

DE VERKEERSONVEILIGHEID IN 1988

Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1988

R-89-34

A. Blokpoel

Leidschendam, 1989

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

ABSTRACT

Road Safety in the Netherlands in 1988

This annual report contains a description and analysis of road traffic and accident data in 1988 compared with the expected values based on the trends for the period 1983-1987, and in comparison with the actual data for this period. It also analyses longer term, past developments in the population, roads, vehicles, and traffic volume; many sub-divisions of victims; and the injury patterns of road accident in-patients.

It was concluded that the relative safety, measured as the number of road deaths and in-patients per kilometre travelled, had improved in 1988. This applied to each category of road user except motorcyclists and pedestrians. Motorcyclists now have the highest death rate, close followed by mopedists. This reduction in the overall death and in-patient rates was seen as a continuation of a trend which been apparent since 1950.

The Netherlands has a favourable level of and a favourable decrease in traffic mortality when compared with the other countries of Western Europe.

IRRD Keywords

Accident	1643
Accident Rate	1612
Death Rate	1602
Decrease	9009
Demography	0335
Fatality	1602
Injury	2163
International	9034
Netherlands	8078
Road Network	2743
Safety	1665
Statistics	6555
Traffic Safety	1665
Traffic Survey	0676

INHOUD

Voorwoord

Inleiding

1. Algemene oriëntatie
 - 1.1. De belangrijkste doodsoorzaken
 - 1.2. Bevolking
 - 1.3. Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit)
 - 1.4. Aantal verkeersdoden in relatie met de samenstelling van de bevolking en de verkeersmortaliteit
 - 1.5. Internationale vergelijking
2. Verkeer
 - 2.1. Voertuigenpark
 - 2.2. Voertuiggebruik
 - 2.3. Lengte van het wegennet
 - 2.4. Gebruik van het wegennet
3. De verkeersonveiligheid in 1988
 - 3.1. Registratie van verkeersongevallen
 - 3.2. Ontwikkeling naar wegcategorie
 - 3.3. Ontwikkeling naar wijze van verkeersdeelname
 - 3.4. Ontwikkeling naar leeftijd slachtoffer
 - 3.5. Ontwikkeling van het verkeersrisico
4. Ontwikkeling aantal verkeersslachtoffers 1983 t/m 1988
 - 4.1. Analysemethode
 - 4.2. Analyse van de ontwikkeling
 - 4.3. Trendtabellen
5. Omvang, ernst en aard van de letsels van verkeersslachtoffers
 - 5.1. Registratieniveau
 - 5.2. Verpleegduur
 - 5.3. Aard van de letsels

6. De verkeersonveiligheid in 1989 (Voorlopige cijfers)
 - 6.1. Totaal
 - 6.2. Wijze van verkeersdeelname
 - 6.3. Leeftijd
 - 6.4. Conclusie

7. Samenvatting

Tabellen 1 t/m 16

Bijlage I. Trendtabellen 1988, Voorperiode 1983 t/m 1987

VOORWOORD

Verreweg de meeste rapporten over verkeersveiligheidsproblemen behandelen in detail één bepaald aspect. De SWOV dient echter ook de algemene ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid als geheel te volgen, en hierover te rapporteren.

Dit rapport, opgesteld in het kader van de doelsubsidie van de Hoofdafdeling Verkeersveiligheid van de Rijkswaterstaat, geeft een tamelijk algemene kwantitatieve beschrijving en analyse van de totale verkeersonveiligheid voorzover de betreffende gegevens beschikbaar zijn. Als zodanig sluit dit rapport aan bij de nog minder gedetailleerde SWOV-'kwartaalberichten', die daags na de bekendmaking door het CBS van de geschatte kwartaalaantallen verkeersongevallen en -slachtoffers, in de vorm van een telegramnotitie, aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat worden aangeboden.

Een bepaald jaar, in dit geval het jaar 1988, dient niet als een losstaande tijdperiode te worden beschouwd, noch uitsluitend met het voorgaande jaar, dus 1987, vergeleken, want het is niet alleen zinvol de aandacht te richten op een bepaalde ontwikkeling als deze al een aantal jaren zichtbaar is en dus niet slechts kortstondig incidenteel afwijkt van een langjarige trend. Daarom moet bij het analyseren van een bepaald jaar dit worden beschouwd als deel uitmakend van een langere periode daarvoor. In de meeste gevallen betreft dit hier de vijfjarenperiode 1983 t/m 1987.

In tegenstelling tot voorgaande jaren zijn in dit rapport geen gegevens meer opgenomen over in het verleden genomen maatregelen betreffende alcoholgebruik, autogordels, helmen voor motorrijders en bromfietzers en zijreflectie bij fietsen. De SWOV zal hierover voortaan afzonderlijk rapporteren.

Dit rapport is samengesteld door A. Blokpoel, Hoofdafdeling Onderzoek SWOV.

INLEIDING

In het jaar 1988 zijn in Nederland 41.859 verkeersongevallen met slachtoffers geregistreerd. Er kwamen 1366 personen om het leven, terwijl 13.644 verkeersslachtoffers in een ziekenhuis moesten worden opgenomen en nog eens 34.337 personen lichter gewond raakten. Ten opzichte van de aantallen slachtoffers in 1987 betekent dit een daling van ca. 8% bij de verkeersdoden, ca. 2% bij de ziekenhuisopnamen en ca. 3% bij de overige gewonden.

Bovenstaande cijfers uit de officiële CBS-statistieken geven echter slechts een deel van de feitelijke situatie weer. Uit diverse onderzoeken is gebleken dat het geregistreerde aantal gewonden maar een deel (nog geen 25%) is van het werkelijke aantal gewonden als gevolg van verkeersongevallen. Van de in een ziekenhuis opgenomen verkeersslachtoffers registreert de politie hooguit 70%. Ook in andere landen blijkt een dergelijke "onderregistratie" te bestaan. In Hoofdstuk 3 wordt hierop nader ingegaan.

In verband met deze onderregistratie is dit rapport hoofdzakelijk uitgegaan van de categorie ernstige verkeersongevallen (resp. met overleden of in een ziekenhuis opgenomen slachtoffers).

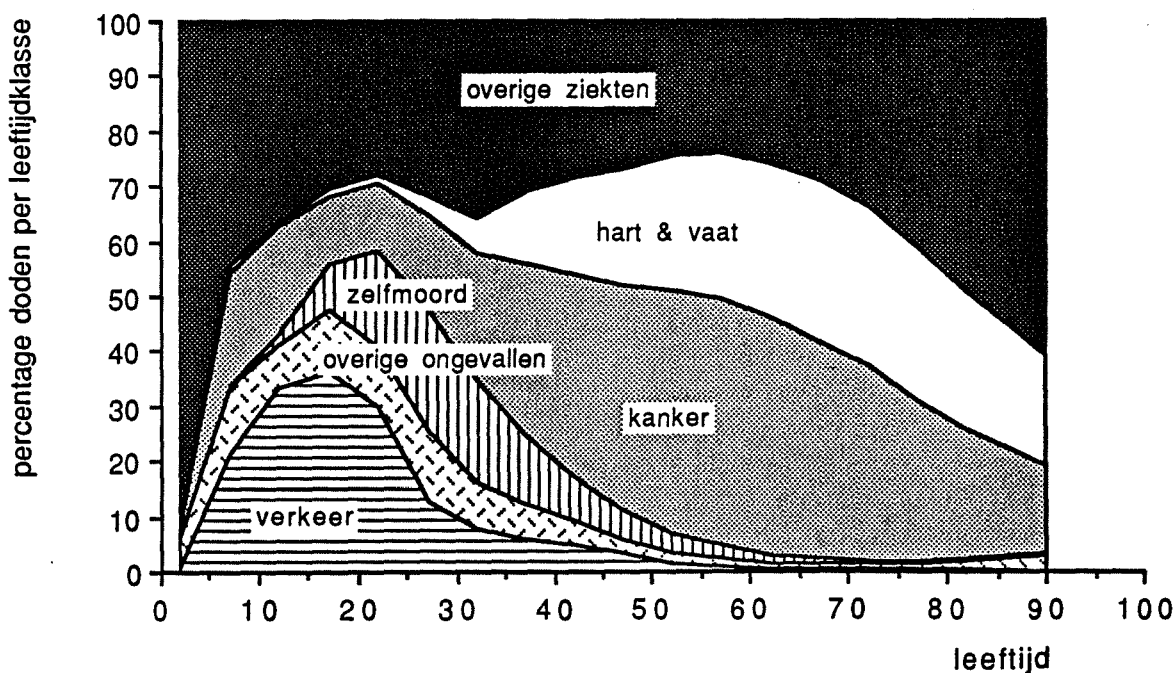
1. ALGEMENE ORIENTATIE

1.1. De belangrijkste doodsoorzaken

Gedetailleerde gegevens over 1988 waren bij het samenstellen van deze paragraaf nog niet beschikbaar. Volstaan wordt hier met de gegevens over het jaar 1987. In de voorgaande jaren is gebleken dat de verschillen tussen de jaren betrekkelijk gering zijn, zodat niet te verwachten is dat de situatie in 1988 sterk zal afwijken.

In het bijzonder bij de jongeren blijkt het verkeer de belangrijkste doodsoorzaak te zijn. Dit geldt vooral voor de leeftijdsgroep tussen de 5 en 25 jaar. In de leeftijdsklasse 15 t/m 19 jaar is bij alle overledenen 36% het gevolg van een verkeersongeval. Vanaf 25 jaar wordt zelfdoding de belangrijkste doodsoorzaak (22% in de leeftijdsklasse 25 t/m 29 jaar). Vanaf het 30ste jaar neemt het aandeel van kanker en hart- en vaatziekten als belangrijkste doodsoorzaak snel toe.

Bij het beoordelen van Afbeelding 1 dient men er overigens wel rekening mee te houden dat het aantal overledenen per leeftijdsklasse niet gelijk is, maar toeneemt naar mate de leeftijd stijgt (zie Tabel 1). Een uitzondering hierbij vormt hierbij echter de leeftijdsklasse 0 t/m 4 jaar als gevolg van een wat hogere sterfte in het eerste levensjaar.

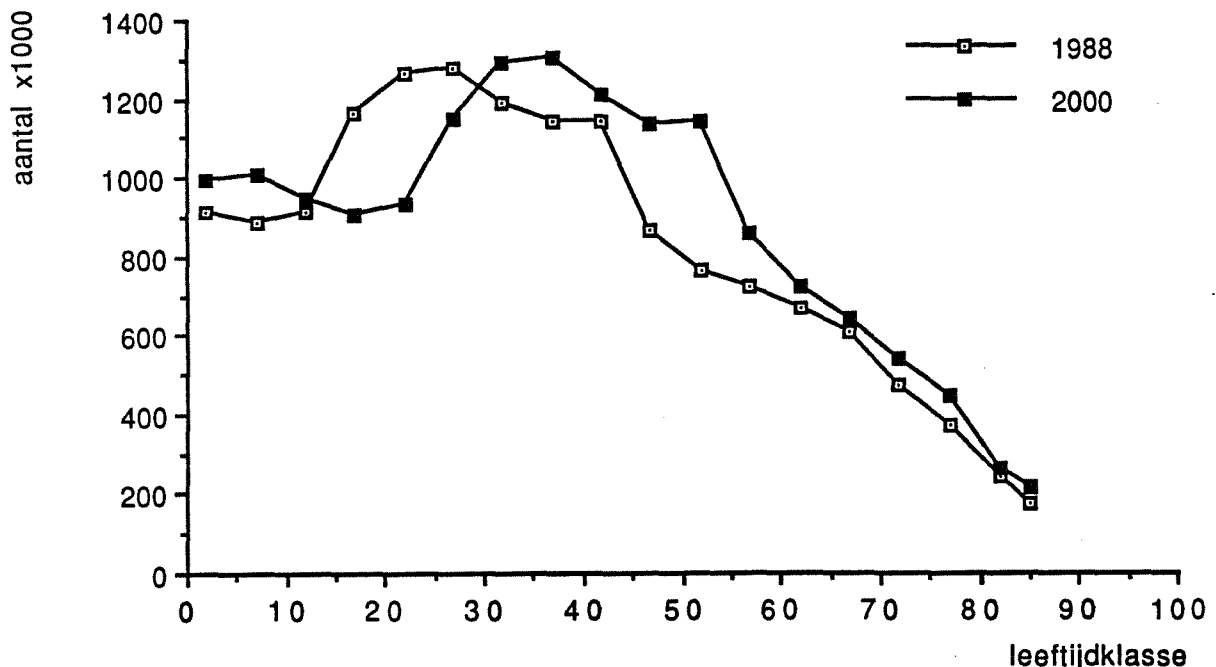


Afbeelding 1. Verdeling van de in 1987 overleden Nederlanders per leeftijdsklasse naar doodsoorzaak (Bron: SWOV/CBS-gezondheidsstatistieken).

1.2. Bevolking

De omvang en samenstelling van de Nederlandse bevolking naar leeftijdsklassen is de laatste decennia sterk veranderd en zal ook de komende jaren nog sterk veranderen. De belangrijkste veranderingen zijn veroorzaakt door de geboortegolf na de tweede wereldoorlog en de daling van het aantal geboorten in de jaren zeventig. In Tabel 2 zijn de bevolkingsaantallen per leeftijdsklasse voor de verschillende kalenderjaren weergegeven.

De verschuiving van de na-oorlogse geboortegolf door de leeftijdsklassen in de loop der jaren is hier goed te zien. Op dit moment ligt de piek daarvan in de leeftijdsklasse van 40 t/m 45 jaar. Tussen 1970 en 1988 is het aantal personen in deze leeftijdsklasse met ruim 50% toegenomen. Vanaf 2010 zal dus ook het aantal personen ouder dan 65 jaar flink toenemen. Omstreeks 1970 nam het aantal geboorten sterk af. Als gevolg daarvan is in 1988 het aantal personen in de leeftijdsklasse 0 t/m 4 jaar vergeleken met dat van 1970 ongeveer 25% kleiner. Op dit moment is de invloed van de geboortendaling gevorderd tot de leeftijdsklasse 10 t/m 14 jaar. In de komende jaren zullen de aantallen personen in de daarop volgende leeftijdsklassen afnemen. In het jaar 2000 zal het aantal personen in de leeftijdsklasse 20 t/m 25 jaar een kwart lager zijn dan thans het geval is. In Afbeelding 2 is één en ander nog eens grafisch weergegeven.



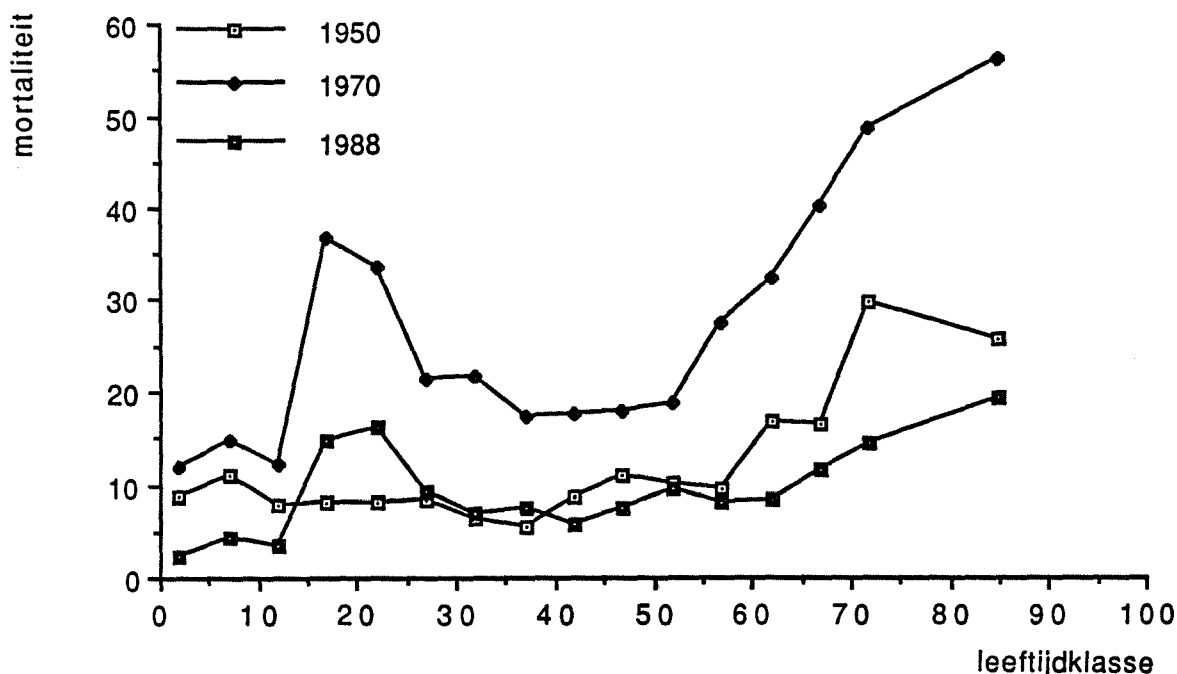
Afbeelding 2. Omvang van de Nederlandse bevolking per leeftijdsklasse in 1988 en 2000 (aantallen x 1000) (Bron: CBS).

1.3. Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit)

Verwacht mag worden dat de veranderingen in absolute aantallen inwoners per leeftijdklasse gevolgen zullen hebben voor de aantallen verkeersdoden in de betreffende leeftijdsklassen. Om voor de effecten van de bevolkingsveranderingen te corrigeren worden mortaliteitscijfers gebruikt. Daarnaast worden mortaliteitscijfers gebruikt om een indruk te krijgen van de relatieve onveiligheid in de verschillende leeftijdsklassen. Hierbij wordt de kans aangegeven die een persoon van een bepaalde leeftijd loopt om in het verkeer om het leven te komen.

In Afbeelding 3 (zie ook Tabel 3) zijn de mortaliteitscijfers van een aantal jaren weergegeven. Opmerkelijk is dat ondanks de aanzienlijk toegenomen mobiliteit de mortaliteit voor de totale bevolking in 1988 iets lager is dan die in 1950, nl. ca. 9,2 verkeersdoden per 100.000 inwoners (1950 = 10,0). De hoogste verkeersmortaliteit wordt aangetroffen rond 1970 (ca. 24).

Voor de verschillende leeftijdsklassen is de ontwikkeling in de verkeersmortaliteit in de loop der decennia niet gelijk geweest. Tussen 1950 en 1970 steeg de verkeersmortaliteit het sterkst (een factor vier) bij de leeftijdsklassen 15 t/m 19 en 20 t/m 24 jaar. Bij de ouderen was de toename ongeveer een factor twee.



Afbeelding 3. Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit) per leeftijdsklasse in 1950, 1970 en 1988 (Bron: SWOV/CBS+VOR).

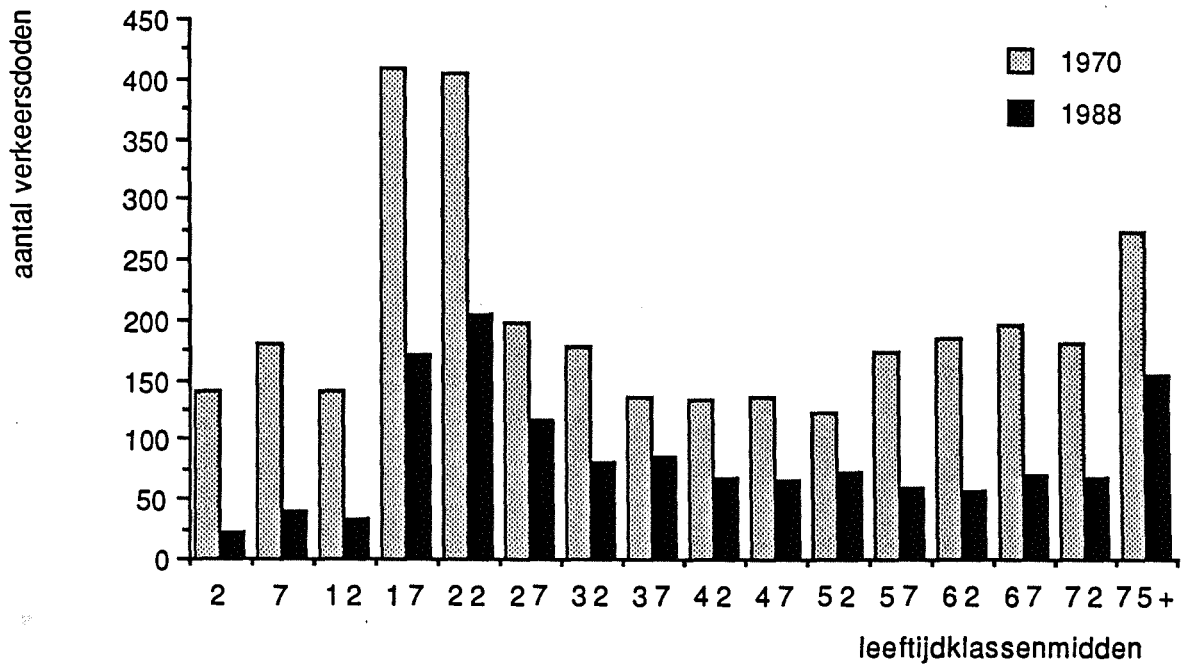
Tussen 1970 en 1988 nam de verkeersmortaliteit in alle leeftijdsklassen af. De sterkste daling vond plaats in de eerste helft van de jaren zeventig. Vergelijken we 1950 met 1988, jaren waarin de totale verkeersmortaliteit ongeveer gelijk was, dan blijkt dat deze in 1988 alleen in de leeftijdsklassen tussen de 15 en 24 jaar nog beduidend hoger te liggen dan in het jaar 1950. Bij de leeftijdsklassen tot 10 jaar is sprake van een belangrijke daling, ook bij de ouderen ligt de verkeersmortaliteit thans onder het niveau van 1950.

1.4. Aantal verkeersdoden in relatie met de samenstelling van de bevolking en de verkeersmortaliteit

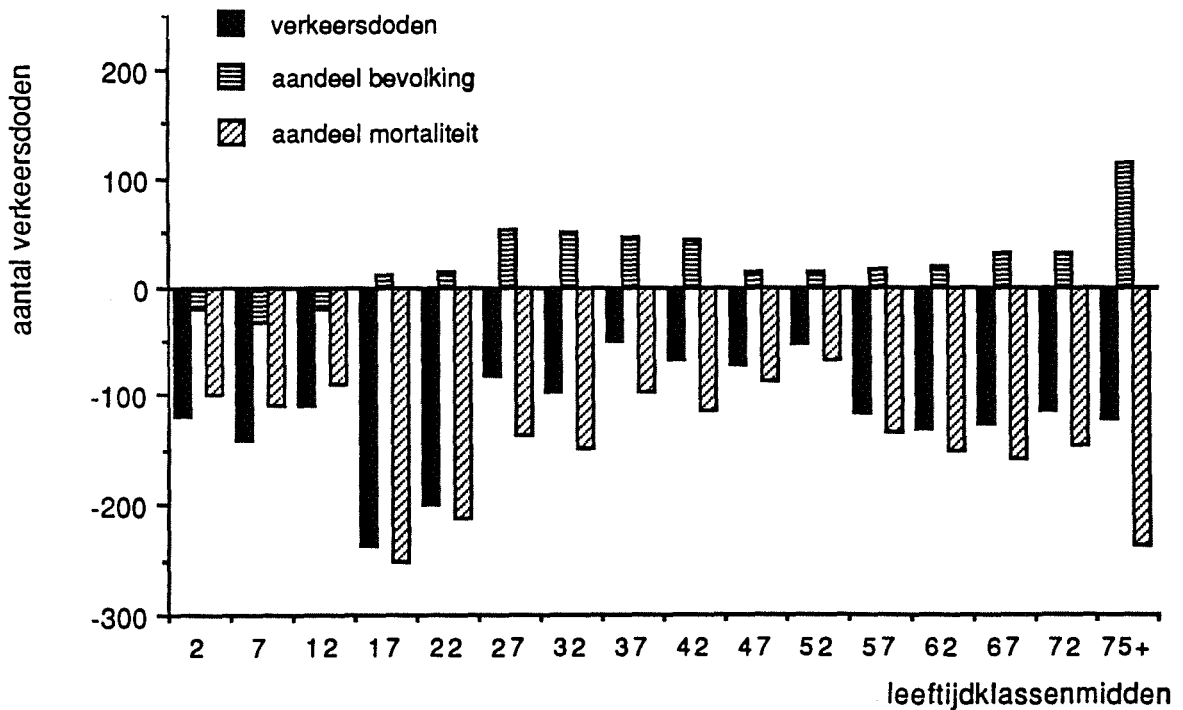
In de voorgaande paragrafen is reeds geconstateerd dat zowel de samenstelling van de bevolking als de verkeersmortaliteit per leeftijdsklasse de afgelopen jaren sterk is veranderd. Om nu na te gaan welke invloed deze veranderingen hebben gehad op de ontwikkeling van de aantallen verkeersdoden, is een vergelijking gemaakt tussen de jaren 1970 en 1988.

In Afbeelding 4A (zie ook Tabel 4) zijn de hiervoor benodigde basisgegevens vermeld. Het totale aantal verkeersdoden blijkt tussen 1970 en 1988 meer dan gehalveerd te zijn (van 3181 in 1970 tot 1366 in 1988), per leeftijdsklasse zijn er belangrijke verschillen. De afname is het grootst geweest bij de jongeren. Kwamen er in 1970 nog 140 kinderen in de leeftijdsklasse van 0 t/m 4 jaar in het verkeer om het leven, in 1988 was dit aantal verminderd tot 22. De procentuele afname van het aantal verkeersdoden was het kleinst bij de leeftijdsklasse 40 t/m 45 jaar.

Alleen bij de jongeren (0 t/m 14 jaar) blijkt dat de verandering in de samenstelling van de bevolking een bijdrage heeft geleverd in de daling van het aantal verkeersdoden. Bij alle andere leeftijdsklassen zou het aantal verkeersdoden als gevolg de bevolkingstoename gestegen zijn als de verkeersmortaliteit niet zo sterk zou zijn gedaald. In Afbeelding 4B zijn deze verschillen weergegeven. Hierbij geeft de eerste, donkere kolom de daling van het aantal verkeersdoden weer, de tweede kolom het aandeel van de verandering van de samenstelling van de bevolking in deze afname en de derde kolom het aandeel van een verandering in de verkeersmortaliteit.



Afbeelding 4A. Aantallen verkeersdoden per leeftijdklasse in 1970 en 1988.

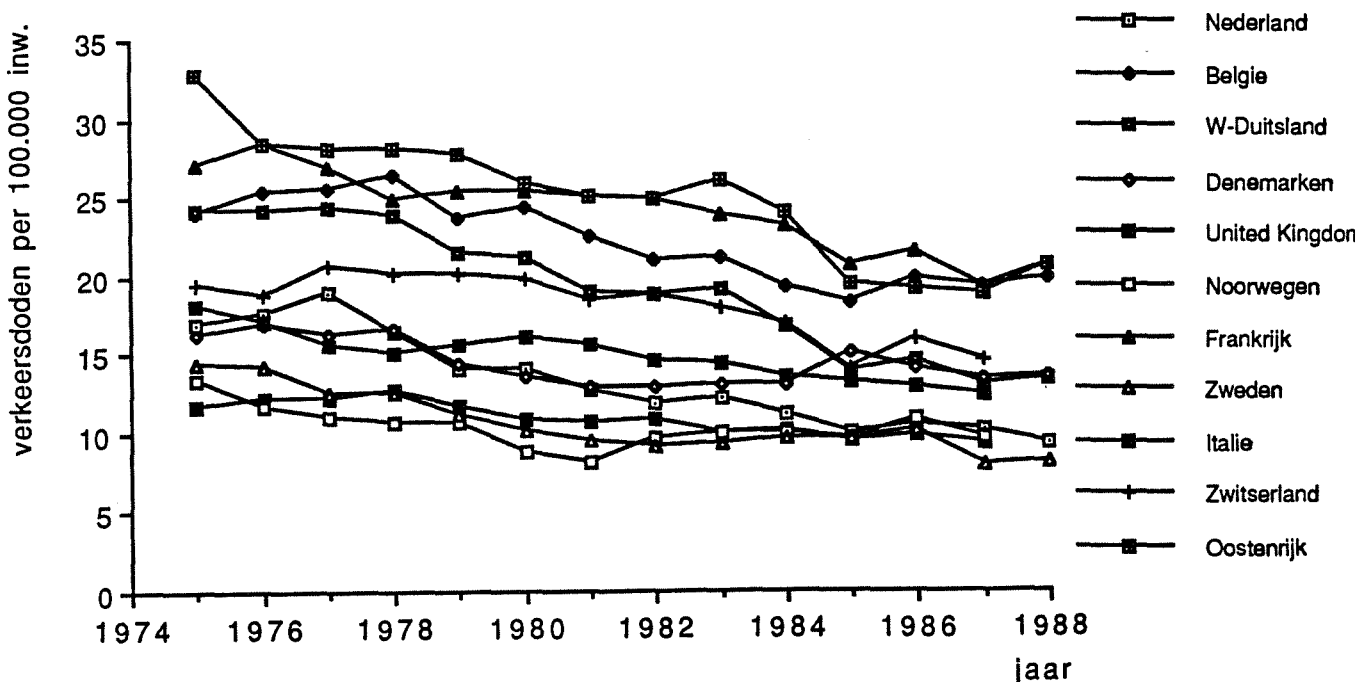


Afbeelding 4B. Verschillen tussen de aantallen verkeersdoden per leeftijd-klasse in 1970 en 1988 en bij de bevolking en de verkeersmortaliteit.

1.5. Internationale vergelijking

Uit een vergelijking met het buitenland blijkt dat de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland - uitgedrukt in het aantal overleden verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit) - niet uniek is. Ook in de ons omringende landen blijkt de verkeersmortaliteit de afgelopen tien jaar te zijn gedaald; Nederland behoort echter tot de koplopers wat daling betreft. Ook voor wat betreft het niveau van de cijfers neemt Nederland een relatief gunstige positie in (zie Afbeelding 5 en Tabel 5).

Opmerkelijk is dat in veel landen de mortaliteit in 1985, 1986 en 1987 een zelfde beeld te zien geeft als in Nederland, nl. een relatief lage waarde in 1985, een relatief hoge waarde in 1986 en wederom een relatief lage waarde in 1987. Dit zou kunnen betekenen dat deze schommeling niet wordt veroorzaakt door toevallige fluctuaties, maar dat er een invloedsfactor lijkt te zijn die niet bij de landsgrenzen ophoudt. Of dit nu weersomstandigheden zijn of economische factoren leidende naar veranderingen in het verkeersaanbod is (nog) niet vast te stellen. Nader onderzoek hiernaar is gewenst en zal met behulp van het "International Road Traffic and Accident Database" (IRTAD) van de OECD (OESO) in de toekomst mogelijk zijn.



Afbeelding 5. Aantallen verkeersdoden (overleden binnen 30 dagen) per 100.000 inwoners in een aantal landen in de jaren 1974 t/m 1988 (Bron: IRF).

Gelet op de ontwikkeling van de verkeersmortaliteit in de laatste vijf jaren lijkt in de meeste landen met een relatief lage mortaliteit, waaronder ook Nederland, sprake te zijn van een zekere stabilisering. In 1988 daalde de mortaliteit in Nederland wederom, terwijl er in de meeste landen sprake was van een (geringe) toename.

Er is thans sprake van drie groepen landen:

1. met een relatief lage verkeersmortaliteit (≤ 10) te weten: Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk en Zweden;
2. een middengroep (verkeersmortaliteit ca. 14) met Denemarken, Ierland, Italië en de Bondsrepubliek Duitsland;
3. met een relatief hoge verkeersmortaliteit (ca. 20) te weten: België, Frankrijk, Oostenrijk en Spanje.

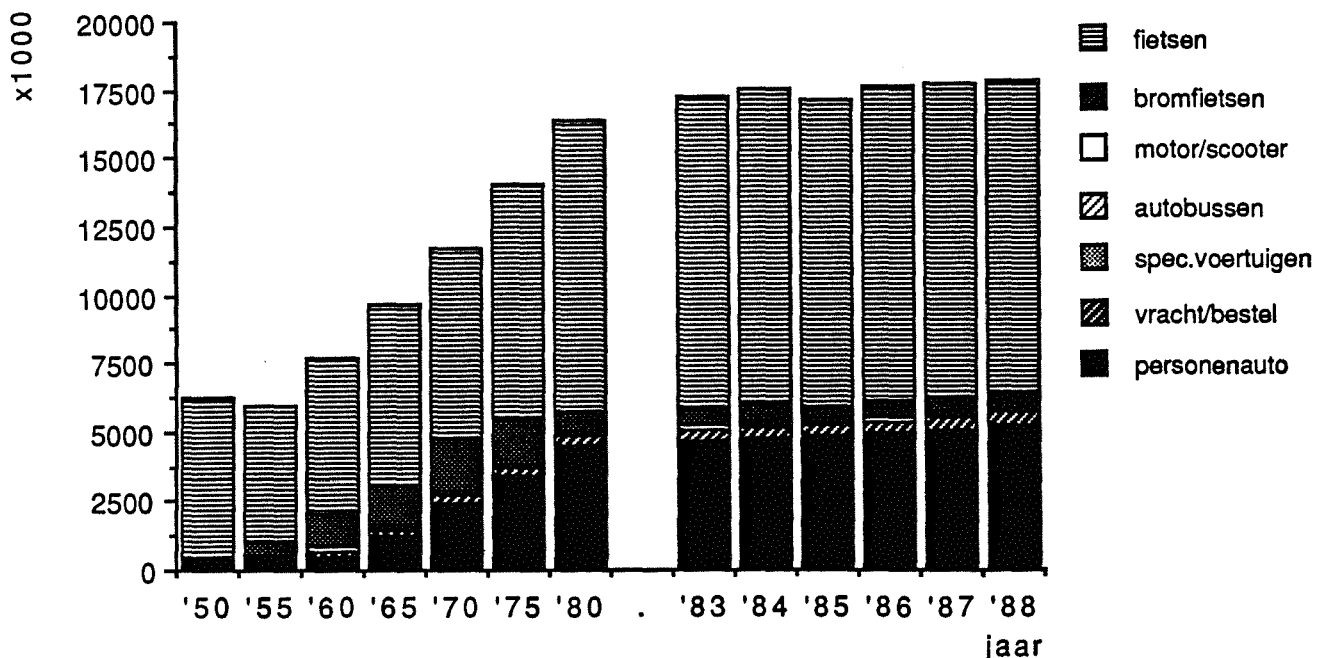
Tussen de landen met de laagste en die met de hoogste mortaliteit ligt dus ongeveer een factor twee.

2. VERKEER

2.1. Voertuigenpark

In Afbeelding 6 (zie ook Tabel 6) is de ontwikkeling gegeven van de aantallen motorvoertuigen en tweewielers in Nederland in de afgelopen jaren. Met nadruk moet erop worden gewezen dat het hier om de best mogelijke ramingen gaat. Geconstateerd is dat in de verschillende statistieken andere aantallen kunnen voorkomen. Ook worden de tijdreeksen regelmatig aangepast op grond van nieuwe bevindingen. Exacte tellingen van het park, met name die van bromfietsen en fietsen, bestaan niet.

Uit de gegevens blijkt dat er de laatste jaren geen grote verschuivingen meer in de samenstelling van het voertuigenpark hebben plaatsgevonden. Wel steeg het aantal personenauto's licht tot ca. vijf en een kwart miljoen voertuigen in 1988. Het aantal bromfietsen is in 1988 gelijk aan dat in 1987, ongeveer 516.000. Het fietsenpark vertoont lichte schommelingen, in 1988 waren er ongeveer 11,5 miljoen fietsen in Nederland. Het aantal bedrijfsvoertuigen vertoonde de laatste jaren een toename, het aantal in 1988 is gelijk aan dat in 1987. Het aantal vrachtauto's, bestelauto's, bussen en speciale voertuigen bedroeg in 1988 iets meer dan 0,5 miljoen.

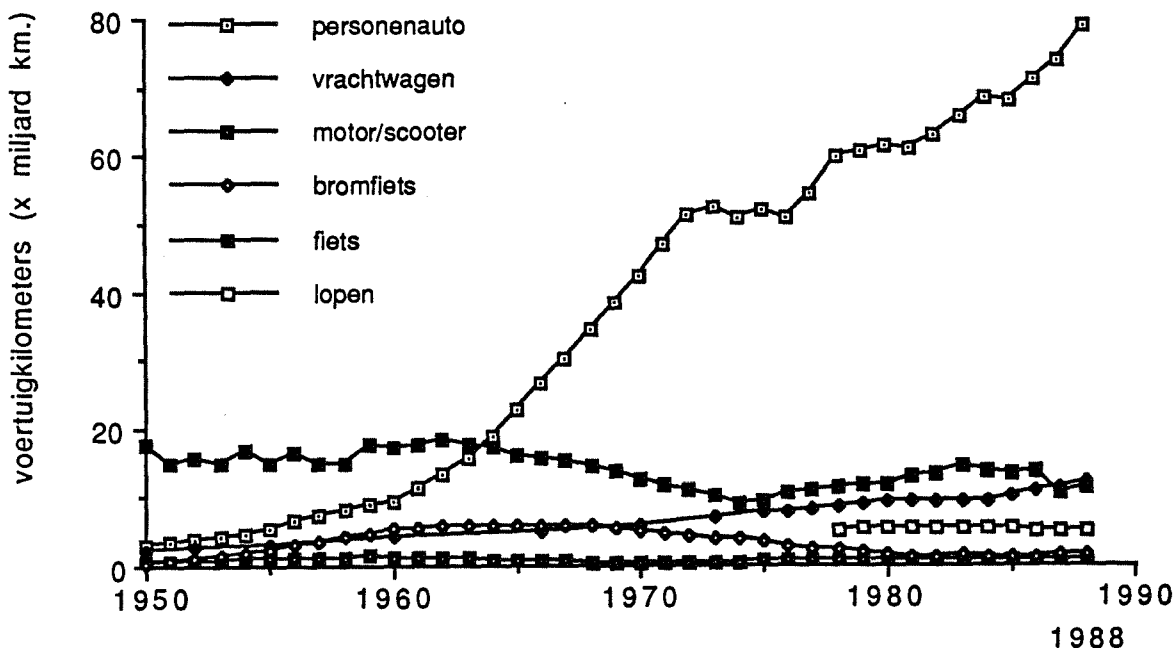


Afbeelding 6. Geraamde aantallen motorvoertuigen en tweewielers (x 1000) in de jaren 1950-1975 en 1983 t/m 1988 (Bron: CBS).

2.2. Voertuiggebruik

Exacte gegevens over de aantallen afgelegde voertuigkilometers over langere perioden bestaan niet. Wel zijn in de periode 1950 t/m 1978 incidentele enquêtes gehouden. Helaas zijn niet alle enquêtes onderling vergelijkbaar zodat de gegevens niet zonder meer op elkaar aansluiten. Op basis van de spaarzaam aanwezige gegevens heeft het CBS regelmatig pogingen gedaan om reeksen met voertuigkilometers samen te stellen. Sinds 1978 voert het CBS het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) continu uit waardoor veel betrouwbare gegevens per vervoerswijze beschikbaar zijn. Voorts voert het CBS het Personenautopanel uit. In Afbeelding 7 zijn de laatst bekende gegevens weergegeven.

Duidelijk is dat de personenauto veruit het grootste aandeel heeft in het wegverkeer (ca. 75%) en dat het gebruik ervan nog steeds sterk toeneemt. De bromfiets wordt als enige voertuigsoort steeds minder gebruikt. Bij de fiets is tussen 1960 en 1973 sprake van een afname. Na 1973 neemt het fietsgebruik weer toe. De laatste jaren lijkt het fietsgebruik zich enigszins te stabiliseren.



Afbeelding 7. Geraamde aantallen voertuigkilometers (x miljard) naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS).

2.3. Lengte van het wegennet

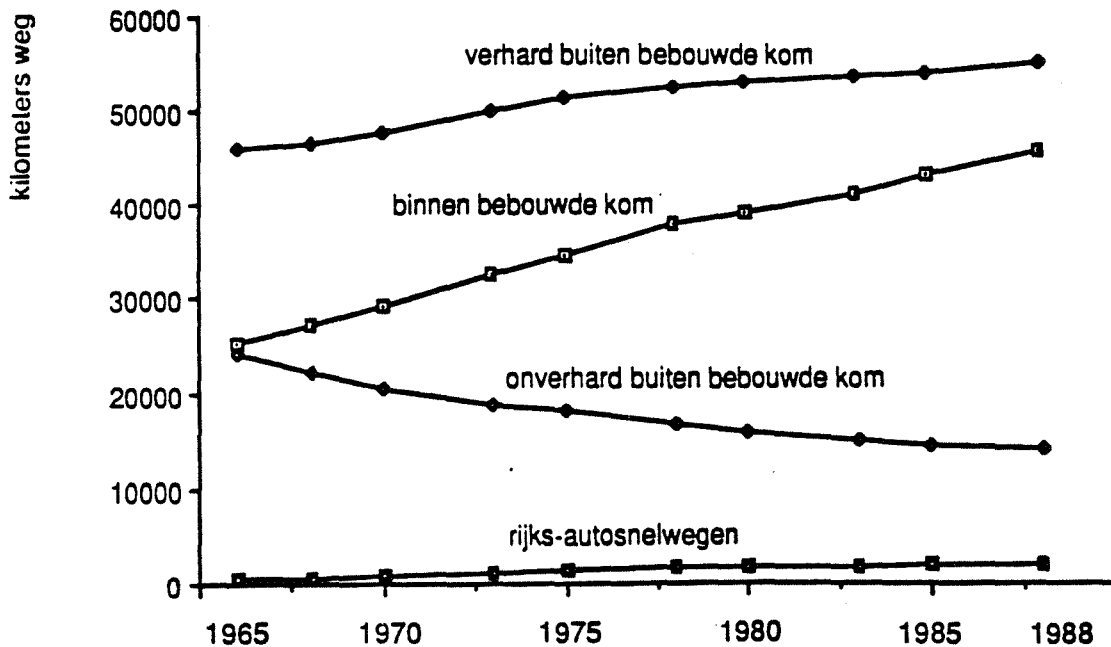
De afgelopen jaren heeft het CBS om de twee of drie jaar bij de wegbeheerders enquêtes gehouden om de lengte van het wegennet, onderscheiden naar een aantal categorieën, te kunnen vaststellen. De meest recente gegevens hebben betrekking op de situatie per 31 december 1987.

In Afbeelding 8 (zie ook Tabel 8) is de ontwikkeling van de lengte van de verschillende typen wegen weergegeven. Hieruit blijkt dat de toename van het wegennet sinds 1966 voor een belangrijk deel wordt veroorzaakt door de toename van de wegen binnen de bebouwde kom, omdat nieuwe steden worden gebouwd, nieuwe woonwijken worden aangelegd en bestaande woonwijken vergroot. De lengte van de verharde wegen buiten de bebouwde kom nam toe; die van de onverharde wegen nam af.

De totale lengte van het wegennet buiten de bebouwde kom (verharde en onverharde wegen) is sinds 1966 wat afgenomen.

Naar schatting bedraagt de lengte van rijksautosnelwegen in 1987 bijna 2000 km, wat nog geen 4% van de totale lengte van het wegennet buiten de bebouwde kom is.

De lengte van het aantal fietspaden en fietsstroken neemt vrij sterk toe en was eind 1987 resp. ca. 15.000 km. en ca. 1.200 km (binnen en buiten de bebouwde kom samen).



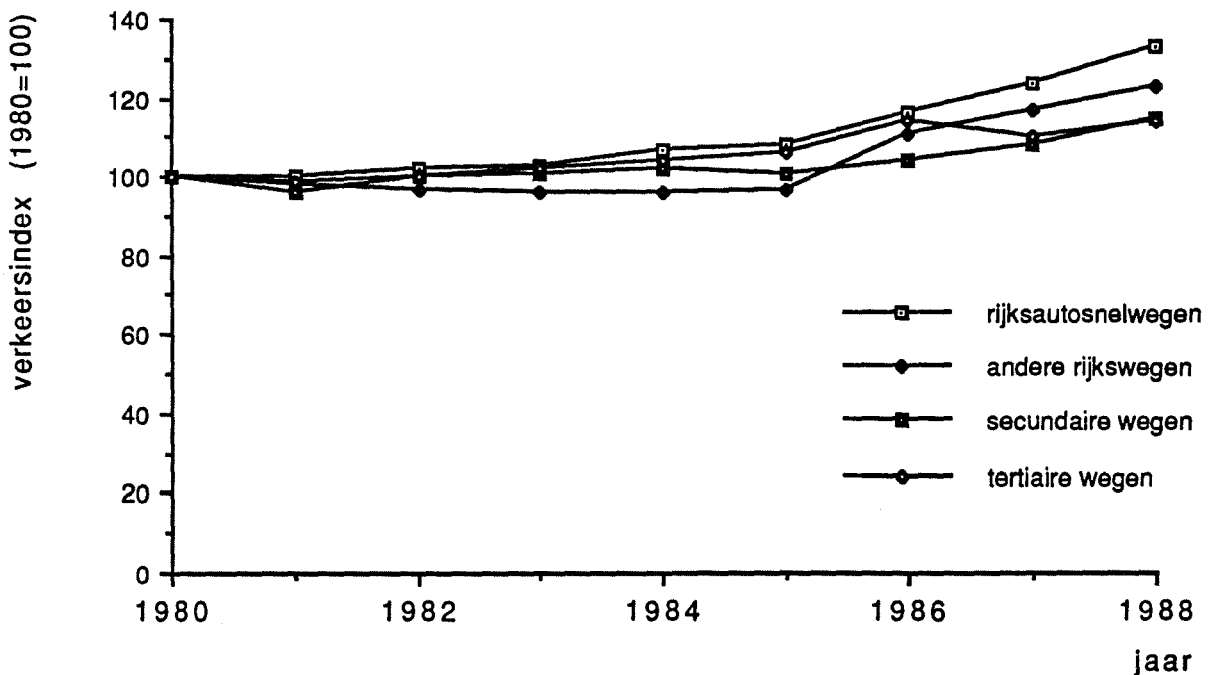
Afbeelding 8. Ontwikkeling lengte van het wegennet voor verschillende categorieën wegen in kilometers (Bron: CBS).

2.4. Gebruik van het wegennet

Op basis van gegevens uit een groot aantal meetpunten op wegen buiten de bebouwde kom berekent het CBS voertuigkilometers en gemiddelde intensiteiten op een aantal verschillende categorieën wegen buiten de bebouwde kom. In Afbeelding 9 (zie ook Tabel 9A) zijn de ontwikkelingen van de intensiteiten op een aantal wegen weergegeven. Het gaat hierbij om geïndexeerde intensiteiten, waarbij 1980 het basisjaar (= 100) is.

Opvallend is de stijging in 1986 van de intensiteiten op de andere belangrijke rijkswegen. Hoogstwaarschijnlijk wordt dit veroorzaakt door het overgaan van minder belangrijke rijkswegen naar de lagere overheden (zie verandering in weglengte, Tabel 9B).

Op basis van deze cijfers lijkt er sprake te zijn van duidelijke toename van het verkeer op wegen buiten de bebouwde kom, in het bijzonder na 1985. Van alle voertuigkilometers buiten de bebouwde kom werd in 1987 ruim 45% op rijksautosnelwegen afgelegd (zie Tabel 9B).



Afbeelding 9. Ontwikkeling indexcijfers (1980=100) van de verkeersintensiteit op verschillende categorieën wegen buiten de bebouwde kom (Bron: CBS).

3. DE VERKEERSONVEILIGHEID IN 1988

3.1. Registratie van verkeersongevallen

De registratie van verkeersongevallen, zoals verwerkt door de Dienst Verkeersongevallenregistratie (VOR) en gepubliceerd door het CBS, is, zoals overal ter wereld, in handen van de politie (en in veel mindere mate de marechaussee).

De politieregistratie van verkeersongevallen met dodelijke afloop en van de verkeersdoden mag als volledig worden beschouwd. Vergelijkingen met de Doodsoorzakenstatistiek van het CBS laten zien dat de verschillen verwaarloosbaar klein zijn en hoogstwaarschijnlijk een kwestie van definitie en niet een kwestie van compleetheit van de twee statistieken.

De politieregistratie van letselongevallen en verkeersgewonden is echter niet volledig. Hun registratie van verkeersgewonden die in een ziekenhuis worden opgenomen (zgn. klinisch behandeling) is voor hooguit 70% compleet. Dit blijkt uit vergelijkingen met de gegevens van de Landelijke Medische Registratie (LMR) van de Stichting Informatiecentrum voor de Gezondheidszorg (SIG); een registratie van alle ziekenhuizen. De politieregistratie is ook niet helemaal representatief: kinderen, voetgangers en fietsers zijn meer ondervertegenwoordigd dan ander groepen opgenomen verkeersgewonden.

Verder blijkt dat de compleetheit verslechtert. In 1979 waren de politiegegevens voor 85% compleet; sindsdien is deze geleidelijk afgenomen tot iets minder dan 70% in 1987 (de gegevens over 1988 zijn nog niet beschikbaar). Deze teruglopende compleetheit betekent waarschijnlijk dat ook de mate van representativiteit verslechterd is.

De registratie van verkeersgewonden die in een ziekenhuis poliklinisch worden behandeld (ongeveer te vergelijken met de politieregistratie van "vervoerd naar ziekenhuis maar niet opgenomen") is nog veel incompleter. Volgens de uitkomsten van een recentelijk gepubliceerd SWOV-rapport over het in 1986/1987 gehouden onderzoek Ongevallen in Nederland (Harris, 1989), zou de politie ongeveer 25% registreren.

Van alle verkeersgewonden behandeld in een ziekenhuis, klinisch en poliklinisch, registreert de politie ongeveer éénderde deel.

De politieregistratie van verkeersgewonden die geen ziekenhuisbehandeling nodig hebben bedraagt circa 12%. Hierbij is de definitie zoals deze door de politie wordt gehanteerd gebruikt ("Indien de verwonding "zeer licht" is, zoals een schram, wordt men geacht niet gewond te zijn").

Van de gewonden die niet in een ziekenhuis worden opgenomen bedraagt de compleetheid ca. 18%.

Het is in ieder geval heel duidelijk dat het registratieniveau hoger is naar mate de ernst van de verwondingen groter is. Voor 1987 geldt:

Ernst	Politie	Totale omvang	Compleetheid
Doden	ca. 1.500	ca. 1.500	100%
Opgenomen	ca. 14.300	ca. 18.000	79%
Poliklinisch	ca. 23.200	ca. 93.000	25%
Niet in zhs.	ca. 12.300	ca. 99.000	12%
Onbekend	ca. 2.000	---	-
Totaal	ca. 53.300	ca. 211.500	25%

Bron: Harris (1989).

De spreiding in de compleetheid per wijze van verkeersdeelname onder de 210.000 gewonden is groot, nl. ruim een factor vier tussen de groepen die het meest en die het minst compleet zijn. De te kleine groepen motorrijders

Wijze van verkeersdeelname	Politie	Totale omvang	Compleetheid
Auto	18.269	ca. 44.000	41%
Fiets	11.734	ca. 106.000	11%
Bromfiets	11.998	ca. 36.000	33%
Motorfiets	1.961	ca. 5.000	39%
Voetganger	4.076	ca. 16.000	25%
Rest	1.710	ca. 3.000	57%
Totaal	49.748	ca. 210.000	24%

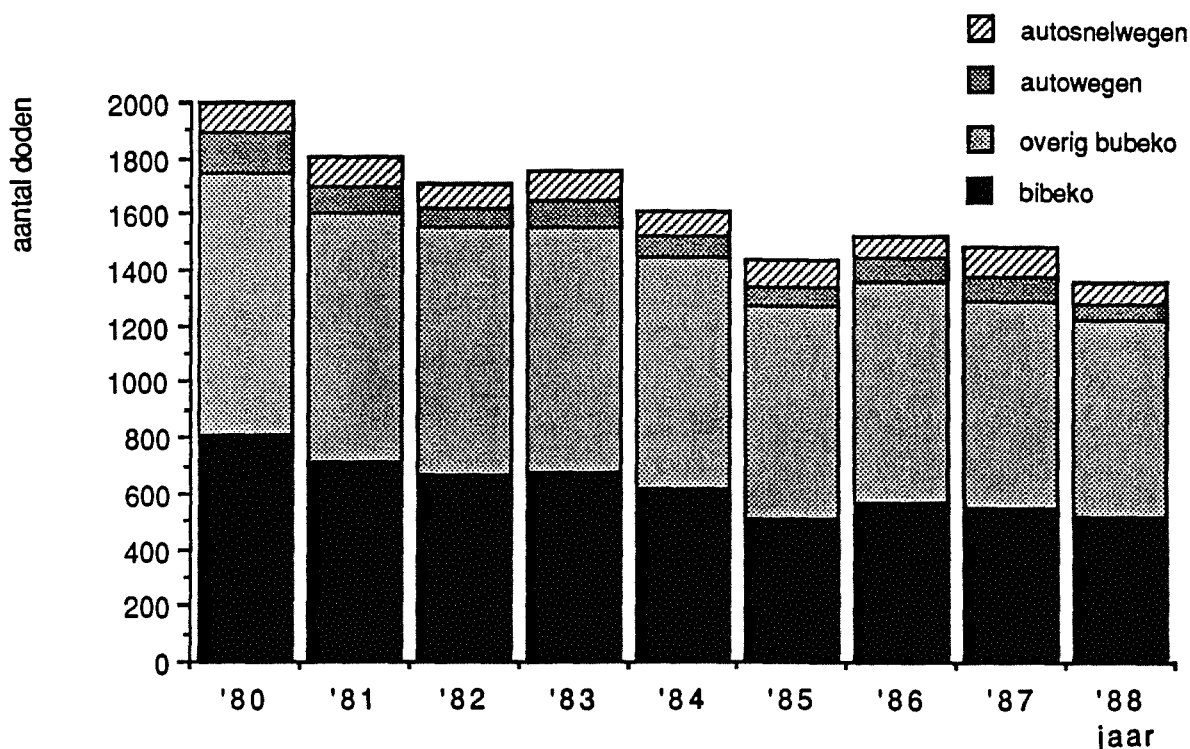
Bron: Harris (1989).

en de "rest" buiten beschouwing gelaten, zijn de auto-inzittenden het minst incompleet en de fietsers verreweg het meest compleet. Dat de groep voetgangers meer compleet is de groep fietsers zal te maken hebben met het feit dat bij het fietsen veel meer kans is op enkelvoudige ongevallen (vallen, tegen obstakel e.d.). Deze ongevallen zijn voor voetgangers per definitie niet of nauwelijks mogelijk. Juist deze groep enkelvoudige ongevallen is zwaar ondervertegenwoordigd in de politieregistratie. Geconcludeerd kan worden dat de politieregistratie niet representatief is voor de wijze van verkeersdeelname.

3.2. Ontwikkeling naar wegcatgorie

Helaas is het niet mogelijk de landelijke verkeersongevallengegevens in te delen naar wegcatgorie.

Wel worden op verzoek van de SWOV van alle ongevallen met dodelijke afloop aanvullende gegevens geregistreerd. Hierdoor is het mogelijk de aantallen verkeersdoden te onderscheiden naar enkele wegcatgorieën zoals autosnelwegen en autowegen, alsmede naar binnen of buiten de bebouwde kom (zie Tabel 10 en Afbeelding 10).



Afbeelding 10. Aantallen verkeersdoden op autosnelwegen (incl. op- en afritten), autowegen, overige wegen buiten de bebouwde kom en wegen binnen de bebouwde kom in de jaren 1980 t/m 1988 (Bron:SWOV/AVG).

Ongeveer 6% van het totale aantal verkeersdoden valt bij ongevallen op autosnelwegen, op autowegen ca. 5%, op de overige wegen buiten de bebouwde kom ca. 51% en ca. 38% op wegen binnen de bebouwde kom.

Bij ongevallen op autosnelwegen valt dus ca. 10% van het aantal doden buiten de bebouwde kom, terwijl daar ca. 45% van de kilometers buiten de bebouwde kom wordt afgelegd. Op de overige wegen buiten de bebouwde kom gebeuren relatief veel ongevallen, hetgeen gepaard gaat met een groter risico per afgelegde kilometer, alle redenen om hier extra aandacht aan te besteden in beleid en onderzoek.

De aantallen verkeersdoden op autosnelwegen fluctueren nogal sterk in de afgelopen jaren. Het aantal in 1988 is relatief laag. In hoeverre dit het gevolg is van de in mei 1988 veranderde snelheidslimieten in thans in studie bij de SWOV.

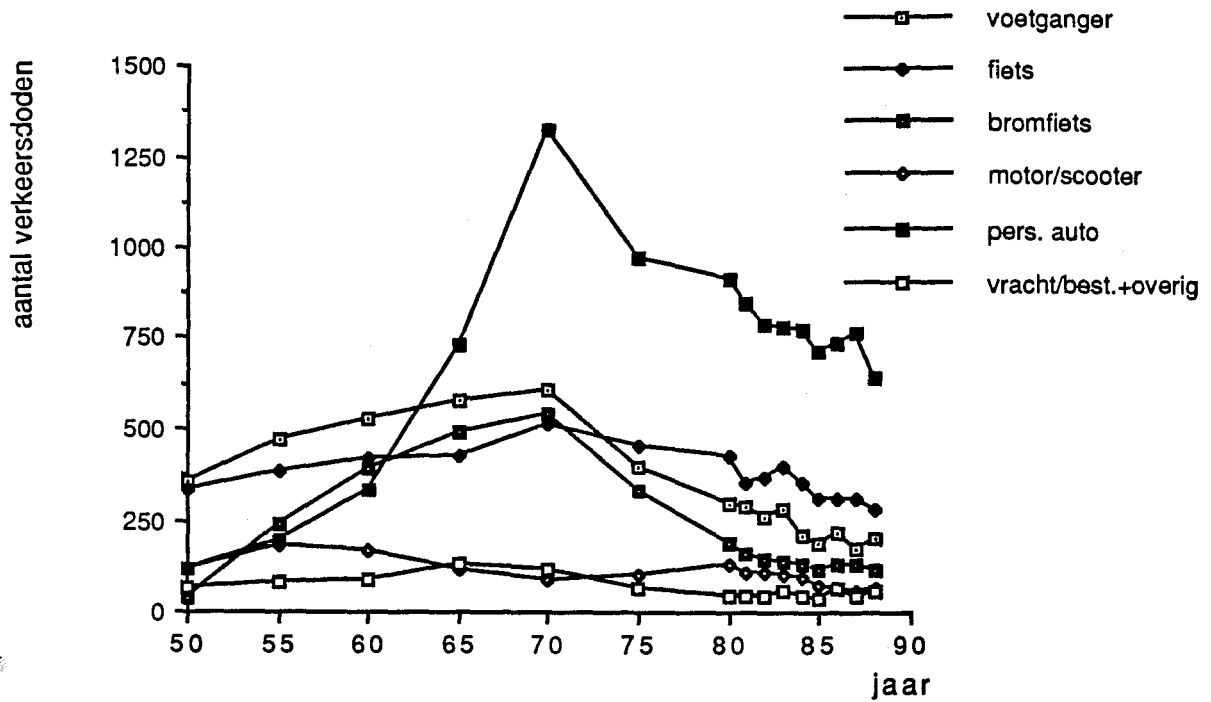
3.3. Ontwikkeling naar wijze van verkeersdeelname

In de Tabellen 11A en 11B zijn de jaarlijkse aantallen en percentages verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname vanaf 1950 weergegeven. Zoals bekend zijn de veranderingen in het aantal verkeersdoden niet voor alle wijzen van verkeersdeelname even groot geweest. De grootste dalingen hebben zich voorgedaan in de jaren zeventig.

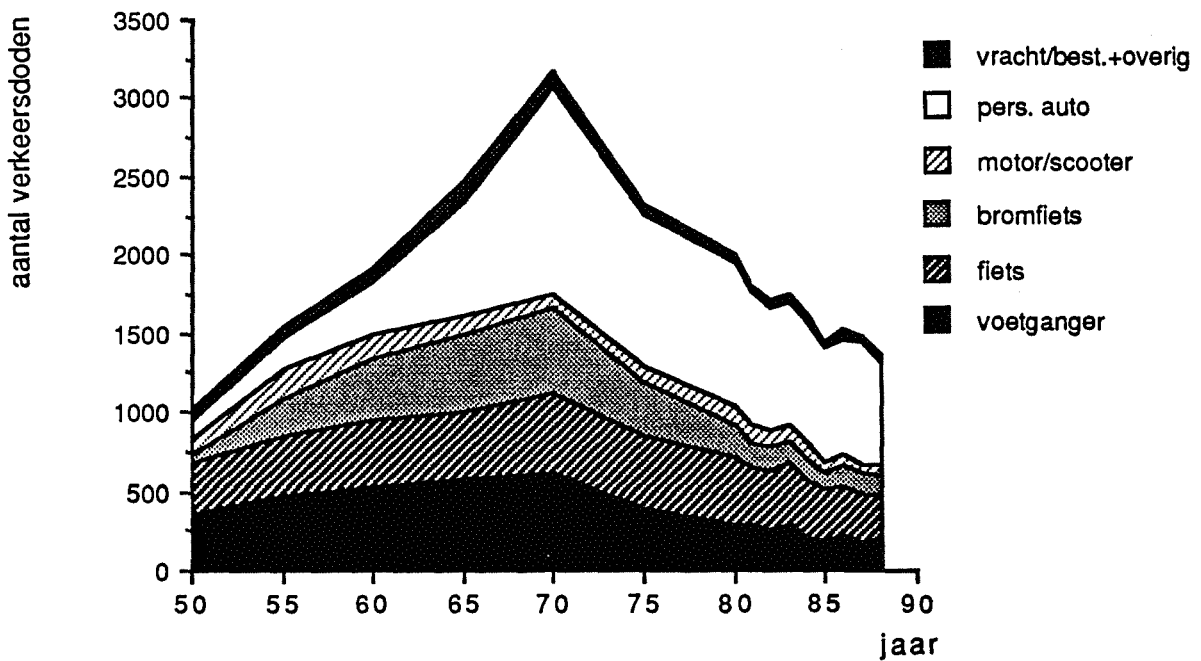
In 1988 vormden inzittenden van auto's (bestuurders en passagiers samen) de grootste groep met bijna de helft van alle verkeersdoden. Met uitzondering bij de vracht- en bestelwagens, waar het aandeel de laatste jaren toeneemt, lijken er verder geen belangrijke wijzigingen in de ontwikkeling van de aandelen te zijn (zie Afbeeldingen 11A en 11B).

3.4. Ontwikkeling naar leeftijd slachtoffer

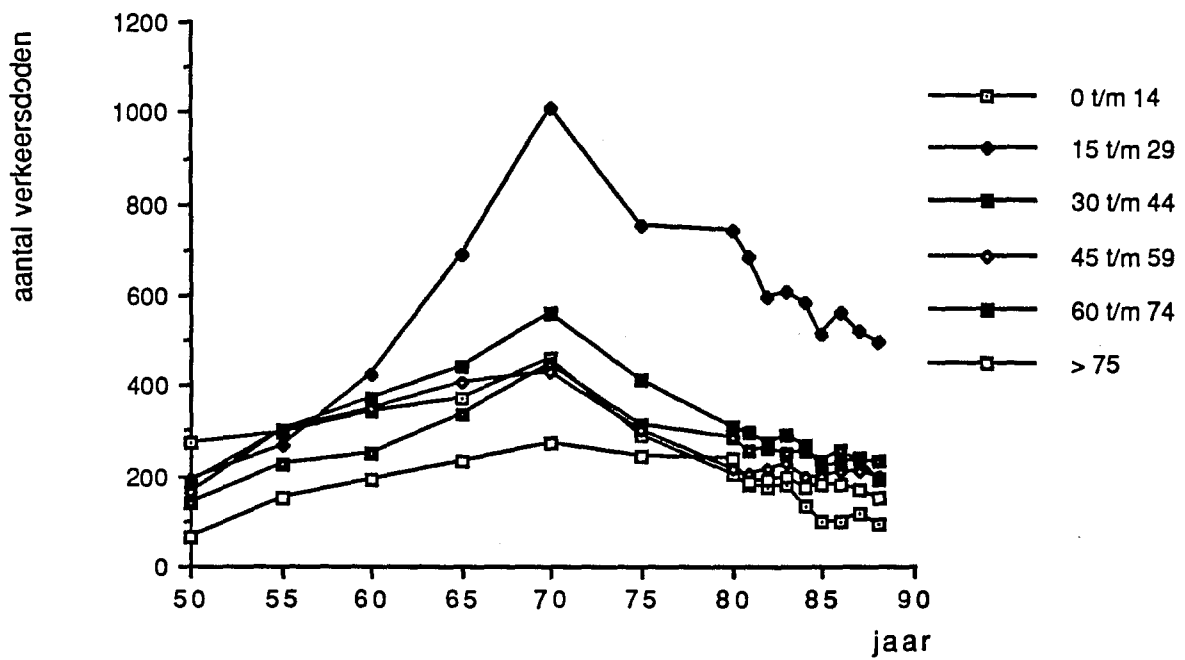
Een onderverdeling van de jaarlijkse aantallen en percentages verkeersdoden naar leeftijd is weergegeven in de Tabellen 12A en 12B. Ook hier is er sprake van verschillen in ontwikkeling tussen de verschillende leeftijdsklassen. Deels veroorzaakt door veranderingen in bevolkingsaantallen, deels als gevolg van veranderingen in mortaliteit (zie par. 1.4 en 3.5). In 1988 vormden kinderen t/m 14 jaar ca. 7% van alle verkeersdoden en bejaarden van 65 jaar en ouder ca. 22%. In 1950 bedroegen deze aandelen resp. 27% en 18% (zie Afbeeldingen 12A en 12B).



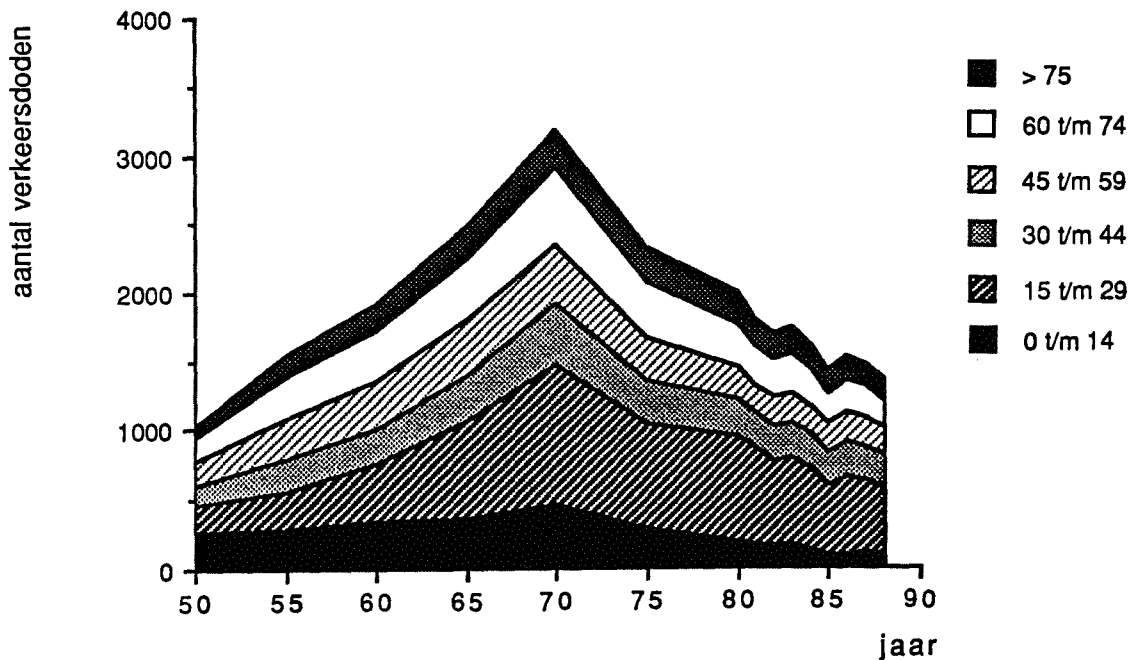
Afbeelding 11A. Aantallen verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (absolute aantallen)(Bron: CBS + VOR).



Afbeelding 11B. Aantallen verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (cumulatieve verdeling)(Bron: CBS + VOR).



Afbeelding 12A. Aantallen verkeersdoden naar leeftijdscategorieën in de jaren 1950 t/m 1988 (absolute aantallen)(Bron: CBS + VOR).



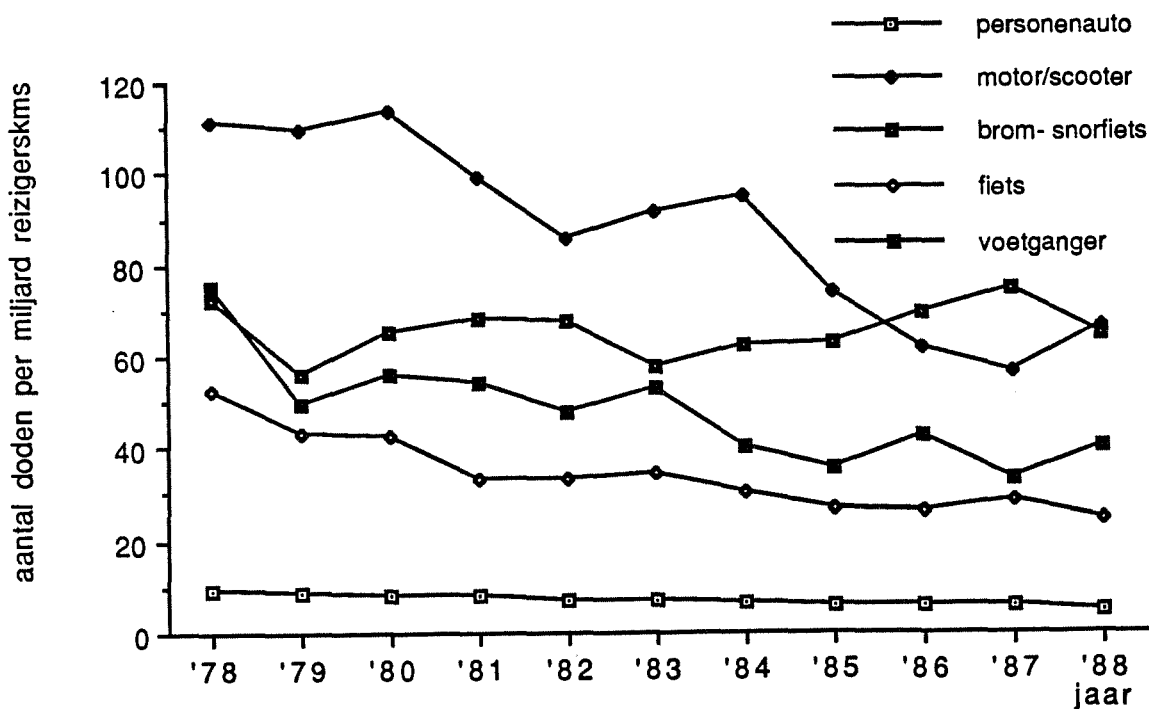
Afbeelding 12B. Aantallen verkeersdoden naar leeftijdscategorieën in de jaren 1950 t/m 1988 (cumulatieve verdeling)(Bron: CBS + VOR).

3.5. Ontwikkeling van het verkeersrisico

Onder verkeersrisico wordt hier verstaan het aantal verkeersslachtoffers per hoeveelheid afgelegde kilometers. Het verkrijgen van goede, gedifferentieerde gegevens over afgelegde kilometers vormt echter een probleem. Als bron fungeert hiervoor het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) zoals dit vanaf 1978 door het CBS wordt uitgevoerd.

De gegevens uit dit onderzoek hebben een aantal beperkingen. Zo worden geen verplaatsingsgegevens geregistreerd van personen jonger dan 12 jaar, een groep die in het verkeer juist grote aandacht krijgt. Eveneens worden geen gegevens verkregen van Nederlanders die (in Nederland) met vakantie zijn, ook zijn er geen enquêtegegevens over buitenlanders die gebruik maken van het Nederlandse wegennet. Een ander probleem is ook dat door veranderingen van enquêtemethode in 1985 de gegevens niet goed aansluiten en het CBS genoodzaakt was de gegevens uit de eerdere enquêtes aan te passen. Het gevolg van een en ander is dat er steeds licht aangepaste reeksen cijfers gepubliceerd worden. De nu gebruikte cijfers zullen verschillen tonen ten opzichte van eerder gepubliceerde gegevens.

In Tabel 13 is voor een aantal belangrijke groepen verkeersslachtoffers het risicocijfer weergegeven. De kilometercijfers zijn door het CBS met



Afbeelding 13. Aantallen verkeersdoden per miljard afgelegde reizigerskilometers naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1978 t/m 1988 (Bron: SWOV/CBS).

behulp van andere onderzoeken gecorrigeerd voor de vakantiekilometers, voor de leeftijdsgroep tot 12 jaar en voor de door buitenlandse voertuigen in Nederland afgelegde kilometers.

Met uitzondering van de bromfiets is bij alle wijzen van verkeersdeelname de laatste jaren sprake geweest van een daling van het risico. Bij de bromfiets is er sprake van een toename.

Door stijgende trend in het risico van de bromfietzers had deze categorie de laatste jaren het hoogste risico en was daarmee, sinds 1986, boven de motorrijders gestegen. In 1988 was het risico bij bromfietzers wat lager (ca. 65 doden per miljard reizigerskilometer) en bij de motorrijders wat hoger (ca. 66), waardoor in 1988 het risico bij deze beide groepen nagenoeg gelijk is. Verreweg het laagste risico hebben de inzittenden van personenauto's (ca. 5), dit risico is de laatste jaren vrij stabiel. Het risico van voetgangers is in 1988, na een daling 1987 weer iets toegenomen (ca. 40), maar blijft nog hoger dan het risico van fietsers (ca. 24) dat in 1988 een lichte daling vertoont (zie Afbeelding 13).

4. ONTWIKKELING AANTAL VERKEERSSLACHTOFFERS 1983 T/M 1988

4.1. Analysemethode

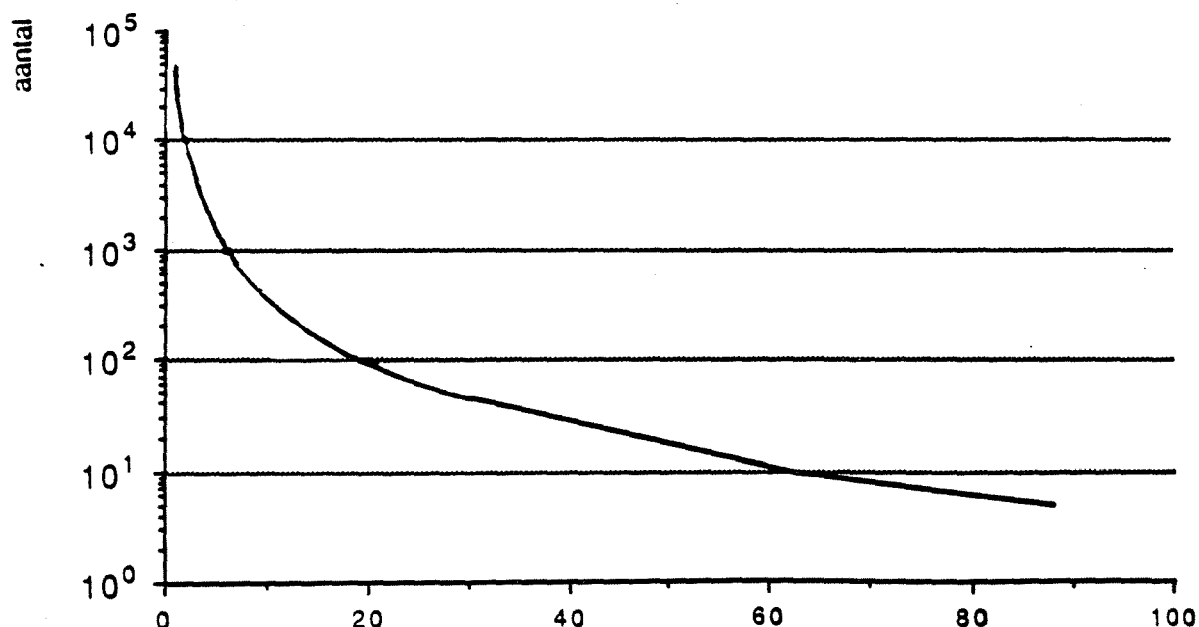
Bij beleidsinstanties bestaat altijd grote behoefte zo snel mogelijk ingelicht te worden over eventuele (on)gunstige ontwikkelingen op het gebied van de verkeersonveiligheid. Daarbij is men uiteraard alleen gediend met een signaal als de geconstateerde afwijkende ontwikkeling:

- werkelijk is (d.w.z. significant en noemenswaardig),
- blijvend is
- snel gedetecteerd wordt en
- beleidsrelevant is.

Werkelijk

Hierbij gaat het vooral om de statistische benadering. Bij kleine aantallen zijn de (procentuele) verschillen veelal groot voordat men kan praten over een significant verschil. Bij grotere aantallen zijn kleine verschillen al gauw significant zonder dat sprake is van belangrijke procentuele verschuivingen.

In Afbeelding 14 is de relatie weergegeven. Bij het huidige aantal verkeersdoden per jaar van ca. 1500 kan pas gesproken worden van een signifi-



Afbeelding 14. Relatie tussen aantallen en het percentage waarbij een verschil significant is ($p = 5\%$, tweezijdig).

cante verandering bij een veranderingspercentage van ca. 5%. Bij de gewonnen is, bij een jaaraantal van ca. 45.000, bij een verandering van 0,9% al sprake van significantie. Men kan zich dan echter afvragen of er bij een dergelijke kleine verandering wel sprake is van een noemenswaardige verandering.

Blijvend

Net zo min als één zwaluw al zomer maakt is één enkele daling in de ongevallencijfers geen signaal dat er sprake is van een blijvende verandering. Daar is pas sprake van als hetzelfde verschijnsel zich een aantal malen achtereenvolgend voordoet of als de geconstateerde daling (resp. toename) op andere gronden kan worden verklaard. Dan kan tevens worden aangegeven of het om een éénmalige dan wel blijvende verandering gaat.

Snelheid van detectie

Veranderingen dienen zo snel mogelijk gerapporteerd te worden. Deze eis staat op gespannen voet met de voorgaande eis ten aanzien van het blijvende karakter van de verandering. Te snel maar ook te laat signaleren leidt tot frustraties. Vanwege de inherente onzekerheden dient een afweging te worden gemaakt tussen nadelen van te laat maar beter, of te vroeg maar slechter signaleren.

Beleidsrelevantie

Het alleen signaleren van de verandering werpt weinig vruchten af. Aangegeven zal moeten worden of de verandering het gevolg is van een maatregel en in hoeverre deze maatregel dan aangepast moet worden.

In andere gevallen zou kunnen worden nagegaan met welke type maatregelen de ongunstige ontwikkeling het beste bestreden zou kunnen worden.

4.2. Analyse van de ontwikkeling

Ontwikkelingen kennen twee componenten: structurele (lange termijn) en cyclische (middel termijn). Naast deze ontwikkelingscomponenten is er sprake van statistische en andere (bijvoorbeeld door een strenge winter) fluctuaties.

Een goed signaleringssysteem dient met deze factoren rekening te houden.

Structurele ontwikkeling

Voor het aangeven van de structurele ontwikkeling is gebruik gemaakt van de relatie tussen het aantal verkeersdoden en de expositie. Voor expositie wordt hier gebruik gemaakt van het aantal reizigerskilometers in personenauto's omdat het aandeel van de personenautokilometers in het totale aantal afgelegde kilometers door gemotoriseerde verkeer overheersend groot is (ca. 75%, zie 2.2). Daarbij zijn van deze categorie verkeersdeelname nog de beste cijfers in tijdreeksen beschikbaar. Desondanks moesten in de beschikbare reeksen nog enige correcties worden aangebracht omdat in de loop der jaren door het CBS delen van de reeksen zijn aangepast. Een overzicht van de beschikbare cijfers is weergegeven in Afbeelding 15.

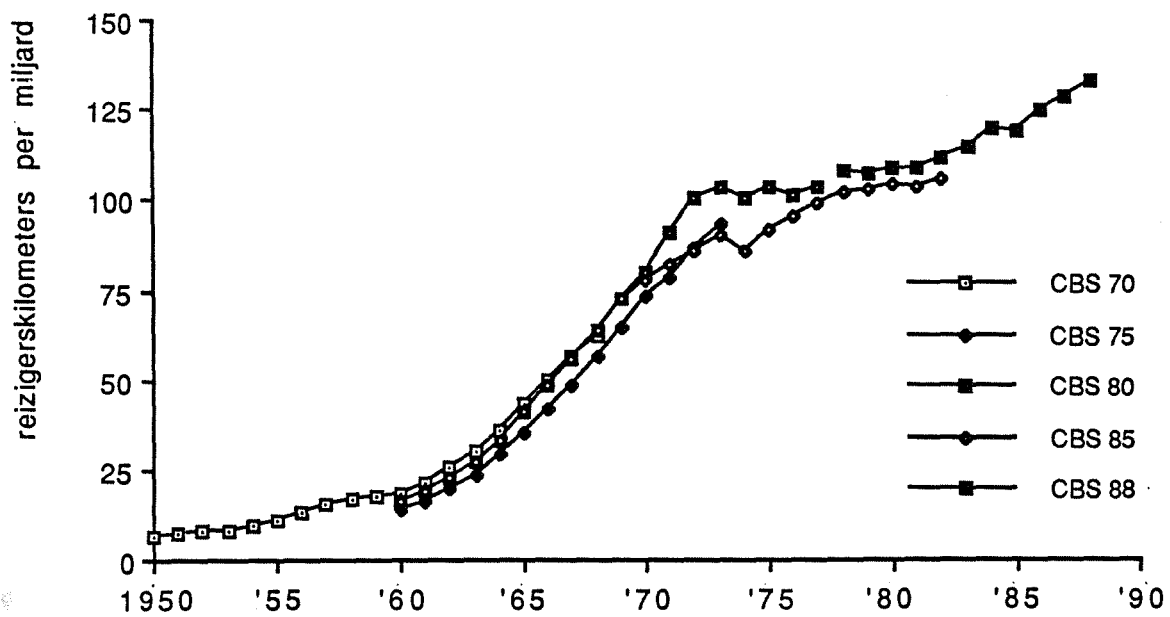
Na het uitvoeren van de correcties is het risico (aantal doden per miljard reizigerskilometers) berekend. In eerdere publikaties is al aangegeven dat de log-waarden van deze risico's bij benadering een rechte lijn vormen. Deze lijn geeft de lange-termijnontwikkeling van het risico weer (Afbeelding 16). De quotiënten over de periode 1950 t/m 1988 blijken vrij goed op een rechte lijn te liggen. Verder is te zien dat het quotiënt voor 1988 iets boven de rechte lijn ligt. Op basis van deze lijn over de periode 1950 t/m 1987 is het te verwachten quotiënt voor het jaar 1988 berekend. Uitgaande van het aantal door personenauto's afgelegde kilometers is het werkelijke aantal verkeersdoden in 1988 ca. 3% hoger dan verwacht mocht worden.

Cyclische ontwikkelingen

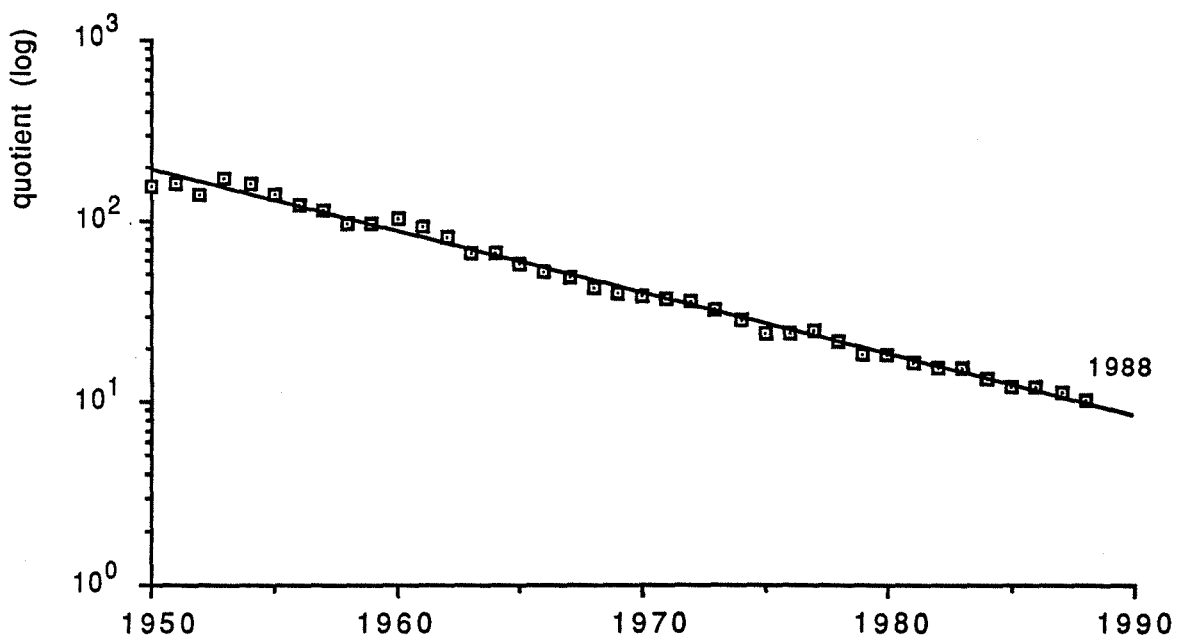
In Afbeelding 16 is ook te zien dat de werkelijke risico's in een golvende beweging (cyclisch) rond deze rechte lijn liggen. Deze cyclische perioden hebben een duur van ongeveer 5 tot 10 jaar.

4.3. Trendtabellen

Om inzicht te krijgen in welke mate het aantal slachtoffers in een jaar afwijkend genoemd kan worden zijn zgn. trendtabellen ontworpen. Omdat er nog geen model is waarin de combinatie van de structurele en cyclische componenten goed beschreven wordt is vooralsnog gekozen voor een relatief eenvoudig model. Hierbij wordt een verwacht aantal slachtoffers berekend op grond van de ontwikkeling in een voorperiode. Voor de voorperiode is gekozen voor een periode van vijf jaar. Bij een kortere periode



Afbeelding 15. Aantallen reizigerskilometers (x miljard) met personenauto's in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS, diverse aanpassingen).



Afbeelding 16. Aantallen verkeersdoden per miljard afgelegde personenauto-reizigerskilometers in de jaren 1950 t/m 1988.

zouden toevalsfluctuaties een te grote rol gaan spelen, bij langere perioden worden veranderingen in ontwikkelingen te laat gesignaleerd.

Voor dit onderzoekjaar 1988 heeft de voorperiode betrekking op de jaren 1983 t/m 1987. Over deze jaren is een regressielijn berekend (zie verder Bijlage I).

De ontwikkeling in de voorperiode is uitgedrukt in een percentage dat de gemiddelde jaarlijkse daling of stijging van het aantal slachtoffers aangeeft. Niet altijd is de ontwikkeling in de voorperiode zo regelmatig dat deze goed met een rechte lijn beschreven kan worden. Om een indruk te geven hoe goed (of hoe slecht) deze rechte lijn "fit" is de significantieklasse van de spreiding rond de regressielijn aangegeven (goodness of fit). Ongeacht deze "goodness of fit" is op basis van de regressielijn de verwachte waarde voor 1988 berekend. Het verschil tussen deze verwachte en de werkelijke waarde is in procenten van de verwachte waarde weergegeven. Tevens is aangegeven in welke mate dit verschil significant genoemd kan worden.

De helling van de regressielijn wordt voor een belangrijk deel bepaald door de waarde in 1983 en 1987. Een relatief hoge waarde in 1983 en/of een relatief lage waarde in 1987 leidt tot een sterke daling van de regressielijn met als gevolg een lage verwachting voor 1988. Het omgekeerde is ook het geval. Dit kan tot gevolg hebben dat het werkelijke aantal van 1988 (beduidend) hoger of lager is dan de verwachte waarde. Dit kan tot een verkeerde conclusie leiden.

Bovengenoemd probleem doet zich in sterkere mate voor bij kleine aantallen en zal dus vaker voorkomen bij de verkeersdoden. Het is dus raadzaam als er sprake is van bijzondere ontwikkelingen bij de aantallen verkeersdoden eveneens na te gaan of een dergelijke ontwikkeling ook waar te nemen is bij de aantallen ziekenhuisopnamen. Het aantal "overig letsel" is hiervoor minder geschikt omdat de registratiegraad te laag is en de stabiliteit daarvan onbekend is.

Als gevolg van de fluctuaties zal bijvoorbeeld een afwijkende helling naar boven veelal gevolgd worden door een relatief groter negatief verschil tussen de verwachte en de werkelijke waarde.

Gelet op voorgaande zal bij de bespreking van de trendtabellen alleen een signaal worden gegeven wanneer:

- de trend in de voorperiode duidelijk afwijkt van die van het totale aantal doden, resp. gewonden én,

- het aantal in 1988 in dezelfde richting afwijkt van het verwachte aantal én,
- de aantallen voldoende groot zijn én,
- de verschillen relevant zijn.

A. Jaartotalen (Tabel T.0)

In de voorperiode daalde het aantal verkeersdoden gemiddeld met 4% per jaar. Het aantal verkeersdoden in 1988 ligt nog geen procent onder de verwachte waarde.

Ondanks het significante verschil in 1988 is het beeld bij het aantal in ziekenhuizen opgenomen verkeersslachtoffers niet veel anders. Een iets sterkere daling (4,5% per jaar in de voorperiode) wordt echter weer gecompenseerd door een hoger aantal in 1988 dan verwacht mocht worden.

B. Enkelvoudige variabelen

In het kort zullen hierna de ontwikkelingen per variabele worden besproken. Bij de analyse zal het effect van het hierboven beschreven verschijnsel niet meer afzonderlijk worden vermeld. Alleen wanneer sprake is van omvangrijke, structurele veranderingen zal hieraan aandacht worden besteed, dus als zowel de voorperiode 1983 t/m 1987 als 1988 of dalen of toenemen én de groep enige omvang heeft.

Als er over "slachtoffers" gesproken wordt, wordt ermee bedoeld doden en ziekenhuisgewonden; de "overige gewonden" worden omdat zij zo weinig compleet zijn niet bij de analyse betrokken.

Dag van de week (Tabel T.1)

Geen bijzonderheden.

Uur van de dag (Tabel T.2)

Geen bijzonderheden.

Dag-uur combinatie (Tabel T.3)

Toelichting: weekenddag = vrijdagavond 22.00 uur tot maandagochtend 04.00 uur; nacht = 22.00 uur tot 04.00 uur, overdag = 04.00 uur tot 22.00 uur.

Geen bijzonderheden.

Maand (Tabel T.4)

Geen bijzonderheden.

Bebouwing (Tabel T.5)

Geen bijzonderheden.

Snelheidslimiet (Tabel T.6)

Sinds mei 1988 geldt voor de meeste autosnelwegen een snelheidslimiet van 120 km/uur. In de betreffende tabel is dit met een code 8 weergegeven. Bij de ziekenhuisgewonden is er sprake van een ongunstige ontwikkeling op wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur. Op de 100- en 120-km/uur wegen" is in 1988 sprake van een niet te verwaarlozen daling (doden - 20%).

Wegbeheerder (Tabel T.7)

Geen bijzonderheden.

Wegsituatie (Tabel T.8)

Geen bijzonderheden.

Lichtgesteldheid en openbare verlichting (Tabel T.9)

Zowel bij de doden als ziekenhuisgewonden een ongunstige ontwikkeling bij schemer op wegen zonder openbare verlichting.

Weersomstandigheden en wegdek (Tabel T.10)

Geen bijzonderheden.

Wegverharding (Tabel T.11)

Op betonwegen een ongunstige ontwikkeling bij de doden.

Provincie (Tabel T.12)

Geen bijzonderheden.

Gemeentegrootte (Tabel T.13)

Gegevens niet beschikbaar.

Hoofdgroep CBS-manoeuvre (Tabel T.14)

Geen bijzonderheden.

Functie slachtoffer (bestuurder, passagier en voetganger) (Tabel T.15)

Geen bijzonderheden.

Geslacht slachtoffer (Tabel T.16)

Geen bijzonderheden.

Wijze van verkeersdeelname slachtoffer (Tabel T.17)

Bij de bestelauto's een ongunstige ontwikkeling bij het aantal in ziekenhuizen opgenomen gewonden (toename grijs kenteken?).

Leeftijd slachtoffer (Tabel T.18)

Bij het aantal doden een gunstige ontwikkeling bij de leeftijdsklasse 10 t/m 14 jaar.

C. Conflicttabellen (Tabel T.19a t/m 19j)

Hier is per wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer de zgn. "bots-partner" aangegeven.

Noot: Vanwege het grote aantal cellen zullen de aantallen vaak te klein zijn om conclusies te trekken.

Personenauto (Tabel T.19a)

Een ongunstige ontwikkeling bij de ziekenhuisgewonden als een gevolg van een toename van de gecompliceerde ongevallen.

Vrachtauto (Tabel T.19b)

Te kleine aantallen.

Bestelauto (Tabel T.19c)

Ongunstige ontwikkeling bij ziekenhuisgewonden als gevolg van botsingen met zware voertuigen (incl. bestelwagens).

Bus (Tabel T.19d)

Te kleine aantallen.

Motorfiets/ scooter (Tabel T.19e)

Geen bijzonderheden.

Bromfiets (Tabel T.19f)

Geen bijzonderheden.

Fiets (Tabel T.19g)

Het aantal slachtoffers bij enkelvoudige ongevallen neemt af.
Ongunstige ontwikkeling bij botsingen met zware voertuigen (incl.
bestelwagens).

Voetganger (Tabel T.19h)

Ongunstige ontwikkeling bij ziekenhuisgewonden als gevolg van botsingen
met zwaar verkeer.

Railvoertuig (Tabel T.19i)

Te kleine aantallen.

Overige/onbekend (Tabel T.19j)

Te kleine aantallen.

D. Wijze van deelname en leeftijd (Tabel T.20a t/m 20j)

N.B.: Vanwege het grote aantal cellen zijn de aantallen vaak te klein
zijn om conclusies te trekken.

Personenauto (Tabel T.20a)

Het aantal slachtoffers van 75 jaar en ouder wordt groter. Bij de 12 t/m
15-jarigen een gunstige ontwikkeling.

Vrachtauto (Tabel T.20b)

Te kleine aantallen.

Bestelauto (Tabel T.20c)

Een ongunstige ontwikkeling bij nagenoeg alle leeftijdsgroepen tussen 20
en 74 jaar, vooral bij de ziekenhuisgewonden.

Bus (Tabel T.20d)

Te kleine aantallen.

Motorfiets/ scooter (Tabel T.20e)

Een ongunstige ontwikkeling bij de ziekenhuisgewonden tussen 25 en 44
jaar.

Bromfiets (Tabel T.20f)

Bij de ziekenhuisgewonden een ongunstige ontwikkeling bij de groep boven de 75 jaar (toename snorfiets?).

Fiets (Tabel T.20g)

Het aantal slachtoffers van 16/17 jaar neemt af.

Voetganger (Tabel T.20h)

Een ongunstige ontwikkeling bij de leeftijdsklasse 25 t/m 34 jaar.
Bij de leeftijdsklasse 65 t/m 74 jaar afname van het aantal doden.

Railvoertuig (Tabel T.20i)

Te kleine aantallen.

Overige/onbekend (Tabel T.20j)

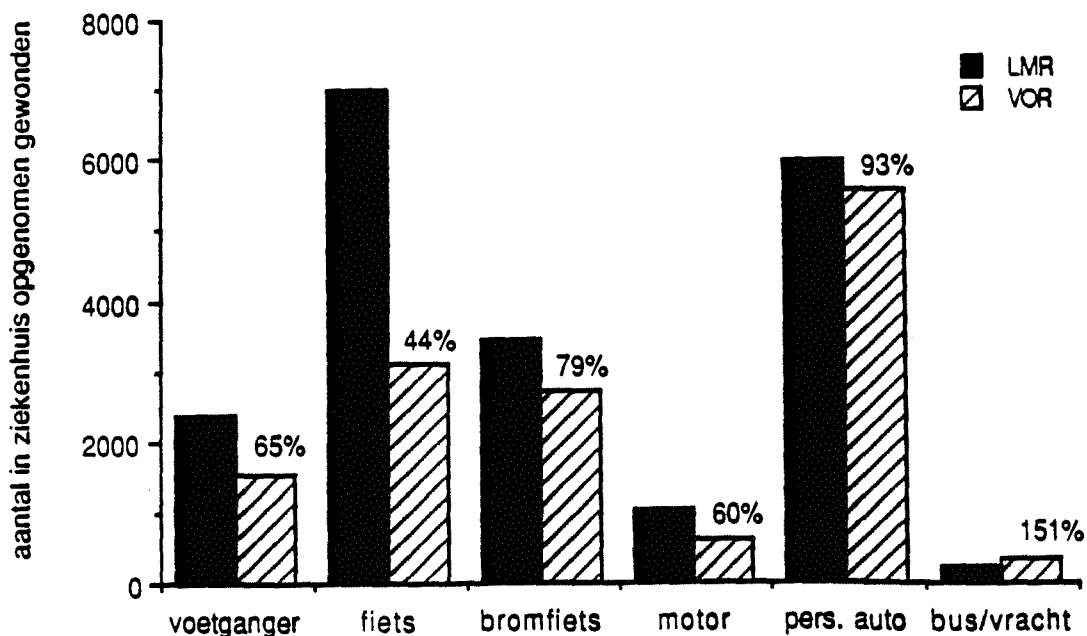
Te kleine aantallen.

5. OMVANG, ERNST EN AARD VAN DE LETSELS VAN VERKEERSSLACHTOFFERS

5.1. Registratieniveau

De LMR-gegevens over in 1988 in ziekenhuizen opgenomen verkeersslachtoffers, zoals deze door de SIG te Utrecht worden geregistreerd, zijn voor derden nog niet beschikbaar, zodat hier gebruik is gemaakt van de gegevens over 1987. Naar verwachting zal dit niet tot duidelijk andere conclusies leiden.

Zoals al eerder is aangegeven blijkt het aantal door de LMR geregistreerde verkeersslachtoffers hoger te zijn dan het aantal dat bij de VOR bekend is. In 1987 registreerde de LMR 20.503 verkeersslachtoffers die in een ziekenhuis werden opgenomen (inclusief 410 in een ziekenhuis overleden slachtoffers) tegen 13.959 door de VOR (Afbeelding 17 en Tabel 14). Per wijze van verkeersdeelname blijken deze verschillen sterk af te wijken. Vooral het aantal door de LMR geregistreerde fietsersslachtoffers blijkt beduidend hoger (bijna het dubbele) te zijn dan het VOR-aantal. In mindere mate geldt dit ook voor de voetgangers. Het aantal slachtoffers in motorvoertuigen daarentegen is bij de VOR hoger dan bij de LMR, behalve het aantal slachtoffers met een motorfiets waar het omgekeerde geldt.



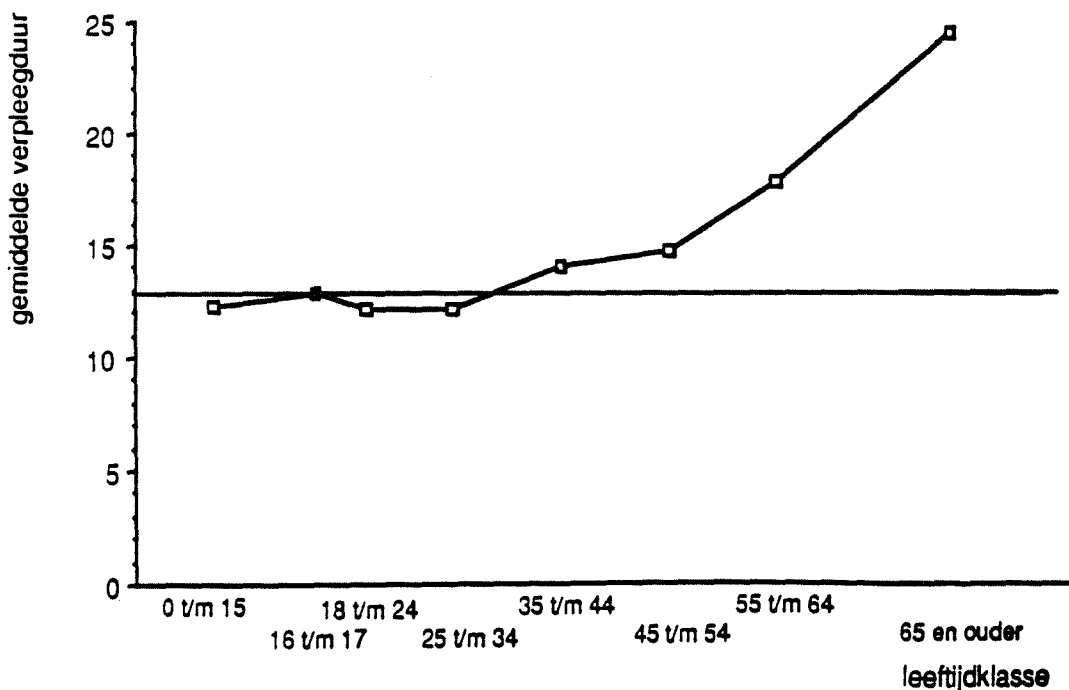
Afbeelding 17. Aantallen in een ziekenhuis opgenomen verkeersgewonden naar wijze van verkeersdeelname in 1987 geregistreerd bij de LMR/SIG en de VOR.

Een nadeel bij de SIG-registratie is het grote aantal verkeersslachtoffers waarvan de wijze van verkeersdeelname onbekend is: ruim 10%. Wanneer deze onbekenden naar ratio over de bekende wijzen van verkeersdeelname worden verdeeld, is bij alle het LMR-aantal hoger dan het VOR-aantal.

5.2. Verpleegduur

De gemiddelde verpleegduur van een verkeersslachtoffer bedraagt ca. 15 dagen. Onderscheiden naar wijze van verkeersdeelname en naar leeftijd zijn er verschillen in gemiddelde verpleegduur (zie Tabel 15). De grootste verschillen zijn er als gevolg van leeftijd: tot de leeftijdsklassen t/m 34 jaar is de verpleegduur met iets meer dan 12 dagen het kortst en vrij constant, daarboven neemt de gemiddelde verpleegduur steeds sterker toe. Bij de ouderen boven de 65 is de verpleegduur het langst met gemiddeld 24,5 dagen (zie Afbeelding 18).

Gerekend naar de wijze van verkeersdeelname is de verpleegduur het langst bij de voetgangers (19,5 dagen), dit als gevolg van het grote aandeel ouderen. Bij de inzittenden van personenauto's is de gemiddelde verpleegduur het kortst (13,9 dagen).

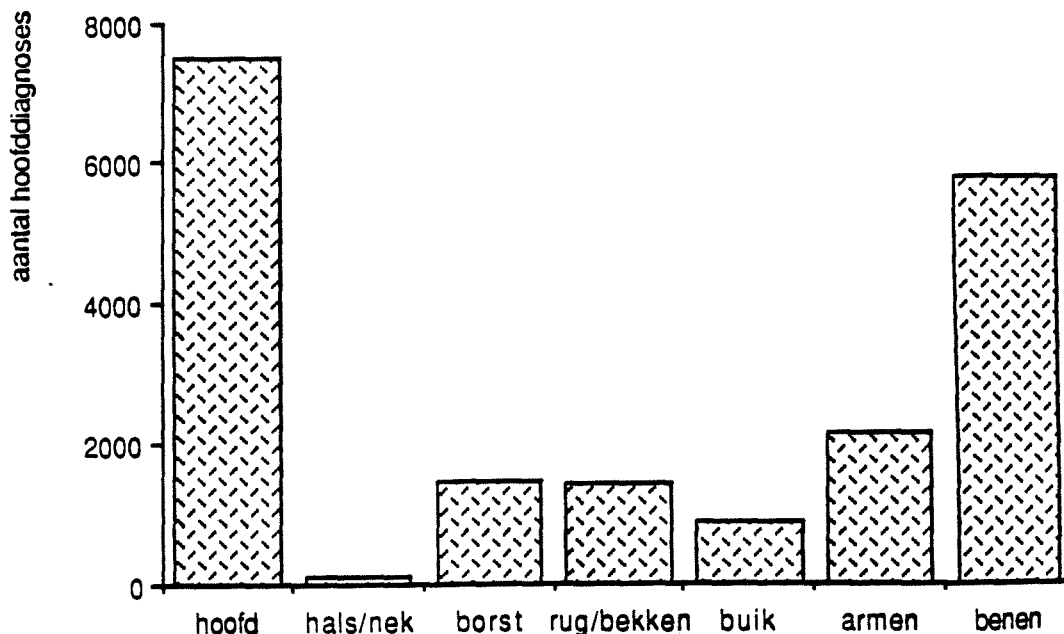


Afbeelding 18. Gemiddelde verpleegduur naar leeftijd van in 1987 bij de LMR/SIG geregistreeerde in een ziekenhuis opgenomen verkeersslachtoffers (incl. overledenen)(Bron: LMR/SIG).

5.3. Aard van het letsel

In Tabel 16 is de verdeling van letsels naar wijze van verkeersdeelname weergegeven. Het betreft hier uitsluitend de hoofddiagnoses. Naast de hoofddiagnose kan een slachtoffer nog meer (minder ernstige) letsels hebben.

Gemiddeld over alle verkeersslachtoffers zijn de belangrijkste hoofddiagnoses: hoofdletsel (ca. 37%) en beenletsel (ca. 28%) (zie Afbeelding 19). Ten opzichte van de andere wijzen van verkeersdeelname komt bij voetgangers letsel aan het been relatief meer en aan de borst relatief minder voor. Bij de fietsers is er relatief meer armletsel en minder borstletsel. Bij de bromfietzers en motorrijders is er relatief weinig hoofd- en borstletsel en meer beenletsel, armletsel komt bij motorrijders relatief ook wat meer voor. Bij inzittenden van personenauto's komt hoofd- en borstletsel relatief meer voor en letsels aan armen en benen minder.



Afbeelding 19. Verdeling naar locatie van de hoofddiagnoses naar wijze van verkeersdeelname van de in 1987 bij de LMR/SIG geregistreerde in een ziekenhuis opgenomen verkeersslachtoffers (Bron: LMR/SIG).

6. DE VERKEERSVEILIGHEID IN 1989 (Voorlopige cijfers)

6.1. Totaal

Gedurende de periode 1983 t/m 1988 daalde het aantal verkeersdoden met gemiddeld 3% per jaar. Dit is één procent minder dan over de periode 1983 t/m 1987. Het door het CBS geschatte aantal verkeersdoden voor het eerste halfjaar van 1989 bedraagt 725 (t.o.v. 668 in 1988). Dit is significant hoger dan, gezien de dalende ontwikkeling in de afgelopen vijf jaar, was te verwachten.

Het aantal in een ziekenhuis opgenomen gewonden vertoont een zelfde beeld. Hoewel het geschatte aantal voor het eerste halfjaar 1989 (ca. 6835) iets lager is dan het aantal in dezelfde periode van 1988 (6878), ligt het aantal toch significant hoger dan op basis van de trend in de periode van 1984 t/m 1988 verwacht mocht worden.

Deze ongunstige ontwikkeling wordt vooralsnog voor een deel toegeschreven aan de weersomstandigheden. In het eerste kwartaal van 1989 was er sprake van zeer zacht winterweer. Omgekeerd leidde de strenge winters van 1985, 1986 en 1987 tot relatief lage aantallen doden. Het uitzonderlijke droge, warme en zonnige weer gedurende de hele maand mei en de tweede helft van juni (in tegenstelling tot het slechte weer in de tweede kwartalen van de jaren daarvoor) heeft vermoedelijk tot gevolg gehad dat er meer gereisd is. Daarnaast zijn er aanwijzingen dat de invoering van de snelheidslimieten in mei 1988 maar een tijdelijk positief effect heeft gehad. De weer toegenomen rijksnelheden zullen hebben bijgedragen aan een relatief hoger aantal verkeersslachtoffers met name in het tweede kwartaal van 1989.

6.2. Wijze van verkeersdeelname

Er zijn grote verschillen naar wijze van verkeersdeelname. Met name het aantal verkeersdoden onder de "onbeschutte" tweewielers is hoger dan verwacht mocht worden. Dit is verklaarbaar als ervan wordt uitgegaan dat bij "mooi" weer meer gebruikt wordt gemaakt van "onbeschutte" vervoermiddelen. Het aantal verkeersdoden bij de auto-inzittenden en bij de voetgangers was in het eerste halfjaar 1989 conform de verwachting.

6.3. Leeftijd

Ook gerekend naar leeftijd zijn er grote onderlinge verschillen. In het eerste kwartaal van 1989 was er vooral sprake van relatief hoge aantallen bij de jongeren tot 20 jaar en de ouderen (65 en ouder); in het tweede kwartaal was dit het geval bij de leeftijdsgroepen 0 t/m 4 jaar, 20 t/m 34 jaar en de ouderen. De aantallen slachtoffers bij de leeftijdsgroep 35 t/m 64 jaar waren in beide kwartalen overeenkomstig de verwachting.

6.4. Conclusie

De hoger dan verwachte aantallen doden en opgenomen gewonden in het eerste half jaar van 1989 zullen - zo lijken de eerste analyses uit te wijzen - deels het gevolg zijn geweest van relatief goed weer in zowel het eerste als het tweede kwartaal. Dit zal, zo is aan te nemen, hebben geleid tot meer verkeer en tot een groter aandeel "kwetsbare" verkeersdeelnemers in dat verkeer. Ook de toename van de rijsnelheden, na de daling in mei 1988, zal invloed gehad hebben op de relatief hoge aantallen slachtoffers in 1989.

Als de bovengenoemde veronderstellingen correct zijn, zijn de relatief hogere aantallen in het begin van 1989 niet structureel te noemen. De verwachting voor de middellange-termijnontwikkeling blijft een dalende, mits de jaarlijkse toename van de verkeersprestatie niet groter wordt dan thans het geval is.

7. SAMENVATTING

In het jaar 1988 is de bevolking toegenomen, evenals de aantallen voertuigen, de lengte van het wegennet en de aantallen afgelegde kilometers. De aantallen verkeersdoden en de aantallen in een ziekenhuis opgenomen gewonden namen daarentegen af. Het aantal doden en ziekenhuisgewonden per eenheid van expositie (of daarvoor nu genomen wordt: inwoners, wegen, voertuigen of afgelegde kilometers) nam derhalve nog meer af. Volgens deze definities van verkeersveiligheid is het dus in 1988 veiliger geworden. Deze verbetering van de relatieve veiligheid was niet incidenteel, maar past in een lange-termijnontwikkeling die sinds de oorlog aan de gang is; niet alleen in Nederland, maar in bijna alle geïndustrialiseerde landen.

De nog incomplete gegevens van 1989 (t/m augustus) laten een toename zien. Het is de verwachting dat dit slechts incidenteel is en dat de structurele daling zich nog zal voortzetten, mits de jaarlijkse toename van de verkeersprestatie niet groter wordt dan thans het geval is.

Het verkeer blijft de belangrijkste doodsoorzaak van Nederlanders tussen 5 en 24 jaar. In de leeftijdgroep van 15 t/m 19 jaar stierf ongeveer 36% van alle overledenen ten gevolge van een verkeersongeval.

De na-oorlogse geboortengolf zal over ca. 20 jaar ertoe leiden dat het aandeel ouderen in de bevolking sterk stijgt. De geboortendaling van de jaren '70 betekent in de jaren '90 minder oudere jeugd en dus minder beginnende automobilisten.

De registratie van verkeersongevallen blijft zorgelijk. Weliswaar mag de registratie van verkeersongevallen met dodelijke afloop als volledig worden beschouwd, maar bij de overige ongevallen wordt jaarlijks steeds minder geregistreerd. Van de ongevallen met ziekenhuisopname beschikt de VOR thans over ca. 70%, van de overige ongevallen met letsel over slechts 18% van de op grond van recent onderzoek gevonden werkelijke aantallen.

In vergelijking met andere geïndustrialiseerde landen van West-Europa neemt Nederland overigens een gunstige positie in wat het aantal verkeersdoden per inwoner betreft. Van 15 landen neemt Nederland de vierde plaats in achter (in volgorde): Zweden, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Samen

met Duitsland, Finland en Zweden kent Nederland de grootste daling in de verkeersmortaliteit sinds 1965; namelijk een halvering.

Autosnelwegen vormen een relatief veilige categorie wegen. Ca. 10% van het aantal verkeersdoden als gevolg van ongevallen buiten de bebouwde kom valt op deze wegen, terwijl daar ca. 45% van alle kilometers buiten de bebouwde kom wordt afgelegd. Op de overige wegen buiten de bebouwde kom is het risico relatief hoog. Ca. 38% van het aantal verkeersdoden valt bij ongevallen binnen de bebouwde kom.

De bromfietzers zijn de enige verkeersdeelnemers waarbij in de afgelopen jaren sprake was van een toenemend aantal verkeersdoden per reizigerskilometer. In 1988 was het risico van de bromfietzers wat lager (ca. 65%) en bij de motorrijders wat hoger (ca. 66%), waardoor het verkeersrisico van deze beide groepen nu nagenoeg gelijk is.

Op de derde plaats stonden voetgangers (40), gevolgd door fietsers (12). Verreweg het laagste risico hadden, zoals altijd, de inzittenden van auto's (5).

Betrekkelijk weinig groepen slachtoffers zijn in de zgn. Trendtabellen gettendeerd. De aantallen van vele groepen met een dalende ontwikkeling gedurende de voorperiode (1983 t/m 1987) zijn in 1988 óf gestegen, óf lagen hoger dan de verwachte waarde of lagen niet significant lager. Hetzelfde geldt voor een aantal van de weinige groepen met een stijgende ontwikkeling. Met andere woorden, er is wat die groepen betreft, (nog) geen sprake van een ontwikkeling waarvoor speciale aandacht nodig is.

De gemiddelde verpleegduur van verkeersslachtoffers die in een ziekenhuis opgenomen zijn is ca. 15 dagen. Voor patiënten van 65 jaar en ouder is deze echter twee keer zo lang (ruim 24 dagen) als voor personen jonger dan 35 jaar. Letsel aan het hoofd komt het vaakst voor als belangrijkste letsel, gevolgd door beenletsel. Inzittenden van auto's, vrachtwagens en bussen en fietsers hebben het meest een hoofdletsel, motorfietsers, bromfietzers en voetgangers het meest beenletsel.

Tot slot wordt nog opgemerkt dat voor van het verloop van de zgn. speerpunten van het lopende Meerjarenplan Verkeersveiligheid wordt verwezen naar de afzonderlijk voor de betreffende onderwerpen te publiceren rapporten.

LITERATUUR

- Blokpoel, A. (1988). De verkeersonveiligheid in 1986. R-88-23. SWOV, 1988.
- Blokpoel, A. (1989). De verkeersonveiligheid in 1987. R-89-8. SWOV, 1989.
- CBS. Bevolkingsprognoses voor Nederland 1987.
- CBS. Maandstatistiek van de bevolking.
- CBS. Mobiliteit van de Nederlandse bevolking 1987.
- *- CBS. Overledenen naar doodsoorzaak, leeftijd en geslacht in het jaar 1987.
- CBS. Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg: SWOV-copie van VOR-tape.
- CBS. Statistiek van de wegen 1988.
- CBS. Nota Verkeers- en vervoersprestaties 1987.
- Harris, S. (1989). Verkeersgewonden gesteld en gemeten; Resultaten van een enquête gedurende één jaar naar de aard en omvang van het aantal gewonden bij verkeersongevallen en de compleetheid en representativiteit van de politieregistratie ervan. R-89-13. SWOV, 1989.
- IRF. World Road Statistics 1983-1987. International Road Federation.
- SIG. Landelijke Medische Registratie 1987. Stichting Informatiecentrum voor de Gezondheidszorg.
- SWOV (1989). SWOV Kwartaalbericht verkeersonveiligheid: Eerste kwartaal 1989. SWOV, juli 1989.

- SWOV (1989). SWOV Kwartaalbericht verkeersonveiligheid: Tweede kwartaal 1989. SWOV, augustus 1989.

- Wegman, ir. F.C.M. (1988). De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. R-88-28. SWOV, 1988.

TABELLEN 1 T/M 16

Tabel 1. Verdeling van de in 1987 overleden Nederlanders per leeftijd-klasse naar doodsoorzaak (Bron: CBS)

Tabel 2. Verdeling Nederlandse bevolking naar leeftijdklasse per tien jaar in de periode 1950 tot 2000 (aantallen x 1000) (Bron: CBS).

Tabel 3. Aantallen verkeersdoden per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit) naar leeftijdklasse per vijf jaar in de periode 1950 t/m 1980 en per jaar in de jaren 1983 t/m 1988 (Bron: SWOV/CBS+VOR).

Tabel 4. Verschillen tussen de aantallen verkeersdoden per leeftijdklasse in 1970 en 1988 en bij de bevolking en de verkeersmortaliteit.

Tabel 5. Aantallen verkeersdoden (overleden binnen 30 dagen) per 100.000 inwoners in verschillende landen per vijf jaar in de periode 1965 t/m 1980 en per jaar in de jaren 1983 t/m 1988 (Bron: IRF).

Tabel 6. Geraamde aantallen motorvoertuigen en tweewielers (x 1000); Stand per 1 augustus (Bron: CBS).

Tabel 7. Geraamde aantallen voertuigkilometers (x miljard) naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS).

Tabel 8. Lengte van het wegennet voor verschillende categorieën wegen in de jaren 1966 t/m 1988; Stand per 1 januari (Bron: CBS).

Tabel 9A. Indexcijfers (1980 = 100) van de gemiddelde jaarintensiteit op verschillende categorieën wegen buiten de bebouwde kom (Bron: CBS).

Tabel 9B. Weglengte, verkeersprestatie en verkeersintensiteit naar wegca-
tegorie (buiten de bebouwde kom) (Bron: CBS).

Tabel 10. Aantallen verkeersdoden op autosnelwegen (incl. op- en afritten),
autowegen, overige wegen buiten bebouwde kom en wegen binnen de bebouwde
kom in de jaren 1980 t/m 1988 (Bron: SWOV/AVG-gegevens).

Tabel 11A. Aantallen verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Tabel 11B. Percentages verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Tabel 12A. Aantallen verkeersdoden per leeftijdklasse in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Tabel 12B. Percentages verkeersdoden per leeftijdklasse in 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Tabel 13. Aantallen verkeersdoden, reizigerskilometers en risicocijfers naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1978 t/m 1988 (reizigerskm x 10^9 ; incl. schatting 0-12 jarigen en vakantieverkeer) (Bron: SWOV/CBS).

Tabel 14. Aantallen in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden in 1987 geregistreerd bij de LMR/SIG en de VOR naar wijze van verkeersdeelname.

Tabel 15. Gemiddelde verpleegduur naar leeftijd en wijze van verkeersdeelname van de in 1987 bij de LMR/SIG geregistreeerde opgenomen verkeersgewonden.

Tabel 16. Locatie van de hoofddiagnose naar wijze van verkeersdeelname van de bij LMR/SIG geregistreeerde opgenomen verkeersgewonden in 1987.

Leeftijd	Verkeer	Overig ongev.	Zelf- moord	Kanker	Hart & vaat	Overig	Totaal %	Totaal aantal
0 t/m 4 jaar	1,2	5,1	0,0	2,1	0,3	91,3	100,0	1723
5 t/m 9 jaar	21,4	12,3	0,0	20,8	1,3	44,2	100,0	154
10 t/m 14 jaar	33,2	7,8	2,1	19,7	0,5	36,8	100,0	193
15 t/m 19 jaar	36,2	11,5	8,1	12,3	1,6	30,3	100,0	505
20 t/m 24 jaar	29,7	11,1	17,3	12,6	1,6	27,7	100,0	693
25 t/m 29 jaar	12,6	12,9	21,9	17,1	3,6	31,9	100,0	661
30 t/m 34 jaar	7,7	8,7	18,6	23,0	6,3	35,8	100,0	832
35 t/m 39 jaar	5,7	6,6	12,3	31,4	13,1	30,9	100,0	1164
40 t/m 44 jaar	5,1	4,1	8,2	36,4	17,9	28,3	100,0	1757
45 t/m 49 jaar	3,2	2,8	5,4	40,6	21,1	26,9	100,0	2313
50 t/m 54 jaar	1,3	2,0	3,6	44,2	24,2	24,6	100,0	3499
55 t/m 59 jaar	1,2	1,4	2,1	45,0	26,3	24,1	100,0	5751
60 t/m 64 jaar	0,7	0,7	1,3	43,2	27,9	26,3	100,0	8448
65 t/m 69 jaar	0,7	0,6	1,0	39,6	29,3	28,8	100,0	11932
70 t/m 74 jaar	0,6	0,9	0,6	35,0	28,9	34,0	100,0	15529
75 t/m 79 jaar	0,5	1,1	0,5	28,9	28,0	41,0	100,0	19409
80 t/m 84 jaar	0,3	1,7	0,3	23,0	25,2	49,6	100,0	20267
85 en ouder	0,1	3,0	0,1	15,9	20,2	60,7	100,0	27369
Totaal	1,1	2,0	1,3	28,7	24,4	42,4	100,0	122199

Bron: CBS-gezondheidsstatistieken

N.B. De definitie voor verkeersdoden in de CBS-gezondheidsstatistieken wijkt af van die in de verkeersongevallenstatistiek.
 In de gezondheidsstatistieken zijn alleen de overleden Nederlanders opgenomen, ongeacht het land waarin het ongeval plaatsvond.
 In de verkeersongevallenstatistiek zijn alle verkeersdoden opgenomen als gevolg van een verkeersongeval in Nederland ongeacht de nationaliteit van het slachtoffer.

Tabel 1. Verdeling van de in 1987 overleden Nederlanders per leeftijd-klasse naar doodsoorzaak (Bron: CBS)

Leeftijd	1950	1960	1970	1980	1988	1990	2000
0 t/m 4 jaar	1224	1159	1186	888	913	937	994
5 t/m 9 jaar	942	1106	1218	1023	885	885	1005
10 t/m 14 jaar	833	1199	1162	1224	912	900	950
15 t/m 19 jaar	807	923	1113	1262	1165	1103	904
20 t/m 24 jaar	804	813	1204	1211	1262	1262	935
25 t/m 29 jaar	793	766	927	1156	1278	1292	1150
30 t/m 34 jaar	704	760	825	1225	1193	1214	1291
35 t/m 39 jaar	685	761	774	933	1146	1148	1303
40 t/m 44 jaar	653	682	759	825	1145	1176	1212
45 t/m 49 jaar	601	663	751	764	868	901	1134
50 t/m 54 jaar	525	628	662	737	765	779	1146
55 t/m 59 jaar	455	568	627	714	726	728	858
60 t/m 64 jaar	380	479	571	605	669	670	722
65 t/m 69 jaar	309	393	485	542	612	629	641
70 t/m 74 jaar	234	296	370	448	471	467	544
75 t/m 79 jaar	147	199	257	329	375	380	445
80 t/m 84 jaar	72	109	147	196	245	250	264
85 en ouder	32	52	81	128	173	177	218
Totaal	10200	11556	13119	14210	14803	14898	15716

Bron: CBS-bevolkingsstatistieken

Tabel 2. Verdeling Nederlandse bevolking naar leeftijdsklasse per tien jaar in de periode 1950 tot 2000 (aantallen x 1000) (Bron: CBS).

Leeftijd	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988
0 t/m 4 j.	8.7	7.3	10.8	10.1	11.8	7.1	2.8	3.5	3.0	2.1	1.8	2.1	2.4
5 t/m 9 j.	10.9	11.3	13.4	14.2	14.7	10.1	8.7	7.0	3.9	3.5	3.3	3.8	4.4
10 t/m 14 j.	7.8	8.3	5.8	7.5	12.1	7.9	7.3	7.7	6.6	5.0	5.7	7.1	3.5
15 t/m 19 j.	8.1	8.7	12.1	21.6	36.7	28.3	25.3	21.0	17.3	16.0	14.7	16.5	14.8
20 t/m 24 j.	8.0	13.9	22.6	28.7	33.5	21.4	23.7	18.8	19.2	16.3	18.1	18.1	16.2
25 t/m 29 j.	8.3	10.9	16.6	20.3	21.4	14.5	11.8	9.2	10.3	8.6	12.2	7.3	9.2
30 t/m 34 j.	6.4	10.2	10.5	16.7	21.6	12.0	9.7	6.8	8.4	8.2	8.3	5.5	6.9
35 t/m 39 j.	5.4	9.6	9.5	13.2	17.4	12.5	9.3	7.6	7.2	6.2	7.6	6.4	7.4
40 t/m 44 j.	8.7	12.4	14.1	14.5	17.7	12.4	9.9	9.9	8.4	6.8	7.2	8.4	5.9
45 t/m 49 j.	11.0	15.3	14.5	18.2	18.1	12.4	7.3	9.3	8.2	8.2	9.0	9.2	7.5
50 t/m 54 j.	10.1	17.5	20.7	21.6	18.7	14.8	10.9	9.5	8.5	8.8	8.4	7.6	9.5
55 t/m 59 j.	9.7	19.2	21.6	23.4	27.6	15.9	11.5	11.6	9.8	8.8	9.9	10.0	8.1
60 t/m 64 j.	16.9	26.7	29.4	29.9	32.4	22.2	14.0	12.9	10.6	9.5	9.8	9.4	8.4
65 t/m 69 j.	16.5	27.5	30.8	32.7	40.2	31.2	18.3	15.8	18.9	12.6	11.0	13.7	11.6
70 t/m 74 j.	29.9	33.5	36.8	42.1	48.7	28.6	27.7	26.5	20.4	18.2	20.3	19.7	14.4
75 en ouder	25.8	48.7	53.3	55.2	56.3	44.5	36.5	27.8	24.3	24.1	23.7	21.8	19.3
Totaal	10.0	14.2	16.7	20.0	24.2	16.9	14.1	12.2	11.2	9.9	10.5	10.1	9.2

Tabel 3. Aantallen verkeersdoden per 100.000 inwoners (verkeersmortaliteit) naar leeftijdsklasse per vijf jaar in de periode 1950 t/m 1980 en per jaar in de jaren 1983 t/m 1988 (Bron: SWOV/CBS+VOR).

Leeftijd	1970						1988						Verschil aantal verkeersdoden tussen 1970 en 1988			
	bevolk.	doden	mort.	bevolk.	doden	mort.	totaal		uitsl.	uitsl.	uitsl.	aandeel	aandeel			
							aantal	pct.	bevolk.	mort.	bev/mort	bevolk.	mort.			
									pct.	pct.	pct.	pct.	pct.			
0 t/m 4	1186	140	11.8	913	22	2.4	-118	-84	-32	-111	26	-19	-99			
5 t/m 9	1218	179	14.7	885	39	4.4	-140	-78	-49	-125	34	-32	-108			
10 t/m 14	1162	140	12.0	912	32	3.5	-108	-77	-30	-99	21	-19	-89			
15 t/m 19	1113	408	36.7	1165	172	14.8	-236	-58	19	-244	-11	13	-249			
20 t/m 24	1204	403	33.5	1262	205	16.2	-198	-49	19	-207	-10	14	-212			
25 t/m 29	927	198	21.4	1278	117	9.2	-81	-41	75	-113	-43	54	-135			
30 t/m 34	825	178	21.6	1193	82	6.9	-96	-54	79	-121	-54	52	-148			
35 t/m 39	774	135	17.4	1146	85	7.4	-50	-37	65	-78	-37	46	-96			
40 t/m 44	759	134	17.7	1145	67	5.9	-67	-50	68	-90	-46	45	-112			
45 t/m 49	751	136	18.1	868	65	7.5	-71	-52	21	-80	-12	15	-86			
50 t/m 54	662	124	18.7	765	73	9.5	-51	-41	19	-61	-9	15	-66			
55 t/m 59	627	173	27.6	726	59	8.1	-114	-66	27	-122	-19	18	-132			
60 t/m 64	571	185	32.4	669	56	8.4	-129	-70	32	-137	-24	20	-149			
65 t/m 69	485	195	40.2	612	71	11.6	-124	-64	51	-139	-36	33	-157			
70 t/m 74	370	180	48.6	471	68	14.4	-112	-62	49	-127	-35	32	-144			
1ft 75+	485	273	56.3	793	153	19.3	-120	-44	173	-179	-114	116	-236			
Totaal	13119	3181	24.2	14803	1366	9.2	-1815	-57	408	-1970	-253	282	-2097			

Tabel 4. Verschillen tussen de aantallen verkeersdoden per leeftijdklasse in 1970 en 1988 en bij de bevolking en de verkeersmortaliteit.

Land	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Belgie	25.3	30.4	24.0	24.3	21.2	19.2	18.3	19.8	19.2	19.8
Denemarken	21.2	24.4	16.3	13.5	13.1	13.1	15.1	14.1	13.3	13.6
W-Duitsland	26.7	31.6	24.1	21.2	19.1	16.7	13.8	14.6	13.0	13.4
United Kingdom	15.0	13.9	11.7	10.9	9.9	10.2	9.5	9.8	9.3	.
Ierland	.	18.7	18.7	16.6	15.9	13.3	11.6	11.0	13.0	12.8
Nederland	20.0	24.2	16.9	14.1	12.2	11.2	9.9	10.5	10.1	9.3
Noorwegen	11.3	14.4	13.4	8.8	9.9	9.9	9.7	10.8	9.6	.
Finland	22.7	22.5	19.3	11.5	12.4	11.1	11.0	12.0	11.8	11.8
Luxemburg	24.9	38.5	35.2	26.8	23.2	19.1	21.6	21.5	18.5	.
Zwitserland	21.9	27.0	19.4	19.7	18.0	16.9	14.0	15.9	14.6	.
Oostenrijk	.	33.9	32.8	25.9	26.0	24.0	19.5	19.1	18.8	20.6
Frankrijk	27.2	31.9	27.1	25.4	23.8	23.2	20.6	21.5	19.3	20.7
Italië	18.3	20.2	18.1	16.0	14.4	13.5	13.2	12.8	12.4	.
Spanje	0.0	16.2	16.4	17.7	15.9	16.3	16.4	18.2	19.6	18.1
Zweden	16.9	16.2	14.3	10.2	9.3	9.6	9.7	10.1	8.0	8.1
Japan	16.5	21.1	12.5	9.8	10.4	10.0	10.0	10.0	10.0	.

Tabel 5. Aantallen verkeersdoden (overleden binnen 30 dagen) per 100.000 inwoners in verschillende landen per vijf jaar in de periode 1965 t/m 1980 en per jaar in de jaren 1983 t/m 1988 (Bron: IRF).

Voertuig	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Personenauto	139	268	522	1273	2465	3399	4515	4728	4818	4901	4950	5118	5251
Vracht/bestel	76	105	149	224	293	319	332	345	364	390	426	468	468
Spec. voert.	3	4	6	8	10	13	31	33	30	27	27	27	27
Autobussen	6	7	9	9	9	10	11	12	12	12	11	12	12
Motor/scooter	95	146	170	140	72	68	103	125	127	128	127	131	135
Bromfiets	55	503	1150	1500	1900	1650	800	634	657	534	564	516	516
Fietsen	5900	4900	5700	6500	7000	8600	10580	11443	11573	11179	11517	11441	11489
Totaal	6274	5933	7706	9654	11749	14059	16372	17320	17581	17171	17622	17713	17898

Percentage vertikaal:

Personenauto	2,2	4,5	6,8	13,2	21,0	24,2	27,6	27,3	27,4	28,5	28,1	28,9	29,3
Vracht/bestel	1,2	1,8	1,9	2,3	2,5	2,3	2,0	2,0	2,1	2,3	2,4	2,6	2,6
Spec. voert.	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Autobussen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Motor/scooter	1,5	2,5	2,2	1,5	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Bromfietsen	0,9	8,5	14,9	15,5	16,2	11,7	4,9	3,7	3,7	3,1	3,2	2,9	2,9
Fietsen	94,0	82,6	74,0	67,3	59,6	61,2	64,6	66,1	65,8	65,1	65,4	64,6	64,2
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 6. Geraamde aantallen motorvoertuigen en tweewielers (x 1000); Stand per 1 augustus (Bron: CBS).

Jaar	Personen auto	Vracht auto	Motor/scooter	Brom-fiets	Fiets	Lopen
1950	3,3	2,2	0,8	0,3	17,7	
1951	3,5		0,9	0,7	14,7	
1952	3,8	2,6	0,9	1,1	15,6	
1953	4,1		1,0	1,4	14,9	
1954	4,7		1,1	1,9	16,8	
1955	5,6	3	1,1	2,4	14,7	
1956	6,7		1,2	3,0	16,2	
1957	7,5		1,3	3,6	15	
1958	8,3		1,3	4,3	15	
1959	8,8		1,4	4,8	17,4	
1960	9,5	4,1	1,2	5,4	17,1	
1961	11,3		1,2	5,6	17,7	
1962	13,3		1,1	5,8	18,3	
1963	15,6		1,0	5,9	17,7	
1964	18,6		1,0	5,9	17	
1965	22,5		0,9	5,9	16	
1966	26,4	5,0	0,8	5,9	15,8	
1967	30,1		0,7	5,8	15,1	
1968	34,2		0,6	5,7	14,3	
1969	38,4		0,5	5,5	13,5	
1970	42,0	6	0,4	4,9	12,6	
1971	46,8		0,3	4,7	11,7	
1972	51,2		0,3	4,3	11	
1973	52,2	7,2	0,4	4,0	10,1	
1974	50,6		0,5	3,8	9,1	
1975	51,7	7,6	0,6	3,4	9,5	
1976	50,5	8	0,6	2,8	10,5	
1977	54,2	8,2	0,7	2,4	10,9	
1978	59,6	8,6	0,7	2,4	11,5	4,9
1979	60,7	8,9	0,8	2,0	11,9	5,3
1980	61,4	9,4	0,8	1,7	11,8	5,3
1981	61,1	9,4	0,8	1,4	12,7	5,4
1982	62,9	9,3	0,9	1,3	13,3	5,4
1983	65,6	9,2	0,8	1,5	14,3	5,4
1984	68,3	9,5	0,7	1,3	13,8	5,3
1985	67,8	10,0	0,7	1,1	13,3	5,3
1986	71,0	10,8	0,8	1,1	13,6	5,1
1987	73,9	11,5	0,8	1,6	10,7	5,2
1988	78,6	12	0,7	1,7	11,3	5

Tabel 7. Geraamde aantallen voertuigkilometers (x miljard) naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS).

	1966	1968	1970	1973	1975	1978	1980	1983	1985	1988
Lengte in km.										
Verharde wegen	71.400	74.000	77.000	82.900	86.400	90.600	92.500	95.100	97.200	100.900
waarvan:										
- binnen bebouwde kom	25.300	27.300	29.200	32.800	34.800	38.000	39.300	41.300	43.100	45.800
- buiten bebouwde kom	46.100	46.700	47.800	50.100	51.500	52.600	53.800	53.800	54.100	55.100
Onverharde wegen (buiten bebouwde kom)	24.300	22.300	20.500	18.900	18.100	16.700	15.800	15.000	14.500	14.200
Fietspaden	-	-	-	-	-	8.660	10.210	11.520	13.320	14.890
Fietsstroken	-	-	-	-	-	620	630	820	1.060	1.170

Tabel 8. Lengte van het wegennet voor verschillende categorieën wegen in de jaren 1966 t/m 1988; Stand per 1 januari (Bron: CBS).

Jaar	Totaal	Rijkswegen			Provinciale wegen		
		totaal	autosnel wegen	andere belangr. rijksw.	totaal	secund. wegen	tertiaire wegen
1970	61	73	74	102	63	61	61
1971	64	73	76	101	69	67	73
1972	67	75	77	100	72	71	74
1973	71	78	77	100	76	75	77
1974	73	80	78	99	76	75	78
1975	77	82	79	98	80	80	82
1976	81	87	83	98	82	83	84
1977	87	88	89	99	90	91	91
1978	93	94	95	99	94	94	96
1979	96	96	96	99	98	98	100
1980	100	100	100	100	100	100	100
1981	99	101	100	96	98	96	98
1982	100	101	102	97	99	100	97
1983	102	103	103	96	100	101	98
1984	104	105	107	96	101	102	100
1985	106	110	108	97	102	101	101
1986	114	125	116	111	105	104	106
1987	122	134	124	117	109	108	110
1988	129	143	133	123	116	115	114

Tabel 9A. Indexcijfers (1980 = 100) van de gemiddelde jaarintensiteit op verschillende categorieën wegen buiten de bebouwde kom (Bron: CBS).

Jaar	Totaal	Belangrijke wegen						Overige wegen			
		Totaal	Rijkswegen			Provinciale wegen			totaal	quart. wegen	plattel. wegen
			totaal	autosn. wegen	andere belang.	totaal	secund. wegen	tertiaire wegen			
Weglengte in km											
1970	47 560	10 270	2 970	940	2 030	7 300	3 130	4 170	37 290	12 680	24 610
1973	50 070	10 770	3 420	1 240	2 180	7 350	3 190	4 160	39 310	13 780	25 570
1975	51 540	10 870	3 600	1 420	2 180	7 270	3 110	4 160	40 680	14 210	26 470
1978	52 580	11 370	4 130	1 660	2 460	7 250	3 120	4 130	41 210	15 120	27 090
1980	53 380	11 350	4 240	1 770	2 470	7 110	3 110	4 000	42 030	15 340	26 690
1983	53 950	11 410	4 280	1 860	2 410	7 130	3 110	4 020	42 540	15 290	27 250
1985	54 420	11 430	4 290	1 920	2 370	7 150	3 120	4 030	42 990	15 190	27 790
1986	54 760	11 400	4 040	1 980	2 060	7 360	3 260	4 100	43 360	15 120	28 240
1987	55 100	11 350	4 010	1 980	2 020	7 300	3 260	4 040	43 750	15 060	28 700
Verkeersprestatie in mln voertuig-km											
1970	26 490	21 590	13 910	7 830	6 070	7 690	4 630	3 050	4 900	2 320	2 580
1973	32 990	26 510	17 180	10 820	6 360	9 330	5 820	3 510	6 490	3 080	3 410
1975	36 060	28 690	18 930	12 670	6 260	9 760	6 020	3 740	7 370	3 500	3 870
1978	45 960	36 370	24 900	17 750	7 150	11 470	7 150	4 320	9 590	4 560	5 030
1980	49 820	39 180	27 240	19 990	7 250	11 940	7 560	4 380	10 630	5 050	5 580
1983	50 300	40 310	28 460	21 680	6 780	11 850	7 520	4 330	9 990	4 720	5 270
1985	52 810	42 360	30 180	23 410	6 770	12 170	7 670	4 510	10 450	4 810	5 640
1986	56 650	45 400	32 460	25 760	6 700	12 950	8 210	4 730	11 250	5 120	6 130
1987	61 010	47 950	34 610	27 700	6 910	13 340	8 520	4 820	13 060	5 290	7 770
Verkeersintensiteit (aantal voertuigen)											
1970	1 530	5 760	12 840	22 950	8 180	2 880	4 060	2 000	360	500	290
1973	1 810	6 740	13 760	23 870	8 000	3 480	5 000	2 310	450	610	370
1975	1 920	7 230	14 410	24 390	7 880	3 680	5 310	2 460	500	670	400
1978	2 390	8 760	16 540	29 220	7 960	4 340	6 280	2 870	640	830	530
1980	2 560	9 450	17 590	30 900	8 040	4 600	6 650	3 000	690	900	570
1983	2 550	9 680	18 240	31 910	7 690	4 550	6 620	2 950	640	850	530
1985	2 660	10 150	19 290	33 490	7 830	4 670	6 730	3 070	670	870	560
1986	2 830	10 910	22 000	35 680	8 890	4 820	6 910	3 160	710	930	590
1987	3 030	11 570	23 670	38 260	9 350	5 010	7 160	3 270	820	960	740

Tot en met 1978: wegnnet per 1 januari van het desbetreffende jaar.
Vanaf 1980: wegnnet per 31 december van het desbetreffende jaar.

Tabel 9B. Weglengte, verkeersprestatie en verkeersintensiteit naar wegca-
tegorie (buiten de bebouwde kom) (Bron: CBS).

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Autosnelwegen	102	107	89	101	89	97	84	103	77
Autowegen	144	93	67	103	76	69	80	87	64
Overig buiten beb. kom	938	892	890	871	834	762	798	744	701
Binnen beb. kom	813	715	664	681	616	510	567	551	524
Totaal	1997	1807	1710	1756	1615	1438	1529	1485	1366

Tabel 10. Aantallen verkeersdoden op autosnelwegen (incl. op- en afritten), autowegen, overige wegen buiten bebouwde kom en wegen binnen de bebouwde kom in de jaren 1980 t/m 1988 (Bron: SWOV/AVG-gegevens).

Jaar	Personenauto best.	pass.	totaal	Vracht/ bestel	Motor/ scoot.	Brom- fiets	Fiets	Ov. vrtg.	Voet- gang.	Totaal
1950	44	71	115	35	113	37	332	33	356	1021
1951	50	50	100	50	154	74	347	33	376	1134
1952	51	62	113	33	150	78	345	32	346	1097
1953	57	86	143	55	186	128	420	31	427	1390
1954	99	98	197	58	182	150	439	57	437	1520
1955	89	108	197	47	180	238	387	33	470	1552
1956	116	128	244	38	214	229	406	30	467	1628
1957	107	126	233	71	207	306	388	31	465	1701
1958	106	125	231	46	183	299	375	31	439	1604
1959	161	119	280	48	224	323	377	17	449	1718
1960	183	153	336	65	165	390	417	23	530	1926
1961	205	183	388	63	208	440	390	37	471	1997
1962	254	266	520	55	149	412	422	39	485	2082
1963	243	231	474	79	111	417	403	17	506	2007
1964	374	292	666	87	147	449	476	30	520	2375
1965	390	342	732	96	115	491	431	36	578	2479
1966	444	352	796	86	120	470	504	38	606	2620
1967	541	409	950	92	117	560	507	35	601	2862
1968	568	502	1070	81	92	538	507	30	589	2907
1969	673	503	1176	94	76	578	532	22	597	3075
1970	747	575	1322	82	85	540	512	31	609	3181
1971	746	544	1290	59	95	601	549	17	556	3167
1972	785	565	1350	75	93	574	558	26	588	3264
1973	792	566	1358	64	90	538	509	29	504	3092
1974	608	378	986	64	103	483	460	26	424	2546
1975	602	366	968	43	101	334	456	23	396	2321
1976	655	403	1058	49	120	285	500	17	403	2432
1977	719	485	1204	59	137	275	500	24	384	2583
1978	663	370	1033	51	110	253	460	19	368	2294
1979	599	341	940	55	117	182	394	26	263	1977
1980	589	321	910	34	130	191	426	11	295	1997
1981	544	307	851	29	106	158	356	14	293	1807
1982	514	273	787	29	106	143	372	14	259	1710
1983	491	288	779	41	98	139	399	14	286	1756
1984	512	262	774	32	97	131	357	12	212	1615
1985	486	228	714	30	72	114	315	6	187	1438
1986	519	222	741	54	64	133	311	10	216	1529
1987	518	251	769	44	58	127	312	3	172	1485
1988	455	192	647	50	62	117	282	7	201	1366

Tabel 11A. Aantallen verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Jaar	Personenauto best. pass.	auto totaal	Vracht/ bestel	Motor/ scoot.	Brom- fiets	Fiets	Ov. vrtg.	Voet- gang.	Totaal
Percentages horizontaal									
1950	4.3	7.0	11.3	3.4	11.1	3.6	32.5	3.2	34.9 100.0
1951	4.4	4.4	8.8	4.4	13.6	6.5	30.6	2.9	33.2 100.0
1952	4.6	5.7	10.3	3.0	13.7	7.1	31.4	2.9	31.5 100.0
1953	4.1	6.2	10.3	4.0	13.4	9.2	30.2	2.2	30.7 100.0
1954	6.5	6.4	13.0	3.8	12.0	9.9	28.9	3.8	28.8 100.0
1955	5.7	7.0	12.7	3.0	11.6	15.3	24.9	2.1	30.3 100.0
1956	7.1	7.9	15.0	2.3	13.1	14.1	24.9	1.8	28.7 100.0
1957	6.3	7.4	13.7	4.2	12.2	18.0	22.8	1.8	27.3 100.0
1958	6.6	7.8	14.4	2.9	11.4	18.6	23.4	1.9	27.4 100.0
1959	9.4	6.9	16.3	2.8	13.0	18.8	21.9	1.0	26.1 100.0
1960	9.5	7.9	17.4	3.4	8.6	20.2	21.7	1.2	27.5 100.0
1961	10.3	9.2	19.4	3.2	10.4	22.0	19.5	1.9	23.6 100.0
1962	12.2	12.8	25.0	2.6	7.2	19.8	20.3	1.9	23.3 100.0
1963	12.1	11.5	23.6	3.9	5.5	20.8	20.1	0.8	25.2 100.0
1964	15.7	12.3	28.0	3.7	6.2	18.9	20.0	1.3	21.9 100.0
1965	15.7	13.8	29.5	3.9	4.6	19.8	17.4	1.5	23.3 100.0
1966	16.9	13.4	30.4	3.3	4.6	17.9	19.2	1.5	23.1 100.0
1967	18.9	14.3	33.2	3.2	4.1	19.6	17.7	1.2	21.0 100.0
1968	19.5	17.3	36.8	2.8	3.2	18.5	17.4	1.0	20.3 100.0
1969	21.9	16.4	38.2	3.1	2.5	18.8	17.3	0.7	19.4 100.0
1970	23.5	18.1	41.6	2.6	2.7	17.0	16.1	1.0	19.1 100.0
1971	23.6	17.2	40.7	1.9	3.0	19.0	17.3	0.5	17.6 100.0
1972	24.1	17.3	41.4	2.3	2.8	17.6	17.1	0.8	18.0 100.0
1973	25.6	18.3	43.9	2.1	2.9	17.4	16.5	0.9	16.3 100.0
1974	23.9	14.8	38.7	2.5	4.0	19.0	18.1	1.0	16.7 100.0
1975	25.9	15.8	41.7	1.9	4.4	14.4	19.6	1.0	17.1 100.0
1976	26.9	16.6	43.5	2.0	4.9	11.7	20.6	0.7	16.6 100.0
1977	27.8	18.8	46.6	2.3	5.3	10.6	19.4	0.9	14.9 100.0
1978	28.9	16.1	45.0	2.2	4.8	11.0	20.1	0.8	16.0 100.0
1979	30.3	17.2	47.5	2.8	5.9	9.2	19.9	1.3	13.3 100.0
1980	29.5	16.1	45.6	1.7	6.5	9.6	21.3	0.6	14.8 100.0
1981	30.1	17.0	47.1	1.6	5.9	8.7	19.7	0.8	16.2 100.0
1982	30.1	16.0	46.0	1.7	6.2	8.4	21.8	0.8	15.1 100.0
1983	28.0	16.4	44.4	2.3	5.6	7.9	22.7	0.8	16.3 100.0
1984	31.7	16.2	47.9	2.0	6.0	8.1	22.1	0.7	13.1 100.0
1985	33.8	15.9	49.7	2.1	5.0	7.9	21.9	0.4	13.0 100.0
1986	33.9	14.5	48.5	3.5	4.2	8.7	20.3	0.7	14.1 100.0
1987	34.9	16.9	51.8	3.0	3.9	8.6	21.0	0.2	11.6 100.0
1988	33.3	14.1	47.4	3.7	4.5	8.6	20.6	0.5	14.7 100.0

Tabel 11B. Percentages verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Jaar	0 t/m 4 j.	5 t/m 9 j.	10 t/m 14 j.	15 t/m 19 j.	20 t/m 24 j.	25 t/m 29 j.	30 t/m 34 j.	35 t/m 39 j.	40 t/m 44 j.	45 t/m 49 j.	50 t/m 54 j.	55 t/m 59 j.	60 t/m 64 j.	65 t/m 69 j.	70 t/m 74 j.	75 en ouder	Totaal
1950	106	103	65	65	64	66	45	37	57	66	53	44	63	51	70	65	1020
1951	108	93	80	57	81	66	65	57	61	67	69	62	55	76	60	77	1134
1952	87	119	74	43	73	64	65	52	47	52	77	72	82	48	57	85	1097
1953	113	117	90	71	93	71	71	60	74	86	83	78	86	96	81	120	1390
1954	91	128	79	78	101	87	96	93	71	86	98	90	89	113	100	120	1520
1955	82	130	85	73	109	84	78	68	84	98	104	99	118	97	90	153	1552
1956	99	136	93	89	118	99	83	76	99	87	108	100	97	101	90	153	1628
1957	108	113	86	98	135	97	100	93	92	96	108	99	101	116	112	147	1701
1958	99	132	85	101	135	120	63	69	76	87	85	94	111	99	98	150	1604
1959	99	155	82	121	150	98	89	88	80	87	108	114	102	88	100	157	1718
1960	125	148	70	112	184	127	80	72	96	96	130	123	141	121	109	192	1926
1961	107	127	88	145	219	130	78	89	92	134	121	120	128	127	118	174	1997
1962	119	149	84	164	192	140	102	90	92	126	117	130	132	136	124	185	2082
1963	103	166	81	164	199	140	91	83	108	96	96	127	115	114	119	205	2007
1964	123	155	104	239	234	174	128	107	114	98	113	145	147	149	134	211	2375
1965	123	164	83	259	264	166	129	101	110	123	140	142	160	142	141	232	2479
1966	120	167	106	267	304	160	131	111	121	113	117	148	158	154	175	268	2620
1967	112	191	134	355	327	189	157	120	108	137	147	143	164	169	147	262	2862
1968	140	185	114	345	364	180	153	113	131	104	137	150	156	169	192	274	2907
1969	131	188	135	378	366	212	145	129	118	134	139	161	199	186	176	278	3075
1970	140	179	140	408	403	198	178	135	134	136	124	173	185	195	180	273	3181
1971	127	180	141	441	352	205	195	118	114	144	131	190	203	160	183	283	3167
1972	130	182	145	465	381	233	149	141	118	139	150	162	183	194	174	318	3264
1973	73	165	125	472	393	237	184	113	117	127	139	126	174	184	166	297	3092
1974	65	122	128	467	309	193	125	99	107	89	94	99	137	142	141	229	2546
1975	71	122	98	334	243	177	112	104	96	93	109	102	132	162	119	247	2321
1976	61	126	117	333	315	179	123	108	98	102	103	120	126	146	151	224	2432
1977	48	131	112	429	351	159	140	119	92	111	90	121	141	128	148	263	2583
1978	51	109	120	382	318	128	136	109	82	105	98	95	91	126	139	208	2297
1979	31	74	89	343	296	131	127	96	76	72	63	82	95	99	107	196	1977
1980	25	89	89	319	287	136	119	87	82	56	80	82	85	99	124	238	1997
1981	34	68	81	277	264	143	92	103	60	63	60	79	85	104	106	188	1807
1982	35	53	86	250	239	104	85	101	78	60	81	75	83	97	93	190	1710
1983	31	63	89	260	236	109	78	87	87	73	71	82	86	85	123	196	1756
1984	26	35	72	214	244	124	96	85	76	65	64	69	72	101	96	176	1615
1985	18	31	51	197	208	105	95	75	63	67	66	63	64	70	86	179	1438
1986	16	29	55	180	230	151	93	89	73	74	63	71	66	63	97	179	1529
1987	19	34	66	198	230	92	65	74	92	78	57	73	63	81	94	169	1485
1988	22	39	32	172	205	117	82	85	67	65	73	59	56	71	68	153	1366

Tabel 12A. Aantallen verkeersdoden per leeftijdklasse in de jaren 1950 t/m 1988 (Bron: CBS+VOR).

Jaar	0 t/m 4 j.	5 t/m 9 j.	10 t/m 14 j.	15 t/m 19 j.	20 t/m 24 j.	25 t/m 29 j.	30 t/m 34 j.	35 t/m 39 j.	40 t/m 44 j.	45 t/m 49 j.	50 t/m 54 j.	55 t/m 59 j.	60 t/m 64 j.	65 t/m 69 j.	70 t/m 74 j.	75 en ouder	totaal
percentages horizontaal																	
1950	10,4	10,1	6,4	6,4	6,3	6,5	4,4	3,6	5,6	6,5	5,2	4,3	6,2	5,0	6,9	6,4	100,0
1951	9,5	8,2	7,1	5,0	7,1	5,8	5,7	5,0	5,4	5,9	6,1	5,5	4,9	6,7	5,3	6,8	100,0
1952	7,9	10,8	6,7	3,9	6,7	5,8	5,9	4,7	4,3	4,7	7,0	6,6	7,5	4,4	5,2	7,7	100,0
1953	8,1	8,4	6,5	5,1	6,7	5,1	5,1	4,3	5,3	6,2	6,0	5,6	6,2	6,9	5,8	8,6	100,0
1954	6,0	8,4	5,2	5,1	6,6	5,7	6,3	6,1	4,7	5,7	6,4	5,9	5,9	7,4	6,6	7,9	100,0
1955	5,3	8,4	5,5	4,7	7,0	5,4	5,0	4,4	5,4	6,3	6,7	6,4	7,6	6,3	5,8	9,9	100,0
1956	6,1	8,4	5,7	5,5	7,2	6,1	5,1	4,7	6,1	5,3	6,6	6,1	6,0	6,2	5,5	9,4	100,0
1957	6,3	6,6	5,1	5,8	7,9	5,7	5,9	5,5	5,4	5,6	6,3	5,8	5,9	6,8	6,6	8,6	100,0
1958	6,2	8,2	5,3	6,3	8,4	7,5	3,9	4,3	4,7	5,4	5,3	5,9	6,9	6,2	6,1	9,4	100,0
1959	5,8	9,0	4,8	7,0	8,7	5,7	5,2	5,1	4,7	5,1	6,3	6,6	5,9	5,1	5,8	9,1	100,0
1960	6,5	7,7	3,6	5,8	9,6	6,6	4,2	3,7	5,0	5,0	6,7	6,4	7,3	6,3	5,7	10,0	100,0
1961	5,4	6,4	4,4	7,3	11,0	6,5	3,9	4,5	4,6	6,7	6,1	6,0	6,4	6,4	5,9	8,7	100,0
1962	5,7	7,2	4,0	7,9	9,2	6,7	4,9	4,3	4,4	6,1	5,6	6,2	6,3	6,5	6,0	8,9	100,0
1963	5,1	8,3	4,0	8,2	9,9	7,0	4,5	4,1	5,4	4,8	4,8	6,3	5,7	5,7	5,9	10,2	100,0
1964	5,2	6,5	4,4	10,1	9,9	7,3	5,4	4,5	4,8	4,1	4,8	6,1	6,2	6,3	5,6	8,9	100,0
1965	5,0	6,6	3,3	10,4	10,6	6,7	5,2	4,1	4,4	5,0	5,6	5,7	6,5	5,7	5,7	9,4	100,0
1966	4,6	6,4	4,0	10,2	11,6	6,1	5,0	4,2	4,6	4,3	4,5	5,6	6,0	5,9	6,7	10,2	100,0
1967	3,9	6,7	4,7	12,4	11,4	6,6	5,5	4,2	3,8	4,8	5,1	5,0	5,7	5,9	5,1	9,2	100,0
1968	4,8	6,4	3,9	11,9	12,5	6,2	5,3	3,9	4,5	3,6	4,7	5,2	5,4	5,8	6,6	9,4	100,0
1969	4,3	6,1	4,4	12,3	11,9	6,9	4,7	4,2	3,8	4,4	4,5	5,2	6,5	6,0	5,7	9,0	100,0
1970	4,4	5,6	4,4	12,8	12,7	6,2	5,6	4,2	4,2	4,3	3,9	5,4	5,8	6,1	5,7	8,6	100,0
1971	4,0	5,7	4,5	13,9	11,1	6,5	6,2	3,7	3,6	4,5	4,1	6,0	6,4	5,1	5,8	8,9	100,0
1972	4,0	5,6	4,4	14,2	11,7	7,1	4,6	4,3	3,6	4,3	4,6	5,0	5,6	5,9	5,3	9,7	100,0
1973	2,4	5,3	4,0	15,3	12,7	7,7	6,0	3,7	3,8	4,1	4,5	4,1	5,6	6,0	5,4	9,6	100,0
1974	2,6	4,8	5,0	18,3	12,1	7,6	4,9	3,9	4,2	3,5	3,7	3,9	5,4	5,6	5,5	9,0	100,0
1975	3,1	5,3	4,2	14,4	10,5	7,6	4,8	4,5	4,1	4,0	4,7	4,4	5,7	7,0	5,1	10,6	100,0
1976	2,5	5,2	4,8	13,7	13,0	7,4	5,1	4,4	4,0	4,2	4,2	4,9	5,2	6,0	6,2	9,2	100,0
1977	1,9	5,1	4,3	16,6	13,6	6,2	5,4	4,6	3,6	4,3	3,5	4,7	5,5	5,0	5,7	10,2	100,0
1978	2,2	4,7	5,2	16,6	13,8	5,6	5,9	4,7	3,6	4,6	4,3	4,1	4,0	5,5	6,1	9,1	100,0
1979	1,6	3,7	4,5	17,3	15,0	6,6	6,4	4,9	3,8	3,6	3,2	4,1	4,8	5,0	5,4	9,9	100,0
1980	1,3	4,5	4,5	16,0	14,4	6,8	6,0	4,4	4,1	2,8	4,0	4,1	4,3	5,0	6,2	11,9	100,0
1981	1,9	3,8	4,5	15,3	14,6	7,9	5,1	5,7	3,3	3,5	3,3	4,4	4,7	5,8	5,9	10,4	100,0
1982	2,0	3,1	5,0	14,6	14,0	6,1	5,0	5,9	4,6	3,5	4,7	4,4	4,9	5,7	5,4	11,1	100,0
1983	1,8	3,6	5,1	14,8	13,4	6,2	4,4	5,0	5,0	4,2	4,0	4,7	4,9	4,8	7,0	11,2	100,0
1984	1,6	2,2	4,5	13,3	15,1	7,7	5,9	5,3	4,7	4,0	4,0	4,3	4,5	6,3	5,9	10,9	100,0
1985	1,3	2,2	3,5	13,7	14,5	7,3	6,6	5,2	4,4	4,7	4,6	4,4	4,5	4,9	6,0	12,4	100,0
1986	1,0	1,9	3,6	11,8	15,0	9,9	6,1	5,8	4,8	4,8	4,1	4,6	4,3	4,1	6,3	11,7	100,0
1987	1,3	2,3	4,4	13,3	15,5	6,2	4,4	5,0	6,2	5,3	3,8	4,9	4,2	5,5	6,3	11,4	100,0
1988	1,6	2,9	2,3	12,6	15,0	8,6	6,0	6,2	4,9	4,8	5,3	4,3	4,1	5,2	5,0	11,2	100,0

Tabel 12B. Percentages verkeersdoden per leeftijdklasse in 1950 t/m 1988

(Bron: CBS+VOR).

Jaar	Personenauto			Motor/scooter			Brom- en snorfiets			Fiets			Voetganger		
	doden	reiz.km.	risico	doden	reiz.km.	risico	doden	reiz.km.	risico	doden	reiz.km.	risico	doden	reiz.km.	risico
1978	1033	107.8	9.6	110	1.0	111.4	253	3.5	72.3	460	8.8	52.3	368	4.9	75.1
1979	940	106.8	8.8	117	1.1	109.3	182	3.3	55.8	394	9.2	43.1	263	5.3	49.6
1980	910	108.1	8.4	130	1.1	113.4	191	2.9	65.4	426	10.0	42.8	295	5.3	55.7
1981	851	108.2	7.9	106	1.1	98.9	158	2.3	68.4	356	10.7	33.4	293	5.4	54.3
1982	787	110.9	7.1	106	1.2	85.5	143	2.1	67.8	372	11.2	33.4	259	5.4	48.0
1983	779	114.2	6.8	98	1.1	91.7	139	2.4	57.7	399	11.7	34.2	286	5.4	53.0
1984	774	119.6	6.5	97	1.0	94.9	128	2.1	62.1	360	11.8	30.4	212	5.3	40.0
1985	714	118.9	6.0	72	1.0	73.9	115	1.8	63.0	315	11.8	26.8	188	5.3	35.5
1986	741	124.2	6.0	64	1.0	61.6	134	1.9	69.6	312	12.0	26.0	216	5.1	42.4
1987	769	127.9	6.0	58	1.0	56.3	127	1.7	74.3	312	11.1	28.2	172	5.2	33.1
1988	647	132.8	4.9	62	0.9	66.2	117	1.8	64.6	282	11.7	24.2	201	5.0	40.2

Tabel 13. Aantallen verkeersdoden, reizigerskilometers en risicocijfers naar wijze van verkeersdeelname in de jaren 1978 t/m 1988 (reizigerskm x 10⁹; incl. schatting 0-12 jarigen en vakantieverkeer) (Bron: SWOV/CBS).

	Voet- ganger	Fiets	Brom- fiets	Motor/ scooter	Pers. auto	Bus/ vracht.	Overig onbek.	Totaal
VOR	1537	3093	2714	617	5590	362	46	13959
LMR	2050	6076	2984	886	5210	208	2679	20093
LMR (gecorrigeerd)	(2365)	(7011)	(3443)	(1022)	(6012)	(240)	(0)	20093
Percentages vertikaal								
VOR	11,0	22,2	19,4	4,4	40,0	2,6	0,3	100,0
LMR	10,2	30,2	14,9	4,4	25,9	1,0	13,3	100,0
LMR (gecorrigeerd)	11,8	34,9	17,1	5,1	30,0	1,2	0,0	100,0

Tabel 14. Aantallen in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden in 1987 geregistreerd bij de LMR/SIG en de VOR naar wijze van verkeersdeelname.

Leeftijd	Voet- ganger	Fiets	Brom- fiets	Motor/ scooter	Pers. auto	Bus/ vracht.	Overig onbek.	Totaal
0 t/m 15 jaar	15,4	10,5	13,8	14,3	11,7	14,1	12,2	12,3
16 t/m 17 jaar	13,5	10,7	13,8	13,1	11,7	9,8	11,3	12,9
18 t/m 24 jaar	13,1	9,0	13,0	15,8	11,5	6,7	12,6	12,1
25 t/m 34 jaar	18,1	9,1	11,4	14,3	12,2	7,5	13,4	12,1
35 t/m 44 jaar	19,3	11,4	18,6	15,9	14,9	7,2	13,4	14,0
45 t/m 54 jaar	20,5	13,3	14,4	12,1	14,6	23,9	16,0	14,8
55 t/m 64 jaar	23,4	17,1	18,3	30,0	16,8	15,5	16,8	17,8
65 en ouder	28,3	25,6	19,2	21,5	20,7	28,2	22,7	24,5
Totaal	19,5	14,6	14,0	15,3	13,9	15,6	14,3	15,0

Tabel 15. Gemiddelde verpleegduur naar leeftijd en wijze van verkeersdeelname van de in 1987 bij de LMR/SIG geregistreerde opgenomen verkeersgewonden.

Plaats letsel	Voet- ganger	Fiets	Brom- fiets	Motor/ scooter	Pers. auto	Bus/ vracht.	Overig onbek.	Totaal
Hoofd	781	2437	817	193	2225	69	986	7508
Hals/nek	4	10	2	0	73	1	19	109
Borst	76	219	93	47	769	14	235	1453
Rug/bekken	152	425	133	50	413	26	219	1418
Buik	65	213	149	43	267	7	143	887
Armen	135	812	346	359	375	19	296	2142
Benen	817	1816	1313	361	797	64	653	5821
Overig/onbekend	86	261	162	43	402	9	202	1165
Totaal	2116	6193	3015	896	5321	209	2753	20503
Percentages vertikaal								
Hoofd	36,9	39,4	27,1	21,5	41,8	33,0	35,8	36,6
Hals/nek	0,2	0,2	0,1	0,0	1,4	0,5	0,7	0,5
Borst	3,6	3,5	3,1	5,2	14,5	6,7	8,5	7,1
Rug/bekken	7,2	6,9	4,4	5,6	7,8	12,4	8,0	6,9
Buik	3,1	3,4	4,9	4,8	5,0	3,3	5,2	4,3
Armen	6,4	13,1	11,5	17,7	7,0	9,1	10,8	10,4
Benen	38,6	29,3	43,5	40,3	15,0	30,6	23,7	28,4
Overig/onbekend	4,1	4,2	5,4	4,8	7,6	4,3	7,3	5,7
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 16. Locatie van de hoofddiagnose naar wijze van verkeersdeelname van de bij LMR/SIG geregistreerde opgenomen verkeersgewonden in 1987.

BIJLAGE

bij

De verkeersonveiligheid in 1988

TREND-TABELLEN 1988

voorperiode 1983 t/m 1987

Leidschendam

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

TOTAAL SLACHTOFFERS	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

TOTAAL SLACHTOFFERS	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

TOTAAL SLACHTOFFERS	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

???

???

??

?

-

(≥ 2.35)

(≥ 1.96)

(≥ 1.6)

(< 1.6)

*** = $< 1\%$

** = $< 5\%$

* = $< 10\%$

- = $\geq 10\%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

DAG VAN DE WEEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 zondag	268	238	165	219	190	-8.1 %	??	164	174	6.0 %	-
2 maandag	231	234	206	186	212	-4.0 %	-	188	210	11.7 %	*
3 dinsdag	247	192	182	210	196	-4.0 %	?	180	169	-6.1 %	-
4 woensdag	250	210	216	224	196	-4.2 %	-	191	175	-8.3 %	-
5 donderdag	229	240	191	219	221	-1.6 %	-	209	187	-10.5 %	-
6 vrijdag	272	267	257	260	247	-2.1 %	-	244	240	-1.6 %	-
7 zaterdag	259	234	221	210	223	-4.1 %	-	201	211	4.9 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

DAG VAN DE WEEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 zondag	2292	2045	1927	1981	1783	-5.3 %	?	1681	1631	-2.9 %	-
2 maandag	2449	2323	2068	2040	1999	-5.4 %	?	1821	1982	8.8 %	***
3 dinsdag	2336	2127	1964	1978	1923	-4.7 %	?	1773	1880	6.0 %	***
4 woensdag	2344	2048	1986	2043	1984	-3.4 %	???	1864	2001	7.3 %	***
5 donderdag	2346	2261	2094	2225	2055	-2.8 %	?	2011	1959	-2.5 %	-
6 vrijdag	2798	2571	2373	2383	2286	-4.8 %	?	2119	2214	4.4 %	**
7 zaterdag	2398	2255	2108	2055	1929	-5.2 %	-	1808	1977	9.3 %	***
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

DAG VAN DE WEEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 zondag	4268	4018	3858	4072	3944	-1.4 %	??	3854	3571	-7.3 %	***
2 maandag	4967	5330	4863	5220	4914	-0.4 %	???	4994	5164	3.4 %	***
3 dinsdag	5108	4965	4758	4983	5137	0.1 %	???	5013	4734	-5.5 %	***
4 woensdag	5131	4967	4934	5236	5233	0.9 %	??	5242	4943	-5.7 %	***
5 donderdag	5132	5176	5110	5237	5509	1.5 %	-	5477	5247	-4.1 %	***
6 vrijdag	5957	5760	5798	5881	5845	-0.1 %	-	5817	5943	2.1 %	*
7 zaterdag	4970	4830	4716	4868	4648	-1.2 %	-	4625	4735	2.3 %	*
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANWAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

UURKLASSEN	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 TOT 07 UUR	282	263	257	256	239	-3.5 %	-	232	226	-2.5 %	-
07 TOT 09 UUR	124	131	92	111	125	-1.5 %	?	111	117	5.4 %	-
09 TOT 12 UUR	224	166	165	170	165	-6.4 %	-	144	151	4.8 %	-
12 TOT 14 UUR	146	130	132	119	128	-3.5 %	-	117	131	11.9 %	-
14 TOT 16 UUR	209	215	182	201	194	-2.1 %	-	187	171	-8.5 %	-
16 TOT 19 UUR	382	338	314	343	299	-4.8 %	-	287	294	2.4 %	-
19 TOT 22 UUR	236	239	178	210	213	-3.4 %	?	193	178	-7.7 %	-
22 TOT 00 UUR	142	115	113	108	116	-4.9 %	-	101	91	-9.9 %	-
ONBEKEND	11	18	5	10	6	-18.0 %	-	5	7	40.0 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

UURKLASSEN	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 TOT 07 UUR	1925	1874	1658	1661	1533	-5.7 %	-	1431	1362	-4.8 %	*
07 TOT 09 UUR	1406	1227	1217	1312	1178	-2.9 %	??	1157	1329	14.8 %	***
09 TOT 12 UUR	1922	1688	1721	1629	1568	-4.4 %	?	1476	1491	1.0 %	-
12 TOT 14 UUR	1780	1692	1491	1473	1444	-5.6 %	-	1309	1456	11.2 %	***
14 TOT 16 UUR	2283	2082	1972	2083	1953	-3.1 %	??	1877	1921	2.3 %	-
16 TOT 19 UUR	4115	3811	3496	3467	3365	-5.0 %	?	3098	3316	7.0 %	***
19 TOT 22 UUR	2251	2133	1946	2074	1906	-3.6 %	?	1837	1839	0.1 %	-
22 TOT 00 UUR	1170	1024	907	887	898	-6.9 %	??	773	817	5.6 %	-
ONBEKEND	111	99	112	119	114	2.3 %	-	119	113	-5.0 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

UURKLASSEN	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 TOT 07 UUR	2995	2990	2799	2876	2794	-1.7 %	-	2736	2481	-9.3 %	***
07 TOT 09 UUR	3421	3411	3536	3666	3680	2.1 %	-	3775	3773	-0.0 %	-
09 TOT 12 UUR	4188	4157	4159	4305	4205	0.4 %	-	4257	4228	-0.6 %	-
12 TOT 14 UUR	4284	4166	3998	4109	4189	-0.5 %	?	4075	4157	2.0 %	-
14 TOT 16 UUR	5234	5448	5323	5425	5336	0.3 %	-	5408	5309	-1.8 %	-
16 TOT 19 UUR	8578	8500	8172	8554	8638	0.2 %	??	8541	8239	-3.5 %	***
19 TOT 22 UUR	4722	4300	4182	4482	4389	-1.0 %	???	4270	4187	-1.9 %	-
22 TOT 00 UUR	1880	1815	1573	1771	1715	-2.1 %	???	1639	1675	2.1 %	-
ONBEKEND	231	259	295	309	284	5.6 %	-	322	288	-10.5 %	*
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

DAG-UUR COMBINATIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ONBEKEND	11	18	5	10	6	-18.0 %	-	5	7	40.0 %	-
WERKDAG-OVERDAG	1037	963	887	928	915	-2.9 %	-	862	857	-0.5 %	-
WERKDAG-NACHT	140	120	113	131	107	-4.5 %	-	106	87	-17.9 %	*
WEEKEND-OVERDAG	348	324	237	297	283	-5.2 %	??	251	262	4.3 %	-
WEEKEND-NACHT	220	190	196	162	174	-6.3 %	-	152	153	0.6 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

DAG-UUR COMBINATIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ONBEKEND	111	99	112	119	114	2.3 %	-	119	113	-5.0 %	-
WERKDAG-OVERDAG	10835	9959	9267	9448	9076	-4.1 %	???	8508	9004	5.8 %	***
WERKDAG-NACHT	898	867	781	807	779	-3.6 %	-	737	683	-7.3 %	**
WEEKEND-OVERDAG	3274	3055	2972	3005	2731	-3.7 %	-	2667	2732	2.4 %	-
WEEKEND-NACHT	1845	1650	1388	1326	1259	-10.0 %	??	1045	1112	6.4 %	**
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

DAG-UUR COMBINATIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ONBEKEND	231	259	295	309	284	5.6 %	-	322	288	-10.5 %	*
WERKDAG-OVERDAG	23940	23876	23320	24241	24455	0.5 %	???	24385	23957	-1.7 %	***
WERKDAG-NACHT	1588	1559	1384	1558	1450	-1.8 %	??	1425	1351	-5.1 %	**
WEEKEND-OVERDAG	7188	6903	6818	7063	6800	-0.8 %	?	6770	6716	-0.7 %	-
WEEKEND-NACHT	2586	2449	2220	2326	2241	-3.4 %	??	2121	2025	-4.5 %	**
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (≥ 2.35)
 ?? = SLECHT (≥ 1.96)
 ? = MATIG (≥ 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEELIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = $< 1\%$
 ** = $< 5\%$
 * = $< 10\%$
 - = $\geq 10\%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

MAAND ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
01 januari	151	152	85	105	112	-10.3 %	??	84	132	57.1 %	***
02 februari	118	121	108	87	97	-7.1 %	-	83	116	39.7 %	***
03 maart	121	116	100	128	94	-3.7 %	-	99	108	9.0 %	-
04 april	126	138	117	113	108	-5.0 %	-	102	104	1.9 %	-
05 mei	144	99	98	135	113	-2.2 %	??	110	110	0.0 %	-
06 juni	154	158	141	141	154	-1.1 %	-	145	98	-32.4 %	***
07 juli	173	138	135	139	133	-5.5 %	-	120	103	-14.1 %	-
08 augustus	152	146	123	119	126	-5.9 %	-	110	104	-5.4 %	-
09 september	170	120	142	128	121	-6.6 %	-	109	119	9.1 %	-
10 oktober	140	154	139	139	163	2.1 %	-	156	135	-13.4 %	*
11 november	145	153	118	158	140	-0.3 %	-	141	105	-25.5 %	***
12 december	162	120	132	136	124	-4.4 %	-	117	132	12.8 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

MAAND ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
01 januari	1313	1189	781	1143	951	-7.1 %	???	844	1139	34.9 %	***
02 februari	1092	1058	910	840	827	-7.9 %	-	721	1072	48.6 %	***
03 maart	1289	1111	1063	1079	946	-6.5 %	?	882	1170	32.6 %	***
04 april	1322	1286	1178	1110	1154	-4.2 %	-	1056	1078	2.0 %	-
05 mei	1531	1389	1375	1384	1215	-4.6 %	-	1188	1287	8.3 %	***
06 juni	1617	1462	1374	1446	1325	-4.1 %	?	1265	1133	-10.4 %	***
07 juli	1490	1339	1262	1211	1353	-3.0 %	???	1210	1077	-10.9 %	***
08 augustus	1447	1358	1312	1287	1188	-4.4 %	-	1142	1063	-6.9 %	**
09 september	1510	1388	1353	1392	1399	-1.5 %	-	1343	1212	-9.7 %	***
10 oktober	1470	1461	1437	1410	1323	-2.4 %	-	1317	1225	-6.9 %	***
11 november	1505	1333	1365	1284	1261	-3.9 %	-	1189	1104	-7.1 %	***
12 december	1377	1256	1110	1119	1017	-7.2 %	-	919	1084	17.9 %	***
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

MAAND ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
01 januari	2520	2525	1759	2451	2240	-2.7 %	???	2109	2728	29.3 %	***
02 februari	2009	2099	1835	1692	2092	-1.2 %	???	1873	2446	30.5 %	***
03 maart	2631	2539	2438	2582	2369	-1.9 %	?	2368	2657	12.2 %	***
04 april	2694	2799	2592	2612	2891	0.7 %	???	2780	2726	-1.9 %	-
05 mei	3146	2948	3312	3523	3245	2.3 %	???	3467	3165	-8.7 %	***
06 juni	3764	3300	3426	3549	3275	-2.1 %	???	3244	3046	-6.1 %	***
07 juli	3248	3006	3032	2982	3267	0.0 %	???	3111	2784	-10.5 %	***
08 augustus	3234	3230	3151	3236	3035	-1.2 %	-	3060	2828	-7.5 %	***
09 september	3261	3369	3512	3516	3668	2.7 %	-	3754	3368	-10.2 %	***
10 oktober	3100	3304	3363	3585	3467	3.0 %	?	3668	3101	-15.4 %	***
11 november	3154	3148	3071	3075	3137	-0.3 %	-	3085	2927	-5.1 %	***
12 december	2772	2779	2546	2694	2544	-2.0 %	?	2505	2561	2.2 %	-
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

?? = ZEER SLECHT (>= 2.35) *** = < 1%

? = SLECHT (>= 1.96) ** = < 5%

? = MATIG (>= 1.6) * = < 10%

- = AANVAARDBAAR (< 1.6) - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

BEBOUWING PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 binnen beb. kom	701	634	515	572	559	-5.8 %	??	492	530	7.7 %	*
2 buiten beb. kom	1055	981	923	956	926	-2.9 %	-	883	836	-5.3 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

BEBOUWING PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 binnen beb. kom	10560	9739	8635	8846	8220	-6.0 %	???	7528	8135	8.0 %	***
2 buiten beb. kom	6403	5891	5885	5859	5739	-2.2 %	??	5547	5509	-0.6 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

BEBOUWING PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 binnen beb. kom	26141	25912	24710	25464	25159	-0.9 %	???	24754	24913	0.6 %	-
2 buiten beb. kom	9392	9134	9327	10033	10071	2.3 %	???	10269	9424	-8.2 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (≥ 2.35)
 ?? = SLECHT (≥ 1.96)
 ? = MATIG (≥ 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = $< 1\%$
 ** = $< 5\%$
 * = $< 10\%$
 - = $\geq 10\%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

SNELHEIDSLIMIET	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 stapvoets/woonerf	2	5	1	1	2	-18.1 %	.	1	4	300.0 %	***
2 < 50 km	18	15	8	14	17	-2.0 %	-	14	15	7.1 %	-
3 50 km	668	612	508	548	532	-5.8 %	?	473	495	4.6 %	-
4 70 km	90	75	71	65	68	-7.3 %	-	58	58	0.0 %	-
5 80 km	823	788	707	764	709	-3.3 %	-	683	676	-1.0 %	-
6 90 km	1	.	1	.	2	.	.	.	.	.	.
7 100 km	154	120	142	136	155	1.2 %	-	147	84	-42.8 %	***
8	.	.	.	.	.	.	.	.	34	.	.
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

SNELHEIDSLIMIET	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 stapvoets/woonerf	29	34	38	34	29	0.0 %	-	33	24	-27.2 %	-
2 < 50 km	304	296	283	352	337	3.8 %	-	351	375	6.8 %	-
3 50 km	10298	9507	8352	8486	7887	-6.5 %	???	7153	7786	8.8 %	***
4 70 km	554	471	491	497	452	-3.6 %	-	440	409	-7.0 %	-
5 80 km	5040	4666	4673	4548	4485	-2.6 %	-	4314	4305	-0.2 %	-
6 90 km	6	1	1	4	1	-26.9 %	.	1	.	.	.
7 100 km	732	655	682	784	768	2.7 %	?	785	519	-33.8 %	***
8	.	.	.	.	.	.	.	.	226	.	.
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

SNELHEIDSLIMIET	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 stapvoets/woonerf	64	73	100	116	110	14.5 %	-	133	101	-24.0 %	***
2 < 50 km	712	874	898	985	1082	9.3 %	-	1166	997	-14.4 %	***
3 50 km	25495	25135	23872	24470	24056	-1.4 %	???	23543	23941	1.6 %	***
4 70 km	1044	937	982	1085	1046	1.4 %	?	1064	875	-17.7 %	***
5 80 km	6873	6758	6722	7194	7277	1.7 %	??	7338	6789	-7.4 %	***
6 90 km	18	7	1	4	5	-41.4 %	.	1	2	.	.
7 100 km	1327	1262	1462	1643	1654	7.0 %	??	1780	1087	-38.9 %	***
8	.	.	.	.	.	.	.	.	545	.	.
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT	SIGN.	SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
???	= ZEER SLECHT (≥ 2.35)	*** = < 1%
??	= SLECHT (≥ 1.96)	** = < 5%
?	= MATIG (≥ 1.6)	* = < 10%
-	= AANVAARDBAAR (< 1.6)	- = $\geq 10%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WEGBEHEERDER PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
GEMEENTE WEGEN	988	896	810	848	836	-4.0 %	?	770	797	3.5 %	-
PROVINCIALE WEGEN	358	345	288	324	319	-3.0 %	-	297	299	0.6 %	-
RIJKSWEGEN	379	342	317	333	314	-4.1 %	-	295	259	-12.2 %	**
OVERIG/ONBEKEND	31	32	23	23	16	-15.6 %	-	13	11	-15.3 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WEGBEHEERDER PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
GEMEENTE WEGEN	12217	11294	10348	10267	9972	-5.0 %	???	9165	9646	5.2 %	***
PROVINCIALE WEGEN	2189	2031	1922	2025	2026	-1.6 %	??	1939	2105	8.5 %	***
RIJKSWEGEN	2314	2116	2066	2240	1794	-4.3 %	???	1831	1744	-4.7 %	**
OVERIG/ONBEKEND	243	189	184	173	167	-8.7 %	-	141	149	5.6 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WEGBEHEERDER PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
GEMEENTE WEGEN	27513	27261	26233	26991	27283	-0.2 %	???	26837	26871	0.1 %	-
PROVINCIALE WEGEN	3361	3217	3185	3614	3609	2.6 %	???	3665	3408	-7.0 %	***
RIJKSWEGEN	4361	4277	4308	4617	4086	-0.4 %	???	4267	3808	-10.7 %	***
OVERIG/ONBEKEND	298	291	311	275	252	-3.7 %	-	253	250	-1.1 %	-
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT	SIGN.	SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
???	= ZEER SLECHT (≥ 2.35)	*** = < 1%
??	= SLECHT (≥ 1.96)	** = < 5%
?	= MATIG (≥ 1.6)	* = < 10%
-	= AANVAARDBAAR (< 1.6)	- = $\geq 10%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WEGSITUATIE PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 rechte weg	865	743	705	771	659	-5.1 %	??	633	630	-0.4 %	-
2 kruising	378	349	337	315	376	-1.0 %	?	340	321	-5.5 %	-
3 t-y kruising	208	218	182	200	201	-1.5 %	-	192	172	-10.4 %	-
4 verkeersplein	7	4		1	4				2		
5 hoek bocht	298	301	214	241	245	-6.3 %	??	210	241	14.7 %	**
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WEGSITUATIE PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 rechte weg	7567	6862	6300	6250	5808	-6.2 %	???	5318	5832	9.6 %	***
2 kruising	4520	4273	4017	4188	4084	-2.2 %	??	3929	3805	-3.1 %	**
3 t-y kruising	2953	2665	2486	2463	2355	-5.4 %	?	2165	2374	9.6 %	***
4 verkeersplein	67	54	5	39	41	-16.2 %	???	21	38	80.9 %	***
5 hoek bocht	1856	1776	1712	1765	1671	-2.1 %	-	1642	1595	-2.8 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WEGSITUATIE PLAATS ONGEVAL	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 rechte weg	15335	14752	14200	14564	14316	-1.5 %	???	13966	14035	0.4 %	-
2 kruising	10408	10578	10485	11195	11142	1.9 %	??	11387	10823	-4.9 %	***
3 t-y kruising	6926	6899	6624	6749	6640	-1.0 %	-	6551	6581	0.4 %	-
4 verkeersplein	183	160	21	163	172	-1.3 %	???	134	169	26.1 %	***
5 hoek bocht	2681	2657	2707	2826	2960	2.6 %	-	2984	2729	-8.5 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (≥ 2.35)
 ?? = SLECHT (≥ 1.96)
 ? = MATIG (≥ 1.6)
 - = AANVAARDEBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = $< 1\%$
 ** = $< 5\%$
 * = $< 10\%$
 - = $\geq 10\%$

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LICHTGESTELDHEID EN OPENBARE VERLICHTING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 daglicht	1050	940	869	909	907	-3.3 %	?	840	795	-5.3 %	-
2 schemer geen verl	31	31	32	25	35	0.6 %	-	31	36	16.1 %	-
3 schemer wel verl	31	31	17	17	22	-13.5 %	-	14	23	64.2 %	***
5 duister geen verl	195	182	219	239	215	4.6 %	-	239	218	-8.7 %	-
6 duister wel verl	449	427	300	338	305	-10.3 %	??	251	293	16.7 %	***
7 duister verl.onb.	.	.	1	.	1	.	.	.	1	.	.
9 onbekend	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LICHTGESTELDHEID EN OPENBARE VERLICHTING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 daglicht	11290	10396	9940	9950	9509	-3.9 %	???	9015	9307	3.2 %	***
2 schemer geen verl	240	224	250	243	229	-0.1 %	-	236	253	7.2 %	-
3 schemer wel verl	294	259	228	210	221	-8.0 %	-	184	222	20.6 %	***
5 duister geen verl	975	966	1066	1137	994	2.0 %	??	1090	972	-10.8 %	***
6 duister wel verl	4162	3782	3036	3163	2999	-8.5 %	???	2545	2888	13.4 %	***
7 duister verl.onb.	.	.	.	.	1	.	.	.	2	.	.
9 onbekend	2	3	.	2	6	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LICHTGESTELDHEID EN OPENBARE VERLICHTING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 daglicht	25735	25259	25366	26115	26030	0.5 %	??	26135	25386	-2.8 %	***
2 schemer geen verl	494	511	511	513	525	1.2 %	-	530	539	1.6 %	-
3 schemer wel verl	634	647	521	610	582	-2.3 %	??	557	612	9.8 %	**
4 schemer verl.onb.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.
5 duister geen verl	1215	1181	1311	1426	1342	3.8 %	?	1445	1289	-10.7 %	***
6 duister wel verl	7451	7445	6320	6827	6740	-2.9 %	???	6345	6502	2.4 %	**
7 duister verl.onb.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.
9 onbekend	4	3	7	6	10	25.0 %	.	11	7	-36.3 %	-
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WEER EN TOESTAND WEGDEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 droog droog	1189	1048	935	1051	979	-4.0 %	???	915	862	-5.7 %	*
2 droog nat	264	266	226	189	203	-8.6 %	-	170	240	41.1 %	***
3 droog besneeuwd	19	16	44	28	39	17.8 %	?	45	13	-71.1 %	***
4 regen nat	210	192	134	156	182	-5.2 %	??	147	159	8.1 %	-
5 sneeuw besneeuwd	3	26	13	8	6	-10.7 %	???	8	10	25.0 %	-
6 mist droog	13	20	10	27	15	6.4 %	?	20	10	-50.0 %	**
7 mist nat	23	9	18	25	21	6.2 %	-	23	14	-39.1 %	*
9 onbekend	35	38	58	44	40	3.7 %	-	48	58	20.8 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WEER EN TOESTAND WEGDEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 droog droog	11671	10568	9464	10283	9387	-4.7 %	???	8819	8802	-0.1 %	-
2 droog nat	2426	2229	2172	1745	1787	-8.5 %	???	1543	2246	45.5 %	***
3 droog besneeuwd	155	132	428	251	249	12.6 %	???	335	92	-72.5 %	***
4 regen nat	2190	2131	1660	1696	1873	-5.5 %	???	1589	1979	24.5 %	***
5 sneeuw besneeuwd	43	110	174	122	63	5.0 %	???	118	57	-51.6 %	***
6 mist droog	52	58	72	75	49	1.7 %	?	65	42	-35.3 %	***
7 mist nat	87	78	163	131	132	12.0 %	???	161	85	-47.2 %	***
9 onbekend	339	324	387	402	419	6.3 %	-	446	341	-23.5 %	***
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WEER EN TOESTAND WEGDEK	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 droog droog	24461	23711	22484	24867	23836	-0.0 %	???	23844	22582	-5.2 %	***
2 droog nat	4699	4621	4534	4027	4399	-2.6 %	???	4098	5152	25.7 %	***
3 droog besneeuwd	354	280	995	564	587	13.4 %	???	781	182	-76.6 %	***
4 regen nat	4811	5173	4092	4401	4837	-1.5 %	???	4447	5115	15.0 %	***
5 sneeuw besneeuwd	140	219	443	269	173	4.6 %	???	284	128	-54.9 %	***
6 mist droog	97	140	147	101	74	-7.6 %	???	86	88	2.3 %	-
7 mist nat	163	117	299	269	289	17.7 %	???	349	177	-49.2 %	***
9 onbekend	808	785	1043	999	1035	7.1 %	???	1134	913	-19.4 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE Overschrijdingskans)

???

??

?

-

(>= 2.35)

(>= 1.96)

(>= 1.6)

(< 1.6)

*** = < 1%

** = < 5%

* = < 10%

- = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WEGVERHARDING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 KLINKERS	192	155	137	108	120	-13.4 %	-	85	106	24.7 %	**
2 BITUMEN	1498	1404	1248	1352	1308	-3.1 %	??	1232	1193	-3.1 %	-
3 BETON	30	37	26	35	38	4.2 %	-	37	39	5.4 %	-
4 KEIEN	3	2	2	3	2	-4.1 %	.	2	.	.	.
5 GRIND	3	1	.	2	1	.	.	.	1	.	.
6 TEGELS	11	6	8	5	7	-12.1 %	.	5	9	80.0 %	*
7 HOUT	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
8 ANDERS	9	2	10	9	.	.	.	.	4	.	.
9 ONBEKEND	10	8	7	13	9	3.1 %	.	10	14	40.0 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WEGVERHARDING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 KLINKERS	3044	2721	2410	2357	2136	-8.6 %	?	1880	2138	13.7 %	***
2 BITUMEN	13191	12254	11477	11630	11203	-3.8 %	???	10571	10873	2.8 %	***
3 BETON	229	194	171	226	188	-2.4 %	?	187	199	6.4 %	-
4 KEIEN	49	28	19	23	13	-29.1 %	-	3	20	566.6 %	***
5 GRIND	46	35	25	17	14	-29.9 %	-	3	17	466.6 %	***
6 TEGELS	269	231	234	248	235	-2.0 %	-	228	220	-3.5 %	-
7 HOUT	5	7	5	5	2	-16.6 %	.	2	2	0.0 %	-
8 ANDERS	40	40	52	51	44	4.1 %	-	51	35	-31.3 %	**
9 ONBEKEND	90	120	127	148	124	7.8 %	-	151	140	-7.2 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WEGVERHARDING	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 KLINKERS	7642	7538	7157	7430	6930	-2.0 %	??	6880	6837	-0.6 %	-
2 BITUMEN	26215	25867	25254	26366	26567	0.4 %	???	26415	25849	-2.1 %	***
3 BETON	347	359	282	337	332	-1.5 %	?	316	353	11.7 %	**
4 KEIEN	72	63	62	60	53	-6.6 %	-	50	50	0.0 %	-
5 GRIND	137	106	48	23	38	-39.9 %	???	-13	42	.	.
6 TEGELS	756	700	768	828	813	3.1 %	-	846	707	-16.4 %	***
7 HOUT	22	10	13	23	24	9.2 %	-	24	16	-33.3 %	*
8 ANDERS	61	67	76	69	84	6.7 %	-	86	61	-29.0 %	***
9 ONBEKEND	281	336	377	361	389	6.9 %	-	421	422	0.2 %	-
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT	SIGN.	SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
???	= ZEER SLECHT (>= 2.35)	*** = < 1%
??	= SLECHT (>= 1.96)	** = < 5%
?	= MATIG (>= 1.6)	* = < 10%
-	= AANVAARDBAAR (< 1.6)	- = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

PROVINCIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988			
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT	VERWACHT				
01 Groningen	81	57	52	45	53	-11.8 %	-	37	64	72.9 %	***	
02 Friesland	88	79	66	61	56	-11.7 %	-	45	82	82.2 %	***	
03 Drenthe	82	61	81	72	91	3.7 %	-	86	67	-22.0 %	**	
04 Overijssel	147	151	129	107	111	-8.9 %	-	94	98	4.2 %	-	
05 Gelderland	260	219	200	210	198	-6.1 %	-	178	187	5.0 %	-	
06 Utrecht	90	100	91	90	72	-5.1 %	-	75	82	9.3 %	-	
07 Noord-Holland	243	205	202	200	232	-1.2 %	-	208	163	-21.6 %	***	
08 Zuid-Holland	240	220	224	231	211	-2.0 %	-	211	204	-3.3 %	-	
09 Zeeland	54	57	44	56	46	-3.3 %	-	46	50	8.6 %	-	
10 Noord-Brabant	311	320	230	311	272	-3.0 %	???	263	247	-6.0 %	-	
11 Limburg	145	131	104	117	112	-6.5 %	-	98	103	5.1 %	-	
12 Zuid.Ysm.Pold	15	15	15	28	31	21.6 %	-	34	19	-44.1 %	***	
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-	

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

PROVINCIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988			
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT	VERWACHT				
01 Groningen	542	472	435	428	487	-3.2 %	??	427	529	23.8 %	***	
02 Friesland	696	676	569	573	584	-5.2 %	-	522	537	2.8 %	-	
03 Drenthe	495	474	462	454	462	-1.8 %	-	444	439	-1.1 %	-	
04 Overijssel	1339	1249	1194	1047	950	-8.4 %	-	862	1001	16.1 %	***	
05 Gelderland	2161	1963	1809	1982	1848	-3.1 %	???	1771	1825	3.0 %	-	
06 Utrecht	1101	1076	967	1023	935	-3.7 %	-	905	876	-3.2 %	-	
07 Noord-Holland	2956	2533	2438	2329	2309	-5.9 %	???	2064	2199	6.5 %	***	
08 Zuid-Holland	2755	2638	2375	2467	2304	-4.2 %	?	2186	2136	-2.2 %	-	
09 Zeeland	439	447	458	461	368	-2.9 %	?	396	403	1.7 %	-	
10 Noord-Brabant	3038	2774	2617	2602	2511	-4.5 %	?	2341	2423	3.5 %	*	
11 Limburg	1337	1219	1071	1133	1032	-6.0 %	?	950	1065	12.1 %	***	
12 Zuid.Ysm.Pold	104	109	125	206	169	15.9 %	???	211	211	0.0 %	-	
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***	

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

PROVINCIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988			
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT	VERWACHT				
01 Groningen	1007	1101	1017	1118	1148	2.7 %	-	1168	1102	-5.6 %	*	
02 Friesland	1005	856	834	877	885	-2.4 %	??	826	824	-0.2 %	-	
03 Drenthe	752	748	733	768	861	3.0 %	-	844	882	4.5 %	-	
04 Overijssel	2263	2202	2210	2117	2188	-1.0 %	-	2126	2117	-0.4 %	-	
05 Gelderland	3757	3652	3410	3773	3815	0.6 %	???	3753	3806	1.4 %	-	
06 Utrecht	2716	2557	2514	2666	2614	-0.3 %	?	2585	2492	-3.5 %	*	
07 Noord-Holland	7451	7396	7115	7226	7119	-1.1 %	-	7011	6797	-3.0 %	***	
08 Zuid-Holland	8113	7928	7836	7999	7837	-0.6 %	-	7798	7635	-2.0 %	*	
09 Zeeland	604	628	579	611	634	0.7 %	-	624	669	7.2 %	*	
10 Noord-Brabant	5069	5075	5050	5232	5185	0.7 %	-	5239	5105	-2.5 %	*	
11 Limburg	2568	2685	2499	2685	2555	-0.1 %	?	2591	2536	-2.1 %	-	
12 Zuid.Ysm.Pold	228	218	240	425	389	17.6 %	???	459	372	-18.9 %	***	
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***	

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

GEMEENTEGROOITE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
onbekend	46	18	3	1528	1485	71.2 %	???	1932	1366	-29.2 %	***
1 >200.000 inwoners	140	133	111	.	.	.	.	.	.	.	.
2 100-200 duiz.inw.	160	159	100	.	.	.	.	.	.	.	.
3 50-100 duiz.inw.	222	171	169	.	.	.	.	.	.	.	.
4 20- 50 duiz.inw.	392	368	360	.	.	.	.	.	.	.	.
5 10- 20 duiz.inw.	390	374	345	.	.	.	.	.	.	.	.
6 5- 10 duiz.inw.	283	268	251	.	.	.	.	.	.	.	.
7 <5.000 inwoners	123	124	99	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

GEMEENTEGROOITE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
onbekend	288	69	23	14705	13959	72.2 %	???	18402	13644	-25.8 %	***
1 >200.000 inwoners	1884	1779	1540	.	.	.	.	.	.	.	.
2 100-200 duiz.inw.	2110	1938	1788	.	.	.	.	.	.	.	.
3 50-100 duiz.inw.	2823	2557	2488	.	.	.	.	.	.	.	.
4 20- 50 duiz.inw.	4133	3951	3538	.	.	.	.	.	.	.	.
5 10- 20 duiz.inw.	2974	2811	2731	.	.	.	.	.	.	.	.
6 5- 10 duiz.inw.	1951	1791	1768	.	.	.	.	.	.	.	.
7 <5.000 inwoners	800	734	644	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

GEMEENTEGROOITE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
onbekend	443	168	58	35497	35230	73.4 %	???	45750	34337	-24.9 %	***
1 >200.000 inwoners	7085	6964	6784	.	.	.	.	.	.	.	.
2 100-200 duiz.inw.	5226	5138	4872	.	.	.	.	.	.	.	.
3 50-100 duiz.inw.	5990	6066	5843	.	.	.	.	.	.	.	.
4 20- 50 duiz.inw.	7800	7654	7586	.	.	.	.	.	.	.	.
5 10- 20 duiz.inw.	5105	5213	5159	.	.	.	.	.	.	.	.
6 5- 10 duiz.inw.	2829	2814	2711	.	.	.	.	.	.	.	.
7 <5.000 inwoners	1055	1029	1024	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

?? = ZEER SLECHT (>= 2.35) *** = < 1%

? = SLECHT (>= 1.96) ** = < 5%

? = MATIG (>= 1.6) * = <10%

- = AANVAARDBAAR (< 1.6) - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

HOOFDGROEP CBS-MANOEUVRE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
EENZIJDIG ONGEVAL	86	86	106	59	70	-7.2 %	?	64	85	32.8 %	***
ZELFDE RI.ZON.AFSL.	138	117	112	109	117	-4.2 %	-	104	88	-15.3 %	-
TEGENG.RI.ZON.AFSL.	245	225	194	235	227	-1.1 %	-	217	176	-18.8 %	***
ZELFDE RI.MET AFSL.	100	89	77	91	76	-5.3 %	-	73	75	2.7 %	-
TEGENG.RI.MET AFSL.	73	95	75	79	93	2.8 %	-	90	83	-7.7 %	-
KRUISEND ZON.AFSL.	325	290	270	278	300	-2.1 %	-	274	255	-6.9 %	-
KRUISEND MET AFSL.	95	92	92	73	82	-5.1 %	-	73	70	-4.1 %	-
GEPARKEERD VOERTUIG	41	30	19	14	19	-24.3 %	-	7	26	271.4 %	***
TEGEN VOETGANGER	279	213	183	214	171	-10.1 %	?	148	199	34.4 %	***
TEGEN OBSTAKEL	374	378	310	376	330	-2.5 %	?	327	309	-5.5 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

HOOFDGROEP CBS-MANOEUVRE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
EENZIJDIG ONGEVAL	1237	1145	1111	1056	929	-6.4 %	-	884	887	0.3 %	-
ZELFDE RI.ZON.AFSL.	1493	1280	1270	1271	1206	-4.4 %	?	1129	1264	11.9 %	***
TEGENG.RI.ZON.AFSL.	1757	1492	1469	1516	1434	-4.0 %	???	1347	1455	8.0 %	***
ZELFDE RI.MET AFSL.	1199	1088	952	1073	1017	-3.5 %	???	952	969	1.7 %	-
TEGENG.RI.MET AFSL.	1444	1431	1379	1374	1340	-1.9 %	-	1314	1263	-3.8 %	-
KRUISEND ZON.AFSL.	2997	2749	2525	2531	2562	-4.0 %	???	2346	2454	4.6 %	**
KRUISEND MET AFSL.	1557	1441	1298	1333	1285	-4.7 %	-	1187	1285	8.2 %	***
GEPARKEERD VOERTUIG	509	479	408	431	375	-7.1 %	-	346	368	6.3 %	-
TEGEN VOETGANGER	1965	1802	1624	1626	1577	-5.5 %	?	1433	1531	6.8 %	***
TEGEN OBSTAKEL	2805	2723	2484	2494	2234	-5.3 %	-	2137	2168	1.4 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

HOOFDGROEP CBS-MANOEUVRE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
EENZIJDIG ONGEVAL	2747	2616	2606	2640	2455	-2.1 %	-	2445	2196	-10.1 %	***
ZELFDE RI.ZON.AFSL.	4856	4598	4708	4905	4996	1.2 %	??	4989	4950	-0.7 %	-
TEGENG.RI.ZON.AFSL.	2848	2698	2697	2816	2835	0.3 %	?	2806	2818	0.4 %	-
ZELFDE RI.MET AFSL.	3319	3369	3160	3434	3530	1.4 %	??	3509	3382	-3.6 %	**
TEGENG.RI.MET AFSL.	3396	3469	3337	3611	3515	1.0 %	?	3580	3449	-3.6 %	**
KRUISEND ZON.AFSL.	6072	5931	5720	6053	6170	0.5 %	???	6085	6081	-0.0 %	-
KRUISEND MET AFSL.	3916	4100	3847	4042	3993	0.2 %	?	4008	4074	1.6 %	-
GEPARKEERD VOERTUIG	1200	1171	1127	1077	1084	-2.8 %	-	1034	1011	-2.2 %	-
TEGEN VOETGANGER	2927	2897	2707	2759	2671	-2.3 %	-	2597	2633	1.3 %	-
TEGEN OBSTAKEL	4252	4197	4128	4160	3981	-1.3 %	-	3970	3743	-5.7 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

?? = ZEER SLECHT (>= 2.35) *** = < 1%

? = SLECHT (>= 1.96) ** = < 5%

? = MATIG (>= 1.6) * = < 10%

- = AANVAARDBAAR (< 1.6) - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

FUNCTIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 bestuurder	1136	1108	1003	1061	1044	-2.1 %	-	1001	941	-5.9 %	*
2 passagier	337	295	253	256	277	-5.6 %	?	236	226	-4.2 %	-
3 voetganger	283	212	182	211	164	-11.3 %	??	139	199	43.1 %	***
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

FUNCTIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 bestuurder	12075	11101	10435	10593	9952	-4.3 %	???	9405	9902	5.2 %	***
2 passagier	3038	2828	2551	2569	2521	-4.7 %	??	2314	2297	-0.7 %	-
3 voetganger	1850	1694	1533	1540	1482	-5.4 %	-	1353	1442	6.5 %	***
9 onbekend	.	7	1	3	4	.	.	.	3	.	.
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

FUNCTIE	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
1 bestuurder	25817	25648	25104	26242	25998	0.3 %	???	26049	25577	-1.8 %	***
2 passagier	7150	6832	6535	6846	6840	-0.8 %	???	6659	6420	-3.5 %	***
3 voetganger	2555	2547	2387	2399	2383	-2.0 %	-	2307	2321	0.6 %	-
9 onbekend	11	19	11	10	9	-10.8 %	-	8	19	137.5 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

GESLACHT SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
1 man	1270	1175	1051	1077	1051	-4.7 %	-	964	950	-1.4 %	-
2 vrouw	486	440	387	451	434	-2.1 %	?	412	416	0.9 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

GESLACHT SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
1 man	11109	10168	9460	9642	9066	-4.6 %	???	8505	8911	4.7 %	***
2 vrouw	5840	5439	5045	5056	4887	-4.3 %	??	4567	4727	3.5 %	***
9 onbekend	14	23	15	7	6	-24.6 %	-	3	6	100.0 %	*
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

GESLACHT SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
1 man	21853	21358	20900	21726	21690	0.0 %	???	21518	20529	-4.5 %	***
2 vrouw	13635	13621	13068	13722	13490	-0.1 %	???	13451	13722	2.0 %	**
9 onbekend	45	67	69	49	50	-1.4 %	?	54	86	59.2 %	***
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN. SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

???

???

??

?

-

(>= 2.35)

(>= 1.96)

(>= 1.6)

(< 1.6)

*** = < 1%

** = < 5%

* = < 10%

- = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
0 personenauto	779	774	714	740	769	-0.7 %	-	739	647	-12.4 %	***
1 vrachtauto	13	8	9	14	8	-3.8 %	-	9	15	66.6 %	**
2 bestelauto	28	24	21	40	35	10.1 %	-	39	35	-10.2 %	-
3 bussen	4	3	1	1	1	-40.0 %	-	0	3		
4 motorfiets/scooter	98	97	72	64	58	-14.5 %	-	44	62	40.9 %	***
5 bromfiets	139	131	114	133	126	-1.8 %	-	121	117	-3.3 %	-
6 fiets	399	357	315	311	311	-6.5 %	-	272	282	3.6 %	-
7 voetganger	286	212	187	216	172	-10.4 %	??	147	201	36.7 %	***
8 railvoertuigen				1					1		
9 overig vrtg/onbek.	10	9	5	8	5	-14.8 %		4	3	-25.0 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
0 personenauto	6329	5947	5648	5612	5590	-3.1 %	??	5281	5148	-2.5 %	*
1 vrachtauto	101	83	87	77	74	-7.1 %	-	66	81	22.7 %	*
2 bestelauto	250	219	219	260	267	3.0 %	-	266	337	26.6 %	***
3 bussen	41	40	18	19	21	-21.9 %	-	10	12	20.0 %	-
4 motorfiets/scooter	839	744	668	723	617	-6.4 %	?	579	696	20.2 %	***
5 bromfiets	3375	2923	2787	2949	2714	-4.3 %	???	2561	2756	7.6 %	***
6 fiets	4081	3876	3456	3417	3093	-6.7 %	-	2854	3069	7.5 %	***
7 voetganger	1896	1745	1576	1591	1537	-5.2 %	?	1407	1497	6.3 %	***
8 railvoertuigen	5	6	5	2	1	-31.5 %		0	7		
9 overig vrtg/onbek.	46	47	56	55	45	1.2 %	-	52	41	-21.1 %	-
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
0 personenauto	12548	12250	12122	12812	12721	0.7 %	???	12763	12067	-5.4 %	***
1 vrachtauto	163	183	218	201	203	5.0 %	-	223	185	-17.0 %	***
2 bestelauto	528	539	607	733	867	13.3 %	?	916	814	-11.1 %	***
3 bussen	157	157	155	142	139	-3.4 %	-	135	149	10.3 %	-
4 motorfiets/scooter	1727	1624	1394	1349	1391	-6.3 %	??	1213	1276	5.1 %	*
5 bromfiets	8631	8646	8175	9061	9116	1.5 %	???	9141	9112	-0.3 %	-
6 fiets	9000	8892	8737	8572	8203	-2.2 %	-	8107	8180	0.9 %	-
7 voetganger	2640	2638	2472	2478	2476	-1.9 %	-	2394	2412	0.7 %	-
8 railvoertuigen	43	24	61	44	29	-1.9 %	???	38	28	-26.3 %	*
9 overig vrtg/onbek.	96	93	96	105	85	-1.0 %	-	92	114	23.9 %	**
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDEBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIDDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 04 jaar	31	26	18	16	19	-15.4 %	-	12	22	83.3 %	***
05 t/m 09 jaar	63	35	31	29	34	-16.6 %	?	19	39	105.2 %	***
10 t/m 14 jaar	89	72	51	55	66	-9.4 %	?	48	32	-33.3 %	**
15 t/m 19 jaar	260	214	197	180	198	-7.5 %	-	162	172	6.1 %	-
20 t/m 24 jaar	236	244	208	230	230	-1.1 %	-	222	205	-7.6 %	-
25 t/m 29 jaar	109	124	105	151	92	-0.6 %	???	114	117	2.6 %	-
30 t/m 34 jaar	78	96	95	93	65	-3.3 %	-	77	82	6.4 %	-
35 t/m 39 jaar	87	85	75	89	74	-2.6 %	-	75	85	13.3 %	-
40 t/m 44 jaar	87	76	63	73	92	0.8 %	-	80	67	-16.2 %	-
45 t/m 49 jaar	73	65	67	74	78	2.6 %	-	77	65	-15.5 %	-
50 t/m 54 jaar	71	64	66	63	57	-4.5 %	-	55	73	32.7 %	***
55 t/m 59 jaar	82	69	63	71	73	-2.2 %	-	67	59	-11.9 %	-
60 t/m 64 jaar	86	72	64	65	63	-7.5 %	-	54	56	3.7 %	-
65 t/m 69 jaar	85	101	70	63	81	-5.7 %	?	66	71	7.5 %	-
70 t/m 74 jaar	123	96	86	97	94	-5.7 %	-	82	68	-17.0 %	-
75 en ouder	196	176	179	179	169	-2.8 %	-	165	153	-7.2 %	-
TOTAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 04 jaar	289	266	246	244	266	-2.5 %	-	242	198	-18.1 %	***
05 t/m 09 jaar	829	740	669	610	617	-7.9 %	-	527	614	16.5 %	***
10 t/m 14 jaar	1108	987	850	836	726	-10.1 %	-	627	671	7.0 %	*
15 t/m 19 jaar	4141	3567	3190	3366	3089	-6.6 %	???	2779	3009	8.2 %	***
20 t/m 24 jaar	2515	2373	2221	2209	2073	-4.6 %	-	1964	2056	4.6 %	**
25 t/m 29 jaar	1184	1169	1179	1212	1198	0.5 %	-	1210	1150	-4.9 %	*
30 t/m 34 jaar	955	868	836	815	773	-4.9 %	-	724	813	12.2 %	***
35 t/m 39 jaar	868	765	743	729	673	-5.6 %	-	628	649	3.3 %	-
40 t/m 44 jaar	607	663	602	687	638	1.3 %	-	665	640	-3.7 %	-
45 t/m 49 jaar	604	562	595	585	550	-1.4 %	-	554	531	-4.1 %	-
50 t/m 54 jaar	603	591	557	523	553	-2.9 %	-	515	503	-2.3 %	-
55 t/m 59 jaar	673	599	540	529	503	-7.2 %	-	446	543	21.7 %	***
60 t/m 64 jaar	634	591	530	512	474	-7.2 %	-	429	464	8.1 %	*
65 t/m 69 jaar	548	520	498	515	522	-1.0 %	-	503	504	0.1 %	-
70 t/m 74 jaar	597	495	491	523	507	-2.9 %	?	477	458	-3.9 %	-
75 en ouder	741	764	692	732	718	-1.0 %	-	706	726	2.8 %	-
onbekend	67	110	81	78	79	-0.9 %	??	81	115	41.9 %	***
TOTAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 04 jaar	421	384	427	410	386	-1.0 %	-	392	420	7.1 %	-
05 t/m 09 jaar	1199	1222	1130	1041	1083	-3.6 %	-	1011	1059	4.7 %	-
10 t/m 14 jaar	2694	2484	2319	2105	2130	-6.4 %	?	1894	2076	9.6 %	***
15 t/m 19 jaar	9979	9551	9178	9754	9757	-0.2 %	???	9572	9549	-0.2 %	-
20 t/m 24 jaar	5620	5714	5602	5818	5754	0.6 %	-	5813	5370	-7.6 %	***
25 t/m 29 jaar	2864	2986	2952	3237	3208	3.0 %	-	3331	3226	-3.1 %	*
30 t/m 34 jaar	2087	2066	2052	2212	2144	1.2 %	-	2190	2019	-7.8 %	***
35 t/m 39 jaar	1936	1880	1914	1967	1879	-0.1 %	-	1907	1750	-8.2 %	***
40 t/m 44 jaar	1475	1552	1543	1669	1669	3.1 %	-	1733	1640	-5.3 %	**
45 t/m 49 jaar	1283	1320	1248	1375	1335	1.2 %	-	1360	1354	-0.4 %	-
50 t/m 54 jaar	1290	1209	1187	1135	1170	-2.6 %	-	1104	1162	5.2 %	*
55 t/m 59 jaar	1102	1101	1008	1086	1042	-1.2 %	-	1027	983	-4.2 %	-
60 t/m 64 jaar	989	917	944	949	912	-1.2 %	-	906	861	-4.9 %	-
65 t/m 69 jaar	775	743	776	832	781	1.2 %	-	812	861	6.0 %	*
70 t/m 74 jaar	697	703	633	674	649	-1.8 %	-	634	670	5.6 %	-
75 en ouder	800	830	785	840	880	2.0 %	-	878	873	-0.5 %	-
onbekend	322	384	339	393	451	7.0 %	?	458	464	1.3 %	-
TOTAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGN.
 ??? = ZEER SLECHT (>= 2.35)
 ?? = SLECHT (>= 1.96)
 ? = MATIG (>= 1.6)
 - = AANVAARDBAAR (< 1.6)

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE Overschrijdingskans)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	351	387	344	355	329	-2.1 %	-	330	329	-0.3 %	-
PERS.AUTO	239	192	189	193	254	1.4 %	???	223	153	-31.3 %	***
ZWARE VOERT.	161	156	154	172	156	0.3 %	-	162	144	-11.1 %	-
MOTOR	3	2	3	6	2	6.2 %	.	4	2	-50.0 %	-
BROMFIETS	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
FIETS	.	4	.	.	.	.	.	.	1	.	.
VOETGANGER	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
OVERIG	9	10	6	8	7	-7.5 %	.	6	7	16.6 %	-
GECOMPLICEERD	15	23	18	6	20	-4.2 %	?	14	11	-21.4 %	-
TOTAAL	779	774	714	740	769	-0.7 %	-	739	647	-12.4 %	***
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	2677	2567	2439	2352	2140	-5.2 %	-	2048	2038	-0.4 %	-
PERS.AUTO	2825	2572	2338	2341	2559	-3.0 %	???	2298	2265	-1.4 %	-
ZWARE VOERT.	589	590	617	670	661	3.5 %	-	693	608	-12.2 %	***
MOTOR	23	21	21	27	17	-2.7 %	-	20	20	0.0 %	-
BROMFIETS	17	16	15	8	11	-14.9 %	-	7	21	200.0 %	***
FIETS	10	8	4	14	3	-10.2 %	.	5	12	140.0 %	***
VOETGANGER	1	3	5	.	4	.	.	.	2	.	.
OVERIG	54	67	92	73	73	6.1 %	?	85	55	-35.2 %	***
GECOMPLICEERD	133	103	117	127	122	0.1 %	-	121	127	4.9 %	-
TOTAAL	6329	5947	5648	5612	5590	-3.1 %	??	5281	5148	-2.5 %	*
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	4030	3867	3890	3954	3702	-1.4 %	-	3718	3391	-8.7 %	***
PERS.AUTO	6769	6664	6371	6882	6925	0.7 %	???	6881	6649	-3.3 %	***
ZWARE VOERT.	1098	1108	1214	1238	1383	5.7 %	-	1418	1324	-6.6 %	***
MOTOR	57	45	62	47	45	-4.2 %	-	45	58	28.8 %	*
BROMFIETS	71	58	71	59	68	-0.7 %	-	64	80	25.0 %	**
FIETS	59	62	47	68	43	-4.6 %	-	48	44	-8.3 %	-
VOETGANGER	32	20	19	23	14	-15.2 %	-	12	16	33.3 %	-
OVERIG	119	112	138	137	153	7.0 %	-	160	114	-28.7 %	***
GECOMPLICEERD	313	314	310	404	388	6.9 %	?	418	391	-6.4 %	-
TOTAAL	12548	12250	12122	12812	12721	0.7 %	???	12763	12067	-5.4 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 ??? = ZEER SLECHT *** = < 1%
 ?? = SLECHT ** = < 5%
 ? = MATIG * = < 10%
 - = AANVAARDBAAR - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	5	4	3	8	3	0.0 %	.	5	3	-40.0 %	-
PERS. AUTO	3	.	1	.	.	.	.	.	3	.	.
ZWARE VOERT.	5	4	5	6	3	-4.3 %	.	4	8	100.0 %	**
GECOMPLICEERD	.	.	.	.	2	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	13	8	9	14	8	-3.8 %	-	9	15	66.6 %	**
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	41	36	52	34	39	-1.4 %	-	39	34	-12.8 %	-
PERS. AUTO	18	18	10	16	10	-12.5 %	-	9	13	44.4 %	-
ZWARE VOERT.	34	24	20	19	21	-13.1 %	-	14	28	100.0 %	***
BROMFIETS	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.
FIETS	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
VOETGANGER	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.
OVERIG	2	1	.	2	1	.	.	.	3	.	.
GECOMPLICEERD	5	3	3	6	2	-7.8 %	.	3	2	-33.3 %	-
TOTAAL	101	83	87	77	74	-7.1 %	-	66	81	22.7 %	*
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	77	73	96	90	101	7.4 %	-	107	79	-26.1 %	***
PERS. AUTO	36	39	36	40	33	-1.3 %	-	35	29	-17.1 %	-
ZWARE VOERT.	44	59	70	62	61	6.2 %	-	70	69	-1.4 %	-
BROMFIETS	.	1	1	.	1	.	.	.	1	.	.
FIETS	1	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.
OVERIG	3	1	1	.	2	.	.	.	2	.	.
GECOMPLICEERD	2	9	14	8	5	6.5 %	.	9	5	-44.4 %	-
TOTAAL	163	183	218	201	203	5.0 %	-	223	185	-17.0 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIDDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
ENKELVOUDIG	11	10	15	25	17	17.3 %	-	24	15	-37.5 %	*
PERS. AUTO	4	2	2	7	4	13.1 %	.	5	3	-40.0 %	-
ZWARE VOERT.	12	11	4	8	9	-10.2 %	.	6	14	133.3 %	***
BROMFIETS	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
OVERIG	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
GECOMPLICEERD	1	1	.	.	4	.	.	.	2	.	.
TOTAAL	28	24	21	40	35	10.1 %	-	39	35	-10.2 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
ENKELVOUDIG	75	95	110	120	110	9.3 %	-	131	128	-2.2 %	-
PERS. AUTO	109	62	65	88	88	-1.9 %	???	78	121	55.1 %	***
ZWARE VOERT.	47	42	38	45	48	1.1 %	-	46	75	63.0 %	***
MOTOR	.	1	.	1	.	.	.	.	2	.	.
BROMFIETS	2	.	.	.	3	.	.	.	2	.	.
FIETS	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VOETGANGER	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
OVERIG	1	7	4	1	10	26.0 %	.	8	2	-75.0 %	**
TOTAAL	250	219	219	260	267	3.0 %	-	266	337	26.6 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
ENKELVOUDIG	200	181	224	249	300	11.6 %	-	311	274	-11.8 %	**
PERS. AUTO	237	240	258	325	377	12.7 %	-	397	351	-11.5 %	**
ZWARE VOERT.	69	82	93	98	149	17.9 %	-	151	128	-15.2 %	*
MOTOR	.	3	4	4	3	.	.	.	4	.	.
BROMFIETS	3	3	1	4	3	3.5 %	.	3	11	266.6 %	***
FIETS	1	5	4	6	1	2.9 %	.	4	3	-25.0 %	-
VOETGANGER	.	2	.	.	1	.	.	.	1	.	.
OVERIG	2	5	13	13	8	24.3 %	.	14	8	-42.8 %	*
GECOMPLICEERD	16	18	10	34	25	16.5 %	?	31	34	9.6 %	-
TOTAAL	528	539	607	733	867	13.3 %	?	916	814	-11.1 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDEBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE Overschrijdingskans)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	4	.	1	.	.	.	.	.	2	.	.
PERS.AUTO	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
ZWARE VOERT.	.	3	.	1	1	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	4	3	1	1	1	-40.0 %	.	0	3	.	.
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	24	11	8	4	6	-40.5 %	-	-1	6	.	.
PERS.AUTO	3	3	2	5	4	11.7 %	.	5	1	-80.0 %	*
ZWARE VOERT.	12	23	3	10	7	-20.9 %	??	4	3	-25.0 %	-
MOTOR	1	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.
BROMFIETS	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
FIETS	1	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.
VOETGANGER	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
OVERIG	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GECOMPLICEERD	.	.	3	.	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	41	40	18	19	21	-21.9 %	-	10	12	20.0 %	-
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	54	49	49	40	39	-8.4 %	-	35	44	25.7 %	-
PERS.AUTO	48	45	60	54	38	-2.2 %	-	46	51	10.8 %	-
ZWARE VOERT.	38	43	38	39	42	1.0 %	-	41	44	7.3 %	-
MOTOR	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
BROMFIETS	.	.	.	2	2	.	.	.	2	.	.
FIETS	6	4	3	.	8	.	.	.	2	.	.
VOETGANGER	5	6	2	5	3	-11.9 %	.	3	4	33.3 %	-
OVERIG	1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GECOMPLICEERD	4	3	3	2	6	8.3 %	.	5	2	-60.0 %	-
TOTAAL	157	157	155	142	139	-3.4 %	-	135	149	10.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = <10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	43	45	21	17	26	-20.3 %	?	12	23	91.6 %	***
PERS.AUTO	33	29	32	30	16	-11.7 %	-	18	22	22.2 %	-
ZWARE VOERT.	18	11	13	8	10	-15.8 %	-	6	8	33.3 %	-
MOTOR	1	3	2	2	2	5.0 %	.	2	3	50.0 %	-
BROMFIETS	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.
FIETS	.	1	1	.	.	.	.	.	2	.	.
VOETGANGER	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
OVERIG	2	5	3	7	2	5.2 %	.	4	1	-75.0 %	-
GECOMPLICEERD	1	3	.	.	1	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	98	97	72	64	58	-14.5 %	-	44	62	40.9 %	***
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	262	258	199	240	181	-7.8 %	?	174	198	13.7 %	*
PERS.AUTO	434	369	346	373	329	-5.5 %	-	308	396	28.5 %	***
ZWARE VOERT.	46	41	54	53	50	4.0 %	-	55	45	-18.1 %	-
MOTOR	34	10	10	13	12	-25.9 %	??	4	7	75.0 %	-
BROMFIETS	5	7	14	8	7	6.0 %	.	10	7	-30.0 %	-
FIETS	24	27	20	14	16	-14.3 %	-	12	16	33.3 %	-
VOETGANGER	5	5	7	6	6	5.1 %	.	7	3	-57.1 %	-
OVERIG	21	17	13	10	10	-20.4 %	-	5	14	180.0 %	***
GECOMPLICEERD	8	10	5	6	6	-11.4 %	.	5	10	100.0 %	**
TOTAAL	839	744	668	723	617	-6.4 %	?	579	696	20.2 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	497	489	391	373	412	-6.6 %	?	347	338	-2.5 %	-
PERS.AUTO	935	860	762	728	740	-6.4 %	-	648	736	13.5 %	***
ZWARE VOERT.	73	78	79	74	96	5.2 %	-	93	61	-34.4 %	***
MOTOR	32	20	23	24	25	-4.0 %	-	22	29	31.8 %	-
BROMFIETS	35	29	24	22	28	-7.6 %	-	21	24	14.2 %	-
FIETS	89	85	74	71	46	-13.6 %	-	43	43	0.0 %	-
VOETGANGER	28	18	25	24	13	-11.1 %	-	14	11	-21.4 %	-
OVERIG	15	24	7	15	17	-3.2 %	?	14	8	-42.8 %	*
GECOMPLICEERD	23	21	9	18	14	-12.3 %	-	11	26	136.3 %	***
TOTAAL	1727	1624	1394	1349	1391	-6.3 %	??	1213	1276	5.1 %	*
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)

?? = ZEER SLECHT *** = < 1%

?? = SLECHT ** = < 5%

? = MATIG * = <10%

- = AANVAARDBAAR - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERSCHIL IN SIGNIF.		
						JAAR	OF FIT	VERWACHT	WERKELIJK	%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	41	27	23	23	24	-13.7 %	-	16	27	68.7 %	***
PERS.AUTO	49	61	47	51	49	-1.9 %	-	48	45	-6.2 %	-
ZWARE VOERT. MOTOR	33	33	37	50	38	7.0 %	-	46	30	-34.7 %	***
BROMFIETS	6	5	2	4	5	-6.8 %	.	4	10	150.0 %	***
FIETS	2	3	3	1	5	14.2 %	.	4	1	-75.0 %	-
VOETGANGER	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
OVERIG	7	2	2	3	3	-20.5 %	.	1	1	0.0 %	-
GECOMPLICEERD	1	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	139	131	114	133	126	-1.8 %	-	121	117	-3.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERSCHIL IN SIGNIF.		
						JAAR	OF FIT	VERWACHT	WERKELIJK	%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	749	692	603	647	592	-5.4 %	-	549	608	10.7 %	***
PERS.AUTO	1867	1618	1552	1581	1482	-4.9 %	??	1378	1462	6.0 %	**
ZWARE VOERT. MOTOR	283	238	253	306	276	1.9 %	?	287	270	-5.9 %	-
BROMFIETS	17	21	15	12	18	-4.2 %	-	15	12	-20.0 %	-
FIETS	217	167	181	215	186	-0.7 %	?	189	211	11.6 %	*
VOETGANGER	134	104	105	115	80	-9.0 %	-	79	120	51.8 %	***
OVERIG	58	41	26	30	36	-14.3 %	?	22	27	22.7 %	-
GECOMPLICEERD	34	30	40	36	27	-2.3 %	-	31	32	3.2 %	-
TOTAAL	16	12	12	7	17	-2.3 %	-	12	14	16.6 %	-
TOTAAL	3375	2923	2787	2949	2714	-4.3 %	???	2561	2756	7.6 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS			VERSCHIL IN SIGNIF.		
						JAAR	OF FIT	VERWACHT	WERKELIJK	%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	1640	1685	1536	1633	1560	-1.3 %	-	1547	1497	-3.2 %	-
PERS.AUTO	5055	5091	4790	5305	5327	1.4 %	???	5341	5274	-1.2 %	-
ZWARE VOERT. MOTOR	476	512	522	634	706	10.2 %	-	745	787	5.6 %	-
BROMFIETS	38	38	40	25	34	-6.0 %	-	29	32	10.3 %	-
FIETS	515	509	459	582	606	4.7 %	??	611	636	4.0 %	-
VOETGANGER	591	529	547	543	573	-0.3 %	-	550	580	5.4 %	-
OVERIG	183	153	174	205	170	1.4 %	?	185	168	-9.1 %	-
GECOMPLICEERD	72	61	49	68	70	0.4 %	-	65	75	15.3 %	-
TOTAAL	61	68	58	66	70	2.4 %	-	69	63	-8.6 %	-
TOTAAL	8631	8646	8175	9061	9116	1.5 %	???	9141	9112	-0.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	24	15	13	8	6	-32.5 %	-	0	7	.	.
PERS. AUTO	264	230	184	187	174	-10.7 %	-	141	151	7.0 %	-
ZWARE VOERT.	83	75	89	77	103	4.9 %	-	98	101	3.0 %	-
MOTOR	8	7	4	6	3	-19.6 %	.	2	4	100.0 %	-
BROMFIETS	6	8	5	8	6	0.0 %	.	7	8	14.2 %	-
FIETS	6	11	7	8	7	-1.2 %	.	8	4	-50.0 %	-
VOETGANGER	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
OVERIG	1	4	6	10	5	26.9 %	.	9	3	-66.6 %	**
GECOMPLICEERD	7	7	7	7	7	0.0 %	.	7	3	-57.1 %	-
TOTAAL	399	357	315	311	311	-6.5 %	-	272	282	3.6 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	588	569	496	454	364	-11.3 %	-	325	314	-3.3 %	-
PERS. AUTO	2285	2176	1955	1905	1802	-6.1 %	-	1654	1774	7.2 %	***
ZWARE VOERT.	324	297	293	306	334	0.9 %	-	320	326	1.8 %	-
MOTOR	94	93	74	66	44	-17.1 %	-	36	47	30.5 %	*
BROMFIETS	337	337	300	325	292	-3.2 %	-	288	315	9.3 %	-
FIETS	301	260	210	217	171	-13.0 %	-	141	188	33.3 %	***
VOETGANGER	32	32	26	33	15	-11.9 %	-	18	30	66.6 %	***
OVERIG	43	32	28	31	13	-20.7 %	-	11	30	172.7 %	***
GECOMPLICEERD	77	80	74	80	58	-5.1 %	-	62	45	-27.4 %	**
TOTAAL	4081	3876	3456	3417	3093	-6.7 %	-	2854	3069	7.5 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	1430	1385	1402	1239	1132	-5.6 %	-	1095	1062	-3.0 %	-
PERS. AUTO	4594	4656	4455	4498	4339	-1.4 %	-	4308	4304	-0.0 %	-
ZWARE VOERT.	583	518	554	618	627	3.2 %	?	636	647	1.7 %	-
MOTOR	177	138	125	94	82	-18.9 %	-	53	101	90.5 %	***
BROMFIETS	1004	1035	1086	1063	1070	1.5 %	-	1100	1107	0.6 %	-
FIETS	721	679	663	612	559	-6.0 %	-	530	559	5.4 %	-
VOETGANGER	109	111	83	77	72	-11.9 %	-	58	75	29.3 %	**
OVERIG	84	78	87	87	92	2.9 %	-	93	76	-18.2 %	*
GECOMPLICEERD	298	292	282	284	230	-5.1 %	-	234	249	6.4 %	-
TOTAAL	9000	8892	8737	8572	8203	-2.2 %	-	8107	8180	0.9 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG									1		
PERS.AUTO	180	144	109	157	105	-9.8 %	??	98	124	26.5 %	***
ZWARE VOERT.	57	35	43	38	51	-2.0 %	-	42	50	19.0 %	-
MOTOR	14	8	12	5	3	-29.7 %	.	1	3	200.0 %	**
BROMFIETS	6	9	7	7	3	-12.5 %	.	4	4	0.0 %	-
FIETS	5	2	3	2			.		1		
OVERIG	8	3		1	2		.		4		
GECOMPLICEERD	16	11	13	6	8	-19.4 %	-	5	14	180.0 %	***
TOTAAL	286	212	187	216	172	-10.4 %	??	147	201	36.7 %	***
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG		1									
PERS.AUTO	1296	1158	1068	1086	1031	-5.3 %	-	947	1005	6.1 %	*
ZWARE VOERT.	155	172	182	157	171	1.0 %	-	173	176	1.7 %	-
MOTOR	45	40	37	30	24	-14.7 %	-	20	26	30.0 %	-
BROMFIETS	220	201	155	173	178	-6.0 %	-	152	162	6.5 %	-
FIETS	93	72	56	53	56	-14.0 %	-	38	44	15.7 %	-
OVERIG	13	16	12	15	11	-3.7 %	-	12	14	16.6 %	-
GECOMPLICEERD	74	85	66	77	66	-3.2 %	-	66	70	6.0 %	-
TOTAAL	1896	1745	1576	1591	1537	-5.2 %	?	1407	1497	6.3 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	2	3	1	1	3	0.0 %	.	2	2	0.0 %	-
PERS.AUTO	1567	1591	1486	1422	1409	-3.2 %	-	1350	1436	6.3 %	**
ZWARE VOERT.	218	243	244	274	300	7.6 %	-	314	257	-18.1 %	***
MOTOR	55	37	53	37	33	-10.2 %	-	30	29	-3.3 %	-
BROMFIETS	404	413	376	394	370	-2.2 %	-	365	366	0.2 %	-
FIETS	156	142	100	139	140	-2.5 %	??	125	125	0.0 %	-
OVERIG	30	24	28	29	25	-1.8 %	-	26	25	-3.8 %	-
GECOMPLICEERD	208	185	184	182	196	-1.4 %	-	183	172	-6.0 %	-
TOTAAL	2640	2638	2472	2478	2476	-1.9 %	-	2394	2412	0.7 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEELIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ZWARE VOERT. FIETS	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	4	6	4	2	1	-29.4 %	.	0	3	.	.
ZWARE VOERT. OVERIG	1	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	5	6	5	2	1	-31.5 %	.	0	7	.	.
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	12	11	9	10	7	-11.2 %	.	7	3	-57.1 %	-
PERS.AUTO	3	6	1	5	2	-8.8 %	.	3	2	-33.3 %	-
ZWARE VOERT. VOETGANGER	24	7	50	28	20	5.0 %	???	30	22	-26.6 %	-
OVERIG	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GECOMPLICEERD	1	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	43	24	61	44	29	-1.9 %	???	38	28	-26.3 %	*
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = <10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 9 overig vrtg/onbek.
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	5	3	2	7	2	-5.2 %	.	3	.	.	.
PERS.AUTO	3	2	2	1	1	-27.7 %	.	0	.	.	.
ZWARE VOERT.	1	4	1	.	2	.	.	.	3	.	.
GECOMPLICEERD	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	10	9	5	8	5	-14.8 %	.	4	3	-25.0 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 9 overig vrtg/onbek.
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	15	18	18	23	16	3.8 %	-	20	14	-30.0 %	-
PERS.AUTO	20	17	28	17	20	0.0 %	-	20	16	-20.0 %	-
ZWARE VOERT.	7	8	7	6	2	-20.0 %	.	2	7	250.0 %	***
MOTOR	1	.	.	2	.	.	.	.	1	.	.
BROMFIETS	1	.	1	1	2	.	.	.	.	.	.
FIETS	.	2	.	.	1	.	.	.	1	.	.
VOETGANGER	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
OVERIG	1	2	1	.	2	.	.	.	1	.	.
GECOMPLICEERD	.	.	1	5	2	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	46	47	56	55	45	1.2 %	-	52	41	-21.1 %	-
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 9 overig vrtg/onbek.
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

WIJZE VERKEERSDEELNAME TEGENPARTIJ	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
ENKELVOUDIG	28	20	27	39	24	3.9 %	-	31	32	3.2 %	-
PERS.AUTO	39	44	47	48	39	0.9 %	-	45	52	15.5 %	-
ZWARE VOERT.	17	14	10	14	16	-1.4 %	-	14	19	35.7 %	-
MOTOR	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
BROMFIETS	5	5	4	.	1	.	.	.	2	.	.
FIETS	.	5	2	1	2	.	.	.	3	.	.
VOETGANGER	3	1	.	1	.	.	.	.	1	.	.
OVERIG	.	2	.	1	.	.	.	.	2	.	.
GECOMPLICEERD	4	1	6	1	3	-6.6 %	.	2	2	0.0 %	-
TOTAAL	96	93	96	105	85	-1.0 %	-	92	114	23.9 %	**
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	5	9	9	12	6	6.0 %	.	10	10	0.0 %	-
06 t/m 11 jaar	9	6	2	5	4	-21.1 %	.	2	4	100.0 %	-
12 t/m 15 jaar	10	7	12	4	10	-3.4 %	.	8	7	-12.5 %	-
16 t/m 17 jaar	20	9	19	12	17	-1.9 %	-	15	6	-60.0 %	**
18 t/m 19 jaar	72	53	55	38	50	-11.0 %	-	36	39	8.3 %	-
20 t/m 24 jaar	144	163	133	148	155	0.4 %	-	151	133	-11.9 %	-
25 t/m 34 jaar	123	152	131	166	106	-1.4 %	??	130	124	-4.6 %	-
35 t/m 44 jaar	113	120	102	102	115	-1.2 %	-	106	107	0.9 %	-
45 t/m 54 jaar	98	94	94	87	93	-1.8 %	-	88	70	-20.4 %	*
55 t/m 64 jaar	71	69	56	59	74	-0.6 %	-	65	40	-38.4 %	***
65 t/m 74 jaar	74	60	58	64	84	3.5 %	-	75	64	-14.6 %	-
75 en ouder	40	32	43	43	55	9.6 %	-	55	43	-21.8 %	*
TOTAAL	779	774	714	740	769	-0.7 %	-	739	647	-12.4 %	***
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	93	78	73	94	91	1.3 %	-	89	71	-20.2 %	*
06 t/m 11 jaar	116	97	80	88	93	-5.8 %	-	78	75	-3.8 %	-
12 t/m 15 jaar	125	100	107	84	77	-11.3 %	-	65	56	-13.8 %	-
16 t/m 17 jaar	194	171	136	127	144	-9.3 %	-	111	111	0.0 %	-
18 t/m 19 jaar	553	520	387	374	421	-9.0 %	???	328	373	13.7 %	***
20 t/m 24 jaar	1397	1342	1199	1226	1171	-4.4 %	-	1097	1147	4.5 %	-
25 t/m 34 jaar	1255	1178	1217	1158	1149	-1.9 %	-	1122	1038	-7.4 %	***
35 t/m 44 jaar	833	802	800	786	774	-1.6 %	-	759	696	-8.3 %	**
45 t/m 54 jaar	662	614	647	624	606	-1.6 %	-	600	550	-8.3 %	**
55 t/m 64 jaar	520	458	423	420	426	-5.0 %	-	382	400	4.7 %	-
65 t/m 74 jaar	387	346	353	393	400	1.9 %	-	398	356	-10.5 %	**
75 en ouder	159	183	174	195	189	4.0 %	-	202	204	0.9 %	-
onbekend	35	58	52	43	49	2.7 %	-	51	71	39.2 %	***
TOTAAL	6329	5947	5648	5612	5590	-3.1 %	??	5281	5148	-2.5 %	*
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 0 personenauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	154	151	184	193	177	5.1 %	-	198	181	-8.5 %	-
06 t/m 11 jaar	314	272	276	214	242	-7.6 %	-	203	240	18.2 %	***
12 t/m 15 jaar	291	233	219	225	228	-5.6 %	-	199	178	-10.5 %	-
16 t/m 17 jaar	332	285	268	278	293	-2.9 %	-	266	271	1.8 %	-
18 t/m 19 jaar	1075	963	829	808	872	-6.1 %	???	741	814	9.8 %	***
20 t/m 24 jaar	2702	2792	2766	2777	2854	1.0 %	-	2865	2625	-8.3 %	***
25 t/m 34 jaar	2605	2615	2576	2830	2723	1.6 %	?	2805	2680	-4.4 %	***
35 t/m 44 jaar	1860	1781	1871	2028	1881	1.5 %	??	1971	1747	-11.3 %	***
45 t/m 54 jaar	1372	1346	1284	1382	1432	1.1 %	-	1410	1378	-2.2 %	-
55 t/m 64 jaar	802	789	800	890	813	1.5 %	-	856	724	-15.4 %	***
65 t/m 74 jaar	620	551	574	657	620	1.7 %	?	636	628	-1.2 %	-
75 en ouder	238	245	268	282	292	5.4 %	-	309	301	-2.5 %	-
onbekend	183	227	207	248	294	10.4 %	-	305	300	-1.6 %	-
TOTAAL	12548	12250	12122	12812	12721	0.7 %	???	12763	12067	-5.4 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE Overschrijdingskans)
 ??? = ZEER SLECHT *** = < 1%
 ?? = SLECHT ** = < 5%
 ? = MATIG * = < 10%
 - = AANVAARDEBAAR - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
06 t/m 11 jaar	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.
16 t/m 17 jaar	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18 t/m 19 jaar	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
20 t/m 24 jaar	1	1	.	3	1	.	.	.	1	.	.
25 t/m 34 jaar	3	2	2	2	2	-9.0 %	.	2	1	-50.0 %	-
35 t/m 44 jaar	4	2	4	4	2	-6.2 %	.	3	7	133.3 %	**
45 t/m 54 jaar	3	2	1	1	2	-16.6 %	.	1	5	400.0 %	***
55 t/m 64 jaar	1	.	1	2	1	.	.	.	.	.	.
65 t/m 74 jaar	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	13	8	9	14	8	-3.8 %	-	9	15	66.6 %	**
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	3	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.
06 t/m 11 jaar	.	1	1	2	2	.	.	.	2	.	.
12 t/m 15 jaar	2	1	2	1	1	-14.2 %	.	1	.	.	.
16 t/m 17 jaar	.	3	.	1	1	.	.	.	1	.	.
18 t/m 19 jaar	7	2	5	3	1	-30.5 %	.	0	3	.	.
20 t/m 24 jaar	9	22	27	13	11	-3.0 %	??	15	12	-20.0 %	-
25 t/m 34 jaar	37	21	20	22	18	-15.6 %	-	13	27	107.6 %	***
35 t/m 44 jaar	22	20	17	12	18	-8.9 %	-	13	20	53.8 %	*
45 t/m 54 jaar	16	11	9	16	14	0.7 %	-	14	13	-7.1 %	-
55 t/m 64 jaar	3	2	5	6	7	26.0 %	.	8	1	-87.5 %	***
75 en ouder	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
onbekend	1	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	101	83	87	77	74	-7.1 %	-	66	81	22.7 %	*
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 1 vrachtauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
06 t/m 11 jaar	3	2	.	1	1	.	.	.	2	.	.
12 t/m 15 jaar	5	2	.	1	2	.	.	.	2	.	.
16 t/m 17 jaar	2	2	2	3	4	19.2 %	.	4	3	-25.0 %	-
18 t/m 19 jaar	16	7	10	11	13	-1.7 %	-	11	8	-27.2 %	-
20 t/m 24 jaar	32	39	51	57	48	11.0 %	-	60	49	-18.3 %	-
25 t/m 34 jaar	47	63	70	45	55	-0.3 %	?	55	61	10.9 %	-
35 t/m 44 jaar	31	43	41	48	37	4.2 %	-	45	30	-33.3 %	**
45 t/m 54 jaar	18	17	27	22	26	9.5 %	-	28	18	-35.7 %	*
55 t/m 64 jaar	5	5	8	9	11	21.0 %	.	12	6	-50.0 %	*
65 t/m 74 jaar	2	1	2	.	1	.	.	.	3	.	.
75 en ouder	.	.	3	.	.	.	.	.	1	.	.
onbekend	1	1	4	4	5	36.6 %	.	6	2	-66.6 %	*
TOTAAL	163	183	218	201	203	5.0 %	-	223	185	-17.0 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	.	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.
06 t/m 11 jaar	1	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.
12 t/m 15 jaar	.	1	.	1	1	.	.	.	.	.	.
16 t/m 17 jaar	.	.	1	1	1	.	.	.	1	.	.
18 t/m 19 jaar	2	3	2	2	5	17.8 %	.	4	2	-50.0 %	-
20 t/m 24 jaar	3	1	4	13	8	37.9 %	.	12	6	-50.0 %	*
25 t/m 34 jaar	5	8	6	13	3	1.4 %	.	7	10	42.8 %	-
35 t/m 44 jaar	7	2	1	7	6	6.5 %	.	6	4	-33.3 %	-
45 t/m 54 jaar	5	4	4	1	5	-7.8 %	.	3	9	200.0 %	***
55 t/m 64 jaar	4	3	1	1	3	-16.6 %	.	1	3	200.0 %	**
65 t/m 74 jaar	1	.	.	1	2	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	28	24	21	40	35	10.1 %	-	39	35	-10.2 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	4	4	3	2	3	-12.5 %	.	2	3	50.0 %	-
06 t/m 11 jaar	5	5	4	3	4	-9.5 %	.	3	4	33.3 %	-
12 t/m 15 jaar	4	2	5	3	6	12.5 %	.	6	2	-66.6 %	*
16 t/m 17 jaar	6	6	4	7	7	5.0 %	.	7	5	-28.5 %	-
18 t/m 19 jaar	15	16	15	16	15	0.0 %	-	15	14	-6.6 %	-
20 t/m 24 jaar	64	36	43	56	65	4.1 %	??	59	68	15.2 %	-
25 t/m 34 jaar	62	61	62	71	68	3.3 %	-	71	93	30.9 %	***
35 t/m 44 jaar	46	46	48	52	44	0.4 %	-	48	51	6.2 %	-
45 t/m 54 jaar	26	20	20	34	33	10.5 %	-	35	49	40.0 %	***
55 t/m 64 jaar	14	13	8	10	9	-12.0 %	-	7	30	328.5 %	***
65 t/m 74 jaar	2	7	6	3	8	15.3 %	.	8	11	37.5 %	-
75 en ouder	2	1	.	1	4	.	.	.	4	.	.
onbekend	.	2	1	2	1	.	.	.	3	.	.
TOTAAL	250	219	219	260	267	3.0 %	-	266	337	26.6 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 2 bestelauto
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	2	2	4	10	5	30.4 %	.	9	7	-22.2 %	-
06 t/m 11 jaar	8	12	8	7	8	-5.8 %	.	7	8	14.2 %	-
12 t/m 15 jaar	9	13	5	11	6	-9.0 %	.	6	11	83.3 %	**
16 t/m 17 jaar	14	8	11	18	10	1.6 %	-	13	11	-15.3 %	-
18 t/m 19 jaar	36	26	30	51	46	11.9 %	-	51	37	-27.4 %	**
20 t/m 24 jaar	113	113	146	182	214	17.6 %	-	235	182	-22.5 %	***
25 t/m 34 jaar	153	136	186	204	245	13.6 %	-	260	233	-10.3 %	*
35 t/m 44 jaar	98	97	107	123	163	13.2 %	-	164	147	-10.3 %	-
45 t/m 54 jaar	52	74	70	77	109	15.3 %	-	112	110	-1.7 %	-
55 t/m 64 jaar	27	30	20	19	40	5.5 %	?	32	33	3.1 %	-
65 t/m 74 jaar	7	14	14	12	11	5.1 %	-	13	16	23.0 %	-
75 en ouder	3	2	1	3	3	4.1 %	.	3	2	-33.3 %	-
onbekend	6	12	5	16	7	6.5 %	.	11	17	54.5 %	*
TOTAAL	528	539	607	733	867	13.3 %	?	916	814	-11.1 %	***
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDEBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
18 t/m 19 jaar	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
20 t/m 24 jaar	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
35 t/m 44 jaar	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.
45 t/m 54 jaar	1	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.
55 t/m 64 jaar	2	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
75 en ouder	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	4	3	1	1	1	-40.0 %	.	0	3	.	.
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
06 t/m 11 jaar	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.
12 t/m 15 jaar	.	1	.	2	.	.	.	.	.	.	.
16 t/m 17 jaar	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.
18 t/m 19 jaar	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.
20 t/m 24 jaar	4	1	.	2	1	.	.	.	.	.	.
25 t/m 34 jaar	8	4	1	1	.	.	.	.	1	.	.
35 t/m 44 jaar	6	3	.	1	.	.	.	.	1	.	.
45 t/m 54 jaar	8	2	2	3	2	-32.3 %	.	0	2	.	.
55 t/m 64 jaar	3	4	1	4	7	21.0 %	.	6	1	-83.3 %	**
65 t/m 74 jaar	9	3	9	4	6	-8.0 %	.	5	1	-80.0 %	*
75 en ouder	2	5	4	1	3	-6.6 %	.	2	4	100.0 %	-
onbekend	1	15	.	1	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	41	40	18	19	21	-21.9 %	-	10	12	20.0 %	-
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 3 bussen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN			1988		
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	1	2	4	4	2	15.3 %	.	4	3	-25.0 %	-
06 t/m 11 jaar	2	5	3	4	1	-10.0 %	.	2	6	200.0 %	***
12 t/m 15 jaar	7	3	3	11	2	-3.8 %	.	5	3	-40.0 %	-
16 t/m 17 jaar	.	2	3	4	3	.	.	.	2	.	.
18 t/m 19 jaar	4	2	7	1	1	-23.3 %	.	1	3	200.0 %	**
20 t/m 24 jaar	4	2	11	5	3	2.0 %	.	5	6	20.0 %	-
25 t/m 34 jaar	14	18	19	13	15	-1.8 %	-	15	8	-46.6 %	*
35 t/m 44 jaar	14	16	17	12	14	-2.7 %	-	13	16	23.0 %	-
45 t/m 54 jaar	18	10	22	22	11	-1.2 %	?	16	21	31.2 %	-
55 t/m 64 jaar	17	24	21	19	12	-8.0 %	-	14	15	7.1 %	-
65 t/m 74 jaar	40	31	22	14	29	-14.3 %	?	16	33	106.2 %	***
75 en ouder	19	25	17	17	24	0.9 %	-	21	24	14.2 %	-
onbekend	17	17	6	16	22	5.7 %	?	18	9	-50.0 %	**
TOTAAL	157	157	155	142	139	-3.4 %	-	135	149	10.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRUIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
06 t/m 11 jaar	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
12 t/m 15 jaar	1	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
16 t/m 17 jaar	4	2	1	1	.	.	.	1	.	.	.
18 t/m 19 jaar	19	11	8	7	5	-32.0 %	-	0	5	.	.
20 t/m 24 jaar	46	52	36	31	28	-14.7 %	-	21	30	42.8 %	**
25 t/m 34 jaar	17	25	19	19	15	-5.2 %	-	16	20	25.0 %	-
35 t/m 44 jaar	7	3	2	5	8	8.0 %	.	6	5	-16.6 %	-
45 t/m 54 jaar	2	2	2	.	2	.	.	.	1	.	.
55 t/m 64 jaar	1	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.
65 t/m 74 jaar	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAAL	98	97	72	64	58	-14.5 %	-	44	62	40.9 %	***
TOTAAL GENEERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	1	2	.	1	.	.	.	.	1	.	.
06 t/m 11 jaar	1	1	.	2	.	.	.	.	.	.	.
12 t/m 15 jaar	9	9	9	6	5	-14.4 %	.	4	5	25.0 %	-
16 t/m 17 jaar	22	14	15	20	11	-9.7 %	-	12	11	-8.3 %	-
18 t/m 19 jaar	201	135	94	88	57	-29.1 %	?	15	64	326.6 %	***
20 t/m 24 jaar	370	347	320	301	257	-8.5 %	-	237	250	5.4 %	-
25 t/m 34 jaar	163	179	167	212	222	8.0 %	-	234	258	10.2 %	-
35 t/m 44 jaar	36	34	41	47	37	3.8 %	-	44	70	59.0 %	***
45 t/m 54 jaar	20	11	14	30	22	11.8 %	?	26	22	-15.3 %	-
55 t/m 64 jaar	8	7	5	10	2	-14.0 %	.	4	8	100.0 %	**
65 t/m 74 jaar	3	.	1	2	1	.	.	.	2	.	.
75 en ouder	2	.	.	2	1	.	.	.	.	.	.
onbekend	3	5	2	2	2	-17.8 %	.	1	5	400.0 %	***
TOTAAL	839	744	668	723	617	-6.4 %	?	579	696	20.2 %	***
TOTAAL GENEERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 4 motorfiets/scooter
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar	.	1	.	.	1	.	.	.	1	.	.
06 t/m 11 jaar	1	.	3	.	2	.	.	.	4	.	.
12 t/m 15 jaar	23	20	8	7	11	-26.8 %	-	3	7	133.3 %	**
16 t/m 17 jaar	73	54	33	37	30	-22.6 %	-	15	23	53.3 %	**
18 t/m 19 jaar	387	298	239	133	145	-26.9 %	??	46	95	106.5 %	***
20 t/m 24 jaar	800	746	614	591	554	-9.7 %	-	467	508	8.7 %	*
25 t/m 34 jaar	332	378	364	457	485	9.5 %	-	519	473	-8.8 %	**
35 t/m 44 jaar	68	71	76	76	101	9.0 %	-	100	101	1.0 %	-
45 t/m 54 jaar	31	34	35	28	33	-0.6 %	-	32	46	43.7 %	***
55 t/m 64 jaar	6	12	5	10	7	0.0 %	.	8	7	-12.5 %	-
65 t/m 74 jaar	.	2	2	3	3	.	.	.	.	.	.
75 en ouder	1	.	.	.	1	.	.	.	2	.	.
onbekend	5	8	15	7	18	23.5 %	-	18	9	-50.0 %	**
TOTAAL	1727	1624	1394	1349	1391	-6.3 %	??	1213	1276	5.1 %	*
TOTAAL GENEERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
?? = ZEER SLECHT
?? = SLECHT
? = MATIG
- = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
*** = < 1%
** = < 5%
* = < 10%
- = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
06 t/m 11 jaar	1	.	.	.	.			.	.
12 t/m 15 jaar	6	7	4	5	2	-20.8 %	.	2	2	0.0 %	-
16 t/m 17 jaar	54	53	38	51	56	0.3 %	-	51	48	-5.8 %	-
18 t/m 19 jaar	35	22	19	19	21	-13.3 %	-	14	21	50.0 %	*
20 t/m 24 jaar	10	8	12	15	13	11.2 %	-	16	9	-43.7 %	*
25 t/m 34 jaar	3	7	5	6	4	2.0 %	.	5	7	40.0 %	-
35 t/m 44 jaar	9	3	4	7	5	-7.1 %	.	4	5	25.0 %	-
45 t/m 54 jaar	1	6	6	9	7	25.8 %	.	10	10	0.0 %	-
55 t/m 64 jaar	6	5	12	7	6	2.7 %	.	8	3	-62.5 %	*
65 t/m 74 jaar	7	16	10	7	5	-14.4 %	.	5	6	20.0 %	-
75 en ouder	7	4	4	7	7	5.1 %	.	7	6	-14.2 %	-
TOTAAL	139	131	114	133	126	-1.8 %	-	121	117	-3.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	4	.	.	.	1			.	1		
06 t/m 11 jaar	5	8	5	5	2	-18.0 %	.	2	6	200.0 %	***
12 t/m 15 jaar	168	137	118	114	121	-8.8 %	-	97	106	9.2 %	-
16 t/m 17 jaar	1542	1302	1274	1388	1260	-3.5 %	???	1210	1233	1.9 %	-
18 t/m 19 jaar	675	608	543	615	537	-4.5 %	?	515	593	15.1 %	***
20 t/m 24 jaar	325	266	305	292	273	-2.6 %	-	269	283	5.2 %	-
25 t/m 34 jaar	167	170	161	155	136	-4.8 %	-	135	149	10.3 %	-
35 t/m 44 jaar	130	107	88	115	105	-3.8 %	-	96	111	15.6 %	-
45 t/m 54 jaar	126	107	103	100	81	-9.3 %	-	74	86	16.2 %	-
55 t/m 64 jaar	109	98	87	63	78	-11.1 %	-	58	66	13.7 %	-
65 t/m 74 jaar	84	73	67	63	69	-5.6 %	-	59	65	10.1 %	-
75 en ouder	30	36	25	34	44	7.6 %	-	42	42	0.0 %	-
onbekend	10	11	11	5	7	-13.6 %	.	5	15	200.0 %	***
TOTAAL	3375	2923	2787	2949	2714	-4.3 %	???	2561	2756	7.6 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 5 bromfiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF. %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	5	7	4	5	8	6.8 %	.	7	1	-85.7 %	**
06 t/m 11 jaar	18	20	19	22	24	6.7 %	-	25	17	-32.0 %	-
12 t/m 15 jaar	402	385	335	359	352	-3.4 %	-	329	324	-1.5 %	-
16 t/m 17 jaar	4051	3937	3943	4379	4463	3.0 %	???	4534	4383	-3.3 %	**
18 t/m 19 jaar	1736	1800	1648	1823	1870	1.6 %	??	1863	1955	4.9 %	**
20 t/m 24 jaar	899	986	936	1122	1023	3.8 %	??	1108	1061	-4.2 %	-
25 t/m 34 jaar	482	508	479	474	501	0.0 %	-	490	516	5.3 %	-
35 t/m 44 jaar	324	353	280	285	309	-3.1 %	?	281	315	12.0 %	**
45 t/m 54 jaar	292	281	220	250	224	-6.5 %	-	203	202	-0.4 %	-
55 t/m 64 jaar	225	166	148	150	142	-10.9 %	?	112	138	23.2 %	***
65 t/m 74 jaar	114	105	94	103	110	-0.9 %	-	102	102	0.0 %	-
75 en ouder	40	47	31	50	47	3.9 %	-	48	44	-8.3 %	-
onbekend	43	51	38	39	43	-2.8 %	-	39	54	38.4 %	***
TOTAAL	8631	8646	8175	9061	9116	1.5 %	???	9141	9112	-0.3 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	5	3	4	1	7	5.0 %	.	5	4	-20.0 %	-
06 t/m 11 jaar	38	28	17	13	20	-21.9 %	-	8	29	262.5 %	***
12 t/m 15 jaar	47	51	33	40	43	-4.4 %	-	37	26	-29.7 %	*
16 t/m 17 jaar	15	17	14	12	16	-2.0 %	-	14	10	-28.5 %	-
18 t/m 19 jaar	13	12	14	12	5	-14.2 %	-	6	10	66.6 %	*
20 t/m 24 jaar	19	13	14	7	21	-1.3 %	?	14	14	0.0 %	-
25 t/m 34 jaar	19	16	22	19	14	-3.8 %	-	16	17	6.2 %	-
35 t/m 44 jaar	16	17	14	18	19	4.1 %	-	19	16	-15.7 %	-
45 t/m 54 jaar	28	23	23	33	17	-4.8 %	-	21	34	61.9 %	***
55 t/m 64 jaar	42	34	24	35	29	-7.6 %	-	25	30	20.0 %	-
65 t/m 74 jaar	82	70	55	50	54	-12.2 %	-	39	45	15.3 %	-
75 en ouder	75	73	81	71	66	-2.7 %	-	67	47	-29.8 %	***
TOTAAL	399	357	315	311	311	-6.5 %	-	272	282	3.6 %	-
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	65	53	65	60	55	-2.1 %	-	56	52	-7.1 %	-
06 t/m 11 jaar	442	400	340	299	279	-12.1 %	-	224	275	22.7 %	***
12 t/m 15 jaar	676	637	549	528	467	-9.2 %	-	413	452	9.4 %	*
16 t/m 17 jaar	246	225	186	199	172	-8.4 %	-	153	149	-2.6 %	-
18 t/m 19 jaar	218	142	166	163	125	-10.1 %	??	113	139	23.0 %	***
20 t/m 24 jaar	266	273	229	241	219	-5.1 %	-	208	219	5.2 %	-
25 t/m 34 jaar	338	325	282	289	270	-5.7 %	-	249	274	10.0 %	-
35 t/m 44 jaar	297	322	276	293	238	-5.1 %	-	241	256	6.2 %	-
45 t/m 54 jaar	362	379	343	312	323	-4.2 %	-	300	313	4.3 %	-
55 t/m 64 jaar	378	403	340	323	273	-8.4 %	-	256	301	17.5 %	***
65 t/m 74 jaar	464	400	383	410	385	-3.6 %	-	364	354	-2.7 %	-
75 en ouder	319	308	289	290	274	-3.6 %	-	264	275	4.1 %	-
onbekend	10	9	8	10	13	7.0 %	-	12	10	-16.6 %	-
TOTAAL	4081	3876	3456	3417	3093	-6.7 %	-	2854	3069	7.5 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 6 fiets
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN %	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	132	126	131	113	108	-5.0 %	-	104	124	19.2 %	**
06 t/m 11 jaar	773	803	696	646	650	-5.6 %	-	593	677	14.1 %	***
12 t/m 15 jaar	1885	1720	1723	1584	1515	-5.1 %	-	1423	1515	6.4 %	***
16 t/m 17 jaar	671	664	658	660	603	-2.1 %	-	609	582	-4.4 %	-
18 t/m 19 jaar	543	515	534	506	496	-1.9 %	-	488	472	-3.2 %	-
20 t/m 24 jaar	855	836	873	885	847	0.3 %	-	869	748	-13.9 %	***
25 t/m 34 jaar	1080	1074	1063	1150	1056	0.2 %	-	1093	1011	-7.5 %	***
35 t/m 44 jaar	813	855	869	872	829	0.5 %	-	862	818	-5.1 %	-
45 t/m 54 jaar	820	795	755	775	690	-3.6 %	-	683	758	10.9 %	***
55 t/m 64 jaar	597	611	584	539	536	-3.3 %	-	515	569	10.4 %	***
65 t/m 74 jaar	497	531	517	541	497	0.1 %	-	520	547	5.1 %	-
75 en ouder	298	317	299	277	340	1.4 %	-	319	316	-0.9 %	-
onbekend	36	45	35	24	36	-5.9 %	-	29	43	48.2 %	***
TOTAAL	9000	8892	8737	8572	8203	-2.2 %	-	8107	8180	0.9 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

TABEL 20h.
VERKEERSONVEILIGHEID 1988

1989

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	33	16	13	8	13	-28.9 %	?	2	16	700.0 %	***
06 t/m 11 jaar	27	16	16	15	15	-14.0 %	-	10	9	-10.0 %	-
12 t/m 15 jaar	13	7	5	6	12	-3.4 %	.	8	3	-62.5 %	*
16 t/m 17 jaar	5	2	4	6	2	-5.2 %	.	3	3	0.0 %	-
18 t/m 19 jaar	3	4	.	3	3	.	.	.	7	.	.
20 t/m 24 jaar	11	5	8	12	4	-8.7 %	.	6	11	83.3 %	**
25 t/m 34 jaar	15	10	15	19	13	3.4 %	-	16	19	18.7 %	-
35 t/m 44 jaar	17	12	10	19	11	-3.6 %	-	12	8	-33.3 %	-
45 t/m 54 jaar	25	13	16	17	20	-3.2 %	-	16	25	56.2 %	**
55 t/m 64 jaar	21	12	19	18	9	-11.3 %	-	10	21	110.0 %	***
65 t/m 74 jaar	43	49	31	38	30	-9.6 %	-	27	22	-18.5 %	-
75 en ouder	73	66	50	55	40	-13.5 %	-	34	57	67.6 %	***
TOTAAL	286	212	187	216	172	-10.4 %	??	147	201	36.7 %	***
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	251	253	203	206	218	-4.9 %	-	192	171	-10.9 %	-
06 t/m 11 jaar	459	393	376	352	346	-6.9 %	-	305	336	10.1 %	*
12 t/m 15 jaar	140	117	102	104	91	-10.0 %	-	78	83	6.4 %	-
16 t/m 17 jaar	60	40	38	37	27	-17.0 %	-	20	33	65.0 %	***
18 t/m 19 jaar	37	60	37	46	44	0.0 %	?	45	42	-6.6 %	-
20 t/m 24 jaar	78	81	90	77	68	-3.0 %	-	72	73	1.3 %	-
25 t/m 34 jaar	105	96	97	112	101	0.7 %	-	105	115	9.5 %	-
35 t/m 44 jaar	101	84	69	105	93	0.5 %	?	92	81	-11.9 %	-
45 t/m 54 jaar	117	102	104	85	104	-4.1 %	-	90	94	4.4 %	-
55 t/m 64 jaar	127	104	99	93	87	-8.9 %	-	75	97	29.3 %	***
65 t/m 74 jaar	194	182	162	158	156	-5.8 %	-	140	169	20.7 %	***
75 en ouder	220	224	194	205	199	-2.9 %	-	190	194	2.1 %	-
onbekend	7	9	5	11	3	-8.5 %	.	5	9	80.0 %	*
TOTAAL	1896	1745	1576	1591	1537	-5.2 %	?	1407	1497	6.3 %	***
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 7 voetganger
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	SIGNIF. VERSCHIL
						JAAR	OF FIT				
00 t/m 05 jaar	303	252	262	262	247	-3.8 %	-	235	260	10.6 %	*
06 t/m 11 jaar	544	565	517	488	526	-2.1 %	-	494	491	-0.6 %	-
12 t/m 15 jaar	246	245	224	195	182	-8.1 %	-	165	171	3.6 %	-
16 t/m 17 jaar	91	107	94	100	85	-1.9 %	-	90	90	0.0 %	-
18 t/m 19 jaar	95	103	79	95	99	0.0 %	-	94	86	-8.5 %	-
20 t/m 24 jaar	201	189	184	183	196	-0.8 %	-	186	177	-4.8 %	-
25 t/m 34 jaar	225	244	233	252	248	2.2 %	-	257	243	-5.4 %	-
35 t/m 44 jaar	189	197	176	178	201	0.2 %	-	190	195	2.6 %	-
45 t/m 54 jaar	187	172	219	187	191	1.2 %	-	198	184	-7.0 %	-
55 t/m 64 jaar	165	155	133	145	161	-1.1 %	-	146	134	-8.2 %	-
65 t/m 74 jaar	177	199	168	163	152	-5.0 %	-	146	192	31.5 %	***
75 en ouder	192	187	161	203	168	-1.7 %	-	173	173	0.0 %	-
onbekend	25	23	22	27	20	-2.5 %	-	22	16	-27.2 %	-
TOTAAL	2640	2638	2472	2478	2476	-1.9 %	-	2394	2412	0.7 %	-
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE OVERSCHRIJDINGSKANS)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERLEDEN

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
25 t/m 34 jaar 75 en ouder	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL GENERAAL	1756	1615	1438	1528	1485	-4.0 %	??	1376	1366	-0.7 %	-

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : ZIEKENHUIS OPNAME

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
06 t/m 11 jaar 12 t/m 15 jaar 16 t/m 17 jaar 25 t/m 34 jaar 45 t/m 54 jaar 55 t/m 64 jaar 65 t/m 74 jaar 75 en ouder	.	2	.	1	.	.	.	.	1	.	.
TOTAAL	5	6	5	2	1	-31.5 %	.	0	7	.	.
TOTAAL GENERAAL	16963	15630	14520	14705	13959	-4.5 %	???	13076	13644	4.3 %	***

WIJZE DEELNAME SLACHTOFFER : 8 railvoertuigen
AND ERNST LETSEL SLACHTOFFER : OVERIG LETSEL

LEEFTIJD SLACHTOFFER	JAREN VOORPERIODE					REGRESSIELIJN				1988	
	1983	1984	1985	1986	1987	HELLING PER GOODNESS		VERWACHT	WERKELIJK	VERSCHIL IN SIGNIF.	
						JAAR	OF FIT			%	VERSCHIL
00 t/m 05 jaar 06 t/m 11 jaar 12 t/m 15 jaar 16 t/m 17 jaar 18 t/m 19 jaar 20 t/m 24 jaar 25 t/m 34 jaar 35 t/m 44 jaar 45 t/m 54 jaar 55 t/m 64 jaar 65 t/m 74 jaar 75 en ouder onbekend	1	1	2	1	1	0.0 %	.	1	2	100.0 %	-
TOTAAL	43	24	61	44	29	-1.9 %	???	38	28	-26.3 %	*
TOTAAL GENERAAL	35533	35046	34037	35497	35230	-0.0 %	???	35022	34337	-1.9 %	***

GOODNESS OF FIT
 ??? = ZEER SLECHT
 ?? = SLECHT
 ? = MATIG
 - = AANVAARDBAAR

SIGNIFICANTIE (TWEEZIJDIGE Overschrijdingskans)
 *** = < 1%
 ** = < 5%
 * = < 10%
 - = >= 10%

