

DE BEZETTING VAN VOERTUIGEN 1976 T/M 1985

Resultaten van SWOV-metingen aan zeven voertuigcategorieën

R-85-55

J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens

Leidschendam, 1985

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



ABSTRACT

VEHICLE OCCUPANCY IN THE NETHERLANDS: 1976-1985

In order to be able to convert vehicle-kilometre data from traffic counts into kilometres travelled, the daytime occupancy of seven vehicle categories on six different road sites has been counted one week a year in May. The seven categories are: cars, mini-buses, delivery vans, lorries, motorbikes, mopeds, and bicycles. The six road sites are: a motorway, a regional road, a scenic road, and three points inside the built-up area. It is doubtful if the sample is representative; the main aim was to cover the various types of road and, by using the same method, to be able to carry out trend analysis.

Occupancy is declining as ownership rates increase for most of the vehicle categories. More than half the cars have no passengers whereby the average occupancy lies considerably below 2. Minibuses, with up to 9 seats, have an average occupancy of just below 2. For the other types of vehicle the averages are: delivery vans - less than 1.5; lorries ca. 1.25; motorbikes - less than 1.2; mopeds ca. 1.1; and for bicycles - less than 1.05.

There are considerable variations in time and space: at weekends, especially Sundays the occupancy is higher than during the week; the scenic route has the highest occupancy, followed by the motorway - the regional road has a much lower occupancy and is similar to the roads within the built-up area.

## 1. INLEIDING

De SWOV meet de bezetting van voertuigen in het verkeer sinds 1968 en volgens de huidige methode op dezelfde meetplaatsen tijdens elke maand mei sinds 1976.

In 1985 werd besloten de metingen op donderdag bij alle plaatsen te laten vervallen en de meetplaats Delft (uitgaand verkeer) eveneens te laten vervallen. In de periode 1976 t/m 1984 waren er minimale verschillen tussen de uitkomsten van dinsdag en donderdag en tussen Delft (ingaaand verkeer) en Delft (uitgaand verkeer). Hierdoor werden tevens aanzienlijke kostenbesparingen bereikt zonder verlies aan betrouwbaarheid.

## 2. DOELSTELLING

Verkeersveiligheidsonderzoek en -beleid vereist, naast gegevens over aantallen ongevallen en slachtoffers, ook gegevens over de hoeveelheid verkeer. De verkeershoeveelheden worden dan aan de ongevallengegevens gerelateerd, oftewel er wordt rekening gehouden met "expositie" (de blootstelling aan de gevaren van het verkeer). Ongevallengegevens maken het mogelijk iets over de absolute omvang van de verkeersonveiligheid te zeggen; ongevallengegevens gecombineerd met verkeersgegevens leveren gezamenlijk gegevens over de relatieve omvang van de verkeersveiligheid. Tot aan het eind van de jaren zeventig waren de voornaamste bron van landelijke verkeersgegevens de verkeerstellingen van Rijkswaterstaat, die tevens in de vorm van een "verkeersindex" door het CBS werden gepubliceerd. Deze tellingen leveren aantallen passerende motorvoertuigen en kunnen worden omgezet in voertuigkilometers. Naast gegevens over voertuigkilometers had de SWOV gegevens over reizigerskilometers nodig. Veel SWOV-onderzoek werkt met aantallen slachtoffers (doden en gewonden) en voor het berekenen van risico is het noodzakelijk aantallen slachtoffers aan aantallen reizigerskilometers te relateren. Reizigerskilometers kunnen uit voertuigkilometers worden berekend wanneer de voertuigbezetting bekend is. Geregelde, landelijke bezettingsmetingen waren er toen niet en nog steeds niet en derhalve is de SWOV met eigen tellingen begonnen.

Sinds 1978 zijn er gegevens over reizigerskilometers via het CBS-onderzoek Verplaatsingsgedrag verkrijgbaar. De SWOV is echter met de bezettingsmetingen doorgedaan omdat ze tevens voor andere doeleinden dan voor het berekenen van reizigerskilometers worden gebruikt (zie par. 6).

### 3. METHODE

Het trekken van een grote, representatieve steekproef uit het rijdende verkeer is een arbeidsintensieve en daardoor dure aangelegenheid. Vandaar dat de SWOV voor een bepaalde opzet koos waardoor diverse soorten wegen met uiteenlopende voertuigbezettingen vertegenwoordigd worden. Vandaar ook dat er niet continu of frequent werd gemeten, doch gedurende een korte representatief geachte periode eens per jaar. Daar bij eerdere proeven uiteenlopende voertuigbezettingen werden gemeten, zijn zowel weekeind-dagen als werkdagen vertegenwoordigd. Er wordt op slechts twee werkdagen gemeten, omdat uit genoemde proeven bleek dat er tussen werkdagen onderling slechts hele kleine verschillen in bezetting zijn te meten. De maand mei werd genomen omdat de uitkomsten ongeveer het gemiddelde waren bij eerdere metingen in de maanden februari, mei, augustus en november, zijnde de middelste maanden van elk kwartaal. Voertuigbezetting moet visueel gemeten worden, vandaar dat er niet 's nachts gemeten wordt en dat voertuigen met een groot aantal zitplaatsen, te weten bussen, trams en touringcars, buiten de waarnemingen worden gehouden.

Voorts is er, om financiële en organisatorische redenen, gekozen voor meetplaatsen niet te ver van het SWOV-kantoor. Eerdere metingen hadden geen reden gegeven om te veronderstellen dat er grote regionale verschillen zouden zijn. Kortom de SWOV-metingen zijn niet als representatief voor het verkeer te beschouwen, maar zullen wel indicatief zijn. Aangezien sinds 1976 de methode en meetplaatsen constant zijn gehouden, lenen de uitkomsten zich voor het volgen van ontwikkelingen in de tijd.

Concreet geschieden de metingen als volgt:

- het rijdende verkeer wordt op een afstand van minder dan 10 meter (behalve bij Oudenrijn op circa 25 meter) door ploegen van drie personen op zithoogte visueel waargenomen; door middel van handtellers wordt geregistreerd tot een bezetting van maximaal vijf inzittenden (alleen relevant voor personenauto's en busjes);
- de metingen vinden plaats eens per jaar eind mei op een opeenvolgende dinsdag, donderdag<sup>\*)</sup>, zaterdag en zondag;

\*) In 1985 is op donderdag niet meer geteld, gezien de geringe verschillen met de dinsdag.

op dinsdag en donderdag gedurende 07.00-11.00 uur, 12.00-14.00 uur, 15.00-19.00 uur en 20.00-21.00 uur;

op zaterdag en zondag gedurende 09.00-13.00 uur, 14.00-17.00 uur en 18.00-21.00 uur; alles in blokken van een half uur;

- de meetplaatsen binnen de bebouwde kom bevinden zich in het centrum van Den Haag (overwegend lokaal verkeer) en op twee plaatsen in Delft (veel in- en uitgaand verkeer)\*\*);

- de meetplaatsen buiten de bebouwde kom zijn een autosnelweg (het knooppunt Oudenrijn), een verbindingsweg (tussen Hilversum en Bussum) en een toeristische route (tussen Hoenderloo en Otterlo).

- de zeven onderscheiden voertuigcategorieën zijn: personenauto's, busjes, bestelauto's, vrachtwagens, motorfietsen, bromfietsen en fietsen (de laatste twee niet bij Oudenrijn).

\*\* ) In 1985 is het uitgaande verkeer te Delft niet meer geteld, vanwege de overeenkomst met het ingaande verkeer aldaar.

4. AANTALLEN WAARGENOMEN VOERTUIGEN

Het aantal passerende voertuigen waarvan de bezetting waargenomen is gedurende de meting van één jaar (= 4 dagen), is voor 1982 hieronder met afgeronde getallen weergegeven<sup>\*</sup>). Hieraan is te zien of er voor bepaalde analyses voldoende aantallen zijn om statistisch significante verschillen te kunnen constateren.

Plaats	Pers.- auto's	Busjes	Bestel- auto's	Vracht- wagens	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Fietsen
Delft "In"	12.000	400	700	300	200	600	4.800
Delft "Uit" <sup>**)</sup>	12.000	200	800	300	200	500	4.700
Den Haag	20.000	400	1.300	300	400	800	6.400
Hilversum	18.000	200	600	500	200	400	2.000
Hoenderloo	7.000	100	100	300	100	100	300
Oudenrijn	10.000	200	600	1.100	100	n.v.t.	n.v.t.
Totaal	79.000	1.500	4.100	2.800	1.200	2.400	18.200

De aantallen waargenomen voertuigen zijn, op enkele gemiste na, te beschouwen als de intensiteiten.

<sup>\*)</sup> Voor 1985 gelden lagere aantallen, vanwege het vervallen van de donderdag.

<sup>\*\*)</sup> In 1985 is het uitgaande verkeer te Delft niet meer geteld, vanwege de overeenkomst met het ingaande verkeer.



## 5. RESULTATEN

De totale uitkomst voor een bepaald jaar, ook bekend als het "weektotaal" is berekend door de uitkomsten van zaterdag en zondag op te tellen bij  $2\frac{1}{2}$  x de som van dinsdag en donderdag, daar op slechts twee van de vijf werkdagen wordt gemeten. In 1985 werd 5 x de som van dinsdag bij zaterdag en zondag opgeteld. De uitkomsten van de meetplaatsen worden niet bij elkaar opgeteld, omdat iedere meetplaats een bepaald type weg vertegenwoordigd zonder dat de som van de meetplaatsen Nederland pretendeert te vertegenwoordigen (zie Tabellen 1 t/m 7).

Bij de personenauto's en busjes met een bezetting van 5 of meer wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van respectievelijk 5,2 en 6,5. Deze gemiddelde bezettingen zijn in een proef in 1975 verkregen.

De resultaten zijn in eerste instantie beschikbaar als de gemiddelde bezettingen, d.w.z. het aantal inzittenden gedeeld door het aantal voertuigen en het tweede als de verdeling van de bezetting, d.w.z. het aandeel voertuigen met 1 inzittende, het aandeel met 2 inzittenden, met 3, 4 en 5 of meer inzittenden. Uit de resultaten zal worden weergegeven hoe de bezetting van de diverse vervoermiddelen zich in de loop der jaren heeft ontwikkeld en hoe het met de bezetting momenteel staat.

### 5.1. Personenauto's

Uit Afbeelding 1A is af te leiden dat in de periode 1976 t/m 1985 de gemiddelde bezetting op alle meetplaatsen significant kleiner is geworden. Met name is dit het geval bij Oudenrijn (autosnelweg) en Hoenderloo (toeristische route). Bij Oudenrijn was in 1976 de bezetting 1,88 en in 1985 was deze 1,68. Bij Hoenderloo daalde de bezetting van 2,07 naar 1,78. Bij de derde meetplaats buiten de bebouwde kom: Hilversum (een verbindingsweg), waar aanvankelijk de bezetting hoger lag (1,62 in 1976) dan bij de meetplaatsen binnen de bebouwde kom, was de bezetting in 1985 met 1,48 niet hoger meer.

Bij de meetplaatsen binnen de bebouwde kom (in Delft en in Den Haag) blijkt de bezetting van personenauto's ook achteruit te zijn gegaan, zij het in mindere mate. Deze meetplaatsen verschillen qua bezetting weinig van elkaar; dit in tegenstelling tot de aanzienlijke onderlinge verschillen tussen de meetplaatsen buiten de bebouwde kom. De hogere bezetting in Den Haag in 1981 viel samen met een HTM-staking.

Het percentage personenauto's met 1 inzittende (geen passagiers dus) toont volgens Afbeelding 1B uiteraard de omgekeerde ontwikkeling van de gemiddelde bezetting. Alléén langs de toeristische route heeft minder dan de helft van de auto's een bezetting van 1.

De gemiddelde bezetting is op werkdagen gedurende de spitsuren lager dan gedurende de rest van de dag: tijdens de ochtendspits (07.00-09.00 uur) bevindt zich in circa 80% van de personenauto's uitsluitend de bestuurder, tijdens de avondspits (16.00-18.00 uur) bij circa 70%. De hoogste bezetting wordt op de zondag gevonden en de laagste op de werkdagen, die elkaar overigens nauwelijks ontlopen.

### 5.2. Busjes

Deze categorie hoort wettelijk tot de personenauto's en heeft maximaal 9 zitplaatsen. De gemiddelde bezetting ervan is dan ook hoger dan voor (gewone) personenauto's, terwijl de dalende ontwikkeling van de bezetting veel minder is (Afbeelding 2). Bij de drie meetplaatsen binnen de bebouwde kom lag in bijna alle jaren de gemiddelde bezetting tussen 1,5 en 2,0, bij Hilversum rond 2,0 en bij Hoenderloo en Oudenrijn soms boven 3,0. Bij laatstgenoemde meetplaatsen heeft soms één kwart tot één derde een bezetting van 4 en hoger. Op de overige meetplaatsen kwam het zelden voor dat meer dan 10% van de busjes 5 of meer inzittenden had. Evenals bij de personenauto's is de bezetting het hoogst op zondagen en het laagst op de werkdagen.

### 5.3. Bestelauto's

De bezetting van bestelauto's vertoont over de periode 1976 tot en met 1985 een stabiele tot dalende tendens en lag tussen 1,2 en 1,5 (Afbeelding 3). Ook bij deze categorie is de bezetting bij Hoenderloo en Oudenrijn hoger dan bij de overige meetplaatsen. Slechts zelden had meer dan 10% een hogere bezetting dan 2. In 50 tot 80% van de gevallen was spraken van uitsluitend een bestuurder, waardoor de gemiddelde bezetting lager ligt dan bij de personenauto's. Er worden betrekkelijk weinig bestelauto's in het weekeinde geteld, maar degenen die er wel zijn vertonen hetzelfde patroon als personenauto's en busjes, namelijk dat op zondag de hoogste bezetting wordt gevonden, gevolgd door zaterdag, terwijl de twee werkdagen de laagste bezetting hebben.

#### 5.4. Vrachtwagens

Ook vrachtwagens tonen een stabiele tot dalende ontwikkeling in de gemiddelde bezetting (Afbeelding 4). Hun bezetting ligt echter iets lager dan bij bestelauto's, namelijk tussen 1,2 en 1,4. In tegenstelling tot de hier voorafgaande voertuigcategorieën is er nauwelijks verschil tussen de diverse meetplaatsen. Meestal zijn het maar enkele procenten met meer dan twee inzittenden. In circa 70 tot 90% van de vrachtwagens zit de bestuurder alleen. Door het geringe verkeersaanbod van vrachtwagens in het week-einde valt er niets te zeggen over een eventueel verschil in de bezetting met die tijdens werkdagen. Uit onze metingen is niet op te maken of een eventuele passagier in werkelijkheid een bijrijder is.

#### 5.5. Motoren + scooters

Uiteraard komt het heel zelden voor dat er zich meer dan twee personen op een motorfiets of scooter bevinden. De ontwikkeling in de tijd is licht dalend, maar de bezetting was al gering (Afbeelding 5). De gemiddelde bezetting bij de meetplaatsen buiten de bebouwde kom is hoger (1,2 - 1,4) dan binnen de bebouwde kom (1,1 - 1,2). Buiten de bebouwde kom is er in 15 tot 35% van de gevallen een duopassagier, terwijl dit binnen de bebouwde kom 5 tot 20% bedraagt. Bij Hoenderloo en Oudenrijn is sprake van de hoogste bezettingen. In het weekeinde is de bezetting hoger dan op de werkdagen. Op zondag is de bezetting vaak, maar lang niet altijd, hoger dan op zaterdag.

#### 5.6. Bromfietsen

Ook bij bromfietsen komt een bezetting hoger dan twee bijna niet voor. In de loop der jaren is binnen de bebouwde kom de bezetting stabiel op iets minder dan 1,1 gebleven (Afbeelding 6). Bij Hilversum ligt de gemiddelde bezetting rond 1,1 en bij Hoenderloo aanzienlijk hoger (1,1 - 1,3), zonder dat er, door de te lage aantallen, sprake is van een ontwikkeling. In het algemeen is er, met uitzondering van Hoenderloo, in minder dan 10% van de bromfietsen een duopassagier aanwezig. De bezetting is in het weekeinde hoger, maar is er nauwelijks verschil tussen zaterdag en zondag.

### 5.7. Fietsen

De bezetting van fietsen is, niet verwonderlijk, het laagst van alle voertuigen. In ruim 95% van de gevallen is er geen duopassagier, waardoor de gemiddelde bezetting bijna altijd onder de 1,05 ligt (Afbeelding 7). Wel komt het, maar niet vaak, voor dat op een fiets zich drie personen bevinden, iets wat bij bromfietsen en motorfietsen haast nooit voorkomt. Wellicht zijn dit moeders met kinderen. Met zo'n lage bezetting is het ook niet verwonderlijk dat er geen ontwikkeling in de tijd is. Wel is weer te zien dat in het weekeinde de bezetting (iets) hoger is dan op werkdagen.

### 5.8. Samenvatting van de resultaten

- ◉ De gemiddelde bezetting van de meeste voertuigcategorieën loopt terug, waarschijnlijk als gevolg van het toegenomen voertuigbezit (per hoofd van de bevolking).
- ◉ De bezetting is hoger naarmate het aantal (beschikbare) zitplaatsen groter is.
- ◉ De hoogste bezettingen worden op de toeristische route gevonden, gevolgd door de autosnelweg. Op de verbindingsweg waren de bezettingen iets hoger dan op de meetplaatsen binnen de bebouwde kom.
- ◉ Op zondag is de bezetting het hoogst, gevolgd door de zaterdag. Op werkdagen, waar de gemiddelde bezetting lager is dan tijdens het week-einde, is de bezetting van personenauto's in de spitsuren en met name de ochtendspits, lager dan gedurende de rest van de dag.

## 6. OVERIG GEBRUIK VAN DE SWOV-BEZETTINGSMETINGEN

Naast voor het in par. 2 genoemde doel: het vanuit voertuigkilometers kunnen berekenen van reizigerskilometers heeft de SWOV in de loop der jaren de uitkomsten van de bezettingsmetingen voor diverse onderzoeken en rapporten gebruikt. Om een paar te noemen:

1. ten behoeve van een eventuele draagplicht voor autogordels achterin, het berekenen van het vermoedelijk aantal passagiers dat achterin een auto te vinden is;
2. ten behoeve van een onderzoek naar het uitzicht van vrachtwagenchauffeurs, hoe vaak het voorkomt dat hij een bijrijder of passagier bij zich heeft om de bestuurder te helpen bij rechtsafslaan;
3. ten behoeve van het meten van de aanwezigheid van fietsreflectoren zijn de uit de bezettingsmetingen aantallen getelde fietsen gebruikt om te bepalen hoe lang men ergens moet staan voordat voldoende fietsers voorbijgereden zijn;
4. ten behoeve van het vergelijken van de ontwikkeling in het aantal slachtoffers per ongeval met de ontwikkeling in bezetting.

## 7. MOGELIJK VERDER GEBRUIK VAN DEZE BEZETTINGSMETINGEN

Het meest voor de hand liggende gebruik van bezettingsmetingen van personenauto's is evalueren van car-pooling bevorderende campagnes. Voorts kan men nagaan of een verandering in de bezetting van één voertuigcategorie terug te vinden is in de bezetting van andere categorieën. Het gebruik van wegen wordt meestal vastgesteld door het aantal passerende voertuigen te tellen. Hoewel de verkeerstellingen de fysieke belasting van het wegdek meten, is het daadwerkelijk gebruik: het aantal verkeersdeelnemers. De bezettingsgraad van privévoertuigen kan worden berekend en vergeleken worden met de bezettingsgraad van openbaar vervoer.

AFBEELDINGEN 1 T/M 7

Afbeelding 1A. Ontwikkeling bezetting van personenauto's naar meetplaats.

Afbeelding 1B. Ontwikkeling percentage personenauto's met 1 inzittende.

Afbeelding 2A. Ontwikkeling bezetting van busjes naar meetplaats.

Afbeelding 2B. Ontwikkeling percentage busjes met 1 inzittende.

Afbeelding 3A. Ontwikkeling bezetting van bestelauto's naar meetplaats.

Afbeelding 3B. Ontwikkeling percentage bestelauto's met 1 inzittende.

Afbeelding 4A. Ontwikkeling bezetting van vrachtwagens naar meetplaats.

Afbeelding 4B. Ontwikkeling percentage vrachtwagens met 1 inzittende.

Afbeelding 5A. Ontwikkeling bezetting van motoren + scooters naar meetplaats.

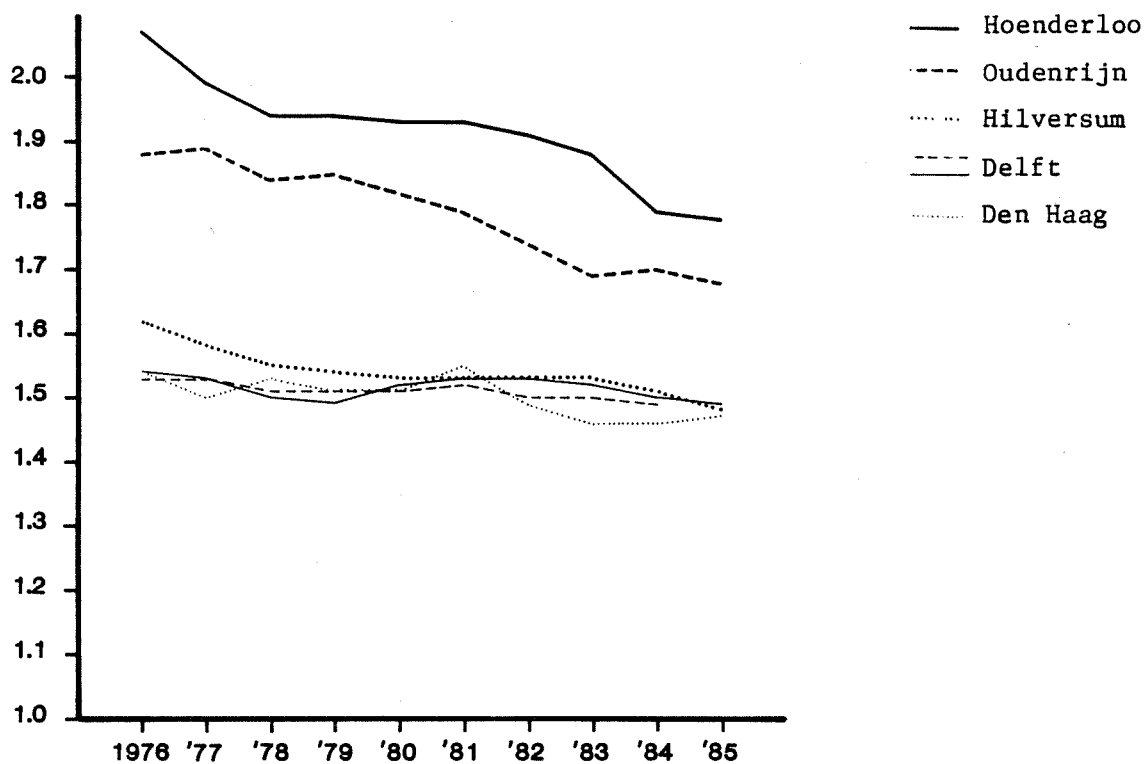
Afbeelding 5B. Ontwikkeling percentage motoren + scooters zonder duopassagier.

Afbeelding 6A. Ontwikkeling bezetting van bromfietsen naar meetplaats.

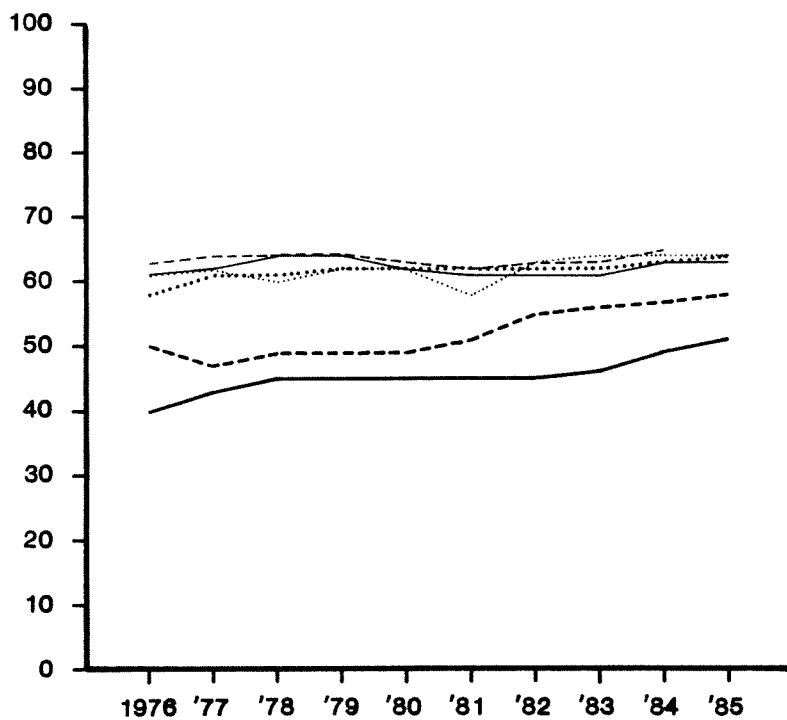
Afbeelding 6B. Ontwikkeling percentage bromfietsen zonder duopassagier.

Afbeelding 7A. Ontwikkeling bezetting van fietsen naar meetplaats.

Afbeelding 7B. Ontwikkeling percentage fietsen zonder duopassagier.

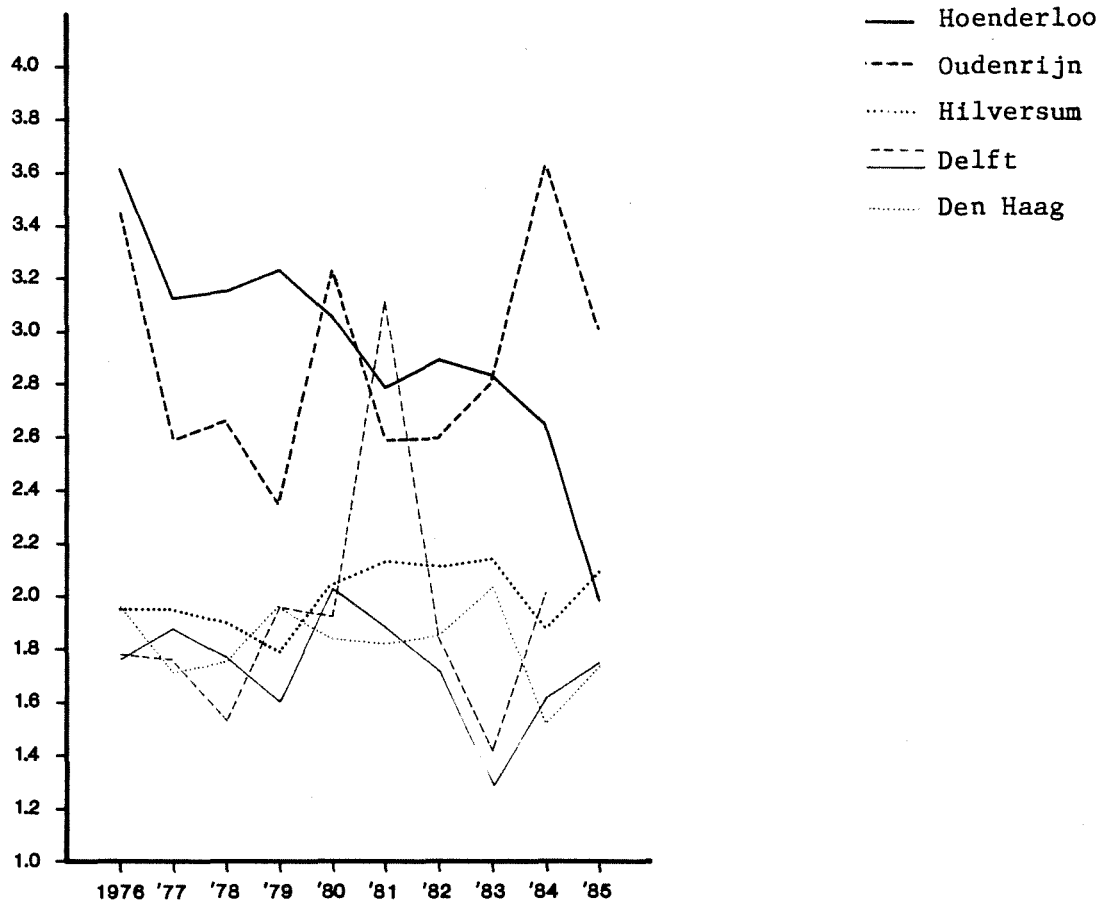


Afbeelding 1A. Ontwikkeling bezetting van personenauto's naar meetplaats.

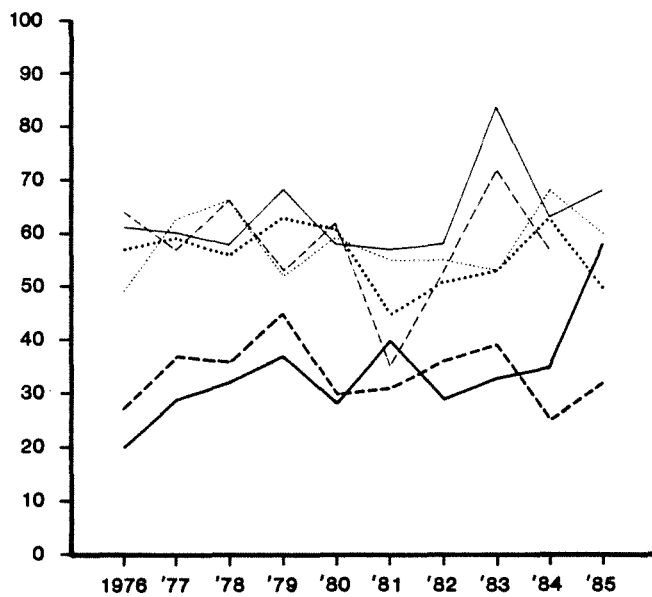


Afbeelding 1B. Ontwikkeling percentage personenauto's met 1 inzittende.

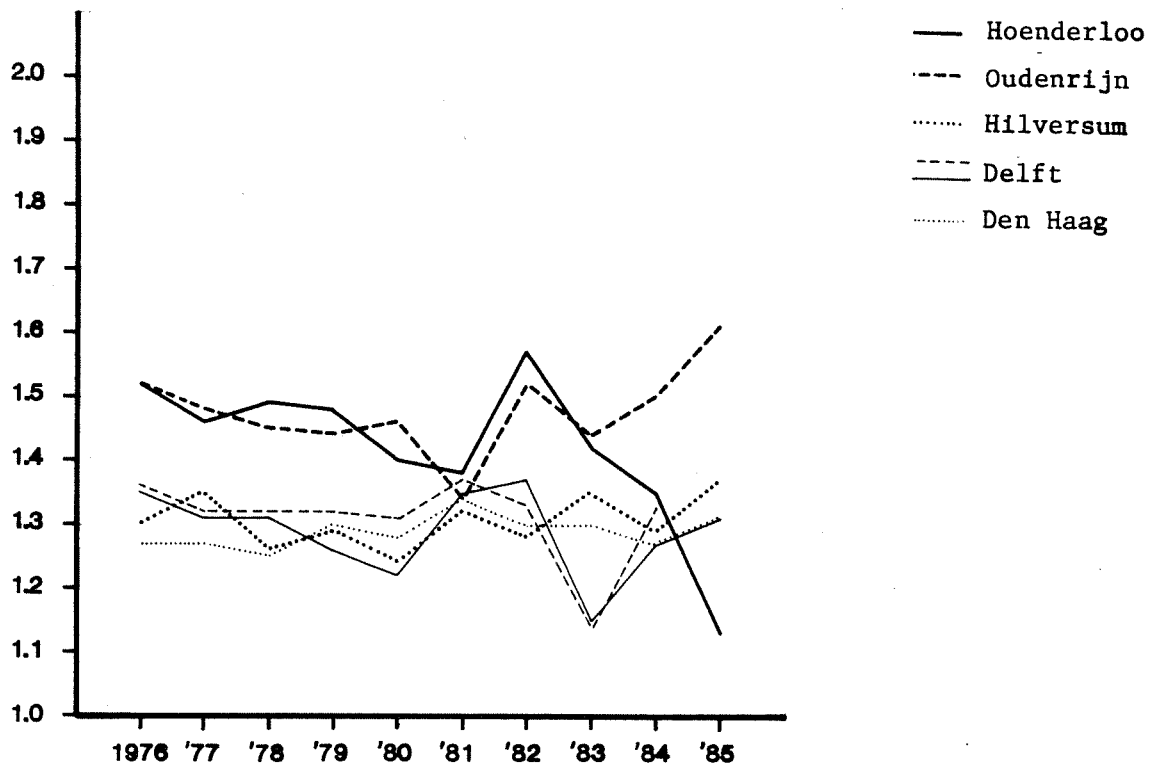




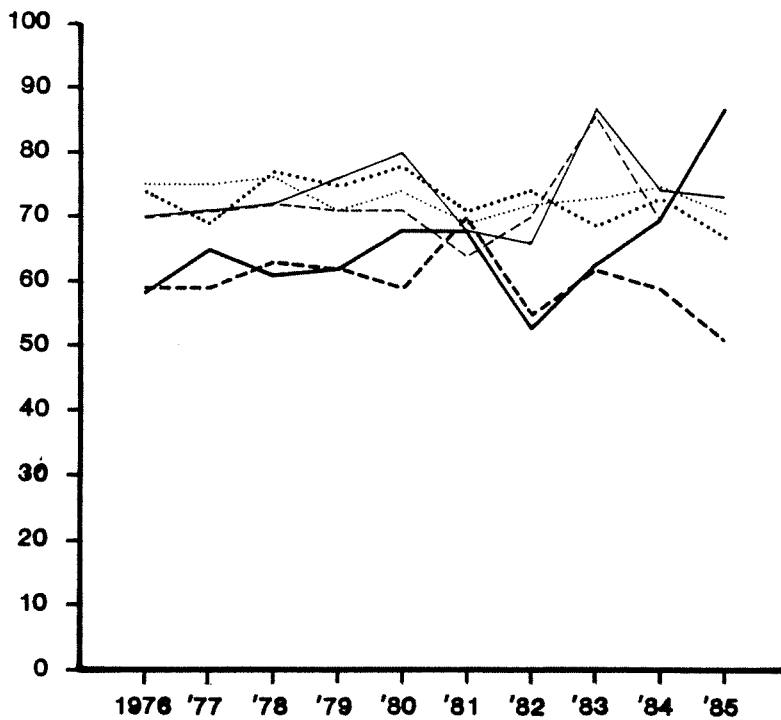
Afbeelding 2A. Ontwikkeling bezetting van busjes naar meetplaats.



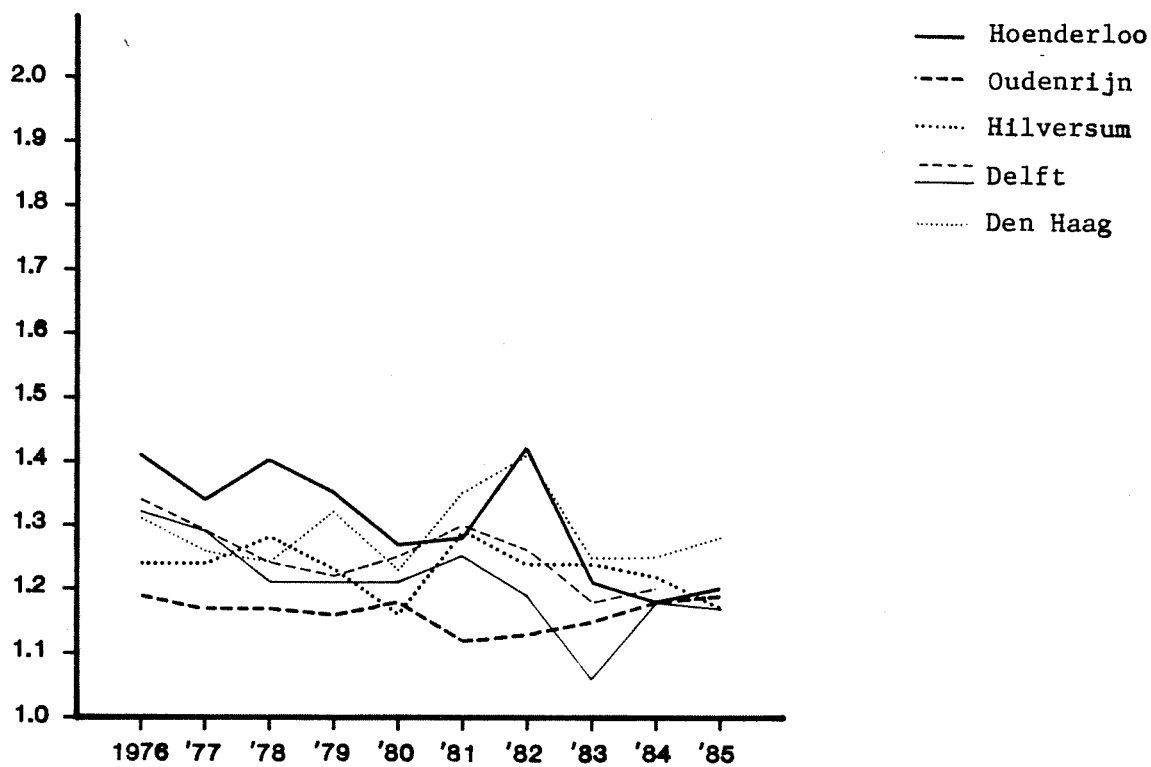
Afbeelding 2B. Ontwikkeling percentage busjes met 1 inzittende.



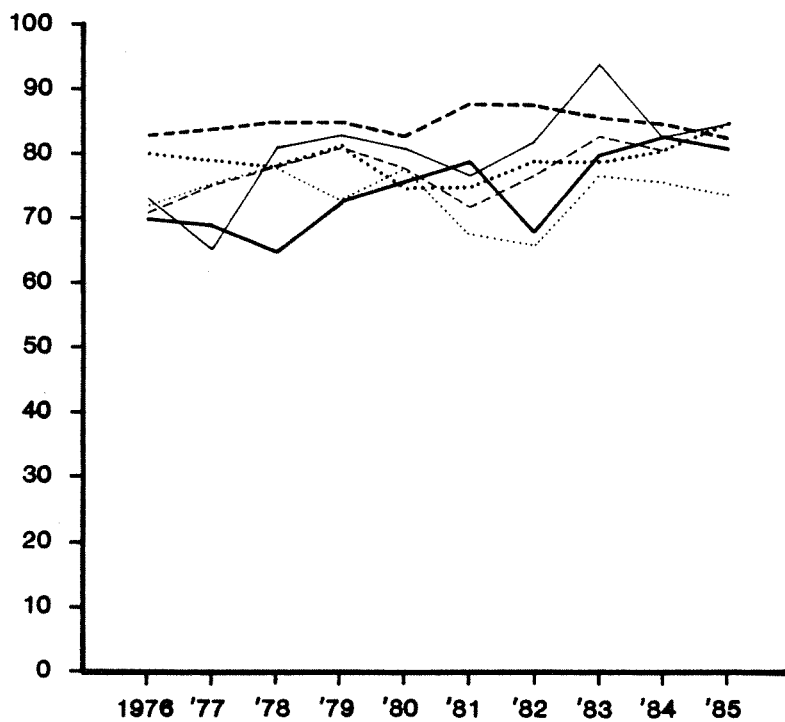
Afbeelding 3A. Ontwikkeling bezetting van bestelauto's naar meetplaats.



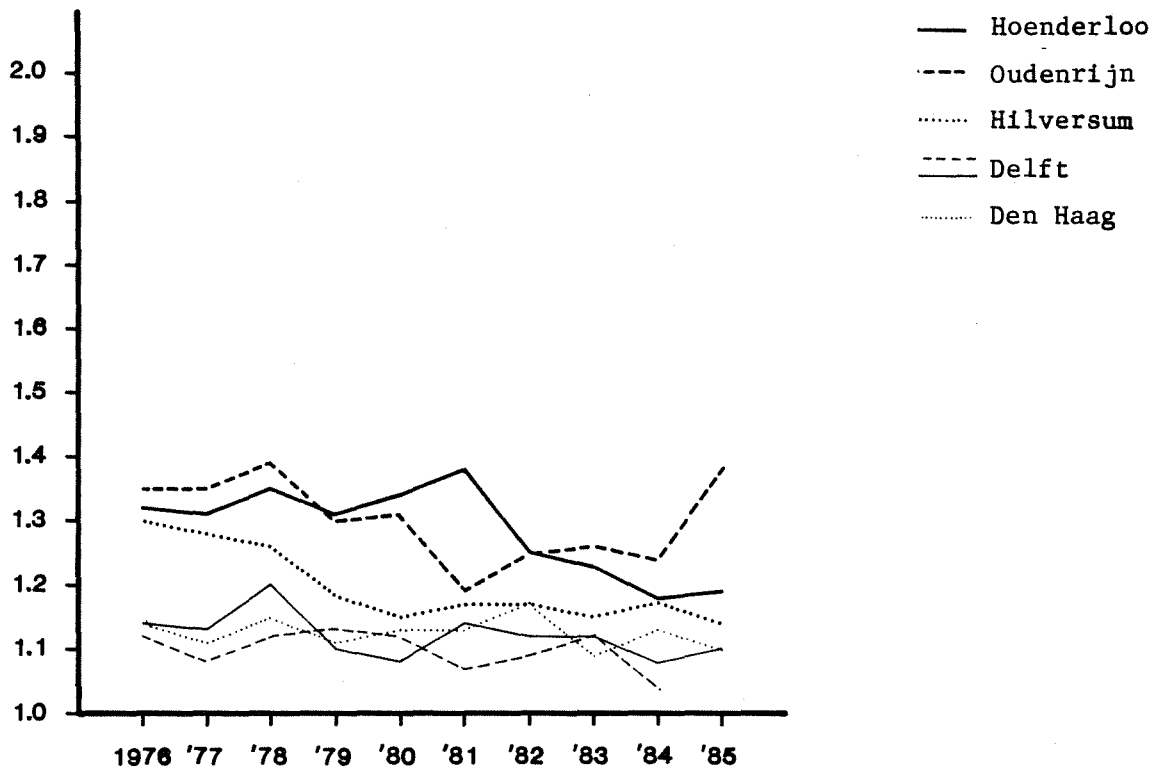
Afbeelding 3B. Ontwikkeling percentage bestelauto's met 1 inzittende.



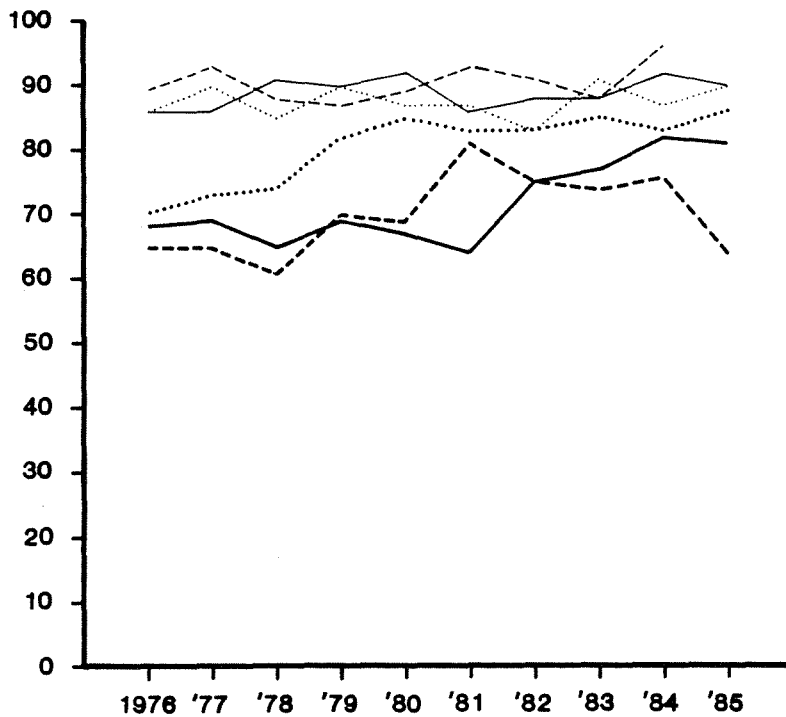
Afbeelding 4A. Ontwikkeling bezetting van vrachtwagens naar meetplaats.



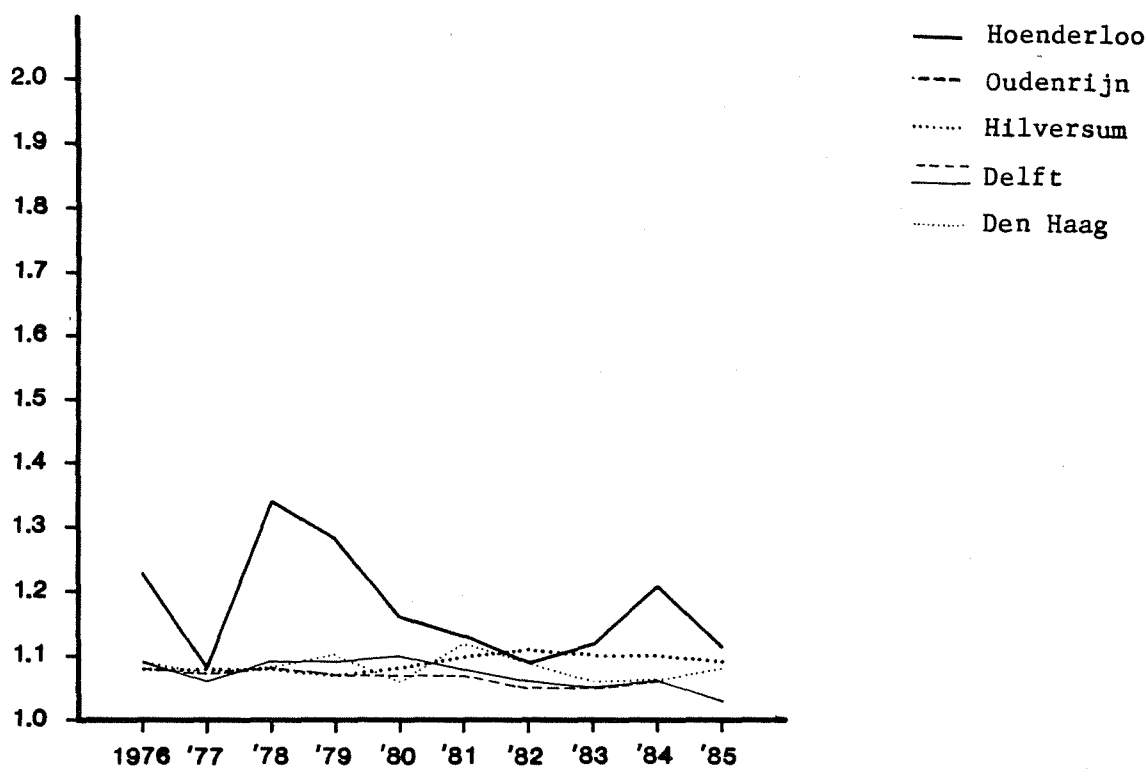
Afbeelding 4B. Ontwikkeling percentage vrachtwagens met 1 inzittende.



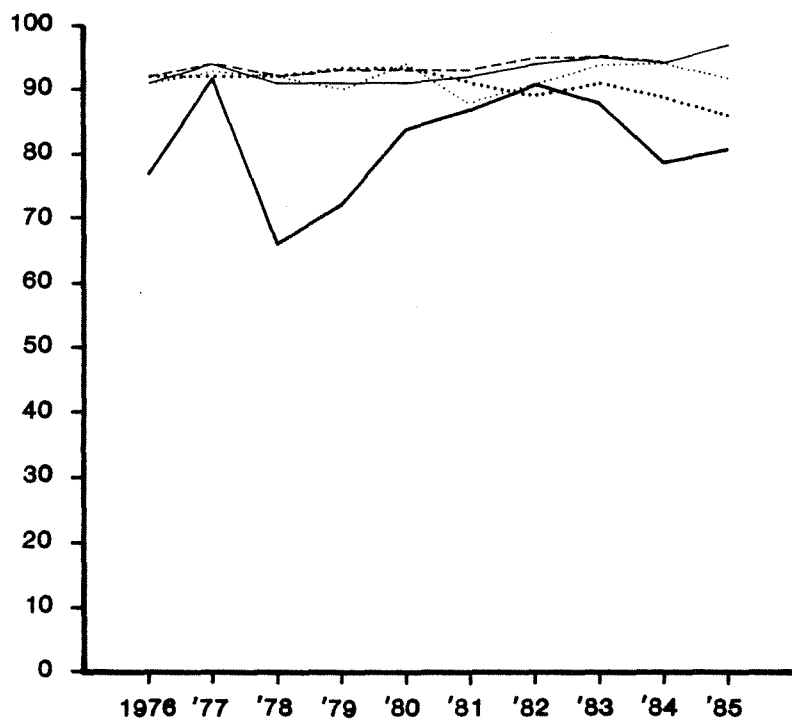
Afbeelding 5A. Ontwikkeling bezetting van motoren + scooters naar meetplaats.



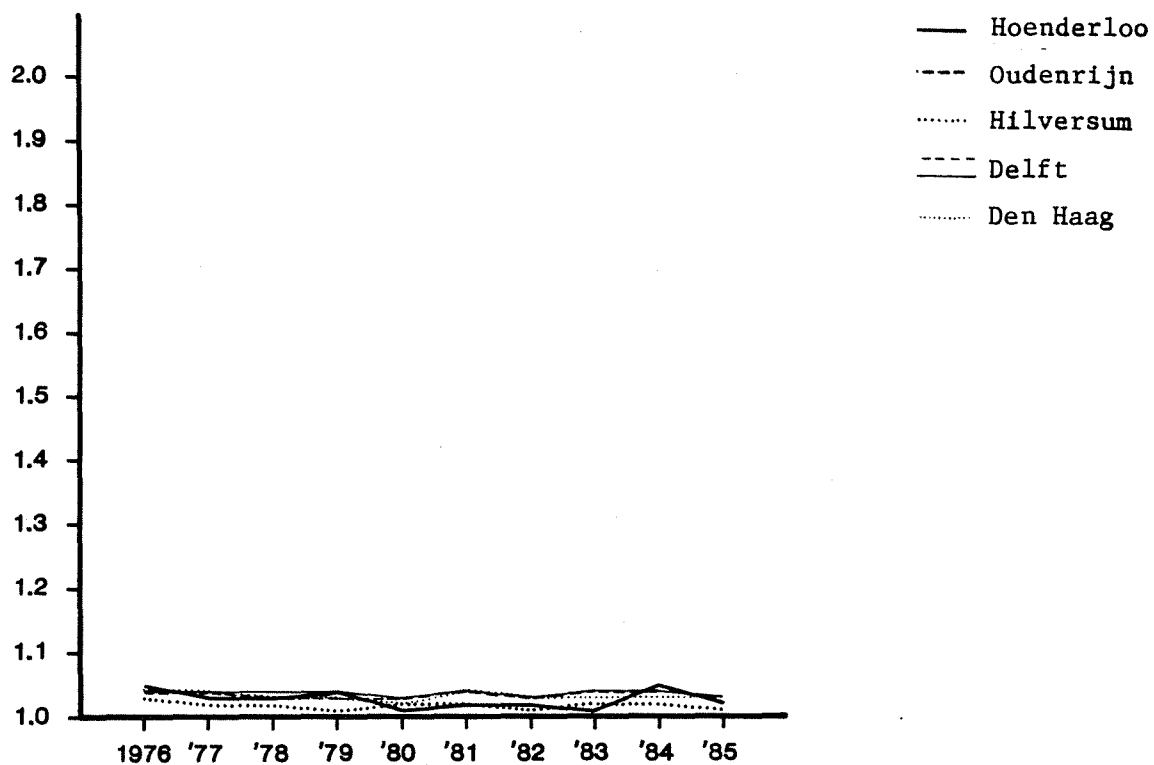
Afbeelding 5B. Ontwikkeling percentage motoren + scooters zonder duopassagier.



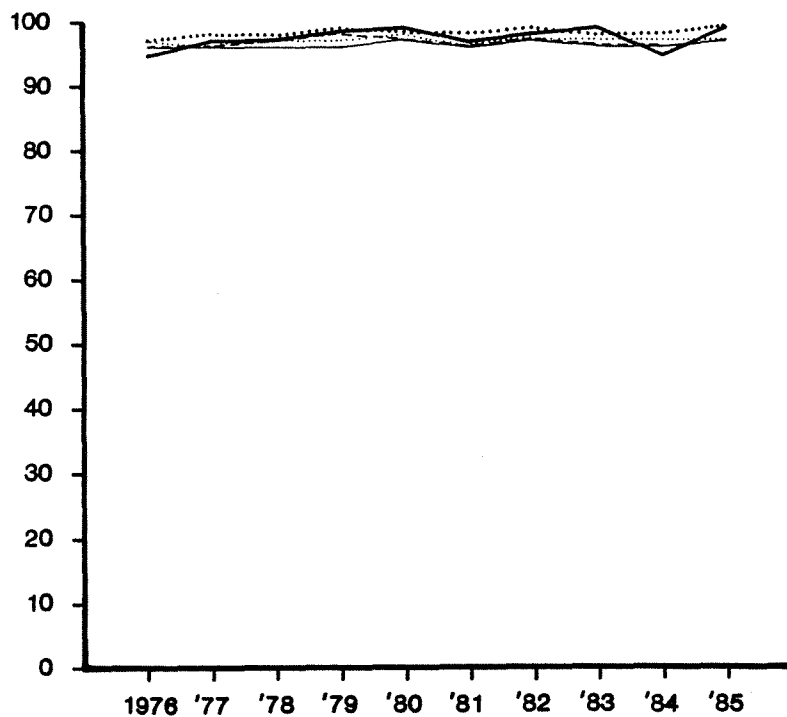
Afbeelding 6A. Ontwikkeling bezetting van bromfietsen naar meetplaats.



Afbeelding 6B. Ontwikkeling percentage bromfietsen zonder duopassagier.



Afbeelding 7A. Ontwikkeling bezetting van fietsen naar meetplaats.



Afbeelding 7B. Ontwikkeling percentage fietsen zonder duopassagier.

TABELLEN 1 T/M 7

Tabel 1. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van personenauto's en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 2. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van busjes en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 3. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van bestelauto's en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 4. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van vrachtwagens en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 5. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van motoren + scooters en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 6. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van bromfietsen en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 7. Ontwikkeling gemiddelde bezetting van fietsen en de aantallen getelde voertuigen per meetplaats en dag van de week.

Tabel 1. Gemiddelde bezetting:

PERSONENAUTO'S					
DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.39	1.42	1.97	2.29	1.54
77	1.39	1.41	1.93	2.25	1.53
78	1.35	1.41	1.87	2.19	1.50
79	1.35	1.39	1.83	2.18	1.49
80	1.41	1.41	1.90	2.13	1.52
81	1.41	1.44	1.85	2.08	1.53
82	1.40	1.45	1.89	2.12	1.53
83	1.39	1.43	1.91	2.08	1.52
84	1.37	1.36	1.90	2.16	1.50
85	1.37	0.00	1.86	2.10	1.49

PERSONENAUTO'S					
DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.36	1.40	2.00	2.27	1.53
77	1.38	1.42	1.94	2.27	1.53
78	1.36	1.40	1.89	2.22	1.51
79	1.38	1.38	1.91	2.20	1.51
80	1.41	1.41	1.90	2.13	1.51
81	1.39	1.43	1.86	2.09	1.52
82	1.36	1.41	1.89	2.06	1.50
83	1.37	1.40	1.93	2.04	1.50
84	1.36	1.38	1.91	2.05	1.49
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PERSONENAUTO'S					
DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.43	1.41	1.86	2.19	1.54
77	1.38	1.41	1.84	2.17	1.50
78	1.40	1.44	1.89	2.19	1.53
79	1.40	1.41	1.80	2.13	1.51
80	1.42	1.43	1.85	2.10	1.51
81	1.43	1.50	1.79	2.03	1.55
82	1.38	1.41	1.80	2.03	1.49
83	1.39	1.39	1.77	1.93	1.46
84	1.36	1.42	1.72	1.91	1.46
85	1.38	0.00	1.78	1.98	1.48

PERSONENAUTO'S					
HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.40	1.44	2.09	2.43	1.62
77	1.41	1.39	2.00	2.38	1.58
78	1.37	1.41	1.94	2.38	1.55
79	1.35	1.39	1.99	2.30	1.54
80	1.39	1.38	1.93	2.29	1.53
81	1.37	1.39	1.94	2.17	1.53
82	1.36	1.42	1.91	2.16	1.53
83	1.37	1.40	1.95	2.16	1.53
84	1.34	1.38	1.92	2.21	1.51
85	1.35	0.00	1.89	2.06	1.48

PERSONENAUTO'S					
HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.68	1.64	2.61	2.88	2.07
77	1.59	1.62	2.50	2.80	1.99
78	1.55	1.59	2.40	2.79	1.94
79	1.58	1.55	2.49	2.73	1.94
80	1.54	1.59	2.52	2.75	1.93
81	1.58	1.56	2.50	2.73	1.93
82	1.56	1.55	2.60	2.73	1.91
83	1.56	1.51	2.48	2.68	1.88
84	1.47	1.51	2.38	2.57	1.79
85	1.48	0.00	2.44	2.60	1.78

PERSONENAUTO'S					
OUDENRIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.55	1.56	2.49	2.86	1.88
77	1.53	1.59	2.43	2.75	1.89
78	1.51	1.52	2.35	2.64	1.84
79	1.50	1.51	2.34	2.70	1.85
80	1.46	1.46	2.36	2.68	1.82
81	1.44	1.49	2.34	2.68	1.79
82	1.47	1.51	2.36	2.62	1.74
83	1.41	1.45	2.35	2.56	1.69
84	1.40	1.46	2.34	2.59	1.70
85	1.44	0.00	2.31	2.58	1.68

Aantal getelde voertuigen:

PERSONENAUTO'S					
DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	3417	3801	2683	1639	22367
77	3544	3690	2747	1701	22533
78	3715	3940	2790	1720	23648
79	3946	4560	3187	2002	26454
80	3858	4432	2770	1745	25260
81	4247	4496	3440	2073	27371
82	3709	4079	2773	1902	24145
83	3596	4090	3069	1753	24037
84	8114	7855	6274	4282	50479
85	4229	0	3008	2163	26316

PERSONENAUTO'S					
DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	3014	3452	2462	1502	20129
77	3431	3595	2631	1649	21845
78	3446	3664	2614	1632	22021
79	3386	3987	2790	1835	23058
80	3491	3784	2406	1573	22167
81	3873	3901	3007	1996	24438
82	3490	3749	2621	1708	22427
83	3493	3754	2874	1757	22749
84	3404	3637	2792	1729	22124
85	0	0	0	0	0

PERSONENAUTO'S					
DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	4931	5416	4030	2822	32720
77	5347	5519	3943	2224	33332
78	5563	6115	4571	2501	36267
79	5081	5404	4156	2444	32833
80	5583	6018	3853	2209	35065
81	5607	5239	4449	2505	34069
82	6062	6384	4753	2784	38652
83	6090	6284	4061	2197	37193
84	4822	5249	3562	1933	30673
85	4627	0	4074	2019	29228

PERSONENAUTO'S					
HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	4847	4909	4514	3178	32082
77	5341	5501	5102	3282	35489
78	5136	5311	4589	3047	33754
79	4893	5489	4692	3046	33693
80	5042	5272	4091	2775	32651
81	5190	5282	4558	2821	33559
82	5139	5215	4469	2894	33248
83	5062	5058	4573	2729	32602
84	5047	5128	4446	2707	32591
85	4896	0	4150	2568	31198

PERSONENAUTO'S					
HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1142	1242	1467	2043	9470
77	1374	1458	1535	2330	10945
78	1434	1401	1826	2118	11032
79	1471	1470	1844	2176	11373
80	1440	1627	1792	2088	11548
81	1588	1569	1789	2290	11972
82	1567	1613	1735	2004	11689
83	1589	1667	1755	2167	12082
84	1557	1696	1613	1915	11661
85	1788	0	1672	1814	12426

PERSONENAUTO'S					
OUDENRIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	2050	2195	2020	2210	14843
77	1879	2173	2311	2389	14830
78	2017	2042	2390	2654	15192
79	2108	2124	2461	2910	15951
80	1707	2014	2146	2493	13942
81	2212	2327	2323	2764	16435
82	2638	2998	2191	2528	18809
83	2760	2968	2272	2420	19012
84	2966	3032	2531	2661	20187
85	3224	0	2369	2696	21185



Tabel 2. Gemiddelde bezettings:

Aantal getelde voertuigen:

## BUSJES

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.57	1.80	2.58	2.45	1.76
77	1.73	1.79	2.30	3.11	1.88
78	1.68	1.63	2.16	3.69	1.77
79	1.49	1.56	1.93	2.50	1.60
80	1.84	1.91	2.35	3.58	2.03
81	1.73	1.87	2.39	2.62	1.88
82	1.70	1.68	1.83	2.07	1.72
83	1.20	1.30	1.77	1.75	1.28
84	1.51	1.61	2.02	2.25	1.62
85	1.68	0.00	1.70	2.69	1.75

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.68	1.76	2.09	3.13	1.78
77	1.75	1.66	1.83	2.65	1.76
78	1.52	1.35	1.88	3.96	1.53
79	1.93	1.72	2.80	3.04	1.96
80	2.01	1.75	2.38	2.39	1.92
81	3.36	3.02	3.46	2.34	3.12
82	1.96	1.69	1.76	2.30	1.84
83	1.31	1.45	1.52	2.37	1.41
84	1.98	1.82	2.92	2.33	2.01
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.95	1.87	1.93	2.44	1.96
77	1.71	1.59	2.12	2.98	1.71
78	1.73	1.67	2.01	2.29	1.75
79	1.99	1.85	1.90	2.63	1.96
80	1.82	1.75	1.96	2.54	1.84
81	1.69	1.86	2.00	2.51	1.82
82	1.86	1.73	1.94	2.83	1.85
83	2.00	2.04	1.68	2.60	2.03
84	1.39	1.61	1.77	1.71	1.52
85	1.67	0.00	1.94	2.59	1.73

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.64	1.84	2.43	3.88	1.95
77	1.82	1.92	2.42	2.59	1.95
78	1.74	1.75	2.48	3.13	1.90
79	1.40	1.70	2.64	3.23	1.79
80	2.00	1.94	2.12	2.93	2.04
81	1.90	2.22	2.30	2.47	2.13
82	2.14	1.97	2.38	2.30	2.11
83	1.96	2.17	2.36	2.93	2.14
84	1.91	1.61	3.09	2.42	1.88
85	1.94	0.00	2.31	2.82	2.09

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	3.29	3.56	4.24	4.81	3.61
77	2.58	3.26	3.65	3.98	3.12
78	2.36	3.37	3.45	4.30	3.15
79	2.43	3.76	3.29	4.63	3.23
80	2.64	3.59	2.85	4.06	3.06
81	2.51	2.75	3.23	3.87	2.79
82	2.87	2.27	3.44	3.66	2.90
83	2.46	3.44	2.93	3.78	2.84
84	3.23	2.07	2.74	2.75	2.65
85	1.80	0.00	2.71	3.39	1.98

OUDENRIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	3.18	3.70	3.32	3.75	3.45
77	2.49	2.31	2.99	4.40	2.59
78	2.41	2.63	3.75	2.80	2.66
79	1.84	2.53	2.64	3.56	2.34
80	2.54	4.13	3.58	3.26	3.23
81	2.03	2.38	3.18	4.28	2.59
82	2.41	2.52	3.26	3.03	2.60
83	2.51	3.13	2.63	3.10	2.81
84	3.84	3.32	4.14	3.56	3.63
85	3.04	0.00	2.21	3.47	3.00

## BUSJES

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	89	91	31	10	491
77	57	55	28	19	327
78	93	78	44	16	488
79	87	114	54	18	575
80	61	57	23	25	343
81	110	96	31	34	580
82	122	124	71	38	724
83	310	242	61	51	1492
84	545	552	187	126	3056
85	76	0	32	31	443

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	73	54	34	8	360
77	97	77	42	23	500
78	91	100	41	14	533
79	73	71	40	12	412
80	71	84	26	18	432
81	25	23	14	19	153
82	56	67	39	20	367
83	307	344	87	34	1749
84	67	84	45	21	444
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	99	88	46	42	556
77	135	201	63	26	929
78	159	140	61	41	850
79	126	113	52	34	684
80	128	112	49	35	684
81	141	96	42	39	674
82	145	141	57	32	804
83	120	135	52	43	733
84	153	122	52	33	773
85	93	0	35	28	528

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	84	102	74	29	568
77	137	117	59	39	733
78	87	118	45	44	602
79	71	79	59	26	460
80	75	77	39	28	447
81	49	63	55	15	350
82	95	74	45	32	500
83	84	102	44	21	530
84	75	97	34	32	496
85	48	0	59	31	330

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	35	58	17	21	271
77	45	68	34	23	340
78	35	64	37	22	307
79	44	45	31	20	274
80	45	29	40	16	241
81	40	34	13	23	221
82	47	22	32	28	233
83	46	16	23	20	198
84	20	23	27	22	157
85	112	0	71	36	667

OUDENRIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	76	72	52	40	462
77	70	70	37	29	416
78	54	54	32	25	327
79	60	40	54	32	336
80	28	16	32	33	175
81	35	42	42	27	262
82	45	62	39	20	327
83	56	47	23	31	312
84	56	53	29	25	327
85	56	0	33	29	342

Tabel 3. Gemiddelde bezetting:

Aantal setelde voertuigen:

## BESTELAUTO'S

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
DIST76	1.23	1.40	1.54	2.16	1.35
77	1.29	1.25	1.63	1.83	1.31
78	1.20	1.35	1.48	1.91	1.31
79	1.22	1.25	1.47	1.63	1.26
80	1.23	1.17	1.42	1.57	1.22
81	1.35	1.30	1.60	1.80	1.35
82	1.33	1.37	1.53	1.91	1.37
83	1.14	1.14	1.11	1.27	1.15
84	1.27	1.22	1.31	1.64	1.27
85	1.30	0.00	1.39	1.65	1.31

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.31	1.33	1.63	1.83	1.36
77	1.27	1.29	1.68	1.97	1.32
78	1.31	1.29	1.48	1.44	1.32
79	1.29	1.28	1.62	1.58	1.32
80	1.25	1.33	1.50	1.62	1.31
81	1.36	1.38	1.37	1.78	1.37
82	1.32	1.30	1.49	1.81	1.33
83	1.09	1.18	1.29	1.13	1.14
84	1.29	1.35	1.41	1.61	1.33
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.27	1.21	1.40	1.87	1.27
77	1.25	1.23	1.35	1.86	1.27
78	1.20	1.27	1.42	1.76	1.25
79	1.26	1.30	1.49	1.49	1.30
80	1.31	1.23	1.33	1.71	1.28
81	1.34	1.28	1.59	1.64	1.34
82	1.32	1.26	1.39	1.67	1.30
83	1.34	1.24	1.27	1.78	1.30
84	1.25	1.28	1.25	1.40	1.27
85	1.30	0.00	1.39	1.61	1.31

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.22	1.27	1.61	1.98	1.30
77	1.31	1.29	1.62	2.13	1.35
78	1.27	1.20	1.36	2.00	1.26
79	1.25	1.27	1.49	1.68	1.29
80	1.18	1.27	1.29	2.00	1.24
81	1.29	1.30	1.63	1.63	1.32
82	1.28	1.25	1.49	1.66	1.28
83	1.30	1.35	1.51	1.91	1.35
84	1.26	1.24	1.55	1.77	1.29
85	1.34	0.00	1.56	1.79	1.37

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.49	1.46	1.81	2.20	1.52
77	1.40	1.38	1.86	2.59	1.46
78	1.33	1.52	1.90	2.17	1.49
79	1.36	1.46	1.68	2.32	1.48
80	1.36	1.30	1.97	2.22	1.40
81	1.38	1.30	1.76	2.05	1.38
82	1.57	1.51	1.67	2.33	1.57
83	1.42	1.34	1.91	1.94	1.42
84	1.36	1.27	1.50	2.04	1.35
85	1.00	0.00	1.33	2.00	1.13

OUDENRIJM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.47	1.51	1.67	2.15	1.52
77	1.40	1.45	1.79	2.00	1.48
78	1.43	1.36	1.94	2.04	1.45
79	1.37	1.43	1.70	1.95	1.44
80	1.43	1.44	1.78	2.08	1.46
81	1.31	1.30	1.82	1.75	1.34
82	1.51	1.49	1.78	2.00	1.52
83	1.40	1.42	1.96	1.95	1.44
84	1.44	1.48	1.95	1.94	1.50
85	1.59	0.00	1.72	1.90	1.61

## BESTELAUTO'S

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
DIST76	184	200	80	25	1065
77	242	211	70	36	1239
78	225	242	94	32	1294
79	297	320	104	35	1682
80	294	313	107	42	1667
81	244	277	84	25	1412
82	299	273	70	45	1545
83	90	105	9	11	508
84	164	132	62	28	830
85	318	0	77	51	1718

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	219	235	88	47	1270
77	246	218	57	35	1252
78	233	245	91	27	1313
79	271	254	114	45	1472
80	273	306	103	39	1590
81	278	328	71	18	1604
82	363	307	72	52	1799
83	66	66	14	16	360
84	299	278	103	51	1597
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	376	386	143	60	2108
77	273	283	102	43	1535
78	352	373	125	38	1976
79	414	473	140	45	2403
80	448	466	108	41	2434
81	368	441	168	67	2258
82	528	537	137	57	2857
83	493	438	131	37	2496
84	360	375	107	50	1995
85	411	0	104	46	2205

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	213	266	108	48	1354
77	235	248	106	38	1352
78	232	195	74	19	1161
79	246	246	101	37	1368
80	253	256	80	22	1375
81	309	294	95	41	1644
82	229	269	75	29	1349
83	275	241	97	45	1432
84	266	240	115	44	1424
85	278	0	90	43	1523

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	74	78	26	15	421
77	89	77	22	17	454
78	88	61	29	24	426
79	61	46	19	19	306
80	84	87	32	18	478
81	71	102	17	20	470
82	98	105	21	15	544
83	59	105	22	16	448
84	84	96	20	24	494
85	5	0	3	3	31

OUDENRIJM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	164	162	42	33	890
77	114	130	56	28	694
78	122	123	36	28	677
79	123	157	44	21	765
80	155	206	37	13	953
81	118	154	34	16	730
82	161	206	40	27	985
83	169	193	26	22	953
84	236	263	55	35	1338
85	223	0	53	48	1216

Tabel 4. Gemiddelde bezetting:

Aantal getelde voertuigen:

## VRACHTAUTO'S

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.31	1.31	1.41	2.00	1.32
77	1.28	1.27	1.68	2.00	1.29
78	1.16	1.24	1.42	2.11	1.21
79	1.26	1.15	1.39	0.00	1.21
80	1.24	1.17	1.28	0.00	1.21
81	1.24	1.22	1.61	1.80	1.25
82	1.17	1.21	1.43	2.00	1.19
83	1.03	1.08	1.29	0.00	1.06
84	1.20	1.13	1.54	1.33	1.18
85	1.15	0.00	1.39	2.33	1.17

## VRACHTAUTO'S

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	159	175	29	4	868
77	200	166	37	3	955
78	156	139	19	9	766
79	176	216	33	0	1013
80	173	187	18	0	918
81	180	156	23	5	868
82	159	141	21	1	772
83	136	118	17	0	652
84	310	249	37	3	1438
85	155	0	33	6	814

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.33	1.32	1.67	2.00	1.34
77	1.26	1.31	1.56	1.00	1.29
78	1.21	1.25	1.58	1.33	1.24
79	1.25	1.19	1.35	1.38	1.22
80	1.24	1.24	1.45	1.00	1.25
81	1.26	1.33	1.18	2.00	1.30
82	1.23	1.24	1.85	1.75	1.26
83	1.17	1.16	1.70	1.25	1.18
84	1.22	1.15	1.69	1.25	1.20
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	182	186	24	3	947
77	152	148	18	2	770
78	174	170	24	3	887
79	158	154	17	8	805
80	166	154	22	2	824
81	115	129	11	2	623
82	167	134	27	4	784
83	149	116	23	4	690
84	140	106	13	4	632
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.37	1.17	1.73	1.58	1.31
77	1.25	1.28	1.33	1.00	1.26
78	1.17	1.28	1.47	1.54	1.24
79	1.31	1.30	1.58	2.00	1.32
80	1.22	1.25	1.20	0.00	1.23
81	1.32	1.33	1.70	2.43	1.35
82	1.32	1.51	1.80	1.43	1.41
83	1.23	1.26	1.55	1.75	1.25
84	1.16	1.32	1.35	2.00	1.25
85	1.26	0.00	1.54	2.00	1.28

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	152	98	22	12	659
77	155	151	18	5	788
78	196	215	34	13	1075
79	120	128	19	1	640
80	187	178	20	0	933
81	158	143	23	7	783
82	164	148	15	7	802
83	149	143	11	4	745
84	107	109	17	2	559
85	144	0	24	6	750

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.22	1.25	1.26	2.00	1.24
77	1.21	1.25	1.57	1.50	1.24
78	1.28	1.25	1.66	1.70	1.28
79	1.22	1.21	1.51	1.83	1.23
80	1.19	1.12	1.41	1.50	1.16
81	1.28	1.27	1.50	2.00	1.29
82	1.19	1.29	1.30	2.00	1.24
83	1.24	1.23	1.39	1.64	1.24
84	1.25	1.18	1.33	1.80	1.22
85	1.16	0.00	1.33	1.00	1.17

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	275	322	42	4	1539
77	278	290	44	2	1466
78	289	289	29	10	1484
79	275	238	41	6	1330
80	278	265	29	2	1389
81	296	272	36	4	1460
82	203	231	33	5	1123
83	202	240	38	11	1154
84	205	232	24	5	1122
85	201	0	46	2	1053

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.38	1.42	1.65	1.67	1.41
77	1.39	1.28	1.61	1.25	1.34
78	1.48	1.29	1.68	1.92	1.40
79	1.45	1.23	1.62	2.20	1.35
80	1.29	1.23	1.43	1.60	1.27
81	1.19	1.36	1.42	2.50	1.28
82	1.48	1.33	1.71	2.25	1.42
83	1.24	1.16	1.60	1.67	1.21
84	1.19	1.16	1.75	1.00	1.18
85	1.19	0.00	1.44	1.60	1.20

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	152	144	20	3	763
77	185	185	18	8	951
78	164	163	25	12	855
79	176	186	29	10	944
80	142	149	14	15	757
81	152	136	24	4	748
82	159	144	14	4	776
83	130	127	15	3	661
84	189	115	8	1	769
85	140	0	18	5	723

OUDEKERK	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.16	1.21	1.53	1.17	1.19
77	1.13	1.18	1.66	1.63	1.17
78	1.17	1.15	1.65	1.85	1.17
79	1.16	1.15	1.34	1.80	1.16
80	1.18	1.15	1.62	1.71	1.18
81	1.12	1.11	1.57	1.00	1.12
82	1.13	1.11	1.68	1.58	1.13
83	1.16	1.11	1.68	1.62	1.15
84	1.15	1.20	1.71	1.46	1.18
85	1.18	0.00	1.65	1.65	1.19

OUDEKERK	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	629	612	49	23	3175
77	560	578	62	8	2915
78	663	768	55	13	3646
79	601	587	62	5	3037
80	548	581	37	14	2874
81	554	533	46	6	2770
82	493	539	34	12	2626
83	546	595	65	26	2944
84	558	537	51	24	2813
85	662	0	52	26	3388

Tabel 5. Gemiddelde bezetting:

## MOTOREN/SCOOTERS

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.10	1.04	1.21	1.25	1.14
77	1.08	1.14	1.09	1.28	1.13
78	1.08	1.14	1.27	1.41	1.20
79	1.07	1.10	1.14	1.18	1.10
80	1.05	1.05	1.22	1.18	1.08
81	1.16	1.06	1.22	1.32	1.14
82	1.04	1.15	1.27	1.27	1.12
83	1.08	1.07	1.22	1.37	1.12
84	1.09	1.02	1.19	1.17	1.08
85	1.04	0.00	1.28	1.19	1.10

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.05	1.05	1.25	1.18	1.12
77	1.00	1.10	1.07	1.37	1.08
78	1.02	1.02	1.26	1.45	1.12
79	1.12	1.07	1.30	1.17	1.13
80	1.05	1.07	1.27	1.22	1.12
81	1.01	1.09	1.23	1.15	1.07
82	1.07	1.07	1.10	1.25	1.09
83	1.08	1.08	1.21	1.47	1.12
84	1.00	1.03	1.12	1.09	1.04
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.09	1.05	1.28	1.22	1.14
77	1.02	1.04	1.24	1.29	1.11
78	1.04	1.21	1.17	1.23	1.15
79	1.18	1.04	1.24	1.13	1.11
80	1.07	1.15	1.20	1.24	1.13
81	1.20	1.05	1.28	1.28	1.13
82	1.15	1.14	1.36	1.18	1.17
83	1.06	1.04	1.24	1.21	1.09
84	1.06	1.10	1.26	1.45	1.13
85	1.06	0.00	1.18	1.32	1.10

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.28	1.20	1.36	1.43	1.30
77	1.09	1.12	1.44	1.52	1.28
78	1.18	1.14	1.42	1.43	1.26
79	1.05	1.09	1.33	1.41	1.18
80	1.10	1.12	1.23	1.26	1.15
81	1.09	1.16	1.28	1.39	1.17
82	1.10	1.21	1.27	1.27	1.17
83	1.12	1.02	1.32	1.30	1.15
84	1.07	1.19	1.25	1.28	1.17
85	1.09	0.00	1.31	1.30	1.14

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.20	1.00	1.53	1.49	1.32
77	1.00	1.06	1.39	1.49	1.31
78	1.00	1.13	1.33	1.57	1.35
79	1.25	1.00	1.20	1.57	1.31
80	1.00	1.11	1.47	1.44	1.34
81	1.16	1.08	1.56	1.56	1.38
82	1.00	1.29	1.33	1.34	1.25
83	1.00	1.05	1.39	1.45	1.23
84	1.18	1.00	1.28	1.17	1.18
85	1.04	0.00	1.26	1.39	1.19

OUDE RIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.00	1.20	1.30	1.46	1.35
77	1.00	1.50	1.19	1.49	1.35
78	1.00	1.10	1.35	1.51	1.39
79	1.17	1.25	1.39	1.38	1.30
80	1.23	1.00	1.45	1.45	1.31
81	1.00	1.11	1.23	1.35	1.19
82	1.12	1.21	1.28	1.50	1.25
83	1.14	1.00	1.50	1.31	1.26
84	1.13	1.11	1.41	1.36	1.24
85	1.18	0.00	1.33	1.66	1.38

Aantal getelde voertuigen:

## MOTOREN/SCOOTERS

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	52	24	75	56	321
77	39	28	53	50	271
78	60	36	113	61	414
79	61	80	74	56	483
80	105	127	90	66	736
81	70	68	36	41	422
82	81	65	41	26	432
83	65	45	50	38	363
84	89	98	83	54	605
85	49	0	57	42	344

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	58	38	79	65	384
77	46	30	60	30	280
78	55	52	85	49	402
79	100	73	77	48	558
80	63	67	67	68	460
81	72	81	30	41	454
82	76	68	40	32	432
83	76	62	48	30	423
84	42	60	60	22	337
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	66	40	79	83	427
77	55	73	91	68	479
78	69	78	90	79	537
79	93	186	95	54	847
80	136	98	95	92	772
81	94	148	69	43	717
82	102	115	73	72	688
83	86	81	79	34	531
84	51	86	57	20	420
85	53	0	78	31	374

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	46	35	78	40	321
77	35	33	77	67	314
78	45	50	67	83	388
79	40	32	79	32	291
80	60	33	69	46	348
81	64	75	58	41	447
82	68	77	30	26	419
83	43	48	72	44	344
84	46	72	44	43	382
85	43	0	39	30	284

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	10	17	19	75	162
77	11	17	23	97	190
78	14	16	24	102	201
79	24	12	30	61	181
80	11	9	36	105	191
81	19	26	25	144	282
82	10	14	21	32	113
83	16	22	28	64	187
84	96	9	39	24	326
85	25	0	54	74	253

OUDE RIJN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	3	5	33	56	109
77	6	4	21	51	97
78	1	10	37	79	144
79	12	8	33	32	115
80	13	12	31	53	147
81	12	9	22	40	115
82	17	19	18	26	134
83	7	11	34	29	108
84	8	18	34	22	121
85	11	0	40	47	142

Tabel 6. Gemiddelde bezetting:

Aantal getelde voertuigen:

## BROMFIETSEN

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.07	1.05	1.23	1.22	1.09
77	1.04	1.04	1.14	1.24	1.06
78	1.06	1.06	1.22	1.31	1.09
79	1.07	1.07	1.12	1.26	1.09
80	1.11	1.05	1.20	1.23	1.10
81	1.07	1.08	1.07	1.14	1.08
82	1.05	1.04	1.16	1.15	1.06
83	1.06	1.02	1.16	1.14	1.05
84	1.04	1.04	1.16	1.15	1.06
85	1.02	0.00	1.07	1.15	1.03

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.05	1.05	1.22	1.27	1.08
77	1.05	1.04	1.18	1.17	1.07
78	1.06	1.04	1.16	1.30	1.08
79	1.06	1.04	1.26	1.14	1.07
80	1.05	1.05	1.14	1.25	1.07
81	1.05	1.07	1.25	1.16	1.07
82	1.03	1.04	1.18	1.24	1.05
83	1.03	1.05	1.13	1.17	1.05
84	1.04	1.05	1.16	1.05	1.06
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.07	1.08	1.12	1.24	1.09
77	1.07	1.05	1.17	1.09	1.07
78	1.05	1.06	1.16	1.22	1.08
79	1.08	1.09	1.15	1.25	1.10
80	1.06	1.05	1.11	1.13	1.06
81	1.10	1.11	1.24	1.26	1.12
82	1.06	1.10	1.14	1.13	1.09
83	1.05	1.04	1.17	1.20	1.06
84	1.06	1.06	1.13	1.05	1.06
85	1.06	0.00	1.14	1.29	1.08

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.05	1.04	1.20	1.25	1.08
77	1.05	1.07	1.17	1.23	1.08
78	1.04	1.04	1.20	1.21	1.08
79	1.06	1.04	1.11	1.23	1.07
80	1.03	1.04	1.22	1.24	1.08
81	1.06	1.10	1.22	1.17	1.10
82	1.06	1.11	1.24	1.22	1.11
83	1.05	1.06	1.29	1.26	1.10
84	1.06	1.10	1.20	1.23	1.10
85	1.07	0.00	1.18	1.10	1.09

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.11	1.20	1.15	1.46	1.23
77	1.00	1.00	1.06	1.18	1.08
78	1.31	1.08	1.37	1.48	1.34
79	1.40	1.00	1.29	1.33	1.28
80	1.10	1.00	1.40	1.19	1.16
81	1.08	1.00	1.20	1.42	1.13
82	1.00	1.09	1.50	1.17	1.09
83	1.00	1.15	1.18	1.50	1.12
84	1.00	1.27	1.20	1.67	1.21
85	1.05	0.00	1.31	1.29	1.11

## BROMFIETSEN

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	523	558	353	300	3356
77	526	458	286	208	2954
78	376	344	204	184	2188
79	373	353	162	131	2108
80	223	258	134	92	1429
81	269	248	95	88	1476
82	205	193	90	81	1166
83	151	166	83	44	920
84	229	262	123	88	1439
85	131	0	61	40	756

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	490	499	309	220	3002
77	395	408	238	161	2407
78	336	345	210	178	2091
79	302	314	155	97	1792
80	234	257	130	87	1445
81	232	248	71	57	1328
82	186	213	73	49	1120
83	166	174	95	36	981
84	108	142	98	42	765
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	616	588	433	236	3679
77	423	469	301	161	2692
78	465	477	283	179	2817
79	387	403	273	105	2353
80	281	285	159	76	1450
81	366	358	147	81	2038
82	307	305	111	104	1745
83	234	187	95	65	1213
84	115	138	53	21	707
85	145	0	84	35	844

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	395	356	270	256	2404
77	326	295	245	143	1941
78	250	243	212	179	1624
79	218	218	190	108	1388
80	182	217	147	114	1259
81	217	286	125	54	1437
82	156	149	75	55	893
83	163	153	119	68	977
84	140	183	108	52	968
85	147	0	80	61	876

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	28	20	33	56	209
77	6	9	18	34	90
78	13	12	19	54	136
79	20	11	24	18	120
80	10	11	20	48	121
81	12	9	10	12	75
82	12	11	4	18	80
83	10	13	11	4	73
84	6	11	5	3	51
85	20	0	13	21	134

Tabel 7. Gemiddelde bezetting:

Aantal getelde voertuigen:

## FIETSEN

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.03	1.04	1.08	1.09	1.04
77	1.03	1.04	1.07	1.08	1.04
78	1.04	1.03	1.07	1.07	1.04
79	1.06	1.03	1.05	1.06	1.04
80	1.03	1.03	1.06	1.04	1.03
81	1.04	1.04	1.07	1.07	1.04
82	1.02	1.03	1.04	1.08	1.03
83	1.05	1.02	1.08	1.06	1.04
84	1.04	1.04	1.06	1.09	1.04
85	1.03	0.00	1.06	1.10	1.03

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.03	1.04	1.08	1.09	1.04
77	1.03	1.03	1.08	1.08	1.04
78	1.02	1.02	1.07	1.07	1.03
79	1.02	1.02	1.05	1.07	1.03
80	1.03	1.03	1.06	1.06	1.03
81	1.04	1.03	1.10	1.07	1.04
82	1.03	1.03	1.07	1.05	1.03
83	1.04	1.04	1.05	1.06	1.04
84	1.04	1.05	1.06	1.07	1.04
85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.03	1.03	1.05	1.08	1.04
77	1.03	1.03	1.07	1.10	1.04
78	1.02	1.02	1.06	1.08	1.03
79	1.03	1.03	1.06	1.07	1.03
80	1.02	1.02	1.05	1.05	1.02
81	1.03	1.04	1.07	1.11	1.04
82	1.03	1.02	1.05	1.07	1.03
83	1.02	1.03	1.09	1.08	1.03
84	1.02	1.03	1.08	1.11	1.03
85	1.03	0.00	1.05	1.04	1.03

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.03	1.01	1.04	1.07	1.03
77	1.01	1.01	1.03	1.05	1.02
78	1.01	1.00	1.04	1.05	1.02
79	1.00	1.00	1.02	1.02	1.01
80	1.01	1.01	1.04	1.04	1.02
81	1.02	1.01	1.04	1.06	1.02
82	1.01	1.01	1.03	1.04	1.01
83	1.01	1.01	1.03	1.05	1.02
84	1.02	1.00	1.07	1.03	1.02
85	1.00	0.00	1.02	1.08	1.01

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1.02	1.11	1.02	1.09	1.05
77	1.00	1.00	1.00	1.07	1.03
78	1.00	1.00	1.05	1.04	1.03
79	1.06	1.14	1.00	1.00	1.04
80	1.01	1.00	1.02	1.01	1.01
81	1.07	1.00	1.02	1.01	1.02
82	1.01	1.00	1.02	1.07	1.02
83	1.00	1.00	1.03	1.02	1.01
84	1.00	1.18	1.02	1.00	1.05
85	1.00	0.00	1.03	1.01	1.02

## FIETSEN

DELFT IN	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1951	1726	1176	678	11047
77	1679	1477	982	543	9415
78	1440	1353	992	706	8681
79	1923	1650	971	416	10320
80	2050	1959	1046	765	11834
81	1783	2091	754	566	11005
82	1820	1974	589	473	10547
83	1492	1536	663	429	8662
84	1612	2221	1092	426	11101
85	1685	0	804	527	9756

DELFT UIT	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	1868	1707	1021	730	10689
77	1508	1326	904	569	8558
78	2073	1477	978	720	10573
79	1775	1582	760	439	9592
80	1813	1726	949	744	10541
81	1605	1904	686	597	10056
82	1742	1979	557	410	10270
83	1590	1679	759	463	9395
84	1156	1632	760	317	8047
85	0	0	0	0	0

DEN HAAG	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	2191	1826	1150	632	11825
77	1663	1395	1083	453	9181
78	1970	1840	1374	612	11511
79	2339	1993	1248	379	12457
80	2495	2280	1193	448	13579
81	3489	3522	1567	744	19839
82	2451	2647	790	482	14017
83	2161	2047	1090	319	11929
84	1475	1909	894	240	9594
85	1922	0	1037	426	11073

HILVERSUM	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	589	523	570	465	3815
77	484	314	341	315	2651
78	439	367	575	575	3165
79	692	439	473	207	3508
80	659	576	506	542	4136
81	671	779	400	360	4385
82	693	788	266	284	4253
83	577	520	461	277	3481
84	484	606	428	211	3364
85	602	0	465	381	3856

HOENDERLOO	DI	DO	ZA	ZO	WE
76	55	18	45	87	315
77	9	5	41	60	136
78	19	9	43	122	235
79	31	7	55	30	180
80	79	45	429	129	868
81	57	71	84	123	527
82	79	38	97	118	508
83	103	25	227	193	740
84	52	38	123	40	388
85	39	0	298	236	729