

WEGBERMONGEVALLEN

Omvang, ontwikkeling en kenmerken van belang bij wegbermongevallen  
vergeleken met die van alle overige ongevallen

R-82-13

Leidschendam, 1982

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

## INHOUD

### Voorwoord

### Samenvatting

### Inleiding

1. Omvang en ontwikkeling van vast-voorwerp en eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop (1971 t/m 1980)
2. Slachtoffers bij bermongevallen gerelateerd aan die bij alle overige ongevallen (1974 t/m 1977)
  - 2.1. Algemeen
  - 2.2. Slachtoffers naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en letselernst
  - 2.3. Doden en gewonden naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom per kenmerk
  - 2.4. Doden en gewonden naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en wegbeheerder per kenmerk
3. Vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten bij bermongevallen met dodelijke afloop per fase ongeval (1968 t/m 1976)
  - 3.1. Algemeen
  - 3.2. Vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten
  - 3.3. Vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten naar fase ongeval, wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom
  - 3.4. Verdere verdeling van bomen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop

### Tabellenseries 1 t/m 5

## VOORWOORD

Bekend is dat verkeersongevallen waarbij voertuigen van de rijbaan raken (waaronder botsingen tegen vaste voorwerpen, zoals bomen) tot de categorie ernstige ongevallen gerekend kunnen worden. Verder is bekend dat deze soort ongevallen vrij frequent voorkomt.

De SWOV verricht dan ook reeds vele jaren onderzoek naar de gevaren die samenhangen met wegbermen. Deze onderzoeken zijn ondergebracht in het project "De inrichting van de wegberm met betrekking tot de crashvoorzieningen". Het doel van dit project is het beperken van risico voor van de rijbaan afgeraakte weggebruikers. De inrichting van de wegberm dient daartoe te worden afgestemd op weg-, verkeers- en voertuigkenmerken.

Bij een dergelijk onderzoek is het noodzakelijk de ontwikkeling van de problematiek rond de wegberm voortdurend te volgen, waarbij zowel het kwantificeren van de omvang als het nader beschrijven van de relevante kenmerken van belang zijn. Om bijvoorbeeld te kunnen traceren waar de problematiek zich afspeelt zijn vooral die gegevens van belang waarmee kan worden aangegeven of wegbermongevallen zich meestal buiten de bebouwde kom afspelen of juist binnen de bebouwde kom en of de wegbeheerder het rijk, de provincie of de gemeente is.

Tot de wegbermongevallen behoren twee typen ongevallen, nl. de "vastvoorwerp ongevallen" (bomen, lichtmasten) en de "eenzijdige ongevallen" (in de sloot, over de kop), voorzover zij zich in de berm afspelen. Dit laatste voorbehoud is hier noodzakelijk aangezien onder eenzijdige ongevallen ook die ongevallen worden gerekend waarbij een voertuig op de rijbaan over de kop gegaan is.

In deze gedetailleerde beschrijving van wegbermongevallen zal worden gestreefd naar het belichten van aandachtspunten. Er zal niet naar verklaringen gezocht worden en er zullen geen conclusies gegeven worden. Ook zijn de ongevallen niet aan expositiegrootheden gerelateerd.

Dit rapport is samengesteld door ing. C.C. Schoon (Afdeling Crash en Post-crash onderzoek), met medewerking van J.E. Lindeijer (Afdeling Onderzoekondersteuning).

## SAMENVATTING

### Omvang en ontwikkeling

In 1980 zijn er 352 vast-voorwerp ongevallen met dodelijke afloop geregistreerd. Dit is 19% van het totale aantal ongevallen met dodelijke afloop. Bij de verdeling naar ongevallen binnen en buiten de bebouwde kom bedragen de aandeelpercentages resp. 11 en 25%.

Het totale aantal ongevallen met dodelijke afloop is in de jaren 1971 t/m 1980 met ca. 36% gedaald. Het aantal eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop is in deze periode met ca. 49% afgenomen. De daling van de overeenkomstige vast-voorwerp ongevallen is daarentegen veel geringer geweest, nl. ca. 8%.

### Ernst van wegbermongevallen

De letselernst van slachtoffers bij bermongevallen is groter dan van slachtoffers bij overige ongevallen. Op 1000 geregistreeerde slachtoffers bij bermongevallen overlijden er 57, bij de overige ongevallen 35.

### Slachtoffers van wegbermongevallen gerelateerd aan die van overige ongevallen

Van de doden bij bermongevallen vond in 78% van de gevallen het ongeval plaats buiten de bebouwde kom, bij de overige ongevallen is dit 56%.

Bij de volgende kenmerken komen in verhouding aanzienlijk meer doden en gewonden bij bermongevallen voor dan bij overige ongevallen:

- de weekeinddagen: vrijdag, zaterdag en zondag
- avond en nachtelijke uren: 21 tot 7 uur
- de relatief jonge leeftijd: 18 t/m 34 jaar
- in bochten van alle wegen binnen de bebouwde kom, in zeer sterke mate bij wegen buiten de bebouwde kom, vooral op gemeentelijke wegen
- inzittenden van personenauto's.

Bij de volgende kenmerken komen ten opzichte van overige ongevallen, zij het in mindere mate, ook relatief veel slachtoffers voor bij bermongevallen bij

- wegen buiten de bebouwde kom in de maand februari
- gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom

- gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom van de provincies Groningen, Drenthe, Noord-Brabant
- gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom van de provincies Zeeland en Drenthe
- provinciale wegen buiten de bebouwde kom van de provincies Groningen en Zuid-Holland (de laatste ook binnen de bebouwde kom)
- rijkswegen buiten de bebouwde kom van de provincies Utrecht, Limburg, Drenthe, Noord-Holland
- inzittenden van vrachtauto's/bussen, bestelauto's
- berijders van motoren.

#### Bermongevallen naar type

Onder de vaste voorwerpen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop zijn bomen het meest talrijk (54%), lichtmasten en palen wat minder (resp. 12 en 8%).

Bij de andere wegbermaspecten komt "sloot/ondiep water" relatief veel voor en in mindere mate "diep water".

## INLEIDING

Van de in dit rapport genoemde typen ongevallen kan de volgende omschrijving gegeven worden:

- Vast-voorwerp ongeval: een ongeval met een van de rijbaan afgeraakt vervoermiddel tegen een object dat in de grond is bevestigd.
- Eenzijdig ongeval: een ongeval met een rijdend vervoermiddel waarbij geen botsing met een andere weggebruiker of voorwerp plaats vond. Voorbeelden van dit type ongeval zijn: te water raken, roll over (op de rijbaan of in de berm).
- Wegbermongeval: een enkelvoudig ongeval waarbij het vervoermiddel van de rijbaan is geraakt. Hieronder vallen dus alle vast-voorwerp ongevallen en die eenzijdige ongevallen waarbij het vervoermiddel van de rijbaan is geraakt.

Voor de eenvoud wordt in dit rapport over een bermongeval gesproken waar een wegbermongeval wordt bedoeld.

Om zoveel mogelijk details van de bermongevallen te beschrijven is gebruik gemaakt van bestanden van ongevallengegevens van verschillende bron.

Eerst is de omvang en de ontwikkeling in de laatste 10 jaar (1971 t/m 1980) nagegaan van de vast-voorwerp en eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop. De gegevens zijn afkomstig uit de jaarlijkse CBS-statistiekcijfers en zijn samengevat in tabellenserie 1.

Vervolgens zijn, met behulp van een bestand over vier jaar (1974 t/m 1977) van alle geregistreerde bermongevallen waarbij slachtoffers (doden en/of gewonden) betrokken waren, de slachtoffers, zowel die bij ongevallen binnen als buiten de bebouwde kom in tabellenserie 2 nader uitgesplitst naar de mogelijke relevante kenmerken van het ongeval. Deze kenmerken zijn: tijd (maand, dag van de week, uur van de dag), weersomstandigheden (licht- en weersgesteldheid, vochtigheidstoestand wegdek), leeftijd slachtoffer en verdere gegevens betreffende de plaats van het ongeval (gemeentegrootte, wegbeheerder).

In een derde tabellenserie zijn doden en gewonden bij bermongevallen binnen en buiten de bebouwde kom per wegbeheerder gegeven per provincie, wegsituatie en wijze verkeersdeelname van het slachtoffer.

Tevens zijn in alle gevallen de slachtoffers van bermongevallen gerelateerd aan de slachtoffers van de overige ongevallen.

De gegevens voor de tweede en derde tabellenserie zijn afkomstig van de door het CBS aan de SWOV beschikbaar gestelde letselongevallentapes.

Verder is aan de hand van een vierde tabellenserie betreffende de jaren 1968 t/m 1976 nagegaan welke typen vaste voorwerpen een rol spelen bij bermongevallen met dodelijke afloop en welke andere wegbermaspecten (zoals bijvoorbeeld sloten) zijn te onderscheiden. Hierbij is tegelijk onderscheid gemaakt naar de verschillende fasen van het ongeval, onderverdeeld naar wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom.

Tenslotte is in tabel 5 de verdeling gegeven van de bomen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop, naar wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer, fase van het ongeval, plaats ongeval naar wegsituatie en naar binnen of buiten de bebouwde kom.

De gegevens voor de tabellen 4 en 5 zijn gebaseerd op het SWOV-bestand van ongevallen met dodelijke afloop betreffende de jaren 1968 t/m 1976.

N.B. Aangezien de drie gebruikte bestanden naar aard verschillend zijn, zijn de in dit rapport opgenomen tabellenseries niet onderling vergelijkbaar.

1. OMVANG EN ONTWIKKELING VAN VAST-VOORWERP EN EENZIJDIGE ONGEVALLEN  
MET DODELIJKE AFLOOP (1971 T/M 1980)

Voor het aangeven van de omvang en ontwikkeling van bermongevallen is gebruik gemaakt van de CBS-jaarstatistieken. Deze cijfers hebben hier betrekking op een periode van 10 jaar (1971 t/m 1980).

In Tabel 1A zijn eerst alle ongevallen met dodelijke afloop gegeven en vervolgens de betreffende vast-voorwerp en eenzijdige ongevallen. Onder deze eenzijdige ongevallen bevinden zich ook die waarbij het voertuig op de rijbaan over de kop is gegaan. Deze ongevallen maken overigens slechts een gering deel uit van de eenzijdige ongevallen. De gegevens zijn gesplitst in ongevallen binnen of buiten de bebouwde kom.

Tabel 1B geeft een nadere verdeling van de aantallen vast-voorwerp ongevallen en van de eenzijdige ongevallen; ook hier verdeeld naar ongevallen binnen en buiten de bebouwde kom.

Uit de ontwikkeling van de ongevallen met dodelijke afloop in de jaren 1971 t/m 1980 kan geconcludeerd worden dat het totale aantal ongevallen, behalve in de jaren 1976 en 1977, vanaf 1972 ieder jaar verder is gedaald. Deze daling betreft zowel ongevallen binnen als buiten de bebouwde kom. In de gehele beschouwde periode van 10 jaar in totaal met ca. 36% (Tabel 1A).

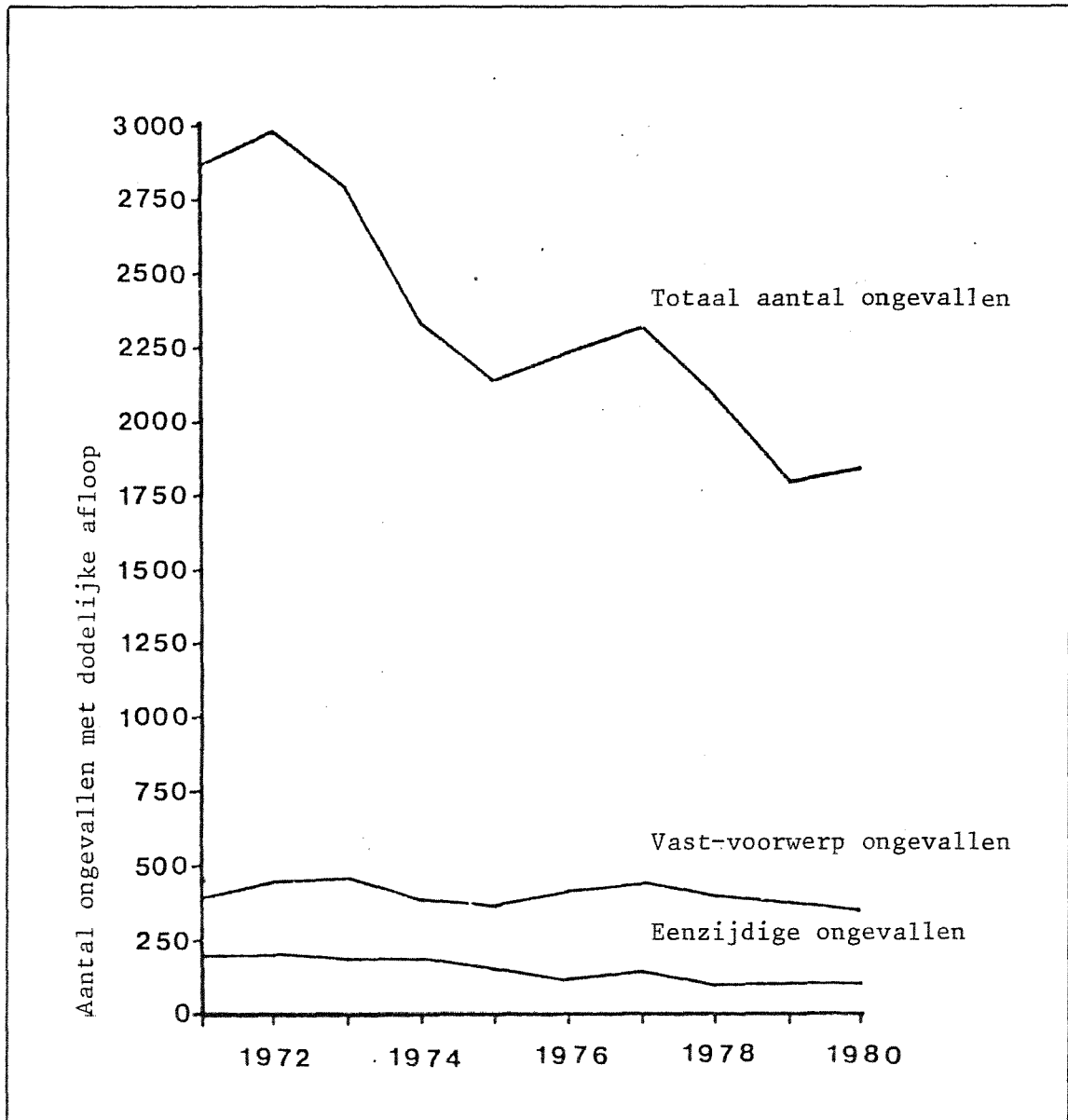
De aantallen vast-voorwerp + eenzijdige ongevallen zijn, eveneens met uitzondering van de jaren 1976 en 1977, na 1972 ook steeds gedaald, zij het in mindere mate. Over 10 jaar gerekend is de daling ca. 22% (Tabel 1A).

Worden echter beide typen ongevallen afzonderlijk beschouwd (Tabel 1B), dan blijkt bij de aantallen vast-voorwerp ongevallen sprake te zijn van een relatief geringe daling (ca. 8%). Het aantal eenzijdige ongevallen is daarentegen in de beschouwde tien jaar ongeveer gehalveerd. Dit alles is ook nog eens weergegeven in Afbeelding 1.

Bij het relateren van de vast-voorwerp ongevallen aan het totale aantal ongevallen met dodelijke afloop heeft het vorenstaande tot logisch gevolg dat het aandeelpercentage van vast-voorwerp ongevallen in de beschouwde 10 jaar is toegenomen. Het aandeelpercentage voor het



totale aantal vast-voorwerp ongevallen met dodelijke afloop nam toe van ca. 13% tot ca. 19%, voor vast-voorwerp ongevallen binnen de bebouwde kom van ca. 8% tot ca. 11% en voor buiten de bebouwde kom van ca. 18% tot ca. 25%.



Afbeelding 1. De ontwikkeling van de totale aantallen ongevallen, vast-voorwerp ongevallen en eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop in de jaren 1971 t/m 1980.

## 2. SLACHTOFFERS BIJ BERMONGEVALLLEN GERELATEERD AAN DIE BIJ ALLE OVERIGE ONGEVALLEN (1974 T/M 1977)

### 2.1. Algemeen

In de tabellenseries 2A t/m 2I en 3A t/m 3C zijn de aantallen doden en gewonden bij bermongevallen naar een aantal kenmerken onderverdeeld. Ter vergelijking zijn ook steeds de aantallen slachtoffers bij alle overige ongevallen gegeven.

De cijfers zijn afkomstig van de letselongevallentapes die jaarlijks door het CBS aan de SWOV worden verstrekt. Het in genoemde tabellen gebruikte cijfermateriaal heeft betrekking op de jaren 1974 t/m 1977. Beschouwd zijn alle doden en een steekproef van het aantal geregistreerde gewonden. Deze laatste betreft een uit kostenoverwegingen genomen randomsteekproef van 10% uit het bestand van gegevens over ongevallen met gewonden.

De aantallen slachtoffers zijn verdeeld naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en verder kolomsgewijs gepercenteerd.

De aantallen slachtoffers bij bermongevallen zijn ook steeds gerelateerd aan die van de overige ongevallen. De betreffende percentages zijn vermeld in de kolommen onder "relatering". Onderaan de kolommen is het gemiddelde percentage aangegeven. Als een bepaald percentage in een kolom hoger is dan de waarde onder aan de kolom, betekent dit dat er in dat geval ten opzichte van de overige ongevallen relatief gezien meer slachtoffers vielen bij bermongevallen. Is het percentage meer dan 100, dan waren er absoluut gezien meer slachtoffers bij bermongevallen dan bij de overige ongevallen betrokken.

In de tabellenseries 2A t/m 2I met de slachtoffers van berm- en overige ongevallen is in alle gevallen een verdeling naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom gegeven. Verder betroffen deze tabellen de volgende kenmerken: maand, dag van de week, uur van de dag, lichtgesteldheid, weersgesteldheid, vochtigheidstoestand wegdek, leeftijd slachtoffer, gemeentegrootte (aantal inwoners), wegbeheerder.

De tabellen van tabellenserie 3A t/m 3C zijn, naast een verdeling van de slachtoffers naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en een verdeling naar wegbeheerder (rijk, provincie, gemeente), gesplitst naar de volgende kenmerken van de betreffende ongevallen: provincie, wegsituatie (rechte weg, kruising, bocht e.d.), wijze verkeersdeelname slachtoffer (personenauto, fiets e.d.).

## 2.2. Slachtoffers naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en letselernst

De verschillen in aantallen doden tussen bermongevallen die buiten de bebouwde kom en die welke binnen de bebouwde kom plaatsvinden, zijn groter dan bij de overige ongevallen. Van de doden bij bermongevallen valt 78% als gevolg van ongevallen buiten de bebouwde kom en 22% bij ongevallen binnen de bebouwde kom. Bij de doden bij overige ongevallen zijn de verschillen veel geringer (buiten de bebouwde kom 56%, tegenover 44% voor binnen de bebouwde kom).

Voor wat de geregistreeerde gewonden bij bermongevallen betreft, zijn de verschillen bij de verdeling naar ongevallen buiten en binnen de bebouwde kom gering, nl. resp. 54% en 46%. Bij de gewonden bij de overige ongevallen is het verschil tussen de percentages bij ongevallen buiten en binnen de bebouwde kom daarentegen veel groter, nl. resp. 25% tegen 75%, terwijl - alleen hier - het aantal bij ongevallen binnen de bebouwde kom groter is dan dat bij ongevallen buiten de bebouwde kom.

De letselernst van slachtoffers bij bermongevallen is groter dan van slachtoffers bij overige ongevallen. Op 1000 geregistreeerde slachtoffers bij bermongevallen overlijden er 57, bij de overige ongevallen 35.

## 2.3. Doden en gewonden naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom per kenmerk

### Maand (Tabel 2A)

In de kolom die de verhouding tussen de aantallen doden bij bermongevallen en overige ongevallen weergeeft, vertoont alleen de maand februari een duidelijk afwijkend beeld; vooral bij ongevallen buiten

de bebouwde kom is sprake van een hoog percentage (ca. 67% tegen gemiddeld 44%). Wel moet worden opgemerkt dat in februari sprake is van een relatief laag percentage doden bij de overige ongevallen.

Bij de gewonden is geen duidelijke invloed van de maand waar te nemen.

#### Dag van de week (Tabel 2B)

Niet alleen de absolute aantallen doden, maar ook de aantallen gewonden bij bermongevallen zijn op vrijdag en de beide weekeinddagen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom duidelijk hoger dan op de overige dagen. Bij vergelijking van het aantal doden op deze dagen met het gemiddelde aantal doden op maandag t/m donderdag, blijken de aantallen op vrijdag, zaterdag en zondag, resp. een factor 1,7, 2,3 en 2,1 hoger te zijn. Bij de gewonden zijn deze verhoudingsgetallen iets kleiner, nl. 1,5, 1,8 en 1,7. Bij de relatering van de slachtoffers van bermongevallen aan die van de overige ongevallen wijkt het beeld van de weekeinddagen sterker af van het gemiddelde dan de vrijdag. Dit is vooral het geval bij de doden.

#### Uur van de dag (Tabel 2C)

Het blijkt dat 's avonds en 's nachts (21 tot 7 uur) het aantal doden en gewonden bij bermongevallen relatief groot is, zowel bij ongevallen binnen als buiten de bebouwde kom. Bij bermongevallen buiten de bebouwde kom vallen tussen 0-3 uur en 3-7 uur zelfs meer slachtoffers dan bij de overige ongevallen (doden resp. een factor 1,5 en 1,1 en gewonden resp. een factor 1,6 en 1,4 hoger). Gedurende de uren overdag (7 tot 18 uur) zijn zowel absoluut als relatief gezien, de slachtoffercijfers bij bermongevallen veel geringer.

#### Lichtgesteldheid (Tabel 2D)

Het ligt gezien de vorige tabel voor de hand dat relatief de meeste slachtoffers van bermongevallen bij duisternis vallen. Worden de aantallen bij duisternis verder gesplitst naar géén en wél aanwezigheid van openbare verlichting, dan blijkt dat als geen verlichting aanwezig is, relatief meer slachtoffers bij bermongevallen zijn te betreuren.

Weersgesteldheid (Tabel 2E)

Bij relatering tussen berm- en overige ongevallen blijkt dat er zowel bij de doden als bij de gewonden geen grote verschillen zijn tussen "droog" en "niet droog" weer, noch binnen noch buiten de bebouwde kom.

Vochtigheidstoestand wegdek (Tabel 2F)

Ook hier kan worden geconstateerd dat bij berm- en overige ongevallen er voor wat de verhouding tussen de aantallen slachtoffers betreft geen grote verschillen bestaan tussen al of niet droog wegdek. Wel valt op dat het aandeel van de doden en gewonden, zowel bij berm- als bij overige ongevallen bij nat wegdek ca. 1/3 is van het totaal en bij nat weer ca. 1/6 (zie Tabel 2E).

Leeftijd slachtoffer(s) (Tabel 2G)

Slachtoffers in de leeftijdscategorieën tussen 18 en 35 jaar (18 t/m 19, 20 t/m 24, 25 t/m 29, 30 t/m 34) blijken bij vergelijking tussen berm- en overige ongevallen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, aanmerkelijk meer bij bermongevallen te zijn betrokken. Bij de doden ten gevolge van ongevallen binnen de bebouwde kom varieert de verhouding bij de genoemde leeftijdscategorieën van ca. 37% tot ca. 56% (gemiddeld over alle leeftijden bedraagt deze verhouding ca. 16%) en bij de doden bij ongevallen buiten de bebouwde kom van ca. 68% tot ca. 97% (gemiddeld over alle leeftijden ca. 44%). De categorie 16 t/m 17 jaar (bromfietzers) bevindt zich voor wat de doden betreft op de gemiddelden en voor wat de gewonden betreft er duidelijk onder. De groepen boven de 50 jaar en onder de 16 jaar zijn bij slachtoffers van bermongevallen binnen en buiten de bebouwde kom duidelijk ondervertegenwoordigd.

Gemeentegrootte (naar inwonersaantal) (Tabel 2H)

Bij de beschouwing van de absolute aantallen blijkt dat naarmate het inwonertal van een gemeente kleiner is, zowel bij de doden als bij de gewonden er relatief meer slachtoffers vallen bij ongevallen buiten de bebouwde kom dan binnen de bebouwde kom, zowel bij bermongevallen als

bij de overige ongevallen. Van alle onderscheiden categorieën gemeenten vallen verreweg de meeste doden en gewonden bij ongevallen binnen de bebouwde kom van gemeenten waarvan het aantal inwoners meer dan 50.000 bedraagt. Aangezien genoemde verschijnselen zich zowel bij bermongevallen als bij de overige ongevallen voordoen, geeft de vergelijking voor wat de doden betreft geen grote onderlinge verschillen te zien. Voor wat de gewonden betreft zijn de verschillen tussen de gemeentencategorieën iets groter; in de kleinste gemeenten relatief meer slachtoffers bij bermongevallen dan bij de overige ongevallen.

#### Wegbeheerder (Tabel 2I)

Van de doden ten gevolge van bermongevallen buiten de bebouwde kom valt bijna de helft op gemeentelijke wegen (ca. 46%); op de provinciale en rijkswegen buiten de bebouwde kom is dit resp. ca. 35% en ca. 19%. Van de bermongevallen met doden binnen de bebouwde kom vindt ca. 87% plaats op gemeentelijke wegen en ca. 8% en 5% op resp. provinciale en rijkswegen.

Uit de verhouding tussen berm- en overige ongevallen valt niet op te maken dat doden bij bermongevallen verhoudingsgewijs meer op wegen van één bepaalde wegbeheerder vallen.

Bij gewonden blijken op rijkswegen en provinciale wegen relatief meer slachtoffers te vallen bij bermongevallen dan op gemeentewegen. Dit verschil is op wegen buiten de bebouwde kom groter dan op wegen binnen de bebouwde kom.

#### 2.4. Doden en gewonden naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en wegbeheerder per kenmerk

##### Algemeen

Drie relevante kenmerken van ongevallen zijn in de Tabellenserie 2A t/m 2I nog niet aan de orde geweest. Dit zijn de verdeling naar provincie, wegsituatie (rechte weg, kruising e.d.) en wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer.

Naast de verdeling naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom is tevens steeds een extra onderverdeling naar wegbeheerder gegeven.

Door de nadere uitsplitsing naar wegbeheerder blijken een aantal cellen voor provinciale en rijkswegen binnen de bebouwde kom maar matig met aantallen gevuld. Als in deze gevallen het absolute aantal doden of gewonden bij bermongevallen in de jaren 1974 t/m 1977 in totaal minder dan 5 was, zijn geen verhoudingspercentages gegeven.

De tabellen 3A t/m 3C zijn elk onderverdeeld in de volgende vier deeltabellen:

1. Doden binnen de bebouwde kom
2. Doden buiten de bebouwde kom
3. Gewonden binnen de bebouwde kom
4. Gewonden buiten de bebouwde kom

#### Doden per provincie (Tabel 3A-1+2)

Op de gemeentelijke wegen vallen relatief veel doden bij bermongevallen in de provincie Groningen, buiten de bebouwde kom, evenals in Drenthe en in mindere mate Noord-Brabant. Zeeland heeft hier relatief weinig doden.

Binnen de bebouwde kom daarentegen vallen er in Zeeland, samen met Drenthe, naar verhouding veel doden bij bermongevallen.

Op de provinciale wegen heeft de provincie Groningen zowel op wegen buiten als binnen de bebouwde kom relatief hoge aantallen doden bij bermongevallen, evenals de provincie Zuid-Holland (vooral op wegen binnen de bebouwde kom).

Op rijkswegen vallen op wegen buiten de bebouwde kom in de provincie Utrecht relatief veel doden bij bermongevallen. Dit geldt, zij het in mindere mate, ook voor de provincies Limburg, Drenthe en Noord-Holland.

#### Gewonden per provincie (Tabel 3A-3+4)

Van de wegen binnen de bebouwde kom vallen alleen op de provinciale wegen van Drenthe naar verhouding veel gewonden bij bermongevallen. Op wegen buiten de bebouwde kom is het beeld ongeveer gelijk aan dat bij de doden. Op de gemeentelijke wegen hebben Groningen en Drenthe

weer veel gewonden, Groningen ook op de provinciale wegen. Bij de rijkswegen geldt dit eveneens voor Utrecht en Noord-Brabant.

Doden per wegsituatie (Tabel 3B-1+2)

De wegsituatie op de plaats van het ongeval is verdeeld naar rechte weg, (gewone) kruising, T/Y-kruising, verkeersplein, bocht en overig. Uit de verhouding tussen berm- en overige ongevallen blijkt duidelijk dat de aantallen doden bij bermongevallen in bochten binnen de bebouwde kom, maar nog duidelijker in bochten buiten de bebouwde kom, relatief hoog zijn. In het bijzonder geldt dit voor bochten in gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom. Hier vallen meer dan tweemaal zo veel doden bij bermongevallen als bij de overige ongevallen. Op provinciale en rijkswegen buiten de bebouwde kom zijn de aantallen ongeveer aan elkaar gelijk, evenals bij gemeentelijke en rijkswegen binnen de bebouwde kom. Ook in bochten van provinciale wegen gelegen binnen de bebouwde kom is de verhouding ongunstig.

Op de rechte wegen liggen de aandelen van doden bij bermongevallen rond de gemiddelden.

Op de kruisingen vallen in verhouding erg weinig doden bij bermongevallen, vooral op de gewone kruisingen.

Op gemeentelijke en provinciale wegen buiten de bebouwde kom is het absolute aantal doden bij bermongevallen op rechte wegen iets groter dan in bochten. Op rijkswegen is het aantal bij rechte wegen veel groter. Op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom vallen bij bermongevallen absoluut gezien op rechte wegen ruim tweemaal zoveel doden als in bochten.

Gewonden per wegsituatie (Tabel 3B-3+4)

Ook bij de gewonden hetzelfde beeld als bij de doden: relatief veel gewonden bij bermongevallen in bochten, een gemiddeld aantal op rechte wegen en weinig op kruisingen.



Doden per wijze verkeersdeelname (Tabel 3C-1+2)

De wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer is verdeeld naar personenauto, vrachtauto + bus, bestelauto, motor + scooter, bromfiets, fiets, voetganger en overig. Van alle verkeersdeelnemers is in absolute zin het aandeel van personenauto-inzittenden in het aantal doden bij bermongevallen het grootst, op de gemeentelijke, provinciale en rijkswegen binnen de bebouwde kom tussen 62% en 86% en buiten de bebouwde kom tussen 75% en 82%. Ook gerelateerd aan de overige ongevallen vallen erg veel doden bij bermongevallen onder personenauto-inzittenden. Hoewel het voor zowel gemeentelijke, provinciale als rijkswegen geldt, tekent dit zich het duidelijkst af op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom.

Alhoewel de aantallen doden onder inzittenden van vracht- en bestelauto's zowel bij berm- als overige ongevallen niet groot zijn, blijken hier bermongevallen buiten de bebouwde kom relatief veel doden te veroorzaken.

Ook bij de motorrijders vallen buiten de bebouwde kom relatief veel doden bij bermongevallen.

Onder voetgangers en berijders van fietsen vallen weinig doden bij bermongevallen.

Gewonden per wijze van verkeersdeelname (Tabel 3C-3+4)

Ook hier in aantal en naar verhouding veel gewonden bij bermongevallen met personenauto's. Hierbij vallen overigens ook de hoge aantallen op bij bromfietzers op gemeentelijke wegen (vooral binnen de bebouwde kom).

### 3. VASTE VOORWERPEN EN ANDERE WEGBERMASPECTEN BIJ BERMONGEVALLLEN MET DODELIJKE AFLOOP PER FASE ONGEVAL (1968 T/M 1976)

#### 3.1. Algemeen

Met behulp van de door de SWOV verwerkte aanvullende gegevens van ongevallen met dodelijke afloop over de jaren 1968 t/m 1976 bleek het mogelijk meer gedetailleerde gegevens over de bermongevallen te verstrekken. Zo kunnen naast de in het vorige hoofdstuk gegeven verdelingen, verdere verdelingen naar botsobjecten en andere wegbermaspecten (sloten e.d.) per fase van het ongeval gemaakt worden (Tabellen 4A + B).

De verdelingen naar fase van het ongeval betreffen de manoeuvres die het voertuig tijdens het ongeval gemaakt heeft. Als voorbeeld van een reeks fasen kan gegeven worden dat een voertuig eerst een lichtmast raakt (eerste fase), daarna over de kop gaat (tweede fase) en tenslotte in een sloot tot stilstand komt (derde fase).

Naast bovengenoemde verdelingen zijn met het materiaal verdere uitsplitsingen naar wijze van verkeersdeelname en naar wegsituatie op de plaats van het ongeval (hoek/bocht, kruispunt, rechte weg) te maken. Voor bomen - het vast voorwerp dat het meest bij bermongevallen is betrokken - is deze verdere uitsplitsing gegeven (zie Tabel 5).

#### 3.2. Vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten

Omdat in de verschillende fasen van bermongevallen combinaties van botsobjecten en andere wegbermaspecten een rol kunnen spelen, is in de meeste gevallen niet na te gaan wat de ernstigste uitwerking op de inzittenden heeft gehad. Het is daarom van belang dat, bij gebrek aan betere mogelijkheden om hierover informatie te verkrijgen, tenminste wordt aangegeven welke vaste voorwerpen en/of andere wegbermaspecten bij bermongevallen betrokken zijn, en in welke mate.

Hiertoe zijn alle vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten die bij bermongevallen met dodelijke afloop uit het SWOV-bestand 1968 t/m 1976 betrokken waren, per groep bij elkaar gebracht (zie de tabellen op de volgende pagina). Het percentage achter elk type duidt op het aandeel van dat type in de groep. Het percentage tussen haakjes duidt op het

aandeel in het totaal. De groep overig/onbekend bij de bermongevallen uit het bestand is in evenredigheid over de hier onderscheiden groepen verdeeld.

Vaste voorwerpen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop (%)		Andere wegbermaspecten betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop (%)	
Boom	53,7 (36,4)	Berm (zie N.B.)	29,1 ( 9,4)
Lichtmast	11,5 ( 7,8)	Berm, over de kop	10,6 ( 3,4)
Paal	8,0 ( 5,4)	Greppel	2,6 ( 0,9)
Bermpaal	0,5 ( 0,4)	Sloot/ondiep water	33,5 (10,8)
Hek	3,0 ( 2,0)	Diep water	15,0 ( 4,8)
Vluchtheuvel	0,7 ( 0,4)	Overig/onbekend	9,1 ( 2,9)
Brugconstructie	1,7 ( 1,2)	totaal	100 (32,2)*
Betonnen wand	1,6 ( 1,1)	Totaal	(100 )
Geleiderail	3,1 ( 2,1)		
Stoeprand	4,6 ( 3,1)		
Huis	2,4 ( 1,7)		
Overig/onbekend	9,1 ( 6,2)		
totaal	100 (67,8)*		* = sub-totaal

N.B. In de tabel "andere wegbermaspecten" worden onder meer "berm" en "berm, over de kop" aangegeven. Met "berm" wordt bedoeld dat het voertuig in één van de fasen van het ongeval een redelijke afstand in de berm heeft afgelegd. Deze bermdoerschrijding zal meestal niet tot de dodelijke afloop geleid hebben. Wel de aanrijding die in de fase er voor of er na heeft plaatsgevonden. Met "berm, over de kop" wordt bedoeld dat een voertuig in één van de fasen van het ongeval in de berm over de kop gegaan is.

Van de vaste voorwerpen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop zijn bomen dus verreweg het meest voorkomende botsobject, daarna lichtmasten en palen. Het percentage "overig/onbekend" is vrij hoog. Als voorbeeld van typen vaste voorwerpen welke onder "overig" zijn ondergebracht, kunnen genoemd worden pijpleidingen, damwanden enz.

Bij de andere wegbermaspecten komt "sloot/ondiep water" relatief veel voor, en in mindere mate "diep water".

### 3.3. Vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten naar fase ongeval, wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom

De vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten van belang bij bermongevallen met dodelijke afloop in de jaren 1968 t/m 1976 zijn verdeeld naar de fase waarin zij een rol speelden: in de eerste fase (Tabel 4A) en een optelling van fase 2 en 3 (Tabel 4B). In de tabellen is een nadere verdeling naar wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom gegeven. Autosnelwegen, overigens vrijwel uitsluitend rijkswegen, zijn hier als een aparte categorie opgevoerd, ten einde onder meer inzicht te verkrijgen in de rol van geleiderailconstructies bij bermongevallen. In de tabellen zijn zowel rijpercentages (aangegeven met een "R") als kolompercentages (aangegeven met een "K") gegeven. De rijpercentages zijn gerelateerd aan het totale aantal betrokken vaste voorwerpen of andere wegbermaspecten van een bepaald type. De kolompercentages zijn gerelateerd aan het totale aantal betrokken vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten per wegbeheerder, verdeeld naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom.

#### Eerste fase van het ongeval

In Tabel 4A-1 zijn de typen vaste voorwerpen gegeven die in de eerste fase van bermongevallen met dodelijke afloop waren betrokken.

De in de eerste fase van bermongevallen betrokken bomen zijn vooral die langs gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom (ca. 47%). Het aandeel bij provinciale wegen buiten de bebouwde kom bedraagt ca. 30% en bij de rijks- en autosnelwegen buiten de bebouwde kom resp. ca. 6 en ca. 3%.

Voor een verdere verdeling van bomen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop wordt verwezen naar paragraaf 3.4. en Tabel 5. Hier is bovendien de nadere splitsing naar wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer gegeven.

De betrokken lichtmasten zijn in hoofdzaak die langs gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom (ca. 50%). Voor de gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom is dit percentage ca. 18%.

De aantallen betrokken palen bij gemeentelijke, provinciale en rijks-  
wegen buiten de bebouwde kom en gemeentelijke wegen binnen de bebouwde  
kom zijn nagenoeg even groot.

Bermpalen zijn slechts in geringe mate betrokken in de eerste fase van  
bermongevallen (0,5%).

Hekken zijn in hoofdzaak in de eerste fase van bermongevallen botsobject  
bij gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom (ca. 43%).

Vluchtheuvels zijn in het algemeen weinig betrokken bij bermongevallen.  
Het meeste nog op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom.

De betrokken brugconstructies zijn redelijk gelijkmatig verdeeld over  
gemeentelijke, provinciale, rijks- en autosnelwegen.

Betonnen wanden zijn in de eerste fase in hoofdzaak botsobject bij ge-  
meentelijke wegen binnen de bebouwde kom (ca. 48%).

Geleiderailconstructies komen in de eerste fase van bermongevallen in  
hoofdzaak als botsobject voor bij autosnelwegen (ca. 56%) en in mindere  
mate bij rijkswegen buiten de bebouwde kom (ca. 28%). Bij autosnelwegen  
is het aandeel van dit type botsobject ca. 20% van het totale aantal in  
de eerste fase betrokken vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten.

De betrokken stoepranden zijn hoofdzakelijk die langs gemeentelijke  
wegen binnen de bebouwde kom (ca. 72%). Bij deze wegen is het aandeel  
in alle in de eerste fase betrokken vaste voorwerpen en andere wegberm-  
aspecten ca. 15%.

Huizen zijn eveneens in hoofdzaak in de eerste fase van bermongevallen  
botsobject bij gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom (ca. 43%).

In Tabel 4A-2 zijn de "andere wegbermaspecten" (sloten e.d.) gegeven  
die in de eerste fase van bermongevallen met dodelijke afloop waren be-  
trokken.

Dat de "berm" betrokken is in de eerste fase van bermongevallen komt in  
hoofdzaak voor buiten de bebouwde kom, het meest op gemeentelijke  
wegen (ca. 41%).

Berm, over de kop komt eveneens hoofdzakelijk buiten de bebouwde kom  
voor, in min of meer gelijke aantallen bij gemeentelijke, provinciale,  
rijks- en autosnelwegen.

Greppels zijn slechts in geringe mate betrokken in de eerste fase van  
bermongevallen.

Dat van sloot/ondiep water sprake is geldt voornamelijk voor bermonge-

vallen bij gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom (ca. 45%), en in mindere mate bij provinciale wegen buiten de bebouwde kom (ca. 25%). Diep water als wegbermaspect in de eerste fase van bermongevallen komt in hoofdzaak voor bij gemeentelijke wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom (resp. 34 en 31%). Op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom is het 7% van alle vaste voorwerpen en andere wegbermaspecten van belang in de eerste fase van bermongevallen; voor buiten de bebouwde kom is dit percentage ca. 4%.

#### Tweede + derde fase van het ongeval

In Tabel 4B-1 zijn de typen vaste voorwerpen gegeven die in de tweede + derde fase van bermongevallen met dodelijke afloop waren betrokken. Bij bomen, lichtmasten en palen betrokken in de tweede + derde fase van bermongevallen bestaan geen erg grote verschillen ten opzichte van die bij de eerste fase; het absolute aantal is evenwel geringer, behalve bij bomen langs rijkswegen buiten de bebouwde kom.

Het aantal betrokken hekken op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom is nu groter in aantal dan in de eerste fase. De aantallen zijn evenwel niet erg groot.

Vluchtheuvels, brugconstructies en betonnen wanden zijn slechts weinig betrokken in de tweede + derde fase van bermongevallen.

Bij geleiderailconstructies is weer weinig verschil met de eerste fase; het absolute aantal is evenwel geringer.

Stoepranden als botsobject komen hier nog maar weinig voor.

Huizen zijn nu in vergelijking met de eerste fase, zowel absoluut als relatief gezien, iets meer betrokken bij bermongevallen op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom.

In Tabel 4B-2 zijn de "andere wegbermaspecten" (sloten e.d.) gegeven die bij de tweede + derde fase van bermongevallen met dodelijke afloop waren betrokken.

Bij "berm" is weinig verschil met de eerste fase; het aantal is evenwel geringer.

Berm, over de kop komt in de tweede + derde fase meer voor dan in de eerste fase (resp. ca. 7 en ca. 2%). Vooral vindt dit nu plaats op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom (ca. 35% tegenover ca. 22%).

Ook hier zijn greppels slechts weinig bij bermongevallen betrokken. Sloot/ondiep water komt in de tweede + derde fase ongeveer even vaak voor als in de eerste fase. De verdeling over gemeentelijke, provinciale, rijks- en autosnelwegen wijkt niet sterk af van die bij de eerste fase, behalve dat dit nu relatief gezien minder vaak voorkomt bij gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom.

De aantallen malen dat sprake is van diep water is in de tweede + derde fase geringer dan in de eerste fase. Meer dan de helft komt ook nu weer voor bij gemeentelijke wegen; de verdeling over binnen en buiten de bebouwde kom bedraagt resp. 23 en 31% van de totale aantallen malen dat in de tweede + derde fase diep water bij bermongevallen een rol speelt.

#### 3.4. Verdere verdeling van bomen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop

In Tabel 5 zijn bomen betrokken bij bermongevallen met dodelijke afloop nog nader onderverdeeld. Bijkomende kenmerken zijn wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer en de wegsituatie van de plaats van het ongeval (hoek/bocht, kruispunt, rechte weg). In deze tabel zijn alleen de absolute aantallen opgenomen. De bomen betrokken bij ongevallen op autosnelwegen zijn vanwege de geringe aantallen hier niet opgenomen. Dat bomen betrokken zijn bij bermongevallen komt absoluut gezien het meest voor bij gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom, bij hoek/bocht en rechte weg. In iets mindere mate komt dit voor bij provinciale wegen, eveneens buiten de bebouwde kom bij hoek/bocht en rechte weg. Hoewel de aantallen betrokken bomen op rijkswegen niet zo groot zijn komen ze daar het meest voor op de rechte wegen buiten de bebouwde kom. Dit alles geldt voor zowel de eerste als de tweede + derde fase. Bij zowel gemeentelijke wegen als provinciale wegen zijn in de tweede + derde fase minder bomen betrokken bij bermongevallen dan in de eerste fase, dit in tegenstelling tot de categorie rijkswegen waar in de tweede + derde fase bomen juist meer betrokken zijn bij bermongevallen met dodelijke afloop.

Jaar	Alle ongevallen met dodelijke afloop			Vast-voorwerp- + eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop <sup>1</sup>					
	Binnen beb.kom	Buiten beb.kom	Totaal	Binnen beb.kom		Buiten beb.kom		Totaal	
				aant.	%	aant.	%	aant.	%
1971	1237	1631	2868	144	11,6	441	27,0	585	20,4
1972	1270	1714	2984	183	14,4	479	27,9	662	22,1
1973	1225	1577	2802	183	14,9	475	30,1	658	23,5
1974	1025	1313	2338	129	12,6	439	33,4	568	24,3
1975	865	1266	2131	118	13,6	396	31,2	514	24,1
1976	920	1318	2238	136	14,8	394	29,9	530	23,7
1977	896	1423	2319	132	14,7	456	32,0	588	25,3
1978	807	1278	2085	105	13,0	386	30,2	491	23,5
1979	707	1088	1795	109	15,4	369	33,9	478	26,6
1980	780	1057	1837	113	14,5	342	32,4	455	24,8

1) De percentages zijn t.o.v. het totale aantal dodelijke ongevallen genomen, resp. naar binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en binnen + buiten de bebouwde kom.

Tabel 1A. Ontwikkeling van het totale aantal en van de vast-voorwerp- + eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop met een verdeling naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom in de jaren 1971 t/m 1980.



Jaar	Vast-voorwerp-ongevallen met dodelijke afloop <sup>1</sup>						Eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop <sup>1</sup>					
	Binnen beb.kom		Buiten beb.kom		Totaal		Binnen beb.kom		Buiten beb.kom		Totaal	
	aant.	%	aant.	%	aant.	%	aant.	%	aant.	%	aant.	%
1971	97	7,8	287	17,6	384	13,4	47	3,8	154	9,4	201	7,0
1972	125	9,8	333	19,4	458	15,3	58	4,6	146	8,5	204	6,8
1973	139	11,3	328	20,8	467	16,7	44	3,6	147	9,3	191	6,8
1974	83	8,1	299	22,8	382	16,3	46	4,5	140	10,6	186	8,0
1975	80	9,2	284	22,4	364	17,1	38	4,4	112	8,8	150	7,0
1976	100	10,9	311	23,6	411	18,4	36	3,9	83	6,3	119	5,3
1977	103	11,5	345	24,2	448	19,3	29	3,2	111	7,8	140	6,0
1978	92	11,4	300	23,4	392	18,8	13	1,6	86	6,7	99	4,7
1979	88	12,4	290	26,7	378	21,1	21	3,0	79	7,3	100	5,6
1980	84	10,8	268	25,4	352	19,2	29	3,7	74	7,0	103	5,6

1) De percentages zijn t.o.v. het totale aantal dodelijke ongevallen genomen (zie Tabel 1A.), resp. naar binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en binnen + buiten de bebouwde kom.

Tabel 1B. Ontwikkeling van het aantal vast-voorwerp- en eenzijdige ongevallen met dodelijke afloop met een verdeling naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom in de jaren 1971 t/m 1980.

Maand	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
januari	47	138	8,9	7,6	287	314	8,8	7,6	163	177	9,1	8,5	1100	353	7,3	6,9	16,4	43,9	30,8	14,8	50,1	23,4
februari	26	157	4,9	8,7	259	236	7,9	5,7	133	144	7,5	6,9	1007	295	6,7	5,8	10,0	66,5	37,0	13,2	48,8	21,3
maart	40	129	7,6	7,1	249	292	7,6	7,1	147	169	8,2	8,1	1121	321	7,5	6,3	16,0	44,1	31,2	13,1	52,6	21,9
april	33	125	6,3	6,9	249	318	7,6	7,7	159	150	8,9	7,2	1195	365	7,9	7,1	13,2	39,3	27,9	13,3	41,0	19,8
mei	44	148	8,4	8,2	277	308	8,5	7,5	148	178	8,3	8,5	1373	459	9,1	9,0	15,8	48,0	32,8	10,7	38,7	20,9
juni	44	190	8,4	10,5	273	378	8,3	9,2	166	198	9,3	9,5	1379	520	9,2	10,2	16,1	50,2	35,9	12,0	38,0	19,2
juli	49	165	9,4	9,1	211	354	6,5	8,6	139	211	7,8	10,1	1135	501	7,5	9,8	23,2	46,6	37,9	12,2	42,1	21,4
augustus	58	145	11,1	8,0	317	420	9,7	10,2	155	198	8,7	9,5	1369	530	9,1	10,4	18,2	34,5	27,5	11,3	37,3	18,6
september	53	154	10,1	8,5	292	376	8,9	9,1	163	167	9,1	8,0	1466	468	9,7	9,1	18,1	40,9	31,0	11,1	35,6	17,1
oktober	49	166	9,4	9,2	301	412	9,2	10,0	159	172	8,9	8,2	1344	444	8,9	8,7	16,2	40,2	30,2	11,8	38,7	18,5
november	45	141	8,6	7,8	272	344	8,3	8,4	135	164	7,6	7,8	1393	480	9,3	9,4	16,5	40,9	20,2	9,6	34,1	16,0
december	36	155	6,9	8,5	284	365	8,7	8,9	116	166	6,5	7,9	1164	384	7,7	7,5	12,6	42,4	29,4	9,9	43,2	18,2
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2A. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en maand (1974 t/m 1977).

Dag van de week	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
zondag	120	366	22,9	20,2	423	589	12,9	14,3	331	379	18,6	18,1	1932	807	12,8	15,8	28,3	62,1	48,0	17,1	46,9	25,9
maandag	59	168	11,3	9,3	461	545	14,1	13,2	212	229	11,9	10,9	2193	617	14,6	12,1	12,7	30,8	22,6	9,6	37,1	15,7
dinsdag	36	152	6,9	8,4	471	598	14,4	14,5	179	203	10,0	9,7	2239	673	14,9	13,1	7,6	25,4	17,6	7,9	30,1	13,1
woensdag	45	187	8,6	10,3	523	581	16,0	14,1	200	240	11,2	11,5	2213	705	14,7	13,8	8,6	32,1	21,0	9,0	34,0	15,1
donderdag	59	220	11,3	12,1	540	641	16,5	15,6	224	232	12,6	11,1	2310	741	15,4	14,5	10,9	34,3	23,6	9,6	31,3	14,9
vrijdag	89	305	17,0	16,8	495	607	15,1	14,7	297	369	16,7	17,6	2306	771	15,3	15,1	17,9	50,2	35,8	12,8	47,8	21,6
zaterdag	116	415	22,1	22,9	358	556	10,9	13,5	340	442	19,1	21,1	1851	806	12,3	15,7	32,4	74,6	58,1	18,3	54,8	29,4
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2B. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en dag van de week (1974 t/m 1977).

Uur van de dag	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
0- 3 uur	152	398	29,0	22,0	168	266	5,1	6,5	391	345	21,9	16,5	636	213	0,4	4,2	90,4	149,6	126,7	61,4	161,9	86,7
3- 7 uur	64	187	12,2	10,3	80	167	2,4	4,1	149	169	8,4	8,1	230	122	0,2	2,4	80,0	111,9	101,6	64,7	138,5	90,3
7- 9 uur	27	87	5,2	4,8	245	415	7,5	10,1	95	161	5,3	7,7	1471	597	1,0	11,7	11,0	20,9	17,3	6,4	26,9	12,4
9-12 uur	22	136	4,2	7,5	399	481	12,2	11,7	145	161	8,1	7,7	1774	610	1,2	11,9	5,5	28,2	17,9	8,1	26,3	12,8
12-14 uur	18	95	3,4	5,2	367	335	11,2	8,1	111	136	6,2	6,5	2002	497	1,3	9,7	4,9	28,3	16,8	5,5	27,3	9,8
14-16 uur	31	116	5,9	6,4	471	487	14,4	11,8	138	201	7,7	9,6	2175	702	1,4	13,7	6,5	23,8	15,3	6,3	28,6	11,8
16-18 uur	44	172	8,4	9,5	627	751	19,2	18,2	186	245	10,4	11,7	3068	1058	2,0	20,7	7,0	22,9	15,7	6,0	23,1	10,4
18-21 uur	77	264	14,7	14,6	558	757	17,1	18,4	260	333	14,6	15,9	2473	898	1,6	17,5	13,7	34,8	25,9	10,5	37,0	17,6
21-24 uur	87	334	16,6	18,4	352	443	10,8	10,8	302	335	16,9	16,0	1171	404	0,8	7,9	24,7	75,3	53,0	25,7	82,9	40,4
onbekend	2	24	0,4	1,3	4	15	0,1	0,4	6	8	0,3	0,4	46	19	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>524</b>	<b>1813</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>3271</b>	<b>4117</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>1783</b>	<b>2094</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>15046</b>	<b>5120</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>16,0</b>	<b>44,0</b>	<b>31,6</b>	<b>11,8</b>	<b>40,8</b>	<b>19,2</b>

Tabel 2C. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en uur van de dag (1974 t/m 1977).

Lichtge- steldheid	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
daglicht	180	730	34,4	40,3	2158	2519	66,0	61,2	800	1027	44,9	49,0	11012	3619	73,2	70,7	8,3	28,9	19,5	7,2	28,3	12,5
schemer	4	55	0,8	3,0	33	138	1,0	3,4	18	41	1,0	2,0	153	121	1,0	2,4	-	39,8	34,5	11,7	33,8	21,5
duisternis geen verl.	31	689	5,9	38,0	35	841	1,1	20,4	66	622	3,7	29,7	91	641	0,6	12,5	88,5	81,9	82,2	72,5	97,0	94,0
duisternis wel verl.	303	327	57,8	18,0	983	572	30,1	13,9	867	381	48,6	18,2	3466	659	23,0	12,9	30,8	57,1	40,5	25,0	57,8	30,3
onbekend	6	12	1,1	0,7	62	47	1,9	1,1	32	23	1,8	1,1	324	80	2,2	1,5	9,7	25,5	15,7	9,8	28,8	13,4
<b>Totaal</b>	<b>524</b>	<b>1813</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>3271</b>	<b>4117</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>1783</b>	<b>2094</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>15046</b>	<b>5120</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>16,0</b>	<b>44,0</b>	<b>31,6</b>	<b>11,8</b>	<b>40,8</b>	<b>19,2</b>

Tabel 2D. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en lichtgesteldheid (1974 t/m 1977).

Weersge- steldheid	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
droog	432	1517	82,4	83,7	2794	3459	85,4	84,0	1489	1702	83,5	81,3	12726	4282	84,6	83,6	15,4	43,8	31,2	11,7	39,7	18,8
niet droog	90	290	17,2	16,0	473	649	14,5	15,8	293	384	16,4	18,3	2315	829	15,4	16,2	19,0	44,6	33,9	12,7	46,3	21,5
onbekend	2	6	0,4	0,3	4	9	0,1	0,2	1	8	0,1	0,4	5	9	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>524</b>	<b>1813</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>3271</b>	<b>4117</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>1783</b>	<b>2094</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>15046</b>	<b>5120</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>16,0</b>	<b>44,0</b>	<b>31,6</b>	<b>11,8</b>	<b>40,8</b>	<b>19,2</b>

Tabel 2E. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en weersgesteldheid (1974 t/m 1977).

Vochtigheids- toestand wegdek	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
droog	345	1196	65,8	66,0	2297	2877	70,2	69,9	1189	1329	66,7	63,5	10782	3559	71,7	69,5	15,0	41,5	29,8	11,0	37,3	17,6
niet droog	175	602	33,4	33,2	970	1215	29,7	29,5	584	753	32,8	36,0	4253	1554	28,3	30,4	18,0	49,5	35,6	13,7	48,4	23,0
onbekend	4	15	0,8	0,8	4	25	0,1	0,6	10	2094	0,6	0,5	11	7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2F. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en vochtigheidstoestand wegdek (1974 t/m 1977).

Leeftijd slachtoffer	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	Totaal	BIN	BUI	Totaal
0-12 jaar	15	35	2,9	1,9	522	392	16,0	9,5	50	69	2,8	3,3	2038	423	13,5	8,3	2,8	8,9	5,5	2,4	16,3	4,8
13-15 jaar	7	32	1,3	1,8	137	158	4,2	3,8	57	45	3,2	2,1	886	254	5,9	5,0	5,1	20,2	13,2	6,4	17,7	8,9
16-17 jaar	43	114	8,2	6,3	219	275	6,7	6,7	207	175	11,6	8,4	2553	704	17,0	13,8	19,6	41,4	31,8	8,1	24,8	11,7
18-19 jaar	75	249	14,3	13,7	175	258	5,4	6,3	239	268	13,4	12,8	1559	502	10,4	9,8	42,8	96,5	74,8	15,3	53,3	24,6
20-24 jaar	119	406	22,7	22,4	211	464	6,5	11,3	395	530	22,2	25,3	1763	715	11,7	14,0	56,3	87,5	77,8	22,4	74,1	37,3
25-29 jaar	51	235	9,7	13,0	134	277	4,1	6,7	234	258	13,1	12,3	1001	463	6,7	9,0	38,0	84,8	69,6	23,3	55,7	33,6
30-34 jaar	35	148	6,7	8,2	94	217	2,9	5,3	145	201	8,1	9,6	673	316	4,5	6,2	37,2	68,2	58,8	21,5	63,6	35,0
35-49 jaar	85	278	16,2	15,3	283	550	8,7	13,4	236	307	13,2	14,7	1766	746	11,7	14,6	30,0	50,5	43,6	13,3	41,1	21,6
50-64 jaar	57	195	10,9	10,8	450	657	13,8	16,0	152	172	8,5	8,2	1570	631	10,4	12,3	12,6	29,6	22,8	9,6	27,2	14,7
>65 jaar	37	120	7,1	6,6	1036	864	31,7	21,0	59	60	3,3	2,9	1169	350	7,8	6,8	3,5	13,8	8,3	5,0	17,1	7,8
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2G. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en leeftijd slachtoffer (1974 t/m 1977).



Gemeente- grootte (inwoners aantal)	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
<10.000	94	767	17,9	42,3	456	1715	13,9	41,7	224	829	12,6	39,6	1316	1861	8,7	36,3	20,6	44,7	39,7	17,0	44,5	33,1
10-20.000	84	510	16,0	28,1	520	1136	15,9	27,6	206	583	11,6	27,8	1808	1409	12,0	27,5	16,1	44,8	35,9	11,3	41,3	24,5
20-50.000	99	314	18,9	17,3	673	750	20,6	18,2	349	362	19,6	17,3	2869	963	19,1	18,8	14,7	41,8	29,0	12,1	37,5	18,6
>50.000	247	222	47,1	12,2	1622	516	49,6	12,5	1004	320	56,3	15,3	9053	887	60,2	17,3	15,2	43,0	21,9	11,0	36,0	13,3
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2H. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en gemeentegrootte volgens inwonersaantal (1974 t/m 1977).

Wegbeheerder	Doden bij bermongevallen				Doden bij overige ongevallen				Gewonden bij bermongevallen x 10				Gewonden bij overige ongevallen x 10				Relatering doden bij berm/overige ongevallen (%)			Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen (%)		
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Totaal			Totaal		
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI		BIN	BUI	
Gemeente	454	835	86,6	46,1	2812	1592	86,0	38,7	1604	997	90,0	47,6	13875	2292	92,2	44,8	16,1	52,4	29,2	11,6	43,5	16,1
Provincie	43	639	8,2	35,2	294	1635	9,0	39,7	108	695	6,0	33,2	734	1843	4,9	36,0	14,6	39,0	35,6	14,7	37,7	31,2
Rijk	27	339	5,2	18,7	165	890	5,0	21,6	71	402	4,0	19,2	437	985	2,9	19,2	16,4	38,1	34,7	16,2	40,8	33,3
Totaal	524	1813	100	100	3271	4117	100	100	1783	2094	100	100	15046	5120	100	100	16,0	44,0	31,6	11,8	40,8	19,2

Tabel 2I. Doden en gewonden bij bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Binnen de bebouwde kom	Dodens bij bermongevallen						Dodens bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Groningen	21	6	1	4,6	13,9	3,7	108	26	9	3,8	8,8	5,5	19,4	23,0	-
Friesland	15	1	-	3,3	2,3	-	101	10	9	3,6	3,4	5,5	14,8	-	-
Drenthe	25	-	1	5,5	-	3,7	104	9	4	3,7	3,1	2,4	24,0	-	-
Overijssel	18	6	5	4,0	13,9	18,5	170	41	15	6,0	13,9	9,1	10,5	14,6	33,3
Gelderland	57	-	2	12,6	-	7,4	300	35	25	10,7	11,9	15,2	19,0	-	-
Utrecht	33	4	3	7,3	9,3	11,1	183	10	19	6,5	3,4	11,5	18,0	-	-
Noord-Holland	92	1	4	20,3	2,3	14,8	539	31	10	19,2	10,5	6,1	17,0	-	-
Zuid-Holland	103	6	5	22,7	13,9	18,5	587	20	16	20,9	6,8	9,7	17,5	30,0	31,2
Zeeland	10	-	-	2,2	-	-	42	7	4	1,5	2,4	2,4	23,8	-	-
Noord-Brabant	50	14	2	11,0	32,6	7,4	443	75	24	15,8	25,5	14,5	11,2	18,6	-
Limburg	29	5	3	6,4	11,6	11,1	234	30	28	8,3	10,2	17,0	12,3	16,6	-
Z-IJ Polders	1	-	1	0,2	-	3,7	1	-	2	0,0	-	1,2	-	-	-
Totaal	454	43	27	100	100	100	2812	294	165	100	100	100	16,1	14,6	16,3

Tabel 3A-1. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per provincie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Doden bij bermongevallen						Doden bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Groningen	40	45	12	4,8	7,0	3,5	44	70	38	2,8	4,3	4,3	90,9	64,2	31,5
Friesland	65	21	11	7,8	3,3	3,2	138	62	65	8,7	3,8	7,3	47,1	33,8	16,9
Drenthe	80	36	15	9,6	5,6	4,4	112	84	29	7,0	5,1	3,3	71,4	42,8	51,7
Overijssel	55	77	27	6,6	12,1	8,0	129	212	135	8,1	13,0	15,2	42,6	36,3	20,0
Gelderland	157	63	52	18,8	9,9	15,3	325	199	134	20,4	12,2	15,1	48,3	31,6	38,8
Utrecht	40	53	43	4,8	8,3	12,7	70	107	53	4,4	6,5	6,0	57,1	49,5	81,1
Noord-Holland	91	67	30	10,9	10,5	8,8	205	200	58	12,9	12,2	6,5	44,3	33,5	51,7
Zuid-Holland	64	94	46	7,7	14,7	13,6	130	177	111	8,2	10,8	12,5	49,2	53,1	41,4
Zeeland	11	26	7	1,3	4,1	2,1	38	90	42	2,4	5,5	4,7	28,9	28,8	16,6
Noord-Brabant	177	119	48	21,2	18,6	14,2	278	315	107	17,5	19,3	12,0	63,6	37,7	44,8
Limburg	54	36	45	6,5	5,6	13,3	117	110	79	7,3	6,7	8,9	46,1	32,7	56,9
Z-IJ Polders	1	2	3	0,1	0,3	0,9	6	9	39	0,4	0,6	4,4	-	-	-
Totaal	835	639	339	100	100	100	1592	1635	890	100	100	100	52,4	39,0	38,0

Tabel 3A-2. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per provincie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Binnen de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Groningen	56	6	2	3,5	5,6	3,8	424	51	11	3,1	6,9	2,5	13,2	11,7	-
Friesland	38	1	3	2,4	0,9	4,2	319	18	14	2,3	2,5	3,2	11,9	-	-
Drenthe	41	6	-	2,6	5,6	-	282	13	5	2,0	1,8	1,1	14,5	46,1	-
Overijssel	83	12	7	5,2	11,1	9,9	795	58	47	5,7	7,9	10,8	10,4	20,6	14,8
Gelderland	151	9	13	9,4	8,3	18,3	1274	66	74	9,2	9,0	16,9	11,8	13,6	17,5
Utrecht	102	6	8	6,4	5,6	11,3	989	48	64	7,1	6,5	14,6	10,3	12,5	12,5
Noord-Holland	363	9	7	22,6	8,3	9,9	3183	100	42	22,9	13,6	9,6	11,4	9,0	16,6
Zuid-Holland	365	15	9	22,8	13,9	12,7	3517	82	53	25,3	11,2	12,1	10,3	18,2	16,9
Zeeland	22	2	1	1,4	1,9	1,4	165	12	13	1,2	1,6	3,0	13,3	-	-
Noord-Brabant	233	26	12	14,5	24,1	16,9	1802	183	65	13,0	24,9	14,9	12,9	14,2	18,4
Limburg	150	16	8	9,4	14,8	11,3	1116	103	47	8,0	14,0	10,8	13,4	15,5	17,0
Z-IJ Polders	-	-	1	-	-	1,4	9	-	2	0,0	-	0,5	-	-	-
Totaal	1604	108	71	100	100	100	13875	734	437	100	100	100	11,5	14,7	16,2

Tabel 3A-3. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per provincie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Groningen	39	49	9	3,9	7,1	2,2	59	72	34	2,6	3,9	3,5	66,1	68,0	26,4
Friesland	75	15	17	7,5	2,2	4,2	150	57	43	6,5	3,1	4,4	50,0	26,3	39,5
Drenthe	68	27	8	6,8	3,9	2,0	97	58	32	4,2	3,1	3,2	70,1	46,5	25,0
Overijssel	70	90	36	7,0	12,9	9,0	166	194	117	7,2	10,5	11,9	42,1	46,3	30,7
Gelderland	189	78	64	19,0	11,2	15,9	469	188	166	20,5	10,2	16,9	40,2	41,4	38,5
Utrecht	53	38	52	5,3	5,5	12,9	122	133	91	5,3	7,2	9,2	43,4	28,5	57,1
Noord-Holland	104	62	35	10,4	8,9	8,7	240	253	100	10,5	13,7	10,2	43,3	24,5	35,0
Zuid-Holland	98	94	63	9,8	13,5	15,7	315	296	140	13,7	16,1	14,2	31,1	31,7	45,0
Zeeland	25	37	13	2,5	5,3	3,2	51	95	29	2,2	5,2	2,9	49,0	38,9	44,8
Noord-Brabant	169	150	58	17,0	21,6	14,4	396	367	100	17,3	19,9	11,0	42,6	40,8	53,7
Limburg	105	49	35	10,5	7,1	8,7	222	123	100	9,7	6,7	11,0	47,2	39,8	32,4
Z-IJ Polders	2	6	12	0,2	0,9	3,0	5	7	17	0,2	0,4	1,7	-	-	-
Totaal	997	695	402	100	100	100	2292	1843	985	100	100	100	43,4	37,7	40,8

Tabel 3A-4. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per provincie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Binnen de bebouwde kom	Doden bij bermongevallen						Doden bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Rechte weg	266	27	12	58,6	62,8	44,4	1317	141	87	46,8	48,0	52,7	20,1	19,1	13,7
+-kruising	30	-	1	6,6	-	3,7	935	94	57	33,3	32,0	22,4	3,2	-	-
T/Y-kruising	32	1	1	7,0	2,3	3,7	413	36	25	14,7	12,2	15,2	7,7	-	-
Verkeersplein	3	-	-	0,7	-	-	13	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Bocht	123	15	13	27,1	34,9	48,1	133	23	16	4,7	7,8	9,7	92,4	65,2	81,2
Overig							1			0,0					
Totaal	454	43	27	100	100	100	2812	294	165	100	100	100	16,1	14,6	16,3

Tabel 3B-1. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per wegsituatie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Doden bij bermongevallen						Doden bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
Wegsituatie	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Rechte weg	403	331	233	48,3	51,8	68,7	833	846	530	52,3	51,7	59,6	48,3	39,1	43,9
*-kruising	14	9	9	1,7	1,4	2,7	425	440	199	26,7	26,9	22,4	3,2	2,0	4,5
T/Y-kruising	33	13	8	4,0	2,0	2,4	164	143	71	10,3	8,7	8,0	20,1	9,0	11,2
Verkeersplein	-	-	1	-	-	0,3	-	-	2	-	-	0,2	-	-	-
Bocht	385	286	88	46,1	44,8	26,0	170	206	88	10,7	12,6	9,9	226,4	138,8	100,0
Totaal	835	639	339	100	100	100	1592	1635	890	100	100	100	52,4	39,0	38,0

Tabel 3B-2. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per wegsituatie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).



Binnen de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
Wegsituatie	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Rechte weg	898	49	38	56,0	45,4	53,5	5494	323	178	39,6	44,0	40,7	16,3	15,1	21,3
†-kruising	185	5	4	11,5	4,6	5,6	5520	221	151	39,8	30,1	34,6	3,3	2,2	-
T/Y-kruising	151	13	7	9,4	12,0	9,9	2305	145	88	16,6	19,8	20,1	6,5	8,9	7,9
Verkeersplein	15	2	2	0,9	1,9	2,8	78	3	2	0,6	0,4	0,5	19,2	-	-
Bocht	355	39	20	22,1	36,1	28,2	478	42	18	3,4	5,7	4,1	74,2	92,8	111,1
Totaal	1604	108	71	100	100	100	13875	734	437	100	100	100	11,5	14,7	16,2

Tabel 3B-3. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per wegsituatie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
Wegsituatie	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Rechte weg	476	395	276	47,7	56,8	68,7	1028	840	574	44,9	45,6	58,3	46,3	47,0	48,0
†-kruising	26	19	8	2,6	2,7	2,0	660	547	255	28,8	29,7	25,9	3,9	3,4	3,1
T/Y-kruising	38	32	8	3,8	4,6	2,0	304	255	93	13,3	13,8	9,4	12,5	12,5	8,6
Verkeersplein	1	3	4	0,1	0,4	1,0	-	3	7	-	0,2	0,7	-	-	-
Bocht	456	246	106	45,7	35,4	26,4	300	198	56	13,1	10,7	5,7	152,0	124,2	189,2
Totaal	997	695	402	100	100	100	2292	1843	985	100	100	100	43,4	37,7	40,8

Tabel 3B-4. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per wegsituatie en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Binnen de bebouwde kom	Doden bij bermongevallen						Doden bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Personenauto	282	37	19	62,2	86,0	70,4	441	73	46	15,7	24,8	27,9	63,9	50,6	41,3
Vrachtauto + bus	2	-	-	0,4	-	-	8	-	3	0,3	-	1,8	-	-	-
Bestelauto	6	-	1	1,3	-	3,7	15	2	-	0,5	0,7	-	40,0	-	-
Motor + scooter	51	3	2	11,3	7,0	7,4	83	10	5	3,0	3,4	3,0	61,4	-	-
Bromfiets	87	3	4	19,2	7,0	14,8	475	38	20	16,9	12,9	12,1	18,3	-	-
Fiets	13	-	1	2,9	-	3,7	850	96	42	30,2	32,7	25,5	1,5	-	-
Voetganger	4	-	-	0,9	-	-	936	74	48	33,3	25,2	29,1	-	-	-
Overig	8	-	-	1,8	-	-	4	1	1	0,1	0,3	0,6	-	-	-
Totaal	453	43	27	100	100	100	2812	294	165	100	100	100	16,1	16,1	16,3

Tabel 3C-1. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per wijze van verkeersdeelname en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Doden bij bermongevallen						Doden bij overige ongevallen						Relatering doden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Personenauto	624	526	267	74,7	82,3	78,8	485	856	510	30,5	52,4	57,3	128,6	61,4	52,3
Vrachtauto + bus	12	14	15	1,4	2,2	4,4	15	26	25	0,9	1,6	2,8	80,0	53,8	60,0
Bestelauto	13	8	15	1,6	1,3	4,4	15	17	9	0,9	1,0	1,0	86,6	47,1	166,6
Motor + scooter	51	39	25	6,1	6,1	7,4	63	81	36	4,0	5,0	4,0	80,9	48,1	69,4
Bromfiets	112	37	14	13,4	5,8	4,1	302	178	69	19,0	10,9	7,8	37,0	20,7	20,2
Fiets	10	5	1	1,2	0,8	0,3	459	305	105	28,8	18,7	11,8	2,1	1,6	-
Voetganger	1	5	-	0,1	0,8	-	239	166	134	15,0	10,2	15,1	-	-	-
Overig	12	5	2	1,4	0,8	0,6	13	5	2	0,8	0,3	0,2	-	-	-
Totaal	835	639	339	100	100	100	1592	1635	890	100	100	100	52,4	39,0	38,0

Tabel 3C-2. Verdeling van doden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per wijze van verkeersdeelname en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Binnen de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
Wijze verkeersdeelname	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Personenauto	860	73	50	53,6	67,6	70,4	2954	207	131	21,3	28,2	30,0	29,1	35,2	38,1
Vrachtauto + bus	28	-	1	1,7	-	1,4	103	9	5	0,7	1,2	1,1	27,1	-	-
Bestelauto	23	3	-	1,4	2,8	-	77	2	4	0,6	0,3	0,9	29,8	-	-
Motor + scooter	59	4	3	3,7	3,7	4,2	498	34	21	3,6	4,6	4,8	11,8	-	-
Bromfiets	495	22	13	30,9	20,4	18,3	4990	268	160	36,0	36,5	36,6	9,9	8,2	8,1
Fiets	121	6	3	7,5	5,6	4,2	3057	137	76	22,0	18,7	17,4	3,9	4,3	-
Voetganger	5	-	-	0,3	-	-	2164	76	39	15,6	10,4	8,9	0,2	-	-
Overig	9	-	1	0,6	-	1,4	31	1	1	0,2	0,1	0,2	-	-	-
Totaal	1604	108	71	100	100	100	13875	734	734	100	100	100	11,5	14,7	16,2

Tabel 3C-3. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval binnen de bebouwde kom per wijze van verkeersdeelname en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Buiten de bebouwde kom	Gewonden bij bermongevallen x 10						Gewonden bij overige ongevallen x 10						Relatering gewonden bij berm/overige ongevallen		
	Aantal			Percent			Aantal			Percent			Percent		
Wijze verkeersdeelname	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK	GEM.	PROV.	RIJK
Personenauto	739	527	331	74,1	75,8	82,3	896	1002	583	39,0	54,4	59,2	82,4	52,5	56,7
Vrachtauto + bus	29	36	17	2,9	5,2	4,2	33	41	44	1,4	2,2	4,5	87,8	87,8	38,6
Bestelauto	20	16	8	2,0	2,3	2,0	28	23	11	1,2	1,2	1,1	71,4	69,5	72,7
Motor + scooter	44	28	16	4,4	4,0	4,0	73	70	48	3,2	3,8	4,9	60,2	40,0	33,3
Bromfiets	144	79	21	14,4	11,4	5,2	700	420	167	30,5	22,8	17,0	20,5	18,8	12,5
Fiets	16	5	9	1,6	0,7	2,2	394	197	75	17,2	10,7	7,6	4,0	2,5	12,0
Voetganger	1	1	-	0,1	0,1	-	150	86	53	6,5	4,7	5,4	-	-	-
Overig	4	3	-	0,4	0,4	-	15	3	4	0,7	0,2	0,4	-	-	-
Totaal	997	695	402	100	100	100	2292	1843	985	100	100	100	43,4	37,7	40,8

Tabel 3C-4. Verdeling van gewonden t.g.v. bermongevallen en overige ongevallen naar plaats ongeval buiten de bebouwde kom per wijze van verkeersdeelname en wegbeheerder (1974 t/m 1977).

Vaste voorwerpen be- trokken in eerste fase ongeval	Gemeente				Provincie				Rijk				Autosnelweg		Totaal	
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal	Percent	Aantal	Percent
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI				
Boom	192	750	R 11,9	46,6	31	477	1,9	29,6	8	101	0,5	6,3	51	3,2	1610	100 R
			K 21,6	51,7			34,8	49,2			9,5	20,0		18,1		37,7 K
Lichtmast	163	59	R 49,5	17,9	6	40	1,8	12,2	17	33	5,2	10,0	11	3,3	329	100 R
			K 18,4	4,1			6,7	4,1			20,2	6,5		3,9		7,7 K
Paal	54	61	R 21,5	24,3	6	52	2,4	20,7	9	56	3,6	22,3	13	5,2	251	100 R
			K 6,1	4,2			6,7	5,4			10,7	11,1		4,6		5,9 K
Bermpaal	0	5	R -	26,3	0	9	-	47,4	0	4	-	21,1	1	5,3	19	100 R
			K -	0,3			-	0,9			-	0,8		0,4		0,5 K
Hek	36	7	R 42,9	8,3	3	14	3,6	16,7	7	14	8,3	16,7	3	3,6	84	100 R
			K 4,1	0,5			3,4	1,4			8,3	2,8		1,1		2,0 K
Vluchtheuvel	12	0	R 50,0	-	2	5	8,3	20,8	3	2	2,5	8,3	0	-	24	100 R
			K 1,4	-			2,2	0,5			3,6	0,4		-		0,6 K
Brugconstructie	10	6	R 18,5	11,1	0	16	-	29,6	0	12	-	22,2	10	18,5	54	100 R
			K 1,1	0,4			-	1,7			-	2,4		3,6		1,3 K
Betonnen wand	20	2	R 47,6	4,8	2	7	4,8	16,7	2	6	4,8	14,3	3	7,1	42	100 R
			K 2,3	0,1			2,2	0,7			2,4	1,2		1,1		1,0 K
Geleiderail	4	4	R 4,1	4,1	1	6	1,0	6,1	1	27	1,0	27,6	55	56,1	98	100 R
			K 0,5	0,3			1,1	0,6			1,2	5,3		19,6		2,3 K
Stoeprand	137	16	R 72,1	8,4	7	8	3,7	4,2	8	10	4,2	5,2	4	2,1	190	100 R
			K 15,4	1,1			7,9	0,8			9,5	2,0		1,4		4,5 K
Huis	23	10	R 43,4	18,9	4	2	7,5	3,8	8	4	15,1	7,5	2	3,8	53	100 R
			K 2,6	0,7			4,5	0,2			9,5	0,8		0,7		1,2 K
<b>Totaal vaste voorwerpen</b>	<b>651</b>	<b>920</b>	<b>K 73,3</b>	<b>63,4</b>	<b>62</b>	<b>636</b>	<b>69,7</b>	<b>65,6</b>	<b>63</b>	<b>269</b>	<b>75,0</b>	<b>53,3</b>	<b>153</b>	<b>54,4</b>	<b>2754</b>	<b>64,5 K</b>

R = percentage in rij; K = percentage in kolom

Tabel 4A-1. Vaste voorwerpen betrokken in de eerste fase van bermongevallen met dodelijke afloop per wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom (1968 t/m 1976).

Andere wegbermaspecten in eerste fase ongeval	Gemeente				Provincie				Rijk				Autosnelweg		Totaal	
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal	Percent	Aantal	Percent
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI				
Berm	37	197	R 7,7	40,8	4	123	0,8	25,5	3	75	0,6	15,5	44	9,1	483	100 R
			K 4,2	13,6			4,5	12,7			3,6	14,9		15,7		11,3 K
Berm, over de kop	6	17	R 7,6	21,5	2	23	2,5	29,1	1	16	1,3	20,3	14	17,7	79	100 R
			K 0,7	1,2			2,2	2,4			1,2	3,2		5,0		1,8 K
Greppel	4	9	R 14,3	32,1	0	10	-	35,7	0	4	-	14,3	1	3,6	28	100 R
			K 0,5	0,6			-	1,0			-	0,8		0,4		0,6 K
Sloot/ondiep water	25	153	R 7,3	44,5	2	85	0,6	24,7	3	53	0,9	15,4	23	6,7	344	100 R
			K 2,8	10,5			2,2	8,8			3,6	10,5		8,2		8,1 K
Diep water	62	56	R 33,9	30,6	3	29	1,6	15,8	1	30	0,5	16,4	2	1,1	183	100 R
			K 7,0	3,9			3,4	3,0			1,2	5,9		0,7		4,3 K
Totaal andere wegberm- aspecten	134	432	K 15,1	29,8	11	270	12,3	27,9	8	178	9,5	35,2	84	29,9	1117	26,2 K
Onbekend	103	99	R 26,0	25,0	16	63	4,0	15,9	13	58	3,3	14,6	44	11,1	396	100 R
			K 11,6	6,8			18,0	6,5			15,5	11,5		15,7		9,3 K
Totaal eerste fase	888	1451	K 100	100	89	969	100	100	84	505	100	100	281	100	4267	100 RK

R = percentage in rij; K = percentage in kolom

Tabel 4A-2. Andere wegbermaspecten betrokken in de eerste fase van bermongevallen met dodelijke afloop per wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en het totale aantal wegbermaspecten in de eerste fase (1968 t/m 1976).



Vaste voorwerpen be- trokken in tweede + derde fase ongeval	Gemeente				Provincie				Rijk				Autosnelweg		Totaal	
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal	Percent	Aantal	Percent
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI				
Boom	84	270	R 11,6	37,2	9	189	1,2	26,0	16	129	2,2	17,8	29	4,0	726	100 R
			K 22,0	40,8			23,7	37,6			25,8	35,7		19,7		33,7 K
Lichtmast	99	19	R 58,2	11,2	9	17	5,3	10,0	8	14	4,7	8,2	4	2,4	170	100 R
			K 26,0	2,9			23,7	3,4			12,9	3,9		2,7		7,9 K
Paal	27	21	R 28,1	21,9	2	16	2,1	16,7	4	20	4,2	20,8	6	6,3	96	100 R
			K 7,1	3,2			5,3	3,2			6,5	5,5		4,1		4,5 K
Bermpaal	0	1	R -	20,0	0	1	-	20,0	1	1	20,0	20,0	1	20,0	5	100 R
			K -	0,2			-	0,2			1,6	0,3		0,7		0,2 K
Hek	9	15	R 20,0	33,3	1	5	2,2	11,1	4	11	8,9	24,4	0	-	45	100 R
			K 2,4	2,3			2,6	1,0			6,5	3,0		-		2,1 K
Vluchtheuvel	3	0	R 60,0	-	0	1	-	20,0	1	0	20,0	-	0	-	5	100 R
			K 0,8	-			-	0,2			1,6	-		-		0,2 K
Brugconstructie	2	6	R 9,5	28,6	0	5	-	23,8	3	5	14,3	23,8	0	-	21	100 R
			K 0,5	0,9			-	1,0			4,8	1,4		-		1,0 K
Betonnen wand	6	9	R 20,7	31,0	4	4	13,8	13,8	1	5	3,4	17,2	0	-	29	100 R
			K 1,6	1,4			10,5	0,8			1,6	1,4		-		1,3 K
Geleiderail	1	3	R 2,7	8,1	0	2	-	5,4	0	7	-	18,9	24	64,9	37	100 R
			K 0,3	0,5			-	0,4			-	1,9		16,3		1,7 K
Stoeprand	7	0	R 58,3	-	2	0	16,7	-	1	1	8,3	8,3	1	8,3	12	100 R
			K 1,8	-			5,3	-			1,6	0,3		0,7		0,6 K
Huis	27	6	R 50,9	11,3	3	7	5,7	13,2	8	2	15,1	3,8	0	-	53	100 R
			K 7,1	0,9			7,9	1,4			12,9	0,6		-		2,5 K
<b>Totaal vaste voorwerpen</b>	<b>265</b>	<b>350</b>	<b>K 69,6</b>	<b>52,9</b>	<b>30</b>	<b>247</b>	<b>78,9</b>	<b>49,1</b>	<b>47</b>	<b>195</b>	<b>75,8</b>	<b>54,0</b>	<b>65</b>	<b>44,2</b>	<b>1199</b>	<b>55,7</b>

R = percentage in rij; K = percentage in kolom

Tabel 4B-1. Vaste voorwerpen betrokken in de tweede + derde fase van bermongevallen met dodelijke afloop per wegbeheerder en plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom (1968 t/m 1976).

Andere wegbermaspecten in tweede + derde fase ongeval	Gemeente				Provincie				Rijk				Autosnelweg		Totaal	
	Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal		Percent		Aantal	Percent	Aantal	Percent
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI				
Berm	12	45	R 10,1	37,8	1	27	0,8	22,7	4	16	3,4	13,4	14	11,8	119	100 R
			K 3,1	6,8			2,6	5,4			6,5	4,4		9,5		5,5 K
Berm, over de kop	8	49	R 5,6	34,5	2	30	1,4	21,1	3	27	2,1	19,0	23	16,2	142	100 R
			K 2,1	7,4			5,3	6,0			4,8	7,5		15,6		6,6 K
Greppel	1	11	R 3,7	40,7	0	10	-	37,0	0	4	-	14,8	1	3,7	27	100 R
			K 0,3	1,7			-	2,0			-	1,1		0,7		1,2 K
Sloot/ondiep water	24	119	R 6,9	34,0	2	108	0,6	30,9	3	59	0,9	16,9	35	10,0	350	100 R
			K 6,3	18,0			5,3	21,5			4,8	16,3		23,8		16,2 K
Diep water	29	39	R 22,7	30,5	3	27	2,3	21,1	2	26	1,6	20,3	2	1,6	128	100 R
			K 7,6	5,9			7,9	5,4			3,2	7,2		1,4		5,9 K
Totaal andere wegberm- aspecten	74	263	K 19,4	39,7	8	202	21,1	40,2	12	132	19,4	36,6	75	51,0	766	35,6 K
Onbekend	42	49	R 22,2	25,9	0	54	-	28,6	3	34	1,6	18,0	7	3,7	189	100 R
			K 11,0	7,4			-	10,7			4,8	9,4		4,8		8,8 K
Totaal 2e + 3e fase	381	662	K 100	100	38	503	100	100	62	361	100	100	147	100	2154	100 K

R = percentage in rij; K = percentage in kolom

Tabel 4B-2. Andere wegbermaspecten betrokken in de tweede + derde fase van bermongevallen met dodelijke afloop per wegbeheerder plaats ongeval binnen of buiten de bebouwde kom en het totale aantal wegbermaspecten in de tweede + derde fase (1968 t/m 1976).

Wijze ver- keersdeelname	Bomen in eerste fase ongeval								Bomen in tweede + derde fase ongeval								Totaal bomen		
	Hoek/bocht		Kruispunt		Rechte weg		Subtotaal		Hoek/bocht		Kruispunt		Rechte weg		Subtotaal		Subtotaal	Totaal	
	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	BIN	BUI	
<b>GEMEENTE</b>																			
Personenauto	50	286	11	9	82	286	143	563	25	118	2	7	36	98	63	223	206	786	992
Vrachtauto		5		1	1	6	1	12				1		1		2	1	14	15
Bestelauto	1	7		1	2	11	3	19	1	3				4	1	7	4	26	30
Motor	7	27		1	3	7	10	35	3	10			4	6	7	16	17	51	68
Bromfiets	7	23	3	3	24	92	34	118	2	10	1	1	10	11	13	22	47	140	187
Fiets			1			1	1	1									1	1	2
Overig						2		2										2	2
<b>Totaal</b>	<b>65</b>	<b>348</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>112</b>	<b>387</b>	<b>192</b>	<b>750</b>	<b>31</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>120</b>	<b>84</b>	<b>270</b>	<b>276</b>	<b>1020</b>	<b>1296</b>
<b>PROVINCIE</b>																			
Personenauto	13	179	2	6	11	218	26	403	3	78		6	5	82	8	166	34	569	603
Vrachtauto					1	6	1	6						2		2	1	8	9
Bestelauto		5				2		7		1				2		3		10	10
Motor	1	10				6	1	16	1	5		2		3	1	10	2	26	28
Bromfiets	1	9			2	36	3	45		4				4		8	3	53	56
Fiets																			
Overig																			
<b>Totaal</b>	<b>15</b>	<b>203</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>268</b>	<b>31</b>	<b>477</b>	<b>4</b>	<b>88</b>		<b>8</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>189</b>	<b>40</b>	<b>666</b>	<b>706</b>
<b>RIJK</b>																			
Personenauto	1	18		1	1	40	2	59	8	42	1	1	5	70	14	113	16	172	188
Vrachtauto	1	3			1	9	2	12	1	1				2	1	3	3	15	18
Bestelauto				1	1	5	1	6					1	4	1	4	2	10	12
Motor		1		1	1	4	1	6		2						2	1	8	9
Bromfiets		2			2	16	2	18		3				4		7	2	25	27
Fiets																			
Overig																			
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>101</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>129</b>	<b>24</b>	<b>230</b>	<b>254</b>

Tabel 5. Bomen betrokken bij ongevallen met dodelijke afloop op gemeentelijke, provinciale en rijkswegen naar wijze van verkeersdeelname, fase van het ongeval en plaats van het ongeval naar wegsituatie en binnen of buiten de bebouwde kom (1968 t/m 1976).