAL        | 16.50        | 16.89       | 34.65            | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
 -,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 098.141062610

AANTAL DODEN EN GENONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
GESLACHT EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJINGEN PER CEL

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| MAN           | 0.90         | 0.00         | -1.71        | -1.29        | -0.92        | 0.00         | 0.72         | 2.30         |
| VROUW         | -1.27        | 0.00         | 2.43         | 1.84         | 1.32         | 0.00         | -1.00        | -3.33        |
| N.V.T./ONBEK. | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.87         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR GESLACHT EN UUR ONGEVAL  
OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| MAN           | 276          | 807          | 1007         | 990          | 1164         | 1661         | 1587         | 1332         | 8824   |
| VROUW         | 75           | 414          | 704          | 679          | 745          | 874          | 750          | 515          | 4756   |
| N.V.T./ONBEK. | 0            | 3            | 0            | 1            | 2            | 9            | 4            | 3            | 22     |
| TOTAAL        | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 1850         | 13602  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| MAN           | 21.38        | 16.23        | 18.47        | 16.06        | 18.13        | 21.07        | 18.90        | 22.82        | 19.27  |
| VROUW         | 25.33        | 15.94        | 18.61        | 15.61        | 17.05        | 20.02        | 17.47        | 18.25        | 17.85  |
| N.V.T./ONBEK. | -,-          | 0.0*         | -,-          | 0.0*         | 0.0*         | 0.0*         | 0.0*         | 33.3*        | 4.5*   |
| TOTAAL        | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 21.57        | 18.75  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98.14]182010

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR LICHT-  
GESTELDHEID EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND   | 7     | 1                | 12              | 20     |
| DAGLICHT   | 1521  | 175              | 23              | 1719   |
| DUISTERNIS | 555   | 147              | 36              | 738    |
| SCHEMER    | 55    | 21               | 2               | 78     |
| TOTAAL     | 2138  | 344              | 73              | 2555   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|            | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND   | 35.0% | 5.0%             | 60.0%           | 100.0% |
| DAGLICHT   | 88.5% | 10.2%            | 1.3%            | 100.0% |
| DUISTERNIS | 75.2% | 19.9%            | 4.9%            | 100.0% |
| SCHEMER    | 70.5% | 26.9%            | 2.6%            | 100.0% |
| TOTAAL     | 83.7% | 13.5%            | 2.9%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|            | DROOG  | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|--------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND   | 0.3%   | 0.3%             | 16.4%           | 0.8%   |
| DAGLICHT   | 71.1%  | 50.9%            | 31.5%           | 67.3%  |
| DUISTERNIS | 26.0%  | 42.7%            | 49.3%           | 28.9%  |
| SCHEMER    | 2.6%   | 6.1%             | 2.7%            | 3.1%   |
| TOTAAL     | 100.0% | 100.0%           | 100.0%          | 100.0% |



03-Jul-81 (98,14)182010

AANTAL DODEN EN GENONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR LICHT-  
GESTELDHEID EN WEERSGESTELDHEID OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. |
|------------|-------|------------------|-----------------|
| ONBEKEND   | -2.26 | -0.73            | 14.46           |
| DAGLICHT   | 2.16  | -3.68            | -3.65           |
| DUISTERNIS | -2.50 | 4.73             | 3.14            |
| SCHEMER    | -1.21 | 3.09             | 0.00            |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR LICHTGESTELDHEID EN WEERSGESTELD-  
HEID OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND   | 28    | 9                | 96              | 133    |
| DAGLICHT   | 8450  | 1033             | 173             | 9656   |
| DUISTERNIS | 2534  | 726              | 196             | 3456   |
| SCHEMER    | 312   | 107              | 18              | 437    |
| TOTAAL     | 11324 | 1875             | 483             | 13682  |

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|            | DROOG | REGEN/<br>WINDST | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|------------|-------|------------------|-----------------|--------|
| ONBEKEND   | 25.0* | 11.1*            | 12.50           | 15.04  |
| DAGLICHT   | 18.00 | 16.94            | 13.29           | 17.80  |
| DUISTERNIS | 21.90 | 20.25            | 18.37           | 21.35  |
| SCHEMER    | 17.63 | 19.63            | 11.1*           | 17.85  |
| TOTAAL     | 18.88 | 18.35            | 15.11           | 18.67  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)



03-Jul-81 [98,14]052610

AANTAL DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME NAAR  
ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER EN UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE  
1977 T/M 1979

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|             | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| GEEN ALC.   | -2.37        | 1.97         | 1.98         | 1.62         | 1.26         | 1.33         | 0.04         | -6.26        |
| WEL ALC.    | 4.63         | -1.79        | -3.97        | -3.57        | -3.45        | -3.67        | -0.57        | 14.04        |
| N.V.T./ONB. | 1.77         | -2.56        | -1.47        | -1.02        | -0.45        | -0.47        | 0.17         | 4.03         |

TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS NAAR ALCOHOLGEBRUIK BESTUURDER EN  
UUR ONGEVAL OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979

## GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|             | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| GEEN ALC.   | 186          | 1102         | 1536         | 1443         | 1646         | 2186         | 1904         | 1088         | 11091  |
| WEL ALC.    | 103          | 21           | 16           | 19           | 17           | 58           | 175          | 486          | 895    |
| N.V.T./ONB. | 62           | 101          | 159          | 208          | 248          | 300          | 262          | 276          | 1616   |
| TOTAAL      | 351          | 1224         | 1711         | 1670         | 1911         | 2544         | 2341         | 1850         | 13602  |

## ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|             | 04-06<br>UUR | 07-08<br>UUR | 09-11<br>UUR | 12-13<br>UUR | 14-15<br>UUR | 16-17<br>UUR | 18-21<br>UUR | 22-03<br>UUR | TOTAAL |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| GEEN ALC.   | 20.43        | 15.06        | 16.86        | 14.83        | 16.04        | 18.53        | 16.39        | 16.64        | 16.58  |
| WEL ALC.    | 14.56        | 23.8*        | 6.3*         | 5.3*         | 23.5*        | 17.24        | 12.57        | 18.93        | 16.76  |
| N.V.T./ONB. | 40.32        | 25.74        | 35.85        | 24.04        | 28.23        | 36.67        | 37.02        | 45.65        | 34.72  |
| TOTAAL      | 22.22        | 16.09        | 18.53        | 15.87        | 17.69        | 20.64        | 18.41        | 21.57        | 18.75  |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50  
-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

BESTUURDERS BETROKKEN BIJ SLACHTOFFERONGEVALLLEN  
 ONDERVERDEELD NAAR GESLACHT EN ALCOHOLGEBRUIK

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| MAN           | 13889        | 997         | 1798             | 16684  |
| VROUW         | 3741         | 65          | 573              | 4379   |
| N.V.T./ONBEK. | 49           | 1           | 1915             | 1965   |
| TOTAAL        | 17679        | 1063        | 4286             | 23028  |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| MAN           | 83.2%        | 6.0%        | 10.8%            | 100.0% |
| VROUW         | 85.4%        | 1.5%        | 13.1%            | 100.0% |
| N.V.T./ONBEK. | 2.5%         | 0.1%        | 97.5%            | 100.0% |
| TOTAAL        | 76.8%        | 4.6%        | 18.6%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|---------------|--------------|-------------|------------------|--------|
| MAN           | 78.6%        | 93.8%       | 42.0%            | 72.5%  |
| VROUW         | 21.2%        | 6.1%        | 13.4%            | 19.0%  |
| N.V.T./ONBEK. | 0.3%         | 0.1%        | 44.7%            | 8.5%   |
| TOTAAL        | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 (98,147060510)

BESTUURDERS BETROKKEN BIJ SLACHTOFFERONGEVALLLEN  
ONDERVERDEELD NAAR GESLACHT EN ALCOHOLGEBRUIK

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|               | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|---------------|--------------|-------------|------------------|
| MAN           | 9.54         | 8.16        | -23.45           |
| VROUW         | 6.53         | -9.61       | -8.46            |
| N.V.T./ONBEK. | -37.57       | -9.37       | 80.99            |

03-Jul-81 [98,1430705TT

BESTUURDERS BETROKKEN BIJ SLACHTOFFERONGEVALLEN  
ONDERVERDEELD NAAR LEEFTIJD EN ALCOHOLGEBRUIK

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|            |  | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|--|--------------|-------------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   |  | 39           | 0           | 17               | 56     |
| 4-10 JAAR  |  | 570          | 0           | 132              | 702    |
| 11-15 JAAR |  | 728          | 2           | 120              | 850    |
| 16-17 JAAR |  | 1484         | 19          | 117              | 1620   |
| 18-19 JAAR |  | 1272         | 50          | 116              | 1438   |
| 20-24 JAAR |  | 2886         | 250         | 287              | 3423   |
| 25-29 JAAR |  | 2387         | 196         | 281              | 2864   |
| 30-34 JAAR |  | 1832         | 164         | 220              | 2216   |
| 35-44 JAAR |  | 2217         | 199         | 244              | 2660   |
| 45-54 JAAR |  | 1656         | 113         | 172              | 1941   |
| 55-64 JAAR |  | 1368         | 41          | 171              | 1580   |
| 65-74 JAAR |  | 654          | 11          | 104              | 769    |
| 75-.. JAAR |  | 331          | 5           | 72               | 408    |
| ONBEKEND   |  | 255          | 13          | 2233             | 2501   |
| TOTAAL     |  | 17679        | 1063        | 4286             | 23028  |

## PERCENTAGES HORIZONTAAL

|            |  | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|--|--------------|-------------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   |  | 69.6%        | 0.0%        | 30.4%            | 100.0% |
| 4-10 JAAR  |  | 81.2%        | 0.0%        | 18.8%            | 100.0% |
| 11-15 JAAR |  | 85.6%        | 0.2%        | 14.1%            | 100.0% |
| 16-17 JAAR |  | 91.6%        | 1.2%        | 7.2%             | 100.0% |
| 18-19 JAAR |  | 88.5%        | 3.5%        | 8.1%             | 100.0% |
| 20-24 JAAR |  | 84.3%        | 7.3%        | 8.4%             | 100.0% |
| 25-29 JAAR |  | 83.3%        | 6.8%        | 9.8%             | 100.0% |
| 30-34 JAAR |  | 82.7%        | 7.4%        | 9.9%             | 100.0% |
| 35-44 JAAR |  | 83.3%        | 7.5%        | 9.2%             | 100.0% |
| 45-54 JAAR |  | 85.3%        | 5.8%        | 8.9%             | 100.0% |
| 55-64 JAAR |  | 86.6%        | 2.6%        | 10.8%            | 100.0% |
| 65-74 JAAR |  | 85.0%        | 1.4%        | 13.5%            | 100.0% |
| 75-.. JAAR |  | 81.1%        | 1.2%        | 17.6%            | 100.0% |
| ONBEKEND   |  | 10.2%        | 0.5%        | 89.3%            | 100.0% |
| TOTAAL     |  | 76.8%        | 4.6%        | 18.6%            | 100.0% |

## PERCENTAGES VERTIKAAL

|            |  | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. | TOTAAL |
|------------|--|--------------|-------------|------------------|--------|
| 0-3 JAAR   |  | 0.2%         | 0.0%        | 0.4%             | 0.2%   |
| 4-10 JAAR  |  | 3.2%         | 0.0%        | 3.1%             | 3.0%   |
| 11-15 JAAR |  | 4.1%         | 0.2%        | 2.8%             | 3.7%   |
| 16-17 JAAR |  | 8.4%         | 1.8%        | 2.7%             | 7.0%   |
| 18-19 JAAR |  | 7.2%         | 4.7%        | 2.7%             | 6.2%   |
| 20-24 JAAR |  | 16.3%        | 23.5%       | 6.7%             | 14.9%  |
| 25-29 JAAR |  | 13.5%        | 18.4%       | 6.6%             | 12.4%  |
| 30-34 JAAR |  | 10.4%        | 15.4%       | 5.1%             | 9.6%   |
| 35-44 JAAR |  | 12.5%        | 18.7%       | 5.7%             | 11.6%  |
| 45-54 JAAR |  | 9.4%         | 10.6%       | 4.0%             | 8.4%   |
| 55-64 JAAR |  | 7.7%         | 3.9%        | 4.0%             | 6.9%   |
| 65-74 JAAR |  | 3.7%         | 1.0%        | 2.4%             | 3.3%   |
| 75-.. JAAR |  | 1.9%         | 0.5%        | 1.7%             | 1.8%   |
| ONBEKEND   |  | 1.4%         | 1.2%        | 52.1%            | 10.9%  |
| TOTAAL     |  | 100.0%       | 100.0%      | 100.0%           | 100.0% |

03-Jul-81 [98.14]0705TT

BESTUURDERS BETROKKEN BIJ SLACHTOFFERONGEVALLLEN  
ONDERVERDEELD NAAR LEEFTIJD EN ALCOHOLGEBRUIK

## GENORMEERDE AFWIJKINGEN PER CEL

|            | GEEN<br>ALC. | WEL<br>ALC. | N.V.T.<br>ONBEK. |
|------------|--------------|-------------|------------------|
| 0-3 JAAR   | -0.53        | -1.30       | 1.88             |
| 4-10 JAAR  | 1.32         | -5.60       | 0.07             |
| 11-15 JAAR | 2.93         | -5.86       | -3.00            |
| 16-17 JAAR | 6.80         | -6.39       | -10.60           |
| 18-19 JAAR | 5.04         | -1.95       | -9.24            |
| 20-24 JAAR | 5.03         | 7.28        | -13.85           |
| 25-29 JAAR | 4.00         | 5.50        | -10.90           |
| 30-34 JAAR | 3.16         | 6.05        | -9.45            |
| 35-44 JAAR | 3.86         | 6.83        | -11.26           |
| 45-54 JAAR | 4.28         | 2.42        | -9.93            |
| 55-64 JAAR | 4.44         | -3.68       | -7.15            |
| 65-74 JAAR | 2.60         | -4.03       | -3.23            |
| 75-.. JAAR | 0.98         | -3.07       | -0.39            |
| ONBEKEND   | -37.99       | -9.49       | 81.90            |

TOELICHTING CONFLICTTABELLEN

De horizontale verdeling geeft aan tot welke verkeerscategorie de betrokken slachtoffers behoorden.

De verticale verdeling betreft de verkeerscategorieën waarmee men in conflict kwam, resp. de aard van het ongeval bij de gecompliceerde ongevallen.

wijze van verkeersdeelname slachtoffers

|   |              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|---|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| conflicte-<br>rende<br>verkeers-<br>categorie | PERSONENAUTO | 147           | 9                | 86    | 1               | 261            | 226   | 433             | 1               | 1164   |
|   | BEST/VRA/BUS | 36            | 3                | 17    | 1               | 60             | 61    | 74              | 0               | 252    |
|   | MOTOR        | 2             | 0                | 0     | 0               | 3              | 13    | 34              | 0               | 52     |
|   | RAILVOERTUIG | 15            | 4                | 1     | 1               | 11             | 9     | 63              | 0               | 104    |
|   | BROMFIETS    | 1             | 1                | 3     | 0               | 24             | 29    | 63              | 1               | 122    |
|   | FIETS        | 0             | 0                | 2     | 0               | 9              | 8     | 17              | 0               | 36     |
|   | VOETGANGER   | 0             | 0                | 1     | 0               | 5              | 7     | 0               | 0               | 13     |
|   | OVERIG       | 138           | 10               | 25    | 0               | 41             | 21    | 7               | 0               | 242    |
| TOTAAL  | 339          | 27            | 135              | 3     | 414             | 374            | 691   | 2               | 1985            |        |

In bovenstaande tabel geeft bijvoorbeeld het getal 13 in de kolom "fiets" aan dat er 13 slachtoffers waren onder de fietsers die in aanrijding kwamen met motorrijders.

De rubriek "overig" bij de conflicterende verkeerscategorie betreft zowel overige voertuigen als conflicten met geparkeerde voertuigen, voorwerpen, etc.



03-Jul-81 [98,14]CONFZ

CONFLICTTABEL VOOR DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME OVER DE  
PERIODE 1977 T/M 1979.  
(ZIE TOELICHTING OP VORIGE BLADZIJDE)

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 147           | 9                | 86    | 1               | 261            | 226   | 433             | 1               | 1164   |
| BEST/VRA/BUS | 36            | 3                | 17    | 1               | 60             | 61    | 74              | 0               | 252    |
| MOTOR        | 2             | 0                | 0     | 0               | 3              | 13    | 34              | 0               | 52     |
| RAILVOERTUIG | 15            | 4                | 1     | 1               | 11             | 9     | 63              | 0               | 104    |
| BROMFIETS    | 1             | 1                | 3     | 0               | 24             | 29    | 63              | 1               | 122    |
| FIETS        | 0             | 0                | 2     | 0               | 9              | 8     | 17              | 0               | 36     |
| VOETGANGER   | 0             | 0                | 1     | 0               | 5              | 7     | 0               | 0               | 13     |
| OVERIG       | 138           | 10               | 25    | 0               | 41             | 21    | 7               | 0               | 242    |
| TOTAAL       | 339           | 27               | 135   | 3               | 414            | 374   | 691             | 2               | 1985   |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 12.6%         | 0.8%             | 7.4%  | 0.1%            | 22.4%          | 19.4% | 37.2%           | 0.1%            | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 14.3%         | 1.2%             | 6.7%  | 0.4%            | 23.8%          | 24.2% | 29.4%           | 0.0%            | 100.0% |
| MOTOR        | 3.8%          | 0.0%             | 0.0%  | 0.0%            | 5.8%           | 29.0% | 65.4%           | 0.0%            | 100.0% |
| RAILVOERTUIG | 14.4%         | 3.8%             | 1.0%  | 1.0%            | 10.6%          | 8.7%  | 60.6%           | 0.0%            | 100.0% |
| BROMFIETS    | 0.8%          | 0.8%             | 2.5%  | 0.0%            | 19.7%          | 23.8% | 51.6%           | 0.8%            | 100.0% |
| FIETS        | 0.0%          | 0.0%             | 5.6%  | 0.0%            | 25.0%          | 22.2% | 47.2%           | 0.0%            | 100.0% |
| VOETGANGER   | 0.0%          | 0.0%             | 7.7%  | 0.0%            | 38.5%          | 53.8% | 0.0%            | 0.0%            | 100.0% |
| OVERIG       | 57.0%         | 4.1%             | 10.3% | 0.0%            | 16.9%          | 8.7%  | 2.9%            | 0.0%            | 100.0% |
| TOTAAL       | 17.1%         | 1.4%             | 6.8%  | 0.2%            | 20.9%          | 18.8% | 34.8%           | 0.1%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR  | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS  | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 43.4%         | 33.3%            | 63.7%  | 33.3%           | 63.0%          | 60.4%  | 62.7%           | 50.0%           | 58.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 10.6%         | 11.1%            | 12.6%  | 33.3%           | 14.5%          | 16.3%  | 10.7%           | 0.0%            | 12.7%  |
| MOTOR        | 0.6%          | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%            | 0.7%           | 3.5%   | 4.9%            | 0.0%            | 2.6%   |
| RAILVOERTUIG | 4.4%          | 14.8%            | 0.7%   | 33.3%           | 2.7%           | 2.4%   | 9.1%            | 0.0%            | 5.2%   |
| BROMFIETS    | 0.3%          | 3.7%             | 2.2%   | 0.0%            | 5.8%           | 7.8%   | 9.1%            | 50.0%           | 6.1%   |
| FIETS        | 0.0%          | 0.0%             | 1.5%   | 0.0%            | 2.2%           | 2.1%   | 2.5%            | 0.0%            | 1.8%   |
| VOETGANGER   | 0.0%          | 0.0%             | 0.7%   | 0.0%            | 1.2%           | 1.9%   | 0.0%            | 0.0%            | 0.7%   |
| OVERIG       | 40.7%         | 37.0%            | 18.5%  | 0.0%            | 9.9%           | 5.6%   | 1.0%            | 0.0%            | 12.2%  |
| TOTAAL       | 100.0%        | 100.0%           | 100.0% | 100.0%          | 100.0%         | 100.0% | 100.0%          | 100.0%          | 100.0% |

PERCENTAGES VAN TOTAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 7.4%          | 0.5%             | 4.3%  | 0.1%            | 13.1%          | 11.4% | 21.8%           | 0.1%            | 58.6%  |
| BEST/VRA/BUS | 1.8%          | 0.2%             | 0.9%  | 0.1%            | 3.0%           | 3.1%  | 3.7%            | 0.0%            | 12.7%  |
| MOTOR        | 0.1%          | 0.0%             | 0.0%  | 0.0%            | 0.2%           | 0.7%  | 1.7%            | 0.0%            | 2.6%   |
| RAILVOERTUIG | 0.8%          | 0.2%             | 0.1%  | 0.1%            | 0.6%           | 0.5%  | 3.2%            | 0.0%            | 5.2%   |
| BROMFIETS    | 0.1%          | 0.1%             | 0.2%  | 0.0%            | 1.2%           | 1.5%  | 3.2%            | 0.1%            | 6.1%   |
| FIETS        | 0.0%          | 0.0%             | 0.1%  | 0.0%            | 0.5%           | 0.4%  | 0.9%            | 0.0%            | 1.8%   |
| VOETGANGER   | 0.0%          | 0.0%             | 0.1%  | 0.0%            | 0.3%           | 0.4%  | 0.0%            | 0.0%            | 0.7%   |
| OVERIG       | 7.0%          | 0.5%             | 1.3%  | 0.0%            | 2.1%           | 1.1%  | 0.4%            | 0.0%            | 12.2%  |
| TOTAAL       | 17.1%         | 1.4%             | 6.8%  | 0.2%            | 20.9%          | 18.8% | 34.8%           | 0.1%            | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]CONFTO

CONFLICTTABEL VOOR TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS (D+Z+G) OVER DE  
PERIODE 1977 T/M 1979.  
(ZIE TOELICHTING OP BLADZIJDE VOOR TABEL 50)

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 1412          | 111              | 429   | 6               | 1701           | 1390  | 1398            | 15              | 6462   |
| BEST/VRA/BUS | 285           | 52               | 54    | 15              | 228            | 270   | 237             | 1               | 1142   |
| MOTOR        | 19            | 1                | 6     | 0               | 20             | 49    | 92              | 0               | 187    |
| RAILVOERTUIG | 82            | 29               | 5     | 30              | 27             | 32    | 161             | 0               | 366    |
| BROMFIETS    | 8             | 2                | 11    | 0               | 183            | 197   | 279             | 2               | 682    |
| FIETS        | 10            | 0                | 17    | 1               | 112            | 106   | 78              | 0               | 324    |
| VOETGANGER   | 12            | 8                | 15    | 3               | 88             | 36    | 0               | 0               | 162    |
| OVERIG       | 693           | 71               | 70    | 1               | 211            | 121   | 22              | 4               | 1193   |
| TOTAAL       | 2521          | 274              | 607   | 56              | 2570           | 2201  | 2267            | 22              | 10518  |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 21.9%         | 1.7%             | 6.6%  | 0.1%            | 26.3%          | 21.5% | 21.6%           | 0.2%            | 100.0% |
| BEST/VRA/BUS | 25.0%         | 4.6%             | 4.7%  | 1.3%            | 20.0%          | 23.6% | 20.8%           | 0.1%            | 100.0% |
| MOTOR        | 10.2%         | 0.5%             | 3.2%  | 0.0%            | 10.7%          | 26.2% | 49.2%           | 0.0%            | 100.0% |
| RAILVOERTUIG | 22.4%         | 7.9%             | 1.4%  | 8.2%            | 7.4%           | 8.7%  | 44.0%           | 0.0%            | 100.0% |
| BROMFIETS    | 1.2%          | 0.3%             | 1.6%  | 0.0%            | 26.8%          | 28.9% | 40.9%           | 0.3%            | 100.0% |
| FIETS        | 3.1%          | 0.0%             | 5.2%  | 0.3%            | 34.6%          | 32.7% | 24.1%           | 0.0%            | 100.0% |
| VOETGANGER   | 7.4%          | 4.9%             | 9.3%  | 1.9%            | 54.3%          | 22.2% | 0.0%            | 0.0%            | 100.0% |
| OVERIG       | 58.1%         | 6.0%             | 5.9%  | 0.1%            | 17.7%          | 10.1% | 1.8%            | 0.3%            | 100.0% |
| TOTAAL       | 24.0%         | 2.6%             | 5.8%  | 0.5%            | 24.4%          | 20.9% | 21.6%           | 0.2%            | 100.0% |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR  | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS  | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 56.0%         | 40.5%            | 70.7%  | 10.7%           | 66.2%          | 63.2%  | 61.7%           | 68.2%           | 61.4%  |
| BEST/VRA/BUS | 11.3%         | 19.0%            | 8.9%   | 26.8%           | 8.9%           | 12.3%  | 10.5%           | 4.5%            | 10.9%  |
| MOTOR        | 0.8%          | 0.4%             | 1.0%   | 0.0%            | 0.8%           | 2.2%   | 4.1%            | 0.0%            | 1.8%   |
| RAILVOERTUIG | 3.3%          | 10.6%            | 0.8%   | 53.6%           | 1.1%           | 1.5%   | 7.1%            | 0.0%            | 3.5%   |
| BROMFIETS    | 0.3%          | 0.7%             | 1.8%   | 0.0%            | 7.1%           | 9.0%   | 12.3%           | 9.1%            | 6.5%   |
| FIETS        | 0.4%          | 0.0%             | 2.8%   | 1.8%            | 4.4%           | 4.8%   | 3.4%            | 0.0%            | 3.1%   |
| VOETGANGER   | 0.5%          | 2.9%             | 2.5%   | 5.4%            | 3.4%           | 1.6%   | 0.0%            | 0.0%            | 1.5%   |
| OVERIG       | 27.5%         | 25.9%            | 11.5%  | 1.8%            | 8.2%           | 5.5%   | 1.0%            | 18.2%           | 11.3%  |
| TOTAAL       | 100.0%        | 100.0%           | 100.0% | 100.0%          | 100.0%         | 100.0% | 100.0%          | 100.0%          | 100.0% |

PERCENTAGES VAN TOTAAL

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 13.4%         | 1.1%             | 4.1%  | 0.1%            | 16.2%          | 13.2% | 13.3%           | 0.1%            | 61.4%  |
| BEST/VRA/BUS | 2.7%          | 0.5%             | 0.5%  | 0.1%            | 2.2%           | 2.6%  | 2.3%            | 0.0%            | 10.9%  |
| MOTOR        | 0.2%          | 0.0%             | 0.1%  | 0.0%            | 0.2%           | 0.5%  | 0.9%            | 0.0%            | 1.8%   |
| RAILVOERTUIG | 0.8%          | 0.3%             | 0.0%  | 0.3%            | 0.3%           | 0.3%  | 1.5%            | 0.0%            | 3.5%   |
| BROMFIETS    | 0.1%          | 0.0%             | 0.1%  | 0.0%            | 1.7%           | 1.9%  | 2.7%            | 0.0%            | 6.5%   |
| FIETS        | 0.1%          | 0.0%             | 0.2%  | 0.0%            | 1.1%           | 1.0%  | 0.7%            | 0.0%            | 3.1%   |
| VOETGANGER   | 0.1%          | 0.1%             | 0.1%  | 0.0%            | 0.8%           | 0.3%  | 0.0%            | 0.0%            | 1.5%   |
| OVERIG       | 6.6%          | 0.7%             | 0.7%  | 0.0%            | 2.0%           | 1.2%  | 0.2%            | 0.0%            | 11.3%  |
| TOTAAL       | 24.0%         | 2.6%             | 5.8%  | 0.5%            | 24.4%          | 20.9% | 21.6%           | 0.2%            | 100.0% |

03-Jul-81 [98,14]CONFZ

CONFLICTTABEL VOOR TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS (D+Z+G) OVER DE  
 PERIODE 1977 T/M 1979.  
 (ZIE TOELICHTING OP BLADZIJDE VOOR TABEL 50)

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|              | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|--------------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| PERSONENAUTO | 10.41         | 8.11             | 20.05 | 16.7*           | 15.34          | 16.26 | 30.97           | 6.7*            | 18.01  |
| BEST/VRA/BUS | 12.63         | 5.77             | 31.48 | 6.7*            | 26.32          | 22.59 | 31.22           | 0.0*            | 22.07  |
| MOTOR        | 10.5*         | 0.0*             | 0.0*  | -,-             | 15.0*          | 26.5* | 36.96           | -,-             | 27.81  |
| RAILVOERTUIG | 18.29         | 13.8*            | 20.0* | 3.3*            | 40.7*          | 28.1* | 39.13           | -,-             | 28.42  |
| BROMFIETS    | 12.5*         | 50.0*            | 27.3* | -,-             | 13.11          | 14.72 | 22.58           | 50.0*           | 17.89  |
| FIETS        | 0.0*          | -,-              | 11.8* | 0.0*            | 8.04           | 7.55  | 21.79           | -,-             | 11.11  |
| VOETGANGER   | 0.0*          | 0.0*             | 6.7*  | 0.0*            | 5.68           | 19.4* | -,-             | -,-             | 8.02   |
| OVERIG       | 19.91         | 14.08            | 35.71 | 0.0*            | 19.43          | 17.36 | 31.8*           | 0.0*            | 20.29  |
| TOTAAL       | 13.45         | 9.85             | 22.24 | 5.36            | 16.11          | 16.99 | 30.48           | 9.1*            | 18.87  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 [98,14]CONGDZ

CONFLICTTABEL VOOR DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME BIJ  
GECOMPLICEERDE ONGEVALLLEN OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979.  
(ZIE TOELICHTING OP BLADZIJDE VOOR TABEL 50)

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR     | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS     | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL     |
|---------------|---------------|------------------|-----------|-----------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| VOERT-VOETG.  | 0             | 0                | 2         | 0               | 1              | 0         | 67              | 0               | 70         |
| VOERT-PARKVTG | 15            | 1                | 1         | 0               | 6              | 3         | 5               | 0               | 31         |
| VOERT-DIER    | 0             | 0                | 0         | 0               | 0              | 1         | 0               | 0               | 1          |
| VOERT-VASTVW. | 54            | 2                | 11        | 0               | 6              | 1         | 2               | 0               | 76         |
| VOERT-ANDERVW | 2             | 0                | 1         | 0               | 3              | 0         | 0               | 0               | 6          |
| V-V FRONTAAL  | 25            | 1                | 6         | 0               | 4              | 1         | 1               | 0               | 38         |
| V-V FLANK     | 69            | 4                | 19        | 0               | 24             | 22        | 8               | 0               | 146        |
| V-V KOP-STRT. | 29            | 0                | 3         | 0               | 1              | 8         | 1               | 0               | 42         |
| ONBEKEND      | 0             | 0                | 0         | 0               | 0              | 0         | 1               | 0               | 1          |
| <b>TOTAAL</b> | <b>194</b>    | <b>8</b>         | <b>43</b> | <b>0</b>        | <b>45</b>      | <b>36</b> | <b>85</b>       | <b>0</b>        | <b>411</b> |

PERCENTAGES HORIZONTALAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR        | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS       | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.0%          | 0.0%             | 2.9%         | 0.0%            | 1.4%           | 0.0%        | 95.7%           | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-PARKVTG | 48.4%         | 3.2%             | 3.2%         | 0.0%            | 19.4%          | 9.7%        | 16.1%           | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%         | 0.0%            | 0.0%           | 100.0%      | 0.0%            | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-VASTVW. | 71.1%         | 2.6%             | 14.5%        | 0.0%            | 7.9%           | 1.3%        | 2.6%            | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-ANDERVW | 33.3%         | 0.0%             | 16.7%        | 0.0%            | 50.0%          | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%            | 100.0%        |
| V-V FRONTAAL  | 45.8%         | 2.6%             | 15.8%        | 0.0%            | 10.5%          | 2.6%        | 2.6%            | 0.0%            | 100.0%        |
| V-V FLANK     | 47.3%         | 2.7%             | 13.0%        | 0.0%            | 16.4%          | 15.1%       | 5.5%            | 0.0%            | 100.0%        |
| V-V KOP-STRT. | 69.0%         | 0.0%             | 7.1%         | 0.0%            | 2.4%           | 19.0%       | 2.4%            | 0.0%            | 100.0%        |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%         | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%        | 100.0%          | 0.0%            | 100.0%        |
| <b>TOTAAL</b> | <b>47.2%</b>  | <b>1.9%</b>      | <b>10.5%</b> | <b>0.0%</b>     | <b>10.9%</b>   | <b>8.8%</b> | <b>20.7%</b>    | <b>0.0%</b>     | <b>100.0%</b> |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR         | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS         | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.0%          | 0.0%             | 4.7%          | 0.0%            | 2.2%           | 0.0%          | 78.8%           | 0.0%            | 17.0%         |
| VOERT-PARKVTG | 7.7%          | 12.5%            | 2.3%          | 0.0%            | 13.3%          | 8.3%          | 5.9%            | 0.0%            | 7.5%          |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%           | 2.8%          | 0.0%            | 0.0%            | 0.2%          |
| VOERT-VASTVW. | 27.8%         | 25.0%            | 25.6%         | 0.0%            | 13.3%          | 2.8%          | 2.4%            | 0.0%            | 18.5%         |
| VOERT-ANDERVW | 1.0%          | 0.0%             | 2.3%          | 0.0%            | 6.7%           | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%            | 1.5%          |
| V-V FRONTAAL  | 12.9%         | 12.5%            | 14.0%         | 0.0%            | 8.9%           | 2.8%          | 1.2%            | 0.0%            | 9.2%          |
| V-V FLANK     | 35.6%         | 50.0%            | 44.2%         | 0.0%            | 53.3%          | 61.1%         | 9.4%            | 0.0%            | 35.5%         |
| V-V KOP-STRT. | 14.9%         | 0.0%             | 7.0%          | 0.0%            | 2.2%           | 22.2%         | 1.2%            | 0.0%            | 10.2%         |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%          | 1.2%            | 0.0%            | 0.2%          |
| <b>TOTAAL</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>    | <b>100.0%</b> | <b>0.0%</b>     | <b>100.0%</b>  | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>   | <b>0.0%</b>     | <b>100.0%</b> |

PERCENTAGES VAN TOTAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR        | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS       | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.0%          | 0.0%             | 0.5%         | 0.0%            | 0.2%           | 0.0%        | 16.3%           | 0.0%            | 17.0%         |
| VOERT-PARKVTG | 3.6%          | 0.2%             | 0.2%         | 0.0%            | 1.5%           | 0.7%        | 1.2%            | 0.0%            | 7.5%          |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%         | 0.0%            | 0.0%           | 0.2%        | 0.0%            | 0.0%            | 0.2%          |
| VOERT-VASTVW. | 13.1%         | 0.5%             | 2.7%         | 0.0%            | 1.5%           | 0.2%        | 0.5%            | 0.0%            | 18.5%         |
| VOERT-ANDERVW | 0.5%          | 0.0%             | 0.2%         | 0.0%            | 0.7%           | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%            | 1.5%          |
| V-V FRONTAAL  | 6.1%          | 0.2%             | 1.5%         | 0.0%            | 1.0%           | 0.2%        | 0.2%            | 0.0%            | 9.2%          |
| V-V FLANK     | 16.8%         | 1.0%             | 4.6%         | 0.0%            | 5.8%           | 5.4%        | 1.9%            | 0.0%            | 35.5%         |
| V-V KOP-STRT. | 7.1%          | 0.0%             | 0.7%         | 0.0%            | 0.2%           | 1.9%        | 0.2%            | 0.0%            | 10.2%         |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%         | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%        | 0.2%            | 0.0%            | 0.2%          |
| <b>TOTAAL</b> | <b>47.2%</b>  | <b>1.9%</b>      | <b>10.5%</b> | <b>0.0%</b>     | <b>10.9%</b>   | <b>8.8%</b> | <b>20.7%</b>    | <b>0.0%</b>     | <b>100.0%</b> |

03-Jul-81 [98,14]CONGTO

CONFLICTTABEL VOOR TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS BIJ GEVOLGDE  
ONGEVALLLEN OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979.  
(ZIE TOELICHTING OP BLADZIJDE VOOR TABEL 50)

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR      | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS      | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL      |
|---------------|---------------|------------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|
| VOERT-VOETG.  | 2             | 0                | 6          | 0               | 10             | 2          | 239             | 0               | 259         |
| VOERT-PARKVTG | 123           | 9                | 8          | 0               | 40             | 21         | 17              | 1               | 219         |
| VOERT-DIER    | 0             | 0                | 0          | 0               | 0              | 5          | 0               | 0               | 5           |
| VOERT-VASTVM. | 270           | 15               | 21         | 0               | 33             | 12         | 16              | 3               | 370         |
| VOERT-ANDERVM | 17            | 3                | 3          | 0               | 8              | 2          | 3               | 1               | 37          |
| V-V FRONTAAL  | 75            | 4                | 6          | 1               | 19             | 15         | 5               | 0               | 125         |
| V-V FLANK     | 403           | 36               | 62         | 0               | 137            | 138        | 24              | 3               | 803         |
| V-V KOP-STRT. | 283           | 25               | 18         | 4               | 15             | 24         | 8               | 0               | 377         |
| ONBEKEND      | 0             | 0                | 0          | 0               | 0              | 0          | 3               | 0               | 3           |
| <b>TOTAAL</b> | <b>1173</b>   | <b>92</b>        | <b>124</b> | <b>5</b>        | <b>262</b>     | <b>219</b> | <b>315</b>      | <b>8</b>        | <b>2198</b> |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR       | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS        | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.0%          | 0.0%             | 2.3%        | 0.0%            | 3.9%           | 0.8%         | 92.3%           | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-PARKVTG | 56.2%         | 4.1%             | 3.7%        | 0.0%            | 18.3%          | 9.6%         | 7.8%            | 0.5%            | 100.0%        |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%           | 100.0%       | 0.0%            | 0.0%            | 100.0%        |
| VOERT-VASTVM. | 73.0%         | 4.1%             | 5.7%        | 0.0%            | 8.9%           | 3.2%         | 4.3%            | 0.8%            | 100.0%        |
| VOERT-ANDERVM | 45.9%         | 8.1%             | 8.1%        | 0.0%            | 21.6%          | 5.4%         | 8.1%            | 2.7%            | 100.0%        |
| V-V FRONTAAL  | 60.0%         | 3.2%             | 4.8%        | 0.8%            | 15.2%          | 12.0%        | 4.0%            | 0.0%            | 100.0%        |
| V-V FLANK     | 50.2%         | 4.5%             | 7.7%        | 0.0%            | 17.1%          | 17.2%        | 3.0%            | 0.4%            | 100.0%        |
| V-V KOP-STRT. | 75.1%         | 6.6%             | 4.8%        | 1.1%            | 4.0%           | 6.4%         | 2.1%            | 0.0%            | 100.0%        |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%         | 100.0%          | 0.0%            | 100.0%        |
| <b>TOTAAL</b> | <b>53.4%</b>  | <b>4.2%</b>      | <b>5.6%</b> | <b>0.2%</b>     | <b>11.9%</b>   | <b>10.0%</b> | <b>14.3%</b>    | <b>0.4%</b>     | <b>100.0%</b> |

PERCENTAGES VERTIKAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR         | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS         | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.2%          | 0.0%             | 4.8%          | 0.0%            | 3.8%           | 0.9%          | 75.9%           | 0.0%            | 11.8%         |
| VOERT-PARKVTG | 10.5%         | 9.8%             | 6.5%          | 0.0%            | 15.3%          | 9.6%          | 5.4%            | 12.5%           | 10.0%         |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%           | 2.3%          | 0.0%            | 0.0%            | 0.2%          |
| VOERT-VASTVM. | 23.0%         | 16.3%            | 16.9%         | 0.0%            | 12.6%          | 5.5%          | 5.1%            | 37.5%           | 16.8%         |
| VOERT-ANDERVM | 1.4%          | 3.3%             | 2.4%          | 0.0%            | 3.1%           | 0.9%          | 1.0%            | 12.5%           | 1.7%          |
| V-V FRONTAAL  | 6.4%          | 4.3%             | 4.8%          | 20.0%           | 7.3%           | 6.8%          | 1.6%            | 0.0%            | 5.7%          |
| V-V FLANK     | 34.4%         | 39.1%            | 50.0%         | 0.0%            | 52.3%          | 63.0%         | 7.6%            | 37.5%           | 36.5%         |
| V-V KOP-STRT. | 24.1%         | 27.2%            | 14.5%         | 80.0%           | 5.7%           | 11.0%         | 2.5%            | 0.0%            | 17.2%         |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%          | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%          | 1.0%            | 0.0%            | 0.1%          |
| <b>TOTAAL</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>    | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>   | <b>100.0%</b>  | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>   | <b>100.0%</b>   | <b>100.0%</b> |

PERCENTAGES VAN TOTAAL

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR       | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS        | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL        |
|---------------|---------------|------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.1%          | 0.0%             | 0.3%        | 0.0%            | 0.5%           | 0.1%         | 10.9%           | 0.0%            | 11.8%         |
| VOERT-PARKVTG | 5.6%          | 0.4%             | 0.4%        | 0.0%            | 1.8%           | 1.0%         | 0.8%            | 0.0%            | 10.0%         |
| VOERT-DIER    | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%           | 0.2%         | 0.0%            | 0.0%            | 0.2%          |
| VOERT-VASTVM. | 12.3%         | 0.7%             | 1.0%        | 0.0%            | 1.5%           | 0.5%         | 0.7%            | 0.1%            | 16.8%         |
| VOERT-ANDERVM | 0.8%          | 0.1%             | 0.1%        | 0.0%            | 0.4%           | 0.1%         | 0.1%            | 0.0%            | 1.7%          |
| V-V FRONTAAL  | 3.4%          | 0.2%             | 0.3%        | 0.0%            | 0.9%           | 0.7%         | 0.2%            | 0.0%            | 5.7%          |
| V-V FLANK     | 18.3%         | 1.6%             | 2.8%        | 0.0%            | 6.2%           | 6.3%         | 1.1%            | 0.1%            | 36.5%         |
| V-V KOP-STRT. | 12.9%         | 1.1%             | 0.8%        | 0.2%            | 0.7%           | 1.1%         | 0.4%            | 0.0%            | 17.2%         |
| ONBEKEND      | 0.0%          | 0.0%             | 0.0%        | 0.0%            | 0.0%           | 0.0%         | 0.1%            | 0.0%            | 0.1%          |
| <b>TOTAAL</b> | <b>53.4%</b>  | <b>4.2%</b>      | <b>5.6%</b> | <b>0.2%</b>     | <b>11.9%</b>   | <b>10.0%</b> | <b>14.3%</b>    | <b>0.4%</b>     | <b>100.0%</b> |

03-Jul-81 198,14JCON6DZ

CONFLICTTABEL VOOR TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS BIJ GEOMPLICEERDE  
ONGEVALLLEN OVER DE PERIODE 1977 T/M 1979.  
(ZIE TOELICHTING OP BLADZIJDE VOOR TABEL 50)

ERNSTPERCENTAGE (DOOD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|               | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR        | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS        | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL       |
|---------------|---------------|------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| VOERT-VOETG.  | 0.0*          | -,-              | 33.3*        | -,-             | 10.0*          | 0.0*         | 28.03           | -,-             | 27.03        |
| VOERT-PARKVTG | 12.20         | 11.1*            | 12.5*        | -,-             | 15.0*          | 14.3*        | 29.4*           | 0.0*            | 14.16        |
| VOERT-DIER    | -,-           | -,-              | -,-          | -,-             | -,-            | 20.0*        | -,-             | -,-             | 20.0*        |
| VOERT-VASTVM. | 20.00         | 13.3*            | 52.4*        | -,-             | 18.2*          | 8.3*         | 12.5*           | 0.0*            | 20.54        |
| VOERT-ANDERVM | 11.8*         | 0.0*             | 33.3*        | -,-             | 37.5*          | 0.0*         | 0.0*            | 0.0*            | 16.2*        |
| V-V FRONTAAL  | 33.33         | 25.0*            | 100.0*       | 0.0*            | 21.1*          | 6.7*         | 20.0*           | -,-             | 30.40        |
| V-V FLANK     | 17.12         | 11.1*            | 30.65        | -,-             | 17.52          | 15.94        | 33.3*           | 0.0*            | 18.18        |
| V-V KOP-STRT. | 10.25         | 0.0*             | 16.7*        | 0.0*            | 6.7*           | 33.3*        | 12.5*           | -,-             | 11.14        |
| ONBEKEND      | -,-           | -,-              | -,-          | -,-             | -,-            | -,-          | 33.3*           | -,-             | 33.3*        |
| <b>TOTAAL</b> | <b>16.54</b>  | <b>8.70</b>      | <b>34.68</b> | <b>0.0*</b>     | <b>17.18</b>   | <b>16.44</b> | <b>26.98</b>    | <b>0.0*</b>     | <b>18.70</b> |

## VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-,- TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

03-Jul-81 (98.14)CONEDZ

CONFLICTTABEL VOOR DODEN EN GEWONDEN MET ZIEKENHUISOPNAME OVER DE PERIODE 1974 T/M 1979 BIJ EENZIJDIGE ONGEVALLLEN.

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|           | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|-----------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| EENZIJDIG | 18            | 5                | 15    | 4               | 41             | 76    | 0               | 0               | 159    |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|           | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|-----------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| EENZIJDIG | 11.3%         | 3.1%             | 9.4%  | 2.5%            | 25.8%          | 47.8% | 0.0%            | 0.0%            | 100.0% |

CONFLICTTABEL VOOR TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS (D+Z+G) OVER DE PERIODE 1974 T/M 1979 BIJ EENZIJDIGE ONGEVALLLEN.

GEREGISTREERDE AANTALLEN (bron: VOR/Gemeente Amsterdam):

|           | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|-----------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| EENZIJDIG | 71            | 34               | 94    | 13              | 310            | 432   | 0               | 4               | 966    |

PERCENTAGES HORIZONTAAL

|           | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|-----------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| EENZIJDIG | 7.3%          | 3.5%             | 9.7%  | 1.3%            | 32.9%          | 44.7% | 0.0%            | 0.4%            | 100.0% |

ERNSTPERCENTAGE (DODD+ZIEKENHUIS : ALLE SLACHTOFFERS) X 100

|           | PERS.<br>AUTO | BESTEL<br>VR/BUS | MOTOR | RAIL-<br>VOERT. | BROM-<br>FIETS | FIETS | VOET-<br>GANGER | OVERIG<br>/ONB. | TOTAAL |
|-----------|---------------|------------------|-------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|--------|
| EENZIJDIG | 25.35         | 14.7*            | 15.96 | 30.8*           | 12.89          | 17.59 | -, -            | 0.0*            | 16.46  |

VERKLARINGEN:

\* = NOEMER KLEINER DAN 50

-, - TELLER EN NOEMER ZIJN 0 (NUL)

| doden + gewonden<br>met ziekenhuisopname | snel<br>verkeer | fiets +<br>bromf. | voet-<br>ganger | overig +<br>onbekend | totaal        |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <u>Aantallen</u>                         |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                             | 323             | 644               | 604             | 1                    | 1572          |
| fiets + bromfiets                        | 7               | 70                | 80              | 1                    | 158           |
| voetganger                               | 1               | 12                | 0               | 0                    | 13            |
| overig                                   | 173             | 62                | 7               | 0                    | 242           |
| <b>totaal</b>                            | <b>504</b>      | <b>788</b>        | <b>691</b>      | <b>2</b>             | <b>1985</b>   |
| <u>Percentages horizontaal</u>           |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                             | 20,5            | 41,0              | 38,4            | 0,1                  | 100,0         |
| fiets + bromfiets                        | 4,4             | 44,3              | 50,6            | 0,6                  | 100,0         |
| voetganger                               | 7,7             | 92,3              | 0,0             | 0,0                  | 100,0         |
| overig                                   | 71,5            | 25,6              | 2,9             | 0,0                  | 100,0         |
| <b>totaal</b>                            | <b>25,4%</b>    | <b>39,7%</b>      | <b>34,8%</b>    | <b>0,1%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentages verticaal</u>             |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                             | 64,1            | 81,7              | 87,4            | 50,0                 | 79,2          |
| fiets + bromfiets                        | 1,4             | 8,9               | 11,6            | 50,0                 | 8,0           |
| voetganger                               | 0,2             | 1,5               | 0,0             | 0,0                  | 0,7           |
| overig                                   | 34,3            | 7,9               | 1,0             | 0,0                  | 12,2          |
| <b>totaal</b>                            | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentages van totaal</u>            |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                             | 16,3            | 32,4              | 30,4            | 0,1                  | 79,2          |
| fiets + bromfiets                        | 0,4             | 3,5               | 4,0             | 0,1                  | 8,0           |
| voetganger                               | 0,1             | 0,6               | 0,0             | 0,0                  | 0,7           |
| overig                                   | 8,7             | 3,1               | 0,4             | 0,0                  | 12,2          |
| <b>totaal</b>                            | <b>25,4%</b>    | <b>39,7%</b>      | <b>34,8%</b>    | <b>0,1%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentage diagonaal</u>              |                 |                   |                 |                      | <b>19,8%</b>  |

Tabel 57. Conflicttabel voor doden en gewonden met ziekenhuisopname over de periode 1977 t/m 1979 (Samenvatting).  
(Zie toelichting op bladzijde vóór Tabel 50)



| totaal aantal<br>slachtoffers  | snel<br>verkeer | fiets +<br>bromf. | voet-<br>ganger | overig +<br>onbekend | totaal        |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------|---------------|
| <u>Aantallen</u>               |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                   | 2536            | 3717              | 1888            | 16                   | 8157          |
| fiets + bromfiets              | 49              | 598               | 357             | 2                    | 1006          |
| voetganger                     | 38              | 124               | 0               | 0                    | 162           |
| overig                         | 835             | 332               | 22              | 4                    | 1193          |
| <b>totaal</b>                  | <b>3458</b>     | <b>4771</b>       | <b>2267</b>     | <b>22</b>            | <b>10518</b>  |
| <u>Percentages horizontaal</u> |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                   | 31,1            | 45,6              | 23,1            | 0,2                  | 100,0         |
| fiets + bromfiets              | 4,9             | 59,4              | 35,5            | 0,2                  | 100,0         |
| voetganger                     | 23,5            | 76,5              | 0,0             | 0,0                  | 100,0         |
| overig                         | 70,0            | 27,8              | 1,8             | 0,3                  | 100,0         |
| <b>totaal</b>                  | <b>32,9%</b>    | <b>45,4%</b>      | <b>21,6%</b>    | <b>0,2%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentages verticaal</u>   |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                   | 73,3            | 77,9              | 83,3            | 72,7                 | 77,6          |
| fiets + bromfiets              | 1,4             | 12,5              | 15,7            | 9,1                  | 9,6           |
| voetganger                     | 1,1             | 2,6               | 0,0             | 0,0                  | 1,5           |
| overig                         | 24,1            | 7,0               | 1,0             | 18,2                 | 11,3          |
| <b>totaal</b>                  | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentages van totaal</u>  |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                   | 24,1            | 35,3              | 18,0            | 0,2                  | 77,6          |
| fiets + bromfiets              | 0,5             | 5,7               | 3,4             | 0,0                  | 9,6           |
| voetganger                     | 0,4             | 1,2               | 0,0             | 0,0                  | 1,5           |
| overig                         | 7,9             | 3,2               | 0,2             | 0,0                  | 11,3          |
| <b>totaal</b>                  | <b>32,9%</b>    | <b>45,4%</b>      | <b>21,6%</b>    | <b>0,2%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <u>Percentage diagonaal</u>    |                 |                   |                 |                      | 29,8%         |
| <u>Ernstpercentage</u>         |                 |                   |                 |                      |               |
| snel verkeer                   | 12,7            | 17,3              | 32,0            | 6,3*                 | 19,3          |
| fiets + bromfiets              | 14,3*           | 11,7              | 22,4            | 50,0*                | 15,7          |
| voetganger                     | 2,6*            | 9,7               | -.-             | -.-                  | 8,0           |
| overig                         | 20,7            | 18,7              | 31,8*           | 0,0*                 | 20,3          |
| <b>totaal</b>                  | <b>14,6%</b>    | <b>16,5%</b>      | <b>30,5%</b>    | <b>9,1%*</b>         | <b>18,9%</b>  |

\* : noemer &lt; 50

-.- : teller en noemer = 0

Tabel 58. Conflicttabel voor totaal aantal slachtoffers over de periode 1977 t/m 1979 (Samenvatting).

(Zie toelichting op bladzijde vóór Tabel 50)