

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, najaar 1994

Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten

R-94-37

M.P.M. Mathijssen

Leidschendam, 1994

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

1.	<i>Inleiding</i>	5
1.1.	Doel van het onderzoek	5
1.2.	Uitvoering van het onderzoek	6
1.3.	Analyse van de gegevens	7
2.	<i>Beknopte beschrijving van de resultaten</i>	8
3.	<i>Tabellen 1 t/m 4</i>	13
	<i>Bijlage: enquêteformulier</i>	

1. Inleiding

In september 1994 heeft de SWOV in nauwe samenwerking met de politie van de drie Zeeuwse districten (Walcheren, Oosterscheldebekken en Zeeuwsch-Vlaanderen) het alcoholgebruik van automobilisten in de provincie Zeeland geïnterviewd. De metingen hebben plaatsgevonden in de nacht van vrijdag 2 op zaterdag 3 september (Walcheren en Oosterscheldebekken) en in de nacht van vrijdag 30 september op zaterdag 1 oktober 1994 (Zeeuwsch-Vlaanderen). De metingen zijn uitgevoerd door drie controleteams, volgens richtlijnen die door de SWOV zijn opgesteld. De opdracht voor het onderzoek is aan de SWOV verleend door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat en de regionale RWS-directie in de provincie Zeeland. De metingen hebben plaatsgevonden op Walcheren, in Goes en in Terneuzen.

De SWOV is de politiemensen die de metingen hebben uitgevoerd, veel dank verschuldigd voor hun inzet en zorgvuldigheid.

Bij de inventarisatie is het alcoholgebruik van automobilisten geregistreerd, onderverdeeld naar onderzoeksgebied, tijdstip, geslacht en leeftijd. Daarnaast heeft de politie de herkomst geregistreerd van bestuurders die een ademanalyse voor bewijsdoeleinden moesten ondergaan. Het betreft bestuurders die bij de blaastest op straat een bloedalcoholgehalte van 0,70 promille of hoger scoorden. De wettelijke limiet is 0,50 promille, maar pas vanaf 0,70 promille worden verdachten overgebracht naar het politiebureau om daar een ademanalyse voor bewijsdoeleinden te ondergaan.

1.1. Doel van het onderzoek

Het belangrijkste doel van de SWOV-metingen is het vaststellen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik. Omdat in Zeeland in 1994 voor het eerst metingen zijn uitgevoerd, is een vergelijking met eerdere jaren niet mogelijk. Daarom zullen de Zeeuwse gegevens van 1994 worden vergeleken met de landelijke gegevens van 1993, voorzover deze betrekking hebben op de vrijdagnacht.

Het nauwkeurig volgen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik in het verkeer is voor het beleid van wezenlijk belang, omdat een relatief kleine stijging van het rijden onder invloed al ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid kan hebben. Daarnaast levert het onderzoek aanwijzingen op over eventuele speciale probleemgroepen of -gebieden. Gegevens hierover kunnen worden gebruikt bij het opzetten van toezicht- en voorlichtingscampagnes rond alcoholgebruik in het verkeer.

Het onderzoek in Zeeland maakt deel uit van een landelijk onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten, dat al sinds het begin van de jaren zeventig regelmatig wordt herhaald. De onderzoeksgroep en de onderzoekstijdstippen zijn indertijd uitgekozen op grond van hun grote bijdrage aan de alcoholonveiligheid. Bij tweederde van de geregistreerde alcoholongevallen in Nederland is het een automobilist die alcohol heeft gebruikt. En in weekendnachten gebeuren relatief veel alcoholongevallen; de vrijdag- en zaterdagnacht, die 7% van de totale

week uitmaken, nemen een kwart van de geregistreerde alcoholongevallen voor hun rekening. Het onderzoek heeft een unieke tijdreeks gegevens over het alcoholgebruik van Nederlandse automobilisten opgeleverd. Die gegevens zijn zowel voor landelijk als regionaal verkeersveiligheidsbeleid van belang. Behalve in schriftelijke verslagen aan de landelijke en regionale opdrachtgevers worden de resultaten ook opgenomen in BIS-V, het geautomatiseerde BeleidsInformatieSysteem over ontwikkelingen in een aantal belangrijke aandachtsgebieden voor het verkeersveiligheidsbeleid.

In de loop der jaren zijn diverse wijzigingen in de onderzoeksmethode doorgevoerd om de efficiëntie van het onderzoek te vergroten zonder de vergelijkbaarheid van de gegevens in de tijd aan te tasten. Zo is de landelijke steekproef ongeveer zeven maal zo groot geworden als in de jaren zeventig en tachtig, zonder dat de kosten van het onderzoek zijn toegenomen. De betrouwbaarheid van uitspraken over ontwikkelingen in het alcoholgebruik is daardoor sterk toegenomen. Dit geldt vooral voor de relatief kleine groep zware drinkers met een sterk verhoogde ongevals- en letselskans.

Veranderingen in de onderzoeksgroep en/of het onderzoekstijdstip zouden betekenen, dat de bestaande tijdreeks wordt afgebroken. Zulke veranderingen worden in het algemeen slechts doorgevoerd op grond van zwaarwegende argumenten. In dit geval zou dat een verschuiving van het zwaartepunt in het alcoholgebruik en/of de alcoholonveiligheid kunnen zijn. Vooralsnog bestaan er echter geen aanwijzingen voor zo'n verschuiving.

Naast de metingen van het alcoholgebruik van automobilisten heeft de SWOV een korte enquête onder de contactpersonen bij de politie uitgevoerd. Die is bedoeld om enig inzicht te krijgen in de aard en omvang van het politietoezicht en in eventuele veranderingen daarin. De vragenlijst is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

1.2. Uitvoering van het onderzoek

De drie controleteams van de politie hebben in totaal 533 willekeurige automobilisten staande gehouden en getest. Dat zijn er ongeveer 200 minder dan verwacht mocht worden op grond van het landelijke gemiddelde per team in 1993. Als oorzaken van de iets tegenvallende steekproefomvang in Zeeland zijn te noemen:

- onwennigheid met de controlemethode (sommige medewerkers voerden stelselmatig papierencontrole uit, terwijl het verzoek vanuit de SWOV was, dat alleen te doen wanneer er een duidelijke aanleiding voor was; ook werd niet in alle gevallen gewerkt met een vast transportteam en een vast team voor de afhandeling van verdachten);
- een geringer verkeersaanbod dan gemiddeld in Nederland wordt aangetroffen;
- een wellicht nog niet optimale keuze van meetlocaties.

Elke staande gehouden automobilist heeft een blaastest afgelegd op een draagbare elektronische ademtester met cijfermatige uitlezing van een exact BAG-promillage (BAG = bloedalcoholgehalte). Voor het gebruik van testers die een BAG-promillage aangeven, heeft het Gerechtelijk Laboratorium van het Ministerie van Justitie toestemming verleend.

1.3. Analyse van de gegevens

De verzamelde gegevens zijn geanalyseerd met behulp een log-lineair analyseprogramma. Er is tweezijdig getoetst op 5%-niveau.

In de praktijk betekent dit, dat bij een steekproef van 1500 waarnemingen (de gemiddelde steekproefomvang in de grotere provincies) en een uitgangsperscentage van 4% overtreeders (vergelijkbaar met de landelijke situatie in 1993) een verandering van 1,5% statistisch significant zal blijken te zijn.

Voor Zeeland betekent het, dat tussen twee opeenvolgende jaren niet snel significante veranderingen in het aandeel overtreeders geconstateerd zullen worden, zodat volstaan moet worden met het geven van indicaties.

De resultaten van het onderzoek in Zeeland worden in hoofdstuk 3 gepresenteerd in de vorm van een tabellenoverzicht, waarop in het volgende hoofdstuk een korte toelichting wordt gegeven.

2. Beknopte beschrijving van de resultaten

De resultaten van het onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in de provincie Zeeland worden in dit hoofdstuk besproken aan de hand van de tabellen 1 t/m 4 uit hoofdstuk 3. De Zeeuwse resultaten van 1994 worden steeds vergeleken met de landelijke resultaten van 1993.

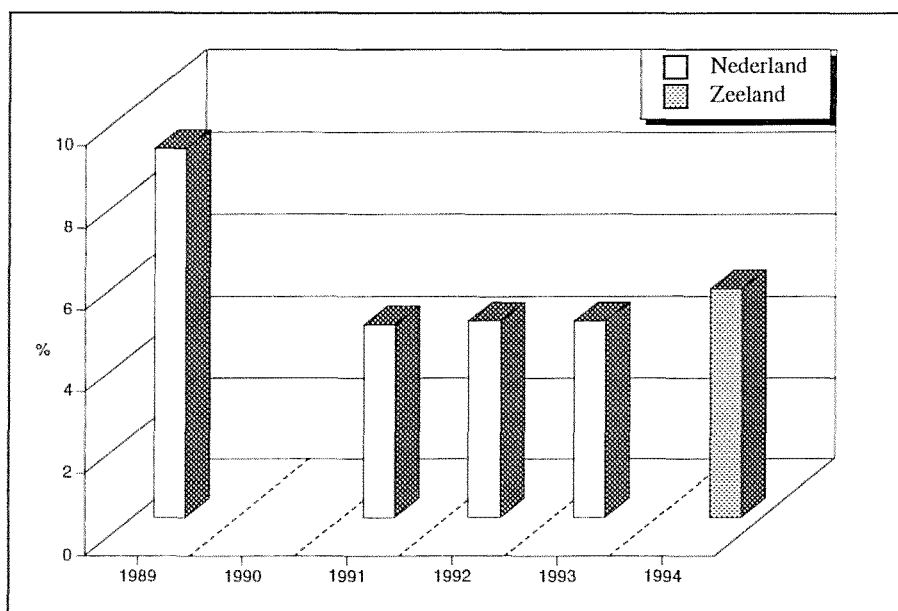
Bij de vergelijking van het alcoholgebruik worden uitsluitend landelijke resultaten gepresenteerd die betrekking hebben op de vrijdagnacht. Het percentage overtreders in de vrijdagnacht is doorgaans hoger dan in de zaterdagnacht. Maar doordat het verkeersaanbod in de zaterdagnacht in het algemeen groter is, ontlopen de absolute aantallen overtreders in beide nachten elkaar meestal niet veel.

Tabel 1. BAG-verdeling naar onderzoeksgebied

In 1994 zijn in Zeeland iets meer drinkers ($BAG \geq 0,2\text{‰}$) aangetroffen dan in 1993 in de rest van Nederland: 12,8% in Zeeland versus 10,5% in de rest van Nederland. Dit verschil is niet statistisch significant op 5%-niveau; bij toetsing op 10%-niveau zou het verschil wel significant zijn geweest ($Z = 1.65$; $\chi^2 = 2.74$ bij $df = 1$).

Het aandeel overtreders ($BAG \geq 0,5\text{‰}$) bedroeg in Zeeland 5,6% en in de rest van Nederland 4,8%. Dit verschil is niet significant.

De vergelijking met de landelijke situatie in 1994 kan pas worden gemaakt, wanneer de gegevens van alle provincies bekend zijn. Publikatie van de landelijke gegevens over 1994 is medio 1995 te verwachten.



Ontwikkeling van het aandeel rijders onder invloed in de vrijdagnacht in Nederland en de provincie Zeeland, 1989-1994.

In de grafiek op de vorige pagina is de ontwikkeling van het aandeel overtreeders in de vrijdagnacht in heel Nederland tussen 1989 en 1993 weergegeven, aangevuld met het Zeeuwse aandeel in 1994.

Het aandeel zwaardere overtreeders ($BAG \geq 0,80$ promille) in Zeeland was in 1994 met 3,0% eveneens hoger, zij het niet significant, dan het landelijke aandeel van 2,4% in 1993.

Het hoogste percentage overtreeders is in Zeeland aangetroffen in Terneuzen (9,6%); Goes neemt met 5,3% een middenpositie in, terwijl Walcheren met 2,7% overtreeders een relatief gunstig beeld te zien geeft, ook in vergelijking met de rest van Nederland. Het verschil tussen Terneuzen en Goes enerzijds en Walcheren anderzijds is statistisch significant ($Z = 2.03$; $\chi^2 = 6.93$ bij $df = 2$).

Tabel 2. BAG-verdeling naar tijdstip

Naarmate het later in de nacht wordt, neemt het aandeel overtreeders in het algemeen toe. Maar tegelijkertijd neemt het verkeersaanbod af. De absolute aantallen rijders onder invloed op verschillende tijdstippen van de vrijdagnacht ontlopen elkaar doorgaans dan ook niet veel.

De Zeeuwse situatie in 1994 wijkt op dit punt echter af van het landelijke beeld in 1993. Het laagste percentage overtreeders (4,5%) is in Zeeland juist aangetroffen tussen 02.00 en 04.00 u.; tussen 22.00 en 24.00 u. had 5,3% teveel gedronken en tussen 00.00 en 02.00 u. 7,0%. De verschillen tussen de diverse perioden van de nacht zijn niet statistisch significant.

Verder neemt in de rest van Nederland niet alleen het aandeel overtreeders toe naarmate het later wordt, maar ook de zwaarte ervan. In Zeeland daarentegen zijn er in 1994 op dit punt geen verschillen van betekenis geconstateerd.

Tabel 3. BAG-verdeling naar geslacht en leeftijd

Rijden onder invloed is door de jaren heen voornamelijk een mannenprobleem gebleken. Maar in Zeeland was het verschil in 1994 wel erg groot: slechts een half procent van de vrouwelijke bestuurders (oftewel één van de 185) was in overtreding, tegen 8,3% van de mannelijke bestuurders. In de rest van Nederland was in 1993 3,1% van de vrouwelijke bestuurders in overtreding, tegen 5,4% van de mannelijke bestuurders. In Zeeland was in 1994 65,3% van alle gecontroleerde bestuurders van het mannelijke geslacht. In de rest van Nederland bedroeg het aandeel mannelijke bestuurders in 1993 74,4%.

Bij de mannen is in Zeeland verreweg het hoogste percentage overtreeders aangetroffen in de leeftijdsgroep boven de 50 jaar, namelijk 18,5%. Dat is opmerkelijk, omdat deze groep in de rest van Nederland juist altijd betrekkelijk laag scoort (in 1993 was 4,8% van de 50-plussers in overtreding). Het op één na hoogste percentage overtreeders is in Zeeland aangetroffen in de leeftijdsgroep van 35-49 jaar, namelijk 10,6%. Deze groep scoort ook in de rest van Nederland in het algemeen relatief hoog (6,6% overtreeders in 1993).

Het verschil in overtredingen tussen mannen onder en boven de 35 jaar is in Zeeland statistisch significant ($Z = 2.86$; $\chi^2 = 8.17$ bij $df = 1$).

Tabel 4. Herkomstverdeling van overtredders

In de registratie van de herkomst van overtredders is in 1994 een verandering aangebracht. Registratie vanaf een BAG $\geq 0,50$ promille bleek in voorgaande jaren tot verwarring te leiden, omdat veel controleteams een automobilist pas in overtreding vonden bij een BAG $\geq 0,70$ promille. Dit is de grens waarbij een automobilist wordt overgebracht naar het bureau om de ademanalyse voor bewijsdoeleinden te ondergaan. Tussen 0,50 en 0,69 promille werd dan ook vaak vergeten naar de herkomst te vragen. Daarom is de grens voor de herkomstregistratie in 1994 gelegd bij een BAG $\geq 0,70$ promille.

De herkomstverdeling van de 21 overtredders met een BAG $\geq 0,70$ promille in Zeeland is als volgt:

- horecagelegenheid (bar, café, restaurant, disco)	19%
- bezoek/feestje	29%
- werk/thuis	14%
- sportkantine	5%
- overig/onbekend	33%

Ten opzichte van de landelijke herkomstverdeling in 1993 valt in Zeeland vooral het betrekkelijk lage percentage overtredders op dat uit een horecagelegenheid kwam; landelijk was dat 40%. Het percentage met een niet nader aangeduide c.q. onbekende herkomst was in Zeeland relatief hoog; landelijk was het in 1993 20%.

Enquêteresultaten

De enquêteresultaten per provincie zijn slechts beperkt bruikbaar vanwege de zeer geringe steekproefomvang (in Zeeland drie onderzoeksgebieden). Over de resultaten zal dan ook pas uitvoerig worden gerapporteerd in het landelijke verslag dat na afloop van alle provinciale metingen wordt opgesteld.

De volgende globale resultaten van de Zeeuwse enquête zijn echter wel het vermelden waard:

- Volgens de politiecoördinatoren is het toezicht in het jaar voorafgaand aan de SWOV-metingen in alle drie de onderzoeksgebieden afgenomen (met naar schatting 20 tot 75%).
 - In slechts één onderzoeksgebied (Walcheren) zijn in het jaar voorafgaand aan de SWOV-metingen meer dan zes geplande, aselechte alcoholcontroles per 100.000 inwoners uitgevoerd, in combinatie met aselechte alcoholcontrole door surveillance-teams. Een dergelijk toezichtniveau is als "hoog" te kwalificeren (zie ook: *Rijden onder invloed in Nederland, 1992-1993*. SWOV, 1994).
- In de beide andere onderzoeksgebieden zijn weinig of geen geplande aselechte alcoholcontroles uitgevoerd. Het toezichtniveau daar kan als "laag" worden gekwalificeerd.
- In geen van de drie onderzoeksgebieden was sprake van systematische alcoholcontrole onder betrokkenen bij ongevallen.

Conclusies en aanbevelingen

De resultaten van het Rij- en drinkgewoontenonderzoek in 1994 indiceren dat het rijden onder invloed in Zeeland als geheel op een betrekkelijk hoog niveau staat. Op Walcheren zijn daarbij aanzienlijk minder over-

treders aangetroffen dan in Goes en Terneuzen. Een verband met de mate en aard van het politietoezicht in elk van de drie onderzoeksgebieden kan op grond van de beperkte enquêtegegevens niet wetenschappelijk worden aangetoond, maar ligt wel voor de hand. In het recente verleden is immers herhaaldelijk waargenomen, dat een verbetering van het toezicht en de bijbehorende voorlichting en publiciteit hand in hand ging met een afname van het rijden onder invloed.

Nu de reorganisatie van de politie definitief haar beslag heeft gekregen, kan het toezicht op alcoholgebruik hopelijk ook in de onderzoeksgebieden met een laag toezichtniveau weer worden geïntensiveerd. Van belang daarbij is dat de opsporing en afhandeling van verdachten door de politie op een efficiënte wijze plaatsvindt. Een stapje in de goede richting is, dat overtreders met een ademalcoholgehalte tussen 235 en 350 µg/l (gelijk aan een BAG tussen 0,54 en 0,80 promille) sinds kort een politietransactie krijgen aangeboden. Voorheen was dat een gemandateerde OM-transactie, die meer papierwerk met zich meebracht.

Een verdere verbetering van de efficiëntie is te bereiken door het toepassen van slimme toezichtstrategieën en -methoden. Een belangrijk onderdeel daarvan zijn geplande aselechte alcoholcontroles, met name op dagen en tijdstippen waarop relatief veel rijders onder invloed te verwachten zijn: de weekendnachten, de zaterdag- en zondagmiddag en sommige doordeweekse nachten. Het grootste effect kan worden bereikt door elk uur van locatie te wisselen, door duidelijk zichtbaar te controleren en door een vast transportteam van twee personen de verdachten naar het bureau te laten vervoeren. Te vaak komt het nog voor dat verdachten door steeds weer nieuwe leden van het controleteam worden weggebracht. Als er dan enkele rijders onder invloed vrij snel achter elkaar worden betrapt, is er geen capaciteit op straat meer beschikbaar voor het testen van bestuurders.

Het feit dat vrouwelijke bestuurders in Zeeland (veel) minder vaak onder invloed zijn en mannelijke juist vaker dan in de rest van Nederland, is moeilijk te verklaren. Wellicht is het rolpatroon in Zeeland wat dit betreft nog wat traditioneler dan in grote delen van Nederland.

Nog moeilijker te verklaren is overigens het zeer hoge percentage mannelijke 50-plussers dat op de Zeeuwse wegen onder invloed van alcohol bleek te zijn.

Voorts is nog opmerkelijk dat in Zeeland geen toename van het alcoholgebruik is waargenomen naarmate het later in de nacht werd. Ook hiervoor is op grond van het uitgevoerde onderzoek geen plausibele verklaring te geven. Wellicht hebben toevalsfactoren er een rol bij gespeeld.

Wat betreft het volgen van ontwikkelingen in het rijden onder invloed in Zeeland valt op te merken, dat dit beter mogelijk is naarmate de steekproef groter is. Wat de metingen in het najaar betreft lijkt een grotere steekproef te realiseren zonder uitbreiding van het aantal controleteams. Het aantal waarnemingen kan in de toekomst waarschijnlijk groter worden doordat de ervaring van de politie met dit soort metingen toeneemt. Verder lijkt een optimalisering van de locatiekeuze mogelijk, met het verkeersaanbod als belangrijkste criterium. Daarnaast is het wellicht mogelijk een of twee van de drie controleteams op zaterdag te plannen; het verkeersaanbod is op zaterdag in het algemeen groter dan op vrijdag. Een steekproef van 700 à 800 waarnemingen lijkt dan zeker tot de mogelijkheden te behoren.

Aangezien in het toeristische seizoen de populatie automobilisten in Zeeland sterk afwijkt van die in de rest van het jaar, is het wellicht interessant ook dan het rij- en drinkgedrag te onderzoeken. De benodigde gegevens zouden op identieke wijze verzameld kunnen worden als bij de najaarsmetingen. Om het effect van populatieverschillen te kunnen onderscheiden van het effect van weersinvloeden moet dan zowel bij de metingen in het toeristische seizoen als bij die in het najaar een extra kenmerk worden verzameld, namelijk de woonplaats van de rijders onder invloed (eventueel alleen onderscheiden naar binnen en buiten Zeeland).

3. Tabellen 1 t/m 4

Tabel 1a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar dag

Tabel 1b. Alcoholgebruik in Zeeland in 1994, naar onderzoeksgebied

Tabel 2a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar tijdstip

Tabel 2b. Alcoholgebruik in Zeeland in 1994, naar tijdstip

Tabel 3a. Alcoholgebruik in Nederland in 1993, naar geslacht en leeftijd

Tabel 3b. Alcoholgebruik in Zeeland in 1994, naar geslacht en leeftijd

Tabel 4a. Herkomst van overtredders in Nederland in 1993, naar BAG-
klasse

Tabel 4b. Herkomst van overtredders in Zeeland in 1994, naar BAG-klasse

tabel 1a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar weekenddag

dag	n	bloedalcoholgehalte (bag-‰)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
vrijdag	5856	5,7%	2,4%	1,4%	1,0%	4,8%
zaterdag	7586	5,2%	1,9%	1,2%	0,6%	3,8%

tabel 2a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar tijdstip (vrijdag)

tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-‰)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
22-24 u.	2860	3,8%	1,4%	0,4%	0,4%	2,2%
00-02 u.	2107	7,5%	2,5%	1,5%	1,0%	5,1%
02-04 u.	889	7,8%	5,3%	4,0%	3,1%	12,4%
totaal	5856	5,7%	2,4%	1,4%	1,0%	4,8%

tabel 1b. alcoholgebruik in zeeland in 1994, naar onderzoeksgebied

gebied	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
walcheren	187	7,5%	1,6%	1,1%	--	2,7%
goes	190	5,3%	2,1%	0,5%	2,6%	5,3%
terneuzen	156	9,0%	4,5%	2,6%	2,6%	9,6%
totaal	533	7,1%	2,6%	1,3%	1,7%	5,6%

tabel 2b. alcoholgebruik in zeeland in 1994, naar tijdstip

tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
22-24 u.	265	7,9%	2,3%	1,1%	1,9%	5,3%
00-02 u.	158	8,2%	3,8%	2,5%	0,6%	7,0%
02-04 u.	127	3,6%	1,8%	--	2,7%	4,5%
totaal	533	7,1%	2,6%	1,3%	1,7%	5,6%

tabel 3a. alcoholgebruik in nederland in 1993, naar geslacht en leeftijd (vrijdag)

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-‰)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	994	3,7%	1,8%	2,0%	0,6%	4,4%
25-34 jr	1380	7,6%	2,4%	1,9%	0,9%	5,1%
35-49 jr	1315	7,8%	3,2%	1,5%	2,0%	6,6%
50 jr e.o.	668	6,2%	3,2%	0,3%	1,2%	4,8%
totaal	4357	6,6%	2,6%	1,5%	1,2%	5,4%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	378	2,1%	1,1%	--	--	3,3%
25-34 jr	495	2,0%	2,2%	1,5%	0,5%	4,3%
35-49 jr	480	5,3%	2,1%	0,7%	0,8%	3,6%
50 jr e.o.	146	4,6%	1,7%	0,9%	--	2,6%
totaal	1499	3,3%	1,9%	0,8%	0,4%	3,1%

tabel 3b. alcoholgebruik in zeeland in 1994, naar geslacht en leeftijd

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	79	7,6%	1,3%	2,5%	1,3%	5,1%
25-34 jr	121	10,7%	2,5%	0,8%	0,8%	4,1%
35-49 jr	94	9,6%	3,2%	2,1%	5,3%	10,6%
50 jr e.o.	54	7,4%	11,1%	3,7%	3,7%	18,5%
totaal	348	9,2%	3,7%	2,0%	2,6%	8,3%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	42	--	--	--	--	--
25-34 jr	73	5,5%	--	--	--	--
35-49 jr	50	4,0%	2,0%	--	--	2,0%
50 jr e.o.	20	--	--	--	--	--
totaal	185	3,2%	0,5%	--	--	0,5%

tabel 4a. herkomst van overtreders in nederland in 1993, naar bag-klasse (vrijdag)

bag-%	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,5-0,8	140	31%	6%	22%	13%	29%
0,8-1,3	80	46%	6%	29%	7%	12%
≥ 1,3	58	51%	1%	21%	15%	11%
totaal	278	40%	5%	24%	12%	20%

tabel 4b. herkomst van overtreders in zeeland in 1994, naar bag-klasse

bag-%	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,7-0,8	5	--	20%	--	--	80%
0,8-1,3	7	29%	--	29%	43%	--
≥ 1,3	9	22%	--	44%	--	33%
totaal	21	19%	5%	29%	14%	33%

4. Enquêteformulier

Enquête rij- en drinkgewoontenonderzoek 1994

Team:

Aantal inw. onderzoeksgebied:

Contactpersoon:

Coördinator:

Telefoonnr.:

vragenlijst

A. Kunt u een schatting maken van de procentuele toe- of afname van het alcoholtoezicht in het onderzochte gebied in het afgelopen jaar:

1. toename met%
2. afname met%
3. gelijk gebleven
4. weet niet

B. Zijn er het afgelopen jaar in het onderzochte gebied de volgende soorten alcoholcontroles uitgevoerd:

1. geplande aselechte alcoholcontroles; zoja, aantal
1. ja
2. nee
2. systematische aselechte alcoholcontrole door surveillance
1. ja
2. nee
3. selectieve alcoholcontrole bij opvallend rijgedrag
1. ja
2. nee
4. systematische alcoholcontrole bij ongevallen
 - a. onder bestuurders van motorvoertuigen
1. ja
2. nee
 - b. onder bromfietzers
1. ja
2. nee
 - c. onder fietsers
1. ja
2. nee
 - d. onder voetgangers
1. ja
2. nee
5. andere controlevormen, namelijk.....
1. ja
2. nee