

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1991-1993

De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten

R-93-45
M.P.M. Mathijssen
Leidschendam, 1993
Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inleiding

In de nachten van vrijdag 1 op zaterdag 2, van zaterdag 2 op zondag 3 en van zaterdag 23 op zondag 24 oktober 1993 is in de provincie Groningen het alcoholgebruik van automobilisten geïnventariseerd. Dat is gebeurd door zes controleteams van de politie, volgens richtlijnen die door de SWOV zijn opgesteld. De opdracht voor het onderzoek is aan de SWOV verleend door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat en het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid in de provincie Groningen (ROG).

De metingen hebben plaatsgevonden in de volgende gebieden: Zuidhorn/Marum, Uithuizen e.o. (het Hogeland), Appingedam, Groningen, Veendam en Stadskanaal.

Bij de inventarisatie is het alcoholgebruik van automobilisten geregistreerd, onderverdeeld naar onderzoeksgebied, dag, tijdstip, geslacht en leeftijd. Daarnaast heeft de politie ook de herkomst van overtreeders geregistreerd.

Doel van het onderzoek

Het belangrijkste doel van de metingen is het vaststellen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik van de Groningse automobilisten. Daartoe worden de gegevens van 1993 vergeleken met die van 1991, het meest recente eerdere jaar waarin in Groningen metingen zijn uitgevoerd.

Het nauwkeurig volgen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik in het verkeer is voor het beleid van wezenlijk belang, omdat een relatief kleine stijging van het rijden onder invloed al ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid kan hebben. Daarnaast levert het onderzoek aanwijzingen op over eventuele speciale probleemgroepen of -gebieden. Gegevens hierover kunnen worden gebruikt bij het opzetten van toezicht- en voorlichtingscampagnes rond alcoholgebruik in het verkeer.

Het onderzoek in Groningen maakt deel uit van een landelijk onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten, dat al sinds het begin van de jaren zeventig regelmatig wordt herhaald. De onderzoeksgroep en het onderzoekstijdstip zijn indertijd uitgekozen op grond van hun grote bijdrage aan de alcoholonveiligheid. Bij tweederde van de geregistreerde alcoholongevallen in Nederland is het een automobilist die alcohol heeft gebruikt. En in weekendnachten gebeuren relatief veel alcoholongevallen; de vrijdag- en zaterdagnacht, die 7% van de totale week uitmaken, nemen een kwart van de geregistreerde alcoholongevallen voor hun rekening. Het onderzoek heeft een unieke tijdreeks gegevens over het alcoholgebruik van Nederlandse automobilisten opgeleverd. Die gegevens zijn zowel voor landelijk als regionaal verkeersveiligheidsbeleid van belang. Behalve in schriftelijke verslagen aan de landelijke en regionale opdrachtgevers worden de resultaten ook opgenomen in BIS-V, het geautomatiseerde BeleidsInformatieSysteem over ontwikkelingen in een aantal belangrijke verkeersveiligheidsindicatoren.

In de loop der jaren zijn diverse wijzigingen in de onderzoeksmethode doorgevoerd om de efficiëntie van het onderzoek te vergroten zonder de vergelijkbaarheid van de gegevens in de tijd aan te tasten. Zo is de

landelijke steekproef inmiddels vijf tot tien maal zo groot geworden als in de jaren zeventig en tachtig, zonder dat de kosten van het onderzoek zijn toegenomen. De betrouwbaarheid van uitspraken over ontwikkelingen in het alcoholgebruik is daardoor sterk toegenomen. Dit geldt met name voor de relatief kleine groep zware drinkers met een sterk verhoogde ongevals- en letselskans.

Veranderingen in de onderzoeksgroep en/of het onderzoekstijdstip zouden betekenen, dat de bestaande tijdreeks wordt afgebroken. Zulke veranderingen worden in het algemeen slechts doorgevoerd op grond van zwaarwegende argumenten. In dit geval zou dat een verschuiving van het zwaartepunt in het alcoholgebruik en/of de alcoholonveiligheid kunnen zijn. Vooralsnog bestaan er echter geen aanwijzingen voor zo'n verschuiving.

Naast de metingen van het alcoholgebruik van automobilisten heeft de SWOV een korte enquête onder de politiecoördinatoren uitgevoerd. Die is bedoeld om enig inzicht te krijgen in de aard en omvang van het politietoezicht en in de mening van het uitvoerende politiepersoneel over verschillende soorten selectie-apparatuur. De vragenlijst is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

Uitvoering van het onderzoek

De controleteams van de politie hebben in totaal 1268 willekeurige automobilisten staande gehouden en getest. Dat waren er 299 minder dan in 1991, vermoedelijk als gevolg van het regenachtige weer tijdens een groot deel van de metingen in 1993. Het verkeersaanbod was daardoor geringer dan normaal.

Elke staande gehouden automobilist heeft een blaasproef afgelegd op een draagbare elektronische ademtester met digitale uitlezing van een exact BAG-promillage (BAG = bloedalcoholgehalte; de wettelijke BAG-limiet ligt in Nederland op 0,5 promille). Voor het gebruik van testers die een exact BAG-promillage aangeven heeft het Gerechtelijk Laboratorium van het Ministerie van Justitie toestemming verleend.

De SWOV is de politiemensen die de metingen hebben uitgevoerd veel dank verschuldigd voor hun inzet en zorgvuldigheid.

Analyse van de gegevens

De verzamelde gegevens zijn geanalyseerd met behulp een log-lineair analyseprogramma. Er is tweezijdig getoetst op 5%-niveau ($Z \geq 1.96$). In de praktijk betekent dat, dat bij een steekproef van 1500 waarnemingen en een uitgangsperscentage van 4% overtreders (vergelijkbaar met de landelijke situatie in 1991 en 1992) een verandering van 1,5% statistisch significant zal blijken te zijn.

De resultaten van het onderzoek worden gepresenteerd in de vorm van een tabellenoverzicht, waarop in het volgende hoofdstuk een korte toelichting wordt gegeven.

Beknopte beschrijving van de resultaten

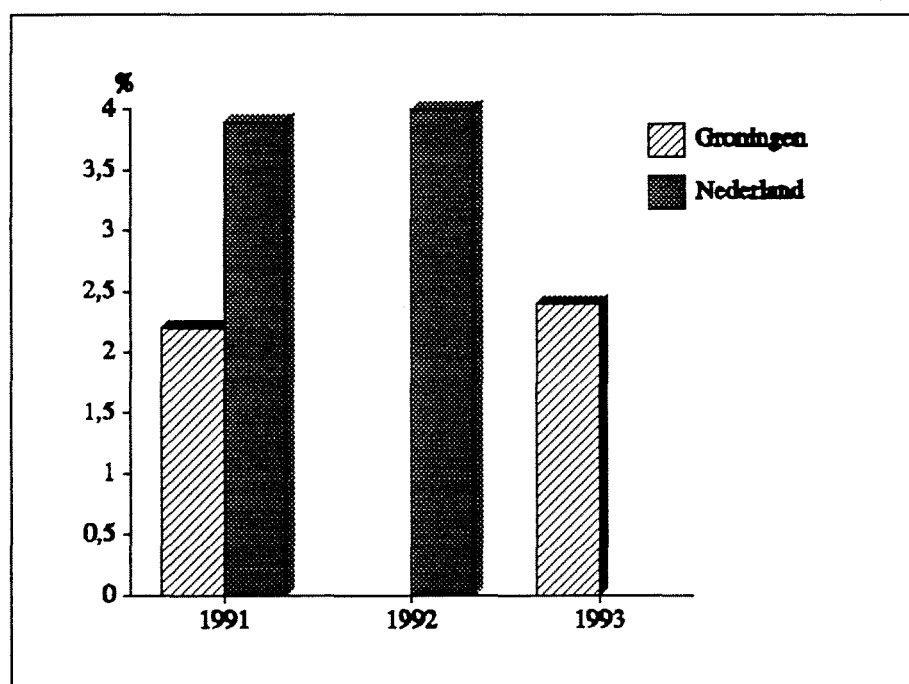
De resultaten van het onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in de provincie Groningen worden in dit hoofdstuk besproken aan de hand van de tabellen 1 t/m 5. De resultaten van 1993 worden steeds vergeleken met die van 1991 (en met landelijke gegevens uit 1992).

Tabel 1 (BAG-verdeling naar dag van het weekend)

De geselecteerde onderzoeksgebieden waren in 1993 identiek aan die in 1992 (zie tabel 2).

In 1993 zijn in Groningen iets minder drinkers ($BAG \geq 0,2\text{‰}$) aangetroffen dan in 1992; 5,3% in 1993 versus 5,9% in 1992. Het aandeel overtreders ($BAG \geq 0,5\text{‰}$) is met 2,4% praktisch gelijk gebleven; in 1992 bedroeg het 2,2%.

Geen van deze effecten is statistisch significant. In heel Nederland bedroeg het aandeel overtreders in het het najaar van 1992 4,0%. Dit is wel significant hoger dan het Groningse aandeel in 1993 ($Z = 2.83$; $\chi^2 = 8.01$ bij $df = 1$). Het landelijke percentage voor 1993 is nog niet bekend.



Ontwikkeling van het aandeel rijders onder invloed in Nederland en de provincie Groningen, 1991-1993.

In bovenstaande grafiek is de ontwikkeling van het aandeel overtreders in de provincie Groningen en in heel Nederland sinds 1991 weergegeven. Er is duidelijk in te zien, dat de Groningse situatie relatief gunstig is.

Het aandeel zeer zware overtreders ($BAG \geq 1,3\text{‰}$) in Groningen bedroeg zowel in 1991 als in 1993 0,4%. Het landelijke percentage zeer zware drinkers bedroeg in 1992 0,9%. Wanneer voor Groningen de jaren 1991

en 1993 tezamen worden genomen, is er ook hier sprake van een significant effect ($Z = 2.37$; $\chi^2 = 5.62$ bij $df = 1$).

Op landelijke schaal is het aandeel overtreders in de vrijdagnacht groter dan in de zaterdagnacht. Maar doordat het verkeersaanbod in de zaterdagnacht groter is dan in de vrijdagnacht, ontlopen de absolute aantallen overtreders in beide nachten elkaar meestal niet veel.

In de provincie Groningen is het verschil tussen het aandeel overtreders op vrijdag (3,6% in 1993) en op zaterdag (1,1%) groter dan in de rest van Nederland. Dit verschil is significant ($Z = 2.70$; $\chi^2 = 7.28$ bij $df = 1$). Dat het verschil zo groot is, komt vooral doordat de metingen in de stad Groningen op vrijdag hebben plaatsgevonden. Het alcoholgebruik ligt daar duidelijk op een hoger niveau dan in de andere Groningse onderzoekgebieden (zie tekst bij tabel 2). Ook is er bij de metingen in de provincie Groningen niet gebleken van een kleiner verkeersaanbod in de vrijdagnacht. Dat komt doordat de vrijdagse onderzoekgebieden een hogere urbanisatiegraad hebben dan de zaterdagse.

Tabel 2 (BAG-verdeling naar dag en onderzoeksgebied)

Het hoogste percentage overtreders is in 1993, evenals in 1991, aangetroffen in de stad Groningen, namelijk 5,9%. Het verschil met de overige onderzoeksgebieden (1,6% overtreders in 1993) is statistisch significant ($Z = 3.78$; $\chi^2 = 14.31$ bij $df = 1$).

Vergeleken met andere Nederlandse steden met meer dan 100.000 inwoners, waar in 1992 op vrijdag het alcoholgebruik is gemeten, scoort de stad Groningen niet bijzonder hoog. In die andere steden werden iets meer overtreders aangetroffen, namelijk 6,7%, maar het verschil met de stad Groningen is niet significant ($Z = 0.35$; $\chi^2 = 0.12$ bij $df = 1$).

Tussen de overige Groningse onderzoekgebieden zijn noch in 1991 noch in 1993 significante verschillen aangetroffen.

Tabel 3 (BAG-verdeling naar dag en tijdstip)

Naarmate het later in de nacht wordt, neemt het aandeel overtreders toe, maar het verkeersaanbod neemt af. De absolute aantallen rijders onder invloed op verschillende tijdstippen van de weekendnachten zullen elkaar dan ook niet veel ontlopen. De Groningse situatie lijkt op dit punt niet af te wijken van het landelijke beeld.

Tabel 4 (BAG-verdeling naar geslacht en leeftijd)

Rijden onder invloed blijkt in 1993 nog steeds voornamelijk een mannenprobleem te zijn. Mannelijke bestuurders waren in 1993 in Groningen verhoudingsgewijs ruim twee en een half maal zo vaak onder invloed als vrouwelijke (2,9% versus 1,1%). Dit komt overeen met het landelijke beeld.

Van de vrouwelijke bestuurders onder de 25 jaar en boven de 50 jaar was er in 1993 geen enkele in overtreding. Bij de mannen is het kleinste aandeel overtreders in 1993 aangetroffen in de leeftijdsgroep onder de 25 jaar (1,2%), het grootste in de leeftijdsgroep van 35-50 jaar (4,0%). In 1991 zijn er in de provincie Groningen geen verschillen van betekenis tussen de diverse leeftijdsgroepen aangetroffen.

Vanwege de betrekkelijk kleine absolute aantallen zijn de effecten die in

1993 in Groningen zijn gevonden, niet statistisch significant, maar ze komen wel overeen met de resultaten van het landelijke onderzoek uit 1992.

In 1993 was van alle gecontroleerde bestuurders in Groningen 73,6% van het mannelijke geslacht. In 1992 bedroeg het aandeel mannelijke bestuurders in heel Nederland 72,9%.

Tabel 5 (herkomstverdeling van overtreders)

In 1993 is de automobilisten met een BAG $\geq 0,5$ promille in de provincie Groningen voor het eerst gevraagd, waar zij vandaan kwamen. De herkomstverdeling van de overtreders was als volgt:

- horecagelegenheid (bar, café, restaurant)	40%
- bezoek/feestje	23%
- werk/thuis	20%
- sportkantine	7%
- overig/onbekend	10%.

Deze verdeling wijkt niet belangrijk af van de landelijke verdeling in 1992. Opvallend zijn de hoge BAG-waarden van overtreders die zeiden van huis of van hun werk te komen. Het kleine aantal overtreders met deze herkomst maakt het echter niet mogelijk hier verregaande conclusies aan te verbinden.

Enquêteresultaten

De enquêteresultaten per provincie zijn slechts beperkt bruikbaar vanwege de zeer geringe steekproefomvang (zes ondervraagde politiecoördinatoren). Over de resultaten zal dan ook pas uitvoerig worden gerapporteerd in het landelijke verslag dat na afloop van alle provinciale metingen wordt opgesteld.

De volgende zeer globale resultaten van de Groningse enquête kunnen echter wel worden vermeld:

- alle zes ondervraagde politiecoördinatoren prefereren selectie-apparatuur die een nauwkeurig analyseresultaat presenteert boven selectie-apparatuur die slechts een grove klasse-aanduiding van het analyseresultaat geeft;
- de mening van de coördinatoren over de ontwikkeling van het toezicht op alcoholgebruik in hun gebied in het afgelopen jaar varieert van een afname met 25% tot een toename met 30%.

Tabellen 1 t/m 5

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1991

TABEL 1. DAG * BAG

DAG	BAG					Totaal
Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	
vrijdag	772 92.57	40 4.80	12 1.44	7 0.84	3 0.36	834 (53.22)
zaterdag	702 95.77	18 2.46	7 0.95	2 0.27	4 0.55	733 (46.78)
Totaal	1474 94.07	58 3.70	19 1.21	9 0.57	7 0.45	1567 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1993

TABEL 1. DAG * BAG

DAG	BAG					Totaal
Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	
vrijdag	593 92.37	26 4.05	10 1.56	9 1.40	4 0.62	642 (50.63)
zaterdag	608 97.12	11 1.76	5 0.80	1 0.16	1 0.16	626 (49.37)
Totaal	1201 94.72	37 2.92	15 1.18	10 0.79	5 0.39	1268 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1991

TABEL 2. DAG * GEBIED * BAG

GEBIED	BAG					VRIJDAG
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	
Frequentie Rij-pct						Totaal
Groningen	281 90.06	19 6.09	5 1.60	5 1.60	2 0.64	312
Veendam	211 92.95	12 5.29	2 0.88	1 0.44	1 0.44	227
Stadskanaal	280 94.92	9 3.05	5 1.69	1 0.34	0 -	295
Totaal	772 92.57	40 4.80	12 1.44	7 0.84	3 0.36	834 100.00

GEBIED	BAG					ZATERDAG
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	
Frequentie Rij-pct						Totaal
Zuidhorn/Marum	293 95.13	9 2.92	5 1.62	1 0.32	0 -	308
Het Hogeland	230 95.83	6 2.50	1 0.42	0 -	3 1.25	240
Appingedam	179 96.76	3 1.62	1 0.54	1 0.54	1 0.54	185
Totaal	702 95.77	18 2.46	7 0.95	2 0.27	4 0.55	733 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1993

TABEL 2. DAG * GEBIED * BAG

GEBIED	BAG					VRIJDAG
	Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	
Groningen	208 88.14	14 5.93	4 1.69	6 2.54	4 1.69	236
Veendam	185 93.43	7 3.54	3 1.52	3 1.52	0 -	198
Stadskanaal	200 96.15	5 2.40	3 1.44	0 -	0 -	208
Totaal	593 92.37	26 4.05	10 1.56	9 1.40	4 0.62	642 100.00

GEBIED	BAG					ZATERDAG
	Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	
Zuidhorn/Marum	187 95.90	4 2.05	3 1.54	0 -	1 0.51	195
Het Hogeland	232 98.31	3 1.27	0 -	1 0.42	0 -	236
Appingedam	189 96.92	4 2.05	2 1.03	0 -	0 -	195
Totaal	608 97.12	11 1.76	5 0.80	1 0.16	1 0.16	626 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1991

TABEL 3. DAG * TIJDSTIP * BAG

TIJDSTIP	BAG					VRIJDAG
	Frequentie	Rij-pct				
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
22.00-24.00	450 92.98	21 4.34	7 1.45	3 0.62	3 0.62	484
00.00-02.00	225 93.36	11 4.56	2 0.83	3 1.24	0 0.00	241
02.00-04.00	97 88.99	8 7.34	3 2.75	1 0.92	0 0.00	109
Totaal	772 92.57	40 4.80	12 1.44	7 0.84	3 0.36	834 100.00

TIJDSTIP	BAG					ZATERDAG
	Frequentie	Rij-pct				
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
22.00-24.00	344 97.18	7 1.98	1 0.28	0 0.00	2 0.56	354
00.00-02.00	216 95.15	5 2.20	4 1.76	2 0.88	0 0.00	227
02.00-04.00	142 93.42	6 3.95	2 1.32	0 0.00	2 1.32	152
Totaal	702 95.77	18 2.46	7 0.95	2 0.27	4 0.55	733 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1993

TABEL 3. DAG * TIJDSTIP * BAG

TIJDSTIP	BAG					VRIJDAG
	Frequentie	Rij-pct				
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
22.00-24.00	358 94.96	10 2.65	4 1.06	3 0.80	2 0.53	377
00.00-02.00	165 89.67	10 5.43	5 2.72	3 1.63	1 0.54	184
02.00-04.00	70 86.42	6 7.41	1 1.23	3 3.70	1 1.23	81
Totaal	593 92.37	26 4.05	10 1.56	9 1.40	4 0.62	642 100.00

TIJDSTIP	BAG					ZATERDAG
	Frequentie	Rij-pct				
	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
22.00-24.00	244 98.39	3 1.21	1 0.40	0 0.00	0 0.00	248
00.00-02.00	220 99.10	2 0.90	0 -	0 -	0 -	222
02.00-04.00	144 92.31	6 3.85	4 2.56	1 0.64	1 0.64	156
Totaal	608 97.12	11 1.76	5 0.80	1 0.16	1 0.16	626 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1991

TABEL 4. GESLACHT * LEEFTIJD * BAG

LEEFTIJD		BAG					MANNEN
Frequentie	Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
< 25 jr	304 94.70	7 2.18	7 2.18	2 0.62	1 0.31		321
25-35 jr	313 91.52	20 5.85	3 0.88	3 0.88	3 0.88		342
35-50 jr	294 91.88	17 5.31	4 1.25	2 0.63	3 0.94		320
50 jr eo	157 91.81	9 5.26	3 1.75	2 1.17	0 -		171
Totaal	1068 92.55	53 4.59	17 1.47	9 0.78	7 0.61		1154 100.00

LEEFTIJD		BAG					VROUWEN
Frequentie	Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
< 25 jr	114 100.00	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	114
25-35 jr	139 96.53	5 3.47	0 -	0 -	0 -	0 -	144
35-50 jr	117 99.15	0 -	1 0.85	0 -	0 -	0 -	118
50 jr eo	36 97.30	0 -	1 2.70	0 -	0 -	0 -	37
Totaal	406 98.31	5 1.21	2 0.48	0 -	0 -	0 -	413 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1993

TABEL 4. GESLACHT * LEEFTIJD * BAG

LEEFTIJD	BAG					MANNEN
Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
< 25 jr	235 95.92	7 2.86	1 0.41	1 0.41	1 0.41	245
25-35 jr	235 92.52	13 5.12	1 0.39	4 1.57	1 0.39	254
35-50 jr	257 93.45	7 2.55	5 1.82	3 1.09	3 1.09	275
50 jr eo	127 92.70	4 2.92	5 3.65	1 0.73	0 -	137
Totaal	854 93.74	31 3.40	12 1.32	9 0.99	5 0.55	911 100.00

LEEFTIJD	BAG					VROUWEN
Frequentie Rij-pct	< 0,2	0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	> 1,3	Totaal
< 25 jr	88 98.88	1 1.12	0 -	0 -	0 -	89
25-35 jr	112 96.55	1 0.86	3 2.59	0 -	0 -	116
35-50 jr	115 96.64	3 2.52	0 -	1 0.84	0 -	119
50 jr eo	32 96.97	1 3.03	0 -	0 -	0 -	33
Totaal	347 97.20	6 1.68	3 0.84	1 0.28	0 -	357 100.00

BAG-VERDELING PROVINCIE GRONINGEN, NAJAAR 1993

TABEL 5. HERKOMST VAN OVERTREDERS

Frequentie Rij-pct Kolom-pct	HERKOMST					Totaal
	horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbekend	
0,5-0,8	5 33.33 41.67	1 6.67 50.00	6 40.00 85.71	0 - -	3 20.00 100.00	15 50.00
0,8-1,3	6 60.00 50.00	1 10.00 50.00	0 - -	3 30.00 50.00	0 - -	10 33.33
> 1,3	1 20.00 8.33	0 - -	1 20.00 14.29	3 60.00 50.00	0 - -	5 16.67
Totaal	12 40.00	2 6.67	7 23.33	6 20.00	3 10.00	30 100.00

Bijlage: vragenlijst enquête politiecoördinatoren

Enquête rij- en drinkgewoontenonderzoek 1993

Team:

Coördinator:

Telefoonnr.:

vragenlijst

- A. Hoe hebben u en uw team het werken ervaren met selectie-apparatuur die een nauwkeurige uitslag in cijfers gaf?
1. positief
 2. negatief
 3. niet positief, niet negatief
 4. geen mening
- B. Heeft het gebruik van deze selectie-apparatuur, voorzover u bekend is, geleid tot discussies tussen verbalisanten en verdachten over eventuele verschillen tussen de uitslag van de selectietest en de uitslag van de ademanalyse voor bewijsdoeleinden?
1. nee
 2. ja
- C. Aan welke selectie-apparatuur geeft u de voorkeur:
1. aan apparatuur die een nauwkeurige uitslag in cijfers geeft (zoals de SWOV-testers)
 2. aan apparatuur die een grove indicatie in letters geeft (zoals de politietesters)
 3. geen voorkeur
 4. geen mening

D. Bij een uitslag van 0,70‰ en hoger op de SWOV-testers moesten bestuurders de ademanalyse voor bewijsdoeleinden ondergaan. Welke sanctie hebt u opgelegd aan bestuurders met een uitslag tussen 0,51 en 0,69‰:

1. geen (ga door naar vraag I)
2. soms geen, soms een kortdurend rijverbod (ga door naar vraag E)
3. in alle gevallen een kortdurend rijverbod (ga door naar vraag F)

E. Waarvan was het al dan niet opleggen van een rijverbod afhankelijk:

1. van de hoogte van het testresultaat; indien ja, rijverbod vanaf ‰
2. van uw inschatting van de rijvaardigheid van de bestuurder
3. van een combinatie van beide

F. Aan hoeveel bestuurders heeft uw team een rijverbod opgelegd:

.....

G. Hoeveel minuten kostte het opleggen en uitschrijven van een rijverbod ongeveer:

..... min.

H. Heeft u geconstateerd, dat bestuurders een opgelegd rijverbod hebben genegeerd?

1. nee
2. ja, namelijk (aantal)

I. Kunt u een schatting maken van de procentuele toe- of afname van het alcoholtoezicht in het onderzochte gebied in het afgelopen jaar:

1. toename met%
2. afname met%
3. gelijk gebleven
4. weet niet

J. Zijn er het afgelopen jaar in het onderzochte gebied de volgende soorten alcoholcontroles uitgevoerd:

1. geplande aselechte alcoholcontroles; indien ja, (aantal)
2. systematische aselechte alcoholcontroles door surveillance-teams
3. selectieve alcoholcontroles door surveillance-teams bij opvallend rijgedrag
4. anders, namelijk
5. vrijwel geen