

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1993-1994

De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten

R-94-42

M.P.M. Mathijssen

Leidschendam, 1994

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

1.	<i>Inleiding</i>	4
1.1.	Doel van het onderzoek	4
1.2.	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3.	Analyse van de gegevens	6
2.	<i>Beknopte beschrijving van de resultaten</i>	7
3.	<i>Tabellen 1 t/m 7</i>	13
	<i>Bijlage: enquêteformulier</i>	

1. Inleiding

Evenals in de drie voorgaande jaren heeft de SWOV in nauwe samenwerking met de politie ook in 1994 het alcoholgebruik van automobilisten in de provincie Noord-Holland geïnventariseerd. De metingen zijn uitgevoerd door acht controleteams van de politie, verdeeld over alle vijf Noord-hollandse politieregio's. De controleteams hebben gewerkt volgens richtlijnen die door de SWOV zijn opgesteld.

Vier metingen hebben plaatsgevonden in een vrijdagnacht en vier in een zaterdagnacht. De onderzoeksperiode heeft zich uitgestrekt van 23 september tot 19 november 1994.

De opdracht voor het onderzoek is aan de SWOV verleend door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat en de regionale RWS-directie in Noord-Holland.

De metingen hebben plaatsgevonden in de volgende onderzoeksgebieden:

- politieregio Noord-Holland-Noord: Den Helder, Alkmaar en West-Friesland;
- politieregio Zaanstreek-Waterland: Purmerend;
- politieregio Kennemerland: Haarlem en Heemstede/Bennebroek;
- politieregio Amsterdam-Amstelland: Amsterdam;
- politieregio Gooi en Vechtstreek: het Gooi.

De SWOV is de politiemensen die de metingen hebben uitgevoerd, veel dank verschuldigd voor hun inzet en zorgvuldigheid.

Bij de inventarisatie is het alcoholgebruik van automobilisten geregistreerd, onderverdeeld naar onderzoeksgebied, politieregio, dag, tijdstip, geslacht en leeftijd. Daarnaast heeft de politie de herkomst van (een groot deel van) de overtredders geregistreerd.

Tot slot zijn de gegevens ook nog ingedeeld naar vier vervoerregio's in oprichting, namelijk: Noord-Holland-Noord, Haarlem/IJmond, Regionaal Orgaan Amsterdam en Gooi en Vechtstreek.

1.1. Doel van het onderzoek

Het belangrijkste doel van de SWOV-metingen is het vaststellen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik van de Noordhollandse automobilisten. Daartoe worden de gegevens van 1994 vergeleken met die van 1993 en, voor zover zinvol, met die van eerdere jaren.

Het nauwkeurig volgen van ontwikkelingen in het alcoholgebruik in het verkeer is voor het beleid van wezenlijk belang, omdat een relatief kleine stijging van het rijden onder invloed al ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid kan hebben. Verder levert het onderzoek aanwijzingen op over eventuele speciale probleemgroepen of -gebieden. Gegevens hierover kunnen worden gebruikt bij het opzetten van toezicht- en voorlichtingscampagnes rond alcoholgebruik in het verkeer.

Het onderzoek in Noord-Holland maakt deel uit van een landelijk onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten, dat al sinds het begin van de jaren zeventig regelmatig wordt herhaald.

De onderzoeksgroep en de onderzoekstijdstippen zijn indertijd uitgekozen op grond van hun grote bijdrage aan de alcoholonveiligheid. Bij tweederde

van de geregistreerde alcoholongevallen in Nederland is het een automobilist die alcohol heeft gebruikt. En in weekendnachten gebeuren relatief veel alcoholongevallen: de vrijdag- en zaterdagnacht, die 7% van de totale week uitmaken, nemen een kwart van de geregistreerde alcoholongevallen voor hun rekening. Het onderzoek heeft een unieke tijdreeks gegevens over het alcoholgebruik van Nederlandse automobilisten opgeleverd. Die gegevens zijn zowel voor landelijk als regionaal verkeersveiligheidsbeleid van belang. Behalve in schriftelijke verslagen aan de landelijke en regionale opdrachtgevers worden de resultaten ook opgenomen in BIS-V, het geautomatiseerde BeleidsInformatieSysteem over ontwikkelingen in een aantal belangrijke aandachtsgebieden voor het verkeersveiligheidsbeleid.

In de loop der jaren zijn diverse wijzigingen in de onderzoeksmethode doorgevoerd om de efficiëntie van het onderzoek te vergroten zonder de vergelijkbaarheid van de gegevens in de tijd aan te tasten. Zo is de landelijke steekproef ongeveer zeven maal zo groot geworden als in de jaren zeventig en tachtig, zonder dat de kosten van het onderzoek zijn toegenomen. De betrouwbaarheid van uitspraken over ontwikkelingen in het alcoholgebruik is daardoor sterk toegenomen. Dit geldt vooral voor de relatief kleine groep zware drinkers met een sterk verhoogde ongevals- en letselskans.

Veranderingen in de onderzoeksgroep en/of het onderzoekstijdstip zouden betekenen, dat de bestaande tijdreeks wordt afgebroken. Zulke veranderingen worden in het algemeen slechts doorgevoerd op grond van zwaarwegende argumenten. In dit geval zou dat een verschuiving van het zwaartepunt in het alcoholgebruik en/of de alcoholonveiligheid kunnen zijn. Vooralsnog bestaan er echter geen aanwijzingen voor zo'n verschuiving.

Naast de metingen van het alcoholgebruik van automobilisten heeft de SWOV in 1994 weer een korte enquête onder de contactpersonen bij de politie uitgevoerd. Die is bedoeld om enig inzicht te krijgen in de aard en omvang van het politietoezicht en in eventuele veranderingen daarin. De vragenlijst is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

1.2. Uitvoering van het onderzoek

De controleteams van de politie hebben in totaal 1795 willekeurige automobilisten staande gehouden. De controleteams van Alkmaar en het Gooi hebben de metingen voortijdig afgebroken, omdat de bureaus het grote aanbod van verdachten niet meer konden verwerken. Beide teams na zijn het bezoeken van vijf van de zes geplande controlelocaties gestopt. Het gevolg daarvan was, dat voor deze onderzoeksgebieden een geflatteerd beeld van het alcoholgebruik ontstond. Immers, het aandeel overtreders neemt in het algemeen toe naarmate het later wordt. Om deze vertekening van het beeld te corrigeren zijn voor het Gooi de gegevens van de vijfde controlelocatie gedupliceerd en aan de steekproef toegevoegd. Voor Alkmaar is gecorrigeerd door gegevens over de zesde locatie uit 1991 aan de steekproef toe te voegen (ook in 1992 en 1993 kon de zesde locatie niet worden bezocht). De steekproef is als gevolg van een en ander met 49 records opgehoogd tot 1844 records.

In Den Helder was het controleteam te klein van omvang, hetgeen de verklaring vormt voor het betrekkelijk kleine aantal automobilisten dat daar is gecontroleerd.

Elke staande gehouden automobilist heeft een blaastest afgelegd op een draagbare elektronische ademtester met cijfermatige uitlezing van een exact BAG-promillage (BAG = bloedalcoholgehalte; de wettelijke BAG-limiet ligt in Nederland op 0,50 promille). Voor het gebruik van testers die een BAG-promillage aangeven, heeft het Gerechtelijk Laboratorium van het Ministerie van Justitie toestemming verleend.

1.3. Analyse van de gegevens

De verzamelde gegevens zijn geanalyseerd met behulp een log-lineair analyseprogramma. Er is tweezijdig getoetst op 5%-niveau (Z-waarde moet groter zijn dan 1.96).

In de praktijk betekent dit, dat bij een steekproef van 1500 waarnemingen en een uitgangsperscentage van 4% overtreders (vergelijkbaar met de landelijke situatie in 1993) een verandering van 1,5% statistisch significant zal blijken te zijn.

De resultaten van het onderzoek worden in hoofdstuk 3 gepresenteerd in de vorm van een tabellenoverzicht, waarop in het volgende hoofdstuk een korte toelichting wordt gegeven.

2. Beknopte beschrijving van de resultaten

De resultaten van het onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in Noord-Holland worden in dit hoofdstuk besproken aan de hand van de tabellen 1 t/m 7 uit hoofdstuk 3. De resultaten van 1994 worden steeds vergeleken met de Noordhollandse en landelijke resultaten van 1993. Ten opzichte van 1993 zijn er in 1994 twee onderzoeksgebieden aan de steekproef toegevoegd, namelijk Den Helder (dat in 1991 en 1992 ook deel uitmaakte van de steekproef) en het Gooi. Purmerend heeft in 1994 de plaats ingenomen van Zaanstad. Met name het toevoegen van het Gooi aan de steekproef heeft consequenties gehad voor de gevonden BAG-verdeling. Bij de bespreking van tabel 1 zullen we daarop terugkomen.

Tabel 1. BAG-verdeling naar dag van het weekend

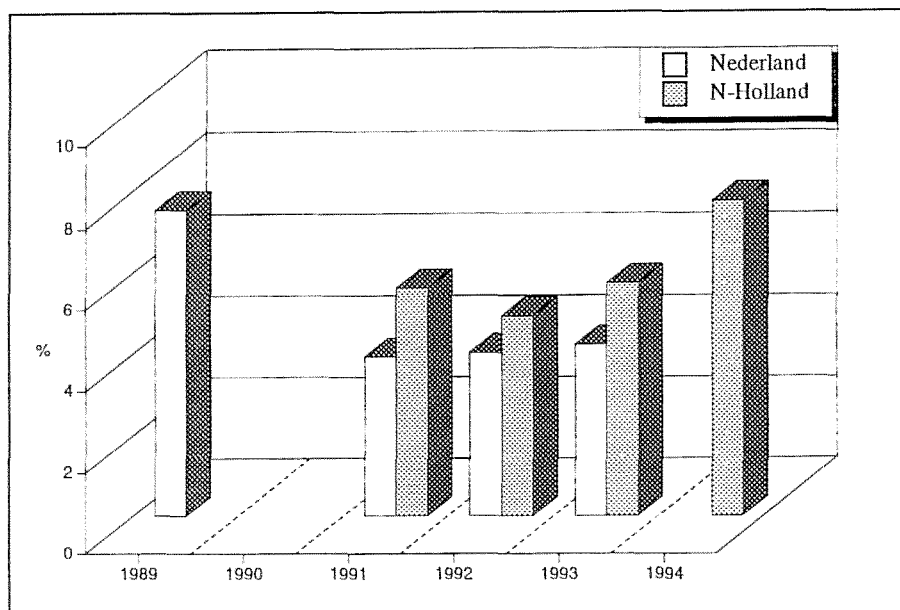
In 1994 zijn in Noord-Holland meer drinkers ($BAG \geq 0,20$ promille) aangetroffen dan in 1993: 14,6% in 1994 versus 13,0% in 1993. Dit effect is echter niet statistisch significant ($Z = 1,43$; $\chi^2 = 5,19$ bij $df = 2$). Het aandeel overtreeders ($BAG \geq 0,50$ promille) is wel significant gestegen, namelijk van 5,7% in 1993 tot 7,7% in 1994 ($Z = 2,27$; $\chi^2 = 5,15$ bij $df = 1$).

De toevoeging van het Gooi aan de Noordhollandse steekproef van 1994 heeft geresulteerd in een betere geografische spreiding, maar heeft ook tot gevolg gehad, dat steekproeven van 1993 en 1994 niet geheel vergelijkbaar zijn. Als het Gooi in de steekproef van 1994 buiten beschouwing wordt gelaten, bedraagt het aandeel overtreeders in Noord-Holland 7,0%. De stijging ten opzichte van 1993 is dan niet meer statistisch significant ($Z = 1,53$; $\chi^2 = 2,35$ bij $df = 2$).

Maar daar staat weer tegenover, dat in Haarlem een sterke onderregistratie is opgetreden van drinkers die onder de wettelijke limiet bleven (BAG tussen 0,20 en 0,50 promille) en een minder sterke onderregistratie van de categorie van betrekkelijk lichte overtreeders (BAG tussen 0,50 en 0,80 promille). Door een misverstand meende de coördinator van het politieteam daar, dat uitslagen van de ademtest alleen geregistreerd moesten worden bij een $BAG \geq 0,70$ promille. Hiervoor is niet gecorrigeerd.

In heel Nederland bedroeg het aandeel overtreeders in het najaar van 1993 4,2%. Het percentage overtreeders in Noord-Holland was daarmee in 1994 bijna twee maal zo groot als het percentage in de rest van Nederland in 1993. Het landelijke percentage voor 1994 is nog niet bekend.

In de grafiek op de volgende pagina is de ontwikkeling van het aandeel overtreeders in Noord-Holland en in heel Nederland sinds 1989 weergegeven. Er is in te zien, dat het rijden onder invloed in heel Nederland sinds 1992 een licht stijgende tendens vertoont. De ontwikkeling die in 1994 in Noord-Holland is geconstateerd, wijst op een sterkere stijging dan in de rest van Nederland. De vergelijking met de landelijke situatie in 1994 kan pas worden gemaakt, wanneer de gegevens van alle provincies bekend zijn. Publicatie van de landelijke gegevens over 1994 is medio 1995 te verwachten.



Ontwikkeling van het aandeel rijders onder invloed in Nederland en de provincie Noord-Holland, 1989-1994.

Het aandeel zwaardere overtreeders ($BAG \geq 0,80$ promille) in Noord-Holland is in 1994 verhoudingsgewijs wat minder sterk gestegen dan het aandeel lichtere overtreeders (BAG tussen 0,50 en 0,80 promille), namelijk van 3,1% tot 3,7%. Deze stijging is niet statistisch significant. Het landelijke percentage zwaardere overtreeders bedroeg in 1993 2,1%.

Op landelijke schaal is het aandeel overtreeders in de vrijdagnacht groter dan in de zaterdagnacht. Maar doordat het verkeersaanbod in de zaterdagnacht groter is dan in de vrijdagnacht, ontlopen de absolute aantallen overtreeders in beide nachten elkaar meestal niet veel.

Wat het verkeersaanbod betreft, lijkt er in Noord-Holland weinig verschil te zijn tussen de vrijdag- en de zaterdagnacht. Het aandeel overtreeders is in de vrijdagnacht wel wat groter dan in de zaterdagnacht: in 1994 was op vrijdag 8,3% van de automobilisten in overtreding en op zaterdag 7,0%. In 1993 was het verschil tussen beide nachten groter: 7,0% overtreeders in de vrijdagnacht en 5,1% in de zaterdagnacht.

Tabel 2. BAG-verdeling naar dag en onderzoeksgebied

De hoogste percentages overtreeders zijn in 1994 op vrijdag aangetroffen in het Gooi (13,4%) en Den Helder (9,6%), op zaterdag in Heemstede/ Bennebroek (10,5%). Het laagste percentage overtreeders is in 1994 aangetroffen in Haarlem, namelijk 4,0%. Maar zoals bij de bespreking van tabel 1 is gemeld, is hier sprake geweest van een zekere mate van onderregistratie van overtreeders. Dat blijkt ook uit het extreem lage percentage automobilisten, dat wel alcohol had gebruikt maar onder de wettelijke limiet bleef (1,1%).

Opvallend is voorts de vrij sterke afname van het aandeel zwaardere overtreeders ($BAG \geq 0,80$ promille) in Amsterdam. Dat is gedaald van 4,5% in 1993 tot 3,1% in 1994. Vanwege de betrekkelijk kleine absolute aantallen is dit effect overigens niet statistisch significant.

Het hoogste percentage zeer zware overtreders ($BAG \geq 1,30$ promille) is in 1994 aangetroffen in Den Helder, namelijk 2,6%.

Tabel 3. BAG-verdeling naar dag en tijdstip

Naarmate het later in de nacht wordt, neemt het aandeel overtreders toe. Maar tegelijkertijd neemt het verkeersaanbod af. De absolute aantallen rijders onder invloed op verschillende tijdstippen van de weekendnachten ontlopen elkaar doorgaans dan ook niet veel. De Noordhollandse situatie wijkt op dit punt niet belangrijk af van het landelijke beeld. In 1994 was het aandeel overtreders na middernacht bijna driemaal zo groot als voor middernacht: 11,3% versus 4,3%. Dit effect is statistisch significant ($Z = 5.53$; $\chi^2 = 30.61$ bij $df = 1$).

Verder neemt niet alleen het aandeel overtredingen toe naarmate het later wordt, maar ook de zwaarte ervan.

Tabel 4. BAG-verdeling naar geslacht en leeftijd

Rijden onder invloed blijkt ook in 1994 nog steeds voornamelijk een mannenprobleem te zijn. Mannelijke bestuurders waren in 1994 in Noord-Holland verhoudingsgewijs bijna tweemaal zo vaak onder invloed als vrouwelijke: 8,7% versus 4,6%. Het aandeel mannelijke overtreders is tussen 1993 en 1994 wat sterker toegenomen dan het aandeel vrouwelijke overtreders. Maar dat neemt niet weg, dat ook het alcoholgebruik van vrouwelijke bestuurders in Noord-Holland langzamerhand een substantieel probleem is gaan vormen.

In heel Nederland zat in 1993 4,9% van de mannelijke bestuurders en 2,3% van de vrouwelijke bestuurders in weekendnachten onder invloed van alcohol achter het stuur.

Onder de vrouwelijke bestuurders in Noord-Holland is het hoogste percentage overtreders in 1994 aangetroffen in de leeftijdsgroep van 50 jaar en ouder, namelijk 6,6%. Maar het verschil met de overige leeftijdsgroepen is niet significant. In 1993 spanden vrouwen tussen de 35 en 50 jaar de kroon met 7,7% overtreders.

Bij de mannen onderscheidt in 1994 de leeftijdsgroep van 35 tot 50 jaar zich in ongunstige zin. In deze leeftijdsgroep bleek maar liefst 13,6% van de bestuurders in overtreding te zijn, tegen gemiddeld 6,7% in de overige leeftijdsgroepen. Het betreft hier een statistisch significant effect ($Z = 4.13$; $\chi^2 = 17.04$ bij $df = 1$). Ook in 1993 kende deze leeftijdsgroep de meeste overtreders, maar toen was het verschil met de overige leeftijdsgroepen nog niet significant. Tussen mannen uit de overige leeftijdsgroepen waren er in 1994 geen verschillen van betekenis.

In 1993 onderscheidde mannelijke bestuurders onder de 25 jaar zich nog in positieve zin. Van deze groep was toen 'slechts' 3,5% in overtreding, tegen 7,5% in 1994. Ook in heel Nederland reed deze groep in 1993 het minst onder invloed.

In 1994 was 75% van alle gecontroleerde bestuurders in Noord-Holland van het mannelijke geslacht. In 1993 bedroeg het aandeel mannelijke bestuurders in heel Nederland 73%.

Tabel 5. Herkomstverdeling van overtreeders

In de registratie van de herkomst van overtreeders is in 1994 een verandering aangebracht. Registratie vanaf een BAG $\geq 0,50$ promille bleek in voorgaande jaren tot verwarring te leiden, omdat veel controleteams een automobilist pas in overtreding vonden bij een BAG $\geq 0,70$ promille. Dit is de grens waarbij een automobilist wordt overgebracht naar het bureau om de ademanalyse voor bewijsdoeleinden te ondergaan. Tussen 0,50 en 0,69 promille werd dan ook vaak vergeten naar de herkomst te vragen. Daarom is de grens voor de herkomstregistratie in 1994 gelegd bij een BAG $\geq 0,70$ promille.

De herkomstverdeling van de 51 bestuurders met een BAG $\geq 0,70$ promille was in 1994 als volgt:

- horecagelegenheid (bar, café, restaurant, disco)	50%
- bezoek/feestje	22%
- werk/thuis	15%
- sportkantine	5%
- overig/onbekend	8%

Deze verdeling wijkt niet belangrijk af van de verdeling in 1993. Alleen de categorie "onbekend" blijkt belangrijk gereduceerd te zijn, hetgeen de doelstelling was van de invoering van de nieuwe grens voor het registreren van de herkomst.

Tabel 6. BAG-verdeling naar politieregio

In 1994 is verreweg het hoogste percentage overtreeders aangetroffen in de politieregio Gooi en Vechtstreek. Gezien het beperkte aantal van 187 waarnemingen en het feit dat er in het verleden in deze regio geen metingen zijn uitgevoerd, valt niet te zeggen of het hier om een systematisch verschil of om een toevalstreffer gaat. Tussen de overige regio's zijn geen verschillen van betekenis geconstateerd. In 1993 onderscheidde de regio's Zaanstreek-Waterland en Kennemerland zich nog in gunstige zin.

Tabel 7. BAG-verdeling naar vervoerregio

In 1994 wordt voor de eerste maal een BAG-verdeling naar vervoerregio gepresenteerd. Ook hier springt de regio Gooi en Vechtstreek er vanzelfsprekend ongunstig uit. Tussen de overige vervoerregio's zijn er geen verschillen van betekenis wat betreft het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten.

Enquêteresultaten

De enquêteresultaten per provincie zijn slechts beperkt bruikbaar vanwege de zeer geringe steekproefomvang (acht onderzoeksgebieden). Over de resultaten zal dan ook pas uitvoerig worden gerapporteerd in het landelijke verslag dat na afloop van alle provinciale metingen wordt opgesteld.

De volgende globale resultaten van de Noordhollandse enquête zijn echter wel het vermelden waard:

- Volgens de politiecoördinatoren is het toezicht in vier van de acht onderzoeksgebieden afgenomen (met 40-50%), in twee onderzoeksgebieden gelijkgebleven en in de twee overige toegenomen (in Amsterdam zelfs verzevenvoudigd).

- In vier onderzoeksgebieden waren in het jaar voorafgaand aan de SWOV-metingen meer dan zes geplande, aselechte alcoholcontroles per 100.000 inwoners uitgevoerd, in twee gebieden gecombineerd met systematische aselechte alcoholcontrole door surveillance-teams. Een dergelijk toezichtniveau is als "hoog" te kwalificeren (zie ook: *Rijden onder invloed in Nederland, 1992-1993. SWOV, 1994*).

In twee andere onderzoeksgebieden was systematische aselechte alcoholcontrole door surveillance-teams uitgevoerd, in één geval gecombineerd met incidentele geplande alcoholcontroles. Dit toezichtniveau is als "gemiddeld" te kwalificeren.

In één van de twee resterende onderzoeksgebieden waren incidentele geplande aselechte alcoholcontroles uitgevoerd, in het andere was in het geheel niet aselekt gecontroleerd. Het toezichtniveau in deze twee gebieden kan als "laag" worden gekwalificeerd.

- In twee van de acht onderzoeksgebieden was sprake van systematische alcoholcontrole onder betrokkenen bij ongevallen.

Al met al lijkt het niveau van politietoezicht in een groot deel van de provincie Noord-Holland tussen 1993 en 1994 aanzienlijk afgenomen te zijn.

Conclusies en aanbevelingen

De resultaten van de Rij- en drinkgewoontenonderzoeken in 1991, 1992 en 1993 leverden voor Noord-Holland al het beeld op van een betrekkelijk hoog niveau van rijden onder invloed. De resultaten van het onderzoek in 1994 laten een verdere verslechtering van de situatie zien.

Opvallend daarbij is overigens, dat in Amsterdam het aandeel zwaardere overtreders is teruggelopen van 4,5% in 1993 tot 3,0% in 1994. In Alkmaar is hun aandeel gelijk gebleven, zij het op een relatief hoog niveau (4,5%). In alle andere onderzoeksgebieden die eerder deel uitmaakten van de steekproef, is hun aandeel toegenomen.

Verder valt de toename van het aandeel jonge overtreders op. In voorgaande jaren onderscheidde bestuurders onder de 25 jaar zich nog in positieve zin, maar in 1994 was dat niet meer het geval.

Een oorzakelijk verband tussen het toegenomen alcoholgebruik en het afgenomen politietoezicht kan op grond van de beperkte enquêtegegevens niet wetenschappelijk worden aangetoond, maar ligt wel voor de hand. Bij het landelijke Rij- en drinkgewoontenonderzoek van de SWOV in 1993 is gebleken, dat in gebieden met een relatief hoog toezichtniveau aanmerkelijk minder onder invloed van alcohol werd gereden dan in gebieden met een relatief laag toezichtniveau.

Ook de positieve ontwikkeling van het rijden onder invloed in Amsterdam, waar het toezicht sterk is geïntensiveerd, wijst op een direct verband tussen het toezichtniveau en het niveau van rijden onder invloed.

Nu de reorganisatie van de politie definitief haar beslag heeft gekregen, kan het toezicht op alcoholgebruik hopelijk in heel Noord-Holland weer worden geïntensiveerd. Van belang daarbij is dat de opsporing en afhandeling van verdachten door de politie op een efficiënte wijze plaatsvindt. Een stapje in de goede richting is, dat overtreders met een ademalcoholgehalte tussen 235 en 350 µg/l (BAG tussen 0,54 en 0,80 promille) sinds kort een politietransactie krijgen aangeboden. Voorheen was dat een gemandateerde OM-transactie, die meer papierwerk met zich meebracht.

Een verdere verbetering van de efficiëntie is te bereiken door het toepassen van slimme toezichtstrategieën en -methoden. Een belangrijk onderdeel daarvan zijn geplande aselecte alcoholcontroles, met name op dagen en tijdstippen waarop relatief veel rijders onder invloed te verwachten zijn: de weekendnachten, de zaterdag- en zondagmiddag en sommige doordeweekse nachten. Het grootste effect kan worden bereikt door elk uur van locatie te wisselen, door duidelijk zichtbaar te controleren en door een vast transportteam van twee personen de verdachten naar het bureau te laten vervoeren. Te vaak komt het nog voor dat verdachten door steeds weer nieuwe leden van het controleteam worden weggebracht. Als er dan enkele rijders onder invloed vrij snel achter elkaar worden betrapt, is er geen capaciteit op straat meer beschikbaar voor het testen van bestuurders.

3. Tabellen 1 t/m 7

Tabel 1a. Alcoholgebruik naar weekenddag in 1993

Tabel 1b. Alcoholgebruik naar weekenddag in 1994

Tabel 2a. Alcoholgebruik naar dag en onderzoeksgebied in 1993

Tabel 2b. Alcoholgebruik naar dag en onderzoeksgebied in 1994

Tabel 3a. Alcoholgebruik naar dag en tijdstip in 1993

Tabel 3b. Alcoholgebruik naar dag en tijdstip in 1994

Tabel 4a. Alcoholgebruik naar geslacht en leeftijd in 1993

Tabel 4b. Alcoholgebruik naar geslacht en leeftijd in 1994

Tabel 5a. Herkomst van overtredders naar BAG-klasse in 1993

Tabel 5b. Herkomst van overtredders naar BAG-klasse in 1994

Tabel 6a. Alcoholgebruik naar politieregio in 1993

Tabel 6b. Alcoholgebruik naar politieregio in 1994

Tabel 7. Alcoholgebruik naar vervoerregio in 1994

tabel 1a. alcoholgebruik naar weekenddag, 1993

dag	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
vrijdag	485	5,8%	3,5%	2,1%	1,4%	7,0%
zaterdag	1080	8,0%	2,2%	1,9%	0,9%	5,1%
totaal	1565	7,3%	2,6%	2,0%	1,1%	5,7%

tabel 2a. alcoholgebruik naar dag en onderzoeksgebied, 1993

dag en gebied	n	bloedalcoholgehalte (bag-%o)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>vrijdag</i>						
alkmaar	308	6,5%	3,9%	2,6%	1,9%	8,4%
w-friesland	177	4,5%	2,8%	1,1%	0,6%	4,5%
totaal	485	5,8%	3,5%	2,1%	1,4%	7,0%
<i>zaterdag</i>						
haarlem	291	10,7%	1,4%	1,7%	1,4%	4,5%
zaanstad	280	3,6%	2,1%	1,1%	0,4%	3,6%
heemstede/ bennebroek	223	6,3%	2,7%	1,3%	0,9%	4,9%
amsterdam	286	10,8%	2,8%	3,5%	1,0%	7,3%
totaal	1080	8,0%	2,2%	1,9%	0,9%	5,1%

tabel 1b. alcoholgebruik naar weekenddag, 1994

dag	n	bloedalcoholgehalte (bag-%e)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	$\geq 1,3$	$\geq 0,5$
vrijdag	904	8,4%	4,2%	2,2%	1,9%	8,3%
zaterdag	937	5,5%	3,6%	2,9%	0,5%	7,0%
totaal	1841	7,0%	3,9%	2,6%	1,2%	7,7%

tabel 2b. alcoholgebruik naar dag en onderzoeksgebied, 1994

dag en gebied	n	bloedalcoholgehalte (bag-%e)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	$\geq 1,3$	$\geq 0,5$
<i>vrijdag</i>						
den helder	156	4,5%	5,1%	1,9%	2,6%	9,6%
alkmaar	307	7,8%	2,9%	2,6%	1,6%	7,2%
w-friesland	254	11,8%	2,4%	0,8%	2,0%	5,1%
het gooi	187	8,0%	8,0%	3,7%	1,6%	13,4%
totaal	904	8,4%	4,2%	2,2%	1,9%	8,3%
<i>zaterdag</i>						
haarlem	198	1,0%	1,5%	2,0%	0,5%	4,0%
purmerend	236	5,1%	1,7%	3,4%	0,4%	5,5%
heemstede/ bennebroek	210	8,1%	6,2%	3,3%	1,0%	10,5%
amsterdam	293	7,2%	4,8%	2,7%	0,3%	7,8%
totaal	937	5,5%	3,6%	2,9%	0,5%	7,0%

tabel 3a. alcoholgebruik naar dag en tijdstip, 1993

dag en tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>vrijdag</i>						
22-24 u.	249	3,2%	2,4%	0,4%	--	2,8%
00-02 u.	153	9,2%	3,9%	2,0%	2,0%	7,8%
02-04 u.	83	7,2%	6,0%	7,2%	4,8%	18,1%
totaal	485	5,8%	3,5%	2,1%	1,4%	7,0%
<i>zaterdag</i>						
22-24 u.	428	8,6%	1,2%	0,2%	1,2%	2,6%
00-02 u.	402	7,2%	1,7%	1,7%	0,5%	4,0%
02-04 u.	250	8,0%	4,8%	5,2%	1,2%	11,2%
totaal	1080	8,0%	2,2%	1,9%	0,9%	5,1%

tabel 3b. alcoholgebruik naar dag en tijdstip, 1994

dag en tijdstip	n	bloedalcoholgehalte (bag-%c)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>vrijdag</i>						
22-24 u.	573	6,5%	2,4%	0,7%	0,7%	3,8%
00-02 u.	187	13,4%	6,4%	3,7%	4,8%	15,0%
02-04 u.	144	9,7%	8,3%	6,3%	2,8%	17,4%
totaal	904	8,4%	4,2%	2,2%	1,9%	8,3%
<i>zaterdag</i>						
22-24 u.	353	4,5%	2,8%	1,4%	0,3%	4,5%
00-02 u.	334	5,4%	2,7%	0,9%	0,9%	4,5%
02-04 u.	250	7,2%	6,0%	7,6%	0,4%	14,0%
totaal	937	5,5%	3,6%	2,9%	0,5%	7,0%

tabel 4a. alcoholgebruik naar geslacht en leeftijd, 1993

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	255	7,1%	1,2%	2,0%	0,4%	3,5%
25-34 jr	377	8,8%	3,4%	2,7%	1,3%	7,4%
35-49 jr	360	8,9%	3,3%	2,5%	1,4%	7,2%
50 jr e.o.	177	6,8%	2,3%	1,1%	2,8%	6,2%
totaal	1169	8,1%	2,7%	2,2%	1,4%	6,3%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	109	2,8%	0,9%	--	--	0,9%
25-34 jr	136	4,4%	1,5%	2,2%	--	3,7%
35-49 jr	104	7,7%	4,8%	1,9%	1,0%	7,7%
50 jr e.o.	47	4,3%	2,1%	--	--	2,1%
totaal	396	4,8%	2,3%	1,3%	0,3%	3,8%

tabel 4b. alcoholgebruik naar geslacht en leeftijd, 1994

geslacht en leeftijd	n	bloedalcoholgehalte (bag-%c)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
<i>mannen</i>						
18-24 jr	266	6,8%	3,8%	1,9%	1,9%	7,5%
25-34 jr	452	6,4%	2,9%	2,2%	0,9%	6,0%
35-49 jr	403	7,7%	6,7%	5,0%	2,0%	13,6%
50 jr e.o.	259	7,7%	3,9%	2,3%	0,8%	6,9%
totaal	1380	7,1%	4,3%	3,0%	1,4%	8,7%
<i>vrouwen</i>						
18-24 jr	83	8,4%	--	3,6%	--	3,6%
25-34 jr	163	3,7%	4,3%	--	--	4,3%
35-49 jr	139	10,8%	0,7%	1,4%	2,2%	4,3%
50 jr e.o.	76	2,6%	5,3%	1,3%	--	6,6%
totaal	461	6,5%	2,6%	1,3%	0,7%	4,6%

tabel 5a. herkomst van overtreeders naar bag-klasse, 1993

bag-%	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,5-0,8	41	32%	10%	24%	12%	22%
0,8-1,3	31	65%	10%	--	6%	19%
≥ 1,3	17	53%	6%	18%	12%	12%
totaal	89	47%	9%	15%	10%	19%

tabel 6a. alcoholgebruik naar politieregio, 1993

politieregio	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
n-holland-n	485	5,8%	3,5%	2,1%	1,4%	7,0%
zaanstreek- waterland	280	3,6%	2,1%	1,1%	0,4%	3,6%
kennemerlnd	514	8,8%	1,9%	1,6%	1,2%	4,7%
amsterdam- amstelland	286	10,8%	2,8%	3,5%	1,0%	7,3%
totaal	1565	7,3%	2,6%	2,0%	1,1%	5,7%

tabel 5b. herkomst van overtreders naar bag-klasse, 1994

bag-%	n	herkomst				
		horeca	sport- kantine	bezoek/ feestje	werk/ thuis	anders/ onbek.
0,7-0,8	23	39%	9%	17%	26%	9%
0,8-1,3	47	49%	6%	26%	11%	9%
≥ 1,3	22	64%	--	18%	14%	5%
totaal	92	50%	5%	22%	15%	8%

tabel 6b. alcoholgebruik naar politieregio, 1994

politieregio	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
n-holland-n	717	8,5%	3,2%	1,8%	2,0%	7,0%
zaanstreek- waterland	236	5,1%	1,7%	3,4%	0,4%	5,5%
kennemerlnd	408	4,7%	3,9%	2,7%	0,7%	7,4%
amsterdam- amstelland	293	7,2%	4,8%	2,7%	0,3%	7,8%
gooi en vechtstreek	187	8,0%	8,0%	3,7%	1,6%	13,4%
totaal	1841	7,0%	3,9%	2,6%	1,2%	7,7%

tabel 7. alcoholgebruik naar vervoerregio, 1994

vervoerregio	n	bloedalcoholgehalte (bag-%)				
		0,2-0,5	0,5-0,8	0,8-1,3	≥1,3	≥0,5
n-holland-n	717	8,5%	3,2%	1,8%	2,0%	7,0%
haarlem/ ijmond	408	4,7%	3,9%	2,7%	0,7%	7,4%
r.o. a'dam	529	6,2%	3,4%	3,0%	0,4%	6,8%
gooi en vechtstreek	187	8,0%	8,0%	3,7%	1,6%	13,4%
totaal	1841	7,0%	3,9%	2,6%	1,2%	7,7%

