

AANWEZIGHEID EN GEBRUIK VAN AUTOGORDELS 1986

Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en vóórpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom

R-87-21

J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens

Leidschendam, 1987

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



## INHOUD

### Inleiding

#### 1. Methode van onderzoek

#### 2. Uitvoering van het onderzoek

##### 2.1. Algemeen

##### 2.2. Meetperiode

##### 2.3. Meetplaatsen

##### 2.4. Meettijdstippen

##### 2.5. Meetprogramma

#### 3. De enquêtes

##### 3.1. Uitvoering

##### 3.2. Enquêtevragen

##### 3.3. Verwerking

#### 4. Resultaten

##### 4.1. Algemeen

4.2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

4.3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

4.4. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

4.5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983

4.6. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar bouwjaar auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

4.7. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

4.8. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar al-dan-niet aanwezige passagier(s) op wegen buiten en binnen bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

- 4.9. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd buiten en binnen de bebouwde kom in 1984 t/m 1986
- 4.10. Autogordelgebruik van voorinzittenden van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986
- 4.11. Samenvatting van de resultaten

Afbeeldingen 1 t/m 6

Tabellen 1 t/m 9

Bijlagen 1 t/m 5

INLEIDING

Sinds 1969 zijn jaarlijks enquêtes gehouden naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels (zie voor uitgebreide rapportages hierover Bijlage 1: SWOV-literatuur over autogordels).

In dit rapport wordt verslag gedaan van de resultaten over het jaar 1986, als vervolg op de SWOV-rapporten "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983" (R-84-13, Arnoldus & Varkevisser, 1984), en "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1984 en 1985 (R-85-25 en R-86-5, Arnoldus & Scholtens, 1985 en 1986). Voor een goede vergelijkbaarheid zijn ook de resultaten van deze metingen opgenomen.

## 1. METHODE VAN ONDERZOEK

De meetmethode is uitvoerig beschreven in het SWOV-rapport "Meetmethoden autogordelgebruik" (Arnoldus e.a., 1981).

Samengevat behelst deze zogenaamde "inkijkmethode" het volgende: Bij een stilstaande auto en een open portierraam steekt de enquêteur het hoofd (bijna) in de auto en kijkt of de inzittenden autogordels dragen. Tevens vraagt hij naar het type gordel, zodat de ondervraagde extra geattendeerd wordt. Met deze methode worden belemmerende elementen op het waarnemen zoals: korte waarneembaarheid (bij rijdend verkeer), spiegeling door of beslaan van de ruiten, te weinig licht of ongelukkige lichtval, bedekking van de gordel door kleding, weggenomen. Gezien de meestal korte stoptijd (= waarnemingstijd) bij deze methode moet de vragenlijst zeer kort zijn en beperkt blijven tot strikt noodzakelijke vragen. Een deel van de gegevens wordt dus door observatie verkregen, terwijl het type gordel gevraagd wordt. Dit laatste als een soort "binnenkomer". Verder levert het nog het voordeel op dat er zorgvuldiger en van zeer nabij het gordelgebruik geobserveerd kan worden (zeer hoge betrouwbaarheid). De waarnemingen zijn gehouden bij door verkeerslichten geregelde kruispunten en afritten van autosnelwegen en beperkte zich tot de vóórinzittenden.

## 2. UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

### 2.1. Algemeen

Voor wat betreft de uitvoering van het onderzoek, de steekproeftrekking van de meetplaatsen en de representativiteit verwijzen we naar het genoemde rapport "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983" (SWOV R-84-13). Hier beperken we ons tot de algemene informatie en uitkomsten, die zijn aangevuld met relevante cijfers voor 1986.

### 2.2. Meetperiode

De enquête is (zoals ook in de vorige jaren) gehouden in oktober op een (aansluitende) donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag en wel: van 2 t/m 5 oktober 1986.

### 2.3. Meettijdstippen

<u>Werkdagen</u>	<u>Weekeinddagen</u>
07.00 - 09.00 uur	09.30 - 11.30 uur
09.30 - 11.30 uur	13.00 - 15.00 uur
13.00 - 15.00 uur	16.00 - 18.00 uur
16.00 - 18.00 uur	
<u>Totaal: 8 uur</u>	<u>Totaal: 6 uur</u>

Voor de argumentatie voor deze tijdstippen wordt ook verwezen naar SWOV R-84-13.

### 2.4. Meetplaatsen

Alle meetplaatsen werden van te voren bezocht om te beoordelen of ze nog aan de destijds gestelde eisen voldeden.

1. Bij de inventarisatie van de meetplaatsen bleek dat meetplaats Rijswijk (nr. 62) i.v.m. reconstructiewerkzaamheden niet meer geschikt was, gekozen werd in eerste instantie voor de overzijde. Bij aanvang van de enquête bleken de reconstructiewerkzaamheden stilgelegd te zijn, zodat alsnog de "oude" enquêteplaats gekozen is.

2. Voor volgende enquêtes zal een alternatief gezocht moeten worden.

Verder was voor iedere meetplaats ook een reserve-meetplaats voorhanden, om

eventueel ingezet te kunnen worden als een meetplaats, om wat voor reden dan ook, uit mocht vallen. Voor de goede orde werden de politiekorpsen in de desbetreffende gemeenten ingelicht.

2.5. Meetprogramma (zie ook Bijlage 2: Overzicht meetplaatsen autogordel-enquête 1986)

<u>Rayon</u>	<u>Dag</u>	<u>Plaats</u>	<u>Wegtype</u>	<u>Meetplaats</u>
Noord	do	Sneek	ASW	11
	vrij	Emmen	GV	16
	za	De Kooy	N-ASW	12
	zo	Groningen	LV	17
Oost	do	Arnhem	LV	27
	vrij	Goor	N-ASW	22
	za	Apeldoorn	GV	26
	zo	Arnhem (A 52)	ASW	21
Zuid-West	do	Goes	N-ASW	32
	vrij	Breda	LV	37
	za	A 16	ASW	31
	zo	Middelburg	GV	36
Zuid-Oost	do	Sittard	GV	46
	vrij	A 58	ASW	41
	za	Eindhoven	LV	47
	zo	Venray-Helmond	N-ASW	42
Midden-West A	do	Amsterdam	LV	57
	vrij	Bussum	N-ASW	52
	za	Hoofddorp	ASW	51
	zo	Venray-Helmond	N-ASW	42
Midden-West B	do	Zeist	ASW	61
	vrij	Rotterdam	GV	66
	za	's-Gravenhage	LV	67
	zo	Rijswijk	N-ASW	62

Bij het nummer van de meetplaats geeft het eerste cijfer het gebied (= enquêteur) aan en het tweede cijfer de ligging en het type weg:

- 1 = enquêteplaats buiten de bebouwde kom, autosnelweg (ASW);
- 2 = enquêteplaats buiten de bebouwde kom, niet-autosnelweg (N-ASW);
- 6 = enquêteplaats binnen de bebouwde kom, gemengd verkeer (GV);
- 7 = enquêteplaats binnen de bebouwde kom, lokaal verkeer (LV).



### 3. DE ENQUÊTES

#### 3.1. Uitvoering

De enquêtes werden wederom uitgevoerd door enquêtebureau "Frijling Interviews" te 's-Gravenhage.

De dag voorafgaande aan de meetperiode werd ten behoeve van de enquêteurs een instructiedag gehouden. Tevens werd een schriftelijk instructie (zie Bijlage 3) uitgereikt.

Door medewerkers van bureau Frijling werden regelmatig controleritten uitgevoerd, om, indien noodzakelijk, te kunnen bijsturen. Gedurende de meetperiode werd door zes enquêteurs geënuquêteerd, die per man per dag een meetplaats bemanden.

#### 3.2. Enquêtevragen

Bij de enquête is gebruik gemaakt van een enquêteformulier dat tevens gebruikt kon worden als ponsconcept (zie Bijlage 4).

Onderscheid tussen de verschillende typen autogordels werd niet meer noodzakelijk geacht omdat driepuntsgordels geleidelijk aan standaard zijn geworden. Zoals te zien is in Tabel 4.1 was het te verwachten dat in oktober 1984 het aandeel driepuntsgordels ca. 95% zou bedragen. Daarom is besloten met ingang van de meting 1984 alleen het al-dan-niet gebruik van een autogordel te noteren.

Naast het bepalen van het gebruik van autogordels op de voorzitplaatsen, zijn enkele algemene gegevens genoteerd zoals datum, plaats, tijd, weersgesteldheid, geslacht, leeftijd en kenteken (dit laatste in verband met het bepalen van het bouwjaar van de auto). Tot slot werd een informatiekaartje uitgereikt (Bijlage 5).

#### 3.3. Verwerking

De formulieren werden, alvorens verponst te worden, gecontroleerd op eventuele fouten. Formulieren met fouten, zoals niet-ingevulde kolommen werden voor zover mogelijk tijdens de controleritten of na de enquête gecorrigeerd. Na op tape gezet te zijn werden de gegevens bij de SWOV verwerkt en geanalyseerd.

#### 4. RESULTATEN

##### 4.1. Algemeen

Voor algemene informatie over de steekproef en marges wordt verwezen naar rapport "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983" (SWOV R-84-13, par. 5.1).

De steekproefgrootte is zo groot gekozen dat in het algemeen een verschil van enkele procenten in draagpercentages statistisch significant is. Omdat onbekend is welk deel van de totale verkeersprestatie zich afspeelt binnen, resp. buiten de bebouwde kom, is bewust afgezien van het geven van een voor heel Nederland geldend draagpercentage. Voor de stijging in '86 van het aantal enquêtes is geen verklaring gevonden.

##### 4.2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

In de Tabellen 1.1 en 1.2 zijn respectievelijk de verdeling van geënquêteerde bestuurders en van het geconstateerde gordelgebruik naar buiten en binnen de bebouwde kom aangegeven voor de jaren 1979 t/m 1986.

Afbeelding 1 geeft de aantallen en percentages van het autogordelgebruik buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1975 t/m 1979 (pomp-enquête) en 1979 t/m 1986 (inkijkmethode).

Bij de pomp-enquête zijn zowel voor binnen als voor buiten de bebouwde kom twee cijfers gegeven, het gordelgebruik van alle geënquêteerde bestuurders en dat alleen van bestuurders in wiens voertuigen een gordel aanwezig was. Dit onderscheid was destijds noodzakelijk vanwege het aanvankelijk grote aandeel auto's van voor 1-1-1971, toen de aanwezigheid van gordels verplicht werd gesteld. Aangezien de aanwezigheid van gordels na 1979 nagenoeg 100% is, is bij de inkijkmethode dit onderscheid niet meer gemaakt.

Het meest opvallende is het constante grote verschil in gordelgebruik tussen binnen en buiten de bebouwde kom van bijna 20 percentagepunten. Nadat in 1980, zowel buiten als binnen de bebouwde kom, een iets hoger draagpercentage was te constateren ten opzichte van 1979, bleek in 1983 het gordelgebruik geringer dan in 1980.

De dalende trend in het gordel dragen bij de enquêtes sinds 1980 heeft zich vanaf oktober 1984 niet voortgezet. Op wegen buiten de bebouwde kom

herstelde het draagpercentage zich van 65% in 1983 tot 67% in 1984. In 1986 bedroeg dit ook 67%. Het herstel van het gordelgebruik binnen de bebouwde kom was nog iets duidelijker, nl. van 46% in 1983 naar 50% in 1984 en 49% in 1986.

De totale draagpercentages voor zowel binnen- als buiten de bebouwde kom zijn derhalve t.o.v. 1984 gelijk gebleven.

#### 4.3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

In par. 2.5 is aangegeven op welke meetplaatsen buiten en binnen de bebouwde kom werd gemeten.

In de Tabellen 2.1 en 2.2 zijn respectievelijk de aantallen geënquêteerde bestuurders en het gordelgebruik buiten de bebouwde kom onderscheiden naar autosnelwegen en niet-autosnelwegen, binnen de bebouwde kom naar gemengd verkeer en lokaal verkeer. Afbeelding 2 brengt het autogordelgebruik op de vier wegtypen tussen 1979 t/m 1986 in beeld.

Opvallend is het in de gehele periode 1979 t/m 1986 waar te nemen getrapt lager gordelgebruik bij de vier wegtypen: op autosnelwegen ruim 70%, op niet-autosnelwegen ongeveer 60%, op wegen met gemengd verkeer ruim 55% en op wegen met lokaal verkeer ongeveer 45%.

Uit de "pomp-enquête" bleek reeds dat buiten de bebouwde kom overwegend lange afstanden worden afgelegd en binnen de bebouwde kom korte. Naarmate de afgelegde afstand groter is is ook het gordelgebruik hoger.

Deze gordeldraagpercentages lijken derhalve typerend te zijn voor de wegtypen.

Op autosnelwegen bedroeg het gordelgebruik 70% in 1979, 76% in 1980, dalend tot 69% in 1983. In 1984, 1985 en 1986 was het gebruik resp. 73%, 72% en 73%.

Ruwweg kan gezegd worden dat het gordelgebruik na het hoge percentage in 1980 bij alle autosnelweg-meetpunten ongeveer gelijk of iets lager is dan in 1979, maar vanaf 1984 weer iets hoger is. Sneek scoort in 1984 t.o.v. de overige plaatsen erg hoog, hetgeen te maken kan hebben met een regionale gordelactie in Friesland (Gundy, 1986). Ook in 1985 is Sneek nog de hoogste (77%).

Het gordelgebruik op niet-autosnelwegen was in 1980 met ca. 68% nagenoeg gelijk aan dat in 1979, in 1983 is dit echter ongeveer 10 percentagepunten lager, nl. ca. 58%. In 1986 ligt het gebruik ongeveer op hetzelfde niveau als in 1983. Uit de in het SWOV-rapport R-84-13 gegeven formule

voor de berekening van de marges blijkt dat naarmate het aantal waarnemingen kleiner is, de marge voor toevallige afwijkingen groter is. De aantallen geënquêteerden variëren hier nogal, alsook de draagpercentages, maar de verschillen blijven binnen de marges.

Meer dan de helft van de geënquêteerde automobilisten op wegen met gemengd verkeer gebruikt de autogordel. Na een aanvankelijk iets hoger geconstateerd gordelgebruik in 1980 (62%) ten opzichte van 1979 (58%) was het percentage gordelgebruik met 54% in 1983 lager, maar ook hier in 1986 weer iets hoger dan in 1983.

Op wegen met lokaal verkeer was in 1979 het gordelgebruik ca. 44%, in 1980 ca. 52% en in 1983 ca. 39%. In 1984 wordt ook hier de dalende trend onderbroken met een draagpercentage van 44%. In 1986 was het draagpercentage 41%.

Het valt op dat, behalve in 1980, in Amsterdam en 's-Gravenhage het draagpercentage in de overige jaren veel lager is dan bij de overige meetplaatsen, nl. gemiddeld resp. ca. 38% en ca. 33%. In 1986 droeg in 's-Gravenhage slechts 30% hun autogordel.

#### 4.4. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

In de Tabellen 3.1 en 3.2 zijn de aantallen geënquêteerde bestuurders en het gordelgebruik gegeven. Afbeelding 3 toont het gordelgebruik op wegen buiten en binnen de bebouwde kom per rayon. Ten einde een overzichtelijk beeld te geven van het geconstateerde gordelgebruik per rayon in de verschillende jaren, alsmede van de verschillen in aantallen geënquêteerde bestuurders zijn de Tabellen 3.1 en 3.2 hier samengevat en van enige opmerkingen voorzien.

Het percentage gordelgebruik per rayon op wegen buiten de bebouwde kom is als volgt

Rayon	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
N	75	73	70	65	67	77	68	70
O	68	73	60	67	62	65	66	64
ZW	67	73	69	72	63	58	65	62
ZO	71	78	71	70	73	73	73	78
MW	62	69	71	62	59	63	62	63

Behalve in rayon Noord werd bij de overige rayons in 1980 buiten de bebouwde kom een hoger gordeldraagpercentage geregistreerd dan in 1979 (toen het hoogste van alle rayons).

De dalende trend vanaf 1980 wordt in 1984 bij bijna alle rayons onderbroken, behalve bij rayon Zuid-West dat zich pas in 1985 herstelde.

In 1986 liggen alle draagpercentages, behalve in rayon Zuid-West, hoger dan het dieptepunt in 1983.

In het rayon Midden-West is de meeste jaren op wegen buiten de bebouwde kom steeds sprake van een lager draagpercentage dan in de overige rayons.

Het percentage gordelgebruik per rayon op wegen binnen de bebouwde kom is als volgt:

Rayon	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
N	56	58	57	55	54	56	55	54
O	56	54	50	52	44	49	49	49
ZW	48	57	54	51	44	48	42	40
ZO	52	62	54	61	52	58	56	53
MW	44	55	47	44	42	45	46	48

Het laagste gordeldraagpercentage wordt in rayon Midden-West geregistreerd. Dit is vooral te wijten aan het lage gordelgebruik op de meetplaatsen Amsterdam en Den Haag. In 1985 en 1986 ligt rayon Zuid-West het laagst. In 1984 zijn in alle rayons de gordeldraagpercentages gestegen t.o.v. 1983. In 1986 vonden geen significante verschillen plaats t.o.v. 1985. Evenals buiten de bebouwde kom ligt in alle rayons, behalve Zuid-West, het draagpercentage 1986 hoger dan het dieptepunt in 1983.

#### 4.5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type auto-gordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983

Uit de in Tabel 4.1 gegeven aantallen blijkt de driepuntsgordel overwegend aanwezig ten opzichte van de heup- en diagonaalgordel.

Het aandeel van de driepuntsgordel is in 1983 toegenomen tot 94%. Het gebruik van de driepuntsgordel is zowel buiten als binnen de bebouwde kom in alle jaren groter dan het gebruik van de heup- en diagonaalgordel.

Het aandeel van de driepuntsgordel is zo groot geworden dat de draagper-

centages van het totaal nagenoeg gelijk zijn aan die van de driepuntsgordel.

Gezien het grote aandeel van de driepuntsgordel werd vanaf 1984 het type gordel niet meer in de enquête meegenomen.

#### 4.6. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar bouwjaar auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

Voor het samenstellen van de Tabellen 5.1 en 5.2 werd gebruik gemaakt van de letters en plaats daarvan op het kenteken van de auto voor het vaststellen van het bouwjaar.

Uit het basismateriaal bleek dat de aantallen auto's per jaargang ouder dan 7 jaar veel geringer zijn dan bij nieuwere, reden waarom de eerste groep niet verder is uitgesplitst.

De metingen werden verricht in de tiende maand van elk jaar. De auto's jonger dan 1 jaar zijn derhalve ondervertegenwoordigd.

Het aandeel nieuwere auto's buiten de bebouwde kom is groter dan binnen de bebouwde kom (Tabel 5.1). Binnen de bebouwde kom zijn daarentegen de oudere auto's oververtegenwoordigd, in het bijzonder die van 8 jaar en ouder. Bij de pomp-enquêtes is reeds gebleken dat met nieuwe auto's vaker lange afstanden gereden worden, oudere auto's daarentegen worden veelal gebruikt voor korte ritten, terwijl zoals bekend bij lange ritten vaker de gordel wordt gebruikt dan bij korte ritten.

Zowel buiten als binnen de bebouwde kom wordt ook volgens de inkijkmethode door bestuurders van nieuwere auto's tot ca. 5 jaar vaker de gordel gedragen dan in oudere auto's. In auto's van 8 jaar en ouder wordt de gordel het minst gedragen, ca. 55% buiten en ca. 40% binnen de bebouwde kom (Tabel 5.2).

Bij deze laatste groep kunnen overigens auto's voorkomen waarvoor geen draagplicht geldt (ouder dan 1-1-1971).

Het aandeel auto's van 8 jaar en ouder wordt vanaf 1979 steeds groter, zowel buiten als binnen de bebouwde kom. Vanaf 1984 is dit aandeel bijna verdubbeld t.o.v. 1979. In 1985 en 1986 neemt het aandeel oudere auto's af.

#### 4.7. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

In Tabel 6.1 zijn de aantallen vóórpassagiers gegeven voor buiten en binnen de bebouwde kom, in Tabel 6.2 is het gordelgebruik vermeld. In Afbeelding 4

is het gordelgebruik van vóórpassagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom weergegeven.

Het gordelgebruik van passagiers is buiten de bebouwde kom in 1979 ca. 71%, in 1980 ca. 73%, in 1983 ca. 66% en vanaf 1984 68% tot 70%. Op wegen binnen de bebouwde kom zijn deze cijfers resp. 1979 ca. 54%, 1980 ca. 56%, 1983 ca. 48% en vanaf 1984 53%.

Het gordelgebruik van vóórpassagiers komt dus nagenoeg overeen met dat van de bestuurders.

#### 4.8. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar al-of-niet aanwezige passagier(s) op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

Tabel 7.1 geeft de aantallen bestuurders met en zonder passagiers buiten en binnen de bebouwde kom, Tabel 7.2 het gordelgebruik van deze bestuurders. In Afbeelding 5 is het gordelgebruik van bestuurders in relatie tot het al-of-niet aanwezig zijn van passagiers in beeld gebracht.

Buiten de bebouwde kom is bij ca. de helft van de geënquêteerde bestuurders een passagier (naast zittend) aanwezig. Binnen de bebouwde kom is het percentage bestuurders met een naastzittende passagier ca. 5 percentagepunten lager.

Zowel buiten als binnen de bebouwde kom was voor 1981 bij aanwezigheid van de passagier het gordelgebruik van bestuurders (iets) hoger dan bij bestuurders zonder passagiers. Dit is in 1986 ook het geval.

#### 4.9. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd buiten en binnen de bebouwde kom in 1986

Doordat er in de enquêtes vanaf 1984 de vraag naar het type gordel kwam te vervallen, was er ruimte (tijd) om een andere vraag mee te nemen. Op grond van de (voorlopige) uitkomsten van een regionale gordelenquête in Friesland werd gekozen voor leeftijd en geslacht.

Tabel 8 bevat de resultaten van de verdeling naar geslacht en leeftijd. Hieruit blijkt dat het gordelgebruik bij vrouwen hoger ligt dan bij mannen. Dit geldt voor zowel buiten als binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom is het draagpercentage voor mannen rond de 67%, voor vrouwen ca. 69%. Binnen de bebouwde kom zijn deze percentages resp. 48% en rond de 55%. Bij de drie onderscheiden leeftijdsgroepen is steeds een hoger draagpercentage waar te nemen bij vrouwen, alhoewel niet bij alle leeftijdsgroepen even

sterk. Per leeftijdgroep valt een oplopend draagpercentage te constateren. De in de tabel opgenomen marges geven de orde van grootte aan van mogelijke toevallige afwijkingen in de draagpercentages zoals die door de steekproefgrootte worden bepaald.

#### 4.10. Autogordelgebruik van voorinzittenden van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

In Tabel 9.1 zijn de aantallen voorinzittenden (bestuurders + passagiers rechts-voor) gegeven voor buiten en binnen de bebouwde kom. Het gordelgebruik is in Tabel 9.2 vermeld. Afbeelding 6 toont het gordelgebruik van voorinzittenden op wegen buiten en binnen de bebouwde kom.

Zoals reeds in par. 4.7 is vermeld, valt hierbij eenzelfde trend te constateren als bij het gebruik van bestuurder en passagier afzonderlijk.

Het gordelgebruik voorin is buiten de bebouwde kom in 1979 ca. 70%, in 1980 ca. 73%, in 1983 ca. 65%, in 1984 en 1985 ca. 67% en in 1986 ca. 68%.

Op wegen binnen de bebouwde kom is dit gebruik resp. 1979 ca. 52%, 1980 ca. 57%, 1983 ca. 47% en vanaf 1984 ca. 50%.

#### 4.11. Samenvatting van de resultaten

In de gehele periode 1979 t/m 1986 was het autogordelgebruik op wegen buiten de bebouwde kom aanzienlijk hoger dan binnen de bebouwde kom. Was het gordelgebruik zowel binnen als buiten de bebouwde kom in 1983 iets lager dan in de voorgaande jaren, deze dalende trend heeft zich vanaf 1984 echter niet voortgezet.

Het gordelgebruik verschilt naar type weg als volgt: autosnelweg (ruim 70%), niet-autosnelweg (ongeveer 60%), wegen met gemengd verkeer (ruim 55%) en wegen met lokaal verkeer (ongeveer 45%). Het gordelgebruik op de meetpunten met lokaal verkeer Amsterdam en 's-Gravenhage is veel geringer vergeleken met andere plaatsen met lokaal verkeer.

In het rayon Midden-West is het draagpercentage op wegen buiten en binnen de bebouwde kom lager dan in de overige rayons.

De aanwezigheid van passagiers vóór in lijkt na 1980 nauwelijks invloed te hebben op het gebruik van de gordel door de bestuurders. Het draagpercentage voor bestuurders met of zonder passagiers is dan nagenoeg gelijk. Dit geldt zowel voor buiten als voor binnen de bebouwde kom.

Uit de enquêtes vanaf 1984 blijkt dat vrouwen vaker de gordel dragen dan mannen; dit geldt ook per leeftijdgroep.

Jongeren dragen de gordel minder vaak dan ouderen.



## AFBEELDINGEN 1 T/M 6

Afbeelding 1. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1975 t/m 1979 (pompenquêtes) en 1979 t/m 1986 (inkijkmethode).

Afbeelding 2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

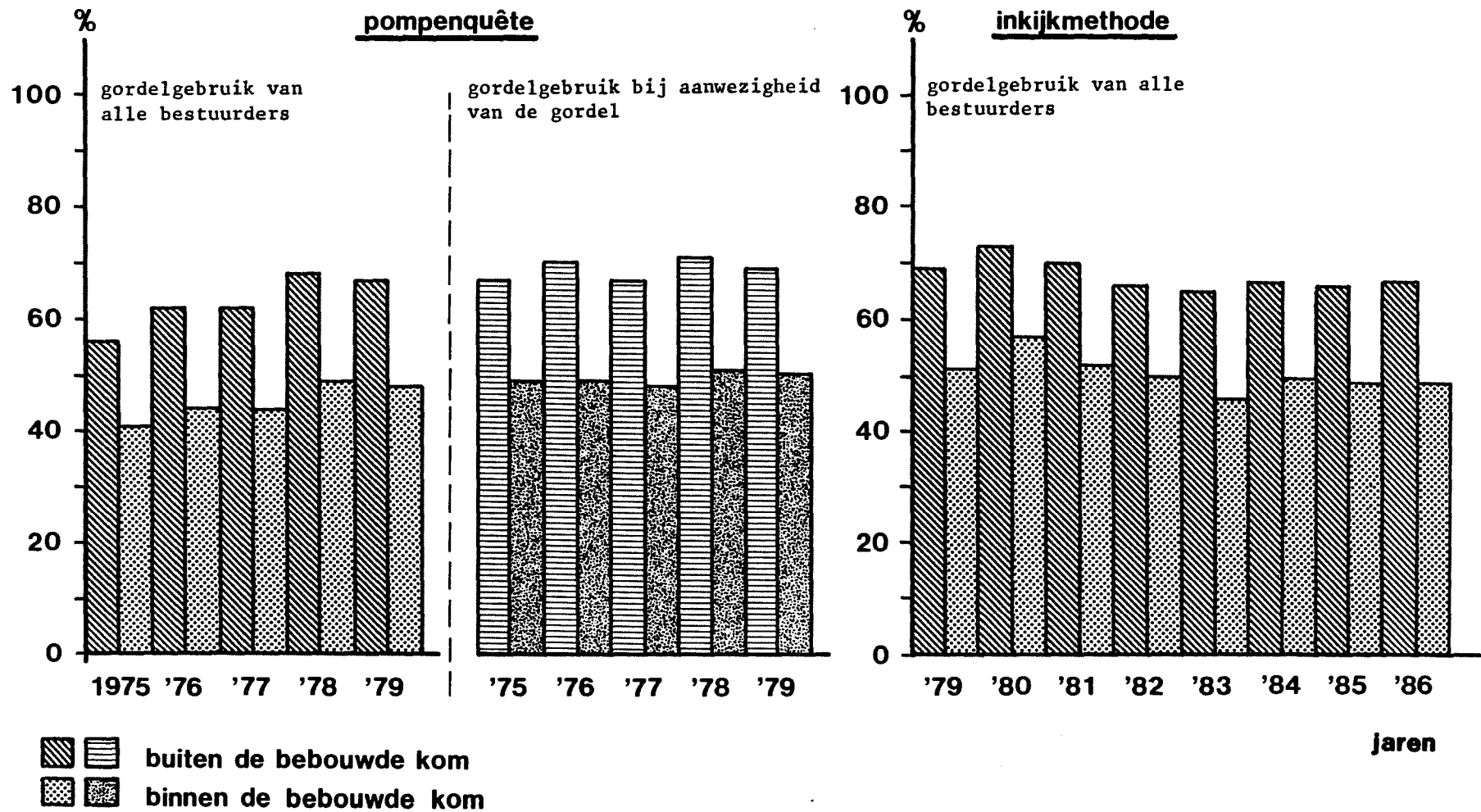
Afbeelding 3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Afbeelding 4. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986

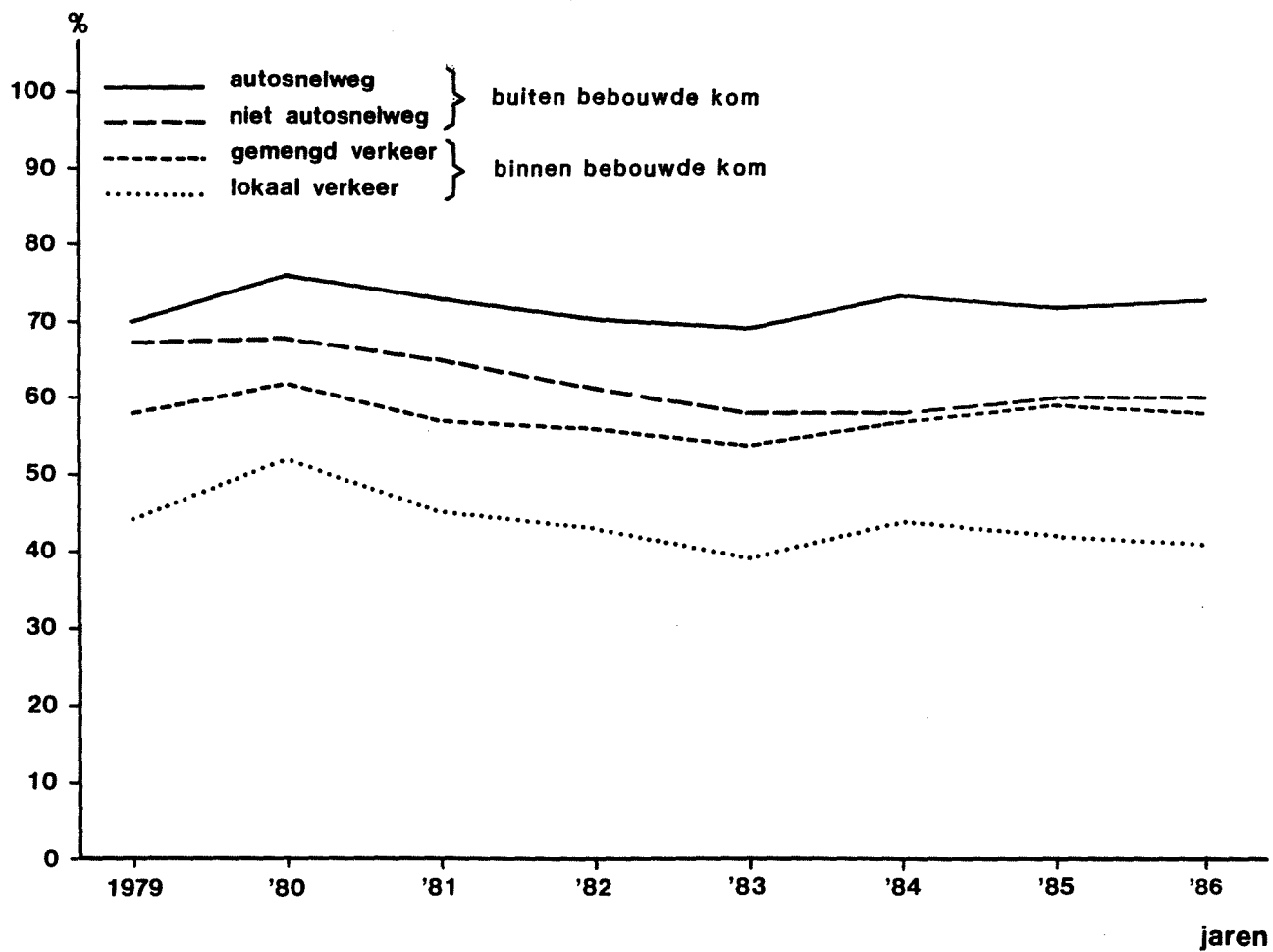
Afbeelding 5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's bij al-of-niet aanwezige passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Afbeelding 6. Autogordelgebruik van voorinzittenden van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

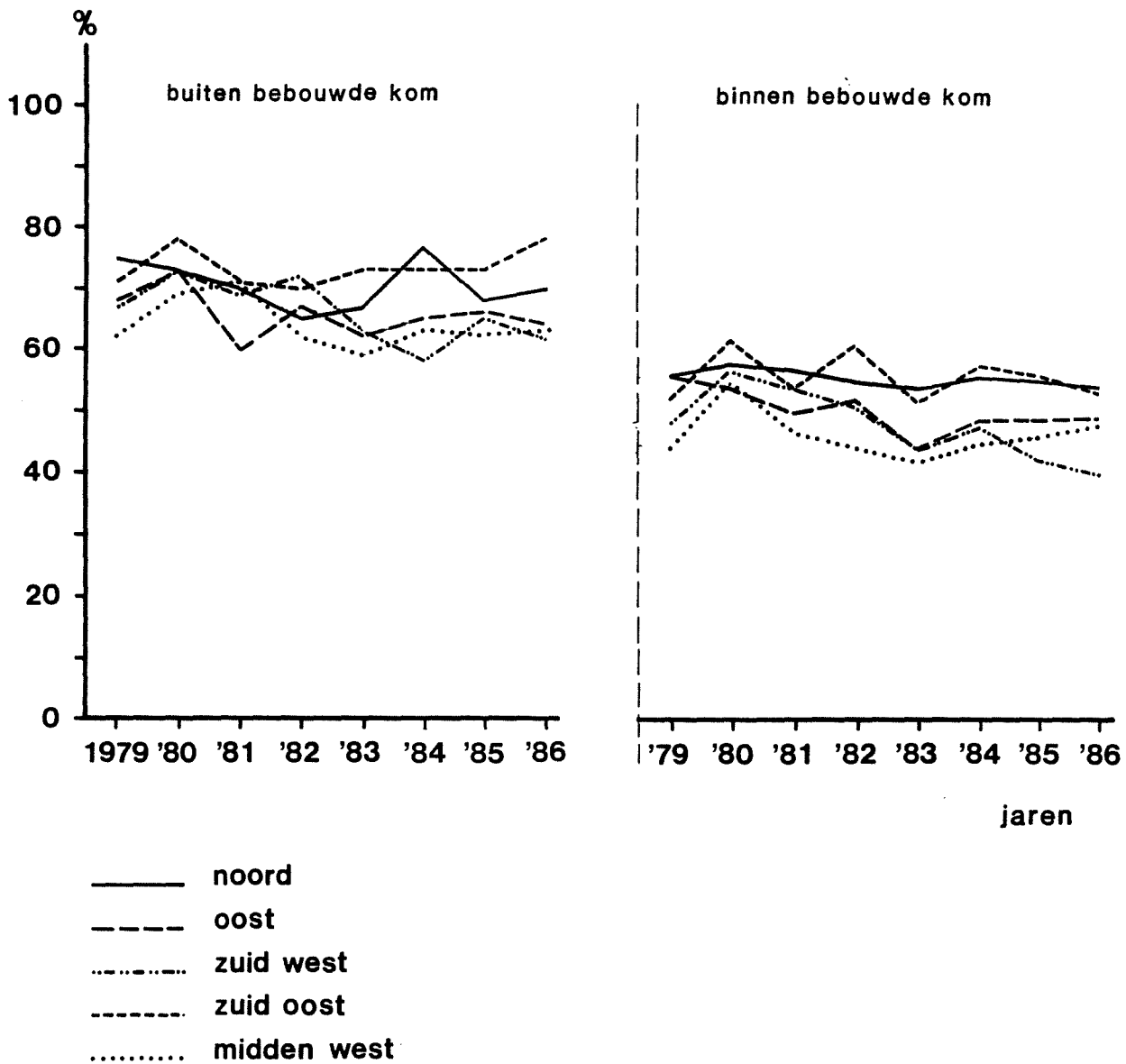




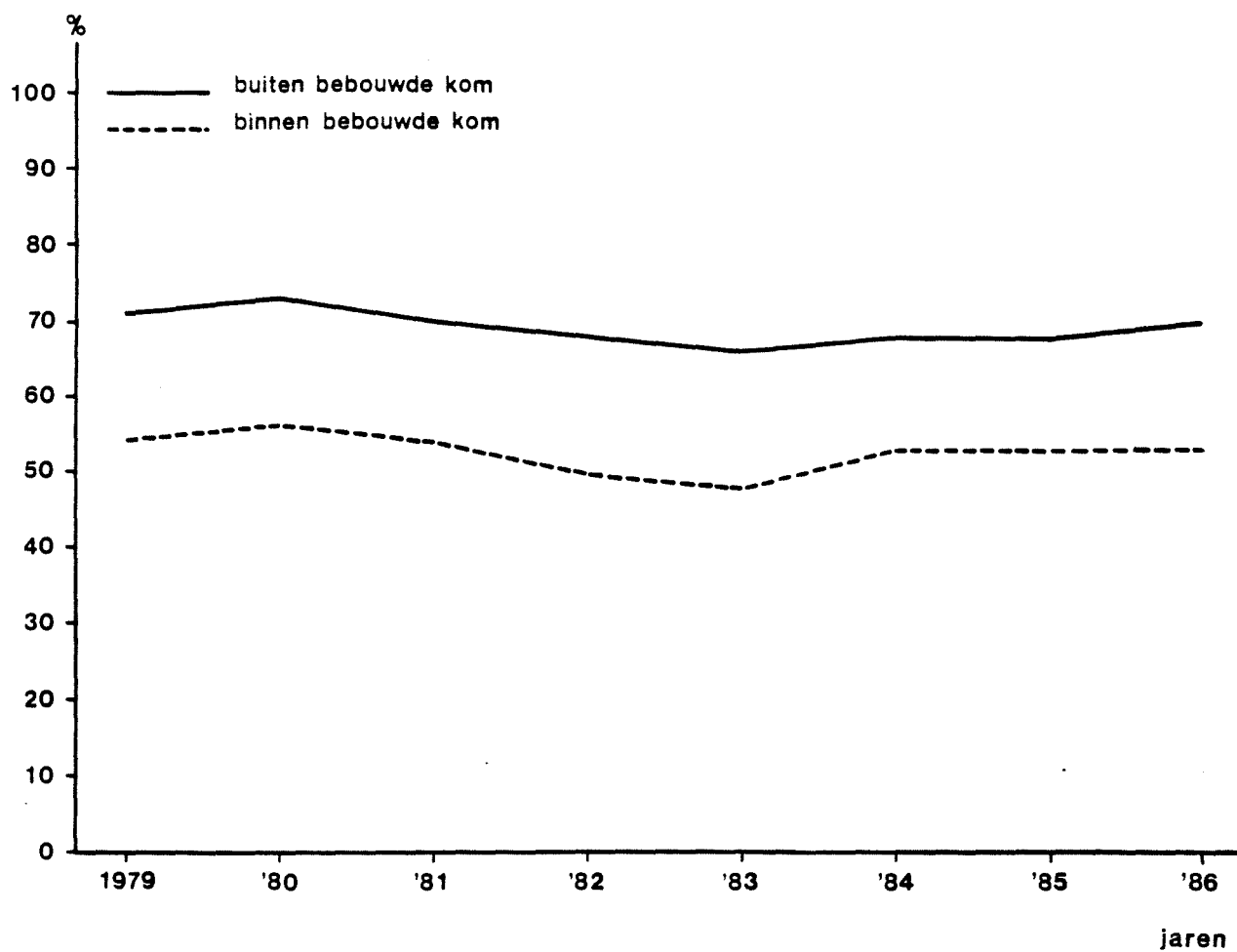
Afbeelding 1. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1975 t/m 1979 (pompenquêtes) en 1979 t/m 1986 (inkijkmethode).



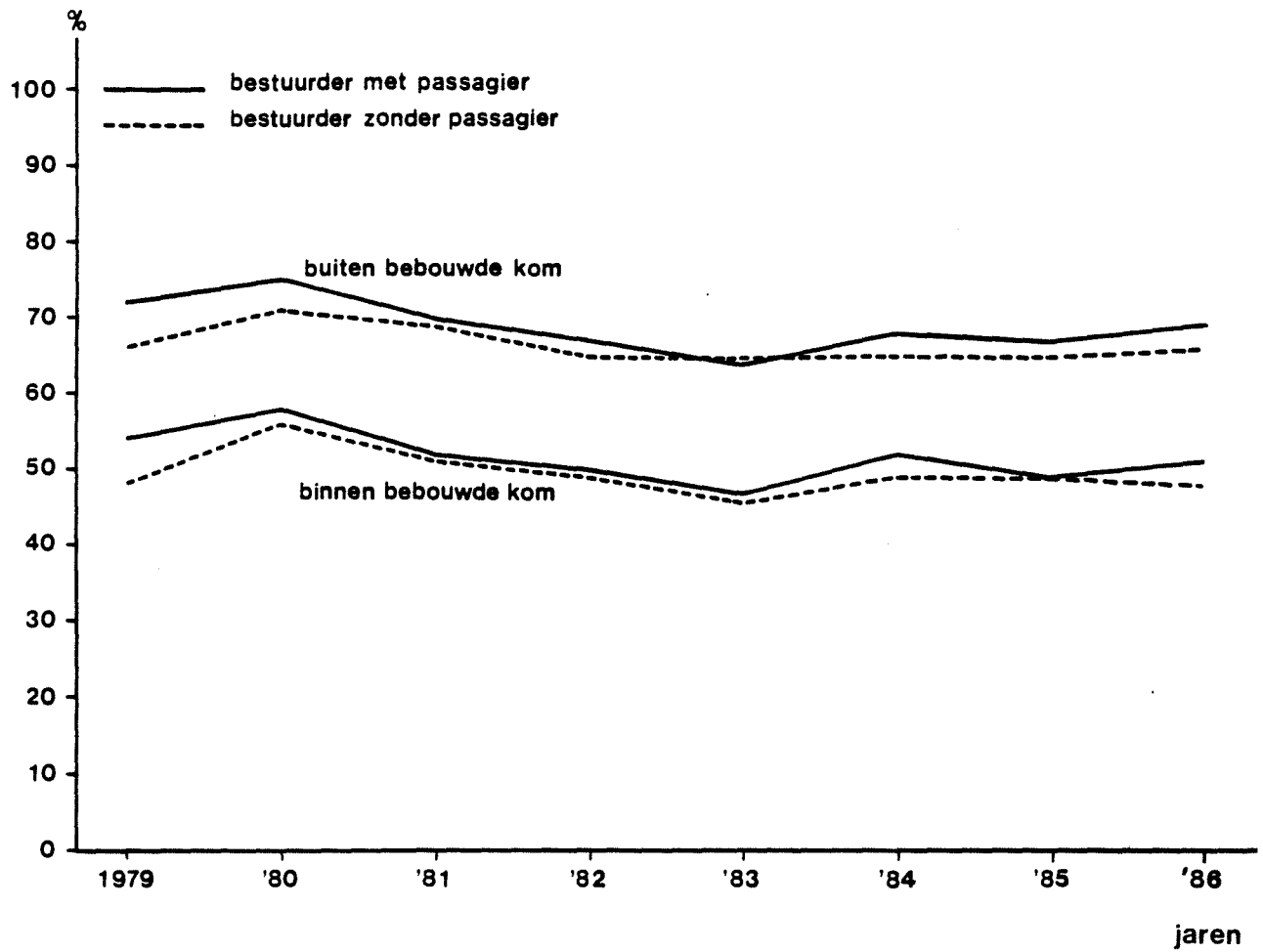
Afbeelding 2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.



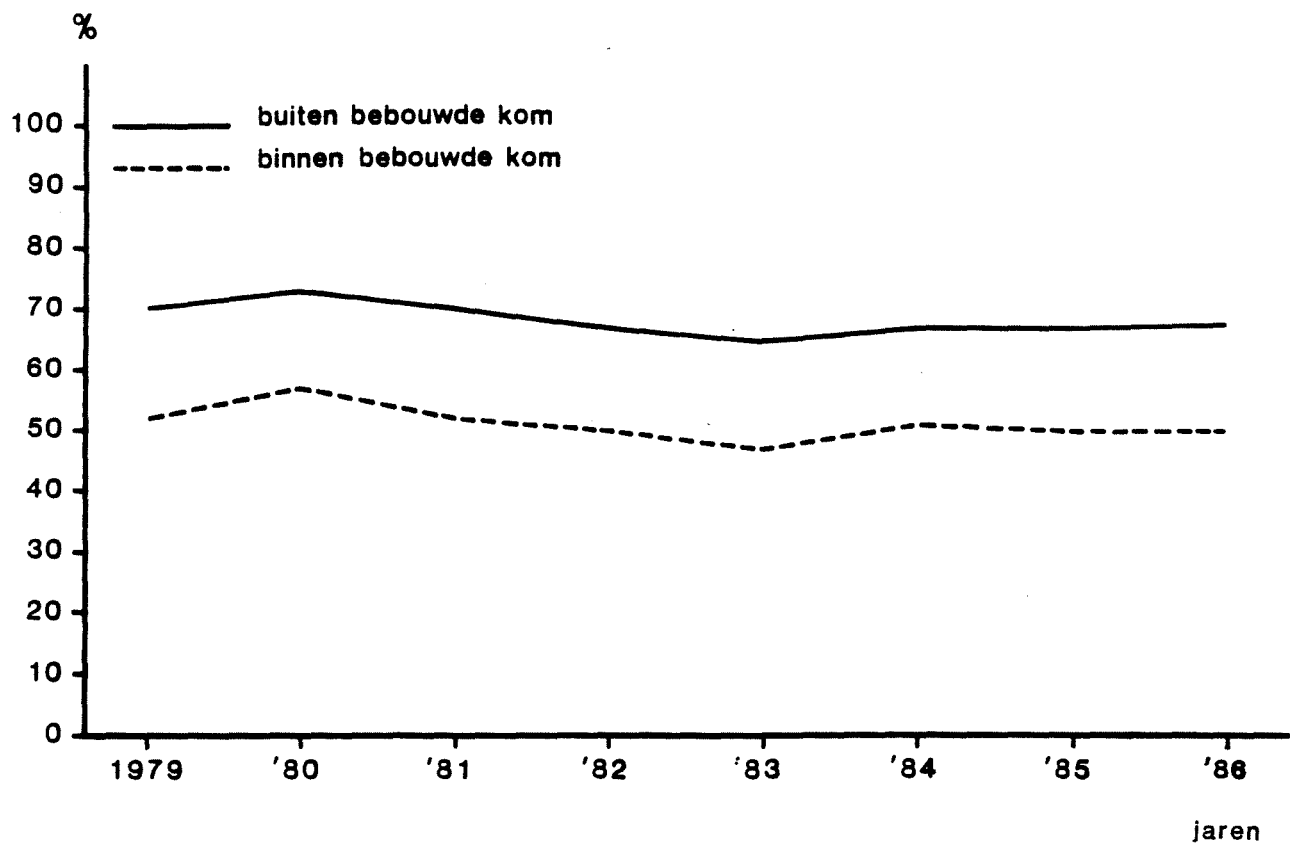
Afbeelding 3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.



Afbeelding 4. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986



Afbeelding 5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's bij al-of-niet aanwezige passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.



Afbeelding 6. Autogordelgebruik van voorinzittenden van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.



## TABELLEN 1 T/M 9

Tabel 1. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 2. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 3. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 4. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

Tabel 5. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar bouwjaar auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 6. Aantallen en percentages autogordelgebruik van passagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 7. Aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar al-dan-niet aanwezige passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.

Tabel 8. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1986 (De vraag is sinds 1984 toegevoegd).

Tabel 9. Autogordelgebruik van voorinzittenden van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1986.



AANTALLEN EN PERCENTAGES GROEELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S BUITEN EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
BUITEN BEB KOM	3484	50	4198	47	2926	46	3377	48	2724	44	3517	46	3775	48	4653	46
BINNEN BEB KOM	3558	50	4788	53	3458	54	3638	52	3488	56	4204	54	4147	52	5433	54
TOTAAL	7042	100	8986	100	6384	100	7015	100	6212	100	7721	100	7922	100	10086	100

Tabel: 1.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GROEELGEBRUIK VAN BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
BUITEN BEB KOM	2400	69	3050	73	2042	70	2237	66	1757	65	2340	67	2496	66	3133	67
BINNEN BEB KOM	1813	51	2722	57	1789	52	1884	50	1615	46	2105	50	2039	49	2665	49
TOTAAL	4213		5772		3831		4041		3372		4445		4535		5798	

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR TYPE WEG EN MEETPLAATS  
GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

BUITEN DE BEBOUWDE KOM  
AUTOSNELWEGEN

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
11 SNEEK	297	15	280	12	282	16	261	14	232	15	299	15	382	19	642	24
21 ARNH A-52	267	14	446	19	81	5	190	10	189	13	224	11	244	12	210	8
31 BREDA A-16	208	11	269	11	277	16	273	14	164	11	252	13	252	12	267	10
41 EINDHOVEN	719	38	579	25	358	21	469	24	436	28	425	22	480	24	612	23
51 HOOFDDORP	168	9	285	12	185	11	326	17	161	11	350	18	174	9	491	18
61 ZEIST A-12	248	13	488	21	521	31	404	21	316	21	402	21	480	24	498	18
TOTAAL	1907	100	2347	100	1704	100	1923	100	1498	100	1952	100	2012	100	2720	100

NIET AUTOSNELWEGEN

12 DE KOOY	372	24	403	22	371	30	230	16	258	21	285	18	444	25	432	22
22 GOOR	196	12	319	17	79	7	187	13	137	11	313	20	217	12	220	11
32 GOES	353	22	298	16	282	23	294	20	202	17	205	13	231	13	248	13
42 VENRAY	309	20	227	12	180	15	191	13	219	18	163	10	203	12	234	12
52 BUSSUM	253	16	389	21	161	13	316	22	247	20	412	26	355	20	582	30
62 RIJSWIJK	94	6	215	12	149	12	236	16	163	13	187	12	313	18	217	11
TOTAAL	1577	100	1851	100	1222	100	1454	100	1226	100	1565	100	1763	100	1933	100

BINNEN DE BEBOUWDE KOM  
WEGEN MET GEMENGD VERKEER

16 EMMEN	277	16	376	16	393	20	229	13	372	21	312	17	420	21	604	23
26 APELDOORN	427	24	480	21	295	15	374	20	358	20	298	16	308	15	410	15
36 MIDDELBURG	294	17	341	15	371	19	376	20	237	13	348	19	201	10	210	8
46 SITTARD	356	20	335	14	360	19	92	5	341	20	328	17	374	18	427	16
56 HAARLEM	137	8	285	12	171	9	208	11	118	7	179	10	160	8	404	15
66 ROTTERDAM	271	15	512	22	341	18	569	31	326	19	406	22	570	28	614	23
TOTAAL	1762	100	2329	100	1931	100	1848	100	1752	100	1871	100	2025	100	2669	100

WEGEN MET LOKAAL VERKEER

17 GRONINGEN	206	11	317	13	199	13	123	7	169	10	165	7	251	12	297	11
27 ARNHEM-VP	344	19	485	20	349	23	352	20	386	22	514	22	374	18	527	19
37 BREDA	268	15	385	16	258	17	271	15	379	22	372	16	378	18	434	16
47 EINDHOVEN	532	30	452	18	293	19	303	17	276	16	422	18	304	14	534	19
57 AMSTERDAM	285	16	357	14	185	12	270	15	210	12	439	19	387	14	472	17
67 DEN HAAG	161	9	463	19	243	16	471	26	316	18	421	18	508	24	500	18
TOTAAL	1796	100	2459	100	1527	100	1790	100	1736	100	2333	100	2122	100	2764	100

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR TYPE WEG EN MEETPLAATSGEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN  
BESTUURDERSBUITEN DE BEBOUWDE KOM  
AUTOSNELWEGEN

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
11 SNEEK	219	74	205	73	207	73	181	69	162	70	256	86	294	77	476	74
21 ARNHEM A-52	181	68	334	75	46	57	116	61	117	62	146	65	155	64	126	60
31 BREDA A-16	126	61	184	68	190	69	188	69	98	60	142	56	163	65	153	57
41 EINDHOVEN	527	73	457	79	262	73	333	71	336	77	336	79	359	75	499	82
51 HOOFDDORP A-4	105	63	223	78	129	70	222	68	102	63	236	67	115	66	332	68
61 ZEIST A-12	181	73	381	78	416	80	303	75	226	72	318	79	360	75	391	79
TOTAAL	1339	70	1784	76	1250	73	1343	70	1041	69	1434	73	1446	72	1977	73

## NIET AUTOSNELWEGEN

12 DE KOOY	285	77	291	72	251	68	139	60	165	64	191	67	270	61	270	63
22 GOOR	133	68	226	71	50	63	136	73	85	62	201	64	148	68	150	68
32 GOES	252	71	231	78	197	70	220	75	131	65	125	61	149	65	164	66
42 VENRAY	205	66	169	74	118	66	132	69	139	64	96	59	139	69	164	70
52 BUSSUM	128	51	235	60	93	58	145	46	106	43	282	49	182	51	289	50
62 RIJSWIJK	58	62	114	53	84	56	122	52	90	55	91	49	162	52	119	55
TOTAAL	1061	67	1266	68	793	65	894	61	716	58	906	58	1050	60	1156	60

BINNEN DE BEBOUWDE KOM  
WEGEN MET GEMENGD VERKEER

16 EMMEN	186	67	244	65	247	63	148	65	229	62	190	61	258	61	371	61
22 APeldoorn	258	60	279	58	144	49	197	53	182	51	137	46	164	55	216	53
36 Middelburg	148	50	215	63	226	61	208	55	119	50	196	56	100	50	102	49
46 SITTARD	203	57	215	64	198	55	59	64	181	53	198	60	216	58	238	56
56 HAARLEM	60	44	155	54	88	51	99	48	53	45	114	64	93	58	219	54
66 ROTTERDAM	161	59	332	65	196	57	324	57	181	56	233	57	354	62	394	64
TOTAAL	1016	58	1440	62	1099	57	1035	56	945	54	1068	57	1185	59	1540	58

## WEGEN MET LOKAAL VERKEER

17 GRONINGEN	84	41	160	58	88	44	46	37	64	38	77	47	114	45	113	38
27 ARNHEM VP	175	51	243	58	179	51	179	51	143	37	257	58	167	45	245	47
37 BREDA	121	45	197	51	112	43	124	46	151	40	153	41	146	39	156	36
47 EINDHOVEN	259	49	273	60	152	52	180	59	139	50	240	57	164	54	270	51
57 AMSTERDAM	104	36	204	57	82	44	97	36	73	35	169	39	110	36	192	41
67 DEN HAAG	54	34	205	44	78	32	143	30	100	32	141	34	153	30	149	30
TOTAAL	797	44	1282	52	691	45	769	43	670	39	1037	44	854	40	1125	41

INKIJKMETHODE AUTOGORDELGEBRUIK 1979 T/M 1986

Tabel: 3.1

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR RAYON EN MEETPLAATS BUITEN  
EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
<b>RAYON NOORD</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
11 SNEEK	297	26	280	21	282	23	261	31	232	23	299	28	382	25	642	32
12 DE KOOP	372	32	403	29	371	30	230	27	258	25	285	27	444	30	432	22
* TOTAAL BUITEN	669	58	683	50	653	53	491	58	490	48	584	55	826	55	1074	54
<b>BINNEN DE BEB KOM</b>																
16 EMMEN	277	24	376	27	393	31	229	27	372	36	312	29	420	28	604	31
17 GRONINGEN	206	18	317	23	199	16	123	15	169	16	165	16	251	17	297	15
* TOTAAL BINNEN	483	42	693	50	592	47	352	42	541	52	477	45	671	45	901	46
<b>RAYON OOST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
21 ARNHEM A-52	267	22	446	26	81	10	190	17	189	18	224	17	244	22	210	15
22 GOOR	196	16	319	18	79	10	187	17	137	13	313	23	217	19	220	16
* TOTAAL BUITEN	463	38	765	44	160	20	377	34	326	30	537	40	461	41	430	31
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
26 APELDOORN	427	34	488	28	295	37	374	34	358	33	298	22	300	26	410	30
27 ARNHEM VP	344	28	485	28	349	43	352	32	386	36	514	38	374	33	527	39
* TOTAAL BINNEN	771	62	965	56	644	80	726	66	744	70	812	60	674	59	937	69
<b>RAYON ZUID WEST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
31 BREDA A-16	208	19	269	21	277	23	273	23	164	17	252	21	252	24	267	23
32 GOES	353	31	298	23	282	24	294	24	202	21	285	17	231	22	248	21
* TOTAAL BUITEN	561	50	567	44	559	47	567	47	366	38	457	39	483	45	515	44
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
36 MIDDELBURG	294	26	341	26	371	31	376	31	237	24	348	30	201	19	210	18
37 BREDA BINN	268	24	385	30	258	22	271	22	379	38	372	32	378	36	434	38
* TOTAAL BINNEN	562	50	726	56	629	53	647	53	616	62	720	61	579	55	644	56
<b>RAYON ZUID-OOST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
41 EINDHOVEN	719	38	579	37	358	30	469	45	436	34	425	32	480	35	612	34
42 VENRAY	309	16	227	14	180	15	191	18	219	17	163	12	203	15	234	13
* TOTAAL BUITEN	1028	54	806	51	538	45	660	63	655	51	588	44	683	50	846	47
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
46 SITTARD	356	19	335	21	360	30	92	8	341	27	328	25	374	28	427	24
47 EINDHOVEN	532	28	452	28	293	25	303	29	276	22	422	32	304	22	534	29
* TOTAAL BINNEN	888	46	787	49	653	55	395	37	617	49	750	56	678	50	961	53
<b>RAYON MIDDEN-WESTEN</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
51 HOOFDOORN	168	10	285	18	185	18	326	12	161	9	350	13	174	6	491	13
61 ZEIST	248	15	488	16	521	27	404	14	316	17	402	14	480	17	498	13
52 BUSSUM	253	16	389	13	161	8	316	11	247	13	412	15	355	12	582	15
62 RIJSWIJK	94	6	215	7	149	8	236	8	163	9	187	7	313	11	217	6
* TOTAAL BUITEN	763	47	1377	46	1016	52	1282	46	887	48	1351	48	1322	46	1788	47
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
56 HAARLEM	137	8	285	10	171	9	208	7	118	6	179	6	160	5	404	11
66 ROTTERDAM	271	17	512	17	341	17	569	20	326	18	406	15	570	20	614	16
57 AMSTERDAM	285	18	357	12	185	10	270	10	210	11	439	16	307	11	472	13
67 DEN HAAG	161	10	463	15	243	12	471	17	316	17	421	15	508	18	508	13
* TOTAAL BINNEN	854	53	1617	54	940	48	1518	54	970	52	1445	52	1545	54	1990	53

INKIJKMETHODE AUTOGORDELGEBRUIK 1979 T/M 1986

Tabel: 3.2

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR RAYON EN MEETPLAATS BUITEN  
EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN  
BESTUURDERS

	1979	%	1980	%	1981	%	1982	%	1983	%	1984	%	1985	%	1986	%
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
<b>RAYON NOORD</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
11 SNEEK	219	74	205	73	207	73	181	69	162	70	256	86	294	77	476	74
12 DE KOOP	205	77	291	72	251	68	139	60	165	64	191	67	270	61	270	63
* TOTAAL BUITEN	504	75	496	73	458	70	320	65	327	67	447	77	564	68	746	70
<b>BINNEN DE BEB KOM</b>																
16 EMMEN	106	67	244	65	247	63	148	65	229	62	190	61	250	61	371	61
17 GRONINGEN	84	41	168	51	88	44	46	37	64	38	77	47	114	45	113	38
* TOTAAL BINNEN	270	56	404	58	335	57	194	55	293	54	267	56	372	55	484	54
<b>RAYON OOST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
21 ARNHEM A-52	181	68	334	75	46	57	116	61	117	62	146	65	155	64	126	60
22 GOOR	133	68	226	71	50	63	136	73	85	62	201	64	148	68	150	68
* TOTAAL BUITEN	314	68	560	73	96	60	252	67	202	62	347	65	303	66	276	64
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
26 APELDOORN	258	60	279	58	144	49	197	53	182	51	137	46	164	55	216	53
27 ARNHEM VP	175	51	243	50	179	51	179	51	143	37	257	58	167	45	245	47
* TOTAAL BINNEN	433	56	522	54	323	50	376	52	325	44	394	49	331	49	461	49
<b>RAYON ZUID WEST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
31 BREDA A-16	126	61	184	68	190	69	188	69	98	60	142	56	163	65	153	57
32 GOES	252	71	231	78	197	70	228	75	131	65	125	61	149	65	164	66
* TOTAAL BUITEN	378	67	415	73	387	69	408	72	229	63	267	58	312	65	317	62
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
36 MIDDELBURG	148	50	215	63	226	61	208	55	119	50	196	56	108	58	102	49
37 BREDA BINN	121	45	197	51	112	43	124	46	151	48	153	41	146	39	156	36
* TOTAAL BINNEN	269	48	412	57	338	54	332	51	270	44	349	48	246	42	258	48
<b>RAYON ZUID-OOST</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
41 EINDHOVEN	527	73	457	79	262	73	333	71	336	77	336	79	359	75	499	82
42 VENRAY	205	66	169	74	118	66	132	69	139	63	96	59	139	68	164	70
* TOTAAL BUITEN	732	71	626	78	380	71	465	78	475	73	432	73	498	73	663	78
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
46 SITTARD	203	57	215	64	198	55	59	64	181	53	198	60	216	58	238	56
47 EINDHOVEN	259	49	273	68	152	52	188	59	139	58	248	57	164	54	270	51
* TOTAAL BINNEN	462	52	488	62	350	54	239	61	320	52	438	58	380	56	508	53
<b>RAYON MIDDEN-WESTEN</b>																
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
51 HOOFDDORP	105	63	223	78	129	70	222	68	102	63	236	67	115	66	332	68
61 ZEIST	181	73	381	78	416	88	303	75	226	72	318	79	368	75	391	79
52 BUSSUM	128	51	235	60	93	58	145	46	186	43	202	49	182	51	289	58
62 RIJSWIJK	58	62	114	53	84	56	122	50	98	55	91	49	162	52	119	55
* TOTAAL BUITEN	472	62	953	69	722	71	792	62	524	59	847	63	619	62	1131	63
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
56 HAARLEM	68	44	155	54	88	52	99	48	53	45	114	64	93	58	219	54
66 ROTTERDAM	161	59	332	65	196	58	324	57	181	56	233	57	354	62	394	64
57 AMSTERDAM	184	37	204	57	82	44	97	36	73	35	169	39	110	36	192	41
67 DEN HAAG	54	34	205	44	78	32	143	30	100	32	141	33	153	30	149	30
* TOTAAL BINNEN	379	44	896	55	444	47	663	44	407	42	657	45	710	46	954	48

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR TYPE GORDEL BUITEN EN BINNEN  
DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
3-PUNTS GORDEL	2956	85	3707	88	2675	91	3164	93	2568	94						
HEUP GORDEL	339	10	341	8	179	6	131	4	85	3						
DIAG GORDEL	127	3	104	3	52	2	58	2	53	2	-vervallen-	-vervallen-	-vervallen-			
GEEN GORDEL	62	2	46	1	20	1	24	1	18	1						
<b>TOTAAL BUITEN</b>	<b>3484</b>	<b>100</b>	<b>4198</b>	<b>100</b>	<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>3377</b>	<b>100</b>	<b>2724</b>	<b>100</b>						
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
3-PUNTS GORDEL	2893	82	4013	83	3020	87	3297	91	3198	92						
HEUP GORDEL	428	12	527	11	283	8	195	5	183	5						
DIAG GORDEL	151	4	172	4	106	3	120	3	82	2	-vervallen-	-vervallen-	-vervallen-			
GEEN GORDEL	86	2	76	2	49	2	26	1	25	1						
<b>TOTAAL BINNEN</b>	<b>3472</b>	<b>100</b>	<b>4712</b>	<b>100</b>	<b>3409</b>	<b>100</b>	<b>3612</b>	<b>100</b>	<b>3463</b>	<b>100</b>						

TABEL: 4.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
3-PUNTS GORDEL	2123	72	2783	75	1915	72	2133	67	1688	66						
HEUP GORDEL	196	58	199	58	100	56	66	50	41	48	-vervallen-	-vervallen-	-vervallen-			
DIAG GORDEL	81	64	68	65	28	54	38	66	28	53						
GEEN GORDEL																
<b>TOTAAL BUITEN</b>	<b>2400</b>	<b>69</b>	<b>3050</b>	<b>73</b>	<b>2042</b>	<b>70</b>	<b>2237</b>	<b>66</b>	<b>1757</b>	<b>65</b>						
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
3-PUNTS GORDEL	1561	51	2410	60	1647	55	1676	51	1548	48						
HEUP GORDEL	183	43	243	46	101	36	88	45	48	26	-vervallen-	-vervallen-	-vervallen-			
IAG GORDEL	69	46	69	40	42	40	40	33	19	23						
GEEN GORDEL																
<b>TOTAAL BINNEN</b>	<b>1813</b>	<b>51</b>	<b>2722</b>	<b>57</b>	<b>1790</b>	<b>52</b>	<b>1804</b>	<b>50</b>	<b>1615</b>	<b>46</b>						



AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR BOUWJAAR VAN DE AUTO BUITEN  
EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM  
GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
< 1 JAAR	748	22	643	15	425	15	488	14	421	15	576	16	624	17	808	17
2 JAAR	741	21	843	20	419	14	491	15	425	16	457	13	624	17	782	17
3 JAAR	532	15	680	16	540	18	357	11	349	13	414	12	437	12	604	13
4 JAAR	376	11	556	13	399	14	513	15	265	10	339	10	370	10	451	10
5 JAAR	326	9	411	10	309	11	398	12	321	12	315	9	296	8	361	8
6 JAAR	206	6	354	8	279	9	368	11	253	9	362	10	281	7	340	7
7 JAAR	183	5	190	5	183	6	244	7	214	8	339	10	348	9	272	6
8 JR EN OUDER	372	11	521	13	372	13	526	15	476	17	715	20	803	21	1035	22
TOTAAL BUITEN	3484	100	4198	100	2926	100	3377	100	2724	100	3517	100	3775	100	4653	100
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
< 1 JAAR	606	17	578	12	398	12	411	11	441	13	588	14	571	14	766	14
2 JAAR	651	18	841	18	425	12	396	11	418	12	455	11	618	15	808	15
3 JAAR	569	16	725	15	509	15	388	11	352	10	417	10	446	11	632	12
4 JAAR	409	13	682	14	488	14	544	15	327	9	342	8	378	9	496	9
5 JAAR	338	9	524	11	420	12	444	12	372	11	354	8	294	7	467	9
6 JAAR	257	7	424	9	353	10	418	12	378	11	470	11	286	7	396	7
7 JAAR	224	6	291	6	269	8	310	8	366	10	450	11	404	10	343	6
8 JR EN OUDER	504	14	723	15	604	17	735	20	834	24	1128	27	1166	28	1533	28
TOTAAL BINNEN	3558	100	4788	100	3458	100	3638	100	3488	100	4284	100	4147	100	5433	100

Tabel: 5.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
<b>BUITEN BEB KOM</b>																
< 1 JAAR	549	73	493	77	317	75	338	70	290	69	424	74	449	72	584	72
2 JAAR	513	69	651	77	303	72	364	74	288	66	335	73	458	73	576	74
3 JAAR	394	74	498	73	397	74	257	72	241	69	303	73	303	69	432	72
4 JAAR	267	71	427	77	293	73	351	68	177	67	228	65	246	66	315	70
5 JAAR	215	66	306	74	219	71	258	63	212	66	214	68	203	69	252	70
6 JAAR	144	70	250	71	194	70	248	65	168	66	245	68	179	64	228	65
7 JAAR	114	62	133	70	116	63	148	61	125	58	204	68	218	64	177	65
8 JR EN OUDER	204	53	292	56	203	55	289	55	264	55	395	55	448	55	577	56
TOTAAL BUITEN	2488	69	3050	73	2042	70	2237	66	1757	65	2340	67	2496	66	3133	67
<b>BINNEN BEB KOM</b>																
< 1 JAAR	326	54	368	62	249	63	234	57	228	52	327	56	315	55	428	56
2 JAAR	358	54	531	63	222	52	216	55	224	54	246	54	338	54	452	57
3 JAAR	339	60	429	59	283	56	222	58	183	52	254	61	246	55	323	51
4 JAAR	287	51	414	61	258	54	282	52	165	50	179	52	198	51	274	55
5 JAAR	182	54	328	61	229	55	224	50	177	48	202	57	148	48	258	54
6 JAAR	123	48	226	53	185	52	218	58	162	43	235	58	148	52	183	46
7 JAAR	104	46	141	48	141	52	139	45	175	48	212	47	197	49	162	47
8 JR EN OUDER	182	36	301	42	222	37	277	38	301	36	458	40	473	41	593	39
TOTAAL BINNEN	1813	51	2722	57	1789	52	1884	50	1615	46	2185	58	2839	49	2665	49

NB. 8 JR EN OUDER INCLUSIEF ONBEKEND BOUWJAAR

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S BUITEN EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
PASSAGIERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
BUITEN BEB KOM	1775	53	2100	49	1419	47	1644	49	1310	47	1567	47	1847	51	2255	49
BINNEN BEB KOM	1565	47	2166	51	1595	53	1726	51	1453	53	1779	53	1702	48	2305	51
TOTAAL	3340	100	4274	100	3014	100	3370	100	2763	100	3346	100	3629	100	4640	100

Tabel: 6.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
BUITEN BEB KOM	1269	71	1542	73	1000	70	1116	68	867	66	1063	68	1254	68	1504	70
BINNEN BEB KOM	849	54	1213	56	857	54	850	50	699	48	940	53	944	53	1264	54
TOTAAL	2118		2755		1857		1974		1566		2011		2198		2848	

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN  
PERSONENAUTO'S UITGESPLITST NAAR AL OF NIET AANWEZIGE PASSAGIER  
BUITEN EN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
BUITEN BEB KOM																
BEST MET PASS	1775	51	2108	50	1418	48	1644	49	1310	48	1567	45	1847	49	2255	48
BEST ZONDER PASS	1709	49	2090	50	1507	52	1733	51	1414	52	1950	55	1928	51	2398	52
TOTAAL BUITEN	3484	100	4198	100	2926	100	3377	100	2724	100	3517	100	3775	100	4653	100
BINNEN BEB KOM																
BEST MET PASS	1565	44	2166	45	1595	46	1726	47	1453	42	1779	42	1782	43	2385	44
BEST ZONDER PASS	1953	56	2622	55	1863	54	1912	53	2035	58	2425	58	2365	57	3048	56
TOTAAL BINNEN	3558	100	4788	100	3458	100	3638	100	3488	100	4204	100	4147	100	5433	100

Tabel: 7.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
BUITEN BEB KOM																
BEST MET PASS	1269	72	1572	75	996	78	1102	67	840	64	1063	68	1237	67	1560	69
BEST ZONDER PASS	1131	66	1478	71	1046	69	1135	65	917	65	1277	65	1259	65	1573	66
TOTAAL BUITEN	2400	69	3050	73	2042	70	2237	66	1757	65	2340	67	2496	66	3133	67
BINNEN BEB KOM																
BEST MET PASS	849	54	1261	58	832	52	863	50	685	47	922	52	875	49	1210	51
BEST ZONDER PASS	964	48	1461	56	957	51	941	49	930	46	1183	49	1164	49	1455	48
TOTAAL BINNEN	1813	51	2722	57	1789	52	1804	50	1615	46	2105	50	2039	49	2665	49

AUTOGORDELGEBRUIK VAN BESTUURDERS VAN PERSONENAUTO'S NAAR  
GESLACHT EN LEEFTIJD OP WEGEN BINNEN EN BUITEN DE BEBOUWDE  
KOM (1984-1986) (DE VRAAG IS IN 1984 INGEVOERD)

GEREGISTREERDE AANTALLEN:

LFT/GSL	1984		1985		1986		MARGE
	GEENQ	% GEBR	GEENQ	% GEBR	GEENQ	% GEBR	
BUITEN BEB KOM							
MAN < 25 JR	297	53	295	52	284	52	6
MAN 25-50 JR	1978	66	1981	65	2648	67	2
MAN > 50 JR	620	72	819	72	804	73	3-4
TOTAAL MAN	2895	66	3095	65	3736	67	2
VROUW < 25 JR							
VROUW < 25 JR	105	66	109	67	101	68	9
VROUW 25-50 JR	391	69	440	68	654	66	4-5
VROUW > 50 JR	126	75	131	78	162	83	6-8
TOTAAL VROUW	622	70	680	70	917	69	3-4
TOTAAL BUITEN	3517	67	3775	66	4653	67	1-2
BINNEN BEB KOM							
MAN < 25 JR	477	35	457	40	434	45	4-5
MAN 25-50 JR	2144	50	2040	46	3027	46	2
MAN > 50 JR	661	52	787	58	788	56	4
TOTAAL MAN	3282	48	2384	48	4241	48	2
VROUW < 25 JR							
VROUW < 25 JR	176	48	161	55	162	62	8
VROUW 25-50 JR	631	59	543	52	866	53	3-4
VROUW > 50 JR	115	59	159	60	164	59	8-9
TOTAAL VROUW	922	57	863	54	1192	55	3
TOTAAL BINNEN	4204	50	4147	49	5433	49	1-2

Marge berekend volgens:

$$M = 1,96 \sqrt{\frac{p * (100 - p)}{n}}$$

waarbij p het percentage is en n het aantal waarnemingen.

AANTALLEN EN PERCENTAGES GORDELGEBRUIK VAN VOORINZITTENDEN  
(BESTUURDERS + PASSAGIERS RECHTS-VOOR) VAN PERSONENAUTO'S  
BINNEN EN BUITEN DE BEBouwde KDM

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES GEENQUETEERDE  
VOORINZITTENDEN

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%	ABS	%
BUITEN BEB KDM	5259	51	6306	48	4345	46	5021	48	4034	45	5084	46	5622	49	6908	47
BINNEN BEB KDM	5123	49	6954	52	5053	54	5364	52	4941	55	5983	54	5929	51	7818	53
TOTAAL	10382	100	13260	100	9398	100	10385	100	8975	100	11067	100	11551	100	14726	100

Tabel: 9.2

GEREGISTREERDE AANTALLEN EN PERCENTAGES  
GORDELGEBRUIK VAN VOORINZITTENDEN

	1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR	ABS	DR
BUITEN BEB KDM	3669	70	4592	73	3042	70	3353	67	2624	65	3403	67	3750	67	4717	68
BINNEN BEB KDM	2662	52	3935	57	2646	52	2662	50	2314	47	3053	51	2983	50	3929	50
TOTAAL	6331		8527		5688		6015		4938		6456		6733		8646	



BIJLAGEN 1 T/M 5

Bijlage 1. SWOV-literatuur over autogordels.

Bijlage 2. Overzicht meetplaatsen autogordelenquête IMA (1986).

Bijlage 3. Richtlijnen autogordelenquête IMA (1986).

Bijlage 4. Enquêteformulier autogordelenquête IMA (1986).

Bijlage 5. Informatie autogordelenquête IMA (1986).

## Bijlage 1: SWOV-literatuur over autogordels

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquête 1968/1969. Th.P.M. de Grefte & ir. H.G. Paar. Publikatie 1970-1. SWOV, 1970. 48 blz.

Safety belts; Their fitting and use; Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte & H.G. Paar). Publication 1970-2. SWOV, 1970. 44 p.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes juli en oktober 1969 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-72-7. SWOV, 1972. 132 blz.

Enkele opmerkingen betreffende het verbeteren van effectiviteit en gebruik van autogordels. Consult aan Rijkswaterstaat. R-73-4. SWOV, 1973. 12 blz.

Zonder autogordel kan de klap hard aankomen. Ir. L.T.B. van Kampen. De Tijd 129 (1973) 41499 (21 juni): 4.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Overzicht en analyses enquêtes juli en oktober 1971 t/m 1973 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-74-9. SWOV, 1974. 132 blz.

Beveiliging van kinderen in personenauto's; Conclusies en aanbevelingen. Interim-rapport van de Werkgroep Kinderbeveiliging. R-74-14. SWOV, 1974. 59 blz.

Practical and medical aspects of the use of car seat belts; Tentative views from recent research by The Institute for Road Safety Research SWOV. Paper presented at the Medical Congress on Traffic Medicine, Utrecht, 30 May 1974. A. Edelman & L.T.B. van Kampen. Arts en Auto 40 (1974) 19 (Congresnummer) (12 oktober): 1556-1559.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes 1971 t/m 1974 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Publikatie 1975-IN. SWOV, 1975. 43 blz.

Heup- en driepuntsgordels; Een vergelijking van de effectiviteit. Ir. L.T.B. van Kampen & ir. A. Edelman. Publikatie 1975-2N. SWOV, 1975. 30 blz.

Gedragbeïnvloeding van verkeersdeelnemers, en de toepassing ervan bij het gebruik van veiligheidsvoorzieningen. Drs. P.C. Noordzij. Publikatie 1975-4N. SWOV, 1975. 35 blz., geïll.

Lap belts and three-points belts; A comparison of effectiveness. SWOV (L.T.B. van Kampen & A. Edelman). Publication 1975-2E. SWOV, 1975. 28 pp.

Met autogordel: Kans op dodelijke afloop vermindert met 60 procent. Ir. E. Asmussen. De Verenigde Verzekeringsspers 33 (1975) 13 (28 maart): 569 t/m 573.

Air-bag of safety-belt. Dr. J.H. Aarts. Arts en Auto 41 (1975) 8 (12 april): 678-679.

Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland; Een beschrijving van de omvang en de ontwikkeling van het verkeer en de verkeersonveiligheid in Nederland sinds 1964. Publikatie 1976-3N. SWOV, 1976. 51 blz., geïll.



Influencing road users' behaviour; Influencing road users' behaviour and its application for promoting the use of safety devices. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1976-1E. SWOV, 1976. 35 pp.

Kinderen in personenauto's; Verslag en resultaten SWOV-enquêtes omtrent het korte-termijneffect van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976 betreffende de plaats van kinderen in auto's. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV). R-76-33. SWOV, 1976. 16 blz.

Ook de heupgordel voorkomt ernstig hoofdletsel. L.T.B. van Kampen. Autokampioen 68 (1976) 5 (30 januari): 244 t/m 246.

Ten years road safety in The Netherlands; A description of the extent and trends of road traffic and road safety in The Netherlands since 1964. Publication 1978-1E. SWOV, 1978. 64 blz.

Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir. L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, 1978. 64 blz.

Trendanalyse Verkeersonveiligheid I; Beschrijving van de onveiligheid in de periode van 1964 t/m 1976 en de verwachting voor 1977, 1978 en 1979 + Bijlagen 1 t/m 5. J. van Minnen. R-78-25A + B. SWOV, 1978. 70 + 59 blz.

Autogordels vast en zeker. Tekst 2de herziene versie van de gelijknamige gezamenlijke uitgave van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV en Veilig Verkeer Nederland (VVN). R-78-32. SWOV, 1978. 22 blz.

Ook als: Autogordels ... vast en zeker. (Afdeling Voorlichting SWOV). Uitgave Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV/Veilig Verkeer Nederland, 1979. 20 blz., geïll.

Beveiligingsmiddelen op achterbanken van personenauto's; Overzicht van aanwezigheid en gebruik van beveiligingsmiddelen (autogordels, kindergordels etc.) op achterbanken van personenauto's in Nederland en de mogelijke besparing in aantallen doden bij een wettelijke verplichting tot dragen. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid ten behoeve van de Permanente Contactgroep verkeersveiligheid (PCGV (Subgroep Statistiek)). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen & ir. L.T.B. van Kampen). R-79-35. SWOV, 1979. 42 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1971 t/m 1977; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom + Tabellen, afbeeldingen en bijlagen. SWOV (H.P. Scholtens, G.A. Varkevisser, J.G. Arnoldus & drs. J. Stolk). R-79-50 I en II. SWOV, 1979. 47 + 80 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1978 en 1979; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-79-51. SWOV, 1979. 22 blz.

Legislation and research in The Netherlands in the field of traffic safety regarding seat belts and crash helmets. Contribution to the meeting of the WHO Technical Group on Protective devices and restraint systems in road traffic accident prevention, Meknes, Marocco, 26-28 June 1979. L.T.B. van Kampen & A. Edelman. R-79-52. SWOV, 1979. 8 pp.

Meetmethoden autogordelgebruik; Verslag van een onderzoek naar een aantal meetmethoden om het gebruik van autogordels in personenauto's vast te stellen. J.G. Arnoldus, H.P. Scholtens & J. van Minnen. R-81-11. SWOV, 1981. 35 blz.

Autogordelsluiting met automatische ontgrendeling. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). R-81-33. SWOV, 1981. 26 blz.

Autogordels op de achterbanken van personenauto's. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. R-82-46. SWOV, 1982. 34 blz.

Veilig in de auto. Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruitens van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. R-83-44. SWOV, 1983. 16 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en voorpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & G.A. Varkevisser. R-84-13. SWOV, 1984. 112 blz.

Aanwezigheid en gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen en de aanwezigheid van autogordels op achterbanken van personenauto's; Beoordeling van de voornaamste resultaten van een NIPO-enquête. Ir. L.T.B. van Kampen. R-84-48. SWOV, 1984. 11 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1984. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-25. SWOV, 1985.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1985. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-86-5. SWOV, 1986.

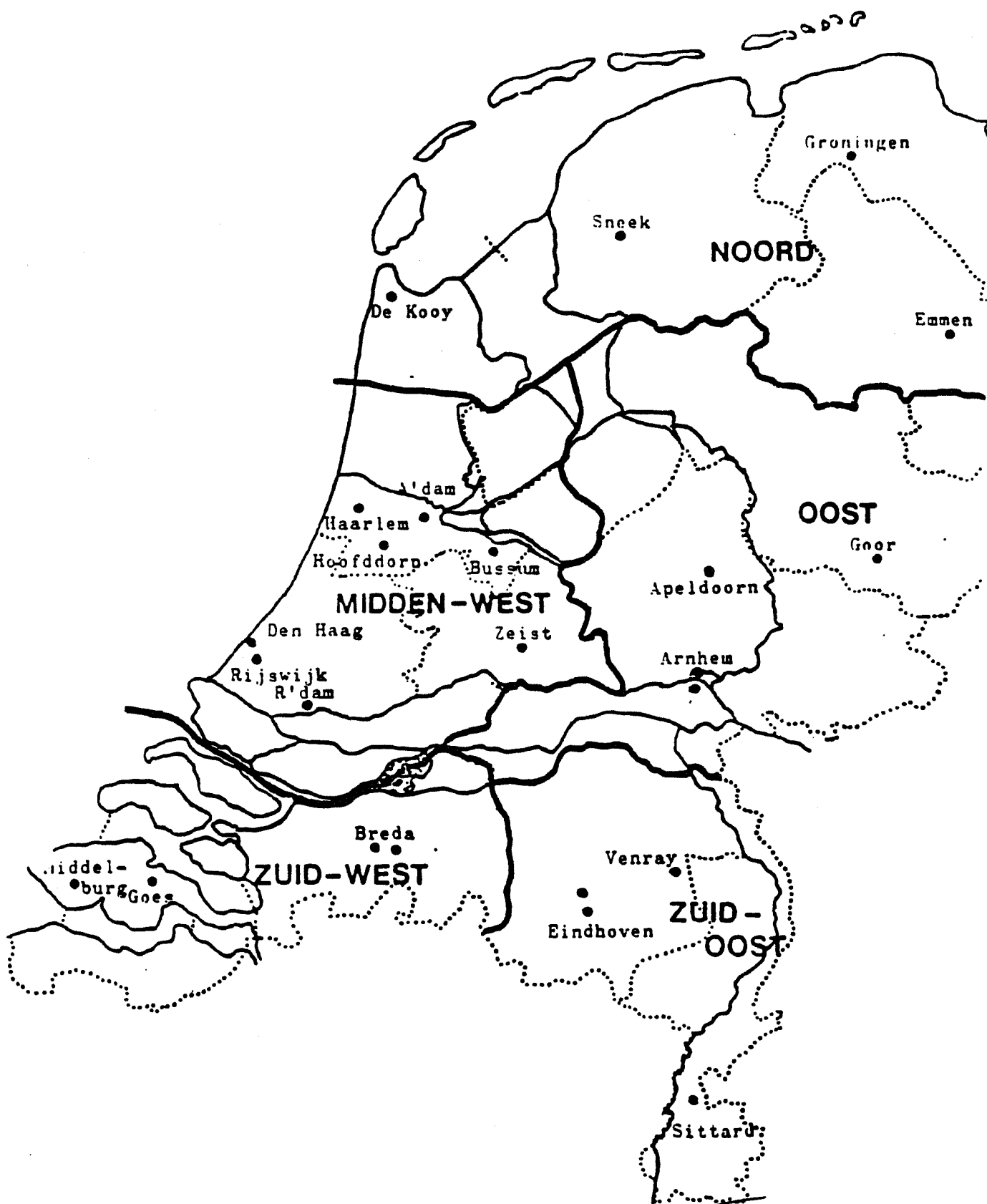
Veilig in de auto; Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruitens van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. Tweede, herziene druk ten behoeve van de VVN-voorlichtingscampagne "Autogordels, altijd". R-86-6. SWOV, Leidschendam, 1986. 12 blz.

De effecten van een combinatie van politietoezicht en voorlichting op het gebruik van autogordels; Een verslag van het evaluatie-onderzoek van een autogordelcampagne onder auspiciën van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland. Drs. C.M. Gundy. R-86-26. SWOV, Leidschendam, 1986. 113 blz.

Seatbelt research and legislation in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. Tenth International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Oxford, England, July 1-4, 1985, Technical Session No. 4, pp. 560-567. U.S. Department of Transportation, NHTSA, 1986.

The effectiveness of a combination of police enforcement and public information for improving seat belt use: an evaluation study. Drs. C.M. Gundy. In: Proceedings of the Second International Conference on Road Safety, Groningen, 31 augustus - 4 september 1987. (In voorbereiding).

Bijlage 2. Overzicht meetplaatsen autogordelenquête IMA (1986).



Bijlage 3. Richtlijnen autogordelenquête IMA (1986).

1. Algemeen

Enquêtedagen: donderdag, 2 oktober 1986

vrijdag, 3 oktober 1986

zaterdag, 4 oktober 1986

zondag, 5 oktober 1986

Werktijden: werkdagen: 07.00 - 09.00 uur

09.30 - 11.30 uur

13.00 - 15.00 uur

16.00 - 18.00 uur

weekend: 09.30 - 11.30 uur

(za/zo) 13.00 - 15.00 uur

16.00 - 18.00 uur

- De enquête wordt gehouden onder bestuurders en naastzittende passagiers van personenauto's (dus geen bestelauto's) met een Nederlands kenteken.
- Met de enquête beginnen zodra het verkeerslicht op rood springt en zich een auto aanbiedt (denk erom dat het verkeer volledig stil staat).
- In de meeste gevallen zal er minstens 1 enquête per rood-lichtfase gedaan kunnen worden.
- Veroorzaak in geen geval een opstopping (desnoods enquête afbreken)
- Geen discussies aangaan met de automobilist.

ZEER BELANGRIJK

- Draag altijd het veiligheidsvest!

- Zorg ervoor dat de legitimatie bij de hand is.
- Plaats eigen vervoermiddel op een veilige plaats (zie situatieschets).
- Beperk het oversteken van de weg tot een minimum.
- Let zeer goed op bij het weggrijden van de enquêteplaats (met name op autosnelwegen).

## 2. Enquêteformulier

Op één enquêteformulier kunnen 15 enquêtes genoteerd worden. schrijf zo netjes mogelijk, omdat het formulier als ponsconcept gebruikt wordt.

Algemene enquête-gegevens (linkerkant formulier)

Datum: datum invullen + coderen (bijvoorbeeld 4 oktober = code 04)

Plaats: plaats invullen + coderen (bijvoorbeeld Rotterdam = code 66/

Tijd: de tijd wordt in halve uren genoteerd (24-uurs telling)

08.00 uur = code 08.00

08.20 uur = code 08.20

14.25 uur = code 14.25

Zodra een half uur om is, een nieuw formulier gebruiken.

Weersomstandigheden: de globale weersomstandigheden per formulier noteren (meest voorkomende).

Onderbreking enquête:

Mocht om wat voor omstandigheden (ongeval, uitvallen verkeerslichten e.d.) de enquête onderbroken moeten worden, tijdsduur en reden invullen.

### 3. Enquêtevraag en observaties

Enige vraag ("binnenkomer")

Wat voor type autogordel heeft u in uw auto?

Deze vraag geldt zowel voor de bestuurders - als voor de passagiers-  
plaats (voorin)

Tijdens het antwoord kan het gebruik van de gordel(s) eenvoudig  
geobserveerd worden.

Het gebruik van de gordel(s), d.m.v. een cirkel om de van toepassing  
zijnde code, aangeven.

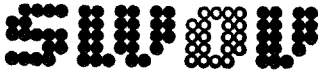
- \* Indien geen passagier aanwezig, in kolom 13 code 1 (= geen passagier)  
omcirkelen, kolom 14 t/m 16 blijven blank.

Vervolgens wordt het geslacht en de leeftijd (schatten) geregistreerd  
(indien aanwezig ook van de passagier).

Tot slot wordt het kenteken van de auto, zo onopvallend mogelijk,  
genoteerd. (dit wordt gebruikt om het bouwjaar van de auto te bepalen).

Met het overhandigen van het informatiekaartje wordt de automobilist  
bedankt en kan de volgende automobilist in de rij benaderd worden.

Bij weigering o.i.d. toch trachten zoveel mogelijk gegevens te  
noteren en naast de regel een w (= weigering) noteren.



ONDERZOEK

I.M.A.

DATUM: .....  <sup>1</sup>  <sup>2</sup>

PLAATS: .....  <sup>3</sup>  <sup>4</sup>

TIJD: .....  <sup>5</sup>  <sup>6</sup> |  <sup>7</sup>  <sup>8</sup>

WEERSGESTELDHEID:  
DROOG = 1  
NEERSLAG = 2  <sup>9</sup>  
MIST = 3

ENQUETE ONDERBROKEN  
VAN ..... UUR, TOT ..... UUR  
VAN ..... UUR, TOT ..... UUR

REDEN:

<b>BESTUURDER</b> gordel GEBRUIK			<b>PASSAGIER (vóór)</b> gordel GEBRUIK									
J.A.	NEEN (n.v.t.)	NIET TE ZIEN	MAN	VROUW	LEEFTIJD	GEEN PASSAGIER	J.A.	NEEN (n.v.t.)	NIET TE ZIEN	MAN	VROUW	LEEFTIJD
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							
1 2 3	1 2		1	1 2 3	1 2							

• LEEFTIJD  
1 = < 25 jr.  
2 = 25-50 jr.  
3 = > 50 jr.

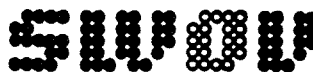
KENTEKEN

17	18	19	20	21	22

OPMERKINGEN:

Bijlage 5. Informatie autogordelenquête IMA (1986).

**De achtergrond van deze enquête**



De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV is een onafhankelijk instituut dat onderzoek doet op het gebied van de verkeersveiligheid. De resultaten daarvan worden vooral gebruikt door overheden ter ondersteuning en voorbereiding van het beleid op het gebied van de verkeersveiligheid.

Enquêtes vormen een onmisbaar onderdeel van dergelijk onderzoek. Hiermee kan bijvoorbeeld worden nagegaan wat de effecten zijn van bepaalde maatregelen en kan de richting voor verder onderzoek en maatregelen worden bepaald.

U heeft zojuist meegewerkt aan een SWOV-enquête, waarvoor onze hartelijke dank. De verzamelde gegevens worden anoniem verwerkt.

Wilt u meer weten over de SWOV, dan kunt u contact opnemen met:

**SWOV, afd. Voorlichting en Wetenschappelijke Redactie**  
**Postbus 170, 2260 AD Leidschendam**  
**Telefoon 070 - 20 93 23**