

CONSULT ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV) (Subgroep Statistiek)

Globale beschrijving van de definitieve verkeersongevalgegevens
 over het gehele jaar 1980

R-81-32

Leidschendam, november 1981

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



INLEIDING

De globale beschrijving van de verkeersongevallengegevens over het gehele jaar 1980 moet beschouwd worden als een samenvatting van de reeds eerder gepubliceerde globale beschrijvingen over de afzonderlijke kwartalen.

Deze beschrijving beperkt zich in hoofdzaak tot het aantal verkeersdoden, omdat dit aantal nauwelijks beïnvloed wordt door eventuele veranderingen in de registratie van ongevallen. De beschrijving heeft voornamelijk tot doel het signaleren van bepaalde ontwikkelingen.

Op grond daarvan kunnen hypothesen ontwikkeld worden die in een later stadium kunnen worden getoetst. Zodoende is het mogelijk dat eerder dan voorheen de noodzaak kan worden onderkend van voor het toetsen benodigde specifieke informatie en dat er eerder maatregelen genomen kunnen worden om deze informatie te verzamelen.

Het cijfermateriaal op zich is te beperkt voor het verklaren van geconstateerde ontwikkelingen. Hiervoor zijn de beschikbare ongevallencijfers in dit stadium veelal niet gedetailleerd genoeg. Bovendien ontbreken voldoende, betrouwbare expositiegegevens. Hierdoor is het ook niet goed mogelijk verschillen in ontwikkelingen van risico te geven.

De in deze beschrijving geconstateerde veranderingen kunnen door toevalsfluctuaties zijn veroorzaakt. Een daling nu kan gevolgd worden door een evengrote stijging volgend jaar, zonder dat er sprake behoeft te zijn van een wezenlijke verandering van de verkeersonveiligheid.

Gebleken is dat voor het volgen van ontwikkelingen ten behoeve van beleidsdoel-einden niet altijd uit de vergelijking tussen twee jaren bruikbare conclusies zijn te trekken. Daarom zijn, naast het vergelijken van de cijfers van 1980 met de betreffende cijfers van 1979, ook vergelijkingen gemaakt met gegevens over vier voorafgaande jaren. Bij deze laatstbedoelde vergelijkingen kunnen tevens trendmatige ontwikkelingen in de conclusies worden verdisconteerd.

In Bijlage 1 is een toelichting gegeven op de bij deze beschrijving toegepaste standaard-verwerkingsmethode. Bijlagen 2.1. t/m 2.5. bevatten tabellen met de verkeersongevallencijfers per kwartaal afzonderlijk, cumulatief per kwartaal en per halfjaar en over april t/m december in de periode 1976 t/m 1980 waarin alle cijfers te beschouwen zijn als de werkelijk geregistreeerde definitieve aantallen ongevallen, respectievelijk slachtoffers.

De bij de beschrijving afgebeelde grafieken zijn dezelfde als in de globale beschrijving over het vierde kwartaal van 1980. Deze grafieken zijn hier uiteraard bedoeld om de ontwikkelingen in de ongevallencijfers over de gehele jaren te illustreren zonder daarbij enige nadruk op het vierde kwartaal te willen leggen.

Dit consult is samengesteld door A. Blokpoel (Afdeling Projectvoorbereiding en Adviezen) en M.W. Maas (Afdeling Onderzoekondersteuning, Sectie Basisgegevens).



ONTWIKKELING AANTALLEN VERKEERSONGEVALLEN EN VERKEERSSLACHTOFFERS IN 1980

Problemen bij vergelijking met 1979

Bij het vergelijken van de ongevalgegevens van 1980 met die van 1979 stuit men onvermijdelijk op het effect van de extreme winterse omstandigheden in de eerste maanden van 1979 op de aantallen verkeersongevallen en -slachtoffers in die maanden.

Het aantal verkeersdoden en -gewonden was in het eerste kwartaal van 1979 lager dan onder "normale" winterse omstandigheden verwacht mocht worden. Voorts bleek dat dit wintereffect niet voor de diverse deelgroepen gelijk was.

Als gevolg van die extreme omstandigheden is het aantal verkeersdoden in het eerste kwartaal van 1979 naar schatting 36 à 40% lager uitgevallen (180 à 220 doden minder) dan onder normale omstandigheden te verwachten was. Voor het gehele jaar 1979 betekende dit een vermindering van 8 à 9%. Voor het aantal gewonden kan de vermindering in het eerste kwartaal 1979 geschat worden op 3500 à 4000 (27 à 30%), hetgeen voor het gehele jaar 1979 een vermindering ten opzichte van de verwachting van 6 à 7% inhield.

Voor de verschillende deelgroepen van overleden slachtoffers is het "winter-effect" het sterkst van invloed geweest op de categorie tweewielers (fietsen, bromfietsen en motorrijwielen) en relatief minder op de groep inzittenden van personenauto's. Bij de verdeling naar leeftijdsgroepen blijkt de daling het sterkst bij de groep van 65 jaar en ouder, terwijl het wintereffect het kleinst was bij de groep in de leeftijd van 20 t/m 34 jaar.

Voor het signaleren van bepaalde ontwikkelingen ten behoeve van het beleid zijn zinnvolle vergelijkingen tussen de ongevalcijfers van 1980 en die van 1979 en tussen 1980 en de vierjarige voorperiode van 1976 t/m 1979 slechts mogelijk als het wintereffect op een andere manier geëlimineerd kan worden.

Mede op grond van praktische overwegingen is, evenals vorig jaar, gekozen voor het beschrijven van de ongevalgegevens over de periode april t/m december (laatste drie kwartalen) van de jaren 1976 t/m 1980. Deze methode lijkt alleszins verantwoord, omdat een nadere bestudering van de ongevalcijfers laat zien dat er onder min of meer normale omstandigheden een grote mate van overeenkomst is tussen ontwikkelingen in de tijd van complete kalenderjaren en ontwikkelingen van de perioden van april t/m december.

Ten behoeve van de beschrijving van de gekozen perioden kan verder eenvoudig de gebruikelijke standaard-bewerkingsmethode worden toegepast.

Algemeen

Het aantal verkeersdoden in 1980 is met een aantal van 1997 circa 1% hoger dan in 1979, terwijl het aantal gewonden (56623) nagenoeg gelijk is aan dat van 1979. De verschillen in ontwikkeling bij de diverse deelgroepen tussen 1979 en 1980 zijn voor een deel te verklaren uit het zogenaamde wintereffect van 1979. Globaal gesproken is de toename in 1980 wat groter, naarmate het effect van de winter in de eerste maanden van 1979 sterker was.

Maar zoals gezegd, onder meer "normale" omstandigheden in de wintermaanden van 1979 zou het totale aantal ongevallen en slachtoffers in het gehele jaar 1979 aanzienlijk hoger zijn geweest dan nu het geval was. Als hiermee gerekend wordt zou naar schatting het aantal verkeersdoden in 1980 ten opzichte van 1979 een daling vertonen van ongeveer 8%, terwijl het aantal gewonden naar schatting circa 6% minder zou zijn geweest. De aantallen ongevallen/slachtoffers passen in de dalende ontwikkeling die er vanaf 1977 valt waar te nemen. De daling in

de periode van 1977 t/m 1980 van het aantal verkeersdoden (en ongevallen met dodelijke afloop) bedraagt gemiddeld per jaar circa 6% en van het aantal gewonden (en letselongevallen) ongeveer 4%. De daling in de aantallen doden en gewonden als gevolg van ongevallen buiten de bebouwde kom is in de periode van 1977 t/m 1980 wat sterker dan die als gevolg van ongevallen binnen de bebouwde kom; het verschil tussen de ontwikkeling bij ongevallen buiten en binnen de bebouwde kom is bij de gewonden overigens minder groot dan bij de overleden slachtoffers.

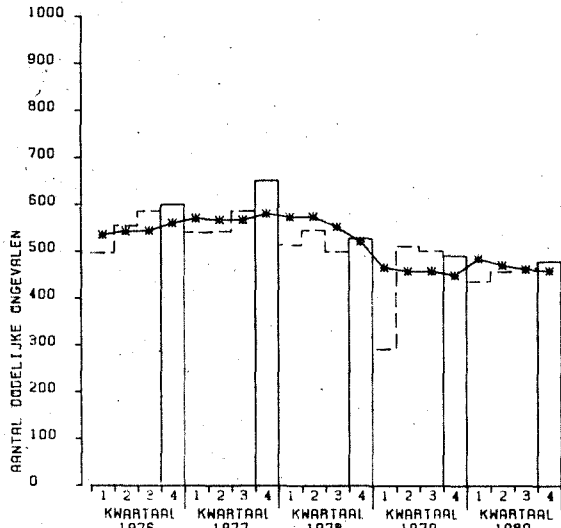
In 1980 is er merkbaar een verandering opgetreden in de ontwikkeling van het totale verkeer zoals afgeleid kan worden uit de verkeersindex, de afzet van brandstoffen, de gemiddelde maandkilometrages van personenauto's, de gemiddelde bezettingsgraad van personenauto's en de omvang van het voertuigenpark. Nam de totale verkeersprestatie in de periode van 1976 t/m 1979 toe met 5 à 6% gemiddeld per jaar, de gegevens over 1980 wijzen voor sommige grootheden op een kleine teruggang en voor andere op een afnemende groei. Het totale beeld dat daardoor in de loop van 1980 ontstaan is, is dat van een zekere stabilisatie. Aangenomen mag worden dat de totale verkeersprestatie in 1980 (met uitzondering van de wintermaanden) ongeveer gelijk is geweest aan die van 1979 en dat zodoende de groei die de eraan voorafgaande jaren kenmerkte vooralsnog tot stilstand is gekomen.

Gedetailleerde gegevens

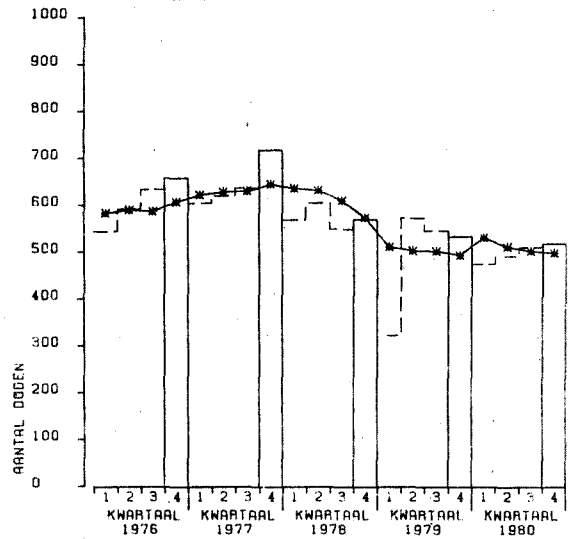
In de navolgende grafieken, tabellen en beschrijvingen zijn de gegevens gepresenteerd naar kenmerken van ongevallen en slachtoffers. Als er in de tabellen en tekst sprake is van een bepaald jaar of bepaalde jaren, dan wordt steeds bedoeld op de periode april t/m december.



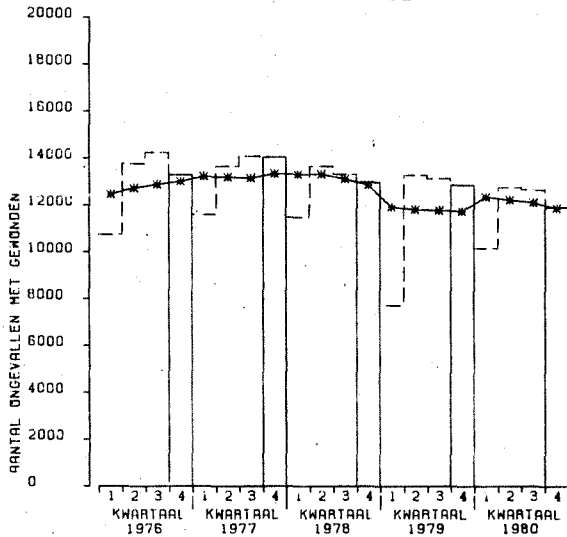
ONGEVALLEN MET DODELIJKE AFLOOP



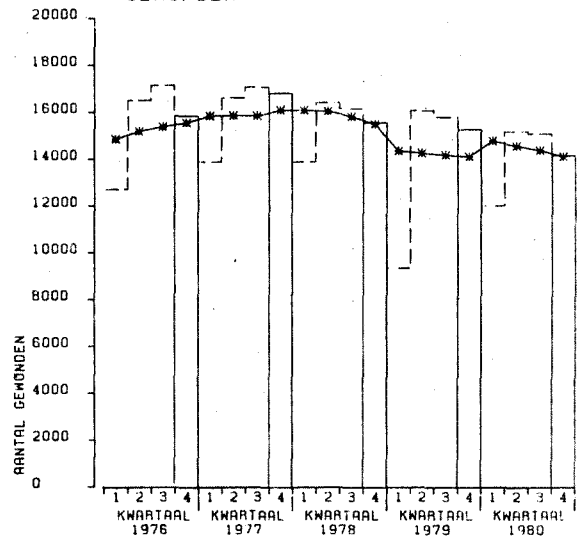
OVERLEDEN SLACHTOFFERS



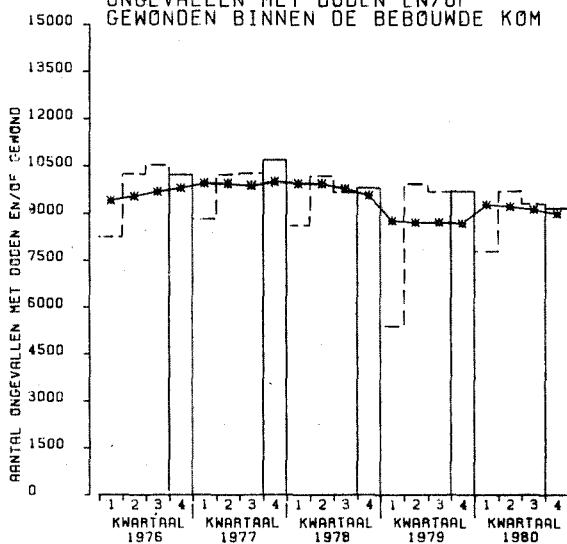
ONGEVALLEN MET GEWONDEN



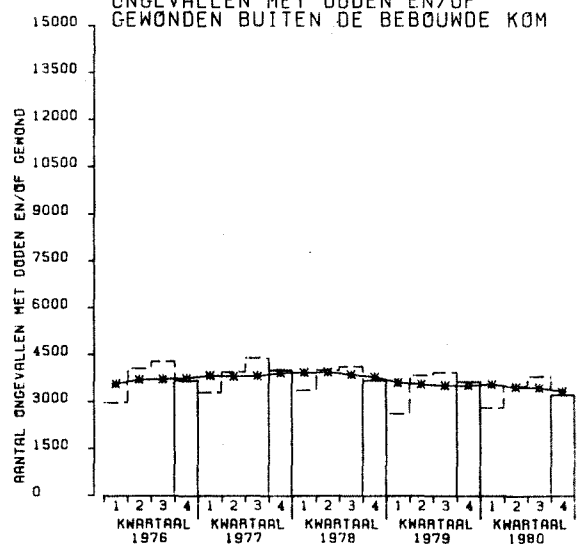
GEWONDEN



ONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM



ONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN BUITEN DE BEBOUWDE KOM



Verkeersslachtoffers, -ongevallen, plaats ongeval						resultaten verwerkingsmethode							
APR. T/M DEC.	1976	1977	1978	1979	1980	verschil van definitief aantal in 1980							
					1)	ontwikkeling voorperiode 1976/1979		met aantal in 1979		met verwacht aantal o.g.v. hor. verloop		met verwacht aantal o.g.v. hellingsperc.	
						verloop	helling	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)
ongevallen met dod.afloop	1741	1779	1572	1503	1401	n.l.	-	-7%	*	n.v.t.	-	n.v.t.	-
doden	1887	1978	1725	1654	1522	n.l.	-	-8%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-
ongevallen met gewonden	41335	41816	39979	39305	37384	hor.	-2%	-5%	***	-8%	***	-3%	***
gewonden	49571	50575	48216	47261	44576	hor.	-2%	-6%	***	-9%	***	-4%	***
alle ongeval. bin. beb.kom	31008	31196	29696	29354	28206	hor.	-2%	-4%	***	-7%	***	-2%	*
alle ongeval. buit. beb.kom	12068	12399	11855	11454	10579	hor.	-2%	-8%	***	-11%	***	-7%	***

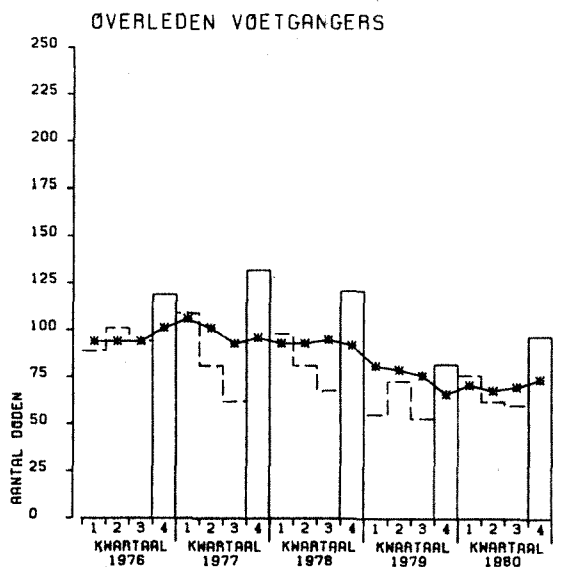
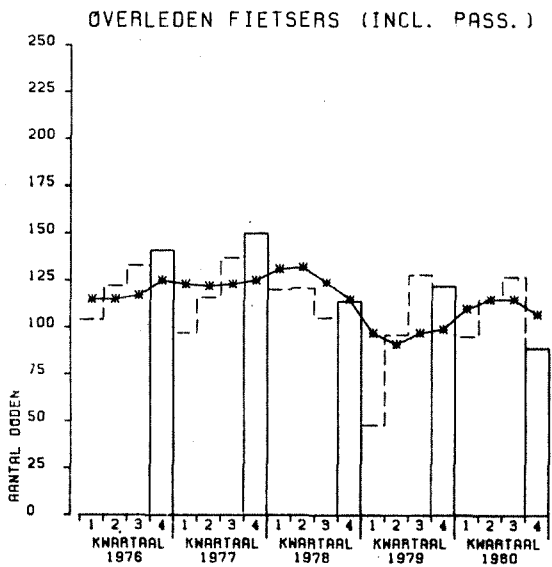
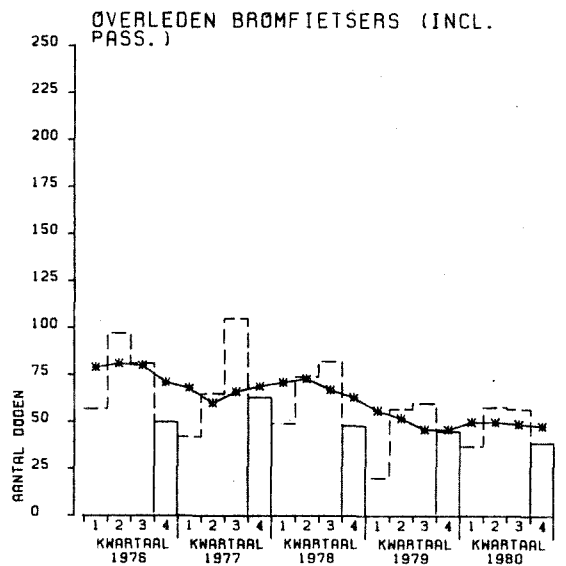
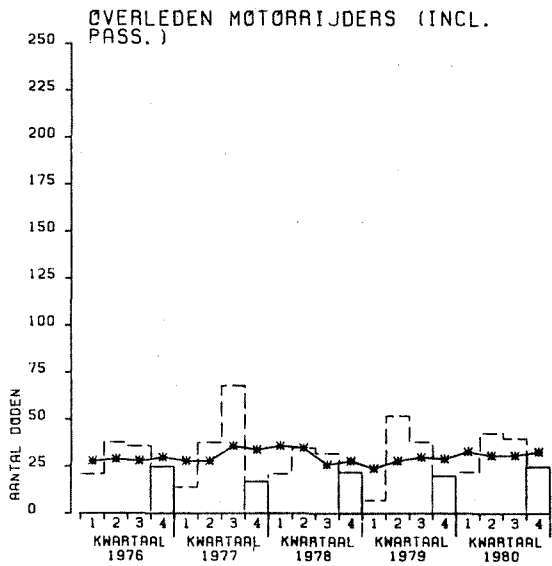
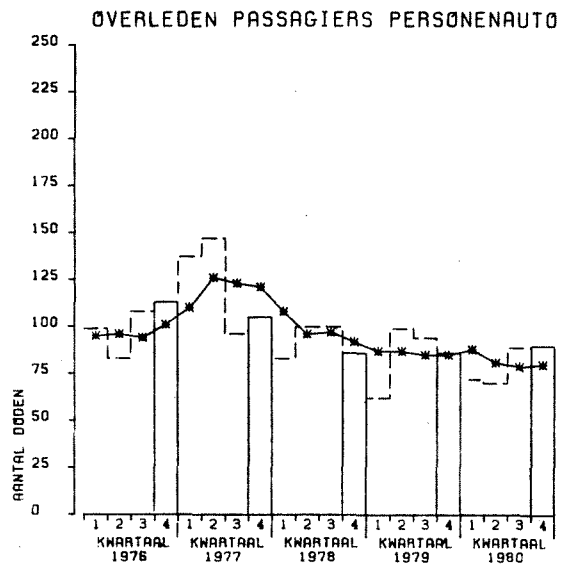
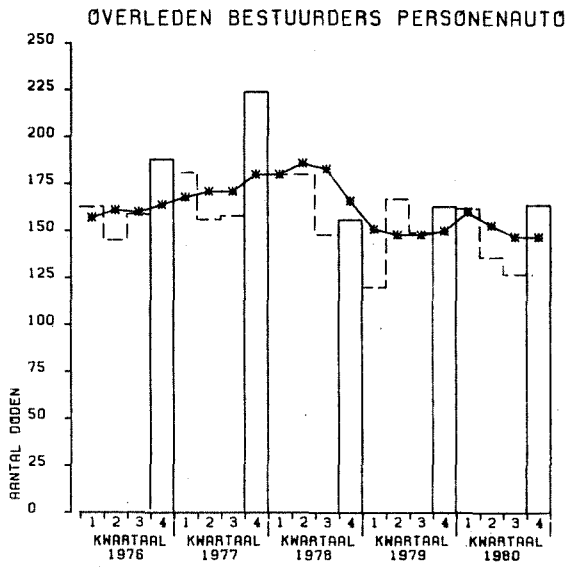
zie voor verklaringen van de noten bijlage I

Aantallen ongevallen en slachtoffers gedaald

In de maanden april t/m december van 1976 t/m 1979 verlopen de aantallen ongevallen met gewonden alsook de aantallen gewonden min of meer volgens een horizontale lijn. Ook de aantallen ongevallen met dodelijke afloop en/of letsel onderscheiden naar binnen - en buiten de bebouwde kom vertonen in deze voorperiode een horizontaal verloop. De aantallen ongevallen met dodelijke afloop en de aantallen doden laten daarentegen in de voorperiode van 1976 t/m 1979 een niet-lineair verloop zien, hetgeen vooral het gevolg is van de relatief hoge aantallen in 1977.

Voor alle groepen ongevallen en slachtoffers geldt dat de aantallen in 1980 lager zijn dan in 1979. Voor de groepen met een horizontaal verloop in de voorperiode zijn de aantallen ook lager dan verwacht mocht worden op grond van de voorperiode. Voorts geldt voor alle deelgroepen dat de hoogste aantallen van de laatste jaren in 1977 geregistreerd zijn.

Het beeld dat zodoende ontstaat over de periode van 1977 t/m 1980 is dat van een dalende tendens voor alle deelgroepen van ongevallen en slachtoffers.



Verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname						resultaten verwerkingsmethode							
APR. T/M DEC.	1976	1977	1978	1979	1980	ontwikkeling voorperiode 1976/1979		verschil van definitief aantal in 1980					
					1)	2)		met aantal in 1979		met verwacht aantal o.g.v. hor. verloop		met verwacht aantal o.g.v. hellingsperc.	
						ver- loop	hel- ling	pro- cent	sig- nif. 3)	pro- cent	sig- nif. 3)	pro- cent	sig- nif. 3)
bestuurder personenauto	492	538	484	479	427	hor.	-2%	-11%	*	-14%	***	-10%	-
passagier personenauto	304	348	286	279	249	n.l.	-	-11%	-	n.v.t.	-	n.v.t.	-
best.+ pass. motor	99	123	89	110	108	hor.	+ 0%	-2%	-	+ 3%	-	+ 3%	-
best.+ pass. bromfiets	228	233	204	162	154	dal.	-11%	-5%	-	n.v.t.	-	+ 3%	-
best.+ pass. fiets	396	403	340	346	331	dal.	-6%	-4%	-	n.v.t.	-	+ 4%	-
voetganger	314	275	270	208	219	dal.	-12%	+ 5%	-	n.v.t.	-	+ 18%	-
best.+ pass. overige vrtg.	54	58	52	70	34	hor.	+ 7%	-51%	***	-42%	***	-51%	***
totaal	1887	1978	1725	1654	1522	n.l.	-	-8%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-

zie voor verklaringen van de noten bijlage I

Geen grote verschuivingen tussen de verschillende wijzen van verkeersdeelname

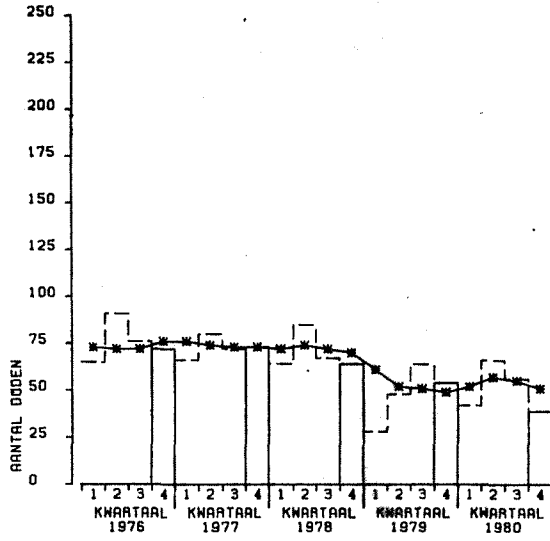
De aantallen overleden slachtoffers in de voorperiode van 1976 t/m 1979 vertonen voor de meeste deelgroepen een horizontaal tot (licht) dalend verloop. Uitgezonderd hiervan is de groep passagiers van personenauto's die een niet-lineaire ontwikkeling te zien geeft als gevolg van het relatief hoge aantal doden in 1977. Zoals in eerdere beschrijvingen al eens is opgemerkt, zijn er in het eerste halfjaar van 1977 opmerkelijk veel overleden personenauto-passagiers geregistreerd waarvoor, nadat de aantallen in de daaropvolgende jaren weer een "normaal" beeld te zien gaven, tot nu toe nog geen afdoende verklaring gevonden is.

Voor de deelgroepen met een dalende tendens (overleden bromfietzers, fietsers) in de voorperiode (1976 t/m 1979) zet deze lijn zich voort in 1980, zij het dat de daling gemiddeld wat lager is dan in de eraan voorafgaande jaren. Het wat hogere aantal overleden voetgangers van 1980 in vergelijking met 1979 wijst meer in de richting van een relatief laag aantal in 1979, dan dat er sprake zou zijn van een structurele toename.

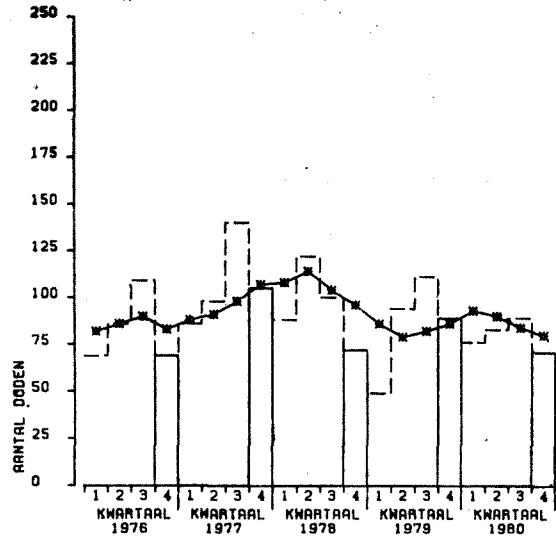
Bij de relatief grote deelgroep van overleden personenauto-bestuurders, die in de voorperiode van 1976 t/m 1979 een horizontaal verloop te zien geeft, is het aantal doden van 1980 duidelijk lager dan het gemiddelde aantal van de vier voorafgaande jaren. Deze laatste constatering geldt overigens ook wel voor de groep personenauto-passagiers die, zoals eerder is opgemerkt, een wat afwijkende ontwikkeling vertoonde.

Voor de meeste deelgroepen naar wijze van verkeersdeelname is dus een dalende tendens te zien in de periode van 1977 t/m 1980 (ook voor de deelgroep voetgangers). Uitzondering hierop vormen de relatief kleine deelgroep van overleden motorrijders; de ontwikkeling daarbij is min of meer horizontaal en de eveneens kleine deelgroep "overige voertuigen" waarvan het verloop in de periode 1977 t/m 1980 als gevolg van de grote fluctuaties niet-lineair is.

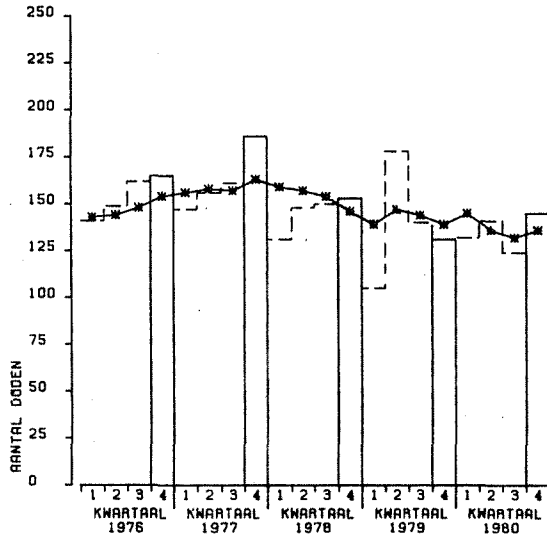
DODEN 0 T/M 14 JAAR



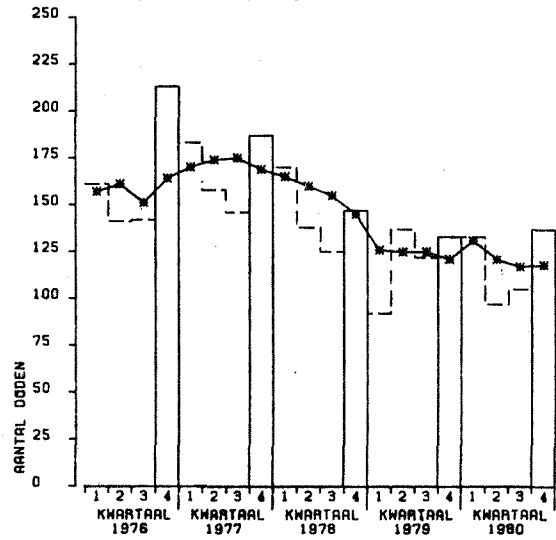
DODEN 15 T/M 19 JAAR



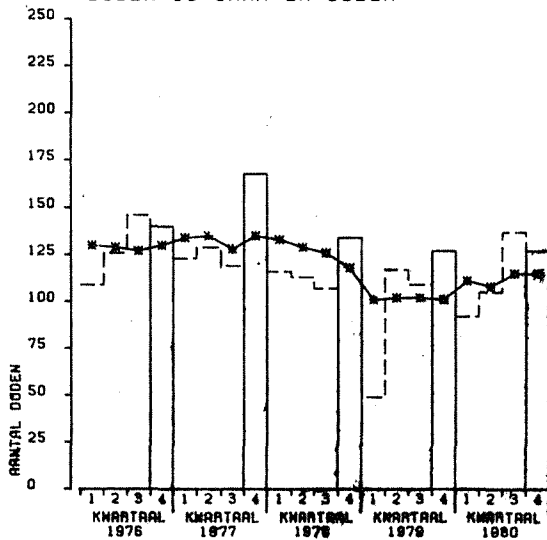
DODEN 20 T/M 34 JAAR



DODEN 35 T/M 64 JAAR



DODEN 65 JAAR EN OUDER



Verkeersdoden naar leeftijdsgroepen						resultaten verwerkingsmethode							
APR. T/M DEC.	1976	1977	1978	1979	1980	verschil van definitief aantal in 1980							
					1)	ontwikkeling voorperiode 1976/1979		met aantal in 1979		met verwacht aantal o.g.v. hor. verloop		met verwacht aantal o.g.v. hellingsperc.	
						ver-loop	hel-ling	pro-cent	sig-nif. 3)	pro-cent	sig-nif. 3)	pro-cent	sig-nif. 3)
0 t/m 14 j.	239	225	216	166	161	dal.	-11%	-3%	-	n.v.t.	-	+ 4%	-
15 t/m 19 j.	264	343	294	294	243	n.l.	-	-17%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-
20 t/m 34 j.	476	503	451	449	410	hor.	-3%	-9%	-	-13%	**	-6%	-
35 t/m 64 j.	496	491	410	392	339	dal.	-9%	-14%	*	n.v.t.	-	-3%	-
65 en ouder	412	416	354	353	369	dal.	-6%	+ 5%	-	n.v.t.	-	+ 14%	-
totaal	1887	1978	1725	1654	1522	n.l.	-	-8%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-

zie voor verklaringen van de noten bijlage I

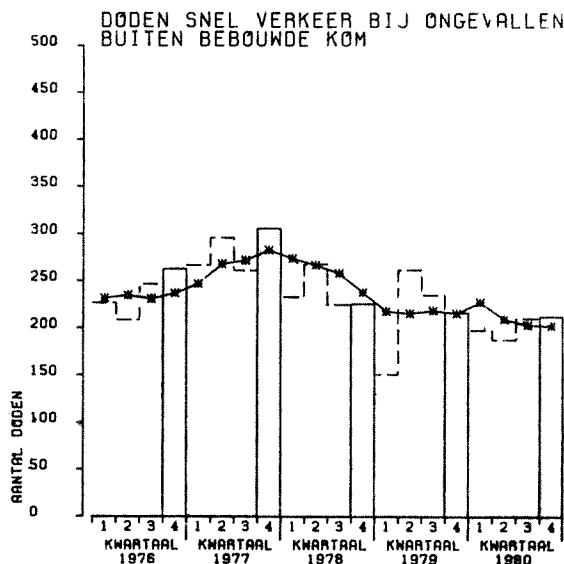
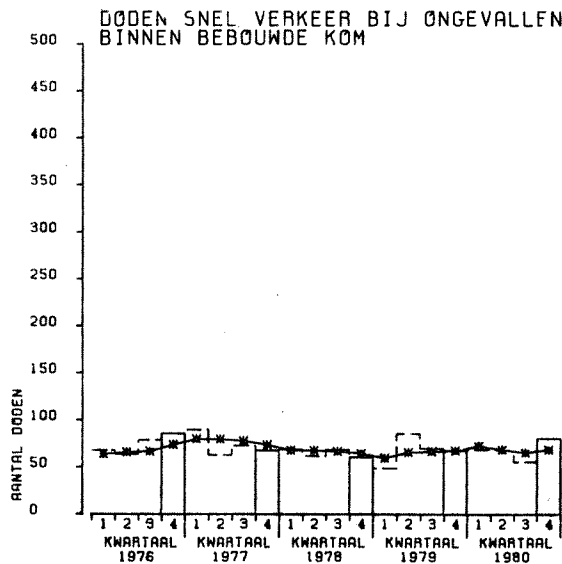
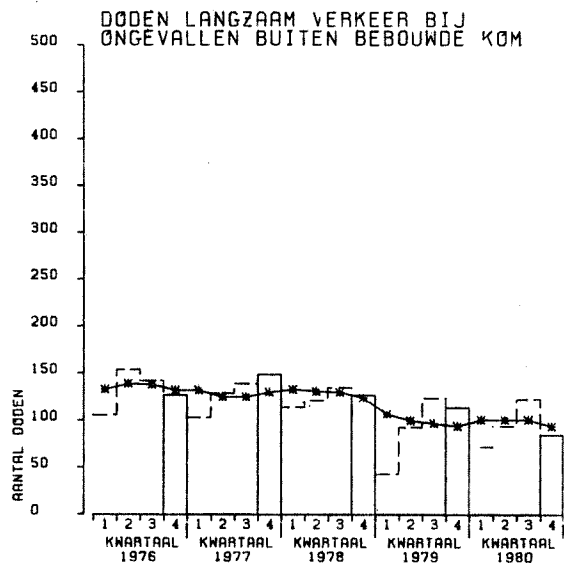
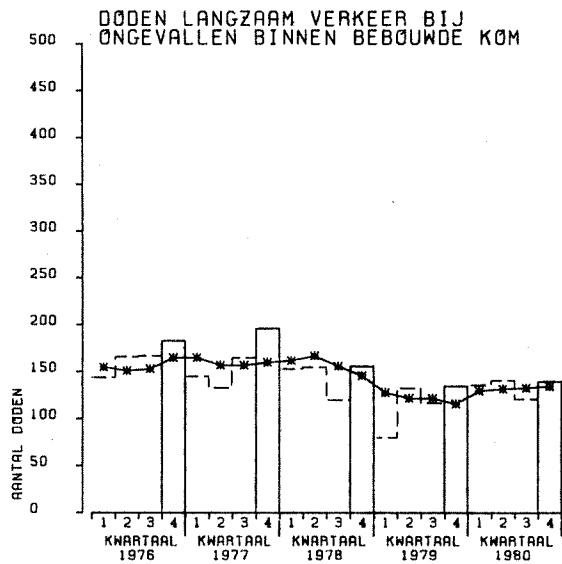
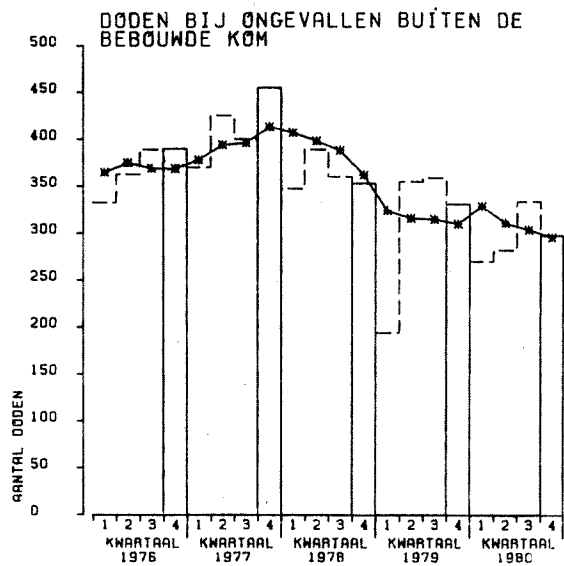
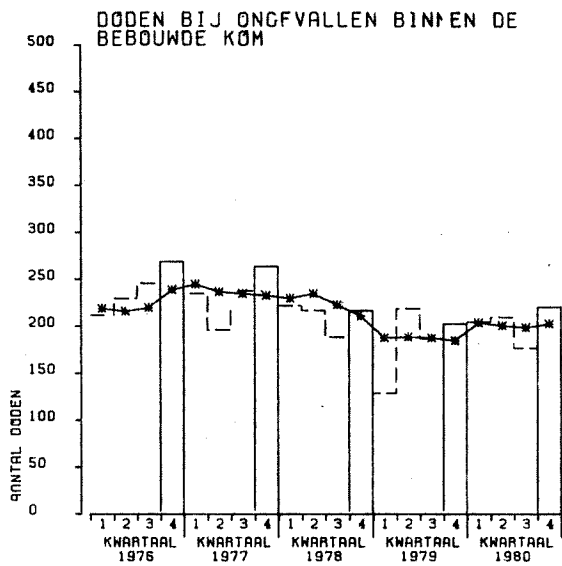
Aantal overleden slachtoffers van de groep 15 t/m 19 jaar in 1980 het sterkst gedaald

In de voorperiode van 1976 t/m 1979 vertoonde de groep 15 t/m 19 jaar als enige leeftijdsgroep een niet-lineaire ontwikkeling, veroorzaakt door het relatief lage aantal doden in 1976. Door de duidelijke daling in 1980 t.o.v. 1979 kan nu ook van deze groep gesteld worden dat er in de periode 1977 t/m 1980 sprake is van een dalende tendens.

Eveneens is een dalende ontwikkeling in de periode 1977 t/m 1980 te signaleren bij de leeftijdsgroep 20 t/m 34 jaar. Deze groep gaf in de voorperiode van 1976 t/m 1979 nog een horizontaal verloop te zien.

Van de groepen 0 t/m 14 jaar en 35 t/m 64 jaar, die in de voorperiode een dalende tendens vertonen, kan gezegd worden dat de daling zich in 1980 heeft voortgezet, hoewel voor de groep van 0 t/m 14 jaar deze daling in 1980 geringer is dan in de voorafgaande jaren en ook minder sterk dan bij de groep van 35 t/m 64 jaar.

Het aantal doden van 1980 in de groep van 65 jaar en ouder is hoger dan in 1979, hetgeen in combinatie met de aantallen van de voorafgaande jaren in de richting van enige stabilisatie lijkt te wijzen. Voor de periode van 1977 t/m 1980 betekent dit dat sprake is van een horizontaal (tot licht dalend) verloop, terwijl de voorperiode van 1976 t/m 1979 een dalend verloop te zien gaf.



Verkeersdoden naar plaats ongeval en langzaam/snel						resultaten verwerkingsmethode							
APR. T/M DEC.	1976	1977	1978	1979	1980	verschil van definitief aantal in 1980							
					1)	ontwikkeling voorperiode 1976/1979		met aantal in 1979		met verwacht aantal o.g.v. hor. verloop		met verwacht aantal o.g.v. hellingsperc.	
						verloop	helling	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)
verkeersdoden bin.beb.kom	745	698	623	609	608	dal.	-7%	0%	-	n.v.t.	-	+ 11%	-
verkeersdoden buit.beb.kom	1142	1280	1102	1045	914	n.l.	-	-13%	***	n.v.t.	-	n.v.t.	-
langz.verkeer bin.beb.kom	516	494	431	385	402	dal.	-10%	+ 4%	-	n.v.t.	-	+ 17%	*
langz.verkeer buit.beb.kom	423	417	383	331	302	dal.	-8%	-9%	-	n.v.t.	-	-3%	-
snel verkeer bin.beb.kom	229	204	192	224	206	hor.	-1%	-8%	-	-3%	-	0%	-
snel verkeer buit.beb.kom	719	863	719	714	612	n.l.	-	-14%	***	n.v.t.	-	n.v.t.	-
totaal	1887	1978	1725	1654	1522	n.l.	-	-8%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-

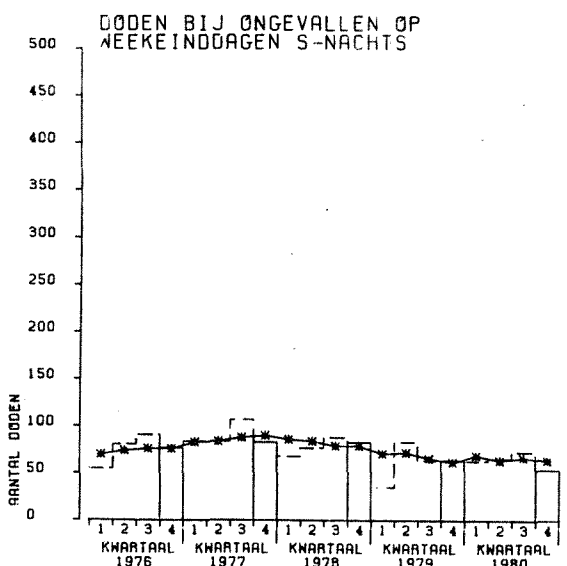
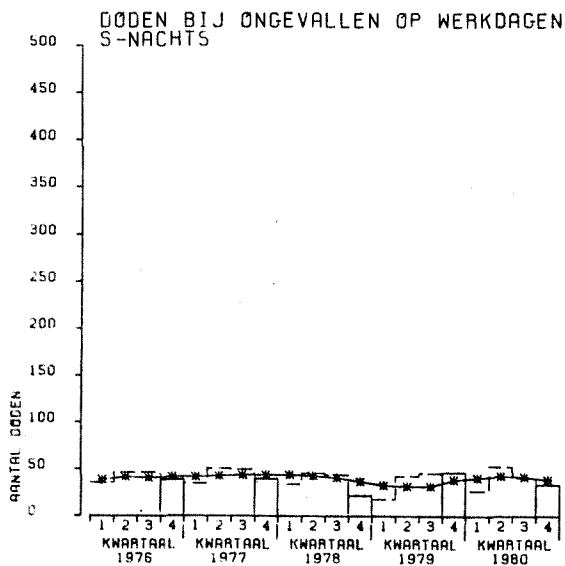
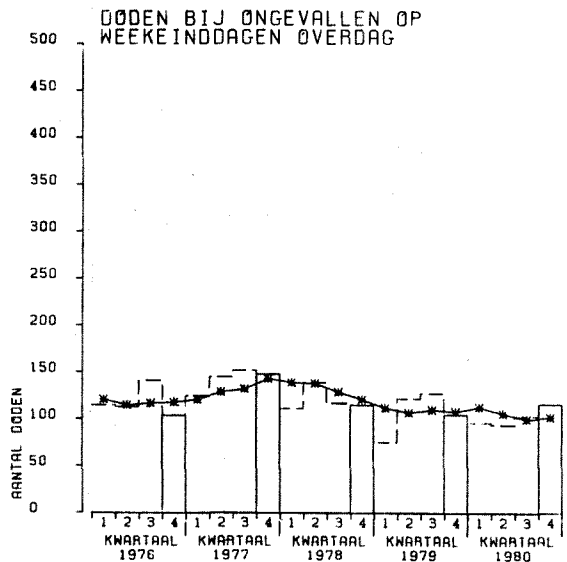
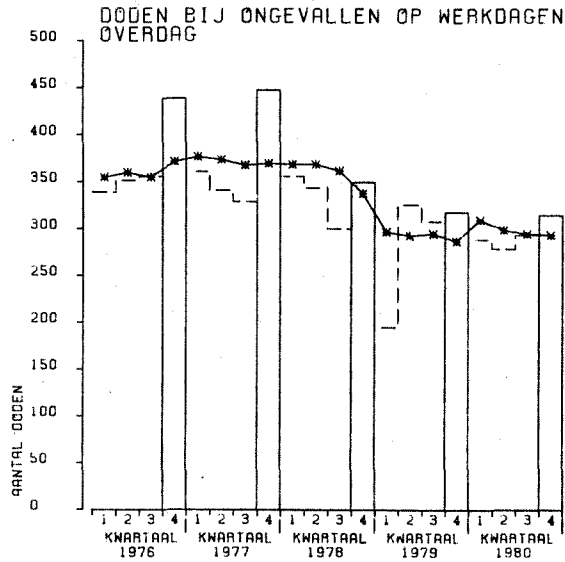
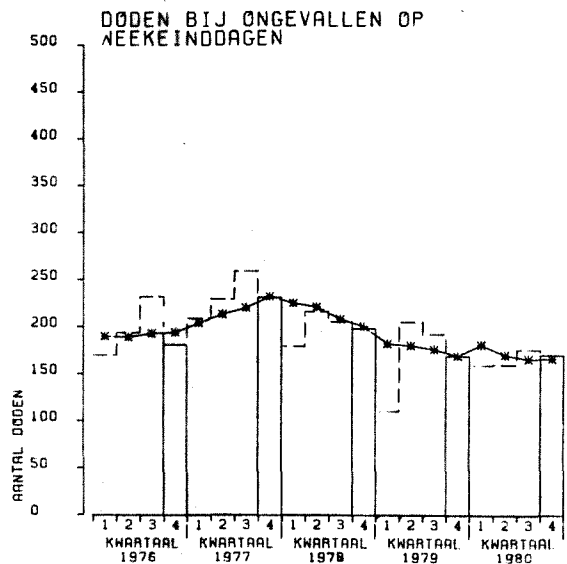
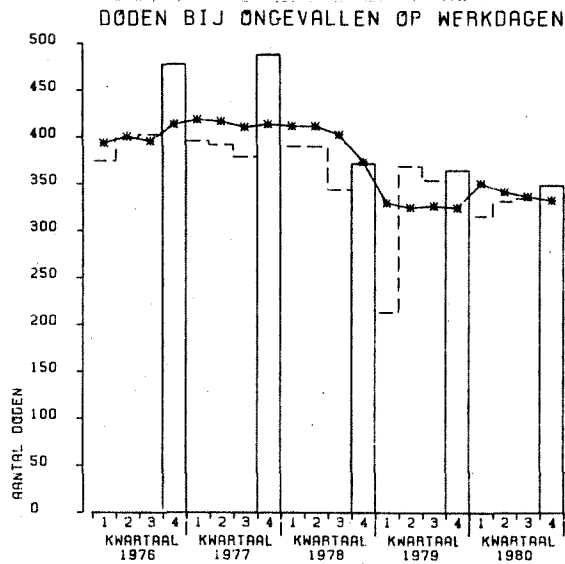
zie voor verklaringen van de noten bijlage I

Aantal doden bij deelnemers snel verkeer buiten de bebouwde kom het sterkst gedaald in 1980

Bij de onderverdeling naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en naar langzaam en snel verkeer blijken de veranderingen in 1980 t.o.v. 1979 zich voornamelijk buiten de bebouwde kom te hebben voorgedaan en dan nog het sterkst bij de verkeersdoden onder de deelnemers aan snel verkeer buiten de bebouwde kom, waarbij er duidelijk minder zijn gevallen dan in 1979. Het verloop van de aantallen in de voorperiode van 1976 t/m 1979 was niet lineair, de ontwikkeling in de periode van 1977 t/m 1980 geeft echter een dalende lijn te zien.

Het verloop in de voorperiode van 1976 t/m 1979 vertoonde een dalend beeld voor de doden onder deelnemers aan langzaam verkeer binnen en buiten de bebouwde kom, waarvan bij de laatstgenoemde groep deze dalende lijn zich ook in 1980 heeft voortgezet. Het wat hogere aantal doden van 1980 t.o.v. 1979 onder de categorieën van het langzaam verkeer binnen de bebouwde kom lijkt meer het gevolg te zijn van een relatief laag aantal doden in 1979, dan dat er sprake zou zijn van een structurele toename. Voor de periode van 1977 t/m 1980 vertoont de ontwikkeling van de aantallen in beide categorieën (langzaam verkeer binnen zowel als buiten de bebouwde kom) namelijk een dalende lijn.

Het verloop van het aantal doden in de categorieën deelnemers aan snel verkeer binnen de bebouwde kom is zowel in de voorperiode (1976 t/m 1979) als in de periode van 1977 t/m 1980 als horizontaal te beschouwen.



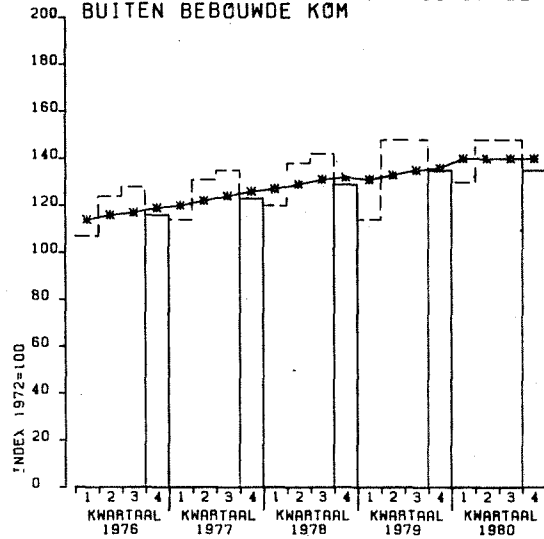
Verkeersdoden naar dagsoort en dag/nacht						resultaten verwerkingsmethode							
APR. T/M DEC.	1976	1977	1978	1979	1980	verschil van definitief aantal in 1980							
					1)	ontwikkeling voorperiode 1976/1979		met aantal in 1979		met verwacht aantal o.g.v. hor. verloop		met verwacht aantal c.g.v. hellingsperc.	
						verloop	helling	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)	procent	signif. 3)
verkeersdoden werkdagen	1280	1259	1106	1088	1016	dal.	-6%	-7%	-	n.v.t.	-	+ 1%	-
verkeersdoden weekeinddagen	607	719	619	566	506	n.l.	-	-11%	*	n.v.t.	-	n.v.t.	-
overdag op werkdagen	1147	1118	994	952	888	dal.	-7%	-7%	-	n.v.t.	-	+ 1%	-
overdag op weekeinddagen	358	445	371	355	313	n.l.	-	-12%	-	n.v.t.	-	n.v.t.	-
s-nachts op werkdagen	133	141	112	136	128	hor.	-2%	-6%	-	-2%	-	+ 2%	-
s-nachts op weekeinddagen	249	274	248	211	193	dal.	-6%	-9%	-	n.v.t.	-	-8%	-
totaal	1887	1978	1725	1654	1522	n.l.	-	-8%	**	n.v.t.	-	n.v.t.	-

Aantal verkeersdoden bij alle deelgroepen naar dagsoort en dag/nacht lager dan in 1979

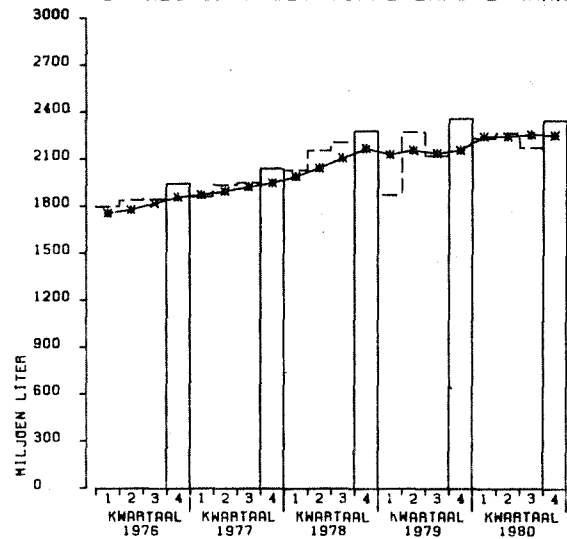
De meeste deelgroepen van verkeersdoden onderscheiden naar dagsoort en dag/nacht vertonen in de voorperiode van 1976 t/m 1979 een dalend of horizontaal verloop. De groep verkeersdoden ten gevolge van ongevallen op weekeinddagen en de subgroep verkeersdoden ten gevolge van ongevallen overdag op weekeinddagen vormen de uitzondering: deze beide groepen hebben een niet-lineair verloop als gevolg van het relatief hoge aantal in 1977.

Alle deelgroepen laten een dalend verloop zien in de periode van 1977 t/m 1980, met uitzondering van de relatief kleine groep verkeersdoden ten gevolge van ongevallen 's nachts op werkdagen. Hier heeft de ontwikkeling in genoemde periode een min of meer horizontaal verloop.

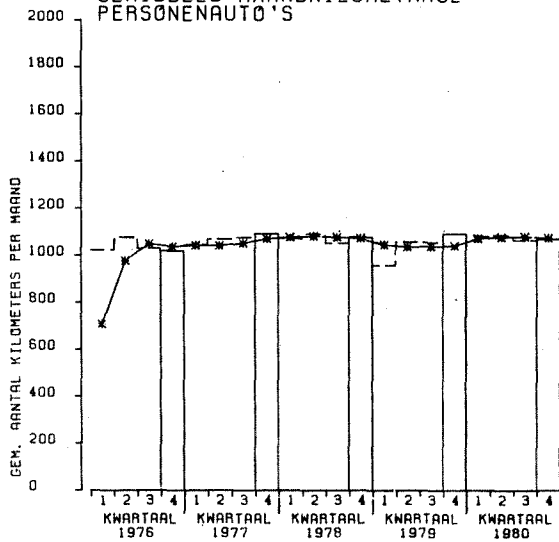
VERKEERSINDEX MOTORVOERTUIGEN DE BUITEN BEBOUWDE KOM



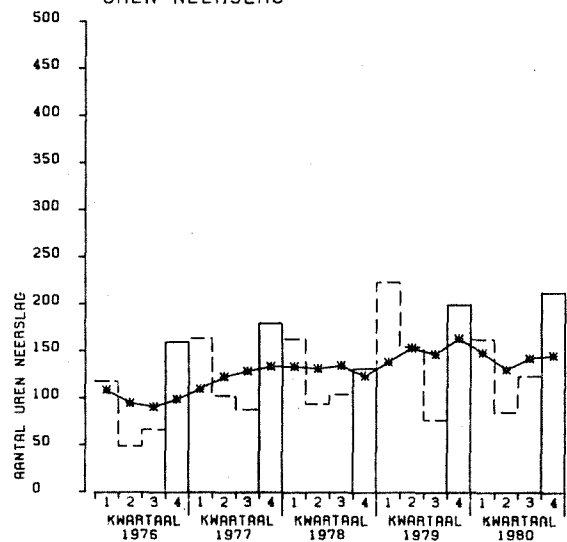
BRANDSTOF AFZET BINNENLANDSE MARKT



GEMIDDELD MAANDKILOMETRAGE PERSONENAUTO'S



UREN NEERSLAG



Verkeersprestatie motorvoertuigen in 1980 ongeveer gelijk gebleven aan die in 1979

De totale verkeersindex van motorvoertuigen buiten de bebouwde kom (bron: CBS) nam in de periode van 1976 t/m 1979, met uitzondering van de winterperiode van 1979, toe met gemiddeld ruim 5% per jaar. Sinds begin 1980 is er echter een kentering waar te nemen. Vanaf dat moment is de totale index, binnen de grenzen van de gebruikelijke (seizoens-)fluctuaties, nagenoeg constant gebleven: over de maanden april t/m december bedraagt de gemiddelde verkeersindex zowel van 1979 als van 1980: 144 (1972 = 100).

Een verandering in de ontwikkeling van de verkeersindex valt waar te nemen bij alle te onderscheiden wegtypen. Indien we, met het oog op de winter van 1979, uitsluitend de periode april t/m december in beschouwing nemen verkrijgen we navolgend beeld. Voor de index op de autosnelwegen geldt dat de toename in 1980 t.o.v. 1979 circa 2% bedraagt (was in de periode van 1976 t/m 1979 gemiddeld 6,6% per jaar), terwijl de toename van de verkeersindex op de zogenaamde secundaire wegen slechts 0,6% bedraagt (was gemiddeld 4,7% per jaar). De indices op de "andere belangrijke rijks-wegen" (-6%) en op de zogenaamde tertiaire wegen (-3%) zijn in 1980 zelfs lager dan in 1979, terwijl de gebruikelijke toename in de laatste jaren voor beide wegtypen circa 5% per jaar bedroeg.

De afzet van brandstoffen op de binnenlandse markt (bron: CBS) gaf in de periode van 1972 t/m 1978 een duidelijke groei te zien van ongeveer 6% gemiddeld per jaar, waarbij de afzet in 1978 zelfs circa 11% hoger was dan in 1977.

De toename in 1979 t.o.v. 1978 (wederom beschouwen we hierbij uitsluitend de periode april t/m december) bedroeg 1,6% terwijl de cijfers van 1980 zelfs 0,4% lager zijn dan die van 1979. Afgezien van de gebruikelijke, nogal grote fluctuaties in de maandelijkse cijfers blijken de afzetten in 1980 ongeveer gelijk te zijn aan die in 1979, en is er sprake van een stabilisatie in de omvang van de jaarlijkse brandstofafzetten.

De gemiddelde maandkilometrage van personenauto's in Nederland (bron: CBS) is over de jaren 1977 t/m 1980, rekening houdend met seizoensfluctuaties (en met uitzondering van de wintermaanden van 1979) als een vrij constante grootte te beschouwen: ca. 1075 km per personenauto per maand in Nederland.

Uit de vergelijking van de voorlopige cijfers over het motorvoertuigen- en bromfietspark per 1 augustus 1980 (bron: CBS) met de cijfers per 1 augustus 1979 blijkt dat het totale aantal personenauto's, ondanks de relatief lage verkoopcijfers, met bijna 5% is gestegen van 4.312.000 naar 4.515.000 in 1980. In een aantal voorafgaande jaren was een toename van gemiddeld circa 6% per jaar gebruikelijk. Eveneens geven de aantallen bestel-/vrachtauto's en motorrijwielen/-scooters een groei te zien van circa 5% t.o.v. 1979. De relatief kleine groepen speciale voertuigen (22.000, o.a. brandweerauto's, takelwagens, e.d.) en autobussen (10.000) zijn gelijk gebleven. Het aantal bromfietsen/snorfietsen daalde globaal van 900.000 stuks naar 800.000 in 1980. Van het aantal fietsen zijn nog geen (voorlopige) cijfers over 1980 gepubliceerd (per 1 augustus 1979 ca. 10 miljoen).

In relatie met voorgaande gegevens kan ook de zgn. bezettingsgraad van personenauto's als resultaat van de CBS-persenauto-enquête worden vermeld. De gepubliceerde cijfers wijzen in de richting van een mogelijke verlaging van de bezettingsgraad van personenauto's (1980 t.o.v. 1979 bijvoorbeeld een verlaging in de orde van grootte van 3,5%). De betrouwbaarheid van de op deze wijze verkregen gegevens staat overigens nog wel ter discussie.

Deze gegevens over verkeersintensiteiten (index), brandstofafzetten, voertuigpark, gemiddelde kilometrages en bezettingsgraden wettigen de conclusie dat de totale verkeersprestatie in 1980 in Nederland, met uitzondering van de wintermaanden, ongeveer gelijk zal zijn geweest aan die in 1979 en dat de groei, die de daaraan voorafgaande jaren kenmerkte, tot stilstand is gekomen.

In 1980 minder uren neerslag

Het totale aantal regenuren (gemiddelde van de weerstations De Kooy, De Bilt en Vlissingen) was in 1980 met 585 uren ca. 11% lager dan het aantal uren neerslag in 1979 (656), maar daarmee wel wat hoger (7%) dan "normaal" is voor De Bilt (bron: KNMI).

In 1980 was het aantal regenuren in het tweede kwartaal veel lager (45%), maar in het derde kwartaal veel hoger (61%) dan in de vergelijkbare perioden van 1979, terwijl het verschil in de periode april t/m december minder dan 3% bedroeg (1979: 432 en 1980: 421 regenuren).

Buitenland

Ook in een aantal ons omringende landen was in april t/m december 1980 het aantal verkeersdoden lager dan in dezelfde periode in 1979 zoals uit de volgende opsomming blijkt:

België: -5%, Bondsrepubliek Duitsland: -5%, Groot-Brittannië: -10%, Denemarken: -9% en Zweden: -10% (P.M. Nederland: -8%).

In de Verenigde Staten van Amerika was het aantal overleden slachtoffers in 1980 nagenoeg gelijk aan dat in 1979.

Iets hogere aantallen verkeersdoden van 1980 (april t/m december) zijn er gepubliceerd van Frankrijk +3% en Italië +1% t.o.v. de vergelijkbare periode van 1979.

Aantal overleden slachtoffers ten gevolge van andere ongevallen in 1980 mogelijk lager dan in 1979

Uit de CBS-statistieken over bevolking en volksgezondheid zijn voor 1980 de (voorlopige) cijfers verkregen van het aantal overleden slachtoffers ten gevolge van ongevallen, vergiftiging en geweld. Het totale aantal overleden slachtoffers van deze rubriek verminderd met het aantal verkeersdoden, alsmede met het aantal slachtoffers van moord en zelfdoding, levert een indruk van het aantal slachtoffers ten gevolge van accidentele externe oorzaken anders dan verkeersongevallen (o.a. vergiftiging, val, verstikking, verdrinking e.d.).

Deze groep overleden slachtoffers is (vanwege de onzekerheden in de voorlopige cijfers) voor 1980 te schatten op een aantal van 2570 à 2630 doden, hetgeen in vergelijking met 1979 (2866 slachtoffers) een vermindering betekent van 8 à 10. In 1976 bedroeg het aantal slachtoffers ten gevolge van dit soort accidentele externe oorzaken 3053, waaruit berekend kan worden dat het aantal in 1980 ca. 15% lager is dan in 1976; het aantal verkeersdoden is in dezelfde periode gedaald met ongeveer 18%.

Bijlage 1:

TOELICHTING OP DE VERWERKINGSMETHODE, DE TABELLEN EN GRAFIEKEN

Vanwege het continue karakter van deze beschrijvingen is een deel van de analysewerkzaamheden geautomatiseerd. Hierbij wordt o.a. gebruik gemaakt van een methode voor het vaststellen van statistische significantie van verschillen. Voor een gedetailleerde verantwoording van deze methode wordt verwezen naar SWOV-rapport: Een methode voor statistische bewerking van tijdreeksen ongevallen.

Uitgangspunten voor de verwerkingsmethode

Deze methode houdt in dat de nieuwe cijfers worden vergeleken met verwachtingen gebaseerd op oudere overeenkomstige gegevens. Er worden dus geen andere gegevens, zoals bijvoorbeeld expositie, gebruikt, noch worden de cijferreeksen onderling vergeleken.

Om een uitspraak te kunnen doen van de vorm: "de onveiligheid in een bepaalde periode is groter dan te verwachten is op basis van de gegevens uit de periode daarvoor", zijn een aantal hulpmiddelen nodig.

Ten eerste moet de onveiligheid in een waarde uitgedrukt worden. Hier gebeurt dit door het aantal ongevallen, dan wel het aantal slachtoffers, uit de betreffende periode te nemen. (Als basisveronderstelling wordt aangenomen dat deze aantallen bij benadering Poisson-verdeeld zijn.)

Ten tweede moeten er modellen zijn die, uitgaande van de aantallen uit de voorperiode, een te verwachten waarde voor de verslagperiode opleveren. Dit soort modellen noemen we korthedshalve voorspellingsmodellen.

Ten derde moet er inhoud gegeven worden aan begrippen als groter dan, gelijk aan en kleiner dan. Dit gebeurt enerzijds via een stochastisch model van het proces dat tot ongevallen leidt en anderzijds door relatief kleine verschillen als niet-relevant te beschouwen. Met behulp van het stochastische model kan een verwachting opgesteld worden omtrent de grootte van de verschillen tussen de verwachte en werkelijke waarden als die verschillen alleen het resultaat zijn van toevallige fluctuaties in de aantallen en niet van verschillen in onveiligheid. Dit leidt er toe te kleine verschillen op te vatten als ononderscheidbaar van toevallige fluctuaties en dan niet van een verandering in de onveiligheid te spreken. Verschillen die groter zijn dan een bepaalde waarde worden statistisch significant en kortweg significant genoemd. Significantie houdt op zich nog niet in dat het verschil groot genoeg is om met nadruk genoemd te worden. Een verandering die significant is, maar kleiner dan bijvoorbeeld 5%, wordt om andere dan statistische redenen, te klein geacht om benadrukt te worden. Een verandering moet dus behalve significant ook "relevant" zijn. Voor beide begrippen moeten uiteraard criteria gegeven worden.

Er worden twee modellen toegepast. Bij het eerste model wordt ieder nieuw cijfer vergeleken met dat van het voorafgaande jaar. Uitgaande van de veronderstelling dat er geen verschil tussen beide cijfers te verwachten was, wordt de mate van significantie van het waargenomen verschil vastgesteld. Onafhankelijk van de significantie wordt ook gekeken naar de "relevantie" van het verschil. Als maat hiervoor wordt de relatieve verandering in procenten genomen. Als deze meer is dan (de gekozen waarde van) 5%, wordt het verschil relevant genoemd.

In het tweede model wordt ieder nieuw cijfer bekeken in relatie tot de cijfers voor de vier daaraan voorafgaande jaren. Eerst wordt nagegaan of de aantallen in de voorperiode bij benadering lineair verlopen (dalend, horizontaal of stijgend) waarbij ook rekening gehouden wordt met significantie en relevantie. Als de aantallen in de voorperiode inderdaad lineair blijken te verlopen dan wordt op basis daarvan een te verwachten waarde berekend. Het verschil van de werkelijke waarde en die verwachting wordt weer beoordeeld op significantie en relevantie. Als de aantallen van de voorperiode niet-lineair verlopen wordt er niet een "te verwachten waarde" berekend.

VERKLARING VAN DE GEBRUIKTE NOTATIES

Afbeeldingen

In de Afbeeldingen zijn per categorie slachtoffers histogrammen opgenomen die het verloop van de aantallen over een periode van vijf jaar illustreren.

Het per kwartaal voortschrijdende vier-kwartaalsgemiddelde is aangegeven in de vorm van een lijn waarop een sterretje (*) het niveau van het betreffende gemiddelde aangeeft.

De in deze beschrijving afgebeelde histogrammen zijn dezelfde als in de globale beschrijving over het vierde kwartaal van 1980. Zij zijn hier uiteraard bedoeld om de ontwikkelingen in de ongevallencijfers over de gehele jaren te illustreren, zonder daarbij enige nadruk op het vierde kwartaal te willen leggen.

Tabellen

Noot 1. Alle cijfers zijn te beschouwen als de werkelijk geregistreerde definitieve aantallen ongevallen, respectievelijk slachtoffers.

Noot 2. Met behulp van de hierboven beschreven verwerkingsmethode wordt eerst getoetst of het verloop in de voorperiode horizontaal genoemd mag worden, zo ja, dan wordt dat weergegeven door hor. (horizontaal). Zo nee, dan wordt getoetst of het verloop lineair genoemd mag worden. Dat wordt weergegeven door styg. (stijgend), resp. dal. (dalend). In de volgende kolom staat in de gevallen hor., styg. of dal. het feitelijke hellingspercentage van de best passende rechte lijn. In de overige gevallen is het verloop niet-lineair, weergegeven door n.l. In de volgende kolom verschijnt dan uiteraard geen hellingspercentage.

Noot 3. Hier is de mate van statistische significantie van het verschil tussen het nieuwe cijfer en cijfer van het voorafgaande jaar of met het verwachte cijfer weergegeven, waarbij van de volgende notatie gebruik is gemaakt.

- (***) "zeer significant"; tweezijdige overschrijdingskans van de toetsingsgrootte is kleiner dan 1%.
- (**) "significant"; tweezijdige overschrijdingskans van de toetsingsgrootte ligt tussen 1% en 5%.
- (*) "zwak significant"; tweezijdige overschrijdingskans van de toetsingsgrootte ligt tussen 5% en 10%.
- (-) "niet significant"; tweezijdige overschrijdingskans van de toetsingsgrootte is groter of gelijk aan 10%.

BIJLAGE II: Totaal aantal ongevallen en slachtoffers

Tabel 1: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELIJKE AFLOOP

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	497	540	513	292	436
2e kwartaal	555	542	545	511	457
3e kwartaal	586	586	499	501	465
4e kwartaal	600	651	528	491	479
3 maanden	497	540	513	292	436
6 maanden	1052	1082	1058	803	893
9 maanden	1638	1668	1557	1304	1358
12 maanden	2238	2319	2085	1795	1837
1e halfjaar	1052	1082	1058	803	893
2e halfjaar	1186	1237	1027	992	944
apr t/m dec	1741	1779	1572	1503	1401

Tabel 2: TOTAAL AANTAL OVERLEDEN SLACHTOFFERS

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	545	605	569	323	475
2e kwartaal	593	621	606	574	492
3e kwartaal	635	638	549	546	511
4e kwartaal	659	719	570	534	519
3 maanden	545	605	569	323	475
6 maanden	1138	1226	1175	897	967
9 maanden	1773	1864	1724	1443	1478
12 maanden	2432	2583	2294	1977	1997
1e halfjaar	1138	1226	1175	897	967
2e halfjaar	1294	1357	1119	1080	1030
apr t/m dec	1887	1978	1725	1654	1522

Tabel 3: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET TEN HOOGSTE LICHAAMELYK LETSEL (DUS EXCLUSIEF DODELYKE ONGEVALLEN)

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	10750	11589	11483	7732	10175
2e kwartaal	13781	13660	13571	13290	12773
3e kwartaal	14249	14091	13316	13143	12683
4e kwartaal	13305	14065	12992	12872	11928
3 maanden	10750	11589	11483	7732	10175
6 maanden	24531	25249	25154	21022	22948
9 maanden	38780	39340	38470	34165	35631
12 maanden	52085	53405	51462	47037	47559
1e halfjaar	24531	25249	25154	21022	22948
2e halfjaar	27554	28156	26308	26015	24611
apr t/m dec	41335	41816	39979	39305	37384

Tabel 4: TOTAAL AANTAL GEWONDEN

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	12733	13901	13915	9360	12047
2e kwartaal	16531	16636	16449	16119	15234
3e kwartaal	17171	17096	16180	15828	15135
4e kwartaal	15869	16843	15537	15314	14229
3 maanden	12733	13901	13915	9360	12047
6 maanden	29264	30537	30364	25479	27281
9 maanden	46435	47633	46544	41307	42414
12 maanden	62304	64476	62131	56621	56623
1e halfjaar	29264	30537	30364	25479	27281
2e halfjaar	33040	33939	31767	31142	29342
apr t/m dec	49571	50575	48216	47261	44571

Tabel 5: TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF MET LICHAAMELYK LETSEL

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	11247	12129	11996	8024	10611
2e kwartaal	14336	14202	14216	13801	13230
3e kwartaal	14835	14677	13815	13644	13148
4e kwartaal	13905	14716	13520	13363	12407
3 maanden	11247	12129	11996	8024	10611
6 maanden	25583	26331	26212	21825	23841
9 maanden	40418	41008	40027	35469	36989
12 maanden	54323	55724	53547	48832	49396
1e halfjaar	25583	26331	26212	21825	23841
2e halfjaar	28740	29393	27335	27007	25555
apr t/m dec	43076	43595	41551	40808	38785

Tabel 6: TOTAAL AANTAL IN ZIEKENHUIZEN OPGENOMEN GEWONDEN, EXCLUSIEF (LATER) OVERLEDENEN

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	4387	5006	4974	3129	4091
2e kwartaal	5558	5729	5673	5334	4850
3e kwartaal	5749	5917	5514	5301	4957
4e kwartaal	5480	5920	5344	5220	4723
3 maanden	4387	5006	4974	3129	4091
6 maanden	9945	10735	10647	8463	8941
9 maanden	15694	16652	16161	13764	13898
12 maanden	21174	22572	21505	18984	18621
1e halfjaar	9945	10735	10647	8463	8941
2e halfjaar	11229	11837	10858	10521	9680
apr t/m dec	16787	17566	16531	15855	14530

Tabel 7: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL, BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	8265	8820	8627	5392	7791
2e kwartaal	10246	10231	10188	9946	9713
3e kwartaal	10540	10268	9678	9695	9315
4e kwartaal	10222	10697	9830	9713	9178
3 maanden	8265	8820	8627	5392	7791
6 maanden	18511	19051	18815	15338	17504
9 maanden	29051	29319	28493	25033	26819
12 maanden	39273	40016	38323	34746	35997
1e halfjaar	18511	19051	18815	15338	17504
2e halfjaar	20762	20965	19508	19408	18493
apr t/m dec	31008	31196	29696	29354	28206

Tabel 8: ONGEVALLEN MET DODELYKE AFLOOP EN/OF LETSEL, BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	2982	3309	3369	2632	2820
2e kwartaal	4090	3971	4028	3855	3517
3e kwartaal	4295	4409	4137	3949	3833
4e kwartaal	3683	4019	3690	3650	3229
3 maanden	2982	3309	3369	2632	2820
6 maanden	7072	7280	7397	6487	6337
9 maanden	11367	11689	11534	10436	10170
12 maanden	15050	15708	15224	14086	13399
1e halfjaar	7072	7280	7397	6487	6337
2e halfjaar	7978	8428	7827	7599	7062
apr t/m dec	12068	12391	11855	11454	10579

BIJLAGE III: Aantal overleden slachtoffers naar wijze van verkeersdeelname

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	163	181	180	120	162
2e kwartaal	145	156	180	167	136
3e kwartaal	159	158	148	149	127
4e kwartaal	188	224	156	163	154
3 maanden	163	181	180	120	162
6 maanden	308	337	360	287	298
9 maanden	467	495	508	436	425
12 maanden	655	719	664	599	589
1e halfjaar	308	337	360	287	298
2e halfjaar	347	382	304	312	291
apr t/m dec	492	538	484	479	427

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	99	137	83	62	72
2e kwartaal	83	147	100	99	70
3e kwartaal	108	96	100	94	89
4e kwartaal	113	105	86	86	90
3 maanden	99	137	83	62	72
6 maanden	182	284	183	161	142
9 maanden	290	380	283	255	231
12 maanden	403	485	369	341	321
1e halfjaar	182	284	183	161	142
2e halfjaar	221	201	186	180	179
apr t/m dec	304	348	286	279	249

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	262	318	263	182	234
2e kwartaal	228	303	280	266	206
3e kwartaal	267	254	248	243	216
4e kwartaal	301	329	242	249	254
3 maanden	262	318	263	182	234
6 maanden	490	621	543	448	440
9 maanden	757	875	791	691	656
12 maanden	1058	1204	1033	940	910
1e halfjaar	490	621	543	448	440
2e halfjaar	568	583	490	492	470
apr t/m dec	796	886	770	758	676

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	21	14	21	7	22
2e kwartaal	38	38	35	52	43
3e kwartaal	36	68	32	38	40
4e kwartaal	25	17	22	20	25
3 maanden	21	14	21	7	22
6 maanden	59	52	56	59	65
9 maanden	95	120	88	97	105
12 maanden	120	137	110	117	130
1e halfjaar	59	52	56	59	65
2e halfjaar	61	85	54	58	65
apr t/m dec	99	123	89	110	108

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	57	42	49	20	37
2e kwartaal	97	65	74	57	58
3e kwartaal	81	105	82	60	57
4e kwartaal	50	63	48	45	39
3 maanden	57	42	49	20	37
6 maanden	154	107	123	77	95
9 maanden	235	212	205	137	152
12 maanden	285	275	253	182	191
1e halfjaar	154	107	123	77	95
2e halfjaar	131	168	130	105	96
apr t/m dec	228	233	204	162	154

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	104	97	120	48	95
2e kwartaal	122	115	121	96	115
3e kwartaal	133	137	105	128	127
4e kwartaal	141	150	114	122	89
3 maanden	104	97	120	48	95
6 maanden	226	213	241	144	210
9 maanden	359	350	346	272	337
12 maanden	500	500	460	394	426
1e halfjaar	226	213	241	144	210
2e halfjaar	274	287	219	250	216
apr t/m dec	396	403	340	346	331

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	89	109	98	55	76
2e kwartaal	101	81	81	73	62
3e kwartaal	94	62	68	53	60
4e kwartaal	119	132	121	82	97
3 maanden	89	109	98	55	76
6 maanden	190	190	179	128	138
9 maanden	234	252	247	181	198
12 maanden	403	384	368	263	295
1e halfjaar	190	190	179	128	138
2e halfjaar	213	194	189	135	157
apr t/m dec	314	275	270	208	219

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	12	25	18	11	11
2e kwartaal	7	18	15	30	8
3e kwartaal	24	12	14	24	11
4e kwartaal	23	28	23	16	15
3 maanden	12	25	18	11	11
6 maanden	19	43	33	41	19
9 maanden	43	55	47	65	30
12 maanden	66	83	70	81	45
1e halfjaar	19	43	33	41	19
2e halfjaar	47	40	37	40	26
apr t/m dec	54	58	52	70	34

BIJLAGE IV: Aantal overleden slachtoffers naar binnen/buiten bebouwde kom en naar langzame-/snelverkeersdeelnemers

Tabel 17: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	212	235	222	129	205
2e kwartaal	230	196	217	219	210
3e kwartaal	246	238	189	187	177
4e kwartaal	269	264	217	203	221
3 maanden	212	235	222	129	205
6 maanden	442	431	439	348	415
9 maanden	688	669	628	535	592
12 maanden	957	933	845	738	813
1e halfjaar	442	431	439	348	415
2e halfjaar	515	502	405	390	398
apr t/m dec	745	698	623	609	608

Tabel 18: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	333	370	347	194	270
2e kwartaal	363	425	389	355	282
3e kwartaal	389	400	360	359	334
4e kwartaal	390	455	353	331	298
3 maanden	333	370	347	194	270
6 maanden	696	795	736	549	552
9 maanden	1085	1195	1096	908	886
12 maanden	1475	1650	1449	1239	1184
1e halfjaar	696	795	736	549	552
2e halfjaar	779	855	713	690	632
apr t/m dec	1142	1280	1102	1045	914

Tabel 19: OVERLEDEN SLACHTOFFERS LANGZAME VERKEER

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	250	248	267	123	208
2e kwartaal	320	262	276	226	235
3e kwartaal	309	304	255	241	244
4e kwartaal	310	345	283	249	225
3 maanden	250	248	267	123	208
6 maanden	570	510	543	349	443
9 maanden	879	814	798	590	687
12 maanden	1189	1159	1081	839	912
1e halfjaar	570	510	543	349	443
2e halfjaar	619	649	538	490	469
apr t/m dec	939	911	814	716	704

Tabel 20: OVERLEDEN SLACHTOFFERS SNELVERKEER

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	295	357	302	200	267
2e kwartaal	273	359	330	348	257
3e kwartaal	326	334	294	305	267
4e kwartaal	349	374	237	285	294
3 maanden	295	357	302	200	267
6 maanden	568	716	632	548	524
9 maanden	894	1050	926	853	791
12 maanden	1243	1424	1213	1138	1085
1e halfjaar	568	716	632	548	524
2e halfjaar	675	708	581	590	561
apr t/m dec	948	1067	911	938	818

Tabel 21: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, T.G.V. ONGEVALLEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	144	145	153	80	136
2e kwartaal	166	133	155	133	141
3e kwartaal	167	165	120	117	121
4e kwartaal	183	196	156	135	140
3 maanden	144	145	153	80	136
6 maanden	310	278	308	213	277
9 maanden	477	443	428	330	398
12 maanden	660	639	584	465	538
1e halfjaar	310	278	308	213	277
2e halfjaar	350	361	276	252	261
apr t/m dec	516	494	431	385	402

Tabel 22: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, LANGZAME VERKEER, T.G.V. ONGEVALLEN BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	106	103	114	43	72
2e kwartaal	154	129	121	93	94
3e kwartaal	142	139	135	124	123
4e kwartaal	127	149	127	114	85
3 maanden	106	103	114	43	72
6 maanden	260	232	235	136	166
9 maanden	402	371	370	260	289
12 maanden	529	520	497	374	374
1e halfjaar	260	232	235	136	166
2e halfjaar	269	288	262	238	208
apr t/m dec	423	417	383	331	302

Tabel 23: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, T.G.V. ONGEVALLEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	68	90	69	49	69
2e kwartaal	64	63	62	86	69
3e kwartaal	79	73	69	70	56
4e kwartaal	86	68	61	68	81
3 maanden	68	90	69	49	69
6 maanden	132	153	131	135	138
9 maanden	211	226	200	205	194
12 maanden	297	294	261	273	275
1e halfjaar	132	153	131	135	138
2e halfjaar	165	141	130	138	137
apr t/m dec	229	204	192	224	206

Tabel 24: OVERLEDEN SLACHTOFFERS, SNELVERKEER, T.G.V. ONGEVALLEN BUITEN DE BEBOUWDE KOM

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	227	267	233	151	198
2e kwartaal	209	296	268	262	188
3e kwartaal	247	261	225	235	211
4e kwartaal	263	306	226	217	213
3 maanden	227	267	233	151	198
6 maanden	436	563	501	413	386
9 maanden	683	824	726	648	597
12 maanden	946	1130	952	865	810
1e halfjaar	436	563	501	413	386
2e halfjaar	510	567	451	452	424
apr t/m dec	719	863	719	714	612

BIJLAGE V: Aantal overleden slachtoffers naar leeftijdsgroepen

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	65	66	64	28	42
2e kwartaal	91	80	85	48	66
3e kwartaal	76	72	67	64	56
4e kwartaal	72	73	64	54	39
3 maanden	65	66	64	28	42
6 maanden	156	146	149	76	108
9 maanden	232	218	216	140	164
12 maanden	304	291	280	194	203
1e halfjaar	156	146	149	76	108
2e halfjaar	148	145	131	118	95
apr t/m dec	239	225	216	166	161

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	69	86	88	49	76
2e kwartaal	86	98	122	94	83
3e kwartaal	109	140	100	111	89
4e kwartaal	69	105	72	89	71
3 maanden	69	86	88	49	76
6 maanden	155	184	210	143	159
9 maanden	264	324	310	254	248
12 maanden	333	429	382	343	319
1e halfjaar	155	184	210	143	159
2e halfjaar	178	245	172	200	160
apr t/m dec	264	343	294	294	243

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	141	147	131	105	132
2e kwartaal	149	156	148	178	141
3e kwartaal	162	161	150	140	124
4e kwartaal	165	186	153	131	145
3 maanden	141	147	131	105	132
6 maanden	290	303	279	283	273
9 maanden	452	464	429	423	397
12 maanden	617	650	582	554	542
1e halfjaar	290	303	279	283	273
2e halfjaar	327	347	303	271	269
apr t/m dec	476	503	451	449	410

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	161	183	170	92	133
2e kwartaal	141	158	138	137	97
3e kwartaal	142	146	125	122	105
4e kwartaal	213	187	147	133	137
3 maanden	161	183	170	92	133
6 maanden	302	341	308	229	230
9 maanden	444	487	433	351	335
12 maanden	657	674	580	484	472
1e halfjaar	302	341	308	229	230
2e halfjaar	355	333	272	255	242
apr t/m dec	496	491	410	392	339

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	109	123	116	49	92
2e kwartaal	126	129	113	117	105
3e kwartaal	146	119	107	109	137
4e kwartaal	140	168	134	127	127
3 maanden	109	123	116	49	92
6 maanden	235	252	229	166	197
9 maanden	381	371	336	275	334
12 maanden	521	539	470	402	461
1e halfjaar	235	252	229	166	197
2e halfjaar	286	287	241	236	264
apr t/m dec	412	416	354	353	369

BIJLAGE VI: Aantal overleden slachtoffers naar werkdagen/weekend-dagen en naar overdag/'s-nachts

Tabel 30: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN OP WERKDAGEN (MAANDAG 04.00 - VRIJDAG 22.00 UUR)

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	375	396	390	213	316
2e kwartaal	399	392	390	369	332
3e kwartaal	403	379	344	354	335
4e kwartaal	478	488	372	365	349
3 maanden	375	396	390	213	316
6 maanden	774	788	780	582	648
9 maanden	1177	1167	1124	936	983
12 maanden	1655	1655	1496	1301	1332
1e halfjaar	774	788	780	582	648
2e halfjaar	881	867	716	719	684
apr t/m dec	1280	1259	1106	1088	1016

Tabel 31: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN TIJDENS DE WEEKENDEN (VRIJDAG 22 - MAANDAG 4 UUR)

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	170	209	179	110	159
2e kwartaal	194	229	216	205	160
3e kwartaal	232	259	205	192	176
4e kwartaal	181	231	198	169	170
3 maanden	170	209	179	110	159
6 maanden	364	438	395	315	319
9 maanden	596	697	600	507	495
12 maanden	777	928	798	676	665
1e halfjaar	364	438	395	315	319
2e halfjaar	413	490	403	361	346
apr t/m dec	607	719	619	566	506

Tabel 32: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN OVERDAG (04.00 - 22.00 UUR)

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	454	486	467	270	385
2e kwartaal	465	486	483	448	373
3e kwartaal	497	481	417	436	397
4e kwartaal	543	596	465	423	431
3 maanden	454	486	467	270	385
6 maanden	919	972	950	718	758
9 maanden	1416	1453	1367	1154	1155
12 maanden	1959	2049	1832	1577	1586
1e halfjaar	919	972	950	718	758
2e halfjaar	1040	1077	882	859	828
apr t/m dec	1505	1563	1365	1307	1201

Tabel 33: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN 'S-NACHTS (22.00 - 04.00 UUR)

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	91	119	102	53	90
2e kwartaal	128	135	123	126	119
3e kwartaal	138	157	132	110	114
4e kwartaal	116	123	105	111	88
3 maanden	91	119	102	53	90
6 maanden	219	254	225	179	209
9 maanden	357	411	357	289	323
12 maanden	473	534	462	400	411
1e halfjaar	219	254	225	179	209
2e halfjaar	254	280	237	221	202
apr t/m dec	382	415	360	347	321

Tabel 34: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN OP WERKDAGEN, OVERDAG

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	339	361	356	195	289
2e kwartaal	352	341	344	326	279
3e kwartaal	356	329	300	308	294
4e kwartaal	439	448	350	318	315
3 maanden	339	361	356	195	289
6 maanden	691	702	700	521	568
9 maanden	1047	1031	1000	829	862
12 maanden	1486	1479	1350	1147	1177
1e halfjaar	691	702	700	521	568
2e halfjaar	795	777	650	626	609
apr t/m dec	1147	1118	994	952	888

Tabel 35: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN OP WERKDAGEN, 'S-NACHTS

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	36	35	34	18	27
2e kwartaal	47	51	46	43	53
3e kwartaal	47	50	44	46	41
4e kwartaal	39	40	22	47	34
3 maanden	36	35	34	18	27
6 maanden	83	86	80	61	80
9 maanden	130	136	124	107	121
12 maanden	169	176	146	154	155
1e halfjaar	83	86	80	61	80
2e halfjaar	86	90	66	93	75
apr t/m dec	133	141	112	136	128

Tabel 36: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN TIJDENS DE WEEKENDEN, OVERDAG

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	115	125	111	75	96
2e kwartaal	113	145	139	122	94
3e kwartaal	141	152	117	128	103
4e kwartaal	104	148	115	105	116
3 maanden	115	125	111	75	96
6 maanden	228	270	250	197	190
9 maanden	369	422	367	325	293
12 maanden	473	570	482	430	409
1e halfjaar	228	270	250	197	190
2e halfjaar	245	300	232	233	219
apr t/m dec	358	445	371	355	313

Tabel 37: OVERLEDEN SLACHTOFFERS T.G.V. ONGEVALLEN TIJDENS DE WEEKENDEN, 'S-NACHTS

	1976	1977	1978	1979	1980
1e kwartaal	55	84	68	35	63
2e kwartaal	81	84	77	83	66
3e kwartaal	91	107	88	64	73
4e kwartaal	77	83	83	64	54
3 maanden	55	84	68	35	63
6 maanden	136	168	145	118	129
9 maanden	227	275	233	182	202
12 maanden	304	358	316	246	256
1e halfjaar	136	168	145	118	129
2e halfjaar	168	190	171	128	127
apr t/m dec	249	274	248	211	193

