

## Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (II)

*Verslag van landelijk representatieve snelheidsmetingen voor het project 'Monitoring rijnsnelheden' op 80- en 100 km/uur-wegen, Fase 3, 2<sup>e</sup> meting.*

R-94-70

Ir. J.W.D. Catshoek & G.A. Varkevisser

Leidschendam, 1995

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV  
Postbus 170  
2260 AD Leidschendam  
Telefoon 070-3209323  
Telefax 070-3201261

## Samenvatting

In opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat heeft de SWOV, na de eerste meting die in 1992 is verricht, in 1994 voor de tweede maal snelheidsmetingen uitgevoerd op 80- en 100 km/uur-wegen in de twaalf Nederlandse provincies.

Voor de selectie van meetlocaties is gebruikt gemaakt van het door de SWOV ontwikkelde snelheidsmeetnet. De metingen werden verricht op zeven wegtypen buiten de bebouwde kom, met behulp van mobiele radar-systemen.

De resultaten voor de drie belangrijkste wegsoorten zijn:

- autowegen met snelheidslimiet van 100 km/uur hebben een gemiddelde snelheid van 86 km/uur en een overschrijding van de limiet van 18%;
- overige belangrijke wegen met een limiet van 80 km/uur hebben een gemiddelde snelheid van 76 km/uur en een overschrijdingspercentage van 35;
- wegen smaller dan 5 meter en een limiet van 80 km/uur hebben een gemiddelde snelheid van 71 km/uur en een overschrijdingspercentage van 25.

De meetresultaten geven een landelijk representatief en provinciaal indicatief beeld van de rijksnelheden.

Tevens is een vergelijking van rijksnelheden uit 1994 met die uit 1992 uitgevoerd. Ten opzichte van 1992 blijkt het gemiddelde snelheidsniveau in 1994 te zijn gedaald. Uitgesplitst naar wegsoort heeft de vergelijking het volgende beeld opgeleverd::

- op autowegen is de gemiddelde snelheid met 5 km/uur en de overschrijding met 4% gedaald;
- op overige belangrijke wegen is de gemiddelde snelheid met 3 km/uur en de overschrijding met 12% gedaald;
- op de smalle wegen daarentegen is de gemiddelde snelheid met 8 km/uur en de overschrijding met 14% gestegen.

Het verdient aanbeveling de oorzaken van deze veranderingen in de rijksnelheden aan een onderzoek te onderwerpen en daarbij ook de relatie tussen rijksnelheden en verkeersongevallen in beschouwing te nemen; dit ter onderbouwing van het snelhedenbeleid.

## Summary

In 1994 SWOV has carried out speed measuring on 80 and 100 km/hour roads in twelve Dutch provinces, by order of the Transport Research Center (AVV) of the Directorate General for Public Works and Water Management. These measurements were executed for the second time; the first series of measurements was completed in 1992.

For the selection of measuring spots, SWOV's design of the network of measuring spots has been used. The measurements have been carried out on seven types of roads outside the built up area, using mobile radar systems.

The results of the three most important types of road are:

- roads with limited access and a speed limit of 100 km/h show an average speed of 86 km/h and a speed violation percentage of 18%.
- other important roads with a speed limit of 80 km/h show an average speed of 76 km/h and a speed violation percentage of 35%.
- roads narrower than 5 meter and a speed limit of 80 km/h show an average speed of 71 km/h and a speed violation percentage of 25%.

The results of the measurements provide a country wide representative and a provincial indicative image of the driving speeds.

Additionally, a comparison of the driving speeds between 1994 en 1992 has been accomplished. The average speed level in 1994 has decreased compared to the level in 1992. Considering different types of road, the comparison is characterized as follows:

- on roads with limited access the average speed has decreased by 5 km/h and the speed violation by 4%.
- on the other important roads the average speed has decreased by 3 km/h and the speed violation by 12%.
- on the narrow roads on the other hand, the average speed has increased with 8 km/h and the speed violation has increased with 14%.

It is recommended to investigate the causes of the changes in driving speeds and also to take into account the relation between driving speeds and traffic accidents. This could reinforce the policy according to driving speeds.

# Inhoud

<i>Voorwoord</i>	6
1. <i>Inleiding</i>	8
2. <i>Doelstelling</i>	10
3. <i>Opzet van de snelheidsmetingen</i>	11
3.1. Structuring van het wegennet	11
3.2. Keuze van de locaties	12
3.3. Meetperiode	13
3.4. Meetduur en aantal metingen	13
3.5. Het meet- en registratiesysteem	14
4. <i>Ervaringen bij opzet, uitvoering en verwerking van de metingen</i>	15
4.1. Opzet van de metingen	15
4.2. Uitvoering van de metingen	16
4.3. Verwerking van de metingen	16
4.4. Ervaringen van de metingen	17
5. <i>Analyse van de meetresultaten</i>	18
5.1. Analyse-opzet	18
5.2. Analyse van de rijsnelheid in Nederland	19
5.3. Analyse van de rijsnelheid in twaalf provincies (Tabellen 3-13, Afbeeldingen 4-10)	27
5.4. Analyse van de rijsnelheid per provincie naar wegtype (N- en O-wegen samen)	29
6. <i>Samenvatting snelheidsmetingen 1994 (II)</i>	33
6.1. Samenvatting	33
7. <i>Vergelijking snelheidsgegevens 1992-1994</i>	36
7.1. Samenvatting vergelijking 1992-1994 (I en II)	36
8. <i>Conclusies en aanbevelingen</i>	47
8.1. Conclusies	47
8.2. Aanbevelingen	47
<i>Literatuur</i>	49
<i>Bijlage 1 Stapsgewijze procedure opschonen databestand</i>	51
<i>Bijlage 2 Steekproef van het wegennet in Nederland</i>	57
<i>Bijlage 3 Afbeeldingen 1 t/m 49</i>	83
<i>Bijlage 4 Tabellen 1994: 0 t/m 52</i>	103
<i>Bijlage 5 Tabellen 1994-1992: 101 t/m 152</i>	125

## Voorwoord

De Hoofddirectie van Rijkswaterstaat en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer hebben in het kader van het speerpunt 'Snelheid' van het *Meerjarenplan Verkeersveiligheid* (1991) regelmatig behoefte aan gegevens over snelheidsgedrag, die op uniforme en vergelijkbare wijze verzameld zijn.

Op autosnelwegen in Nederland worden al geruime tijd snelheidsgegevens op deze wijze geregistreerd. Op de overige wegen buiten de bebouwde kom gebeurt dat nog niet.

Als gevolg van de decentralisatie van het verkeersveiligheidsbeleid zal bij de regionale instanties steeds meer behoefte ontstaan naar systematisch verzamelde gegevens, waarop het beleid kan worden gebaseerd en eventueel kan worden bijgesteld. Het in ontwikkeling zijn de beleidsinformatiesysteem BIS-V is mede bedoeld om regionale instanties periodiek en gestructureerd van de nodige informatie te voorzien.

Het is de wens om voor de hierboven genoemde wegen in de toekomst in alle Nederlandse provincies een meetnet te realiseren. De daarmee verzamelde gegevens dienen gebruikt te worden voor zowel het landelijke als het provinciale beleid op het gebied van snelheidsbeïnvloeding. Het volgen in de tijd van veranderingen van de rijsnelheid en verkeersonveiligheid staat hierbij centraal.

In 1990 heeft de SWOV in opdracht van de Hoofdafdeling Verkeersveiligheid van Rijkswaterstaat in alle provincies snelheidsmetingen uitgevoerd. Dit gebeurde op wegen met een snelheidslimiet van 80 km/uur. Uit deze metingen bleek dat op deze wegen de limiet door een groot deel van voertuigen aanzienlijk wordt overschreden (Oei & Van de Pol, 1991).

Vervolgens is het Rijkswaterstaatsproject 'Monitoring Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen' gestart. In de *eerste fase* van dat project is, in opdracht van de toenmalige Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat, door de SWOV nagegaan hoe in de provincies het 80 km/uur-wegennet buiten de bebouwde kom is geordend naar functie en vorm. Ook is toen onderzocht of op deze wegen systematisch snelheidsmetingen kunnen worden uitgevoerd en hoe daarover systematisch kan worden gerapporteerd. Deze fase werd afgesloten met het SWOV-rapport *Voorbereiding en modelopzet voor een provinciaal snelheidsmeetnet* (Oei, 1991).

In de *tweede fase* en als vervolg op dit rapport gaf de Dienst Verkeerskunde de SWOV de opdracht om een ontwerp te maken voor een snelheidsmeetnet op de 80- en 100 km/uur-wegen in de twaalf provincies (Oei, 1992b).

De *derde fase* van het project betreft de uitvoering van representatieve snelheidsmetingen op dit meetnet. De eerste meting is uitgevoerd in 1992 (Oei & Mulder, 1993). *De tweede landelijke snelheidsmeting op 80- en 100 km/uur-wegen is uitgevoerd in 1994.* Dit project, waarover dit rapport verslag doet, werd uitgevoerd in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat. Projectbegeleider bij AVV was ing. T.A. Oenema.

De *vierde fase* van het project betreft het voorbereiden en opzetten van een pilotmeetnet in de provincies Friesland en Overijssel (Oei, 1994a).

## 1. Inleiding

In het derde *Meerjarenplan Verkeersveiligheid* (1991) zijn de taakstellingen voor het verkeersveiligheidsbeleid geformuleerd. Met betrekking tot het speerpunt 'Snelheid' luidt de taakstelling dat in het jaar 2000 op wegen met een limiet van 80 km/uur en op verkeersstraten binnen de bebouwde kom een afname van 5 tot 10% van de gemiddelde snelheid moet worden bereikt ten opzichte van 1986. Daarmee wordt minimaal een afname van het aantal doden met 150 en van het aantal gewonden met 2.000 verwacht. Bovendien moet volgens de taakstelling ernaar gestreefd worden om in diezelfde periode het snelheidsgedrag zo te veranderen dat de 85ste percentielwaarde (V85) van de snelheidsverdeling niet hoger is dan de geldende snelheidslimiet.

De snelheidsmetingen uit dit onderzoek dienen primair ter ondersteuning van het landelijke beleid met betrekking tot snelheden. De resultaten ervan geven ten behoeve van het provinciale beleid een indicatie over de mate en ernst van het probleem. Op basis van de resultaten krijgen de provincies inzicht in de ernst van de snelheidsovertredingen op de verschillende wegtypen, die onder hun beheer vallen.

Buiten de bebouwde kom betreft dit alle wegen met uitzondering van de autosnelwegen: de autowegen, de secundaire en de tertiaire wegen en de plattelandswegen. De beter uitgeruste wegen vallen als regel onder beheer van rijk of provincie, de plattelandswegen als regel onder beheer van gemeente of waterschap.

Delen van routes gevormd door wegen die door de bebouwde kom lopen, zoals bijvoorbeeld overgangen van 80 km/uur-wegen naar 50 km/uur-wegen vormen een bekend veiligheidsprobleem. Deze blijven in dit onderzoek echter buiten beschouwing.

Snelheid kan worden gemeten op rechte wegvakken en na discontinuïteiten zoals bogen, kruisingen en verkeerspleinen. Ook kan de snelheid onder verschillende condities worden bepaald, zoals overdag, bij avond en bij nacht, op werkdagen of in het weekeinde en bij verschillende weersomstandigheden. In dit onderzoek is gekozen voor metingen van de rijnsnelheid op rechte wegvakken buiten de directe invloed van discontinuïteiten. De snelheid op rechte wegvakken zal evenwel in sterke mate de naderingssnelheid bij aangrenzende discontinuïteiten bepalen. Deze veronderstelling werd bevestigd bij het project met automatische snelheidswaarschuwing en beheersing (Oei & Polak, 1992).

Voorts is gemeten op werkdagen, in de periode van 08.00 tot 18.00 uur en tijdens goede of redelijke weersomstandigheden, dus niet bij mist of zware regen. De verwachting is dat op de beschouwde wegen de verkeersintensiteiten over het algemeen niet dusdanig hoog zijn dat gedurende de spitsuren het snelheidsbeeld verstoord wordt.

Uit de literatuur blijkt dat de invloed van intensiteit op snelheid gering is, behalve in het gebied waar congestie optreedt. Er is derhalve ook in de spits- en daluren gemeten. Deze keuzen zijn mede gemaakt om de omvang en de duur van metingen praktisch realiseerbaar te houden. In de toekomst zal na realisatie van een geautomatiseerd basismetnet indien gewenst onder veel meer condities kunnen worden gemeten.



Bij deze tweede landelijk representatieve rijksnelheidsmetingen op 80- en 100 km/uur-wegen in 1994 is gepoogd zoveel mogelijk onder dezelfde omstandigheden te meten als de eerste meting in 1992, zodat de resultaten zo goed mogelijk met elkaar vergelijkbaar zijn. De meetlocaties in 1994 zijn zoveel mogelijk gelijk aan die in 1992, ondanks het feit dat mede ten gevolge van de wegansanering een Nieuw Provinciaal RouteNummerplan (PRN) is ingevoerd per 1 januari 1993. Hierdoor is de wegnummering van de niet-doorgaande wegen veranderd. Ongeveer de helft van de meetlocaties, die praktisch hetzelfde zijn als die in 1992, heeft een andere wegnummering.

## 2. Doelstelling

Ten behoeve van het landelijke Verkeersveiligheidsbeleid gericht op het speerpunt 'Snelheid' is er regelmatig behoefte aan representatieve rijnsnelheidsgegevens op wegen met een snelheidslimiet van 80 of 100 km/uur. Aangezien het beleid niet kan wachten op de realisatie van het basismeetnet 80- en 100 km/uur-wegen zullen periodiek op ad hoc-basis representatieve rijnsnelheden gemeten moeten worden.

*De doelstellingen van deze representatieve rijnsnelheidsmetingen op 80- en 100 km/uur-wegen zijn:*

- een overzicht te geven van de rijnsnelheid (kenmerken van de snelheidsverdeling) in Nederland en de twaalf provincies afzonderlijk op verschillende wegtypen buiten de bebouwde kom;
- een 'eerste nameting' (1994) te verrichten, als vervolg op de 'nulmeting' (1992) en als voorloper op de metingen die op termijn geleverd worden door een snelheidsmeetnet;
- een trend te kunnen aangeven van de ontwikkeling van de rijnsnelheid tussen 1992 en 1994;
- de ervaringen bij de opzet, uitvoering en verwerking van de metingen vast te leggen ten behoeve van toekomstig uit te voeren metingen.

De eerste doelstelling is er vooral op gericht de verantwoordelijke landelijke en provinciale beleidsinstanties op korte termijn te voorzien van informatie.

### 3. Opzet van de snelheidsmetingen

De opzet van de tweede landelijk representatieve snelheidsmetingen op 80- en 100 km/uur-wegen in 1994 is hetzelfde als de eerste snelheidsmetingen in 1992. Dit is nodig voor de vergelijkbaarheid van de gegevens.

De vulling van de cellen met meetlocaties in 1994 is anders ten gevolge van de veranderde wegcategorie van sommige meetlocaties.

Er is gemeten op 401 (1992: 346) locaties, verspreid over de twaalf provincies, verdeeld over zeven wegcategorieën, die gesplitst waren in doorgaande routes en niet doorgaande routes. De wegnummering van de niet doorgaande routes is sinds 1 januari 1993 officieel veranderd van S- en T-nummers in N-nummers (in Noord-Brabant bestonden ook nog R-nummers). In de praktijk staat de 'oude nummering' gewoon naast de 'nieuwe nummering', aangezien het tien jaar mag duren voordat alle bewegwijzering en bordjes op straat aangepast moeten zijn.

De meetlocaties uit 1992, waarvan de wegkenmerken hetzelfde zijn gebleven, zijn weer opgenomen in de steekproef van 1994. Ruim 80% van de meetlocaties is hetzelfde.

Er is op de meetlocaties gemeten met mobiele radarapparatuur, door meetploegen volgens gestandaardiseerde procedures.

De SWOV heeft een rapport uitgebracht over een ontwerp voor een provinciaal snelheidsmeetnet (Oei, 1992b). In dat ontwerp werden in het wegennet in de twaalf provincies de wegen onder beheer van rijk of provincie onderscheiden naar functie en type. Dit onderscheid vormt de basis voor de opzet van de representatieve metingen voor dit onderzoek, waarbij van dezelfde structuringsprincipes van het wegennet en van dezelfde specificaties van de snelheidsgegevens gebruik wordt gemaakt. Tevens is de in dat ontwerp voorgestelde methode gevolgd voor de keuze van de locaties waarop wordt gemeten.

Er is afgezien van het gebruik van incidentele snelheidsmetingen van wegbeheerders, omdat deze qua meetomstandigheden, consistentie van meten, verwerkingsmethodiek niet vergelijkbaar met elkaar zijn of zijn te maken tegen redelijke kosten.

#### 3.1. Structuring van het wegennet

Het wegennet is voor deze representatieve snelheidsmeting op 80- en 100 km/uur-wegen gestructureerd naar provincie, functie en wegtype (Oei, 1992b):

- De provincies: 12 klassen
- De functie van de weg: 2 klassen:
  - **N-weg** met een *belangrijke doorgaande functie* en voorzien van een N-nummer in de serie *N198 t/m N399* (volgens het Provinciale Route Nummerplan [PRN] 1992).
  - **O-weg**, tot 1 januari 1993 niet voorzien van een N-nummer. Deze *minder doorgaande bovenlokale routes/wegen* hebben nu een administratieve nummering gekregen in de serie *N401 t/m N999*. Dit nummer

wordt niet op de bewegwijzering vermeld, maar wel op 'hectometer-achtige' gele bordjes (circa 20 x 30 cm).

- Het wegtype: 7 klassen. Onderscheiden wordt naar het aantal rijbanen en rijstroken en toegestane voertuigsoort:
  1. autoweg, algemene snelheidslimiet van 100 km/uur voor personenauto's en 2x2 rijstroken (dubbelbaans autoweg);
  2. autoweg, algemene snelheidslimiet van 100 km/uur voor personenauto's en 1x2 rijstroken (enkelbaans autoweg);
  3. weg gesloten voor langzaam verkeer, algemene snelheidslimiet van 80 km/uur en 2x2 rijstroken (dubbelbaans weg);
  4. weg gesloten voor langzaam verkeer, algemene snelheidslimiet van 80 km/uur en 1x2 rijstroken (enkelbaans weg);
  5. weg gesloten voor fietsen en bromfietsen, algemene snelheidslimiet van 80 km/uur en 1x2 rijstroken (enkelbaans weg);
  6. weg open voor alle verkeer, algemene snelheidslimiet van 80 km/uur en voldoende breedte voor 2 rijstroken;
  7. weg open voor alle verkeer, algemene snelheidslimiet van 80 km/uur en onvoldoende breedte voor 2 rijstroken.

In het genoemde SWOV-rapport (Oei, 1992b) zijn alleen de wegen die vallen onder het beheer van rijk of provincie vooraf achter het bureau geïnventariseerd (dus de plattelandswegen niet). Bij het opzetten van een meetplan konden deze wegen derhalve niet vooraf gekozen worden, maar zijn de te meten wegvakken door de betreffende meetploegen in 1992 ter plaatse uitgezocht. Bij de tweede meting van 1994 zijn deze locaties zoveel mogelijk gehandhaafd.

### 3.2. Keuze van de locaties

De keuze van locaties bij de tweede meting in 1994 is voor driekwart gelijk aan die uit 1992.

De indelingsstructuur van twaalf provincies, twee functies van wegen en zeven wegtypen levert in principe een matrix op met  $12 \times 2 \times 7 = 168$  cellen.

In de praktijk blijkt een aantal cellen leeg te zijn omdat er geen wegen voorkomen met een bepaalde functie en wegtype-combinaties en verder kunnen cellen verschillend zijn gevuld omdat er van bepaalde combinaties meer wegen zijn dan van andere.

De cel N-weg van wegtype 7 (plattelandsweg) zal bijvoorbeeld niet voorkomen; daarentegen zal de cel O-7 het sterkst gevuld zijn omdat er veel wegen van die combinatie zijn.

Het aantal voertuigen dat per tijdseenheid op wegvakken uit de verschillende cellen passeert en wordt gemeten zal eveneens verschillen. Op de beter uitgeruste wegen is doorgaans de verkeersintensiteit hoger dan op de overige wegen.

In het meetplan werd gestreefd naar het selecteren van vijf meetlocaties per cel (N- of O-wegtype). Indien er minder of geen geschikte meetlocaties in die provincie in die cel voorkwamen werd het streven van vijf meetlocaties niet gehaald. De locaties zijn daarbij zoveel mogelijk over de provincie gespreid.

De keuze van locaties kan in drie hoofdfasen worden beschouwd, te weten:

fase 1: Meetplan Locaties (*Tabel 0.1*);

Locaties in het meetplan. Opgesteld op basis van beschikbare documentatie.

fase 2: Gemeten locaties (*Tabel 0.2*);

Locaties waarvan complete metingen door de waarnemers zijn afgeleverd bij SWOV.

fase 3: Geaggregeerde Locaties (*Tabel 0.3*);

Locaties waarvan de data uiteindelijk zijn geaggregeerd/verwerkt.

In totaal werden 412 locaties geselecteerd in fase 1: Meetplan (*Tabel 0.1*). Elf locaties vielen af vanwege afwijkende limieten of radar kasten, ongunstige weersomstandigheden, filevorming enzovoort, zodat in fase 2 401 locaties gemeten zijn (*Tabel 0.2*). Hiervan zijn complete datasets door de waarnemers afgeleverd. Uiteindelijk zijn van 320 locaties de snelheidsgegevens geaggregeerd (*Tabel 0.3*).

In het geheel niet gemeten werd op de functie-wegtype-combinaties N-7 en O-1. Opgemerkt moet worden dat de cellen N-1, N-3, N-6, O-2 en O-3 minder gevuld waren dan de overige cellen, daar deze wegtypen niet veel voorkwamen. Het aantal geaggregeerde locaties is uiteindelijk nog lager dan het aantal gemeten locaties als gevolg van het opschonen van data en doordat in een latere fase een kwart van de data als minder betrouwbaar is aangemerkt (zie § 4.3).

### 3.3. Meetperiode

Er is op werkdagen gemeten van 08.00 tot 18.00 uur in de periode 5 september t/m 22 oktober 1994. In de eerste vijf weken t/m 7 oktober is door de vijf meetploegen bijna continu gemeten. In de laatste twee weken is aanvullend op de locaties van de 'uitval-metingen' opnieuw gemeten.

### 3.4. Meetduur en aantal metingen

Op de wegtypen 1 t/m 6 is op een locatie gedurende één uur gemeten. Daar waar onvoldoende locaties waren binnen een combinatie van functie en wegtype is de meetduur tweemaal één uur. Dit geldt met name bij het wegtype 7 (plattelandsweg). Van deze wegen werden die met een zeer geringe verkeersintensiteit niet gemeten: indien bij een kwartiermeting slechts enkele voertuigen waren gepasseerd, werd naar een andere locatie gezocht.

Een meetploeg was in principe in staat om op alle typen weg vijf metingen per dag uit te voeren, maar op plattelandswegen was dit aantal drie. Met de vijf meetploegen die werden ingezet bedroeg de nominale meettijd vijf weken. Daarna is nog gedurende twee weken aanvullend gemeten op locaties van 'uitval-metingen'.

In totaal is 443 uur gemeten, waarvan 359 uur afrijdend (één richting op 359 locaties) en 84 uur toe- en afrijdend (twee richtingen op de 42 locaties van categorie VII, waar 2 uur per locatie is gemeten). In principe is per locatie gedurende één uur het afrijdend verkeer gemeten op categorie I t/m VI op totaal 359 locaties. Categorie VII is vanwege de te verwachten lage intensiteit 2 uur in beide richtingen gemeten; 42 locaties x 2 = 84 richtingen.

Het totale aantal gemeten rijrichtingen is  $(359 + 42 \times 2) 443$ .

### 3.5. Het meet- en registratiesysteem

De snelheidsmetingen werden uitgevoerd met behulp van radarapparatuur. Met het radarsysteem kon onderscheid worden gemaakt tussen personenauto's en vrachtauto's. De metingen geschieden onopvallend door de voorruit van een langs de weg geparkeerde auto, waarbij de op het dashboard geplaatste radarantenne was gecamoufleerd.

Bij de uitvoering van dit project is gebruik gemaakt van *vijf gelijksoortige radarsystemen* voor de vijf meetploegen. Er is vijfmaal een Micro-radar type C van Gatsometer gebruikt voor de snelheidsmetingen.

Er zijn *twee meetmethoden* gebruikt:

- Op de wegtypen 1 t/m 6 is alleen het afrijdend verkeer gemeten omdat dan een onderscheid naar voertuigtype, te weten personenauto of vrachtauto mogelijk is (bij meten in twee richtingen tegelijk is geen onderscheid mogelijk). Er werd onderscheid gemaakt naar voertuig-lengteklasse: respectievelijk voertuigen korter of langer dan 6 meter. Deze meetmethode werd toegepast op wegen met een hoge intensiteit.
- Op wegtype 7 (plattelandswegen) is vanwege de lage intensiteiten beurtelings het tegemoetkomend en afgaand verkeer gemeten. De registratie gebeurde hier handmatig (vanwege de geringe intensiteit) en er werd onderscheid gemaakt naar personen- en vrachtauto's. Deze gegevens werden verwerkt tot een computerbestand.

Bijzonderheden over zaken, die de *meetomstandigheden* negatief konden beïnvloeden werden door de meetploeg op het meetrapport aangetekend; zie § 4.2.

De *verwerking* van de gemeten snelheden gebeurde als volgt:

Met behulp van een via een interface aan de radar gekoppelde computer kon de snelheid van ieder voertuig met het tijdstip waarop werd gemeten met een nauwkeurigheid van minder dan een seconde worden vastgelegd op een memory-card. De inhoud daarvan is steeds aan het eind van een meetweek overgezet op een personal computer. Voor de verwerking is door de SWOV een speciaal programma ontwikkeld voor aggregatie van de gegevens. Daarna vonden bewerkingen tot subgroepen en kruistabellen plaats, die vervolgens werden geanalyseerd.

Als gevolg van een iets gewijzigde meetmethode in 1994 ten opzichte van 1992 (onder andere de rijrichtingen en de aantallen) zal een vergelijkingsmethodiek moeten worden bepaald.

## 4. Ervaringen bij opzet, uitvoering en verwerking van de metingen

### 4.1. Opzet van de metingen

Voor de eerste landelijk representatieve snelheidsmeting in 1992 zijn gegevens betreffende functie en wegtype in de twaalf provincies verzameld.

Per 1 januari 1993 is de Wet herverdeling van wegenbeheer ('wet wegensanering') ingegaan. Er werden toen wegen aan andere wegbeheerders overgedragen, hetgeen gepaard kon gaan met een verandering van type weg (toegestane voertuigsoort). Deze wegensanering was voor de provincies en het rijk aanleiding te streven naar een nieuw, uniform en herkenbaar routenummersysteem. Het Nieuw Provinciaal Route Nummerplan (PNR) is tevens ingevoerd per 1 januari 1993. Het systeem van N-nummering en hectometrering is gewijzigd. Bij de tweede meting in 1994 is uitgegaan van de nieuwe nummering, hoewel de 'oude nummering' in de praktijk nog jaren op de borden kan voorkomen.

De Rijkswegen van het landelijk hoofdwegennet (Rijkswegenplan) zijn grotendeels voorzien van één of tweecijferige A- of N-routenummers. A voor de autosnelwegen (niet gemeten), N voor de niet-autosnelwegen. Van de Provinciale wegen zijn de doorgaande routes ondergebracht in de serie N 198 t/m N 399 en de minder doorgaande bovenlokale routes/wegen in de serie N 401 t/m N 999. Vroeger waren dit de bekende S (secundaire) en T (tertiaire) wegen, die nu in theorie vervallen zijn. In de praktijk mogen de oude aanduidingen nog tien jaar op de borden voorkomen, voordat deze vervangen moeten zijn. Op de meetlocaties kon het wegnummer dus zowel van het oude als van het nieuwe type zijn; de meetploegen moesten dus extra alert zijn. De indeling in N- en O-wegen bij de structurering van wegen (zie § 3.1) is gehandhaafd om een goede vergelijking tussen de metingen van 1992 en 1994 mogelijk te maken.

Voor de inventarisatie van wegkenmerken in 1994 is uitgegaan van de verzamelde gegevens van de meetlocaties in 1992. Aan de wegbeheerders Rijk en provincies is gevraagd aan te geven welke wegkenmerken veranderd zijn. De provincies hebben onder meer wegenkaarten verstrekt met de nieuwe wegnummers. De nieuwe wegnummers zijn verwerkt op de meetlocatie overzichten per provincie.

Door de meetploegen is deze informatie ook nog ter plaatse geverifieerd. Informatie over afwijkende limieten is in veel gevallen nog niet onmiddellijk beschikbaar bij provincies. Door de meetploegen is ter plaatse gecontroleerd op afwijkende limieten.

Het is wenselijk dat de functie en wegtype van de provinciale wegen op uniforme wijze worden bepaald en vastgelegd in een voor iedereen toegankelijke databank. Een wegtypekaart van Nederland (toegestane voertuigsoorten en van toepassing zijnde algemene limieten) bestaat nog niet.

Kaarten van Nederland met de nieuwe wegnummering zijn nog niet beschikbaar. Op de nieuwste ANWB-kaarten is de oude nummering nog opgenomen mede omdat pas in de komende tien jaar de wegnummering

van de doorgaande routes op wegwijzers wordt aangegeven. Op niet-door-  
gaande routes zijn vaak wel al nieuwe 'hectometerachtige' bordjes met  
administratieve wegnummers geplaatst.

#### 4.2. Uitvoering van de metingen

In een aantal bijzondere omstandigheden zijn er een aantal metingen  
vervallen. Dit kwam voor bij:

- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen/storm en dichte  
mist. Onder die omstandigheden is niet gemeten. Later zijn deze  
'uitval-metingen' alsnog opnieuw gemeten.
- Aanwezigheid van veel tractoren, snelverkeer gehinderd door school-  
jeugd: bij ernstige verstoring van de rijsnelheid werden de gegevens  
buiten beschouwing gelaten.
- Filevorming. Ook hier werden gegevens bij ernstige verstoring van de  
verkeersafwikkeling niet meegenomen.
- Gegevens van wegvakken met automatische radarcontrole of met een  
lagere specifieke limiet werden buiten beschouwing gelaten.
- Storing met de radar- of verwerkingsapparatuur. Dit is een aantal keren  
voorgekomen; nieuwe verbindingen zijn toen aangebracht door de  
fabrikant.
- In een enkel geval bleek dat er geen geschikte plaats langs de weg  
gevonden kon worden om de meting uit te voeren; er is dan niet  
gemeten. Bij het opzetten van een meetplan was het niet mogelijk de  
exacte meetlocatie (wegvak en hectometer) te bepalen, daar dit  
afhankelijk is van het al dan niet aanwezig zijn van een geschikte  
plaats om het voertuig te parkeren en deze informatie ontbrak. Het  
werd van groot belang geacht dat de veiligheid niet in het geding  
kwam. In 1994 was weer een beperkt aantal locaties veranderd ten  
opzichte van 1992.
- In enkele gevallen kwam de waarnemer te laat op de meetlocatie  
vanwege oponthoud door wegwerkzaamheden, oponthoud door file-  
vorming, het niet tijdig kunnen vinden van de meetlocatie door onvol-  
doende wegaanduidingen of het gewoonweg niet bereikbaar zijn van  
meetlocaties in verband met de aanleg van een autosnelweg/klaverblad.

De aanwezigheid van de meetauto in een parkeervak of berm op wegen  
waar men controle mogelijk acht kan invloed hebben gehad op de rijsnel-  
heid. Bij de opstelling is hier rekening mee gehouden: pech werd gesimu-  
leerd of het voertuig werd verlaten. Er zijn geen duidelijke aanwijzingen  
verkregen dat de opstelling het gedrag van de automobilisten beïnvloed  
heeft. Zelfs de plaatselijke politie had het niet in de gaten dat er gemeten  
werd en kwam vragen wat de 'snelheidswaarnemer' daar in zijn auto  
deed. Het politiekorps was wel op de hoogte gesteld.

#### 4.3. Verwerking van de metingen

Na een eerste verwerking van de meetgegevens 1994, het opschonen van  
de bestanden, het aggregeren van de gegevens, het uitdraaien van de  
tabellen over 1994 en het produceren van vergelijkingstabellen over 1992-  
1994, bleek in eerste instantie het percentage vrachtauto's in 1994 sterk af  
te wijken (factor 2 à 3 hoger) van dat van 1992 en van wat verwacht  
werd. Ook bleken een aantal erg lage V15-snelheden voor te komen.  
Er werd getwijfeld aan de resultaten van de radar-snelheidsmetingen.



Dit probleem is daarna uitgebreid in kaart gebracht met behulp van een tiental controleslagen; Tientallen vergelijkingstabellen zijn geproduceerd, een aantal betrouwbaarheidsanalyses zijn uitgevoerd, voor zover nog mogelijk zijn allerlei andere checks uitgevoerd (zie *Bijlage 1*).

Uiteindelijk is besloten het databestand op te schonen (om de betrouwbaarheid te verhogen) op grond van de volgende criteria:

- verschil V gemiddeld personenauto's 1994-1992  $\geq$  112 km/ul (+ of -)
- vrachtautopercentages 1994  $>$  30%
- V15 (1994)  $<$  30 km/uur

Het gevolg hiervan was dat driekwart van de data overbleef en dat de betrouwbaarheid aanzienlijk was toegenomen. Over deze data is uiteindelijk in dit rapport verslag gedaan.

#### 4.4. **Ervaringen van de metingen**

Bij de snelheidsmetingen 1994 is gebleken dat kennelijk onbetrouwbare data zich pas in een zeer laat stadium geopenbaard hebben, namelijk na analyse van de geaggregeerde gegevens. Het is dan te laat om mogelijke foutenbronnen bij de waarnemer/radar combinatie op te sporen. Om deze situatie in het vervolg te voorkomen moeten voor, tijdens en na het uitvoeren van metingen allerlei checks worden uitgevoerd en moet de vinger aan de pols worden gehouden om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te garanderen. Dit zal de kosten weliswaar aanzienlijk verhogen, maar de gewenste betrouwbaarheid en voorspelbaarheid van het resultaat zal dan beter in de hand gehouden kunnen worden.

## 5. Analyse van de meetresultaten

### 5.1. Analyse-opzet

De individuele snelheidsgegevens van de voertuigen op alle meetlocaties behorende tot één cel (een functie-wegtype combinatie) zijn samengevoegd tot één snelheidsverdeling die per provincie een uitspraak doet over deze combinatie van functie en wegtype. Vervolgens zijn de meetgegevens van iedere overeenkomstige cel in de twaalf provincies samengevoegd tot één landelijke verdeling.

Ten behoeve van de provincies is per provincie een overzicht gegeven van snelheidsgegevens, waarbij N- en O-wegen worden samengenomen.

De snelheidsgegevens zijn dus op verschillende niveaus geaggregeerd: per provincie en op landelijk niveau. De aggregatiefactoren zijn achtereenvolgens: provincie (12), doorgaande-/niet doorgaande weg; N- en O-weg (2), wegtype 1 t/m 7 (7), voertuigsoort: personenauto en vrachtauto (2).

De snelheidskenmerken worden gepresenteerd in de vorm van de volgende standaard kenmerken van de snelheidsverdeling, met een korte beschrijving hiervan:

- de 15 percentielwaarde (15%): de groep langzame rijders;
- de gemiddelde snelheid (gem): het rekenkundig gemiddelde;
- de 85ste percentielwaarde (85%): de groep snelle rijders, tevens normstelling in MPV;
- de standaardafwijking (st. afw.): de bandbreedte van de snelheidsverschillen;
- het aantal gemeten voertuigen (N): het aantal correcte metingen (excl. foutmeldingen);
- het percentage overschrijders van de limiet ( $\% > \text{limiet}$ ): de omvang van de overtredingen;
- de scheefheid (skewness): mate van asymmetrie van de verdeling.

De resultaten van de metingen zijn weergegeven in tabellen en afbeeldingen. Bij de analyse worden in eerste instantie de 85ste percentielwaarde, het percentage overtreders en de standaardafwijking beschouwd. De overige kenmerken worden alleen bij een nader onderzoek beschouwd. De waarden en percentages in de tabellen zijn afgerond op één decimaal nauwkeurig of op een heel getal. De afbeeldingen zijn staafdiagrammen, waarop is aangegeven de 85ste percentielwaarde en het percentage overtreders op de verschillende wegtypen, al dan niet onderscheiden naar provincie en voertuigsoort.

Overtreders zijn motorvoertuigrijders, die op de autowegen (wegtype 1 en 2) harder dan de snelheidslimiet van 100 km/uur rijden en op de overige wegen harder dan 80 km/uur rijden. In de tekst wordt verwezen naar de tabellen en/of afbeeldingen. Om de leesbaarheid te verbeteren zijn de waarden in de tekst afgerond naar hele getallen. De gemiddelde standaardafwijking is bepaald als gewogen gemiddelde van het aantal waarnemingen per meting.

Bij de *presentatie van de resultaten* worden vier soorten van tabellen en/of afbeeldingen gebruikt. De snelheidsverdelingen worden onderscheiden naar de volgende aggregatie en subaggregatie-niveaus en weergegeven met de volgende tabellen en afbeeldingen:

*Nederland:*

- a. wegtypen N1-O7 (één rijrichting gemeten = afgaand verkeer, behalve categorie 7 [twee richtingen]; *Tabel 1, Afbeelding 1*;
- b. wegtypen N1-O7 naar voertuigklasse (afgaand verkeer gemeten; *Tabel 2, Afbeelding 2-3*);
- c. wegtypen 1-7 (N en O samengenomen), niet/wel onderscheid naar voertuigklasse (*Tabellen 14-16, Afbeeldingen 11-13*).

*Provincies:*

- d. één wegtype (N1-O7) naar alle provincies (één richting gemeten, behalve categorie 7; *Tabellen 3-13, Afbeeldingen 4-10*;
- e. per provincie alle voorkomende wegtypen 1-7 (N en O samengenomen), niet/wel onderscheiden naar voertuigklasse (*Tabellen 17-28: alle motorvoertuigen, Tabellen 29-40: personenauto's, Tabellen 41-52: vrachtauto's; Afbeeldingen 14-29*).

De laatste groep van tabellen en afbeeldingen biedt aan de provincie een gedetailleerd beeld van de rijsnelheid op de verschillende wegen of wegtypen en de ernst van de snelheidsovertredingen van personen- en vrachtauto's.

De analyse is gericht op N- en O-wegen en beide samen genomen, auto-wegen en 80 km/uur-wegen, personenauto's en vrachtauto's in Nederland en de provincies. Voor de wegtypen 1 en 2 is de algemene limiet voor personenauto's 100 km/uur en voor vrachtauto's 80 km/uur, voor de overige wegtypen is de limiet voor beide voertuigsoorten 80 km/uur. Meetgegevens van N-7, O-1 en O-3 wegtypen komen hier niet voor, vanwege het ontbreken van deze wegen of vanwege bijzondere limieten op deze wegen.

## 5.2. Analyse van de rijsnelheid in Nederland

### 5.2.1. Algemeen

Eerst worden de resultaten van voorafgaande metingen nogmaals vermeld, zoals de metingen op *80 km/uur-wegen* in 1990 en de eerste representatieve snelheidsmetingen in 1992. Daarna worden de resultaten van de snelheidsmetingen in 1994 gekarakteriseerd.

De *resultaten van 1990* (Oei & Van de Pol, 1991) waren (met uitzondering van de plattelandswegen O-7):

- het snelheidsniveau op alle wegtypen is hoog: de 85%-waarde ligt 10-26 km/uur boven de limiet;
- het percentage overtreders varieert tussen een kleine 20% en 56%.
- de standaardafwijking is vrij hoog: 12-16 km/uur.

De *resultaten* van de eerste representatieve snelheidsmetingen in 1992 zijn, voor 80 km/uur wegen, exclusief wegtype 7 (1992; *Tabel 1*):

- snelheidsniveau op alle wegtypen is hoog: de V85 ligt 10-16 km/uur boven de limiet;
- het percentage overtreeders varieert tussen 40 en 55%;
- de standaardafwijking is 12-15 km/uur.

De *resultaten* van de tweede representatieve snelheidsmetingen in 1994 zijn voor 80 km/uur wegen, exclusief wegtype 7 (1994; *Tabel 1*):

- snelheidsniveau op alle wegtypen is ‘matig’ hoog: de V85 ligt 6-11 km/uur boven de limiet;
- het percentage overtreeders varieert tussen 27 en 40%;
- de standaardafwijking is 11 -16 km/uur.

Voor een markante typering van de belangrijkste snelheidsniveaus op de er het meest uitspringen wegtypen zie de samenvattende § 6.1.4.

In de volgende paragraaf worden de resultaten van de metingen in 1994 behandeld.

De *Tabellen A t/m H* zijn samenvattende tabellen, die in de tekst zijn opgenomen. Het nummer van de uitgebreidere tabel staat bovenaan de sub-paragraaf genoemd. Deze genummerde tabellen zijn in de *Bijlagen 4 en 5* opgenomen.

### 5.2.2. N- en O-wegen (Tabel 1, Afbeelding 1)

De hieronder in de tekst geplaatste *Tabel A* is een vereenvoudigde versie van *Tabel 1* uit *Bijlage 4*.

De wegtypen 1 en 2 zijn respectievelijk dubbelbaans en enkelbaans auto-wegen, de overige typen zijn 80 km/uur-wegen.

De verwachting in 1992 was dat er op de N-wegen (met een belangrijke doorgaande functie) over het algemeen met hogere snelheden gereden zou worden dan op de minder doorgaande bovenlokale routes, de O-wegen.

Dat bleek toen niet het geval: er konden geen systematische verschillen in snelheidskenmerken tussen N- en O-wegen worden aangetoond. In 1994 wordt weer getoetst of er systematische verschillen kunnen worden aangetoond. Dit blijkt opnieuw niet het geval te zijn: *Er kunnen geen systematische verschillen in snelheidskenmerken tussen N- en O-wegen worden aangetoond.*

wegtype	Vgem	St.afw	V85	% Overtr
N-1	87.0	14.3	101	21.0
N-2	84.7	13.3	97	16.0
N-3	77.8	13.5	91	39.9
N-4	77.8	12.0	88	37.2
N-5	77.4	12.7	88	37.6
N-6	75.2	12.6	86	27.3

O-2	84.2	14.1	98	14.3
O-3	76.6	11.1	88	32.7
O-4	77.5	12.4	88	35.4
O-5	77.6	13.1	89	38.0
O-6	73.1	16.2	88	30.9
O-7	70.5	16.2	86	24.5

Tabel A. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype N-1 t/m O-7, in Nederland.

Bevindingen:

- Vergelijking V85 voor N- en O-wegtypen:
  - de V85 is op de N-3 groter dan op de O-3 (91 respectievelijk 88 km/uur);
  - de V85 is op de N-2 kleiner dan op de O-2 (97 respectievelijk 98 km/uur);
  - de V85 is op N-5 kleiner dan op O-5 (88 respectievelijk 89 km/uur);
  - de V85 is op N-6 kleiner dan op O-6 (86 respectievelijk 88 km/uur);

- de V85 is op de N-4 en O-4 gelijk, te weten 88 km/uur;
  - wegtype 1 en 7 zijn niet vergelijkbaar door het ontbreken van de typen O-1 en N-7.
- Vergelijking overtrederspercentages op N- en O-wegen:
    - op drie typen N-wegen is het groter dan op dezelfde typen O-wegen;
    - het percentage overtreders op N-2, N-3 en N-4 is groter dan op O-2, O-3 en O-4 (16, 39 en 37% respectievelijk 14, 32 en 35%);
    - op N-5 kleiner dan op O-5 (37% respectievelijk 38%);
    - op N-6 kleiner dan op O-6 (27% respectievelijk 30%);
    - wegtype 1 en 7 zijn niet vergelijkbaar door het ontbreken van data op O-1 en N-7.
  - Vergelijking van de standaardafwijking tussen N- en O-wegen:
    - op vier wegtypen is de standaardafwijking op N-wegen kleiner dan op O-wegen en op één wegtype groter;
    - op de N-2, N-4, N-5 en N-6 is de standaardafwijking kleiner dan op de O-2, O-4, O-5 en O-6 ( 13, [12,0] 12 en 12 respectievelijk 14, [12,4] 13 en 16);
    - op de N-3 is de standaardafwijking groter dan op O-3 (13 respectievelijk 11).
  - Alleen de V85 van de N-2 en O-2 ligt iets onder de limiet met 97 respectievelijk 98 km/uur.
  - De V85 van alle 80 km/uur-wegen ligt boven de limiet.

### 5.2.3. Autowegen en 80 km/uur-wegen (Tabel 1, Afbeelding 1)

De samenvattende gegevens zijn opgenomen in *Tabel B* (zie hiernavolgende pagina). De uitgebreidere versie *Tabel 1* staat in *Bijlage 4*. Het onderscheid tussen autowegen en 80 km/uur-wegen wordt gemaakt omdat er verschillen zijn in vormgeving, uitrusting, limiet en toegelaten voertuigsoort.

### Doorgaande wegen

weg- type	naam wegtype	Vge m	St.- afw	V85	% Overtr
N-1	dubbelbaans autoweg; 100 km/u	87.0	14.3	101	21.0
N-2	enkelbaans autoweg; 100 km/u	84.7	13.3	97	16.0
N-3	2 x 2, gesl. langz. verk. 80 km/u	77.8	13.5	91	39.9
N-4	1 x 2, gesl. langz. verk. 80 km/u	77.8	12.0	88	37.2
N-5	1 x 2, gesl. (brom)fiets 80 km/u	77.4	12.7	88	37.6
N-6	1 x 2, open alle verkeer 80 km/u	75.2	12.6	86	27.3

### Niet-doorgaande wegen

O-2	enkelbaans autoweg; 100 km/u	84.2	14.1	98	14.3
O-3	2 x 2, gesl. langz. verk. 80 km/u	76.6	11.1	88	32.7
O-4	1 x 2, gesl. langz. verk. 80 km/u	77.5	12.4	88	35.4
O-5	1 x 2, gesl. (brom)fiets 80 km/u	77.6	13.1	89	38.0
O-6	1 x 2, open alle verkeer 80 km/u	73.1	16.2	88	30.9
O-7	1 x 1, open alle verkeer 80 km/u	70.5	16.2	86	24.5

Tabel B. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype en functie N-1 t/m O-7 in Nederland.

Bij een vergelijking van autowegen en 80 km/uur-wegen kunnen de volgende verschillen en overeenkomsten gesignaleerd worden:

*Autoweg:*

- Er is een systematisch verschil te zien tussen dubbelbaans en enkelbaans autowegen. Op dubbelbaans autowegen ligt de V85 boven de limiet en op enkelbaanswegen er onder!  
Op enkelbaans autowegen wordt dus aan de taakstelling rijksnelheden voldaan en op de andere niet!
- Op de autoweg schommelt de V85 rond de 100 km/uur-limiet. Op een N-1-weg is deze 1 km/uur hoger en op N-2 en O-2-wegen is deze 3 respectievelijk 2 km/uur lager dan de limiet 100 km/uur.
- Het percentage overtreders op de autoweg varieert tussen de 14 en 21%. (N.B.: de snelheidslimiet voor vrachtauto's is 80 km/uur)
- De standaardafwijking op de autoweg is groot, tussen de 13 en 14 km/uur.

*80 km/uur-weg:*

- Op de 80 km/uur-wegen ligt de V85 een stuk boven de limiet (respectievelijk + 6 tot 11 km/uur en + 6 tot 9 km/uur). Deze steekt verder boven de limiet uit dan op autowegen.  
Bij een dalende orde van een N-weg is ook een dalende V85 te vinden. Bij een O-weg is deze praktisch constant 88 km/uur, behalve O-5 (89 km/uur) die hoger is en O-7 (86 km/uur) die lager .
- Het overschrijdingspercentage is reeds in het vorige hoofdstuk behandeld (wegtypen 2, 3, 4, 5 en 6).
- Het niveau van de snelheden op de autowegen ligt conform de verwachtingen hoger dan op de 80 km/uur-wegen.
- Het percentage voertuigen dat harder dan 100 km/uur rijdt op autowegen is een stuk kleiner dan het percentage dat harder dan 80 km/uur rijdt op 80 km/uur-wegen, uitgezonderd de O-7 wegen. Dit heeft onder andere te maken met de hogere limiet voor personenauto's op autowegen.
- De standaardafwijking, die een maat is voor de bandbreedte van de snelheidsverschillen, geeft geen systematisch verschil te zien tussen autowegen en 80 km/uur-wegen. De waarde fluctueert op verschillende wegtypen.

5.2.4. *Vracht- en personenauto's (Tabel 2.1 en 2.2., Afbeeldingen 2-3)*

Het onderscheid tussen vrachtauto's en personenauto's is van belang vanwege verschillen in voertuigkenmerken (lengte, massa, remvertraging, bochtsnelheid, acceleratievermogen) en tevens de ervoor geldende limiet op autowegen. De verwachting is dat de snelheid van het vrachtverkeer op vergelijkbare wegen lager zal zijn dan van het personenautoverkeer. Er wordt onderscheid gemaakt naar functie, wegtype en voertuigklasse (personen- en vrachtauto's). Het totale aantal voertuigen per functie wegtype-combinatie is in *Tabel 2* hetzelfde als in *Tabel 1* (zie *Bijlage 4*). De aantallen zijn echter uitgesplitst naar personenauto en vrachtauto. Bij alle metingen is steeds in één richting gemeten (behalve wegtype 7 [omschakelen]; zie § 3.5.) zodat met het radarsysteem de voertuigsoort bepaald kon worden.



De samenvattende *Tabellen C* en *D* zijn hieronder opgenomen. Zij corresponderen met de *Tabellen 2.1* en *2.2* uit *Bijlage 4*.

Type-weg	Voert. type	% Vr. auto	Vgem	Std.af w	V85	% Overtr
N-1	P.auto	14	87.8	14.6	101	16.3
	V.auto		82.0	15.2	98	50.6
N-2	P.auto	13	85.5	13.7	98	10.8
	V.auto		80.1	8.9	87	50.7
N-3	P.auto	29	79.5	13.9	93	45.1
	V.auto		73.8	11.7	85	27.2
N-4	P.auto	10	78.0	12.2	89	37.7
	V.auto		76.1	10.2	83	33.0
N-5	P.auto	14	78.1	12.7	90	39.8
	V.auto		72.5	11.2	82	23.4
N-6	P.auto	12	75.5	12.7	87	27.8
	V.auto		73.0	12.4	83	24.0

Tabel C. *Kenmerken van de snelheidsverdeling op doorgaande wegen naar weg- en voertuigtype (personenauto's en vrachtauto's).*

Type-weg	Voert. type	% Vr. auto	Vgem	Std.af w	V85	% Overtr
O-2	P.auto	9	84.8	14.4	99	12.1
	V.auto		77.7	8.7	85	36.5
O-3	P.auto	9	77.4	11.1	89	35.5
	V.auto		68.7	8.2	77	5.5
O-4	P.auto	9	77.8	12.6	89	36.4
	V.auto		74.5	9.2	82	25.3
O-5	P.auto	8	78.0	13.1	90	39.4
	V.auto		73.0	12.1	82	21.8
O-6	P.auto	11	73.8	16.2	89	32.7
	V.auto		67.6	14.7	82	16.3
O-7	P.auto	6	70.7	16.3	86	25.9
	V.auto		68.4	14.7	79	3.7

Tabel D. *Kenmerken van de snelheidsverdeling op niet-doorgaande wegen naar weg- en voertuigtype.*

Het resultaat van de analyse ziet er als volgt uit:

- Het percentage vrachtauto's op de N-wegen (~15%) is groter dan op de O-wegen (~8%).
- Bij personenauto's vinden we op de N-wegen een afnemende V85 en bij de O-wegen een bijna constante waarde (80 km/uur-wegen) bij een dalende orde van de weg.

Voor de overige N-wegen (N-3 t/m 6; 80 km/uur-wegen) geldt een globaal afnemende V85 voor vrachtauto's met de orde van de weg. Voor de O-wegen (O-3 t/m O-7; 80-wegen) heeft de V85 voor vrachtauto's een meer wisselend karakter; alleen O-3 en O-7 wijken naar beneden af.

Vergelijken we de dubbelbaans en enkelbaans autoweg voor personen en vrachtauto's dan valt het volgende op:

Bij personenauto's ligt de 85%-waarde bij de N-1-weg net boven en bij de N-2-weg net onder de 100 km/uur limiet (verschil 3 km/uur). Bij vrachtauto's valt op dat er een groot verschil (11 km/uur) is tussen de waarde op N-1 en op N-2-wegen (autowegen) waar de vrachtauto-limiet 80 km/uur is.

- Wanneer de V85 op enkelbaans autoweg N-2 en O-2 voor personenauto's en vrachtauto's vergelijken dan zien we dat deze voor personenauto's op de N-weg lager is dan op de O-weg (98 en 99 km/uur), voor het vrachtverkeer is het andersom (87 en 85 km/uur).
- Het percentage limietoverschrijdende personenauto's en vrachtauto's op de N- en O-wegen is van dezelfde orde grootte.
- De standaardafwijking van personenauto's is op de N-2 en O-2-wegen gelijk (14 km/uur). Voor vrachtverkeer is deze ook gelijk (9 km/uur).
- Op 80 km/uur wegen is het percentage overtreders van de limiet bij vrachtauto's groot. Op de N-3, N-4, N-5 en N-6-wegen (respectievelijk 27, 33, 23, 24%) een stuk groter dan op de overeenkomstige O-wegen (5, 25, 22, 16%).
- Dit percentage ligt voor personenauto's weer een stuk hoger: op N-3, N-4, N-5 en N-6-wegen (respectievelijk 45, 38, 40 en 28%) en op de vergelijkbare O-wegen 35, 36, 39, 33%, behalve op N-6. Het verschil tussen N- en O-wegen is hier echter bijna verdwenen.
- De standaardafwijking van het vrachtverkeer op N-wegen verschilt niet duidelijk van die op O-wegen. Voor wegtype 2 gelijk, voor wegtype 3 en 4 op N-wegen wat groter en voor wegtype 5 en 6 op N-wegen wat kleiner.  
Voor personenauto's is standaardafwijking op N- en O-wegen globaal gelijk. Voor de wegtypen 2, 4, 5 is deze gelijk; voor N-3 en O-6-wegen is deze iets hoger.
- De V85 van het vrachtverkeer is in de meeste gevallen een stuk lager van die van het personenverkeer. Op 80 km/uur N-wegen ligt deze voor het vrachtverkeer in de orde van 7 km/uur lager dan voor personenautoverkeer. Op 80 km/uur O-wegen ligt de V85 voor het vrachtverkeer in de orde van 8 km/uur lager dan voor personenautoverkeer.
- Op dubbelbaans autowegen N-1 geldt dat niet; daar zijn de V85 voor personen- en vrachtauto's bijna gelijk (101 respectievelijk 98 km/uur). Op enkelbaans autosnelwegen N-2 is de V85 voor personenauto's weer aanzienlijk hoger dan voor vrachtauto's (98 respectievelijk 87 km/uur); verschil 11 km/uur. Op enkelbaans autosnelwegen O-2 is de V85 voor personenauto's ook aanzienlijk hoger dan voor vrachtauto's (99 respectievelijk 85 km/uur; verschil 14 km/uur).

- Bij vrachtauto's neemt de V85 binnen de 80 km/uur N-wegen af met een dalende orde van de weg. Binnen de 80 km/uur O-wegen is dit een wisselend beeld. Vooral de O-3-weg wijkt sterk af (77 km/uur).
- Op de dubbelbaans autoweg N-1 is de V85 van de vrachtauto 18 km/uur boven de limiet.
- Op de enkelbaans autoweg N-2 is de V85 7 km/uur boven de limiet.
- De V85 van personenauto's op dubbelbaans autowegen N-1 is 1 km/uur boven de limiet. Op enkelbaans autowegen N-2 en O-2 is de V85 respectievelijk 2 en 1 km/uur onder de limiet. De taakstelling van het speerpunt 'Snelheid' wordt hier dus voor personenauto's bijna gehaald.
- Het percentage limietovertredende vrachtauto's op alle typen autoweg is circa 48%. Voor personenauto's is het percentage overtreeders op deze autowegen een stuk lager: 13%.
- De standaardafwijking van het vrachtverkeer is behalve op de N-1-weg (groter) en N-6-weg (gelijk) kleiner dan die van het personenauto-verkeer.

### 5.3. Analyse van de rijnsnelheid in twaalf provincies (Tabellen 3-13, Afbeeldingen 4-10)

Bij deze analyse wordt geen onderscheid gemaakt naar voertuigsoort. De *85ste percentielwaarde wordt als vergelijkingscriterium* gebruikt om de snelheidsniveaus tussen de provincies in 1994 te vergelijken. De *overtredingspercentages* worden *tussen haakjes* aangegeven.

De N- en O-wegen worden hier apart beschouwd, hoewel het onderscheid tussen deze wegen steeds geringer wordt (zie § 3.1). Er is een grote variatie in rijnsnelheid tussen de twaalf provincies per combinatie van functie en wegtype. De provincie Flevoland scoort in alle gevallen (als het wegtype aanwezig is) zeer hoog, hetgeen overeenkomt met de meetresultaten van 1992 (en 1990). In de *Tabellen 3 t/m 13 (Bijlage 4)* kunnen van de verschillende wegen de 85ste percentielwaarde en het percentage overtreeders worden afgelezen. In een aantal provincies ontbreken meetgegevens uit één of meer functie en wegtype combinaties.

#### **N-1, AW 2x2 rijstroken, 100 km/uur, Tabel 3:**

Van zes provincies zijn geen snelheden gemeten op dit type weg. Limburg scoort het hoogst met 109 km/uur (38,9%), gevolgd door Noord-Brabant 106 km/uur (43,9%) en Utrecht 106 km/uur (36,1%). Daarna volgt Zuid-Holland 100 km/uur (18,0%) en Friesland 99 km/uur (12,7%). Noord-Holland scoort het laagst met 87 km/uur (2,4%). Dit ligt als enige ruim onder de limiet! [sterke verlaging ten opzichte van 1992: 110 km/uur].

#### **N-2, AW 2x1 rijstrook, 100 km/uur, Tabel 4:**

Groningen ontbreekt. Flevoland, Noord-Holland en Noord-Brabant scoren het hoogst met 106 km/uur (34,4%), 101 km/uur (19,6%) en 100 km/uur (20,7%). De overige provincies behalve Utrecht scoren 93-96 km/uur (8-17%). Utrecht als laagste heeft 90 km/uur (3,0%).

#### **N-3, 2x2 rijstroken, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer, Tabel 5:**

Er is in drie provincies gemeten. Limburg 105 km/uur (75,1%) scoort het hoogst. Utrecht 92 km/uur (48,7%) en Noord-Brabant 87 km/uur (29,2%)

volgend daarna. Noord-Brabant scoort met 87 km/uur (29,2%) het laagst, maar nog steeds 7 km/uur boven de limiet van 80 km/uur.

**N-4, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer,**

**Tabel 6:**

Zeeland en Limburg ontbreken. De overige provincies scoren boven de limiet. Flevoland scoort het hoogst 96 km/uur (58,1%), gevolgd door Zuid-Holland 93 km/uur (67,9%), Friesland 91 km/uur (50,4%) en Drenthe 91 km/uur (39,2%). De overtredingspercentages bij de overigen (behalve de laatste) blijven hoog 28 tot 40%. Noord-Holland scoort het laagst met een snelheid net boven de limiet 82 km/uur (17,7%).

**N-5, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor fietsen en bromfietsen,**

**Tabel 7:**

Groningen ontbreekt. In alle provincies (behalve Groningen) ligt de V85 boven de limiet. Noord-Brabant 94 km/uur (49,5%), Flevoland 93 km/uur (54,6%) en Drenthe 93 km/uur (47,2%) scoren het hoogst. Het laagst scoort Zuid-Holland met 81 km/uur (21,8%). De overigen scoren 3 tot 11 km/uur boven de limiet met overtredingspercentages van 22 tot 52%.

**N-6, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 8:**

Van zes provincies zijn gegevens beschikbaar. In vijf gevallen ligt de V85 boven de limiet van 80 km/uur. Limburg en Noord-Brabant scoren het hoogst met beide 93 km/uur (47,9 en 34,5%). Groningen scoort als enige onder de limiet met 76 km/uur (2,9%) [in 1992 was dit 88 km/uur].

**N-7:** Deze wegen zijn in geen enkele provincie gemeten.

**O-1:** Deze wegen zijn in geen enkele provincie gemeten.

**O-2, AW, 2x1 rijstrook, 100 km/uur, Tabel 9:**

Van de vijf gemeten provincies scoort alleen Flevoland met 121 km/uur (63,8%) ruim boven de limiet en Zeeland net boven de limiet 103 km/uur (38,9%). De laagste is Gelderland met 91 km/uur (4,2%). De overige twee zitten net onder de limiet (15-20%).

**O-3, 2x2 rijstroken, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer,**

**Tabel 9B:**

Dit wegtype weg is alleen gemeten in Zuid-Holland: 88 km/uur (32,7%). Ten opzichte van 1992 is deze categorie erbij gekomen als gevolg van een verandering van wegtype.

**O-4, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer,**

**Tabel 10:**

Alleen Zeeland ontbreekt. De V85 ligt in bijna alle gevallen boven de snelheidslimiet van 80 km/uur, behalve in Zuid-Holland. Flevoland scoort het hoogst met 97 km/uur (61,7%) gevolgd door Friesland met 94 km/uur (43,3%). Drenthe, Gelderland en Limburg hebben allen 92 km/uur met percentages 38,8%, 44,0% en 42,0%. Het laagste scoort Zuid-Holland met 78 km/uur (8,6%) als enige onder de limiet.

**O-5, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor fietsen en bromfietsen,**

**Tabel 11:**

Alle twaalf provincies scoren hoger dan de limiet. Flevoland scoort het hoogst 98 km/uur (63,0%), gevolgd door Limburg 94 km/uur (51,2%) en Zeeland 93 km/uur (45,8%). Gelderland scoort het laagst met 81 km/uur (15,1%). De overige provincies scoren tussen de 84 en 92 km/uur (22-47%).

**O-6, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 12:**

Flevoland is niet gemeten. Twee provincies scoren onder de limiet van 80 km/uur. Het hoogst scoren achtereenvolgens: Noord-Holland en Limburg met 94 en 92 km/uur (48 en 46%). Daarna volgen Overijssel, Zeeland en Noord-Brabant met 89 km/uur en percentages 34,1%, 37,1% en 36,1%.

Het laagst scoren Friesland en Utrecht 72 km/uur en 76 km/uur (4 en 9%). De overige provincies scoren tussen de 82 en 88 km/uur (18-32%).

**O-7, 1x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 13:**

Vijf van de twaalf provincies scoren onder de limiet van 80 km/uur. Het hoogst scoren Flevoland, Drenthe en Noord-Holland met 95, 91 en 90 km/uur (40, 36 en 37%). Het laagst scoren Zuid-Holland, Gelderland, Overijssel, Zeeland en Groningen met 67, 70, 74, 78 en 79 km/uur (3%, 0%, 6%, 7% en 13%). De rest scoort tussen de 80 en 89 km/uur (16-37%).

#### 5.4. Analyse van de rijnsnelheid per provincie naar wegtype (N- en O-wegen samen)

##### 5.4.1. Algemeen

In 1992 hebben de provincies belangstelling getoond voor de snelheidsgegevens, waarbij geen onderscheid is gemaakt naar functie (N- en O-wegen). De snelheidsgegevens worden dan alleen onderscheiden naar vormgeving en gebruik. De voorgaande paragrafen hebben laten zien dat de verschillen tussen N- en O-wegen steeds kleiner worden. In deze paragraaf worden ten behoeve van de provincies de 85ste percentielwaarde van de snelheidsverdeling en het percentage voertuigen dat harder dan de limiet rijdt onderscheiden naar provincie, wegtype en voertuigsoort. *[Iedere provincie krijgt zo een beeld van de rijnsnelheid van alle motorvoertuigen, de personen- en vrachtauto's op de verschillende typen weg.]*

In alle gevallen kon bij radarmetingen van het afrijdend verkeer onderscheid worden gemaakt naar voertuigsoort. Bij wegtype 7 is in twee richtingen gemeten (zie § 3.5.). De resultaten van deze paragraaf vertonen uiteraard overeenkomsten met die uit de voorgaande paragrafen. In onderstaande paragrafen wordt met 80 km/uur-wegen bedoeld de wegtypen 3 t/m 6; de plattelandsweg (wegtype 7) wordt apart genoemd.

##### 5.4.2. Rijnsnelheid in Nederland (N+O; Tabellen 14-16, Afbeeldingen 11-13)

We zien dat met het afnemen van de orde van de weg de 85ste percentielwaarde van de rijnsnelheid afneemt (101-> 86 km/u); één kleine afwijking is wegtype 5, zowel totaal als alleen bij de personenauto's (89 respectievelijk 90 km/uur). Dit geldt zowel voor de categorie alle motorvoertuigen als voor beide voertuigsoorten. Deze waarde is voor 80 km/uur-wegen over het algemeen matig hoog, ongeveer + 6-10 km/uur boven de limiet.

Op de autowegen (1+2) is het percentage overtreeders bij vrachtauto's aanmerkelijk groter dan bij personenauto's (limiet 80 en 100 km/uur); 49% respectievelijk 13%. Op de 80 km/uur-wegen liggen de overtredingspercentages voor personenauto's tussen de 25 en 40% en voor vrachtauto's tussen de 3 en 30%. Het overtredingspercentage voor vrachtauto's alleen op de wegtypen 3 t/m 6 bedraagt echter 20 tot 30%. Uitzondering zijn de plattelandswegen met een overtredingspercentage voor vrachtauto's van 3%.

*Opvallend is dat de wegen zonder parallelvoorzieningen of (brom)fietspaden weinig verschil in snelheidsbeeld laten zien in vergelijking met de wegen die wel met deze voorzieningen zijn uitgerust. In 1992 was het beeld hetzelfde. Het snelheidsniveau op 80 km/uur-wegen is bij personenauto's wat hoger dan bij vrachtauto's (+6 tot 8 km/uur). Het snelheidsniveau op plattelandswegen ligt nauwelijks lager dan op de overige wegtypen (-2 km/uur). Gezien de geringe breedte van plattelandswegen zou een groter verschil verwacht worden.*

#### 5.4.3. Rijsnelheid in de twaalf provincies

Het snelheidsbeeld dat wordt aangetroffen op (N+O wegen) kan van provincie tot provincie verschillen. Onderstaand zullen alleen opvallende kenmerken worden genoemd. Het ontbreken van wegtypen met een reguliere algemene limiet wordt vermeld. Tevens wordt de uitsplitsing naar personenauto en vrachtauto beschouwd.

##### *Groningen (N+O; Tabellen 17, 29, 41; Afbeeldingen 14-16)*

Wegtypen 1 en 3 komen in deze provincie niet voor. De V85 op de 80 km/uur-wegen varieert van 1 km/uur onder de limiet tot 12 km/uur boven de limiet. Op wegtype 5 (N+O; gesloten voor fietsen en bromfietsen) is de V85 het hoogst (92 km/u) evenals het overtredingspercentage 59% (personenauto + vrachtauto). Het percentage overtreeders op enkelbaans autowegen bij vrachtauto's is 51%.

##### *Friesland (N+O; Tabellen 18, 30, 42; Afbeeldingen 17-19)*

Wegtype 3 ontbreekt. De 80 km/uur-wegen gesloten voor het langzame verkeer (wegtype 4 met parallelvoorzieningen) vertonen naar verwachting het grootste percentage overtreeders 48%. Wegtype 2 geeft het grootste aantal overtreeders bij de vrachtauto's (59%). De V85 is voor personenauto's op autowegen iets onder de limiet (1-6 km/uur), voor vrachtauto's 4 km/uur boven de limiet.

##### *Drenthe (N+O; Tabellen 19, 31, 43; Afbeeldingen 20-22)*

De wegtypen 1 en 3 ontbreken in deze provincie. Ook hier is het percentage overtreeders op wegtype 4 het grootst 39%. Voor vrachtauto's is het grootste overtredingspercentage op wegtype 2 (55%). De V85 op enkelbaans autowegen ligt voor personenauto's onder de limiet (- 6 km/uur) en voor vrachtauto's boven de limiet (+ 5 km/uur).

##### *Overijssel (N+O; Tabellen 20, 32, 44; Afbeeldingen 23-25)*

De wegtypen 1 en 3 ontbreken. Het percentage overtreeders op enkelbaans autoweg is bij vrachtauto's het hoogst (50%). Op 80 km/uur-wegen is het percentage overtreeders bij personenauto's 30-34%. Plattelandswegen hebben weinig overtreeders 6%.

*Gelderland (N+O; Tabellen 21, 33, 45; Afbeeldingen 26-28)*

Wegtypen 1 en 3 ontbreken. Het hoogste percentage overtreders is op wegtype 4: 41%. Geheel volgens verwachting liggen de overtredingspercentages op de minder uitgeruste wegtypen 5 en 6 afnemend lager respectievelijk 33% en 29%. De V85 voor personenauto's op enkelbaans autoweg ligt 6 km/uur onder de limiet, voor vrachtauto's 4 km/uur boven de limiet. Het percentage overtreders voor vrachtauto's is het hoogst op de enkelbaans autoweg (43%).

*Utrecht (N+O; Tabellen 22, 34, 46; Afbeeldingen 29-31)*

Alle wegtypen zijn in deze provincie vertegenwoordigd. Het snelheidsniveau ligt in vergelijking met de andere provincies op de autowegen wat hoger en op de 80 km/uur-wegen wat lager. De dubbelbaans autoweg scoort veel hoger dan de enkelbaans autoweg; de V85 bedraagt 106 respectievelijk 90 km/uur.

Op de dubbelbaans autoweg (wegtype 1) is de V85 voor personen- en vrachtauto's respectievelijk 106 en 105 km/uur. Het overtredingspercentage voor vrachtauto's is 68%. Het hoogste overtredingspercentage voor personenauto's treedt op bij wegtype 3 (dubbelbaans 80 km/uur-weg gesloten voor langzaam verkeer) namelijk 52%. De V85 van wegtype 1 en 3 voor personenauto's is respectievelijk 106 en 93 km/uur, de overtredingspercentages zijn respectievelijk 27 en 52%.

Op wegtype 6 ligt de V85 voor zowel personenauto's (77 km/uur) als voor vrachtauto's (71 km/uur) onder de limiet. Dit wegtype ligt als enige onder de limiet. (In 1992 was het niveau vergelijkbaar laag.) Verder valt het relatief hoge niveau op plattelandswegen op (89 km/u). (Was in 1992 ook vergelijkbaar hoog.)

*Noord-Holland (N+O; Tabellen 23, 35, 47; Afbeeldingen 32-34)*

Wegtype 3 ontbreekt. De lage V85 (87 km/uur) op dubbelbaans autowegen valt op voor personenauto's en vrachtauto's respectievelijk 88 en 76 km/uur. De overtredingspercentages zijn respectievelijk 2 en 6% (in 1992 was dit 110 km/uur!). Dit hangt mogelijk samen met de weg- en verkeerskenmerken van de meetlocaties: veel discontinuïteiten over het traject (verkeersregelinstallaties, bochtig) en hoge intensiteiten. Het beeld op enkelbaans autowegen is geheel anders; de V85 (101 km/uur) is voor personen- en vrachtauto's respectievelijk 102 en 86 km/uur met overtredingspercentages van 17 en 47%. Wegtype 5 levert het hoogste overtredingspercentage bij de personenauto's op 45%. De V85 op 80 km/uur-wegen is voor personenauto 9-10 km/uur boven de limiet en voor vrachtauto's van -2 tot +4 km/uur rond de limiet. Plattelandswegen hebben eenzelfde hoog niveau.

*Zuid-Holland (N+O; Tabellen 24, 36, 48; Afbeeldingen 35-37)*

Alle wegtypen zijn aanwezig. De V85 op dubbel- en enkelbaans autowegen voor personenauto's is respectievelijk 101 en 97 km/uur met bijbehorende overtredingspercentages van 15 en 6%. Voor vrachtauto's is de V85 respectievelijk 85 en 84 km/uur met overtredingspercentages van 42 en 32%. Wegtype 3 scoort bij de 80 km/uur-wegen als hoogste 35% te snel rijdende personenauto's. Het snelheidsniveau op plattelandswegen ligt lager.

*Zeeland (N+O; Tabellen 25, 37, 49; Afbeeldingen 41-43)*

De wegtypen 1, 3 en 4 ontbreken. Op wegtype 2 is de V85 voor personen- en vrachtauto's respectievelijk 97 en 92 km/uur met overtredingspercentages van 9 en 61%. Wegtype 5 heeft bij de 80 km/uur-wegen het hoogste overtredingspercentage 38%.

*Noord-Brabant (N+O; Tabellen 26,38, 50; Afbeeldingen 41-43)*

Alle wegtypen zijn aanwezig. Op dubbelbaans autowegen is de V85 voor personen- en vrachtauto's respectievelijk 107 en 104 km/uur met overtredingspercentages van 35 en 69%. Op enkelbaans autowegen is de V85 voor personen- en vrachtauto's 101 en 91 km/uur met overtredingspercentages van 16% en 37%. Op de 80 km/uur-wegen (uitgezonderd wegtype 7) liggen de overschrijdingssnelheden voor personen- en vrachtauto's in de orde van respectievelijk +10 tot +14 km/uur en -5 tot +5 km/uur en de bijbehorende overtredingspercentages 36-42% en 4-26%. Voor plattelandswegen geldt voor personen- en vrachtauto's een V85 van respectievelijk 85 en 79 km/uur met overschrijdingspercentages van 26 en 1%. Het lage overschrijdingspercentage van vrachtauto's op wegtype 3 valt op (4%).

*Limburg (N+O; Tabellen 27, 39, 51; Afbeeldingen 44-46)*

Alle wegtypen komen voor. Op dubbelbaans autowegen is de V85 voor personen- en vrachtauto's respectievelijk 110 en 89 km/uur met overtredingspercentages van 35 en 66%. De hoge V85 op dubbelbaans 80 km/uur-wegen valt op: 105 km/uur met bijbehorend overschrijdingspercentage van 75%. Op 80 km/uur-wegen is de V85 voor personenauto's in de orde 13-27 km/uur te hoog met overtredingspercentages van 20 tot 80%. Voor vrachtauto's zijn de overschrijdingssnelheden -4 tot +5 km/uur met overtredingspercentages van 8 tot 48%.

*Flevoland (N+O; Tabellen 28, 40, 52; Afbeeldingen 47-49)*

De wegtypen 1, 3 en 6 ontbreken. Het hoogst scoren de personenauto's op de wegtypen 4 (80 km/uur, 2x1 rijstrook, gesloten voor langzaam verkeer) en 7 (plattelandswegen) met snelheden van 17 en 18 km/uur boven de limiet en 58 en 53% overtreders. Voor vrachtauto's zijn de cijfers +7 en -8 km/uur boven de limiet en 58 en 0% overtreders. Op enkelbaans autowegen scoort de personenauto ook hoog met +11 km/uur respectievelijk 38% overtreders. Op plattelandswegen scoort de personenauto met +18 km/uur en 53% ook hoog.



## 6. Samenvatting snelheidsmetingen 1994 (II)

### 6.1. Samenvatting

#### 6.1.1. Algemeen

Op autosnelwegen worden met behulp van een permanent meetsysteem systematisch snelheidsgegevens verzameld. Voor autowegen (algemene limiet 100 km/uur) en voor de overige wegen buiten de bebouwde kom (algemene limiet 80 km/uur) ontbreken nog op systematische, uniforme en consistente wijze verzamelde snelheidsgegevens.

Om in deze lacune te voorzien zijn tot nu toe een aantal ad hoc snelheidsmetingen uitgevoerd. In 1989 is een pilotmeting uitgevoerd gevolgd door uitgebreidere metingen in 1990 op alleen 80 km/uur-wegen (nulfase; zie *Voorwoord*).

Uit deze metingen bleek dat de snelheidslimiet door een groot deel van de automobilisten wordt overschreden. In 1990 is vervolgens een structureringsstudie uitgevoerd (eerste fase) voor 80- en 100 km/uur-wegen. Met behulp van deze structurering en gebruikmakend van de ervaringen opgedaan bij de eerdere metingen is een ontwerp voor een meetnet voor deze wegen opgesteld (tweede fase). Daarna zijn in 1992 de eerste representatieve rijnsnelheidsmetingen op dit meetnet uitgevoerd (derde fase).

Bij deze representatieve snelheidsmetingen is uitgegaan van de bestaande structurering en beheer (rijk en provincie) van het wegennet. In 1994 is de tweede serie representatieve rijnsnelheidsmetingen uitgevoerd, die vergeleken zijn met die uit 1992. In dit rapport wordt daarvan verslag gedaan.

Op 1 januari 1993 is een Nieuw Provinciaal Route Nummerplan ingevoerd. Het gevolg was dat een groot deel van de wegnummers uit de steekproef van de eerste representatieve rijnsnelheidsmeting zijn veranderd. De wegbeheerders zijn benaderd met het verzoek deze nieuwe wegnummers te verstrekken en de meetlocaties te verifiëren wat het wegtype betreft. Wijzigingen zijn in de steekproef doorgevoerd.

Bijzondere omstandigheden die van invloed konden zijn hebben zich in een aantal gevallen voorgedaan. De belangrijkste omstandigheden waren: ongunstige weersomstandigheden, filevorming, tractoren.

Wegen van functie- en wegtype-combinatie N-7 en O-1 kwamen niet voor in de steekproef 1994. Het in 1992 ontbrekende type O-3 is toegevoegd in 1994. Op alle gemeten functie/wegtype-combinaties kwamen landelijk gezien voldoende aantallen voor. Niet alle provincies zijn compleet wat de gemeten wegtypen betreft, als gevolg van het niet voorkomen van deze combinatie.

In de laatste fase van het onderzoek is een kwart van de meetlocaties op grond van het kennelijk onbetrouwbaar zijn uit de steekproef gehaald op grond van een aantal selectiecriteria (zie § 4.3).

### 6.1.2. *Nederland naar functie, wegtype en voertuigsoort*

De resultaten van deze tweede uitgebreide landelijke metingen zwakken de bevindingen uit de voorgaande studies wat af. De rijsnelheden liggen matig hoog: de 85ste percentielwaarde ligt tussen 1 en 10 km/uur boven de limiet en het percentage overtreders tussen de 16 en 38%. Alleen op enkelbaans autowegen ligt de V85 3 km/uur onder de limiet met een overtredingspercentage van 16%. De standaardafwijking is eveneens vrij hoog 12 tot 16 km/uur.

#### *80 km/uur-wegen:*

Op wegen die beter zijn uitgerust wordt door een behoorlijk aandeel van de voertuigen de limiet overschreden. De overschrijdingspercentages op N- en O-wegen zijn bijna gelijkwaardig geworden.

Op drie wegtypen is het overschrijdingspercentage op de N-wegen (16-37%) iets hoger dan op de O-wegen (14-35%) en op twee wegtypen kleiner. De snelheid op de N-wegen neemt nog af met afnemende orde van de weg. Bij O-wegen bevinden ze zich bijna op eenzelfde niveau. Plattelandswegen hebben zich aangesloten bij het snelheidsniveau van de overige 80 km/uur-wegen.

De V85 van vrachtverkeer op N- en O-wegen verschilt niet veel: respectievelijk 83-85 km/uur en 77-82 km/uur. Het snelheidsniveau op O-wegen is ongeveer 1 km/uur lager. Uitzondering is O-3-weg (77 km/uur is 8 km/uur lager). [O-3 in 1992 niet gemeten; geen vergelijking mogelijk]. Het percentage overschrijders van de limiet door vrachtauto's ligt voor N-wegen (23-33%) wat hoger dan voor de O-wegen (16-25%). Voor personenauto's is dit op N-wegen (27-38%) net iets hoger dan op O-wegen (5-25%).

De standaardafwijking geeft geen symmetrisch beeld te zien; deze waarde fluctueert.

Er is een redelijk verschil van snelheidsniveau tussen personen- en vrachtauto's (vrachtauto's 7 tot 8 km/uur lager).

#### *100 km/uur-wegen:*

De V85 van het personenautoverkeer op N-1, N-2 en O-2-wegen is achtereenvolgens 101, 98 en 99 km/uur. Voor vrachtverkeer zijn deze waarden achtereenvolgens: 98, 87 en 85 km/uur. Het overschrijdingspercentage voor vrachtverkeer is circa 49% en voor personenauto's 13%.

Op de dubbelbaans autoweg is er qua snelheid nauwelijks verschil (3 km/uur) tussen auto en vrachtauto. Op de enkelbaans autoweg is er een verschil in snelheidsniveau tussen personen- en vrachtverkeer (12-14 km/uur).

### 6.1.3. *Twaalf provincies naar functie, wegtype en voertuigsoort*

Tussen de provincies bestaan grote verschillen wat de V85 en het percentage overtreders betreft. In 97 van de 135 gevallen ligt de V85 boven de limiet.

In bijna alle gevallen scoort Flevoland redelijk hoog, echter het niveau is nu vergelijkbaar met Limburg geworden. Daarna volgen Noord-Brabant, Utrecht en Zuid-Holland.

#### 6.1.4. *Nederland naar wegtype en voertuigsoort*

Van de volgende wegtypen worden hieronder in *Tabel E* de belangrijkste snelheidsvariabelen gegeven: autowegen (enkel- en dubbelbaans), 80 km/uur-wegen (4 wegtypen; uitgezonderd plattelandswegen) en plattelandswegen. Van de samengestelde wegtypen zijn de volgende snelheidsvariabelen vermeld: de gemiddelde snelheid (Vgem), de 85ste percentielsnelheid (V85; 'de snelle rijder'), het overtredingspercentage van de limiet (% overtr.).

Karakteristieken van de snelheidsniveaus in 1994.				
wegen	wegtypen	Vgem	V85	% overtr
autowegen	1 + 2 (N + O)	86	99	18
80 km-wegen (excl. plattelandswegen)	3 + 4 + 5 + 6 (N + O)	76	88	35
plattelandswegen	7 (O-7)	71	86	25

Tabel E. *Karakteristieken van de snelheidsniveaus in 1994 van wegen buiten de bebouwde kom in Nederland.*

Met afnemende orde van de weg neemt voor beide voertuigsoorten de V85 ook af of blijft ongeveer op gelijk niveau.

##### *80 km/uur-wegen:*

De V85 is voor personenauto's redelijk hoog: +7 tot +13 km/uur boven de limiet (uitgezonderd plattelandswegen), voor vrachtauto's is dit -3 tot +5 km/uur boven de limiet. Het percentage overtreders is voor beide voertuigsoorten respectievelijk 28-45% en 5-33%.

##### *100 km/uur-wegen:*

Het percentage overtreders onder vrachtauto's is aanzienlijk groter dan onder personenauto's (verschil in limiet): respectievelijk ongeveer 48% en 13%.

#### 6.1.5. *Twaalf provincies naar wegtype en voertuigsoort*

Van de zeven wegtypen ontbreken in acht provincies één of meer wegtypen waar de algemene limiet van toepassing is. Alleen in Utrecht, Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg komen alle zeven de wegtypen voor. Er worden tussen de provincies grote verschillen in snelheidsbeeld aangetroffen. Flevoland en Limburg hebben het hoogste snelheidsniveau, daarna volgen Noord-Brabant en Utrecht. De overige zitten op een vergelijkbaar niveau daaronder, met wel sterk fluctuerende waarden tussen wegtypen binnen een provincie.

## 7. Vergelijking snelheidsgegevens 1992-1994

### 7.1. Samenvatting vergelijking 1992-1994 (I en II)

#### 7.1.1. Algemeen

In 1992 zijn de eerste representatieve rijnsnelheidsmetingen uitgevoerd en afgesloten met het SWOV-rapport *Rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen* (Oei & Mulder, 1993).

In 1994 zijn de tweede representatieve rijnsnelheidsmetingen uitgevoerd. Het resultaat wordt in dit rapport beschreven. In dit hoofdstuk worden de resultaten van 1994 met die uit 1992 vergeleken. Het streven is erop gericht om met een operationeel en geïmplementeerd meetnet regelmatig dit soort snelheidsmetingen en vergelijkingen te verrichten ten behoeve van het landelijke en regionaal Verkeersveiligheidsbeleid, in het kader van het speerpunt 'Snelheid'. Een vergelijking tussen de gemeten snelheden en de taakstelling kan dan gemaakt worden, waarna eventueel het beleid kan worden bijgesteld. In BIS-V worden per speerpunt reeds grafische vergelijkingen gemaakt tussen de gerealiseerde cijfers en de taakstelling.

De steekproef met meetlocaties in 1994 is wel wat veranderd ten opzichte van 1992. Allereerst is de wegnummering veranderd (zie § 4.1.) en bovendien zijn een aantal meetlocaties in een andere wegcategorie gevallen ('upgraden' of 'downgraden' van de weg). De meetmethode is in 1994 ook uniformer geworden doordat met vijf gelijksoortige radarapparaten is gemeten alleen in afrijdende richting (behalve bij wegcategorie 7 in verband de lage aantallen voertuigen).

In 1994 is ook een aantal meetrichtingen veranderd en de gemeten aantallen voertuigen per wegcategorie. Na een laatste opschoonfase om de betrouwbaarheid van de metingen in 1994 te vergroten (zie § 4.3.) is driekwart van de meetlocaties 1994 overgebleven.

#### 7.1.2. Nederland naar functie en wegtype (en voertuigsoort) (N-1 tot O-7; Tabel 101 en 102)

De vergelijking van het landelijke snelheidsbeeld van 1994 met dat van 1992 naar functie en wegtype (N-1 tot en met O-7) levert het volgende beeld op. Van de elf vergeleken functie-wegtype combinaties is op tien combinaties het snelheidsniveau gedaald; alleen op de plattelandswegen is het snelheidsniveau gestegen.

De daling tussen 1994 en 1992 heeft de volgende waarden voor de tien functie-wegtypen, te weten N-1 tot en met O-7;

*Daling 'overall' snelheidsniveau 1994-1992: (uitgezonderd plattelandswegen)*

- de gemiddelde snelheid is gedaald met 0,7 tot 6,7 km/uur; gemiddeld - 4 km/uur;
- de V85 is gedaald met 1 tot 8 km/uur; gemiddeld -5 km/uur;
- de overtredingspercentages zijn gedaald met 2,4 tot 18,3%; gemiddeld -11%.

*Stijging snelheidsniveau plattelandswegen 1994-1992:*

- de gemiddelde snelheid is gestegen met 8,2 km/uur;
- de V85 is gestegen met 8 km/uur;
- het overtredingspercentage is gestegen met 13,8%.

Op één functie-wegtype is het snelheidsniveau reeds onder het taakstellingsniveau (in het jaar 2000: V85 is limiet) gedaald (N-2; enkelbaans autoweg).

Achtereenvolgens wordt het landelijke snelheidsbeeld tussen 1994 en 1992 vergeleken op de wegtypen N-1 t/m N-6 en O-2 t/m O-7 (N-7, O-1 en O-3 ontbreken voor het vergelijken) tussen de jaren 1994 en 1992.

De samenvattende gegevens zijn hieronder opgenomen in *Tabel F*:

Type weg	1994			1992			Snelheidsverschil 1994 - 1992		
	V gem	V85	% > lim	V gem	V85	% > lim	V gem	V85	% > lim
N-1	87.0	101	21.0	92.2	106	25.7	-5.2	-5	-4.7
N-2	84.7	97	16.0	89.2	103	18.4	-4.5	-6	-2.4
N-3	77.8	91	39.9	83.5	96	55.0	-5.7	-5	-15.1
N-4	77.8	88	37.2	82.6	95	55.5	-4.8	-7	-18.3
N-5	77.4	88	37.6	81.5	94	51.5	-4.1	-6	-13.9
N-6	75.2	86	27.3	79.8	90	45.2	-4.6	-4	-17.9
O-2	84.2	98	14.3	90.9	106	22.7	-6.7	-8	-8.4
O-3	76.6	88	32.7	-	-	-			
O-4	77.5	88	35.4	79.6	92	43.0	-2.1	-4	-7.6
O-5	77.6	89	38.0	78.3	90	40.4	-0.7	-1	-2.4
O-6	73.1	88	30.9	78.2	92	41.8	-5.1	-4	-10.9
O-7	70.5	86	24.5	62.3	78	10.7	8.2	8	-13.8

*Tabel F. Snelheidsverschillen tussen 1994 en 1992 naar functie en wegtype, in Nederland.*

*De landelijke snelheidstrend 1994-1992 is voor de volgende wegtypen achtereenvolgens:*

**N-1, AW, 2x2 rijstroken, 100 km/uur, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 5,2 km/uur van 92,2 km/uur in 1992 naar 87,0 km/uur in 1994.

De V85 is gedaald met 5 km/uur van 106 km/uur naar 101 km/uur.

Het overtredingspercentage is in 1994 gedaald met 4,7% (van 25,7% naar 21,0%). Dit wegtype komt zowel in 1994 als in 1992 in zes provincies voor (zie *Tabel 103, Bijlage 5*).

**N-2, AW 2x1 rijstrook, 100 km/uur, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 4,5 km/uur in 1994 (van 89,2 naar 84,7 km/uur). De V85 is gedaald met 6 km/uur in 1994 van 103 km/uur naar 97 km/uur. Het overtreedingspercentage is in 1994 gedaald met 2,4% (van 18,4 naar 16,0%). Deze vergelijking heeft betrekking op elf provincies.

**N-3, 2x2, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 5,7 km/uur in 1994 (van 83,5 naar 77,8 km/uur). De V85 is gedaald met 5 km/uur in 1994 van 96 km/uur naar 91 km/uur. Het overtreedingspercentage is in 1994 gedaald met 15,1% (van 55,0 naar 39,9%). Deze vergelijking heeft betrekking op twee provincies.

**N-4, 2x2 rijstroken, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 4,8 km/uur in 1994 (van 82,6 km/uur naar 77,8 km/uur). De V85 is gedaald met 7 km/uur in 1994 (van 95 km/uur naar 88 km/uur). Het overtreedingspercentage is met 18,3% gedaald in 1994 (van 55,5% naar 37,2%). Deze vergelijking heeft betrekking op tien provincies.

**N-5, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor fietsen en bromfietsen, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 4,1 km/uur in 1994 (van 81,5 km/uur naar 77,4 km/uur). De V85 is gedaald met 6 km/uur in 1994 (van 94 km/uur naar 88 km/uur). Het overtreedingspercentage is met 13,9% gedaald in 1994 (van 51,5% naar 37,6%). Deze vergelijking heeft betrekking op elf provincies.

**N-6, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 4,6 km/uur in 1994 (van 79,8 km/uur naar 75,2 km/uur). De 85%-waarde is gedaald met 4 km/uur in 1994 (van 90 km/uur naar 86 km/uur). Het overtreedingspercentage is met 17,9% gedaald in 1994 (van 45,2% naar 27,3%). Deze vergelijking heeft betrekking op zes provincies.

**O-2, AW, 2x1 rijstrook, 100 km/uur, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 6,7 km/uur in 1994 (van 90,9 km/uur naar 84,2 km/uur). De V85 is gedaald met 8 km/uur in 1994 (van 106 km/uur naar 98 km/uur). Het overtreedingspercentage is met 8,4% gedaald in 1994 (van 22,7% naar 14,3%). Deze vergelijking heeft betrekking op vijf provincies.

**O-3 ontbreekt.**

**O-4, 2x2 rijstroken, 80 km/uur, gesloten voor langzaam verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 2,1 km/uur in 1994 (van 79,6 km/uur naar 77,5 km/uur). De 85%-waarde is gedaald met 4 km/uur in 1994 (van 92 km/uur naar 88 km/uur). Het overtreedingspercentage is met 7,6% gedaald in 1994 (van 43,0% naar 35,4%). Deze vergelijking heeft betrekking op elf provincies.

**O-5, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, gesloten voor fietsen en bromfietsen, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 0,7 km/uur in 1994 (van 78,3 km/uur naar 77,6 km/uur). De V85 is gedaald met 1 km/uur in 1994 (van 90 km/uur naar 89 km/uur). Het overtredingspercentage is met 2,4% gedaald in 1994 (van 40,4% naar 38,0%). Deze vergelijking heeft betrekking op alle provincies.

**O-6, 2x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is gedaald met 5,1 km/uur in 1994 (van 78,2 km/uur naar 73,1 km/uur). De V85 is gedaald met 4 km/uur in 1994 (van 92 km/uur naar 88 km/uur). Het overtredingspercentage is met 10,9% gedaald in 1994 (van 41,8% naar 30,9%). Deze vergelijking heeft betrekking op tien provincies.

**O-7, 1x1 rijstrook, 80 km/uur, open voor alle verkeer, Tabel 101:**

De gemiddelde snelheid is *gestegen* met 8,2 km/uur in 1994 (van 62,3 km/uur naar 70,5 km/uur). De V85 is *gestegen* met 8 km/uur in 1994 (van 78 km/uur naar 86 km/uur). Het overtredingspercentage is met 13,8% *gestegen* in 1994 (van 10,7% naar 24,5%). Deze vergelijking heeft betrekking op alle provincies.

**Stijging percentage vrachtauto's 1992-1994:**

Op *alle* (N+O) *wegen* = +3% van globaal 10% naar globaal 13% (Tabel 102.2 en 102.2). Op Doorgaande (N-) *wegen* = +4% van globaal 11% naar globaal 15%. Op niet-doorgaande (O-) *wegen* = -1% van globaal 9% naar globaal 8%.

**Verschillen snelheidsdaling personenauto's-vrachtauto's 1992-1994 per functie-wegtype:**

De grootste verschillen in verandering van overschrijdingspercentage tussen personenauto's en vrachtauto's treden op bij (Tabel 102.1 en 102.2):

- N-3: Verschil verandering overschrijdingspercentage = 6,0% (personenauto's meer verandering)
- N-5: Verschil verandering overschrijdingspercentage = 6,6% (vrachtauto's meer verandering)
- O-2: Verschil verandering overschrijdingspercentage = 9,2% (vrachtauto's meer verandering)
- O-4: Verschil verandering overschrijdingspercentage = 8,5% (vrachtauto's meer verandering)
- O-7: Verschil verandering overschrijdingspercentage = 18,3% (personenauto's stijging en vrachtauto's daling)

7.1.3. *Twaalf provincies naar functie, wegtype en voertuigsoort (N-1 t/m O-7; Tabel 103 t/m 113)*

De vergelijking van het snelheidsbeeld tussen 1994 en 1992 in de twaalf provincies naar functie/wegtype-combinatie levert het volgende beeld op. Op de meeste functie-wegtype combinaties per provincie is het overtredingspercentage gedaald (76 van de 96 combinaties gedaald). Op een groter aantal O-wegen (geen doorgaande functie) dan N-wegen is het overtredingspercentage gestegen (19 van de 50 ten 10 van de 46 combi-

naties). Het verschil wordt verklaard door de toename van de snelheid op plattelandswegen. Wordt deze categorie buiten de vergelijking gehouden, dan is het overtredingspercentage verhoudingsgewijs op evenveel N-combinaties als O-combinaties gedaald.

De stijging en daling bij het vrachtverkeer is slechts een deel van die bij het personenverkeer. Het snelheidsverschil tussen personenauto's en vrachtauto's is in bijna alle gevallen geringer geworden, hetgeen zeer gunstig is.

#### 7.1.4. Nederland naar wegtype en voertuigsoort (N + O; Tabel 114 t/m 116)

De vergelijking van het landelijke snelheidsbeeld in 1994 met dat in 1992, onderverdeeld naar wegtype (N- en O-wegen samengenomen), levert het volgende beeld op. Op alle wegtypen, behalve de plattelandswegen is het snelheidsniveau significant gedaald in 1994.

De samenvattende *Tabel G* van doorgaande- en niet-doorgaande wegen samengenomen is hieronder opgenomen:

Type weg	1994			1992			Snelheidsverschil 1994 - 1992		
	V gem	V85	% > lim	V gem	V85	% > lim	V gem	V85	% > lim
<b>1 N</b>	87.0	101	21.0	92.2	106	25.7	-5.2	-5	- 4.7
<b>2 N+O</b>	84.6	97	15.6	89.5	103	19.1	-4.9	-6	- 3.5
<b>3 N+O</b>	77.3	90	36.6	83.5	96	55.0	-6.2	-6	-18.4
<b>4 N+O</b>	77.7	88	36.5	81.2	93	49.7	-3.5	-5	-13.2
<b>5 N+O</b>	77.5	89	37.8	80.1	92	46.8	-2.6	-3	- 9.0
<b>6 N+O</b>	74.0	87	29.3	78.9	92	43.3	-4.9	-5	-14.0
<b>7 O</b>	70.5	86	24.5	62.3	78	10.7	+8.2	+8	13.8

Tabel G. Snelheidsverschillen tussen 1994 en 1992 naar wegtype in Nederland.



Wanneer we een aantal wegtypen samenvoegen, kan de landelijke snelheidsdaling als volgt samenvattend worden weergegeven:

wegen	wegtypen	verschil 1994 - 1992		
		Vgem	V85	% overtr
autowegen	1 + 2 (N + O)	-5	-5.5	- 4
80 km-wegen (excl platte-lands wegen)	3 + 4 + 5 + 6 (N + O)	-3	-4	-12
plattelandswegen	7 (O-7)	+8	+8	+14

Tabel H. De landelijke snelheidsveranderingen tussen 1994 en 1992 naar wegtype.

#### Tabel H in woorden

Landelijke snelheidsdaling 1994-1992:

*autowegen:*

Wegtype 1 + 2;

- de V gemiddeld is gedaald met 5 km/uur;
- de V85 is gedaald met 5,5 km/uur;
- het overtredingspercentage is gedaald met 4%.

*80 km/uur wegen:*

Wegtypen 3+4+5+6;

- de V gemiddeld is gedaald met 3 km/uur;
- de V85 is gedaald met 4 km/uur;
- het overtredingspercentage is gedaald met 12%.

*Plattelandswegen:*

Wegtype 7;

- de V gemiddeld is *gestegen* met 8 km/uur;
- de V85 is *gestegen* met 8 km/uur;
- het overtredingspercentage is *gestegen* met 14%.

Bovenstaande cijfers hebben betrekking op personen- en vrachtauto's tezamen. De snelheidsspreiding is in 1994 en in 1992 van dezelfde orde. In het algemeen kan gezegd worden dat de grootte van de snelheidsdaling die bij personenauto's is opgetreden, bij vrachtauto's naar voor ongeveer viervijfde van deze waarde is opgetreden. Bij vrachtauto's is de relatieve snelheidsverlaging in 1994 dus globaal dus 80% geweest van die bij personenauto's. Het snelheidsverschil tussen beide vervoerswijzen is in 1994 geringer geworden, hetgeen de veiligheid ten goede komt.

**Snelheidsverlaging personenauto's/vrachtauto's (Tabel 115 en 116):**

- Dubbelbaans autowegen (N-1):  
De snelheidsdaling 1994-1992 is van dezelfde orde geweest voor personen- en vrachtauto's.
- Enkelbaans autowegen (2. N+O):  
De snelheidsdaling voor vrachtauto's is half zo groot als die voor personenauto's.
- 80 km/uur-wegen (3+4+5+6 N+O):  
De snelheidsdaling voor vrachtauto's is rond 80% van die van personenauto's.
- Plattelandswegen (O-7):  
De snelheidsstijging voor vrachtauto's is rond 80% van die van personenauto's geweest. De verandering van het overschrijdingspercentage bij personenauto's van +17% was bij vrachtauto's echter -1%!

7.1.5. *Twaalf provincies naar wegtype en voertuigsoort (N+O; Tabel 117/128, 129/140, 141/152)*

In de *Tabellen 117 t/m 128* zijn per provincie de snelheidsverschillen per wegtype 1 t/m 7 (N+O) voor alle voertuigen weergegeven. Dit is ook uitgesplitst naar personenauto's en vrachtauto's. In de *Tabellen 129 t/m 140* zijn per provincie de snelheidsverschillen per wegtype voor personenauto's en in de *Tabellen 141 t/m 152* per provincie de snelheidsverschillen per wegtype voor vrachtauto's.

Bijna in alle provincies is een daling te zien van het snelheidsniveau op de verschillende wegtypen in 1994 ten opzichte van 1992. Op plattelandswegen is echter een stijging van het snelheidsniveau opgetreden. De dalingen per provincie en per wegtype wisselen van zeer groot tot laag. De daling bij personenauto's was aanzienlijk groter dan bij vrachtauto's. Het snelheidsverschil tussen beiden is aanzienlijk geringer geworden, hetgeen gunstig is voor de veiligheid.

De snelheidsveranderingen 1994-1992 per provincie zijn indicatief van aard omdat er steeds sprake is van lage aantallen waarnemingen op een beperkt aantal locaties, die sterk afhankelijk zijn van het tijdstip van meten en incidentele omstandigheden.

Per provincie zullen de meest markante indicatieve veranderingen in snelheden tussen 1994 en 1992 worden aangegeven per wegtype (N+O-wegen samen).

De provinciale snelheidstrend 1994-1992 is:

**Groningen (Tabel 117, 129, 141):**

Op alle gemeten wegtypen is de snelheidsdaling groter dan landelijk (behalve de plattelandswegen waar een stijging optrad).

- Stijging Plattelandswegen:  
Vgem = +8,9 km/uur, V85 = +8 km/uur, overtredingspercentage = +10%.

De grootste daling 1994-1992 is opgetreden op twee wegtypen, deze is tevens groter dan landelijk:

- Enkelbaans autoweg (wegtype 2):  
Vgem = -6,8 km/uur, V85 = -12 km/uur, overtredingspercentage = -17%

- 80 km/uur-weg open alle verkeer (wegtype 6):  
 $V_{gem} = -8,4$  km/uur,  $V_{85} = -15$  km/uur, overtredingspercentage = -33%

Bij personenauto's trad de grootste daling op wegtype 6 (80 km/uur-weg open alle verkeer). Bij vrachtauto's is op wegtype 5 (80 gesl. fts en brfts) nauwelijks daling opgetreden.

**Friesland (Tabel 118, 130, 142):**

Op de enkelbaans autoweg (2) en de plattelandswegen (7) komt een stijging voor, op de overige wegen een daling. De daling op wegtype 1, 2 en 5 is kleiner dan landelijk, op de wegtypen 4 en 6 groter dan landelijk.

*Stijging:*

- Enkelbaans autowegen, overtredingspercentage stijgt met 6%.
- Plattelandswegen:  
 $V_{gem} = +6,1$  km/uur,  $V_{85} = +10$  km/uur, overtredingspercentage = +12%

*Daling:*

- Op wegtype 4 en 6 is de daling van het overtredingspercentage bijna tweemaal de landelijke daling.

Bij personenauto's trad de grootste daling op wegtype 6 (80 open alle verkeer): -30% overtredingen. Bij vrachtauto's trad de grootste daling op wegtype 6: -50% overtredingen.

**Drenthe (Tabel 119, 131, 143):**

Op de plattelandswegen trad een zeer sterke stijging op; op de enkelbaans autoweg een kleine stijging (overtredingspercentage +1%) ; op de andere twee wegtypen een daling.

*Stijging:*

- Plattelandswegen  $V_{gem} = +16,4$  km/uur,  $V_{85} = +20$  km/uur, overtredingspercentage = +34%.

*Daling:*

- 80 km/uur-weg gesl. fts en br.fts (wegtype 4):  
 $V_{gem} = -7,5$  km/uur,  $V_{85} = -9$  km/uur, overtredingspercentage = -28%.

Bij personenauto's steeg op plattelandswegen het overtredingspercentage met +36%.

Bij vrachtauto's daalde op wegtype 4 het overtredingspercentage met -32%.

**Overijssel (Tabel 120, 132, 144):**

Alle veranderingen zijn veel kleiner dan landelijk, behalve op enkelbaans autowegen. Op de enkelbaans autowegen trad de grootste daling op en op de plattelandswegen trad een lichte stijging op. Op de overige wegen trad een daling op, die kleiner is dan de landelijke daling.

*Stijging:*

- Enkelbaans autowegen: overtredingspercentage +15%.
- Plattelandswegen:  
Vgem = +3,5 km/uur, V85 = 5 km/uur, overtredingspercentage = +3%.

Grootste daling op 80 km/uur-weg gesloten voor langzame motorvoertuigen; overtredingspercentage -11%.

**Gelderland (Tabel 121, 133, 145):**

Op alle wegtypen is een daling opgetreden, zelfs op plattelandswegen.

De grootste daling vond plaats op:

- 80 km weg open alle verkeer (wegtype 6):  
Vgem = -13,2 km/u, V85 = -11 km/uur, overtredingspercentage = -27%.
- Enkelbaans autoweg:  
Vgem = -6,0 km/uur, V85 = -6 km/uur, overtredingspercentage = -4%.
- Zelfs op plattelandswegen daalde het overtredingspercentage met 3%.

Bij personenauto's vond de grootste daling plaats op wegtype 6: -38%.

Bij vrachtauto's vond de grootste daling plaats op wegtype 6: -42%.

**Utrecht (Tabel 122, 134, 146):**

Op vier wegtypen trad een daling op en op drie wegtypen een stijging.

De grootste stijging trad op bij:

- Plattelandswegen:  
Vgem = +4,2 km/uur, V85 = + 4 km/uur, overtredingspercentage = +15%.
- 80 km/uur-weg gesl. langz. verk.: overtredingspercentage + 5%.

De grootste daling trad op bij:

- Enkelbaans autoweg:  
Vgem = -6,3 km/uur, V85 = - 11 km/uur, overtredingspercentage = - 12%.

Bij personenauto's kwam de grootste stijging voor op plattelandswegen: +24%. Bij vrachtauto's trad de grootste daling op bij enkelbaans autowegen: -19%.

**Noord-Holland (Tabel 123, 135, 147):**

Op alle wegtypen behalve plattelandswegen is een daling opgetreden.

De grootste stijging was op:

- Plattelandswegen:  
Vgem+ +8 km/uur, V85 = +9 km/uur, overtredingspercentage = +20%.

De grootste daling trad op bij:

- Dubbelbaans autoweg:  
Vgem = -19,9 km/uur, V85 = -23 km/uur, overtredingspercentage = -30%.
- 80 km/uur-weg open alle verkeer: overtredingspercentage = -19%.
- 80 km/uur-weg gesl. fts en brfts: overtredingspercentage = -14%

Bij personenauto's trad de grootste daling op bij wegen open alle verkeer: -27%. Bij vrachtauto's trad de grootste daling op bij wegen open alle verkeer: -36%.

**Zuid-Holland (Tabel 124, 136, 148):**

Op alle wegtypen is een daling van percentage overtreders opgetreden, zelfs op plattelandswegen!

De grootste daling trad op bij:

- 80 km/uur-weg gesl. langz. verkeer: overtredingspercentage -24%.
- 80 km/uur-weg gesl. fts en br.fts.: overtredingspercentage -20%.
- 80 km/uur-weg open alle verkeer: overtredingspercentage -13%.

Bij personenauto's trad de grootste daling op bij wegen gesl. langz. verk.: -33%. Bij vrachtauto's trad de grootste daling op bij dubbelbaans auto-wegen: -29%.

**Zeeland (Tabel 125, 137, 149):**

Op twee van de vier wegtypen is het overtredingspercentage gedaald.

De grootste daling trad op bij:

- 80 km/uur-weg open alle verkeer:  
Vgem = -4,8 km/uur, V85 = -7 km/uur, overtredingspercentage = -13%.
- 80 km/uur-weg gesloten voor fts en brfts: overtredingspercentage = -8%.

De stijging trad op bij:

- Enkelbaans autoweg: overtredingspercentage +8%.
- Plattelandswegen: overtredingspercentage +2%.

Bij personenauto's trad de grootste daling op bij de 80 km/uur-weg open alle verkeer: -23%. Bij vrachtauto's trad de grootste stijging op bij 80 km/uur-wegen gesl. fts en br. fts: +10%.

**Noord-Brabant (Tabel 126, 138, 150):**

Op vier van de zes wegtypen is een daling van overtredingspercentage opgetreden.

De grootste stijging trad op bij:

- Dubbelbaans autoweg: overtredingspercentage +12%.
- Plattelandswegen: overtredingspercentage +6%.

De grootste daling trad op bij:

- 80 km/uur-weg open voor alle verkeer:  
Vgem = -5,4 km/uur, V85 = -6 km/uur, overtredingspercentage -13%.

Bij personenauto's is de grootste stijging op plattelandswegen: +18%. Bij vrachtauto's is de grootste daling op 80 km/uur-wegen gesl. voor langzaam verk.: -25%.

**Limburg (Tabel 127, 139, 151):**

Op drie wegtypen is een stijging en op vier wegtypen is een daling van overtredingspercentage opgetreden.

De grootste stijging trad op bij:

- Dubbelbaans autowegen:  
Vgem = +5,0 km/uur, V85 = +5 km/uur, overtredingspercentage = +19%.

- Plattelandswegen:  
 $V_{\text{gem}} = +3,2 \text{ km/uur}$ ,  $V_{85} = +9 \text{ km/uur}$ , overtredingspercentage = +12%.

De grootste daling treedt op bij:

- 80 km/uur-wegen gesl. voor langz. verk.:  
 $V_{\text{gem}} = -6,3 \text{ km/uur}$ ,  $V_{85} = -6 \text{ km/uur}$ , overtredingspercentage = -20%.

Bij personenauto's is de grootste stijging op plattelandswegen: +20%

Bij vrachtauto's is de grootste daling op enkelbaans autowegen: -33%.

**Flevoland (Tabel 128, 140, 152):**

Op drie wegtypen treedt een daling van overtredingspercentage op en op plattelandswegen een stijging.

Een stijging treedt op bij:

- Plattelandswegen: overtredingspercentage +4%.

De grootste daling treedt op bij:

- 80 km/uur-wegen gesl. voor langz. verk.:  
 $V_{\text{gem}} = -7,6 \text{ km/uur}$ ,  $V_{85} = -9 \text{ km/uur}$ , overtredingspercentage = -26%.

Bij personenauto's is de grootste daling op 80 km/uur-wegen gesl. voor langz. verk. -22%. Bij vrachtauto's is de grootste daling op 80 km/uur-wegen gesl. voor langz. verk.: -21%.

## 8. Conclusies en aanbevelingen

### 8.1. Conclusies

- Het verschil tussen de rijksnelheden op de doorgaande N-wegen en overige niet-doorgaande O-wegen blijkt steeds geringer te worden.
- De overschrijding van de snelheidslimieten door personenauto- en vrachtverkeer op de autowegen en de belangrijke 80 km/uur-wegen blijkt nog groot te zijn.
- Tussen 1992 en 1994 zijn de 85ste percentielwaarde van de rijksnelheden landelijk met 4 km/uur gedaald (van 92 naar 88 km/uur) en de overtredingspercentages met 11% gedaald (van 45% naar 34%).
- De smalle wegen (plattelandswegen) hebben daarentegen in 1994 een verhoging van de 85e percentielwaarde met 8 km/uur (van 78 naar 86 km/uur).
- De snelheidsverschillen tussen personenauto's en vrachtauto's zijn in 1994 geringer geworden ten opzichte van 1992. De snelheidsdaling bij vrachtwagens is minder van die bij personenauto's. De absolute snelheden van personen- en vrachtauto's liggen in 1994 dichter bij elkaar. De spreiding in rijksnelheden ligt in 1994 en 1992 op hetzelfde niveau.
- De rijksnelheid op doorgaande enkelbaans autowegen is gedaald onder het niveau van de taakstelling (V85) uit het *Meerjarenplan Verkeersveiligheid* (1991).
- De andere wegtypen, behalve de plattelandswegen, zijn boven het niveau gebleven.
- Op de plattelandswegen is het snelheidsniveau boven de taakstelling gekomen. Uitgaande van veronderstelde verbanden tussen (a) snelheid en de kans op een ongeval en tussen (b) snelheid en letselernst, is op deze wegen nog een daling van het aantal slachtoffers mogelijk door de taakstelling van het speerpunt Snelheden uit het *Meerjarenplan Verkeersveiligheid* werkelijk te halen.

Om de vergelijkbaarheid van snelheidsgegevens te garanderen, moeten meetcondities nauwkeurig vermeld worden. Er kunnen verschillen ontstaan door gebruik van verschillende meetapparatuur (diverse radarapparatuur en lusmeters) en meetmethoden.

### 8.2. Aanbevelingen

Het is wenselijk dat functie en wegtype van de provinciale wegen op uniforme wijze worden bepaald en vastgelegd in een voor iedereen toegankelijke databank. Een wegtypekaart van Nederland (toegestane voertuigsoorten en van toepassing zijnde algemene limieten) bestaat nog niet.

De gegevens van de landelijke rijksnelheidsmetingen op 80- en 100 km/uur-wegen 1992 en 1994 zijn opgenomen in het beleidsinformatiesysteem BIS-V. Om ook provinciale metingen in BIS-V te kunnen opnemen is het noodzakelijk te komen tot uniformering van meetmethoden van rijk en provincie. Een samenwerkingsverband tussen rijk en

provincies kan de afstemming van continuïteit en kwaliteit van de inwinning van snelheidsgegevens verzorgen. Op deze wijze kan een monitor-instrument voor het snelheidsbeleid ontstaan.

Het aantal meetpunten in deze landelijke meting is onvoldoende voor een provinciale representativiteit. In het SWOV-rapport R-94-53 (Oei, 1994a) is aangegeven hoe een representatief provinciaal snelheidsmeetnet opgezet kan worden. De provincie wordt aanbevolen met dit meetnet snelheidsgegevens gestructureerd te verzamelen met lussen.

Wanneer bij de landelijke metingen behalve radarmetingen ook de provinciale lusmetingen toegepast worden, zullen correctie-factoren bepaald moeten worden - dit omdat radarmetingen niet direct met lusmetingen vergeleken kunnen worden. De verschillen tussen beide meet-systemen hebben betrekking op de nauwkeurigheden en op de tijdsduur van aggregeren van snelheidsgegevens (radar: één uur; lussen: één week).

Het verdient aanbeveling nader onderzoek te doen naar de correctie-factoren bij de overgang van radarmetingen op lusmetingen.

Omdat op autosnelwegen een snelheidsmeetnet operationeel is en op de overige wegen buiten de kom in ontwikkeling is, ligt het voor de hand om ook op wegen binnen de kom de rijksnelheden te monitoren. Pas dan is er sprake van een integraal meetnet voor rijksnelheden.

Tevens wordt aanbevolen een onderzoek te doen naar de relatie tussen rijksnelheden op 80- en 100 km-wegen en de ongevallen hierop.

Ten slotte verdient het aanbeveling nader onderzoek te doen naar de oorzaken van de veranderingen in de rijksnelheden tussen 1992 en 1994, ten behoeve van de onderbouwing van het snelhedenbeleid.



## Literatuur

- Catshoek, J.W.D. (1994). *Project Rood-licht en Snelheid 'PROROS': 1. Snelheidsmetingen; Deelrapport van de evaluatie van de snelheidsmetingen (voor- en 2x nameting) als onderdeel van de Snelheids-campagne, die door de Dienst Verkeerspolitie van de Politie Amsterdam/Amstelland is gehouden in het kader van het 'Project Rood-Licht en Snelheid PROROS'*. A-94-27. SWOV, Leidschendam 1994.
- Catshoek, J.W.D., Varkevisser, G.A. & Braimaister, L. (1994). *Pilot snelheidsmetingen binnen de bebouwde kom. Indicatieve metingen: In drie grote steden zijn indicatieve snelheidsmetingen op drie typen verkeersaders uitgevoerd*. SWOV, Leidschendam, 1995. [Concept]
- Oei Hway-liem (1989). *Rijsnelheden op 80 km/uur wegen in Nederland; Verslag van een pilotmeting*. R-89-52. SWOV, Leidschendam, 1989.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1991). *Meerjarenplan Verkeersveiligheid*. 's-Gravenhage, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Hoofdafdeling Verkeersveiligheid.
- Oei Hway-liem (1991). *Vorbereiding en model-opzet voor een provinciaal snelheidsmeetnet*. R-91-89. SWOV, Leidschendam, 1991.
- Oei Hway-liem (1992a). *Rijsnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom II. Verkennende analyse van de pilotmeting in de gemeente Ede*. R-92-29. SWOV, Leidschendam, 1992.
- Oei Hway-liem (1992b). *Een ontwerp voor een provinciaal snelheidsmeetnet. Het observeren van rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen; Fase 2*. R-92-53. SWOV, Leidschendam, 1992.
- Oei Hway-liem (1994a). *Naar een verkeersmeetnet ten behoeve van landelijk en provinciaal beleid. Project Monitoring rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen Fase 4; Voorstellen voor de selectie van meetlocaties, criteria voor meetapparatuur en analyse en gebruik van meetgegevens op basis van ervaringen in de provincie Friesland, Overijssel en Limburg*. R-94-53. SWOV, Leidschendam, 1994.
- Oei Hway-liem (1994b). *Een verkennende analyse van pilotmetingen op 80- en 100 km/uur-wegen in Overijssel*. SWOV, Leidschendam, 1994. [Bijlage in Oei, 1994a].
- Oei Hway-liem & Mulder, J.A.G. (1993). *Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen. Verslag van landelijk representatieve snelheidsmetingen. Project 'Monitoring rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen'; Fase 3*. R-93-29. SWOV, Leidschendam, 1992.
- Oei Hway-liem & Pol, W.H.M. van de (1991). *Rijsnelheden op 80 km/uur wegen in Nederland II; Verslag van snelheidsmetingen in twaalf geografisch gespreide gebieden in Nederland*. R-91-24. SWOV, Leidschendam, 1991.

Oei Hway-liem & Polak, P.H. (1992). *Effect van automatische waarschuwing en toezicht op snelheid en ongevallen; Resultaten van een evaluatie-onderzoek in vier provincies*. R-92-23. SWOV, Leidschendam, 1992.

Oei Hway-liem & Varkevisser, G.A. (1991). *Rijsnelheden op verkeersaders binnen de bebouwde kom; Opzet, uitvoering en resultaten van de pilotmeting in de gemeente Ede*. R-91-86. SWOV, Leidschendam, 1991.

## Bijlage 1      Stapsgewijze procedure opschonen databestand



Hieronder volgt een stapsgewijze beschrijving van de bewerkingslagen (zie § 4.3), die zijn uitgevoerd om tot de resultaten te komen zoals die in de het hoofdstuk Analyse van de meetresultaten zijn vermeld.

- Na een eerste verwerking van de meetgegevens 1994, het opschonen van de bestanden, het aggregeren van de gegevens, het uitdraaien van tabellen 1994 en het produceren van vergelijkingstabellen 1992-1994, bleek in eerste instantie als enige het percentage vrachtauto's in 1994 sterk af te wijken van dat van 1992 en van wat verwacht werd. In 1992 was het vrachtautopercentage gemiddeld 11-12 % met als uitschieter 16%. In 1994 bleek het ineens ongeveer 18% met 32% als uitschieter. Een stijging van het vrachtverkeer-aandeel met 50% leek erg onlogisch! Dit was reden om het datamateriaal nader te beschouwen. De 'overall' snelheidsdaling ten opzichte van 1992 bleek ongeveer 5 km/uur.
- Een uitdraai [16 december 1994] van de geaggregeerde snelheidsdata inclusief het percentage vrachtauto's per meetlocatie van 1994 (gesorteerd op wegtype: N1 - O7) leerde dat er op sommige meetlocaties zeer hoge percentages vrachtauto's voorkwamen; 40-60-80% kwam naast lager percentages regelmatig voor. Tevens kwamen zeer lage V15's (<20 km/uur) en lage V15's (<40 km/uur) voor en zeer hoge vrachtautosnelheden per meetlocatie (gelijk of hoger dan personenauto's).  
Vergelijking van de meetlocaties met zeer hoge percentages vrachtauto's met het meetschema/waarnemerindeling leerde dat deze bij één waarnemer/radar combinatie ('Hoarder') hoorden.
- Een aantal zaken moest getoetst worden, zoals: vóórkomen en hoogte vrachtautopercentages bij ene waarnemer/radar en snelheidsniveaus ten opzichte van andere waarnemers/radar, invloed meten van de rijrichting, invloed van ene waarnemer/radar op totaal resultaat.
- De volgende vershiltabellen 94-92 zijn toen geproduceerd:
  - (2x) snelheid 92 één richting (personenauto + vrachtauto);
  - (2x) snelheid 92 beide richtingen (geen onderscheid);
  - vergelijking 92 beide-één richting (geen onderscheid);
  - (2x) snelheid 94 één richting (personenauto + vrachtauto);
  - verschil 94 - beide richtingen 92;
  - verschil 94 - één richting 92;
  - (2x) snelheid 94 exclusief Hoarder;
  - snelheid 94 uitsluitend Hoarder;
  - % vrachtverkeer snelheid 94 met/zonder Hoarder;
  - vergelijking 94 totaal - 94 exclusief Hoarder;
  - vergelijking 94 exclusief Hoarder - één rijrichting 92;
  - staafdiagram vrachtauto-percentages per wegtype: Hoarder/niet Hoarder.
- Conclusies [4/1] hieruit met betrekking tot de ene waarnemer/radar (Hoarder) waren:
  - vrachtwagenpercentages Hoarder zijn te hoog (20-50%) factor 2 à 3 hoger dan de andere waarnemers/radar;
  - Hoarder drukt de 'overall' personenautosnelheden met 1,5 km/uur;
  - Hoarder laat de 'overall' vrachtautosnelheden stijgen met 1,0 km/uur;
  - verschil (1994 exclusief Hoarder - één rijrichting 1992) op N3 wordt 4,7 km/uur kleiner;
  - zijn de absolute snelheidsniveaus van ene waarnemer/radar goed?
  - er is structureel verschil tussen één en twee richtingen gemeten snelheden, maar deze zijn te verwaarlozen laag; < 1 km/uur (1992: afgaand gemeten is 0,3 km/uur hoger dan [toerijgend + afrijdend]).

- Om de samenhang van onwaarschijnlijke snelheidsvariabelen 1994 in samenhang met Hoarder-metingen vast te stellen zijn lijsten van snelheidsvariabelen per meetlocatie (meetlocatie, pers/vra, n, V gem, std, skew, V15, V85, % , Hoarder) opgesteld [4/1] zowel gesorteerd op V15 als op V85 (te beginnen met pers. auto's, daarna vra.auto's).
- Hieruit werden de volgende conclusies getrokken:
  - te lage V15 (< 20 km/u; volgens fabrikant onmogelijk) komen bij ene waarnemer/radar Hoarder voor;
  - zeer hoge V85 vrachtauto (de hoogste uit de ranglijst) komen bij Hoarder voor;
  - verder een diffuus beeld.
- Er is gezocht naar een verband tussen verdachte metingen van Hoarder en het tijdstip van meten. Dit leverde niets op. Ook een relatie met de datum van storing van zijn radar leverde niets op.
- Er is gebeld met de fabrikant/verhuurder van de vijf radarapparaten; De volgende feiten zijn gemeld:
  - lage V15 < 20 km/uur komen voor bij ene waarnemer/radar: kan niet volgens fabrikant;
  - we vinden vooral bij die ene waarnemer/radar veel te hoge percentages vrachtauto's.
  - de snelheidsniveaus van de vrachtauto's alleen bij die metingen zijn even hoog of nog hoger dan de personenauto-snelheden! Dit suggereert een codeerfout auto/vrachtauto.
  - de waarnemer/radar had een keer storing en heeft dat bij de fabrikant laten repareren.

De fabrikant/verhuurder heeft daarna het volgende gedaan:

- hij kon niet meer achterhalen welk radarapparaat dat was ("serienummer was niet genoteerd bij reparatie");
- "Hij heeft de vijf radarapparaten op straat getest en geen afwijkingen kunnen vinden.";
- het zou ook kunnen liggen aan de manier van opstellen en bedienen oa aan de interface.

Kortom: het is niet meer te achterhalen of aan te tonen wat de oorzaak is.

De tijd tussen meten: september/oktober 1994 en het signaleren van onjuiste data: december 1994/januari 1995 is te lang.

- Er is ook een exercitie uitgevoerd om de invloed van een foute richthoek van de radarbundel te kunnen achterhalen; bevindingen:
  - 5 graden afwijking geeft ~ 3 km/uur afwijking (fabrikant);
  - richthoekfout heeft grote invloed op de lengtedetectie (auto of vrachtauto);
  - bij een random verdeelde richthoekfout (+ en -) werkt de lengtedetectiefout asymmetrisch naar één zijde door;
  - relaties tussen hoeken en lengtedetectiefouten.
- Om de snelheidsverdeling van 1994 later te kunnen toetsen aan die in 1992 zijn eerst overzichtlijsten per meetlocatie van 1992 geproduceerd. Overzichtslijsten van de meetlocaties 1992, alleen afrijdend met de snelheidsvariabelen (pers.a/vr.a, n, Vgem, std, skew, V15, V85, % overtr.) zowel gesorteerd op V15 als op V85 (eerst pers. auto's dan vrachtauto's).
- Daaruit bleek:
  - geen V15 < 20 km/uur in 1992;
  - geen V85 van 199 km/uur;
  - de helft minder (14) locaties 1992 dan in 1994 met 0% vrachtauto's;
  - de klasse-aantallen met een Vgem van <50, <60, <70 km/uur zijn in 1992 kleiner dan in 1994;
  - in 1994 komen veel meer lage snelheden voor dan in 1992.

- Met het doel criteria op te stellen voor het elimineren van de klaarblijkelijk foute data (grote onwaarschijnlijkheid van voorkomen) uit het bestand zijn vergelijkingslijsten 1994-1992 per meetlocatie geproduceerd. De ene lijst [17/1] was een vergelijking van data meetlocaties 1992 met 1994 gesorteerd op wegtype, afrijdend verkeer; alleen die meetlocaties die in 1992 en 1994 gelijk zijn. De data waren: Hoarder, meetlocatienummer, auto/vr.a, n '94, n '92, %vr '94, %vr '92, Vgem '94, Vgem '92, Vgem-verschil '94-'92, Std '94, std '92, %overtr '94, %overtr '92. De andere lijst waren dezelfde data maar gesorteerd op oplopend Vverschil '94-'92.
- Vervolgens heeft op de beide lijsten nog een sorteerslag [18/1] plaatsgevonden op de meetlocaties namelijk eerst alle pers. auto's daarna vrachtauto's. Dit geldt ook voor de rangordelijst Vgem verschil '94-'92. Nu stond het aantal meetlocaties dat er bij een bepaald criterium uit zou vallen goed op een rij. Deze verschillijst 1994-1992 bevatte de locaties die in 1992 en 1994 hetzelfde waren. Deze verschillijst [18/1] + een Lijst niet gekoppelde locaties 1994 [18/1] vormende een totaal overzicht. De twee lijsten zijn later gecombineerd tot signaleringslijst.
- Er zijn twee opties overwogen bij het opschonen van het databestand:
  - 1- Alleen alle Hoarder waarnemingen elimineren.
  - 2- Alle 'verdachte' waarnemingen elimineren.
 Er is besloten het laatste te doen omdat ook bij de andere waarnemers verdachte waarnemingen voorkwamen.
- De volgende criteria zijn toen gekozen voor het elimineren van meetgegevens uit het databestand 1994:
  - verschil Vgem personenauto's 94-92 >= 112 km/u ( + of - 12 km/u);
  - vrachtautopercentages > 30 %;
  - V15 (1994) < 30 km/uur.
- Er is een Signaleringslijst 1994 naar meetlocatie opgesteld met aangegeven de te behouden en vervallen locaties met snelheidsvariabelen. Deze signaleringslijst is de verschillijst met daarop aangegeven de vervallen locaties. De Signaleringslijst met de lijst van de niet-gekoppelde locaties (hierin meetlocaties op twee rijbanen gemeten) vormen het nieuwe bestand.
 

Signaleringslijst: ~ 333 locaties, 81 vervallen locaties (25%), resterende ~ 252 locaties.

Koppelijst: 39 locaties (8 dubbel), 9 vallen af, resterende 30 locaties.

Totaal: ~ 372 locaties, 90 vallen af, resterende ~282 locaties

Voor exacte aantallen zie § 3.2.
- Vervolgens zijn de overgebleven data weer geaggregeerd en bewerkt tot tabellen, waarvan in dit rapport verslag wordt gedaan.









## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41	N 387	11,3	Slochteren - Siddeburen		S 8
	42	N 387	11,3	Siddeburen - Slochteren		S 8
	43	N 387	42,1	Hoogezand - Slochteren		S 8
	44	N 387	42,1	Slochteren - Hoogezand		S 8
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 378	6,8	Dwarsdiep - Gasselter Nijveenschermond		S 11
	52	N 378	6,8	Gasselter Nijveenschermond-Dwarsdiep		S 11
	53	N 374		ten zuiden van Stadskanaal		S 12
	54	N 374		ten zuiden van Stadskanaal		S 12
	55					
V	56	N 860	3,2	Haren - waterhuizen		T 41
	57					
	58					
	59					
	60					
VI	61	N 983	10,1	Aduard - Wehe den Hoorn		T 11
	62	N 996	3,2	Winsum - Loppersum		T 16
	63	N 385	3,4	Hoogezand - Bareveld		S 9
	64	N 368	9,5	Winschoten - Ter Apel		T 32
	65	N 865	1,9	Ten Post - Schildwolde		T 22
VII	66			Zuidwolde-Midwolde	Pasop	
	67		5,4	Ten Boer-St. Annen	Boersterweg	
	68		H 19	Noordbroek-Nieuw Volda	Hoofdstraat west	
	69		H 11	Korte akker-Drieborgweg	Zuidwending	
	70					

## Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1	N 355	3,2	Leeuwarden - Hardegarijp		
	2	N 355	8,6	Hardegarijp - Leeuwarden		
	3	N 355	8,5	Hardegarijp - Leeuwarden		
	4	N 355	6,8	Hardegarijp - Leeuwarden		
	5					
II	6	N 32	65,3	Heerenveen - Leeuwarden		
	7	N 359	54,7	Grote Wiske - Boksum		
	8	N 361	9,5	Staniastale - Dokkum - Lauwersoog		
	9	N 31	68,9	Wirdum - Drachten		
	10	N 31	48,8	Oosterwolde - grens Drenthe		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 354	33,5	Woudsend - Hommerts		
	17	N 351	34,4	Scherpenzeel - Wolvega		
	18	N 31	28,4	Drachten - Oosterwolde		
	19	N 355	18,4	Hardegarijp - Buitenpost		
	20	N 351	10,0	Wolvega - Oosterwolde		
V	21	N 357	18,9	Holwerd - Marum		
	22	N 357	9,1	Marum - Stiens		
	23	N 356		Dokkum - Quatrebras		(600 m Mobil)
	24	N 356		Quatrebras - Nijega		(de Tike)
	25					
VI	26	N 358	4,1	Dokkum - Buitenpost Strobos		
	27	N 358	4,1	Buitenpost Strobos-Dokkum		
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 354		Oosterzee - Woudsend		T 34
	52	N 393		Tzummarum - St. Jacobsparochie		T 1
	53	N 358		Kollum - kruispt met T27/T28		T 24
	54	R 851	15,0	Dronryp - Franeker - Harlingen		oude RW parallel A31
	55					
V	56	N 393		Harlingen - Oostbierum		T 1
	57	N 380	Hnr 77	Heerenveen - Oudehorne - Donkerbroek		T 19
	58	N 917	Hnr 30	Ureterp - Waskemeer		T 23
	59	N 924		Heerenveen - Echten		T 15
	60	N 358		Surhuisterveen - kruising N 355/Buitenpost		T 24
VI	61	N 384		Franeker - Barum - kruisp. N354		T 5
	62	N 358		Metslawier - kruising T28		T 27
	63	N 918		Haulewijk - Waskemeer		T 22
	64					
	65					
VII	66			NIEUWE LOKATIE ZOEKEN		
	67	FR 67	hnr 56	Tytsjerksteradeel Zuidereind(prov weg*)		
	68	FR 68	hnr 14	Parallel N356 Nijega Heerenweg (prov weg)*		
	69	FR 69	hnr 7	Ooststellingwef-Appelscha de Knolle (prov)*		
	70					

\* Volgens dhr. Sikkes zijn deze wegen (onlangs overgenomen van gemeenten) wegen met een geslotenverklaring en dus type VII

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
II	6	N 33	18,9	Assen - Bareveld		
	7	N 34	68,9	Coevorden - Ommen - A28		
	8	N 37	20,0	Hoogeveen - Klazienaveen/Duitse grens		
	9	N 854	29,4	Hoogersmilde - Emmen		N 31
	10	N 374	7,3	Buinen - Stadskanaal		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 375	9,8	Meppel - Berghuizen - A28/Pesse		
	17	N 371	38,8	Meppel (A32) - Eursinge		
	18	N 374	1,8	kruisp. 5 km ten West. Borger - Borger		
	19	N 372	1,9	Donderen - Vries		
	20	N 862	5,1	Emmen - Klazienaveen		N 31
V	21	N 377	3,2	Coevorden - Nw Schoonebeek		
	22	N 364	6,1	Emmen - Nw Weerdinge		
	23	N 374	19,4	Hoogeveen - Schoonloo		
	24	N 371	23,4	Havelte - Bovensmilde		
	25	N 372	8,7	Peize - Donderen		
VI	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 353	8,1	5 km ten Zuiden Frederiksoord	- Frederiksoord	T 15
	52	N 378	2,6	Gasselte - Gasselter Nijeveenschermond		T 3
	53	N 855	9,4	Dieverbrug - Dwingelo		T 13
	54					
	55					
V	56	N 852	6,8	Slagharen - Hollandscherveld		T 16
	57	N 376	28,7	Schoonebeek - Rolde		T 8
	58	M 379	9,5	Emmercompascum - kruisp. N374		T 19
	59	N 372	2,0	Peize - Peizermade (A7)		S 119
	60					
VI	61	N 381	6,1	Hoogersmilde - Beilen		R 375
	62	N 381	6,1	Beilen - Hoogersmilde		
	63					
	64					
	65					
VII	66		H 28	Wittelte-Wapserveen	Wapserveenseweg	
	67		6,3	Hoogersmilde-Beilen	Beilervaart	
	68		viad	Willemsoord-Emmen	Willemsweg	
	69		H 50	Assen-Reijerveld	Mr. Cremerstraat	
	70					

## Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
II	6	N 48	12,5	Raalte - Dedemsvaart		
	7	N 36	22,4	Almelo - Westerhaar - N34		
	8	N 347	5,1	Goor - Rijssen		
	9	N 377	16,8	Lichtmis - Dedemsvaart - Coevorden		
	10	N 34	41,8	Hardenberg - Coevorden		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 337	17,1	Olst - Zwolle		
	17	N 347	2,4	Haaksbergen - Goor		
	18	N 342	66,5	Oldenzaal - Denekamp		
	19	N 34	15,3	Zwolle Hardenberg		
	20	N 35	10,0	Zwolle - Nijverdal		
V	21	N 344	11,2	Deventer - Holten		
	22	N 346	20,5	Lochem - Goor		
	23	N 349	3,8	Almelo - Fleringen		
	24	N 333	8,8	Blokzijl - Steenwijk		
	25	N 331	23,1	Zwartsluis - Vollenhove		
VI	26	N 337	7,2	Deventer - Olst		
	27	N 337	7,2	Olst - Deventer		
	28	N 349	22,0	Ootmarsum - Denekamp		
	29	N 349	22,0	Denekamp - Ootmarsum		
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					



## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 342	25,1	Markelo - Holten		R 844
	52	N 343	10,2	Oldenzaal - Fleringen		S 49
	53	S 31	38,4	Kloosterhaar - Hardenberg		GEM
	54	N 764	9,4	Zwolle - Ysselmuiden/Kampen		R 838
	55	N 762	6,8	Moespot - Blauwe Hand		T 13
V	56	N 740	1,7	Markevelde - Bentelo - Delden		T 33
	57	N 736	7,3	Oldenzaal - Ootmarsum		T 41
	58	N 750	0,9	Vriezenveen - Vroomshoop		T 52
	59	T 20	boerd	Wijtmen - Vlisteren	Stationwegsweg/zwarteweg	
	60	N 341	12,3	Vroomshoop - Kloosterhaar		S 19
VI	61	T 31	brug	Enter - Bornerbroek	Twentseweg	
	62	T 44	3,2	Tubbergen - Vasse		GEM
	63	T 56	berm	Marienberg - Hardenberg		GEM
	64	N 761	2,7	Ossenzijl - Witte Paarden		T 12
	65	T 64	1,7	Balkbrug - Lutte Oever - grens Drenthe	Westerhuizingweg	
VII	66		Natuur	Zwartsluit-Staphorst	Staphorsterdouwe	
	67		H 6	Ommerkanaal-Stegerveld	Oostwijk	
	68		Boom	Wierden-Nijverdal	Ten Cateweg	
	69		H 17	Marienheim-Raalte	Raamsweg	
	70					

## Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
II	6	N 320	21,3	Culemborg - Rijswijk (Gld)		
	7	N 322	8,8	Puiflijk - Beuningen (A50)		
	8	N 18	39,7	Varseveld - Lichtenvoorde - Groenlo		
	9	N 304	4,4	Ede - Otterlo		
	10	N 30	12,9	Ede - Barneveld		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 52	22,8	Nijmegen - Duitse grens		
	17	N 319	40,1	5 km west Groenlo - Winterswijk		
	18	N 346	6,8	Warnsveld - Lochem		
	19	N 345	3,9	Apeldoorn - de Kar		
	20					
V	21	N 322	27,5	St. Andries - Puiflijk		
	22	N 317	park	Bontebrug - Duitse grens		
	23	N 316	bush	Doetinchem - Vorden		
	24	N 344	26,6	Nieuw Milligen - Apeldoorn		
	25	N 309	30,6	Epe - Elburg		
VI	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

## Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41	N 793	2,2	Apeldoorn - A50		S 11
	42	N 845	5,5	Neder Asselt - Leur A326		S 110
	43	N 310	68,1	Harskamp - kruisp. A1		S 6
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 327	14,6	Leerdam - Geldermalsen		S 105
	52	N 818	bos	Terborg - Varseveld		S 59
	53	T 111	parkp	Vuren - Haaften geen prov weg*		
	54	N 811	3,0	Herwen - Tolkamer		S 63
	55					
V	56	N 834	Boomg	Asch - Tiel		S 104
	57	N 813	parkp	Didam - Doetinchem		T 61
	58	N 786	bos	Beekbergen - Dieren		T 22
	59	T 14		Apeldoorn - Hattem ing. parkp rest oude aanleg*		
	60	N 798	12,6	Nijkerk - Putten		R 28
VI	61	N 833	7,6	Culemborg - Geldermalsen	T111	R833/820
	62	N 837		Opheusden - Arnhem		S 101
	63	T 74	bos	Hengelo (Gld) - Ruurlo geen prov weg*		
	64	T 18	heide	Uddel - Elspeet - Vierhouten geen prov weg*		
	65	N 804	vliegv	Hoenderloo - Deelen		T 26
VII	66			Epe/Schaveren-Vaassen		
	67			Ruurloseweg-Veldhoek Heisterboemdijk		
	68		H 6	Holthuizen-Didam Holthuiserstraat		
	69		65,5	Rijswijk (Gld)-Kellen/Tiel Westkanaalweg		
	70					

## Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van tot	Opm.
I	1	N 230	5,2	Vleuten - aansluiting A27	
	2	N 230	5,2	aansluiting A27 - Vleuten	
	3	N 230	2,4	Vleuten - aansluiting A27	
	4	N 230	2,4	aansluiting A27 - Vleuten	
	5				
II	6	N 210	1,6	Schoonhoven - Lopik	
	7	N 229	11,3	Bunnik - Wijk bij Duurstede	
	8	N 212	7,5	Woerden - Wilnis	
	9	N 212	15,5	Lopik - Montfoort	
	10				
III	11	N 225	76,4	Utrecht - Zeist	
	12	N 225	76,4	Zeist - Utrecht	
	13	N 225	77,1	Utrecht - Zeist	
	14	N 225	77,1	Zeist - Utrecht	
	15				
IV	16	N 210	1,3	Lopik - Ysselstein	
	17	N 210	1,3	Ysselstein - Lopik	
	18	N 227	13,4	Cothen - Doorn	
	19	N 227	13,4	Doorn - Cothen	
	20				
V	21	N 212	19,9	Montfoort - Woerden	
	22	N 225	parkp	Zeist - Rehnen	
	23	N 227	3,2	Maarn - Amersfoort	
	24	N 221	43,3	Amersfoort - Soestdijk	
	25	N 201	4,9	Hilversum - Baarn	
VI	26				
	27				
	28				
	29				
	30				
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 226	0,9	Maarsbergen - Woudenberg		S 10
	52	N 199	9,3	Amersfoort - Spakenburg		S 4
	53	N 238	berm	Huis ter Heide - Maartensdijk		S 6
	54	N 198	62,2	De Meern - Utrecht		S 20
	55	N 411	64,2	Utrecht - Bunnik		S 13
V	56	N 228	22,1	Oudewater - De Meern		S 19
	57	N 237	87,5	Soesterberg - Amersfoort		R 723
	58	N 234	6,8	Bilthoven - Soestdijk		S 3
	59	N 416	1,9	Elst - Veenendaal		T 13
	60	N 417	H 144	Utrecht - Hollandse Rading		T 43
VI	61	R 712	58,0	Woerden - Utrecht		
	62	T 15	6,8	Houten - Wijk bij Duurstede		GEM
	63	T 12	H 92	Amerongen - Overberg		GEM
	64	N 402	12,1	Maarsen - Loenen		R 720
	65	N 402	1,8	Loenersloot - Abcoude		R 720
VII	66		bank	Doom-Darhuizen --> N225		
	67		weil	Haarzuilen-Koelengen		
	68		gras	Portengen-Nieuwer ter Aa (Breukelen)		
	69		weil	Bunschoten-Eemdijk (Bunschoten)		
	70					

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1	N 201	32,2	kruisp. west	Hoofddorp - Aalsmeer	
	2	N 201	12,2	Aalsmeer - kruisp west	Hoofddorp	
	3	N 245	3,8	Alkmaar - Broek op Langedijk		
	4	N 245	4,1	Broek op Langedijk - Alkmaar		
	5					
II	6					
	7	N 202	2,2	Ijmuiden (A9) - Amsterdam (haven west)		
	8	N 244	14,5	Alkmaar - Volendam		
	9	N 249	4,4	Zijpe - kruisp N99		
	10	N 242	pechh	Oude Niedorp - Langereis		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 9	110,0	kruising Zijpe - de Kooy		
	17	N 9	110,0	De Kooy - kruising Zijpe		
	18	N 208	7,2	Bennebroek - Heemstede		
	19	N 208	7,2	Heemstede - Bennebroek		
	20					
V	21	N 246	0,6	Westzaan - Zaandam		
	22	N 9	94,5	Schoorl - kruising Zijpe		
	23	N 99	12,1	kruisp met N249 - Den Oever		
	24	N 247	16,8	Monninckendam - Scharwoude		
	25	N 243	13,6	Alkmaar - Scharwoude		
VI	26	N 247	10,1	Landsmeer - Broek in Waterland		
	27	N 247	10,1	Broek in Waterland - Landsmeer		
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	T 78	3,1	Leimuiden - Weteringbrug		GEM
	52	N 200	parkp	Zandvoort - Overveen		T 71
	53					
	54	T 55	1,5	Wijk aan Zee - Beverwijk		GEM
	55					
V	56	N 232	14,5	Haarlem - Bovenkerk		T 75
	57	N 236	10,8	Weesp - Bussum		S 22
	58	T 62	2,6	Landsmeer - Purmerend		GEM
	59	N 506	6,9	Blokker - Stedebroek		S 9
	60	N 509	3,1	Purmerend - Oosthuizen		T 50
VI	61	N 240	Parkp	Aartswoud - Lambertschaag		S 29
	62	N 508	5,1	Oterleek - Rustenburg		T 26
	63	N 504	boerd	Krabbendam - Warmenhuizen - Oudkarspel		T 132
	64	T 53	3,3	Westzaan - Beverwijk		GEM
	65					
VII	66		H 7	Oostmijzen-Alkmaar		
	67		boerd	N244-West Beester Hobrederweg		
	68		boerd	Noorseekanaal-Krommenie		
	69		boerd	Nieuw Vennep-Hoofddorp		
	70					

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1	N 3	4,4	in Dordrecht - Papendrecht (A15)		
	2	N 3	4,4	Papendrecht - Dordrecht		
	3	N 57	10,4	Haringvlietdam ----> (heen)		
	4	N 57	13,3	Haringvlietdam <---- (terug)		
	5					
II	6	N 57	32,6	Brouwersluis - Ouddorp		
	7	N 11	41,9	kruisp. Bodegraven/Reeuwijk - Bodegraven		
	8	N 206	28,3	Noordwijk - de Zilk		
	9	N 59	45,0	Achthuizen - kruisp. A29		
	10					
III	11	N 15	vlucht	Maasvlakte - aansluiting A15		
	12	N 15	vlucht	aansluiting A15 - Maasvlakte		
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 215	21,2	Dirksland - Oude Tonge		
	17	N 217	20,5	Oud-Beierland - Maasdam		
	18	N 210	8,7	Krimpen a/d IJssel - Schoonhoven		
	19	N 207	42,0	Boskoop - Alphen a/d Rijn - Leimuiden		
	20					
V	21					
	22	N 214	11,7	Papendrecht - Noordeloos		
	23	N 207	26,7	Gouda - Boskoop		
	24	N 208	9,6	Sassenheim - Lisse - Hillegom		
	25	N 215	10,2	Stellendam - Dirksland		
VI	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					



## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36	N 470	4,8	Delft verbindingsw A13 - A4, noord rijbaan		S 53
	37	N 470	4,8	A4, Noord rijbaan - Delft verbindingsw A13		S 53
	38	N 470	4,9	Delft verbindingsw A13 - A4, noord rijbaan		
	39	N 470	4,9	A4, Noord rijbaan - Delft verbindingsw A13		
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	T 40	14,3	Zuid-Beyerland - Middelsluis		Watersch
	52	N 219	4,6	Cappelle a/d Yssel - Nieuwerkerk a/d Y - Zevenh T 67		
	53	N 453	2,1	A12 - Waddinxveen		T 41
	54					
	55					
V	56	T 91	weil	Oostvoorne - Nieuw Helvoet	Brielsedijkkr	
	57	N 228	8,9	Gouda - Vliet (grens Utrecht)		S 28
	58	N 209	24,0	verb weg N209 Hazerswoude - N11/Koudekerk		S 22
	59	N 443	Esso	Noordwijkerhout - Sassenheim		S 3
	60	N 445	3,3	Leiden - Oudewetering		S 5
VI	61	S 40	6,4	Nw Beyerland - Piershil - Z Beyerland	Brielsedijkkr	
	62	N 231	15,2	kruisp S10 - Vrouwenakker		T 31
	63	N 442	11,5	de Zilk - Hillegom		T 15
	64	S 9	H 86	weg // de Vliet Rijswijk A13 - Voorburg		
	65	T 90	8,5	Rockanje - Oostvoorne		GEM
VII	66					
	67		H 9	Nootdorp-Leidschendam		
	68		H 48A	Strijen-Numansdorp		
	69		gras	Oud-Beijerland		
	70					

Snelheidsmetingen provincie: Zeeland.

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

====> = kode 09

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1	N 60	16,0	Perkpolder - Kuitaart		
	2	N 60	16,0	Kuitaart - Perkpolder		
	3					
	4					
	5					
II	6	N 253	10,4	Terneuzen - Zelzate		
	7	N 256	5,6	Goes - Colijnsplaat		
	8	N 57	58,7	Kamperland - Burg Haamstede		
	9	N 59	25,8	Zierikzee _ Philipsdam		
	10	N 257	3,1	Philipsdam - kruisp. St Philipsland		
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16					
	17					
	18					
	19					
	20					
V	21	N 61	14,8	kruisp. Yzendijke - kruisp Hoek		
	22	N 254	8,5	Overrande - 's Gravenpolder		
	23	N 59	2,7	Serooskerke - Zierikzee		
	24	N 57	18,0	Middelburg - kruisp. N-255		
	25					
VI	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

## Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41	N 659	7,4	kruisp. R-758 - Tholen		S 26
	42	N 256	14,0	kruisp. N-254 - 's Heer Arendskerke		S 11
	43	N 286	1,9	Poortvliet - Tholen		S 6
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51					
	52					
	53					
	54					
	55					
V	56	N 680	akker	Ponte-Avan - Pijramide - Phillippine		S 22
	57	S 16	15,6	Westkapelle - Oud Sibbinge - kruisp. N-57		GEM
	58	N 664	weil	Arnemuiden - Roodewijk		T 21
	59	N 655	weil	Niewerkerke - Kerkwere - Zierikzee		S 6
	60	N 655	7,7	St. Maartensdijk - Poortvliet		S 6
VI	61	N 676	camp	Oostburg - St. Margriete (B)		T 60
	62	T 47	brug	Werend - Grijskerke - kruisp. S16/S31		GEM
	63	N 665	34,1	Baardorp - Nisse - kruisp. N-254		T 37
	64	T 9	weil	kruisp. S3 - Dreischor - Niewerkerk		GEM
	65	T 17	0,7	Kamperland - Geersdijk - Kortgene		GEM
VII	66		berm	N 59-Kerkwerve Brasweg		
	67		akker	N 252-Oudelande Dierikweg		
	68		boomg	Rilland-Bath Schansweg		
	69					
	70					

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

## Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1	N 58	75,7	Vosdonk - Breda		
	2	N 58	75,8	Breda - Vosdonk		
	3	N 261	7,9	kruisp. A-59 (Waalwijk) - Tilburg		
	4	N 261	8,4	Tilburg - kruisp. A59 (Waalwijk)		
	5					
II	6	N 262	2,5	Belg. grens (Nispen) - Roosendaal		
	7	N 279	4,2	kruisp. A67 - Asten - Meyel		
	8	N 266	108,9	Den Bosch - Veghel - Helmond		
	9					
III	10					
	11	N 2	127,6	Vught - Boxtel 2 x 1 uur		
	12	N 2	125,6	Boxtel - Vught 2 x 1 uur		
	13					
	14					
IV	15					
	16	N 263	41,4	Stuivezant - Breda		
	17	N 266	73,1	Helmond - Nederweert		
	18	N 277	15,0	kruisp. N-265 - Zeeland (NB) - Elsendorp		
	19	N 59	11,3	A-16 - Wagenberg - kruisp. A59		
V	20	N 257	9,0	St Philipstad - Steenberg		
	21	N 269	2,4	Hilvarenbeek - Reusel - Hapert - Eersel		
	22	N 272	21,6	Beek & Donk - Boxmeer		
	23	N 269	46,9	Eindhoven - Valkenswaard - Belg. grens		
	24	N 268	11,6	Rakens Chaam - Baarle Nassau		
VI	25					
	26	N 322	59,1	Neer Andel - Poederwijensehoek 2 x 1 uur		
	27					
	28					
	29					
VII	30					
	31					
	32					
	33					
	34					
	35					

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41	R 317	14,7	Eersel - Westerhoven - Valkenswaard		
	42	R 317	15,3	Valkenswaard-Westerhoven-Eersel		
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	T 452	11,5	Deurne - Bakel		
	52	S 321	6,9	Den Bosch - Schyndel		
	53	T 417	2,4	Dussen - De Baan - Genderen		
	54	T 405	6,4	brug over de Dintel - kruisp. A-17		
	55	S 330	27,8	Uden - kruisp Lankes/Oosteren		
V	56	S 314	haven	Breda - Tilburg		
	57	T 441	7,2	Veghel - Erp - Gemert		
	58	T 437	4,1	Lithoyen - Teeffelen - Macharen - Ravenstein		
	59	S 323	5,1	Oss - Appeltern		
	60	T 422	11,1	Baarle Nassau - Gilzen		
VI	61	S 303	6,6	Steenbergen - Blauwe Sluis - Kruisland		
	62	T 427	erf	Oisterwyk - Boxtel		
	63	S 330	37,7	kruisp. N-227 - St Hubert - kruisp. A-73		
	64	T 433	5,9	Best - Son		
	65	T 450	4,7	Asten - Vlierden - Deurne		
VII	66		H 20	St.Michielsgestel-Gemonde		
	67		boerd	St. Oedenrode-Vemhout		
	68		H 24	Drunen-Loon op Zand		
	69		bos	Oosterhout-Dorst		
	70					

note: In de prov. N. Brabant zijn wel de kaarten aangepast maar zij zijn nog niet toegekomen aan de bebording langs de N-wegen OPLETTEN!

## Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van tot	Opm.
I	1	N 281	23,1	Hoensbroek - kruisp. A-76	
	2	N 281	22,5	kruisp. A-76 - Hoensbroek	
	3	N 271	84,8	autoweg by Arcen, westelyke rijbaan	
	4	N 271	84,4	autoweg by Arcen, oostelyke rijbaan	
	5				
II	6	N 274	6,9	Kerkrade - kruisp. T-53 - Brunsum	
	7	N 274	9,2	Kerkrade - kruisp. T-53 - Brunsum	
	8	N 277	58,0	afr Helden - Schooneveld - krsp. N-273	
	9	N 277	58,1	afr Helden - Schooneveld - krsp. N-273	
	10				
III	11	N 273	74,0	t.h.v Blerick - A-67 (west. rijbaan)	R 773
	12	N 273	74,3	t.h.v Blerick - A-67 (oost. rijbaan)	R 773
	13				
	14				
	15				
IV	16				
	17				
	18				
	19				
	20				
V	21	N 274	3,6	Ned/Duitse grens - Duitse/Ned grens	
	22	N 271	67,9	Swalmen - Reuver - Venlo	
	23	N 68	7,1	Weert - kruisp. N-273	
	24	N 271	104,1	kruisp. A-77 - Well - Zeelberg	
	25	N 273	54,0	Keesnich (D) - Blerick	
VI	26	N 278	6,1	Maastricht - Vaals	
	27	N 274	17,6	Koningsbosch - Posterholt - Roermond	
	28	N 275	7,6	Nederweert - Panningen	
	29	N 277	12,4	Schooneveld - Ysselsteyn - Vredepeel	
	30	N 279	8,6	kruisp. N-273 - Rogge - Meyel	
VII	31				
	32				
	33				
	34				
	35				

## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.  
 II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.  
 III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.  
 V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.  
 VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.  
 VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
II	41					
	42					
	43					
	44					
	45					
III	46					
	47					
	48					
	49					
	50					
IV	51	N 276	8,0	Doenrade - Brunsum	2 x 1 uur	S 20
	52	N 570	5,3	Herkenbosch - Duitse grens	2 x 1 uur	T 28
	53					
	54					
	55					
V	56	N 294	3,0	A-2 (Urmond) - Sittard	2 x 1 uur	S 19
	57					
	58					
	59					
	60					
VI	61	N 570	H 38	Valkenburg - Etenahen - Wittem		S 28
	62	N 571	1,1	Echt - Montfort - kruisp N-274		T 30
	63	N 555	7,4	Ubroek - A-67 - Broekhuizen		T 10
	64	N 553	Bus	Horst - Castenray - Venray		T 5
	65	N 561	boerd	Meyel - Panningen		T 11
VII	66		Kerkh	IJsselstein-Halte		
	67		maisv	Budschap-Ospel		
	68		weil	Nuth-Schimmert		
	69		akker	Valkenburg-Terblijt		
	70					

Wegtype: N - wegen (volgnrs. 1 t/m 35)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van	tot	Opm.
I	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
II	6	N 302	13,9	Enkhuizen - Lelystad		
	7	N 305	18,2	kruisp. N-301 - kruisp. N-302 oost		
	8	N 305	6,4	kruisp. N-27 - kruisp. N-301		
	9					
	10					
III	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
IV	16	N 50	25,1	Kampen - Emmeloord		
	17	N 305	10,2	kruisp N-302 oost - Dronten		
	18	N 302	3,6	kruisp. A-6 (Lelystad) - kruisp. N-305		
	19	N 309	10,4	kruisp. T-3 - kruisp. N-305		
	20					
V	21	N 307	4,4	Lelystad - Kampen		
	22	N 309	12,2	Lelystad - T-3 - kruisp.N-305 - Elburg		
	23	N 351	8,2	Urk - Emmeloord		
	24	N 331	1,8	Emmeloord - Vollenhove		
	25	N 351	parkp	Emmeloord - Kuinre		
VI	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
VII	31					
	32					
	33					
	34					
	35					



## Wegtype: Overige wegen (volgnrs. 36 t/m 70)

Wegcategorie:

- I autowegen, 100 km, 2 \* 2 rijstroken.
- II autowegen, 100 km, 1 \* 2 rijstroken.
- III 80 km - wegen, 2 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- IV 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstroken. Gesloten Langz. verkeer.
- V 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., gesloten bromf./fiets.
- VI 80 km - wegen, 1 \* 2 rijstr., open alle verkeer.
- VII 80 km - wegen, 1 \* 1 rijstr., open alle verkeer.

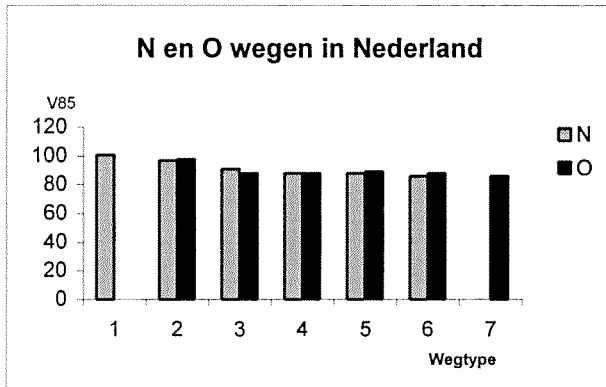
cat	volgnr.nr	wegvaknr.	Hm.p	gaat van tot	Opm.
I	36				
	37				
	38				
	39				
	40				
II	41	N 701	23,8	Almere - Lelystad 2 x 1 uur	T 8
	42				
	43				
	44				
	45				
III	46				
	47				
	48				
	49				
	50				
IV	51	N 307	2,4	kruisp. A-6 - kruisp N-307 2 x 1 uur	S 5
	52				
	53				
	54				
	55				
V	56	N 306	berm	kruisp N-305 zuid - kruisp N-302 (zenderpark)	T 7
	57	N 352	0,6	Urk - kruisp. N-50	T 11
	58	N 352	4,8	kruisp N-50 - Kraggenbrug	T 10
	59	N 714	5,8	Espel - de Erven	T 13
	60	N 719	9,6	Kraggenbrug - Luttelgeest	T 9
VI	61				
	62				
	63				
	64				
	65				
VII	66		H 14b	Urk-Emmeloord Pilotenweg	
	67		H 14	Dronten-Lelystad Wisentweg	
	68		H 14	Leleystad-Zeewolde Lepelaarweg	
	69				
	70				





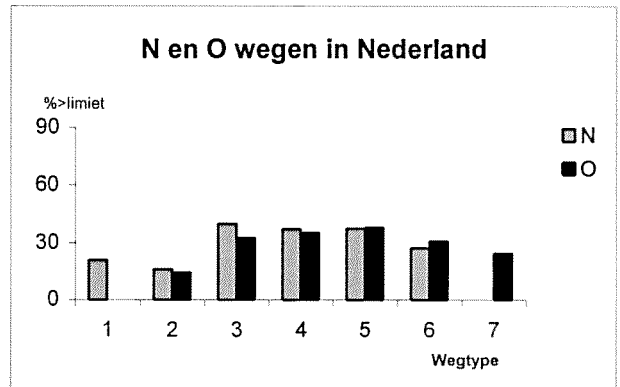


Afb. 1.1.



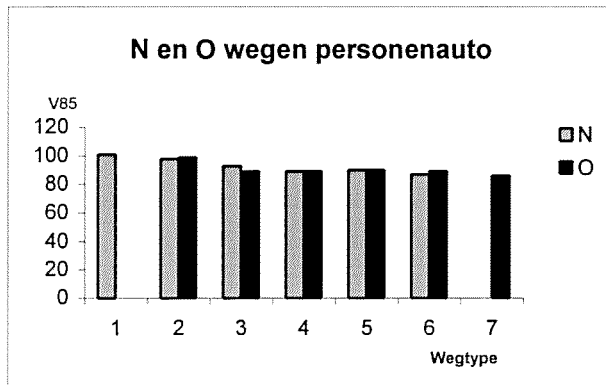
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 1.2.



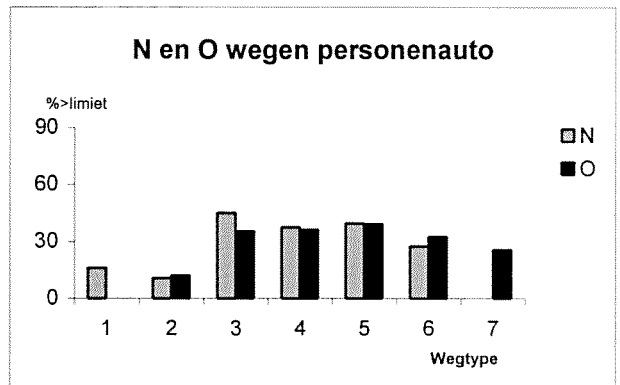
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 2.1.



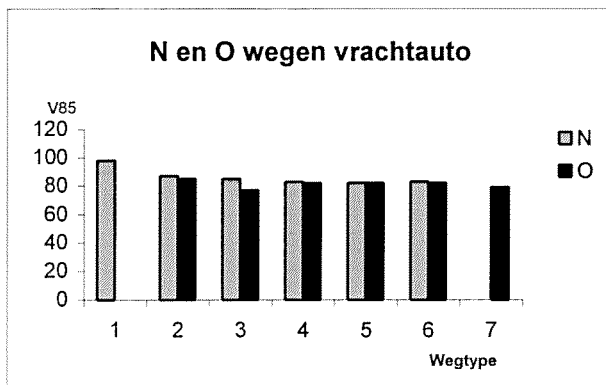
85 Percentiel waarde personenauto

Afb. 2.2.



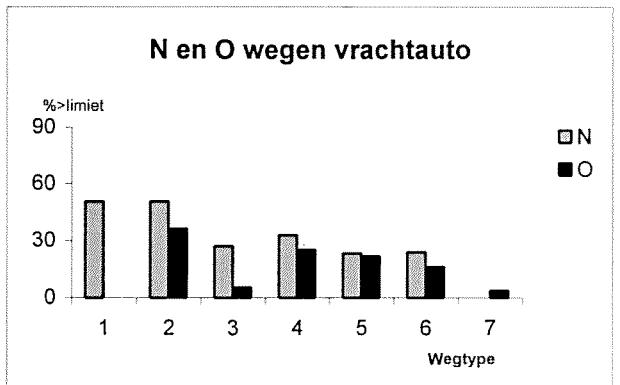
Percentage overtreders personenauto

Afb. 3.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 3.2.

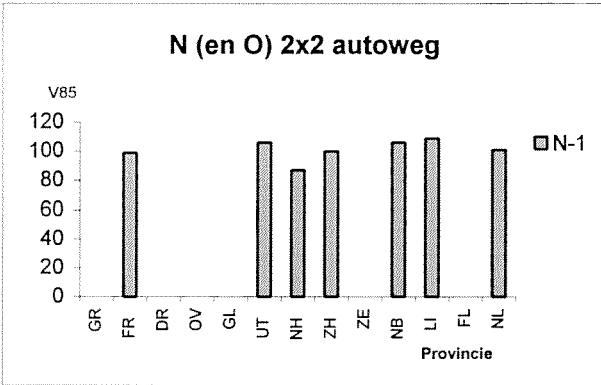


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1: 2x2 autoweg  
 Wegtype 2: 1x2 autoweg  
 Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

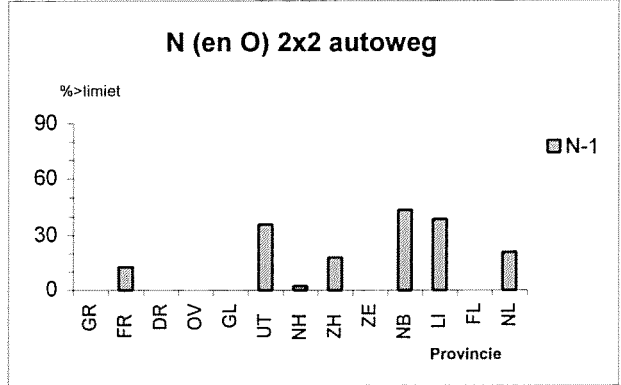
Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6: open voor alle verkeer  
 Wegtype 7: plattelandsweg

Afb. 4.1.



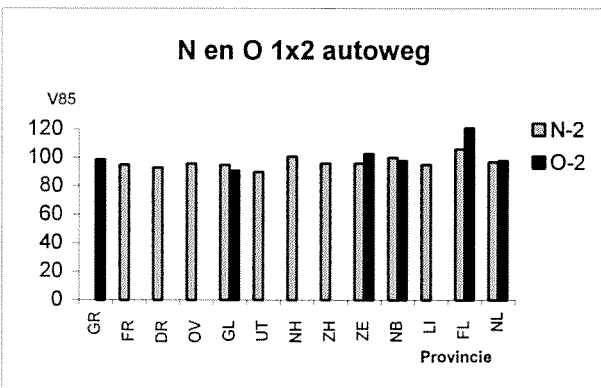
Wegtype 1, 85 percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 4.2.



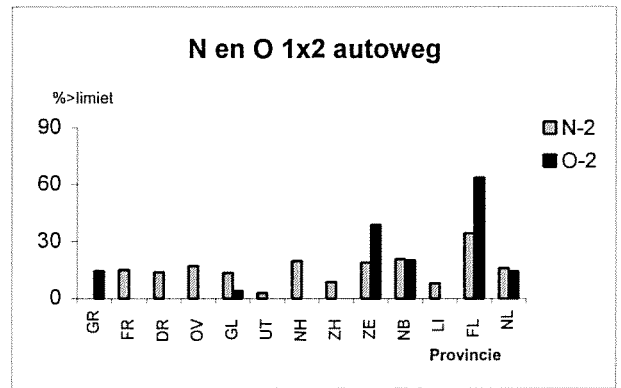
Wegtype 1, percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 5.1.



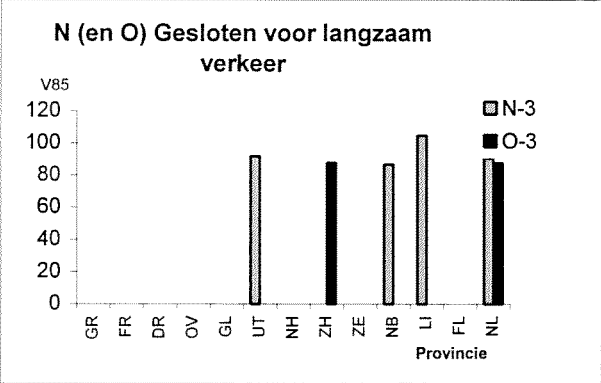
Wegtype 2, 85 percentiel waarde personenauto's

Afb. 5.2.



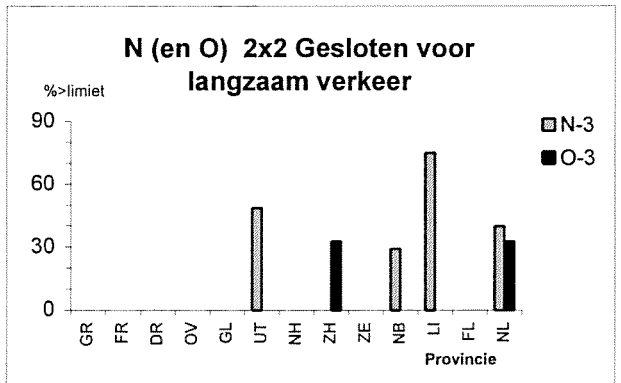
Wegtype 2, percentage personenauto's

Afb. 6.1.



Wegtype 3, 85 percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 6.2.

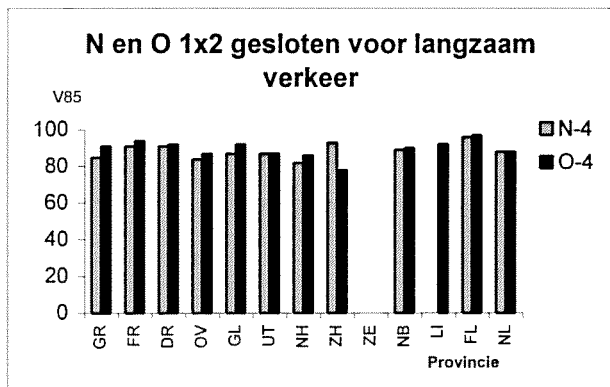


Wegtype 3, percentage overtreders vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

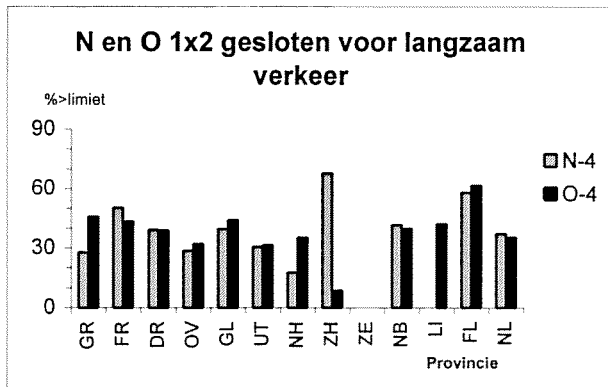
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 7.1.



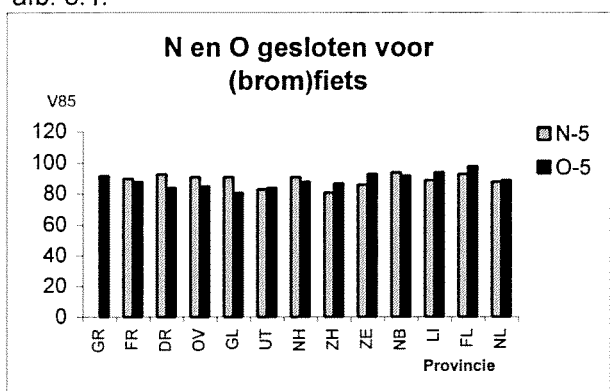
Wegtyp 4, 85 percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 7.2.



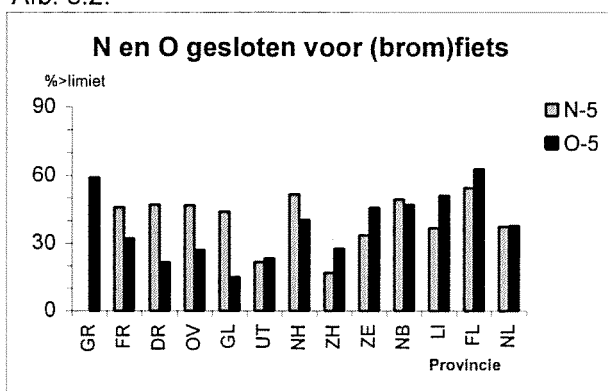
Wegtype 4, percentage > 80km/u motorvoertuigen

afb. 8.1.



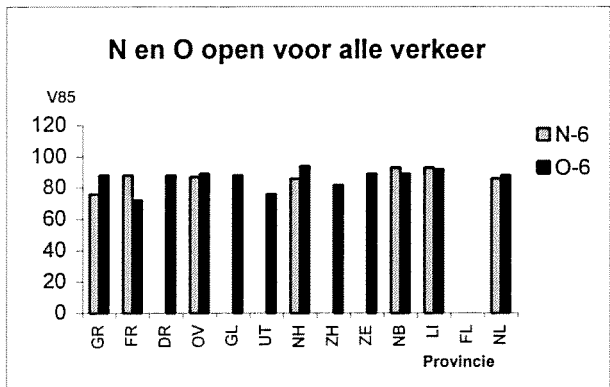
Wegtyp 5, 85 percentiel waarde personenauto's

Afb. 8.2.



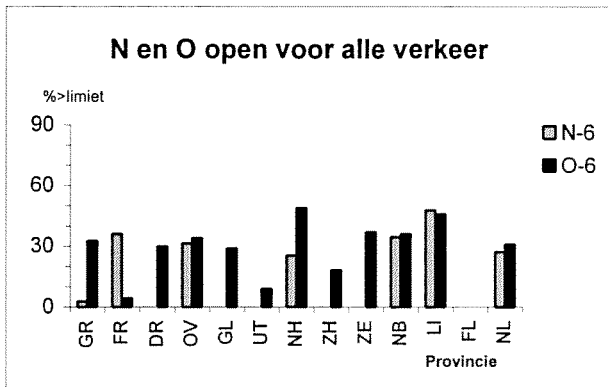
Wegtype 5, percentage > 80km/u personenauto's

Afb. 9.1.



Wegtyp 6, 85 percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 9.2.

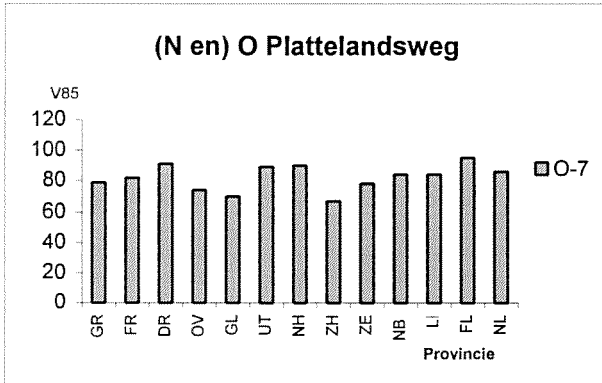


Wegtype 6, percentage > 80km/u vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

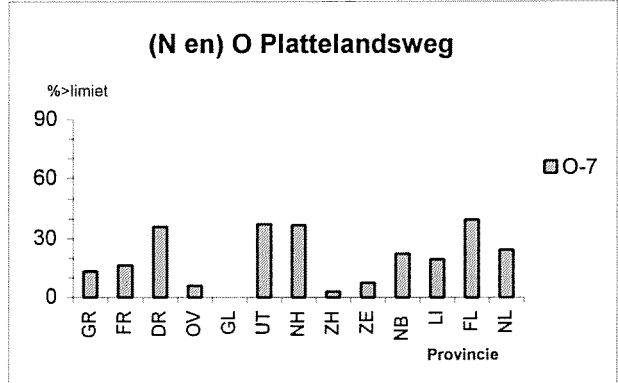
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 10.1.



Wegtype 7, 85 percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 10.2.



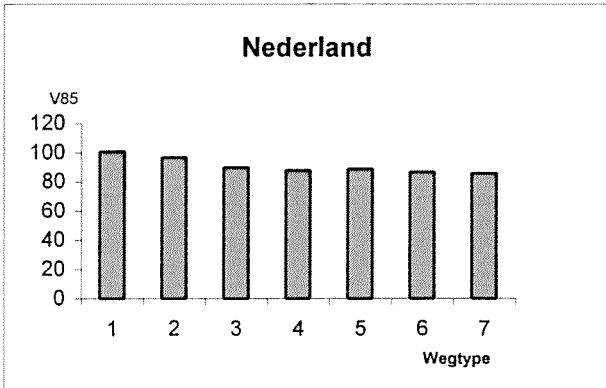
Wegtype 7, percentage > 80km/u motorvoertuigen

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

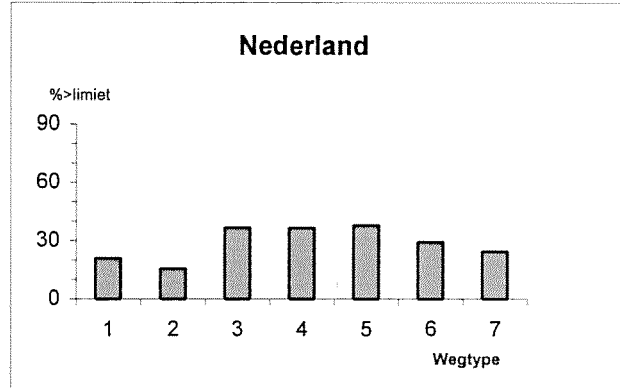


Afb. 11.1.



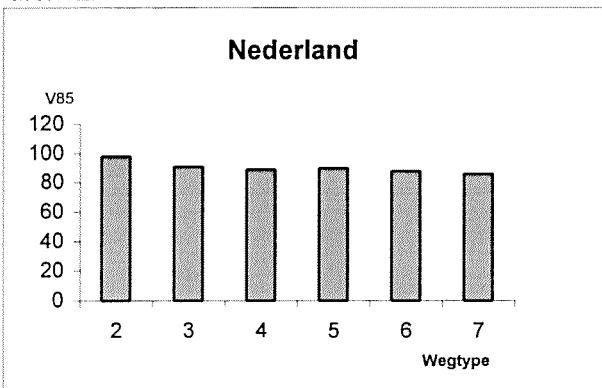
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 11.2.



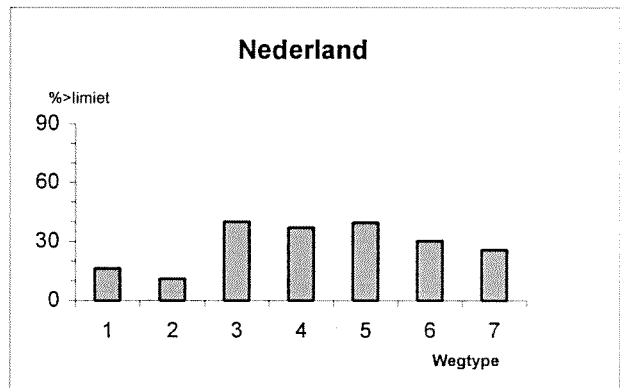
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 12.1.



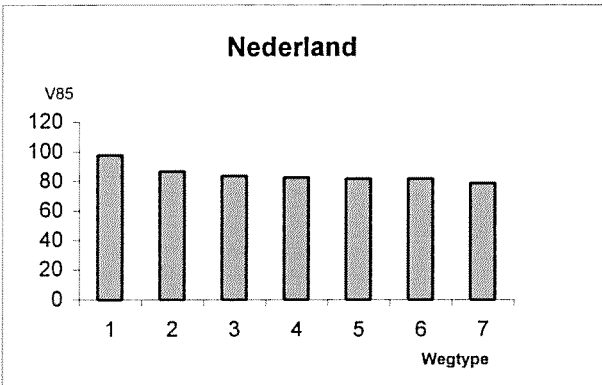
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 12.2.



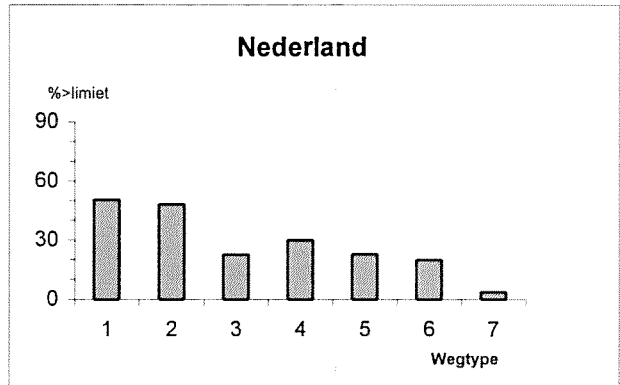
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 13.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 13.2.

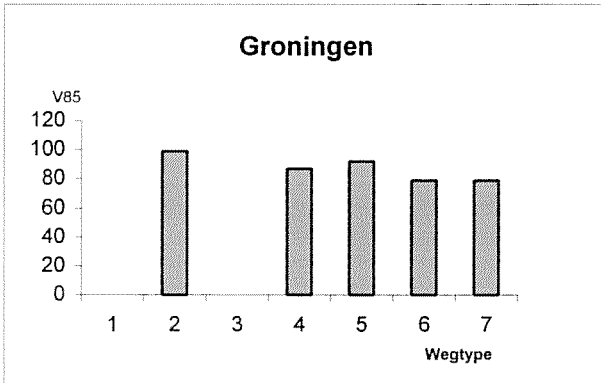


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

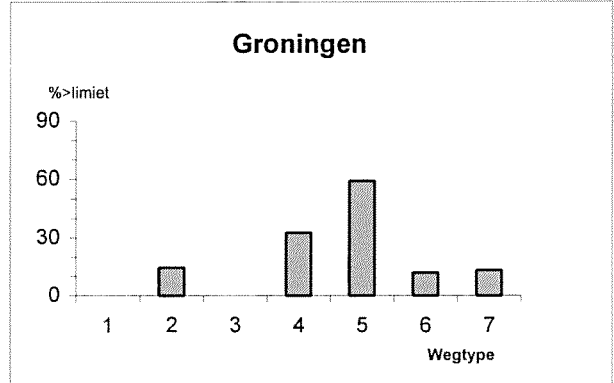
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 14.1.



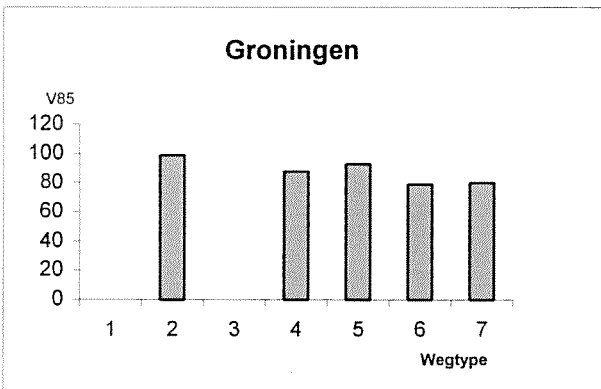
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 14.2.



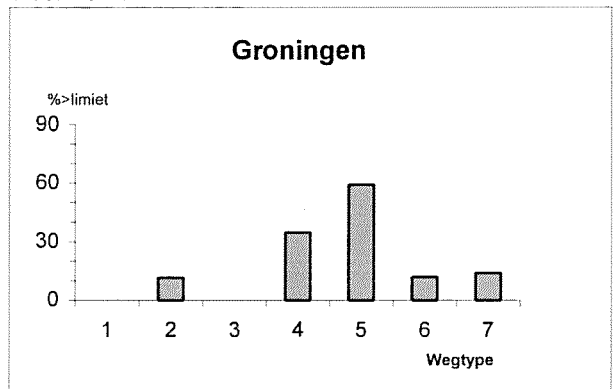
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 15.1.



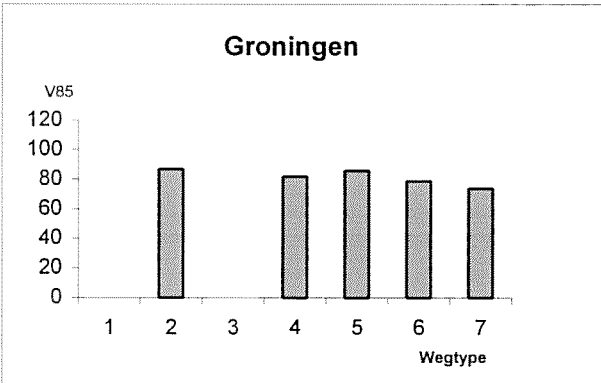
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 15.2.



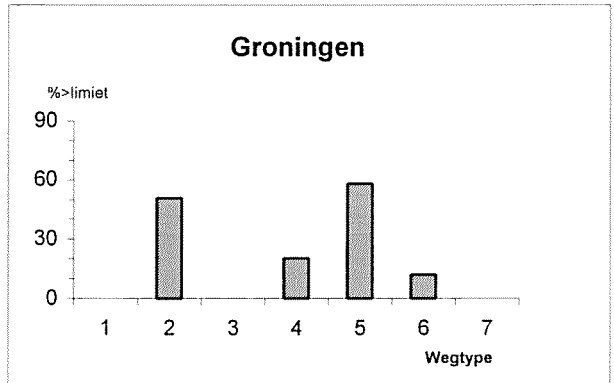
Percentage overtreeders personenauto's

Afb. 16.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 16.2.

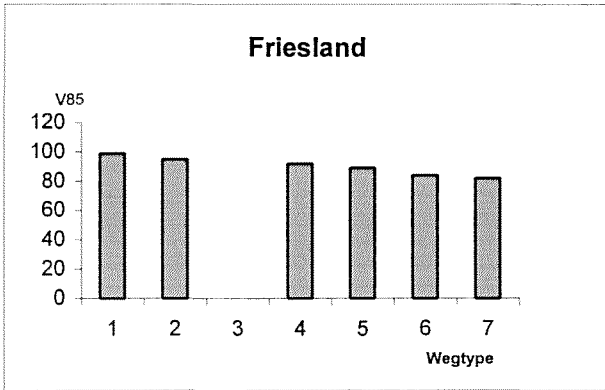


Percentage overtreeders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

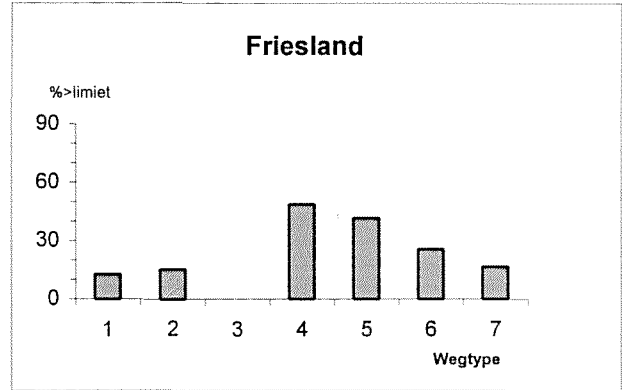
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 17.1.



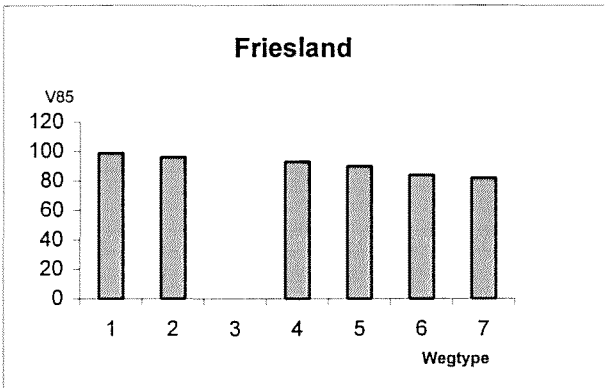
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 17.2.



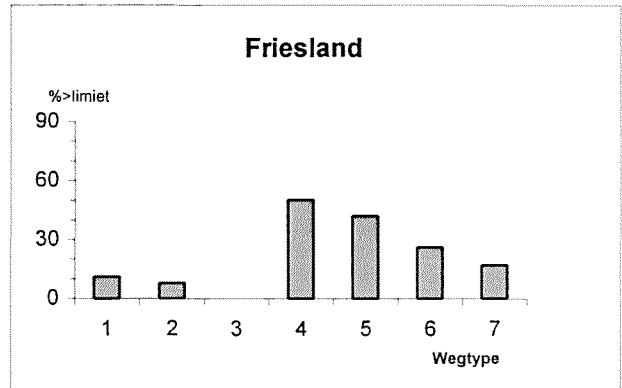
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 18.1.



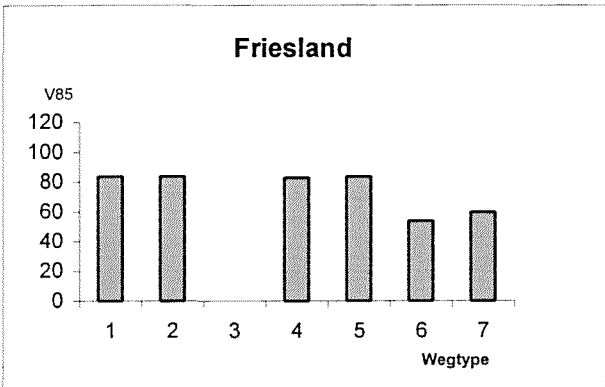
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 18.2.



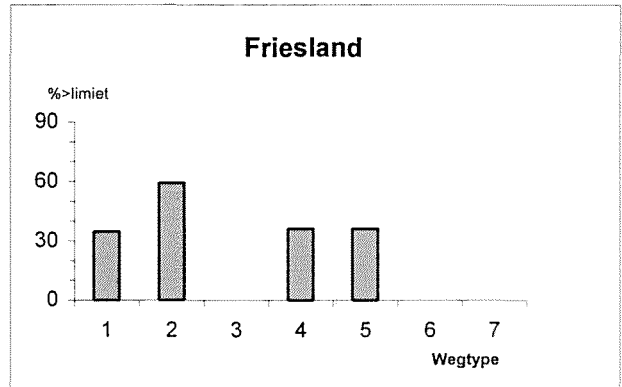
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 19.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 19.2.

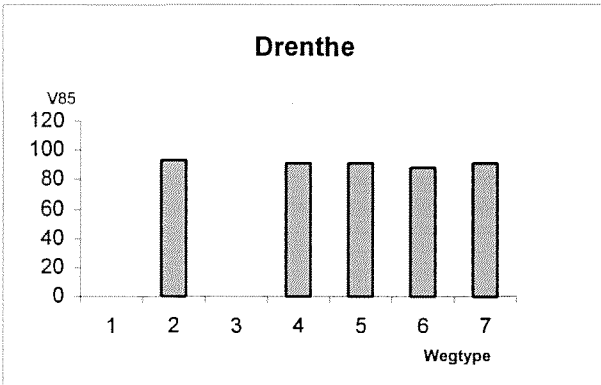


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

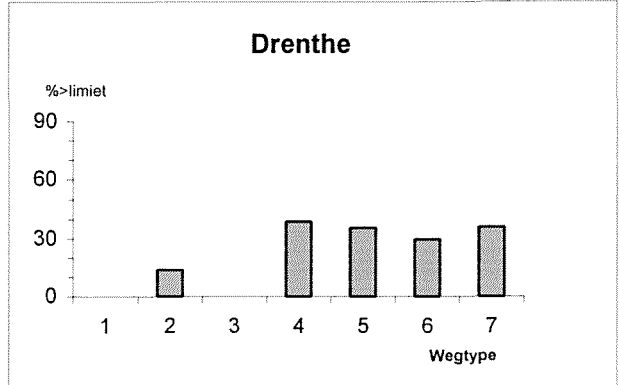
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 20.1.



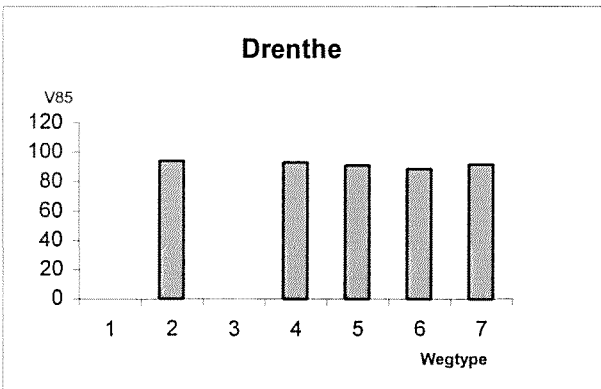
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 20.2.



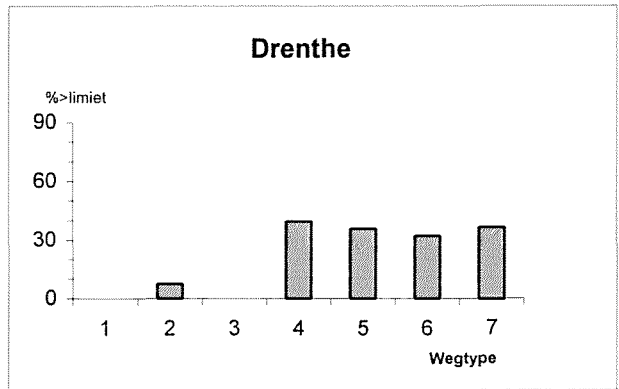
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 21.1.



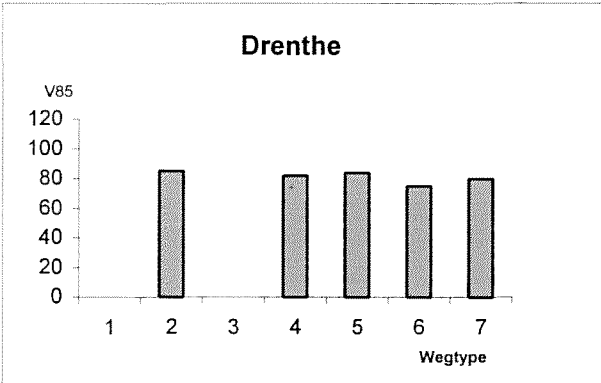
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 21.2.



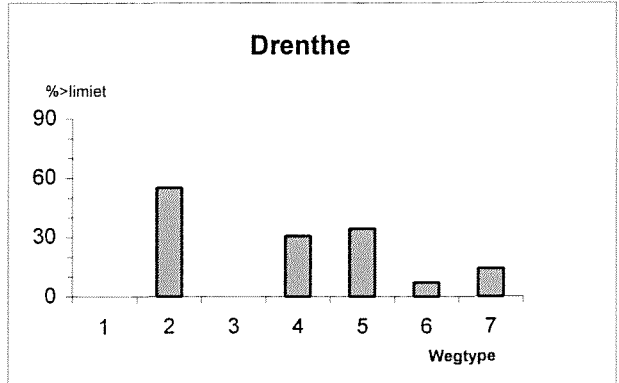
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 22.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 22.2.

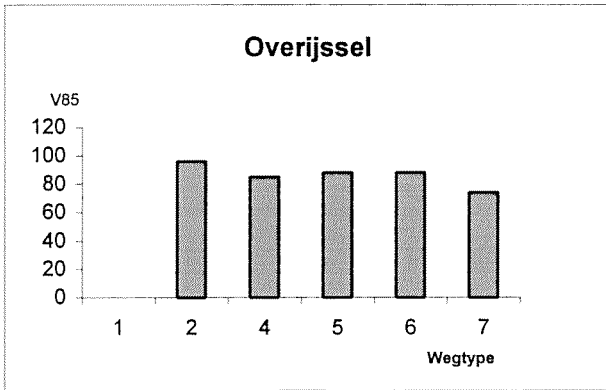


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

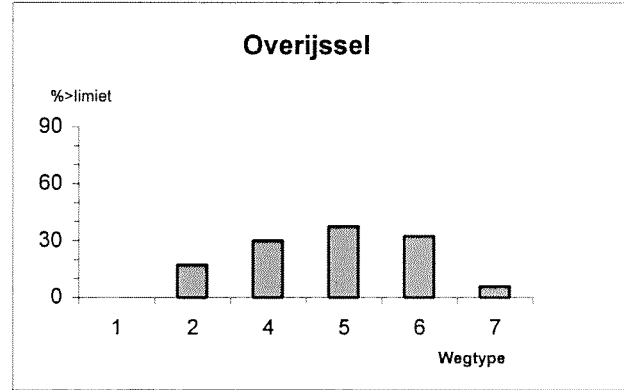
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 23.1.



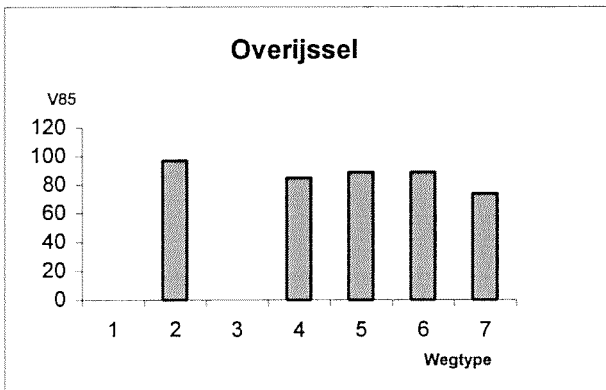
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 23.2.



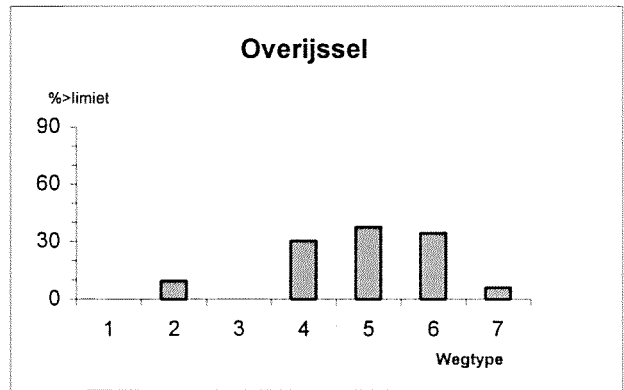
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 24.1.



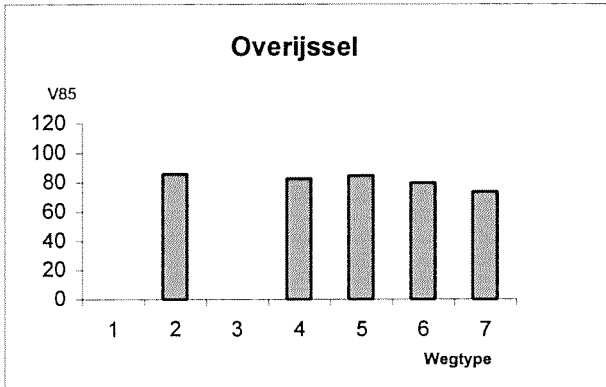
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 24.2.



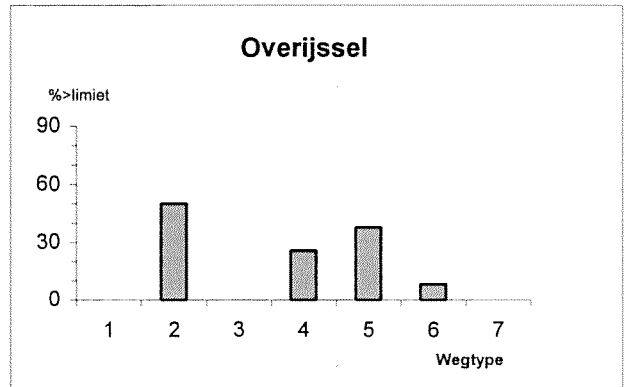
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 25.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 25.2.

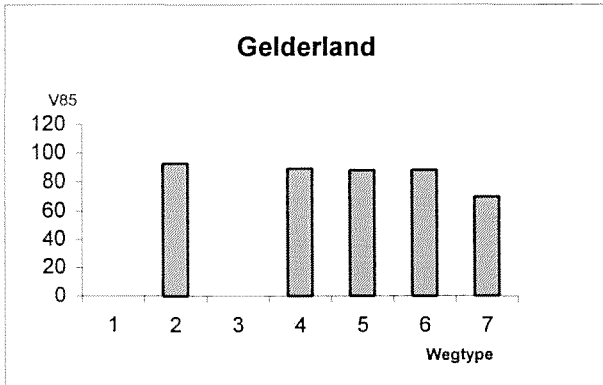


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

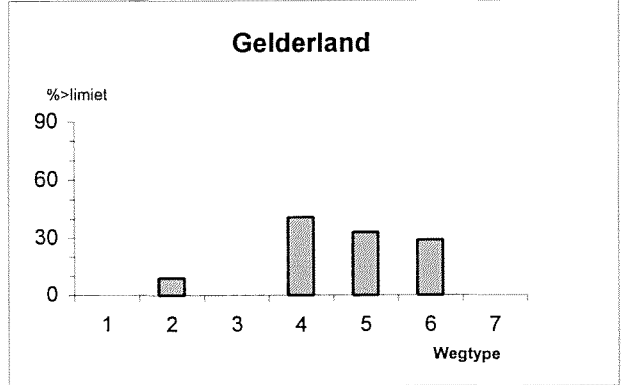
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 26.1.



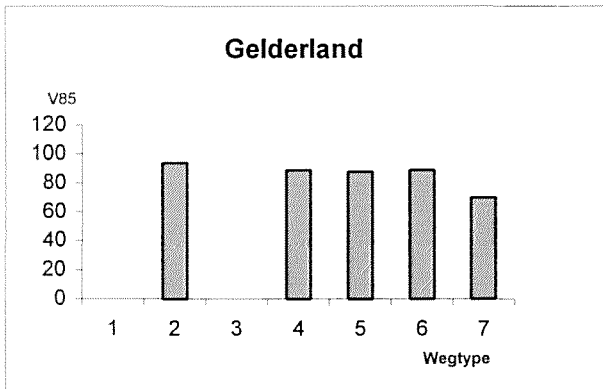
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 26.2.



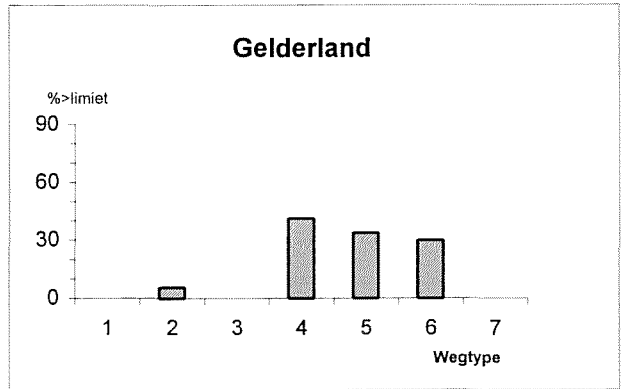
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 27.1.



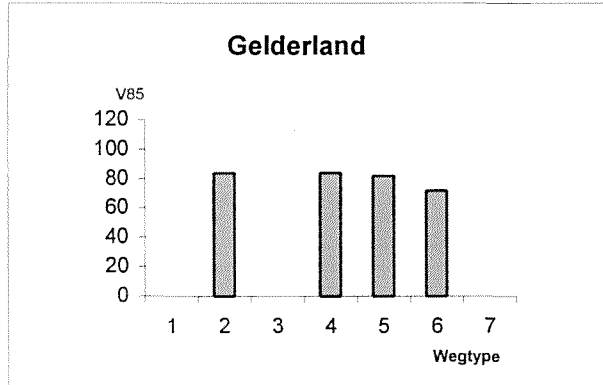
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 27.2.



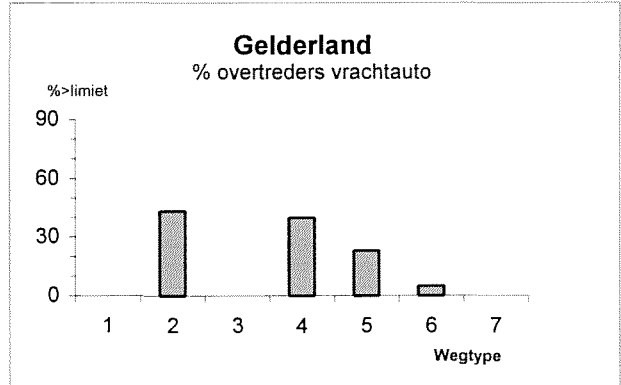
Percentage overtredders personenauto's

Afb. 28.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 28.2.

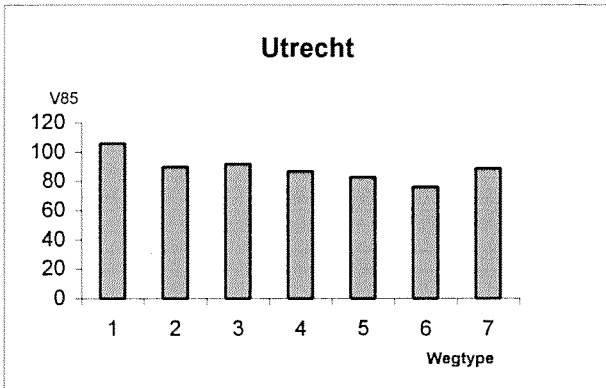


Percentage overtredders vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

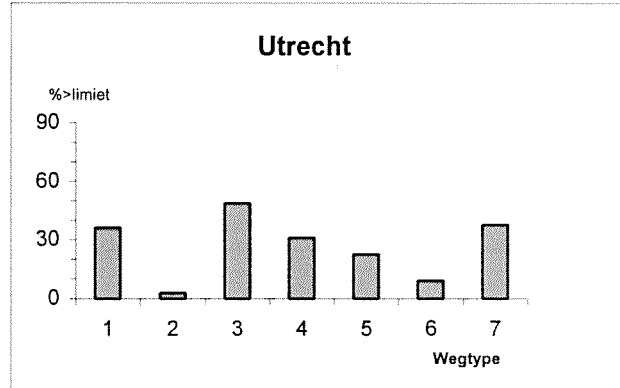
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 29.1.



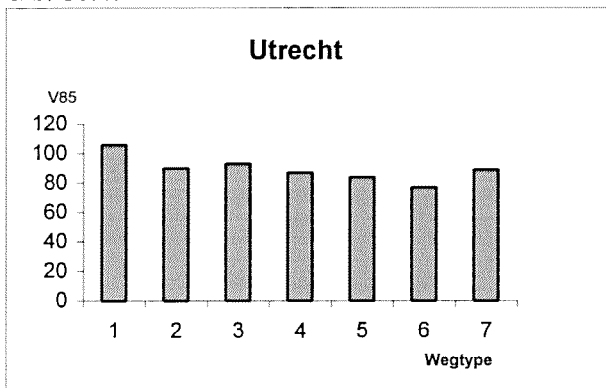
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 29.2.



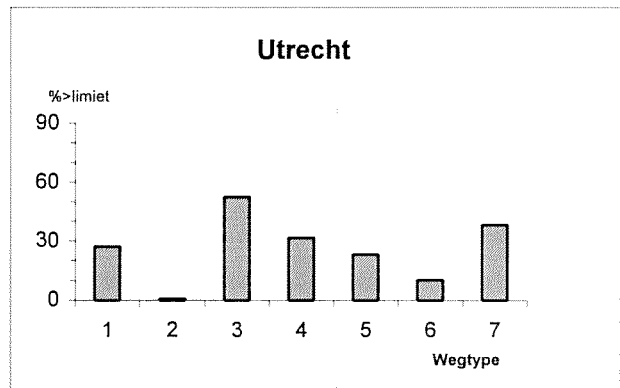
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 30.1.



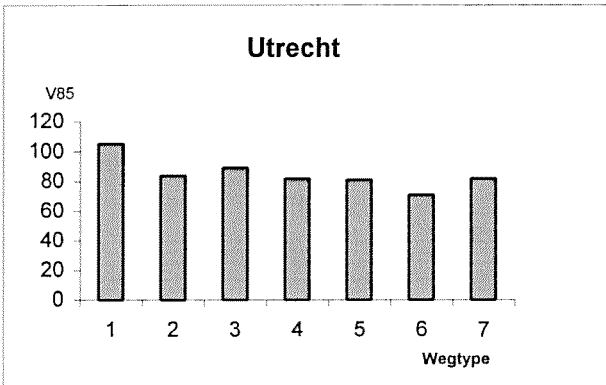
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 30.2.



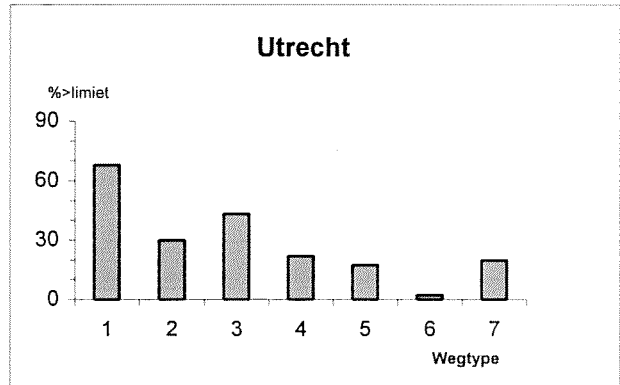
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 31.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 31.2.

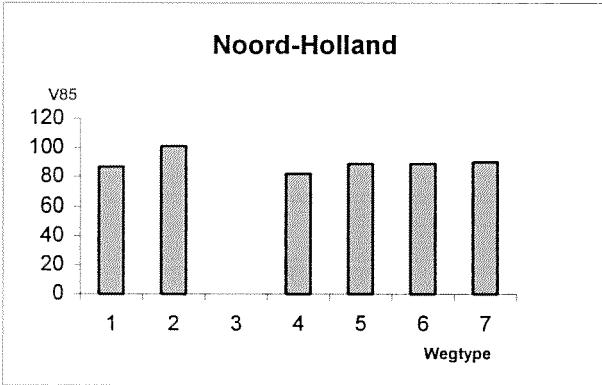


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

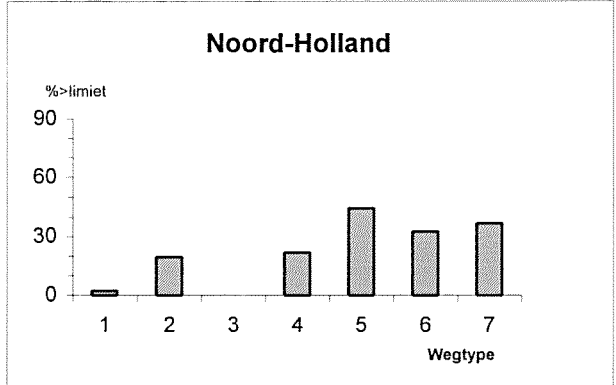
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 32.1.



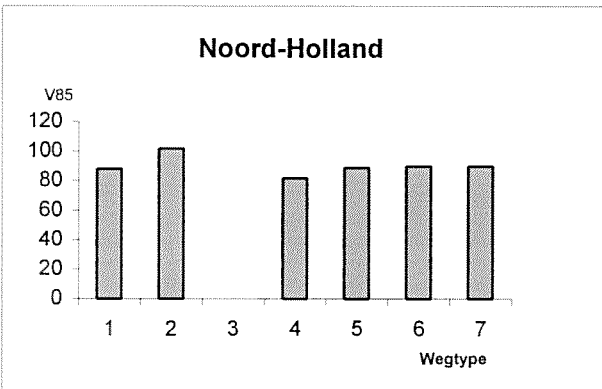
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 32.2.



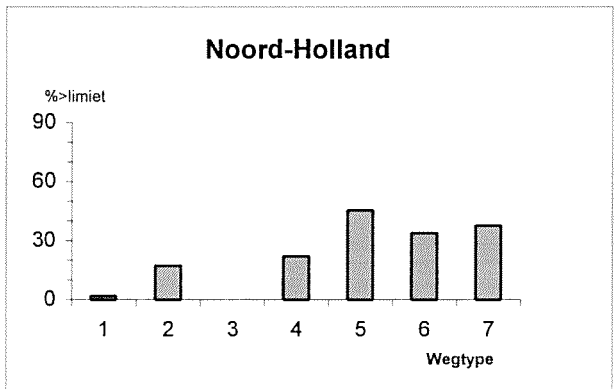
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 33.1.



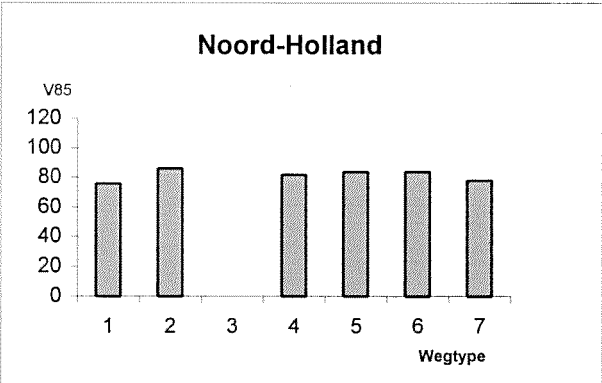
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 33.2.



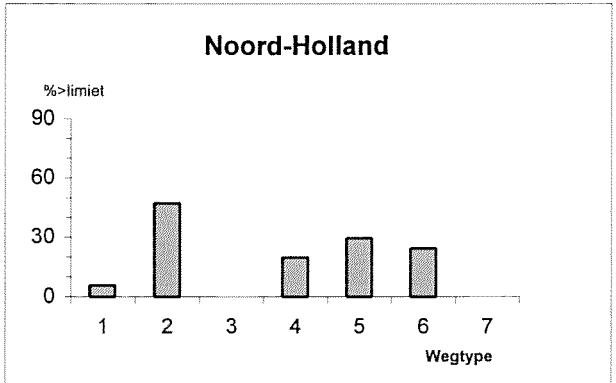
Percentage overtreeders personenauto's

Afb. 34.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 34.2.



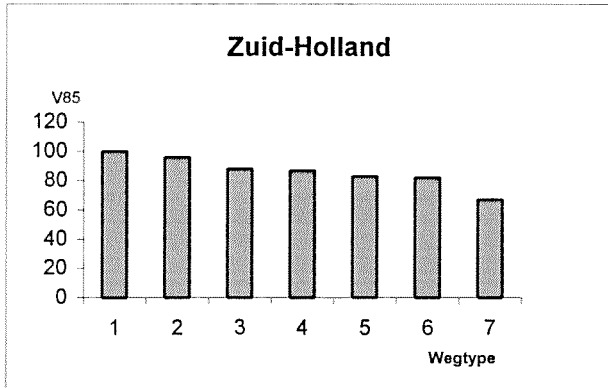
Percentage overtreeders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

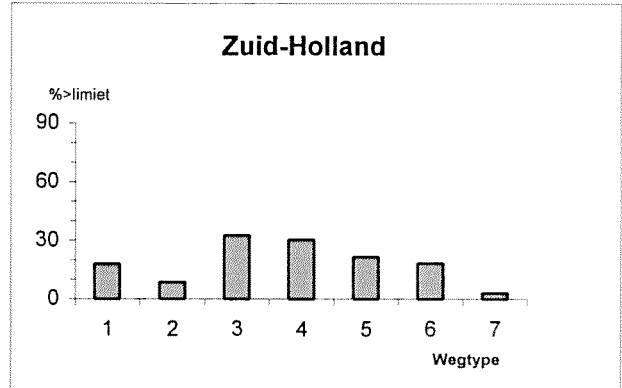


Afb. 35.1.



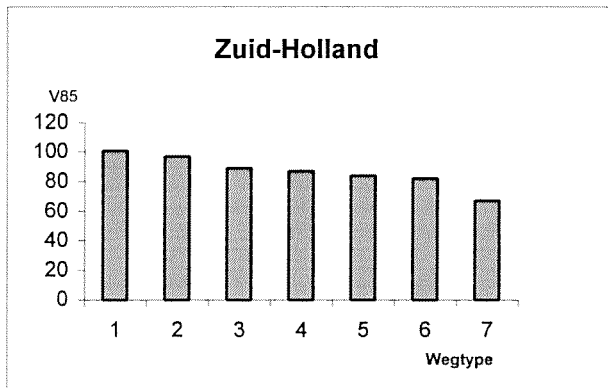
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 35.2.



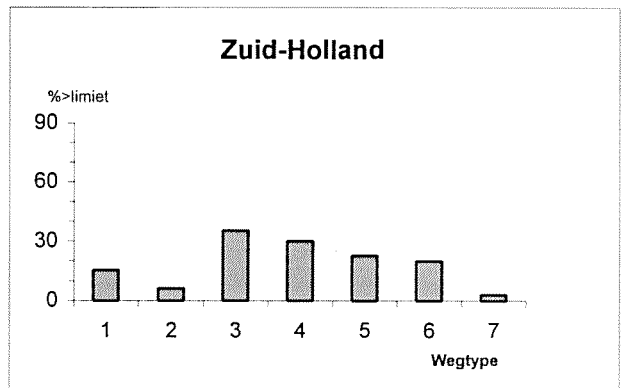
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 36.1.



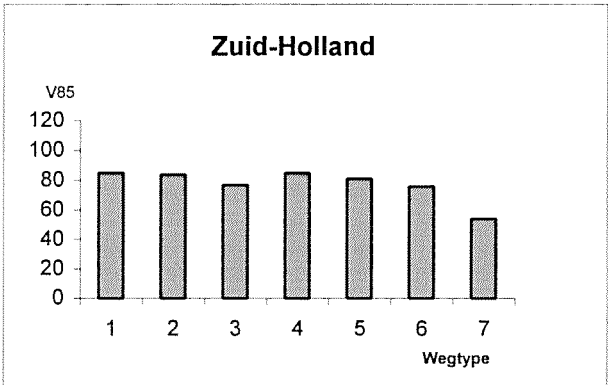
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 36.2.



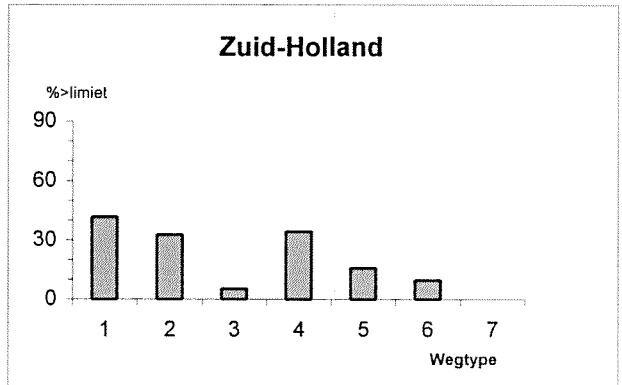
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 37.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 37.2.

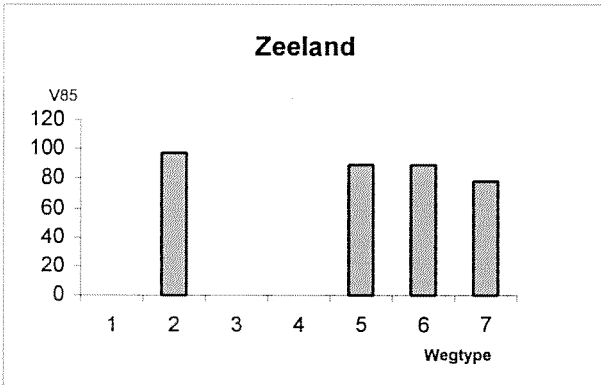


Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

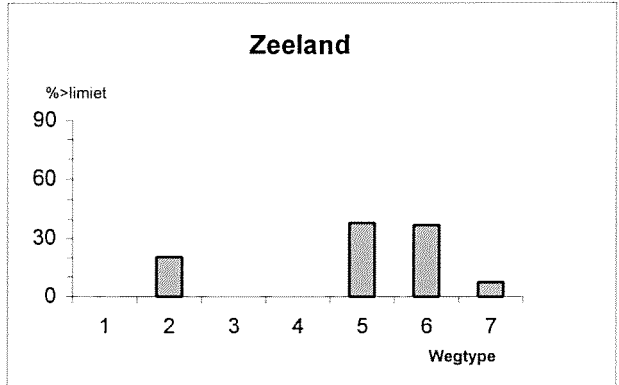
Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 38.1.



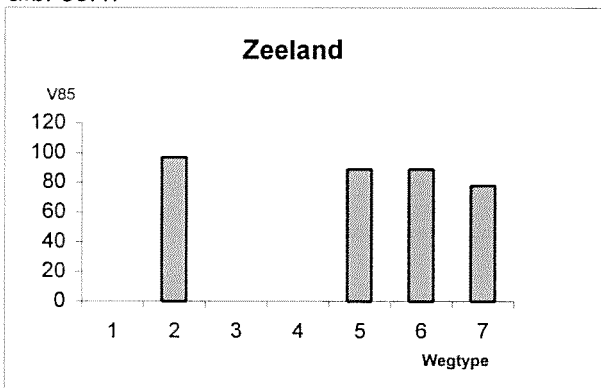
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 38.2.



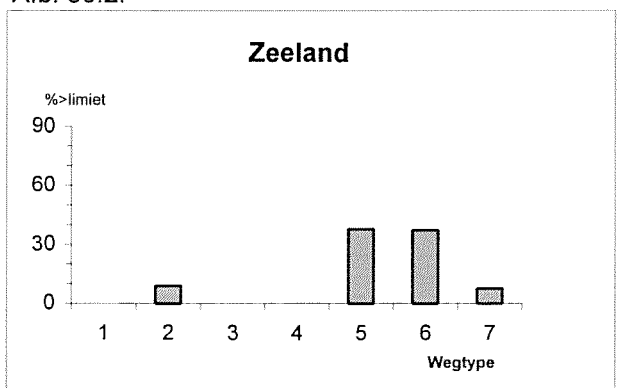
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 39.1.



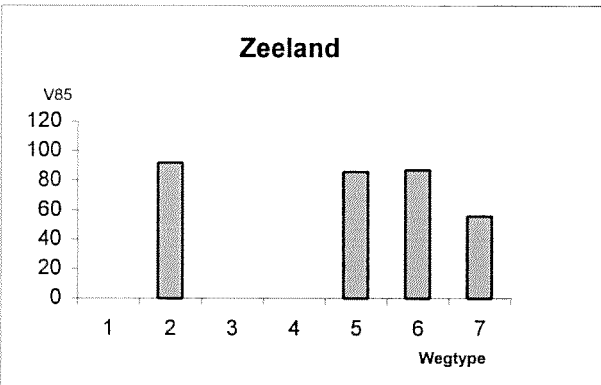
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 39.2.



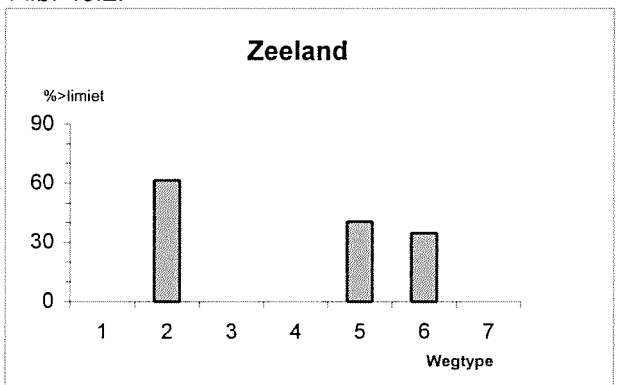
Percentage overtreeders personenauto's

Afb. 40.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 40.2.

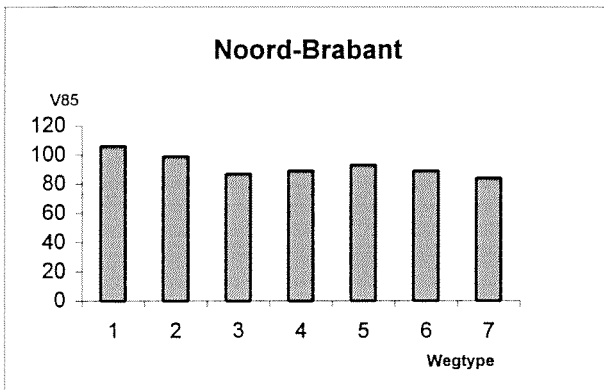


Percentage overtreeders vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

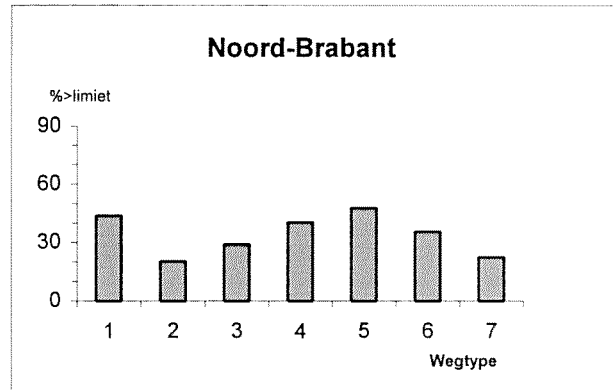
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 41.1.



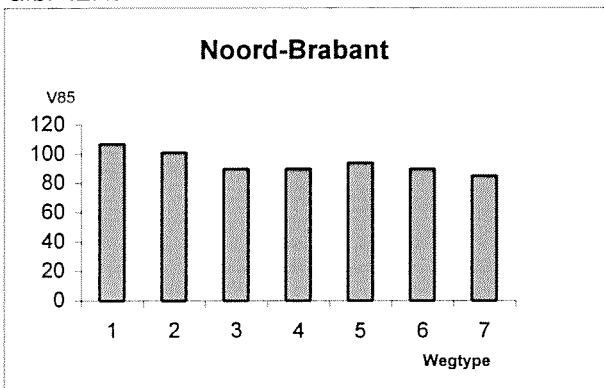
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 41.2.



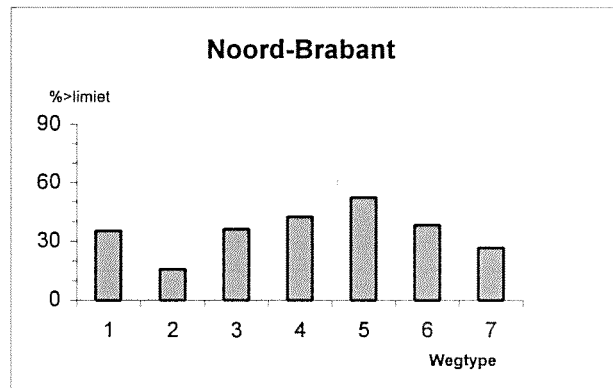
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 42.1.



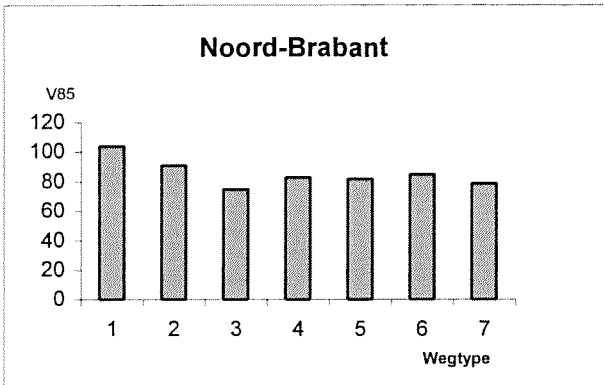
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 42.2.



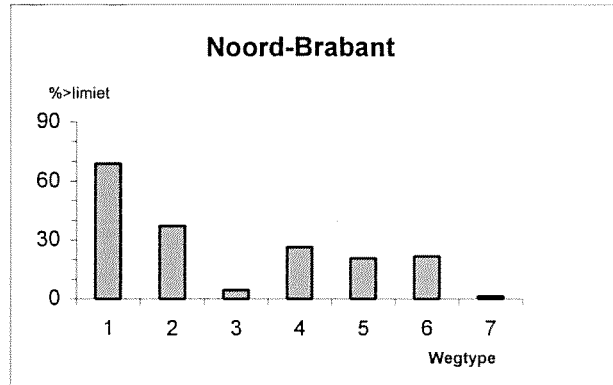
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 43.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 43.2.

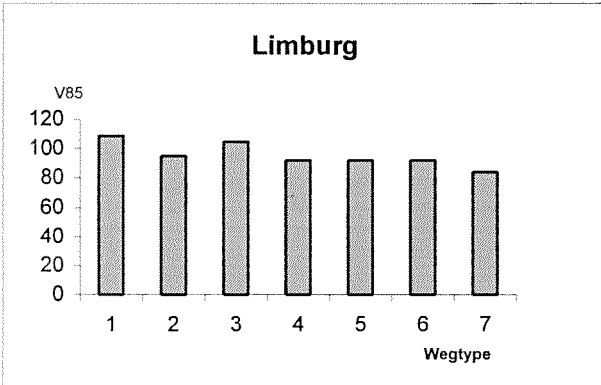


Percentage overtreders vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

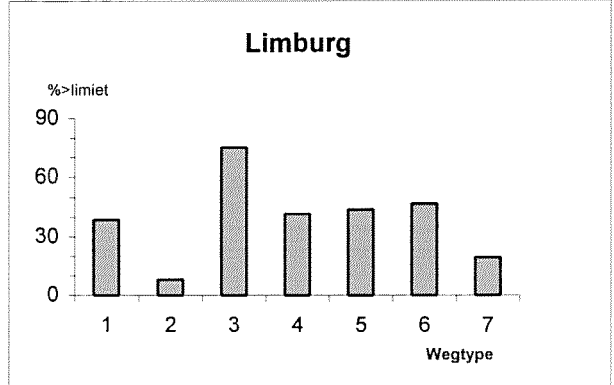
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 44.1.



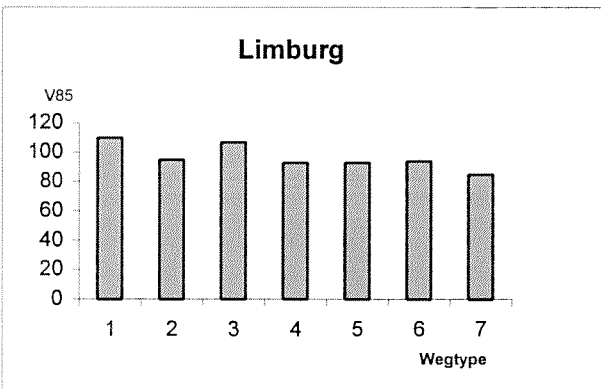
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 44.2.



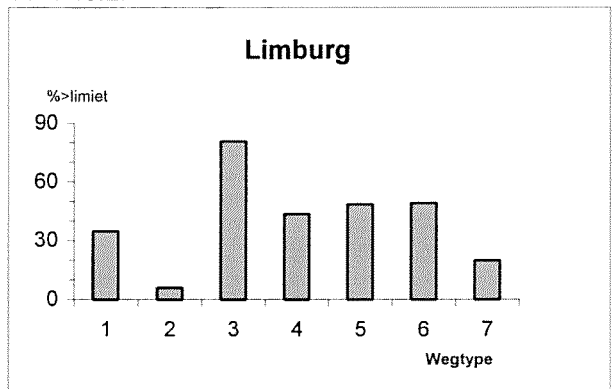
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 45.1.



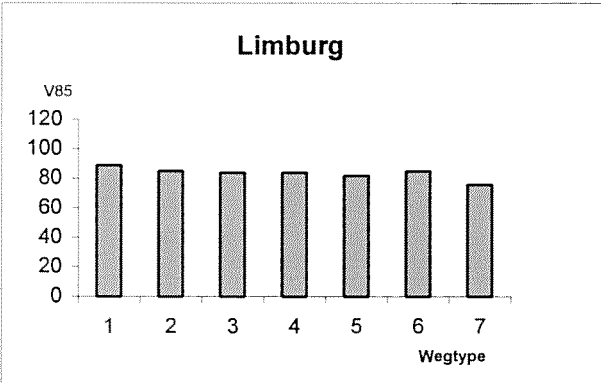
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 45.2.



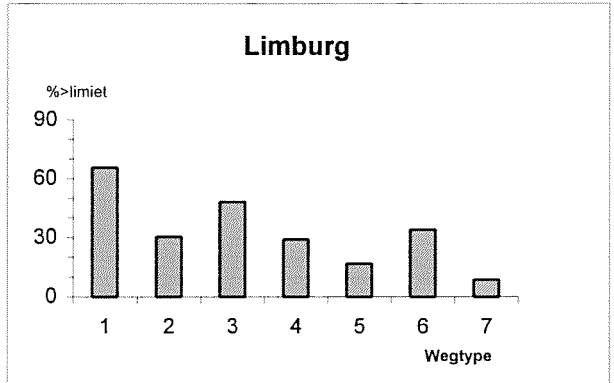
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 46.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 46.2.

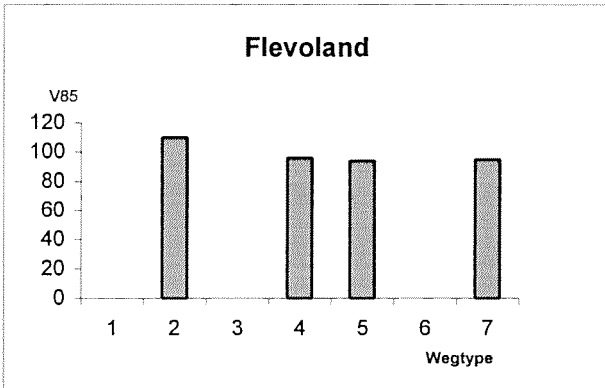


Percentage overtreders vrachtauto's

- Wegtype 1. 2x2 autoweg
- Wegtype 2. 1x2 autoweg
- Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer
- Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

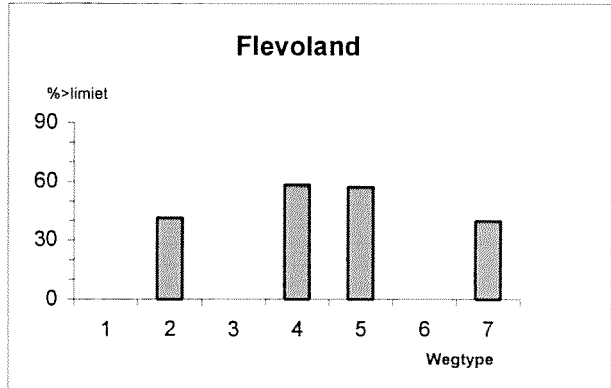
- Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6. open voor alle verkeer
- Wegtype 7. plattelandsweg

Afb. 47.1.



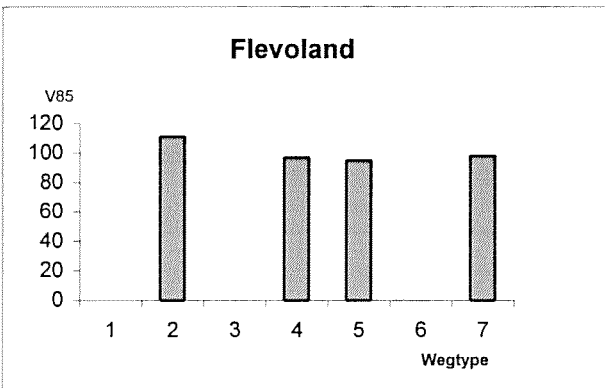
85 Percentiel waarde motorvoertuigen

Afb. 47.2.



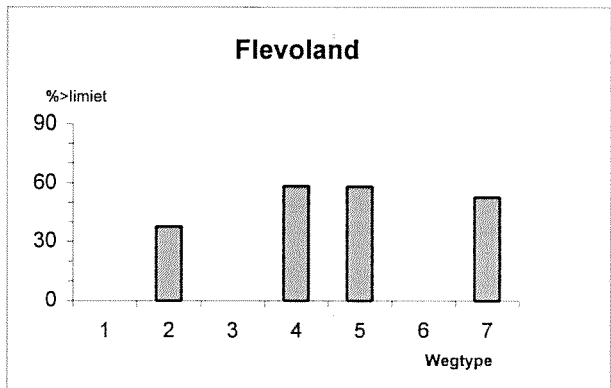
Percentage > 100 en 80 km/u motorvoertuigen

afb. 48.1.



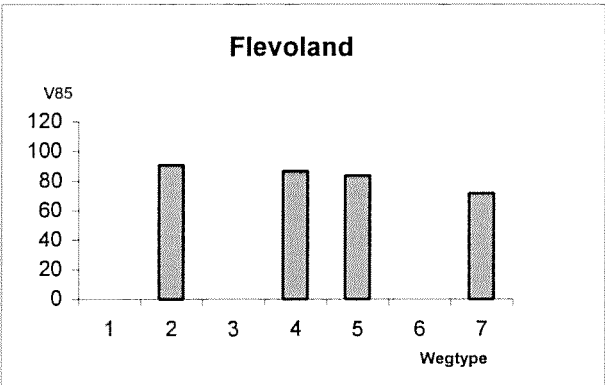
85 Percentiel waarde personenauto's

Afb. 48.2.



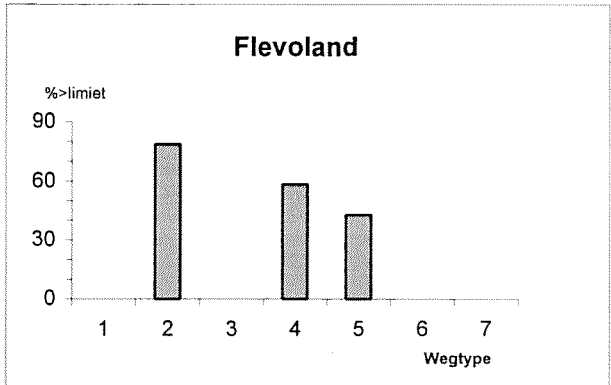
Percentage overtreders personenauto's

Afb. 49.1.



85 Percentiel waarde vrachtauto's

Afb. 49.2.



Percentage overtreders vrachtauto's

Wegtype 1. 2x2 autoweg  
 Wegtype 2. 1x2 autoweg  
 Wegtype 3. 2x2 gesloten voor langzaam verkeer  
 Wegtype 4. 1x2 gesloten voor langzaam verkeer

Wegtype 5. gesloten voor (brom)fiets  
 Wegtype 6. open voor alle verkeer  
 Wegtype 7. plattelandsweg



Bijlage 4

Tabellen 1994: 0 t/m 52

Tabel 0.1 Snelheden bubeko, 80/100 km/h wegen								
<i>Wegen per Provincie en categorie</i>								
	Cat I	Cat II	Cat III	Cat IV	Cat V	Cat VI	Cat VII	totaal
<i>doorgaande N-wegen</i>								
Groningen	0	5	0	5	0	3	0	13
Friesland	4	5	0	5	4	2	0	20
Drenthe	0	5	0	5	5	0	0	15
Overijssel	0	5	0	5	5	4	0	19
Gelderland	0	5	0	4	5	0	0	14
Utrecht	4	4	4	4	5	0	0	21
N-Holland	4	4	0	4	5	2	0	19
Z-Holland	4	4	2	4	4	0	0	18
Zeeland	4	5	0	0	4	0	0	13
N-Brabant	4	3	4	5	4	2	0	22
Limburg	4	4	2	0	5	5	0	20
Flevoland	0	3	0	4	5	0	0	12
totaal	28	52	12	45	51	18	0	206
<i>overige N-wegen</i>								
Groningen	0	4	0	4	2	5	4	19
Friesland	0	0	0	4	5	3	3	15
Drenthe	0	0	0	3	4	2	4	13
Overijssel	0	0	0	5	5	5	4	19
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	0	0	5	5	5	4	19
N-Holland	0	0	0	3	5	4	4	16
Z-Holland	4	0	0	3	5	5	3	20
Zeeland	0	3	0	0	5	5	3	16
N-Brabant	0	2	0	5	5	5	4	21
Limburg	0	0	0	4	2	5	4	15
Flevoland	0	2	0	2	5	0	3	12
totaal	4	14	0	42	53	49	44	206
<b>TOTAAL</b>								
	32	66	12	87	104	67	44	412



Tabel 0.2 Snelheden bubeko, 80/100 km/h wegen								
<i>Wegen per Provincie en categorie. Gemeten lokaties</i>								
	Cat I	Cat II	Cat III	Cat IV	Cat V	Cat VI	Cat VII	totaal
<i>doorgaande N-wegen</i>								
Groningen	0	3	0	5	0	2	0	10
Friesland	4	5	0	5	4	2	0	20
Drenthe	0	5	0	5	5	0	0	15
Overijssel	0	4	0	5	5	4	0	18
Gelderland	0	5	0	4	5	0	0	14
Utrecht	4	3	4	4	5	0	0	20
N-Holland	4	4	0	3	5	2	0	18
Z-Holland	3	4	4	4	4	0	0	19
Zeeland	4	5	0	0	4	0	0	13
N-Brabant	4	3	4	5	4	2	0	22
Limburg	4	2	4	0	5	5	0	20
Flevoland	0	3	0	4	5	0	0	12
totaal	27	46	16	44	51	17	0	201
<i>overige N-wegen</i>								
Groningen	0	4	0	2	2	4	4	16
Friesland	0	0	0	4	5	3	3	15
Drenthe	0	0	0	3	3	2	3	11
Overijssel	0	0	0	5	5	5	4	19
Gelderland	0	3	0	4	5	5	4	21
Utrecht	0	0	0	5	5	5	4	19
N-Holland	0	0	0	2	5	4	3	14
Z-Holland	0	0	4	5	5	4	3	21
Zeeland	0	3	0	0	5	5	3	16
N-Brabant	0	2	0	5	5	5	4	21
Limburg	0	0	0	4	2	5	4	15
Flevoland	0	2	0	2	5	0	3	12
totaal	0	14	4	41	52	47	42	200
TOTAAL	27	60	20	85	103	64	42	401

Tabel 0.3 Snelheden bubeko, 80/100 km/h wegen								
<i>Wegen per Provincie en categorie.</i>								
<i>Verwerkte lokaties</i>								
	Cat I	Cat II	Cat III	Cat IV	Cat V	Cat VI	Cat VII	totaal
<i>doorgaande N-wegen</i>								
Groningen	0	0	0	3	0	2	0	5
Friesland	4	4	0	4	4	2	0	18
Drenthe	0	5	0	3	4	0	0	12
Overijssel	0	3	0	4	5	4	0	16
Gelderland	0	5	0	4	5	0	0	14
Utrecht	4	1	3	4	5	0	0	17
N-Holland	4	3	0	3	4	2	0	16
Z-Holland	3	3	4	2	3	0	0	15
Zeeland	2	2	0	0	2	0	0	6
N-Brabant	2	3	4	3	2	2	0	16
Limburg	3	1	2	0	5	5	0	16
Flevoland	0	3	0	4	4	0	0	11
totaal	22	33	13	34	43	17	0	162
<i>overige N-wegen</i>								
Groningen	0	4	0	2	2	4	4	16
Friesland	0	0	0	3	5	1	3	12
Drenthe	0	0	0	3	3	2	3	11
Overijssel	0	0	0	4	4	5	3	16
Gelderland	0	3	0	4	4	4	1	16
Utrecht	0	0	0	3	4	5	3	15
N-Holland	0	0	0	1	4	3	3	11
Z-Holland	0	0	4	2	3	2	1	12
Zeeland	0	1	0	0	3	3	1	8
N-Brabant	0	2	0	5	5	4	4	20
Limburg	0	0	0	4	2	4	3	13
Flevoland	0	2	0	1	3	0	2	8
totaal	0	12	4	32	42	37	31	158
<b>TOTAAL</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>66</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>320</b>

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-1	NL	11321	87.0	14.3	-0.10	73	101	21.0
N-2	NL	10127	84.7	13.3	-0.51	74	97	16.0
N-3	NL	4233	77.8	13.5	-0.09	65	91	39.9
N-4	NL	10043	77.8	12.0	0.07	68	88	37.2
N-5	NL	11462	77.4	12.7	-0.30	66	88	37.6
N-6	NL	3634	75.2	12.6	0.28	65	86	27.3
O-2	NL	3375	84.2	14.1	0.54	71	98	14.3
O-3	NL	3560	76.6	11.1	0.25	65	88	32.7
O-4	NL	7179	77.5	12.4	-0.46	68	88	35.4
O-5	NL	10447	77.6	13.1	-0.22	67	89	38.0
O-6	NL	4443	73.1	16.2	-0.39	58	88	30.9
O-7	NL	4684	70.5	16.2	-0.23	55	86	24.5

Tabel 1. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar type N1 t/m O7 in Nederland

WEG- TYPE	VOERT. TYPE	AANTAL	% v.a.	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
N-1	P.auto	9787		87.8	14.0	-0.13	74	101	16.3
N-1	Vracht	1534	14%	82.0	15.2	0.23	67	98	50.6
N-2	P.auto	8794		85.5	13.7	-0.62	74	98	10.8
N-2	Vracht	1333	13%	80.1	8.9	-0.04	72	87	50.7
N-3	P.auto	3012		79.5	13.9	-0.22	67	93	45.1
N-3	Vracht	1221	29%	73.8	11.7	0.02	62	85	27.2
N-4	P.auto	9064		78.0	12.2	0.03	68	89	37.7
N-4	Vracht	979	10%	76.1	10.2	0.41	69	83	33.0
N-5	P.auto	9911		78.1	12.7	-0.26	67	90	39.8
N-5	Vracht	1551	14%	72.5	11.2	-1.08	62	82	23.4
N-6	P.auto	3205		75.5	12.7	0.10	66	87	27.8
N-6	Vracht	429	12%	73.0	12.4	1.72	63	83	24.0

Tabel 2.1. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N-wegen naar weg- en voertuigtype.

WEG- TYPE	VOERT. TYPE	AANTAL	% v.a.	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
O-2	P.auto	3076		84.8	14.4	0.49	71	99	12.1
O-2	Vracht	299	9%	77.7	8.7	-0.31	70	85	36.5
O-3	P.auto	3230		77.4	11.1	0.24	66	89	35.5
O-3	Vracht	330	9%	68.7	8.2	-0.53	60	77	5.5
O-4	P.auto	6536		77.8	12.6	-0.45	68	89	36.4
O-4	Vracht	643	9%	74.5	9.2	-1.52	67	82	25.3
O-5	P.auto	9615		78.0	13.1	-0.28	67	90	39.4
O-5	Vracht	832	8%	73.0	12.1	0.42	64	82	21.8
O-6	P.auto	3964		73.8	16.2	-0.38	59	89	32.7
O-6	Vracht	479	11%	67.6	14.7	-0.80	54	82	16.3
O-7	P.auto	4388		70.7	16.3	-0.32	55	86	25.9
O-7	Vracht	296	6%	68.4	14.7	1.59	56	79	3.7

Tabel 2.2. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O-wegen naar weg- en voertuigtype.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-1	01-GR							
N-1	02-FR	2291	88.0	10.3	0.35	77	99	12.7
N-1	03-DR							
N-1	04-OV							
N-1	05-GL							
N-1	06-UT	2818	92.3	14.8	-0.55	79	106	36.1
N-1	07-NH	2832	75.6	11.5	-0.13	65	87	2.4
N-1	08-ZH	1697	88.6	11.1	0.37	77	100	18.0
N-1	09-ZE							
N-1	10-NB	776	94.2	13.8	-1.31	83	106	43.9
N-1	11-LI	907	95.0	13.6	0.28	82	109	38.9
N-1	12-FL							
N-1	NL	11321	87.0	14.3	-0.10	73	101	21.0

Tabel 3. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 2x2 autowegen naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-2	01-GR							
N-2	02-FR	937	85.0	10.6	0.57	77	95	15.2
N-2	03-DR	1076	83.4	9.9	0.74	74	93	13.9
N-2	04-OV	754	85.6	11.1	0.85	75	96	17.2
N-2	05-GL	1903	84.4	10.5	0.87	75	95	13.7
N-2	06-UT	133	80.9	9.7	-1.24	74	90	3.0
N-2	07-NH	708	88.4	13.2	0.17	75	101	19.6
N-2	08-ZH	1913	81.0	17.0	-1.87	69	96	8.8
N-2	09-ZE	677	85.1	10.2	0.20	75	96	18.9
N-2	10-NB	866	82.8	16.1	1.05	69	100	20.7
N-2	11-LI	286	82.5	12.6	-0.36	71	95	8.0
N-2	12-FL	874	94.1	11.8	0.15	83	106	34.4
N-2	NL	10127	84.7	13.3	-0.51	74	97	16.0

Tabel 4. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 1x2 autowegen naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-3	01-GR							
N-3	02-FR							
N-3	03-DR							
N-3	04-OV							
N-3	05-GL							
N-3	06-UT	1560	80.5	12.7	-0.96	71	92	48.7
N-3	07-NH							
N-3	08-ZH							
N-3	09-ZE							
N-3	10-NB	2344	74.3	12.7	0.23	62	87	29.2
N-3	11-LI	329	90.4	13.0	0.49	78	105	75.1
N-3	12-FL							
N-3	NL	4233	77.8	13.5	-0.09	65	91	39.9

Tabel 5. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 2x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-4	01-GR	774	75.9	9.8	-0.23	67	85	27.9
N-4	02-FR	910	81.7	10.3	0.61	73	91	50.4
N-4	03-DR	375	79.6	11.8	0.51	69	91	39.2
N-4	04-OV	1496	77.1	8.8	0.12	70	84	28.7
N-4	05-GL	1231	78.9	9.6	0.30	70	87	39.6
N-4	06-UT	1548	73.9	14.9	-0.06	58	87	30.7
N-4	07-NH	1274	70.9	11.7	-0.09	58	82	17.7
N-4	08-ZH	414	84.1	10.7	-1.18	76	93	67.9
N-4	09-ZE							
N-4	10-NB	940	80.0	11.6	1.53	72	89	41.6
N-4	11-LI							
N-4	12-FL	1081	84.8	10.7	0.90	75	96	58.1
N-4	NL	10043	77.8	12.0	0.07	68	88	37.2

Tabel 6. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 1x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-5	01-GR							
N-5	02-FR	909	80.6	9.8	0.27	71	90	46.0
N-5	03-DR	441	79.7	15.2	-0.17	66	93	47.2
N-5	04-OV	880	80.3	11.2	-0.20	70	91	46.9
N-5	05-GL	1230	79.8	12.6	-0.16	70	91	44.1
N-5	06-UT	2337	71.7	11.9	-0.36	60	83	21.8
N-5	07-NH	1206	81.7	9.9	0.40	73	91	51.7
N-5	08-ZH	1181	72.5	10.8	-0.11	63	81	17.1
N-5	09-ZE	369	77.7	10.3	-0.60	71	86	33.6
N-5	10-NB	311	81.9	13.1	-0.17	72	94	49.5
N-5	11-LI	1724	76.4	14.2	-0.64	66	89	36.8
N-5	12-FL	874	82.1	12.4	-0.69	72	93	54.6
N-5	NL	11462	77.4	12.7	-0.30	66	88	37.6

Tabel 7. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N wegen gesloten voor (brom)fietsers naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
N-6	01-GR	955	70.6	7.4	-2.87	67	76	2.9
N-6	02-FR	130	77.1	10.8	-0.95	70	88	36.2
N-6	03-DR							
N-6	04-OV	668	76.9	11.5	-0.22	68	87	31.3
N-6	05-GL							
N-6	06-UT							
N-6	07-NH	726	72.1	13.5	-0.21	59	86	25.5
N-6	08-ZH							
N-6	09-ZE							
N-6	10-NB	220	78.3	16.3	1.67	68	93	34.5
N-6	11-LI	935	80.1	13.9	0.22	67	93	47.9
N-6	12-FL							
N-6	NL	3634	75.2	12.6	0.28	65	86	27.3

Tabel 8. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N wegen open voor alle verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-2	01-GR	678	88.7	10.2	0.30	78	99	14.7
O-2	02-FR							
O-2	03-DR							
O-2	04-OV							
O-2	05-GL	1840	79.1	11.4	-0.08	69	91	4.2
O-2	06-UT							
O-2	07-NH							
O-2	08-ZH							
O-2	09-ZE	54	92.2	12.8	-0.59	82	103	38.9
O-2	10-NB	524	84.3	13.8	0.75	72	98	20.0
O-2	11-LI							
O-2	12-FL	279	105.0	14.8	0.31	90	121	63.8
O-2	NL	3375	84.2	14.1	0.54	71	98	14.3

Tabel 9. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O 1x2 autowegen naar provincie

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-3	01-GR							
O-3	02-FR							
O-3	03-DR							
O-3	04-OV							
O-3	05-GL							
O-3	06-UT							
O-3	07-NH							
O-3	08-ZH	3560	76.6	11.1	0.25	65	88	32.7
O-3	09-ZE							
O-3	10-NB							
O-3	11-LI							
O-3	12-FL							
O-3	NL	3560	76.6	11.1	0.25	65	88	32.7

Tabel 9B. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O 2x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-4	01-GR	299	80.4	10.2	0.57	71	91	45.8
O-4	02-FR	282	80.1	13.0	-0.01	70	94	43.3
O-4	03-DR	399	78.4	14.4	-0.11	68	92	38.8
O-4	04-OV	966	77.9	11.5	-1.11	70	87	32.0
O-4	05-GL	716	80.7	10.4	0.26	71	92	44.0
O-4	06-UT	1181	76.0	10.7	0.24	65	87	31.4
O-4	07-NH	409	72.8	18.3	-1.63	65	86	35.2
O-4	08-ZH	712	70.7	10.4	-1.55	65	78	8.6
O-4	09-ZE							
O-4	10-NB	1399	78.9	10.7	0.53	69	90	39.8
O-4	11-LI	662	78.7	14.4	-0.06	66	92	42.0
O-4	12-FL	154	85.2	11.2	0.73	75	97	61.7
O-4	NL	7179	77.5	12.4	-0.46	68	88	35.4

Tabel 10. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-5	01-GR	608	83.2	10.1	0.72	75	92	59.2
O-5	02-FR	412	76.3	12.6	-0.74	66	88	32.3
O-5	03-DR	359	73.4	13.6	2.40	62	84	21.7
O-5	04-OV	804	74.1	13.3	-0.99	65	85	27.2
O-5	05-GL	761	73.0	9.7	-0.43	65	81	15.1
O-5	06-UT	1319	73.2	12.2	-0.33	63	84	23.4
O-5	07-NH	1999	79.7	8.7	0.47	72	88	40.5
O-5	08-ZH	860	69.8	16.9	-0.21	53	87	27.8
O-5	09-ZE	227	78.6	15.7	-1.31	69	93	45.8
O-5	10-NB	924	80.7	12.7	-0.16	70	92	47.2
O-5	11-LI	1747	81.6	12.7	0.23	69	94	51.2
O-5	12-FL	427	84.5	17.0	-0.40	72	98	63.0
O-5	NL	10447	77.6	13.1	-0.22	67	89	38.0

Tabel 11. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen gesloten voor (brom)fietsverkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-6	01-GR	420	77.7	12.2	0.78	68	88	32.6
O-6	02-FR	66	62.2	11.1	-0.93	52	72	4.5
O-6	03-DR	147	67.7	22.6	-0.36	35	88	29.9
O-6	04-OV	454	76.7	13.1	-0.44	66	89	34.1
O-6	05-GL	483	69.9	19.4	0.17	48	88	29.0
O-6	06-UT	805	62.7	14.2	-0.50	50	76	9.1
O-6	07-NH	327	80.5	14.4	0.14	68	94	48.9
O-6	08-ZH	186	70.9	10.8	-0.31	60	82	18.3
O-6	09-ZE	178	74.2	17.1	-0.99	61	89	37.1
O-6	10-NB	712	75.0	15.0	-0.73	62	89	36.1
O-6	11-LI	665	79.7	13.9	-0.77	69	92	45.9
O-6	12-FL							
O-6	NL	4443	73.1	16.2	-0.39	58	88	30.9

Tabel 12. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen open voor alle verkeer naar provincie.

WEG TYPE	PROV	AANT	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM
O-7	01-GR	701	67.5	13.5	-0.66	56	79	13.4
O-7	02-FR	249	64.6	16.1	-0.07	48	82	16.5
O-7	03-DR	232	74.5	18.0	-0.36	57	91	36.2
O-7	04-OV	166	58.0	15.0	-0.33	41	74	6.0
O-7	05-GL	105	58.0	12.5	-0.92	46	70	
O-7	06-UT	880	75.5	14.8	-0.44	62	89	37.6
O-7	07-NH	587	77.6	13.0	0.05	66	90	37.0
O-7	08-ZH	97	56.7	11.8	0.11	46	67	3.1
O-7	09-ZE	134	64.7	14.6	-0.89	53	78	7.5
O-7	10-NB	817	71.3	15.7	-0.62	57	84	22.5
O-7	11-LI	553	66.4	17.8	0.57	50	84	19.5
O-7	12-FL	163	78.5	16.6	-0.17	70	95	39.9
O-7	NL	4684	70.5	16.2	-0.23	55	86	24.5

Tabel 13. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O plattelandswegen naar provincie.

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg en voertuigsoort - NL**

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	11321	87.0	14.3	-0.10	73	101	21.0
2 N+O	13502	84.6	13.5	-0.21	73	97	15.6
3 N+O	7793	77.3	12.5	0.05	65	90	36.6
4 N+O	17222	77.7	12.2	-0.17	68	88	36.5
5 N+O	21909	77.5	12.9	-0.26	67	89	37.8
6 N+O	8077	74.0	14.7	-0.25	62	87	29.3
7 N+O	4684	70.5	16.2	-0.23	55	86	24.5

Tabel 14. Kenmerken van de snelheidsverdeling op wegtype 1 t/m 7 in Nederland

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg en voertuigsoort - NL**

Soort vervoermiddel = Personenauto

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	9787	87.8	14.0	-0.13	74	101	16.3
2 N+O	11870	85.3	13.9	-0.30	73	98	11.1
3 N+O	6242	78.4	12.6	-0.00	67	91	40.1
4 N+O	15600	77.9	12.4	-0.19	68	89	37.2
5 N+O	19526	78.1	12.9	-0.27	67	90	39.6
6 N+O	7169	74.5	14.8	-0.29	62	88	30.5
7 N+O	4388	70.7	16.3	-0.32	55	86	25.9

Tabel 15. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's op wegtype 1 t/m 7 in Nederland.

Soort vervoermiddel = Vrachtauto

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	1534	82.0	15.2	0.23	67	98	50.6
2 N+O	1632	79.6	8.9	-0.08	72	87	48.1
3 N+O	1551	72.7	11.2	0.09	61	84	22.6
4 N+O	1622	75.5	9.9	-0.18	68	83	30.0
5 N+O	2383	72.6	11.6	-0.47	63	82	22.8
6 N+O	908	70.1	13.9	-0.01	59	82	19.9
7 N+O	296	68.4	14.7	1.59	56	79	3.7

Tabel 16. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's op wegtype 1 t/m 7 in Nederland

Provincie = 01 Groningen

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	678	88.7	10.2	0.30	78	99	14.7
4 N+O	1073	77.2	10.1	0.04	68	87	32.9
5 N+O	608	83.2	10.1	0.72	75	92	59.2
6 N+O	1375	72.8	9.7	0.08	67	79	12.0
7 N+O	701	67.5	13.5	-0.66	56	79	13.4

Tabel 17. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Groningen

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg



*Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie*

*Provincie = 02 Friesland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2291	88.0	10.3	0.35	77	99	12.7
2 N+O	937	85.0	10.6	0.57	77	95	15.2
4 N+O	1192	81.3	11.0	0.34	72	92	48.7
5 N+O	1321	79.2	10.9	-0.36	70	89	41.7
6 N+O	196	72.1	13.0	-0.69	59	84	25.5
7 N+O	249	64.6	16.1	-0.07	48	82	16.5

*Tabel 18. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Friesland*

*Provincie = 03 Drenthe*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	1076	83.4	9.9	0.74	74	93	13.9
4 N+O	774	79.0	13.2	0.07	69	91	39.0
5 N+O	800	76.9	14.8	0.80	64	91	35.8
6 N+O	147	67.7	22.6	-0.36	35	88	29.9
7 N+O	232	74.5	18.0	-0.36	57	91	36.2

*Tabel 19. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Drenthe*

*Provincie = 04 Overijssel*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	754	85.6	11.1	0.85	75	96	17.2
4 N+O	2462	77.4	9.9	-0.59	70	85	30.0
5 N+O	1684	77.3	12.6	-0.74	68	88	37.5
6 N+O	1122	76.8	12.1	-0.34	67	88	32.4
7 N+O	166	58.0	15.0	-0.33	41	74	6.0

*Tabel 20. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Overijssel*

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

*Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie*

*Provincie = 05 Gelderland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	3743	81.8	11.3	0.25	72	93	9.0
4 N+O	1947	79.5	9.9	0.30	71	89	41.2
5 N+O	1991	77.2	12.1	-0.03	67	88	33.0
6 N+O	483	69.9	19.4	0.17	48	88	29.0
7 N+O	105	58.0	12.5	-0.92	46	70	.

*Tabel 21. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Gelderland*

*Provincie = 06 Utrecht*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2818	92.3	14.8	-0.55	79	106	36.1
2 N+O	133	80.9	9.7	-1.24	74	90	3.0
3 N+O	1560	80.5	12.7	-0.96	71	92	48.7
4 N+O	2729	74.8	13.3	-0.07	62	87	31.0
5 N+O	3656	72.3	12.0	-0.34	61	83	22.4
6 N+O	805	62.7	14.2	-0.50	50	76	9.1
7 N+O	880	75.5	14.8	-0.44	62	89	37.6

*Tabel 22. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Utrecht*

*Provincie = 07 Noord-Holland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2832	75.6	11.5	-0.13	65	87	2.4
2 N+O	708	88.4	13.2	0.17	75	101	19.6
4 N+O	1683	71.3	13.6	-0.92	58	82	22.0
5 N+O	3205	80.5	9.2	0.47	72	89	44.7
6 N+O	1053	74.7	14.3	-0.01	61	89	32.8
7 N+O	587	77.6	13.0	0.05	66	90	37.0

*Tabel 23. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Noord-Holland*

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

*Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie*

*Provincie = 08 Zuid-Holland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	1697	88.6	11.1	0.37	77	100	18.0
2 N+O	1913	81.0	17.0	-1.87	69	96	8.8
3 N+O	3560	76.6	11.1	0.25	65	88	32.7
4 N+O	1126	75.6	12.4	-0.76	67	87	30.4
5 N+O	2041	71.4	13.7	-0.32	59	83	21.6
6 N+O	186	70.9	10.8	-0.31	60	82	18.3
7 N+O	97	56.7	11.8	0.11	46	67	3.1

*Tabel 24. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Zuid-Holland*

*Provincie = 09 Zeeland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	731	85.6	10.6	0.18	76	97	20.4
5 N+O	596	78.0	12.6	-1.11	70	89	38.3
6 N+O	178	74.2	17.1	-0.99	61	89	37.1
7 N+O	134	64.7	14.6	-0.89	53	78	7.5

*Tabel 25. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Zeeland.*

*Provincie = 10 Noord-Brabant*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	776	94.2	13.8	-1.31	83	106	43.9
2 N+O	1390	83.4	15.3	0.95	70	99	20.4
3 N+O	2344	74.3	12.7	0.23	62	87	29.2
4 N+O	2339	79.3	11.1	1.00	70	89	40.5
5 N+O	1235	81.0	12.8	-0.16	70	93	47.8
6 N+O	932	75.8	15.4	-0.04	63	89	35.7
7 N+O	817	71.3	15.7	-0.62	57	84	22.5

*Tabel 26. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Noord-Brabant*

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

*Provincie = 11 Limburg*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	907	95.0	13.6	0.28	82	109	38.9
2 N+O	286	82.5	12.6	-0.36	71	95	8.0
3 N+O	329	90.4	13.0	0.49	78	105	75.1
4 N+O	662	78.7	14.4	-0.06	66	92	42.0
5 N+O	3471	79.0	13.7	-0.33	67	92	44.1
6 N+O	1600	79.9	13.9	-0.19	68	92	47.1
7 N+O	553	66.4	17.8	0.57	50	84	19.5

*Tabel 27. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Limburg.*

*Provincie = 12 Flevoland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	1153	96.9	13.5	0.43	84	110	41.5
4 N+O	1235	84.8	10.7	0.88	75	96	58.5
5 N+O	1301	82.9	14.1	-0.46	72	94	57.3
7 N+O	163	78.5	16.6	-0.17	70	95	39.9

*Tabel 28. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Flevoland.*

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort**

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 01 Groningen

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	625	89.4	10.3	0.25	79	99	11.7
4 N+O	935	77.8	10.0	0.19	69	88	34.8
5 N+O	572	83.3	10.2	0.70	75	93	59.3
6 N+O	1300	72.9	9.6	0.29	67	79	12.0
7 N+O	667	67.8	13.6	-0.68	56	80	14.1

Tabel 29. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Groningen

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 02 Friesland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2136	88.7	10.2	0.33	78	99	11.1
2 N+O	804	85.8	11.0	0.51	77	96	7.8
4 N+O	1052	81.9	11.2	0.38	72	93	50.4
5 N+O	1222	79.4	11.1	-0.38	70	90	42.1
6 N+O	190	72.7	12.7	-0.78	61	84	26.3
7 N+O	241	64.9	16.3	-0.11	48	82	17.0

Tabel 30. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Friesland

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 03 Drenthe

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	931	83.8	10.4	0.68	74	94	7.5
4 N+O	712	79.2	13.4	0.16	68	93	39.7
5 N+O	736	77.0	14.4	0.15	64	91	35.9
6 N+O	133	69.6	21.8	-0.45	42	89	32.3
7 N+O	225	74.6	18.2	-0.37	57	92	36.9

Tabel 31. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Drenthe.

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort**

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 04 Overijssel

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	612	86.8	11.6	0.68	76	97	9.6
4 N+O	2229	77.5	10.2	-0.59	70	85	30.4
5 N+O	1576	77.6	12.3	-0.58	68	89	37.5
6 N+O	1039	77.3	12.1	-0.24	68	89	34.4
7 N+O	164	58.1	15.0	-0.34	42	74	6.1

Tabel 32. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Overijssel

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 05 Gelderland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	3415	82.1	11.6	0.21	72	94	5.7
4 N+O	1766	79.7	10.2	0.29	71	89	41.3
5 N+O	1843	77.6	12.1	0.05	68	88	33.8
6 N+O	463	70.7	19.1	0.17	49	89	30.0
7 N+O	105	58.0	12.5	-0.92	46	70	.

Tabel 33. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Gelderland.

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 06 Utrecht

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2195	93.6	14.0	-0.60	82	106	27.1
2 N+O	123	81.2	9.9	-1.32	74	90	0.8
3 N+O	915	80.9	14.5	-1.27	72	93	52.5
4 N+O	2539	75.0	13.4	-0.02	62	87	31.7
5 N+O	3086	72.7	12.1	-0.28	62	84	23.3
6 N+O	677	63.0	14.8	-0.50	49	77	10.3
7 N+O	850	75.8	14.6	-0.44	63	89	38.2

Tabel 34. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Utrecht

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

### *Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 07 Noord-Holland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	2557	76.5	11.4	-0.14	66	88	2.0
2 N+O	653	89.2	13.2	0.09	75	102	17.3
4 N+O	1562	71.2	13.7	-0.87	58	82	22.2
5 N+O	3039	80.6	9.3	0.46	72	89	45.5
6 N+O	918	75.2	14.6	-0.03	61	90	34.0
7 N+O	574	77.8	13.0	0.07	66	90	37.8

*Tabel 35. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Noord-Holland.*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 08 Zuid-Holland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	1530	89.6	11.1	0.28	78	101	15.4
2 N+O	1724	81.8	17.4	-2.00	70	97	6.2
3 N+O	3230	77.4	11.1	0.24	66	89	35.5
4 N+O	1065	75.6	12.5	-0.74	67	87	30.1
5 N+O	1682	71.4	14.3	-0.30	58	84	22.8
6 N+O	155	71.6	11.0	-0.33	60	82	20.0
7 N+O	96	56.7	11.9	0.10	46	67	3.1

*Tabel 36. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Zuid-Holland.*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 09 Zeeland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	572	86.2	10.9	0.07	76	97	8.9
5 N+O	515	78.5	12.1	-0.86	71	89	37.9
6 N+O	155	74.7	16.6	-0.86	62	89	37.4
7 N+O	130	65.0	14.6	-0.97	54	78	7.7

*Tabel 37. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Zeeland.*

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

*Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 10 Noord-Brabant*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	579	95.9	13.2	-2.01	86	107	35.4
2 N+O	1098	84.5	15.9	0.89	70	101	15.9
3 N+O	1826	76.8	12.5	0.18	65	90	36.1
4 N+O	2033	80.1	10.7	0.75	70	90	42.6
5 N+O	1057	82.2	12.9	-0.23	72	94	52.3
6 N+O	786	76.1	15.5	-0.66	63	90	38.3
7 N+O	683	71.3	16.3	-0.53	57	85	26.6

*Tabel 38. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Noord-Brabant.*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 11 Limburg*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	790	96.9	13.2	0.24	85	110	34.9
2 N+O	263	83.1	12.5	-0.39	71	95	6.1
3 N+O	271	92.6	13.1	0.24	78	107	80.8
4 N+O	583	79.3	14.8	-0.06	66	93	43.7
5 N+O	2967	80.3	13.8	-0.36	68	93	48.7
6 N+O	1353	80.9	14.0	-0.11	69	94	49.4
7 N+O	530	66.4	16.9	-0.14	50	85	20.0

*Tabel 39. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Limburg.*

*Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 12 Flevoland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	1050	98.1	13.3	0.46	85	111	37.9
4 N+O	1124	85.2	11.0	0.82	75	97	58.5
5 N+O	1231	83.3	14.2	-0.47	72	95	58.2
7 N+O	123	80.6	18.6	-0.50	65	98	52.8

*Tabel 40. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Flevoland.*

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg



**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort**

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 01 Groningen

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	53	81.2	6.2	-0.82	77	87	50.9
4 N+O	138	72.8	9.6	-1.11	64	82	20.3
5 N+O	36	82.1	6.8	0.43	77	86	58.3
6 N+O	75	71.4	10.8	-2.59	65	79	12.0
7 N+O	34	62.2	11.4	-0.89	54	74	.

Tabel 41. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Groningen.

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 02 Friesland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	155	78.1	6.7	0.01	72	84	34.8
2 N+O	133	80.3	5.9	-2.11	76	84	59.4
4 N+O	140	76.5	8.2	-1.71	70	83	36.4
5 N+O	99	76.9	8.0	-0.34	68	84	36.4
6 N+O	6	51.8	1.7	0.03	50	54	.
7 N+O	8	56.0	5.2	0.31	50	60	.

Tabel 42. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Friesland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 03 Drenthe

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	145	80.7	5.4	-1.02	76	85	55.2
4 N+O	62	76.1	10.2	-2.91	72	82	30.6
5 N+O	64	75.7	19.0	4.17	62	84	34.4
6 N+O	14	49.5	23.2	0.73	30	75	7.1
7 N+O	7	72.6	8.4	-0.67	67	80	14.3

Tabel 43. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Drenthe

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort**

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 04 Overijssel*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	142	80.4	5.8	0.34	75	86	50.0
4 N+O	233	76.7	6.3	-0.57	71	83	25.8
5 N+O	108	73.3	15.7	-1.64	65	85	38.0
6 N+O	83	70.6	11.4	-2.00	64	80	8.4
7 N+O	2	56.0	25.5	.	38	74	.

*Tabel 44. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Overijssel.*

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 05 Gelderland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	328	78.9	7.0	-0.26	73	84	43.3
4 N+O	181	77.9	6.3	-0.72	72	84	39.8
5 N+O	148	72.8	11.4	-1.29	64	82	23.0
6 N+O	20	50.3	15.9	0.79	38	72	5.0

*Tabel 45. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Gelderland.*

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 06 Utrecht*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	623	88.0	16.5	-0.26	74	105	67.9
2 N+O	10	77.2	5.8	-0.06	73	84	30.0
3 N+O	645	79.8	9.6	0.51	71	89	43.4
4 N+O	190	72.5	11.3	-1.50	63	82	22.1
5 N+O	570	70.1	11.5	-0.83	60	81	17.5
6 N+O	128	61.2	10.4	-0.83	53	71	2.3
7 N+O	30	65.6	15.0	-0.24	51	82	20.0

*Tabel 46. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Utrecht.*

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

**Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort**

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 07 Noord-Holland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	275	66.7	9.2	-0.82	59	76	5.8
2 N+O	55	79.2	8.0	0.42	70	86	47.3
4 N+O	121	72.7	11.8	-1.78	60	82	19.8
5 N+O	166	77.3	6.7	-0.22	70	84	29.5
6 N+O	135	71.6	11.4	-0.38	62	84	24.4
7 N+O	13	67.1	11.4	-1.95	58	78	.

Tabel 47. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Noord-Holland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 08 Zuid-Holland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	167	79.2	5.8	-0.22	74	85	41.9
2 N+O	189	74.2	10.6	-0.41	62	84	32.8
3 N+O	330	68.7	8.2	-0.53	60	77	5.5
4 N+O	61	77.3	8.8	-1.05	70	85	34.4
5 N+O	359	71.3	10.8	-0.48	62	81	15.9
6 N+O	31	67.5	9.2	-0.74	60	76	9.7
7 N+O	1	54.0	.	.	54	54	.

Tabel 48. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Zuid-Holland.

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 09 Zeeland

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	159	83.3	9.0	0.53	75	92	61.6
5 N+O	81	75.1	15.2	-1.74	69	86	40.7
6 N+O	23	70.8	20.3	-1.42	61	87	34.8
7 N+O	4	52.3	3.3	-0.44	48	56	.

Tabel 49. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Zeeland.

- Wegtype 1: 2x2 autoweg
- Wegtype 2: 1x2 autoweg
- Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.
- Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets
- Wegtype 6: open voor alle verkeer
- Wegtype 7: plattelandsweg

### *Rijsnelheden 80/100 km/uur-wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort*

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 10 Noord-Brabant*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	197	89.2	14.1	0.24	74	104	69.0
2 N+O	292	79.2	11.7	0.85	69	91	37.3
3 N+O	518	65.6	9.3	-0.36	57	75	4.6
4 N+O	306	74.5	12.2	2.73	67	83	26.5
5 N+O	178	73.9	9.6	-0.74	65	82	20.8
6 N+O	146	74.3	14.7	3.96	63	85	21.9
7 N+O	134	71.3	12.1	-1.61	61	79	1.5

*Tabel 50. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Noord-Brabant*

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 11 Limburg*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
1 N+O	117	82.5	9.0	0.33	74	89	65.8
2 N+O	23	76.4	12.4	-0.03	64	85	30.4
3 N+O	58	80.0	5.1	1.08	75	84	48.3
4 N+O	79	74.1	10.4	-1.23	65	84	29.1
5 N+O	504	71.5	10.9	-1.15	62	82	16.7
6 N+O	247	74.5	12.0	-1.39	64	85	34.0
7 N+O	23	66.1	33.2	2.92	48	76	8.7

*Tabel 51. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Limburg.*

*Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 12 Flevoland*

WEG	AANTAL	GEM	STD	SKEW	P15	P85	%>LIM.
2 N+O	103	84.6	8.1	-2.88	79	91	78.6
4 N+O	111	81.3	5.7	-0.07	76	87	58.6
5 N+O	70	76.6	9.9	-2.16	67	84	42.9
7 N+O	40	72.0	0.0	.	72	72	.

*Tabel 52. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Flevoland.*

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Bijlage 5

Tabellen 1994-1992: 101 t/m 152



WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM							Verschillen '94-'92		
								AANT '92	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	GEM	P85	%>LIM
N-1	NL	11321	87.0	14.3	73	101	21.0	13653	92.2	13.6	79	106	25.7	-5.2	-5	-4.7
N-2	NL	10127	84.7	13.3	74	97	16.0	15310	89.2	14.0	77	103	18.4	-4.5	-6	-2.4
N-3	NL	4233	77.8	13.5	65	91	39.9	4698	83.5	12.0	72	96	55.0	-5.7	-5	-15.1
N-4	NL	10043	77.8	12.0	68	88	37.2	22505	82.6	13.1	71	95	55.5	-4.8	-7	-18.3
N-5	NL	11462	77.4	12.7	66	88	37.6	27298	81.5	13.7	70	94	51.5	-4.1	-6	-13.9
N-6	NL	3634	75.2	12.6	65	86	27.3	7188	79.8	12.4	70	90	45.2	-4.6	-4	-17.9
O-2	NL	3375	84.2	14.1	71	98	14.3	2961	90.9	15.6	77	106	22.7	-6.7	-8	-8.4
O-3	NL	3560	76.6	11.1	65	88	32.7									
O-4	NL	7179	77.5	12.4	68	88	35.4	19591	79.6	13.1	68	92	43.0	-2.1	-4	-7.6
O-5	NL	10447	77.6	13.1	67	89	38.0	20320	78.3	13.3	67	90	40.4	-0.7	-1	-2.4
O-6	NL	4443	73.1	16.2	58	88	30.9	8961	78.2	15.2	65	92	41.8	-5.1	-4	-10.9
O-7	NL	4684	70.5	16.2	55	86	24.5	3171	62.3	14.9	47	78	10.7	8.2	8	13.8

TABEL 101. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar type N1 t/m O7 in Nederland

WEG '94	VRTG	AANT	%va	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	AANT '92	%va	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-1	P.auto	9787		87.8	14.0	74	101	16.3	10165		92.5	13.4	79	106	25.3	-4.7	-5	-9.0
N-1	Vracht	1534	14%	82.0	15.2	67	98	50.6	1366	12%	86.8	14.8	73	104	59.1	-4.8	-6	-8.5
N-2	P.auto	8794		85.5	13.7	74	98	10.8	11355		89.7	14.4	76	103	20.0	-4.2	-5	-9.2
N-2	Vracht	1333	13%	80.1	8.9	72	87	50.7	1615	12%	81.9	9.0	74	89	59.9	-1.8	-2	-9.2
N-3	P.auto	3012		79.5	13.9	67	93	45.1	4180		84.3	12.1	72	96	57.3	-4.8	-3	-12.2
N-3	Vracht	1221	29%	73.8	11.7	62	85	27.2	518	11%	77.3	9.2	68	86	33.4	-3.5	-1	-6.2
N-4	P.auto	9064		78.0	12.2	68	89	37.7	9399		83.4	13.6	70	95	59.4	-5.4	-6	-21.7
N-4	Vracht	979	10%	76.1	10.2	69	83	33.0	1062	10%	79.4	9.6	70	87	50.8	-3.3	-4	-17.8
N-5	P.auto	9911		78.1	12.7	67	90	39.8	12112		82.1	14.2	69	95	53.2	-4.0	-5	-13.4
N-5	Vracht	1551	14%	72.5	11.2	62	82	23.4	1500	11%	77.7	11.0	68	87	43.4	-5.2	-5	-20.0
N-6	P.auto	3205		75.5	12.7	66	87	27.8	2869		81.7	12.1	72	92	51.5	-6.2	-5	-23.7
N-6	Vracht	429	12%	73.0	12.4	63	83	24.0	343	11%	77.5	11.3	70	86	44.6	-4.5	-3	-20.6

Tabel 102.1. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N-wegen naar weg- en voertuigtype.

WEG '94	VRTG	AANT	%va	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	AANT '92	%va	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-2	P.auto	3076		84.8	14.4	71	99	12.1	2435		91.9	15.8	77	107	25.0	-7.1	-8	-12.9
O-2	Vracht	299	9%	77.7	8.7	70	85	36.5	249	9%	81.7	8.6	72	89	58.6	-4.0	-4	-22.1
O-3	P.auto	3230		77.4	11.1	66	89	35.5										
O-3	Vracht	330	9%	68.7	8.2	60	77	5.5										
O-4	P.auto	6536		77.8	12.6	68	89	36.4	8992		79.6	13.9	67	92	43.9	-1.8	-3	-7.5
O-4	Vracht	643	9%	74.5	9.2	67	82	25.3	913	9%	77.4	11.7	67	87	41.3	-2.9	-5	-16.0
O-5	P.auto	9615		78.0	13.1	67	90	39.4	8978		79.0	13.2	67	91	41.8	-1.0	-1	-2.4
O-5	Vracht	832	8%	73.0	12.1	64	82	21.8	767	8%	73.4	12.9	64	84	29.2	-0.4	-2	-7.4
O-6	P.auto	3964		73.8	16.2	59	89	32.7	4018		79.6	15.1	66	94	45.6	-5.8	-5	-12.9
O-6	Vracht	479	11%	67.6	14.7	54	82	16.3	411	9%	72.5	14.3	60	84	27.5	-4.9	-2	-11.2
O-7	P.auto	4388		70.7	16.3	55	86	25.9	2673		62.6	15.1	47	77	11.3	8.1	9	14.6
O-7	Vracht	296	6%	68.4	14.7	56	79	3.7	498	16%	60.8	14.0	46	74	7.4	7.6	5	-3.7

Tabel 102.2. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O-wegen naar weg- en voertuigtype.



WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG- '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-1	GR							N-1	GR									
N-1	FR	2291	88.0	10.3	77	99	12.7	N-1	FR	2771	88.3	12.2	75	101	15.4	-0.3	-2	-2.7
N-1	DR							N-1	DR									
N-1	OV							N-1	OV									
N-1	GL							N-1	GL									
N-1	UT	2818	92.3	14.8	79	106	36.1	N-1	UT	2951	96.8	14.3	82	111	38.6	-4.5	-5	-2.5
N-1	NH	2832	75.6	11.5	65	87	2.4	N-1	NH	848	95.5	13.3	82	110	32.3	-19.9	-23	-29.9
N-1	ZH	1697	88.6	11.1	77	100	18.0	N-1	ZH	2873	89.4	13.0	77	103	19.3	-0.8	-3	-1.3
N-1	ZE							N-1	ZE	675	93.1	13.8	80	107	25.0			
N-1	NB	776	94.2	13.8	83	106	43.9	N-1	NB	2000	95.2	12.5	82	107	31.7	-1.0	-1	12.2
N-1	LI	907	95.0	13.6	82	109	38.9	N-1	LI	1535	90.0	13.8	77	104	20.2	5.0	5	18.7
N-1	FL							N-1	FL									
N-1	NL	11321	87.0	14.3	73	101	21.0	N-1	NL	13653	92.2	13.6	79	106	25.7	-5.2	-5	-4.7

TABEL 103. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 2x2 autowegen naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG- '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-2	GR							N-2	GR	1698	98.3	13.4	85	112	36.8			
N-2	FR	937	85.0	10.6	77	95	15.2	N-2	FR	1819	85.6	11.7	75	97	9.0	-0.6	-2	6.2
N-2	DR	1076	83.4	9.9	74	93	13.9	N-2	DR	1301	86.7	12.7	74	99	13.2	-3.3	-6	0.7
N-2	OV	754	85.6	11.1	75	96	17.2	N-2	OV	880	89.0	13.5	79	102	16.6	-3.4	-6	0.6
N-2	GL	1903	84.4	10.5	75	95	13.7	N-2	GL	2129	87.7	12.1	76	99	13.3	-3.3	-4	0.4
N-2	UT	133	80.9	9.7	74	90	3.0	N-2	UT	977	87.2	13.6	76	101	15.1	-6.3	-11	-12.1
N-2	NH	708	88.4	13.2	75	101	19.6	N-2	NH	1196	91.3	14.2	78	105	22.6	-2.9	-4	-3.0
N-2	ZH	1913	81.0	17.0	69	96	8.8	N-2	ZH	1692	86.5	14.3	73	101	15.5	-5.5	-5	-6.7
N-2	ZE	677	85.1	10.2	75	96	18.9	N-2	ZE	1382	86.1	13.5	76	98	11.0	-1.0	-2	7.9
N-2	NB	866	82.8	16.1	69	100	20.7	N-2	NB	415	97.6	16.3	81	114	37.6	-14.8	-14	-16.9
N-2	LI	286	82.5	12.6	71	95	8.0	N-2	LI	949	85.7	14.3	71	99	13.6	-3.2	-4	-5.6
N-2	FL	874	94.1	11.8	83	106	34.4	N-2	FL	872	96.6	13.0	83	109	35.2	-2.5	-3	-0.8
N-2	NL	10127	84.7	13.3	74	97	16.0	N-2	NL	15310	89.2	14.0	77	103	18.4	-4.5	-6	-2.4

TABEL 104. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 1x2 autowegen naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-3	GR							N-3	GR									
N-3	FR							N-3	FR									
N-3	DR							N-3	DR									
N-3	OV							N-3	OV									
N-3	GL							N-3	GL									
N-3	UT	1560	80.5	12.7	71	92	48.7	N-3	UT	3718	81.3	10.2	71	92	49.2	-0.8	0	-0.5
N-3	NH							N-3	NH									
N-3	ZH							N-3	ZH									
N-3	ZE							N-3	ZE									
N-3	NB	2344	74.3	12.7	62	87	29.2	N-3	NB									
N-3	LI	329	90.4	13.0	78	105	75.1	N-3	LI	980	92.0	14.5	77	107	77.0	-1.6	-2	-1.9
N-3	FL							N-3	FL									
N-3	NL	4233	77.8	13.5	65	91	39.9	N-3	NL	4698	83.5	12.0	72	96	55.0	-5.7	-5	-15.1

TABEL 105. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 2x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-4	GR	774	75.9	9.8	67	85	27.9	N-4	GR	2212	84.2	11.9	74	95	57.9	-8.3	-10	-30.0
N-4	FR	910	81.7	10.3	73	91	50.4	N-4	FR	2046	88.3	12.0	78	99	75.8	-6.6	-8	-25.4
N-4	DR	375	79.6	11.8	69	91	39.2	N-4	DR	1999	88.4	12.8	77	101	72.5	-8.8	-10	-33.3
N-4	OV	1496	77.1	8.8	70	84	28.7	N-4	OV	2545	79.1	9.6	71	88	42.6	-2.0	-4	-13.9
N-4	GL	1231	78.9	9.6	70	87	39.6	N-4	GL	2462	80.6	10.2	71	90	47.5	-1.7	-3	-7.9
N-4	UT	1548	73.9	14.9	58	87	30.7	N-4	UT	2340	74.5	14.9	59	90	33.6	-0.6	-3	-2.9
N-4	NH	1274	70.9	11.7	58	82	17.7	N-4	NH	1950	70.7	10.6	61	81	16.7	0.2	1	1.0
N-4	ZH	414	84.1	10.7	76	93	67.9	N-4	ZH	2894	84.6	9.8	75	94	65.7	-0.5	-1	2.2
N-4	ZE							N-4	ZE									
N-4	NB	940	80.0	11.6	72	89	41.6	N-4	NB	2117	86.2	13.3	75	99	64.5	-6.2	-10	-22.9
N-4	LI							N-4	LI									
N-4	FL	1081	84.8	10.7	75	96	58.1	N-4	FL	1940	90.2	11.8	79	101	81.2	-5.4	-5	-23.1
N-4	NL	10043	77.8	12.0	68	88	37.2	N-4	NL	22505	82.6	13.1	0.4	95	55.5	-4.8	-7	-18.3

TABEL 106. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N 1x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-5	GR							N-5	GR	1277	92.5	14.0	79	106	80.8			
N-5	FR	909	80.6	9.8	71	90	46.0	N-5	FR	2233	82.3	12.1	74	93	58.0	-1.7	-3	-12.0
N-5	DR	441	79.7	15.2	66	93	47.2	N-5	DR	1030	84.0	14.2	73	97	58.9	-4.3	-4	-11.7
N-5	OV	880	80.3	11.2	70	91	46.9	N-5	OV	1281	80.8	12.1	70	92	47.4	-0.5	-1	-0.5
N-5	GL	1230	79.8	12.6	70	91	44.1	N-5	GL	1873	82.0	12.2	71	93	53.2	-2.2	-2	-9.1
N-5	UT	2337	71.7	11.9	60	83	21.8	N-5	UT	3867	72.0	12.8	61	84	22.0	-0.3	-1	-0.2
N-5	NH	1206	81.7	9.9	73	91	51.7	N-5	NH	2812	87.5	11.2	78	98	73.2	-5.8	-7	-21.5
N-5	ZH	1181	72.5	10.8	63	81	17.1	N-5	ZH	4042	78.0	12.1	67	89	39.2	-5.5	-8	-22.1
N-5	ZE	369	77.7	10.3	71	86	33.6	N-5	ZE	1842	79.3	13.2	71	90	43.9	-1.6	-4	-10.3
N-5	NB	311	81.9	13.1	72	94	49.5	N-5	NB	1192	84.9	16.4	73	99	62.8	-3.0	-5	-13.3
N-5	LI	1724	76.4	14.2	66	89	36.8	N-5	LI	3975	81.8	11.4	73	92	53.0	-5.4	-3	-16.2
N-5	FL	874	82.1	12.4	72	93	54.6	N-5	FL	1874	88.4	14.0	77	102	73.4	-6.3	-9	-18.8
N-5	NL	11462	77.4	12.7	66	88	37.6	N-5	NL	27298	81.5	13.7	70	94	51.5	-4.1	-6	-13.9

TABEL 107. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N wegen gesloten voor (brom)fietsers naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
N-6	GR	955	70.6	7.4	67	76	2.9	N-6	GR	557	79.2	10.6	71	88	37.3	-8.6	-12	-34.4
N-6	FR	130	77.1	10.8	70	88	36.2	N-6	FR	247	78.7	10.3	69	88	40.9	-1.6	0	-4.7
N-6	DR							N-6	DR									
N-6	OV	668	76.9	11.5	68	87	31.3	N-6	OV	1283	79.0	10.2	72	87	39.8	-2.1	0	-8.5
N-6	GL							N-6	GL									
N-6	UT							N-6	UT									
N-6	NH	726	72.1	13.5	59	86	25.5	N-6	NH	2333	80.2	9.7	72	89	46.9	-8.1	-3	-21.4
N-6	ZH							N-6	ZH									
N-6	ZE							N-6	ZE									
N-6	NB	220	78.3	16.3	68	93	34.5	N-6	NB	466	84.6	14.2	72	98	57.7	-6.3	-5	-23.2
N-6	LI	935	80.1	13.9	67	93	47.9	N-6	LI	2302	79.1	15.6	66	93	46.3	1.0	0	1.6
N-6	FL							N-6	FL									
N-6	NL	3634	75.2	12.6	65	86	27.3	N-6	NL	7188	79.8	12.4	70	90	45.2	-4.6	-4	-17.9

TABEL 108. Kenmerken van de snelheidsverdeling op N wegen open voor alle verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-2	GR	678	88.7	10.2	78	99	14.7	O-2	GR	609	87.6	14.9	73	103	18.1	1.1	-4	-3.4
O-2	FR							O-2	FR									
O-2	DR							O-2	DR									
O-2	OV							O-2	OV									
O-2	GL	1840	79.1	11.4	69	91	4.2	O-2	GL	1007	87.9	12.8	77	100	13.3	-8.8	-9	-9.1
O-2	UT							O-2	UT									
O-2	NH							O-2	NH									
O-2	ZH							O-2	ZH									
O-2	ZE	54	92.2	12.8	82	103	38.9	O-2	ZE	459	89.6	12.4	78	102	16.6	2.6	1	22.3
O-2	NB	524	84.3	13.8	72	98	20.0	O-2	NB	523	88.9	13.6	77	102	16.8	-4.6	-4	3.2
O-2	LI							O-2	LI									
O-2	FL	279	105.0	14.8	90	121	63.8	O-2	FL	363	109.0	17.1	94	126	72.5	-4.0	-5	-8.7
O-2	NL	3375	84.2	14.1	71	98	14.3	O-2	NL	2961	90.9	15.6	77	106	22.7	-6.7	-8	-8.4

TABEL 109. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O 1x2 autowegen naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-3	GR							O-3	GR									
O-3	FR							O-3	FR									
O-3	DR							O-3	DR									
O-3	OV							O-3	OV									
O-3	GL							O-3	GL									
O-3	UT							O-3	UT									
O-3	NH							O-3	NH									
O-3	ZH	3560	76.6	11.1	65	88	32.7	O-3	ZH									
O-3	ZE							O-3	ZE									
O-3	NB							O-3	NB									
O-3	LI							O-3	LI									
O-3	FL							O-3	FL									
O-3	NL	3560	76.6	11.1	65	88	32.7	O-3	NL									

TABEL 109B. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O 2x2 wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-4	GR	299	80.4	10.2	71	91	45.8	O-4	GR	1197	77.7	11.6	66	90	37.8	2.7	1	8.0
O-4	FR	282	80.1	13.0	70	94	43.3	O-4	FR	803	87.0	13.8	75	99	70.2	-6.9	-5	-26.9
O-4	DR	399	78.4	14.4	68	92	38.8	O-4	DR	665	81.0	15.2	69	95	50.7	-2.6	-3	-11.9
O-4	OV	966	77.9	11.5	70	87	32.0	O-4	OV	1353	79.3	10.2	71	89	39.0	-1.4	-2	-7.0
O-4	GL	716	80.7	10.4	71	92	44.0	O-4	GL	1069	80.5	11.2	71	90	45.5	0.2	2	-1.5
O-4	UT	1181	76.0	10.7	65	87	31.4	O-4	UT	4429	72.3	11.7	61	83	21.9	3.7	4	9.5
O-4	NH	409	72.8	18.3	65	86	35.2	O-4	NH	1515	81.2	11.9	70	93	48.7	-8.4	-7	-13.5
O-4	ZH	712	70.7	10.4	65	78	8.6	O-4	ZH	3860	80.4	12.3	70	92	46.1	-9.7	-14	-37.5
O-4	ZE							O-4	ZE									
O-4	NB	1399	78.9	10.7	69	90	39.8	O-4	NB	3033	80.7	11.2	71	91	43.7	-1.8	-1	-3.9
O-4	LI	662	78.7	14.4	66	92	42.0	O-4	LI	1027	85.0	12.8	73	98	61.9	-6.3	-6	-19.9
O-4	FL	154	85.2	11.2	75	97	61.7	O-4	FL	640	98.9	14.2	85	114	93.6	-13.7	-17	-31.9
O-4	NL	7179	77.5	12.4	68	88	35.4	O-4	NL	19591	79.6	13.1	68	92	43.0	-2.1	-4	-7.6

TABEL 110. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen gesloten voor langzaam verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-5	GR	608	83.2	10.1	75	92	59.2	O-5	GR	1285	79.7	10.3	71	89	41.9	3.5	3	17.3
O-5	FR	412	76.3	12.6	66	88	32.3	O-5	FR	800	79.2	15.8	66	93	49.5	-2.9	-5	-17.2
O-5	DR	359	73.4	13.6	62	84	21.7	O-5	DR	1347	75.9	12.0	67	85	25.2	-2.5	-1	-3.5
O-5	OV	804	74.1	13.3	65	85	27.2	O-5	OV	1185	78.6	13.5	68	91	40.9	-4.5	-6	-13.7
O-5	GL	761	73.0	9.7	65	81	15.1	O-5	GL	2081	71.0	11.3	61	81	15.1	2.0	0	0.0
O-5	UT	1319	73.2	12.2	63	84	23.4	O-5	UT	3529	72.8	11.9	62	83	23.1	0.4	1	0.3
O-5	NH	1999	79.7	8.7	72	88	40.5	O-5	NH	4384	80.5	11.7	70	91	49.9	-0.8	-3	-9.4
O-5	ZH	860	69.8	16.9	53	87	27.8	O-5	ZH	1631	80.0	12.6	70	91	46.8	-10.2	-4	-19.0
O-5	ZE	227	78.6	15.7	69	93	45.8	O-5	ZE	885	81.0	13.8	70	93	50.6	-2.4	0	-4.8
O-5	NB	924	80.7	12.7	70	92	47.2	O-5	NB	1496	82.7	14.1	71	96	54.5	-2.0	-4	-7.3
O-5	LI	1747	81.6	12.7	69	94	51.2	O-5	LI	904	84.0	11.9	72	96	59.7	-2.4	-2	-8.5
O-5	FL	427	84.5	17.0	72	98	63.0	O-5	FL	793	88.2	17.2	75	105	70.2	-3.7	-7	-7.2
O-5	NL	10447	77.6	13.1	67	89	38.0	O-5	NL	20320	78.3	13.3	67	90	40.4	-0.7	-1	-2.4

TABEL 111. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen gesloten voor (brom)fietsverkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-6	GR	420	77.7	12.2	68	88	32.6	O-6	GR	918	82.4	15.0	72	96	50.0	-4.7	-8	-17.4
O-6	FR	66	62.2	11.1	52	72	4.5	O-6	FR	211	84.7	18.3	70	102	63.0	-22.5	-30	-58.5
O-6	DR	147	67.7	22.6	35	88	29.9	O-6	DR									
O-6	OV	454	76.7	13.1	66	89	34.1	O-6	OV	815	79.1	13.4	69	90	42.2	-2.4	-1	-8.1
O-6	GL	483	69.9	19.4	48	88	29.0	O-6	GL	614	83.1	16.1	71	99	55.7	-13.2	-11	-26.7
O-6	UT	805	62.7	14.2	50	76	9.1	O-6	UT	1355	65.7	11.5	56	76	8.3	-3.0	0	0.8
O-6	NH	327	80.5	14.4	68	94	48.9	O-6	NH	895	85.5	15.3	72	100	63.5	-5.0	-6	-14.6
O-6	ZH	186	70.9	10.8	60	82	18.3	O-6	ZH	312	74.6	14.8	62	87	30.8	-3.7	-5	-12.5
O-6	ZE	178	74.2	17.1	61	89	37.1	O-6	ZE	428	79.0	18.2	64	96	50.2	-4.8	-7	-13.1
O-6	NB	712	75.0	15.0	62	89	36.1	O-6	NB	1557	80.2	13.7	68	94	45.7	-5.2	-5	-9.6
O-6	LI	665	79.7	13.9	69	92	45.9	O-6	LI	1856	77.7	12.7	68	89	41.2	2.0	3	4.7
O-6	FL							O-6	FL									
O-6	NL	4443	73.1	16.2	58	88	30.9	O-6	NL	8961	78.2	15.2	65	92	41.8	-5.1	-4	-10.9

TABEL 112. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O wegen open voor alle verkeer naar provincie

WEG '94	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	WEG '92	PROV	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
O-7	GR	701	67.5	13.5	56	79	13.4	O-7	GR	453	58.6	11.8	47	71	3.3	8.9	8	10.1
O-7	FR	249	64.6	16.1	48	82	16.5	O-7	FR	231	58.5	13.8	43	72	4.8	6.1	10	11.7
O-7	DR	232	74.5	18.0	57	91	36.2	O-7	DR	255	58.1	11.6	46	71	2.7	16.4	20	33.5
O-7	OV	166	58.0	15.0	41	74	6.0	O-7	OV	231	54.5	13.6	41	69	2.6	3.5	5	3.4
O-7	GL	105	58.0	12.5	46	70	0.0	O-7	GL	238	56.9	14.2	42	72	3.4	1.1	-2	-3.4
O-7	UT	880	75.5	14.8	62	89	37.6	O-7	UT	308	71.3	12.5	59	85	23.1	4.2	4	14.5
O-7	NH	587	77.6	13.0	66	90	37.0	O-7	NH	375	68.8	12.7	56	81	16.8	8.8	9	20.2
O-7	ZH	97	56.7	11.8	46	67	3.1	O-7	ZH	205	48.4	16.0	34	66	4.9	8.3	1	-1.8
O-7	ZE	134	64.7	14.6	53	78	7.5	O-7	ZE	90	59.6	13.3	45	73	5.6	5.1	5	1.9
O-7	NB	817	71.3	15.7	57	84	22.5	O-7	NB	350	68.5	11.7	56	81	16.3	2.8	3	6.2
O-7	LI	553	66.4	17.8	50	84	19.5	O-7	LI	250	63.2	12.0	52	75	7.6	3.2	9	11.9
O-7	FL	163	78.5	16.6	70	95	39.9	O-7	FL	185	74.5	17.8	57	94	36.2	4.0	1	3.7
O-7	NL	4684	70.5	16.2	55	86	24.5	O-7	NL	3171	62.3	14.9	47	78	10.7	8.2	8	13.8

TABEL 113. Kenmerken van de snelheidsverdeling op O plattelandswegen naar provincie

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg en voertuigsoort - NL

'94							'92							Verschillen '94-'92		
WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
1 N+O	11321	87.0	14.3	73	101	21.0	1 N+O	13653	92.2	13.6	79	106	25.7	-5.2	-5	-4.7
2 N+O	13502	84.6	13.5	73	97	15.6	2 N+O	18271	89.5	14.3	77	103	19.1	-4.9	-6	-3.5
3 N+O	7793	77.3	12.5	65	90	36.6	3 N+O	4698	83.5	12.0	72	96	55.0	-6.2	-6	-18.4
4 N+O	17222	77.7	12.2	68	88	36.5	4 N+O	42096	81.2	13.2	69	93	49.7	-3.5	-5	-13.2
5 N+O	21909	77.5	12.9	67	89	37.8	5 N+O	47618	80.1	13.6	69	92	46.8	-2.6	-3	-9.0
6 N+O	8077	74.0	14.7	62	87	29.3	6 N+O	16149	78.9	14.1	67	92	43.3	-4.9	-5	-14.0
7 N+O	4684	70.5	16.2	55	86	24.5	7 N+O	3171	62.3	14.9	47	78	10.7	8.2	8	13.8

Tabel 114. Kenmerken van de snelheidsverdeling op wegtype 1 t/m 7 in Nederland

Soort vervoermiddel = Personenauto

'94							'92							Verschillen '94-'92		
WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
1 N+O	9787	87.8	14.0	74	101	16.3	1 N+O	10165	92.5	13.4	79	106	25.3	-4.7	-5	-9.0
2 N+O	11870	85.3	13.9	73	98	11.1	2 N+O	13790	90.1	14.7	76	104	20.9	-4.8	-6	-9.8
3 N+O	6242	78.4	12.6	67	91	40.1	3 N+O	4180	84.3	12.1	73	97	57.7	-5.9	-6	-17.6
4 N+O	15600	77.9	12.4	68	89	37.2	4 N+O	18391	81.5	13.9	69	94	51.8	-3.6	-5	-14.6
5 N+O	19526	78.1	12.9	67	90	39.6	5 N+O	21090	80.8	13.9	69	94	48.3	-2.7	-4	-8.7
6 N+O	7169	74.5	14.8	62	88	30.5	6 N+O	6887	80.5	14.0	69	93	48.1	-6.0	-5	-17.6
7 N+O	4388	70.7	16.3	55	86	25.9	7 N+O	1201	62.0	14.4	48	76	8.9	8.7	10	17.0

Tabel 115. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's op wegtype 1 t/m 7 in Nederland

Soort vervoermiddel = Vrachtauto

'94							'92							Verschillen '94-'92		
WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
1 N+O	1534	82.0	15.2	67	98	50.6	1 N+O	1366	86.8	14.8	73	105	59.1	-4.8	-7	-8.5
2 N+O	1632	79.6	8.9	72	87	48.1	2 N+O	1864	81.9	8.9	74	89	59.7	-2.3	-2	-11.6
3 N+O	1551	72.7	11.2	61	84	22.6	3 N+O	518	77.3	9.2	68	87	33.4	-4.6	-3	-10.8
4 N+O	1622	75.5	9.9	68	83	30.0	4 N+O	1975	78.5	10.6	69	88	46.4	-3.0	-5	-16.4
5 N+O	2383	72.6	11.6	63	82	22.8	5 N+O	2267	76.3	11.9	67	86	38.6	-3.7	-4	-15.8
6 N+O	908	70.1	13.9	59	82	19.9	6 N+O	754	74.8	13.3	64	86	35.3	-4.7	-4	-15.4
7 N+O	296	68.4	14.7	56	79	3.7	7 N+O	151	60.9	12.8	47	73	4.6	7.5	6	-0.9

Tabel 116. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's op wegtype 1 t/m 7 in Nederland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie

Provincie = 01 Groningen

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	678	88.7	10.2	78	99	14.7	2 N+O	2307	95.5	14.6	82	111	31.9	-6.8	-12	-17.2
4 N+O	1073	77.2	10.1	68	87	32.9	4 N+O	3409	81.9	12.2	71	93	50.8	-4.7	-6	-17.9
5 N+O	608	83.2	10.1	75	92	59.2	5 N+O	2562	86.1	13.9	74	100	61.3	-2.9	-8	-2.1
6 N+O	1375	72.8	9.7	67	79	12.0	6 N+O	1475	81.2	13.6	71	94	45.2	-8.4	-15	-33.2
7 N+O	701	67.5	13.5	56	79	13.4	7 N+O	453	58.6	11.8	47	71	3.3	8.9	8	10.1

Tabel 117. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Groningen

Provincie = 02 Friesland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	2291	88.0	10.3	77	99	12.7	1 N+O	2771	88.3	12.2	75	101	15.4	-0.3	-2	-2.7
2 N+O	937	85.0	10.6	77	95	15.2	2 N+O	1819	85.6	11.7	75	97	9.0	-0.6	-2	6.2
4 N+O	1192	81.3	11.0	72	92	48.7	4 N+O	2849	87.9	12.5	78	99	74.2	-6.6	-7	-25.5
5 N+O	1321	79.2	10.9	70	89	41.7	5 N+O	3033	81.5	13.2	72	93	55.8	-2.3	-4	-14.1
6 N+O	196	72.1	13.0	59	84	25.5	6 N+O	458	81.5	14.8	69	96	51.1	-9.4	-12	-25.6
7 N+O	249	64.6	16.1	48	82	16.5	7 N+O	231	58.5	13.8	43	72	4.8	6.1	10	11.7

Tabel 118. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Friesland

Provincie = 03 Drenthe

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	1076	83.4	9.9	74	93	13.9	2 N+O	1301	86.7	12.7	74	99	13.2	-3.3	-6	0.7
4 N+O	774	79.0	13.2	69	91	39.0	4 N+O	2664	86.5	13.8	75	100	67.1	-7.5	-9	-28.1
5 N+O	800	76.9	14.8	64	91	35.8	5 N+O	2377	79.4	13.6	68	92	39.8	-2.5	-1	-4.0
6 N+O	147	67.7	22.6	35	88	29.9	6 N+O									
7 N+O	232	74.5	18.0	57	91	36.2	7 N+O	255	58.1	11.6	46	71	2.7	16.4	20	33.5

Tabel 119. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Drenthe

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg



Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie

Provincie = 04 Overijssel

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	754	85.6	11.1	75	96	17.2	2 N+O	880	89.0	13.5	79	102	31.7	-3.4	-6	-14.5
4 N+O	2462	77.4	9.9	70	85	30.0	4 N+O	3898	79.2	9.8	71	88	41.3	-1.8	-3	-11.3
5 N+O	1684	77.3	12.6	68	88	37.5	5 N+O	2466	79.7	12.8	69	92	44.3	-2.4	-4	-6.8
6 N+O	1122	76.8	12.1	67	88	32.4	6 N+O	2098	79.0	11.6	70	89	40.7	-2.2	-1	-8.3
7 N+O	166	58.0	15.0	41	74	6.0	7 N+O	231	54.5	13.6	41	69	2.6	3.5	5	3.4

Tabel 120. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Overijssel

Provincie = 05 Gelderland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	3743	81.8	11.3	72	93	9.0	2 N+O	3136	87.8	12.4	76	99	13.3	-6.0	-6	-4.3
4 N+O	1947	79.5	9.9	71	89	41.2	4 N+O	3531	80.5	10.5	71	90	46.9	-1.0	-1	-5.7
5 N+O	1991	77.2	12.1	67	88	33.0	5 N+O	3954	76.2	13.0	65	88	33.2	1.0	0	-0.2
6 N+O	483	69.9	19.4	48	88	29.0	6 N+O	614	83.1	16.1	71	99	55.7	-13.2	-11	-26.7
7 N+O	105	58.0	12.5	46	70	0.0	7 N+O	238	56.9	14.2	42	72	3.4	1.1	-2	-3.4

Tabel 121. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Gelderland

Provincie = 06 Utrecht

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	2818	92.3	14.8	79	106	36.1	1 N+O	2951	96.8	14.3	82	111	38.6	-4.5	-5	-2.5
2 N+O	133	80.9	9.7	74	90	3.0	2 N+O	977	87.2	13.6	76	101	15.1	-6.3	-11	-12.1
3 N+O	1560	80.5	12.7	71	92	48.7	3 N+O	3718	81.3	10.2	71	92	49.2	-0.8	0	-0.5
4 N+O	2729	74.8	13.3	62	87	31.0	4 N+O	6769	73.1	12.9	61	85	26.0	1.7	2	5.0
5 N+O	3656	72.3	12.0	61	83	22.4	5 N+O	7396	72.4	12.4	61	84	22.5	-0.1	-1	-0.1
6 N+O	805	62.7	14.2	50	76	9.1	6 N+O	1355	65.7	11.5	56	76	8.3	-3.0	0	0.8
7 N+O	880	75.5	14.8	62	89	37.6	7 N+O	308	71.3	12.5	59	85	23.1	4.2	4	14.5

Tabel 122. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Utrecht

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie

Provincie = 07 Noord-Holland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O	2832	75.6	11.5	65	87	2.4	1 N+O	848	95.5	13.3	82	110	32.3	-19.9	-23	-29.9	
2 N+O	708	88.4	13.2	75	101	19.6	2 N+O	1196	91.3	14.2	78	105	22.6	-2.9	-4	-3.0	
4 N+O	1683	71.3	13.6	58	82	22.0	4 N+O	3465	75.3	12.3	64	87	30.7	-4.0	-5	-8.7	
5 N+O	3205	80.5	9.2	72	89	44.7	5 N+O	7196	83.2	12.0	73	94	59.0	-2.7	-5	-14.3	
6 N+O	1053	74.7	14.3	61	89	32.8	6 N+O	3228	81.6	11.8	72	92	51.5	-6.9	-3	-18.7	
7 N+O	587	77.6	13.0	66	90	37.0	7 N+O	375	68.8	12.7	56	81	16.8	8.8	9	20.2	

Tabel 123. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Noord-Holland

Provincie = 08 Zuid-Holland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O	1697	88.6	11.1	77	100	18.0	1 N+O	2873	89.4	13.0	77	103	19.3	-0.8	-3	-1.3	
2 N+O	1913	81.0	17.0	69	96	8.8	2 N+O	1692	86.5	14.3	73	101	15.5	-5.5	-5	-6.7	
3 N+O	3560	76.6	11.1	65	88	32.7	3 N+O										
4 N+O	1126	75.6	12.4	67	87	30.4	4 N+O	6754	82.2	11.5	72	93	54.5	-6.6	-6	-24.1	
5 N+O	2041	71.4	13.7	59	83	21.6	5 N+O	5673	78.6	12.3	67	90	41.4	-7.2	-7	-19.8	
6 N+O	186	70.9	10.8	60	82	18.3	6 N+O	312	74.6	14.8	62	87	30.8	-3.7	-5	-12.5	
7 N+O	97	56.7	11.8	46	67	3.1	7 N+O	205	48.4	16.0	34	66	4.9	8.3	1	-1.8	

Tabel 124. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Zuid-Holland

Provincie = 09 Zeeland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O							1 N+O	675	93.1	13.8	80	107	25.0				
2 N+O	731	85.6	10.6	76	97	20.4	2 N+O	1841	87.0	13.3	76	99	12.4	-1.4	-2	8.0	
5 N+O	596	78.0	12.6	70	89	38.3	5 N+O	2727	79.8	13.4	71	91	46.1	-1.8	-2	-7.8	
6 N+O	178	74.2	17.1	61	89	37.1	6 N+O	428	79.0	18.2	64	96	50.2	-4.8	-7	-13.1	
7 N+O	134	64.7	14.6	53	78	7.5	7 N+O	90	59.6	13.3	45	73	5.6	5.1	5	1.9	

Tabel 125. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Zeeland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie

Provincie = 10 Noord-Brabant

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	776	94.2	13.8	83	106	43.9	1 N+O	2000	95.2	12.5	82	107	31.7	-1.0	-1	12.2
2 N+O	1390	83.4	15.3	70	99	20.4	2 N+O	938	92.8	15.4	78	109	26.0	-9.4	-10	-5.6
3 N+O	2344	74.3	12.7	62	87	29.2	3 N+O									
4 N+O	2339	79.3	11.1	70	89	40.5	4 N+O	5150	83.0	12.4	73	95	52.2	-3.7	-6	-11.7
5 N+O	1235	81.0	12.8	70	93	47.8	5 N+O	2688	83.7	15.2	71	97	58.2	-2.7	-4	-10.4
6 N+O	932	75.8	15.4	63	89	35.7	6 N+O	2023	81.2	14.0	69	95	48.4	-5.4	-6	-12.7
7 N+O	817	71.3	15.7	57	84	22.5	7 N+O	350	68.5	11.7	56	81	16.3	2.8	3	6.2

Tabel 126. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Noord-Brabant

Provincie = 11 Limburg

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	907	95.0	13.6	82	109	38.9	1 N+O	1535	90.0	13.8	77	104	20.2	5.0	5	18.7
2 N+O	286	82.5	12.6	71	95	8.0	2 N+O	949	85.7	14.3	71	99	13.6	-3.2	-4	-5.6
3 N+O	329	90.4	13.0	78	105	75.1	3 N+O	980	92.0	14.5	77	107	77.0	-1.6	-2	-1.9
4 N+O	662	78.7	14.4	66	92	42.0	4 N+O	1027	85.0	12.8	73	98	61.9	-6.3	-6	-19.9
5 N+O	3471	79.0	13.7	67	92	44.1	5 N+O	4879	82.2	11.6	72	92	54.2	-3.2	0	-10.1
6 N+O	1600	79.9	13.9	68	92	47.1	6 N+O	4158	78.5	14.4	67	91	44.0	1.4	1	3.1
7 N+O	553	66.4	17.8	50	84	19.5	7 N+O	250	63.2	12.0	52	75	7.6	3.2	9	11.9

Tabel 127. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Limburg

Provincie = 12 Flevoland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	1153	96.9	13.5	84	110	41.5	2 N+O	1235	100.0	15.5	85	116	46.2	-3.1	-6	-4.7
4 N+O	1235	84.8	10.7	75	96	58.5	4 N+O	2580	92.4	13.0	80	105	84.3	-7.6	-9	-25.8
5 N+O	1301	82.9	14.1	72	94	57.3	5 N+O	2667	88.4	15.0	76	102	72.5	-5.5	-8	-15.2
7 N+O	163	78.5	16.6	70	95	39.9	7 N+O	185	74.5	17.8	57	94	36.2	4.0	1	3.7

Tabel 128. Kenmerken van de snelheidsverdeling naar wegtype in Flevoland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 01 Groningen

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	625	89.4	10.3	79	99	11.7	2 N+O	1244	95.2	15.7	80	112	33.1	-5.8	-13	-21.4
4 N+O	935	77.8	10.0	69	88	34.8	4 N+O	1430	83.7	12.1	73	95	58.3	-5.9	-7	-23.5
5 N+O	572	83.3	10.2	75	93	59.3	5 N+O	1136	85.8	14.2	72	100	58.5	-2.5	-7	0.8
6 N+O	1300	72.9	9.6	67	79	12.0	6 N+O	661	81.6	13.1	72	94	48.3	-8.7	-15	-36.3
7 N+O	667	67.8	13.6	56	80	14.1	7 N+O	110	60.3	11.4	48	72	2.7	7.5	8	11.4

Tabel 129. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Groningen

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 02 Friesland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	2136	88.7	10.2	78	99	11.1	1 N+O	2093	86.7	11.6	75	99	11.3	2.0	0	-0.2
2 N+O	804	85.8	11.0	77	96	7.8	2 N+O	1310	85.4	12.3	74	97	9.8	0.4	-1	-2.0
4 N+O	1052	81.9	11.2	72	93	50.4	4 N+O	1256	88.9	12.9	78	100	76.3	-7.0	-7	-25.9
5 N+O	1222	79.4	11.1	70	90	42.1	5 N+O	1627	81.9	13.1	72	94	56.3	-2.5	-4	-14.2
6 N+O	190	72.7	12.7	61	84	26.3	6 N+O	238	84.0	14.3	72	98	56.3	-11.3	-14	-30.0
7 N+O	241	64.9	16.3	48	82	17.0	7 N+O	75	56.2	11.2	46	68	0.0	8.7	14	17.0

Tabel 130. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Friesland

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 03 Drenthe

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	931	83.8	10.4	74	94	7.5	2 N+O	1156	87.6	13.0	75	100	14.8	-3.8	-6	-7.3
4 N+O	712	79.2	13.4	68	93	39.7	4 N+O	1098	86.5	13.4	74	100	65.0	-7.3	-7	-25.3
5 N+O	736	77.0	14.4	64	91	35.9	5 N+O	895	79.5	14.0	69	93	39.8	-2.5	-2	-3.9
6 N+O	133	69.6	21.8	42	89	32.3	6 N+O									
7 N+O	225	74.6	18.2	57	92	36.9	7 N+O	95	60.4	10.3	48	71	1.1	14.2	21	35.8

Tabel 131. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Drenthe

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 04 Overijssel

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.		'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92			
																	GEM	P85	%>LIM	
2	N+O	612	86.8	11.6	76	97	9.6		2	N+O	676	90.7	14.3	80	104	21.0		-3.9	-7	-11.4
4	N+O	2229	77.5	10.2	70	85	30.4		4	N+O	1404	80.7	10.7	72	91	47.6		-3.2	-6	-17.2
5	N+O	1576	77.6	12.3	68	89	37.5		5	N+O	1096	81.2	12.6	70	94	49.1		-3.6	-5	-11.6
6	N+O	1039	77.3	12.1	68	89	34.4		6	N+O	979	78.6	10.7	70	88	38.8		-1.3	1	-4.4
7	N+O	164	58.1	15.0	42	74	6.1		7	N+O	64	57.5	16.1	37	73	4.7		0.6	1	1.4

Tabel 132. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Overijssel

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 05 Gelderland

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.		'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92			
																	GEM	P85	%>LIM	
2	N+O	3415	82.1	11.6	72	94	5.7		2	N+O	2392	88.8	12.4	77	100	14.9		-6.7	-6	-9.2
4	N+O	1766	79.7	10.2	71	89	41.3		4	N+O	1519	81.5	10.2	72	91	51.5		-1.8	-2	-10.2
5	N+O	1843	77.6	12.1	68	88	33.8		5	N+O	1652	77.9	13.1	66	90	38.8		-0.3	-2	-5.0
6	N+O	463	70.7	19.1	49	89	30.0		6	N+O	285	87.1	15.3	75	102	67.7		-16.4	-13	-37.7
7	N+O	105	58.0	12.5	46	70	0.0		7	N+O	97	55.9	13.0	44	67	4.1		2.1	3	-4.1

Tabel 133. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Gelderland

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 06 Utrecht

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.		'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92			
																	GEM	P85	%>LIM	
1	N+O	2195	93.6	14.0	82	106	27.1		1	N+O	2642	98.4	13.7	84	113	41.9		-4.8	-7	-14.8
2	N+O	123	81.2	9.9	74	90	0.8		2	N+O	883	88.0	13.9	76	101	16.6		-6.8	-11	-15.8
3	N+O	915	80.9	14.5	72	93	52.5		3	N+O	3369	81.9	10.2	72	92	51.4		-1.0	1	1.1
4	N+O	2539	75.0	13.4	62	87	31.7		4	N+O	3488	71.0	13.3	58	84	21.7		4.0	3	10.0
5	N+O	3086	72.7	12.1	62	84	23.3		5	N+O	3862	72.1	12.2	61	83	21.9		0.6	1	1.4
6	N+O	677	63.0	14.8	49	77	10.3		6	N+O	557	65.6	12.4	55	77	9.3		-2.6	0	1.0
7	N+O	850	75.8	14.6	63	89	38.2		7	N+O	113	67.2	12.3	54	80	14.2		8.6	9	24.0

Tabel 134. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Utrecht

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 07 Noord-Holland

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
1	N+O	2557	76.5	11.4	66	88	2.0	1	N+O									
2	N+O	653	89.2	13.2	75	102	17.3	2	N+O	566	91.8	15.0	78	106	25.3	-2.6	-4	-8.0
4	N+O	1562	71.2	13.7	58	82	22.2	4	N+O	1208	75.8	11.7	64	88	31.1	-4.6	-6	-8.9
5	N+O	3039	80.6	9.3	72	89	45.5	5	N+O	2999	84.5	11.8	75	96	62.1	-3.9	-7	-16.6
6	N+O	918	75.2	14.6	61	90	34.0	6	N+O	1162	84.5	12.5	74	96	61.4	-9.3	-6	-27.4
7	N+O	574	77.8	13.0	66	90	37.8	7	N+O	206	67.6	12.7	55	81	16.0	10.2	9	21.8

Tabel 135. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Noord-Holland

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 08 Zuid-Holland

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
1	N+O	1530	89.6	11.1	78	101	15.4	1	N+O	2366	88.3	11.5	77	99	12.8	1.3	2	2.6
2	N+O	1724	81.8	17.4	70	97	6.2	2	N+O	1538	87.6	14.1	74	102	17.0	-5.8	-5	-10.8
3	N+O	3230	77.4	11.1	66	89	35.5	3	N+O									
4	N+O	1065	75.6	12.5	67	87	30.1	4	N+O	3151	84.0	12.4	74	95	63.1	-8.4	-8	-33.0
5	N+O	1682	71.4	14.3	58	84	22.8	5	N+O	2554	79.6	12.1	68	90	44.1	-8.2	-6	-21.3
6	N+O	155	71.6	11.0	60	82	20.0	6	N+O	152	75.1	15.3	62	87	32.9	-3.5	-5	-12.9
7	N+O	96	56.7	11.9	46	67	3.1	7	N+O	83	45.2	15.4	31	64	4.8	11.5	3	-1.7

Tabel 136. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Zuid-Holland

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 09 Zeeland

'94	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	'92	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
																GEM	P85	%>LIM
2	N+O	572	86.2	10.9	76	97	8.9	2	N+O	1332	87.2	14.0	76	99	13.4	-1.0	-2	-4.5
5	N+O	515	78.5	12.1	71	89	37.9	5	N+O	1345	81.0	12.8	71	92	49.1	-2.5	-3	-11.2
6	N+O	155	74.7	16.6	62	89	37.4	6	N+O	189	82.2	16.0	68	99	60.3	-7.5	-10	-22.9
7	N+O	130	65.0	14.6	54	78	7.7	7	N+O	42	61.1	14.8	45	74	7.1	3.9	4	0.6

Tabel 137. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Zeeland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 10 Noord-Brabant

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	579	95.9	13.2	86	107	35.4	1 N+O	1741	96.8	12.0	85	109	35.6	-0.9	-2	-0.2
2 N+O	1098	84.5	15.9	70	101	15.9	2 N+O	779	94.8	15.9	79	111	30.9	-10.3	-10	-15.0
3 N+O	1826	76.8	12.5	65	90	36.1	3 N+O									
4 N+O	2033	80.1	10.7	70	90	42.6	4 N+O	2239	84.1	12.9	73	96	55.6	-4.0	-6	-13.0
5 N+O	1057	82.2	12.9	72	94	52.3	5 N+O	1161	87.0	14.7	74	101	67.8	-4.8	-7	-15.5
6 N+O	786	76.1	15.5	63	90	38.3	6 N+O	889	82.7	14.3	70	97	52.2	-6.6	-7	-13.9
7 N+O	683	71.3	16.3	57	85	26.6	7 N+O	168	66.5	9.3	56	78	8.3	4.8	7	18.3

Tabel 138. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Noord-Brabant

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 11 Limburg

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	790	96.9	13.2	85	110	34.9	1 N+O	1323	91.7	13.9	78	106	23.4	5.2	4	11.5
2 N+O	263	83.1	12.5	71	95	6.1	2 N+O	798	86.5	15.1	70	102	16.2	-3.4	-7	-10.1
3 N+O	271	92.6	13.1	78	107	80.8	3 N+O	811	94.5	14.2	79	109	83.6	-1.9	-2	-2.8
4 N+O	583	79.3	14.8	66	93	43.7	4 N+O	503	86.0	12.9	74	100	65.2	-6.7	-7	-21.5
5 N+O	2967	80.3	13.8	68	93	48.7	5 N+O	1521	83.4	12.3	73	95	57.8	-3.1	-2	-9.1
6 N+O	1353	80.9	14.0	69	94	49.4	6 N+O	1775	80.6	13.2	69	93	50.3	0.3	1	-0.9
7 N+O	530	66.4	16.9	50	85	20.0	7 N+O	68	55.4	10.2	44	67	0.0	11.0	18	20.0

Tabel 139. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Limburg

Soort vervoermiddel = personenauto, Provincie = 12 Flevoland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	1050	98.1	13.3	85	111	37.9	2 N+O	1116	102.0	15.2	88	117	50.7	-3.9	-6	-12.8
4 N+O	1124	85.2	11.0	75	97	58.5	4 N+O	1095	91.8	13.5	79	107	80.1	-6.6	-10	-21.6
5 N+O	1231	83.3	14.2	72	95	58.2	5 N+O	1242	89.9	15.2	77	105	74.3	-6.6	-10	-16.1
7 N+O	123	80.6	18.6	65	98	52.8	7 N+O	80	74.4	17.3	59	94	32.5	6.2	4	20.3

Tabel 140. Kenmerken van de snelheidsverdeling van personenauto's in Flevoland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 01 Groningen

	'94							'92							Verschillen '94-'92		
	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
2 N+O	53	81.2	6.2	77	87	50.9	50.9	2 N+O	171	89.0	9.1	81	98	87.7	-7.8	-11	-36.8
4 N+O	138	72.8	9.6	64	82	20.3	20.3	4 N+O	189	77.6	8.9	69	87	39.7	-4.8	-5	-19.4
5 N+O	36	82.1	6.8	77	86	58.3	58.3	5 N+O	133	81.6	8.7	72	90	58.6	0.5	-4	-0.3
6 N+O	75	71.4	10.8	65	79	12.0	12.0	6 N+O	66	75.1	12.5	66	85	28.8	-3.7	-6	-16.8
7 N+O	34	62.2	11.4	54	74	0.0	0.0	7 N+O	23	65.0	10.8	52	78	13.0	-2.8	-4	-13.0

Tabel 141. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Groningen

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 02 Friesland

	'94							'92							Verschillen '94-'92		
	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
1 N+O	155	78.1	6.7	72	84	34.8	34.8	1 N+O	79	79.2	9.3	70	88	35.4	-1.1	-4	-0.6
2 N+O	133	80.3	5.9	76	84	59.4	59.4	2 N+O	160	81.2	9.7	73	89	51.9	-0.9	-5	7.5
4 N+O	140	76.5	8.2	70	83	36.4	36.4	4 N+O	177	83.5	9.1	75	91	68.9	-7.0	-8	-32.5
5 N+O	99	76.9	8.0	68	84	36.4	36.4	5 N+O	137	74.6	15.2	65	88	38.7	2.3	-4	-2.3
6 N+O	6	51.8	1.7	50	54	0.0	0.0	6 N+O	20	74.2	18.5	52	88	50.0	-22.4	-34	-50.0
7 N+O	8	56.0	5.2	50	60	0.0	0.0	7 N+O	11	61.9	9.8	54	73	0.0	-5.9	-13	0.0

Tabel 142. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Friesland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 03 Drenthe

	'94							'92							Verschillen '94-'92		
	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	GEM	P85	%>LIM.
2 N+O	145	80.7	5.4	76	85	55.2	55.2	2 N+O	145	79.9	6.2	73	86	48.3	0.8	-1	6.9
4 N+O	62	76.1	10.2	72	82	30.6	30.6	4 N+O	143	82.1	9.2	76	90	62.2	-6.0	-8	-31.6
5 N+O	64	75.7	19.0	62	84	34.4	34.4	5 N+O	144	74.7	12.2	66	84	34.7	1.0	0	-0.3
6 N+O	14	49.5	23.2	30	75	7.1	7.1	6 N+O									
7 N+O	7	72.6	8.4	67	80	14.3	14.3	7 N+O	10	55.7	11.3	47	68	0.0	16.9	12	14.3

Tabel 143. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Drenthe

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg



Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 04 Overijssel

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
2 N+O	142	80.4	5.8	75	86	50.0	2 N+O	204	83.4	8.1	78	90	67.2	-3.0	-4	-17.2	
4 N+O	233	76.7	6.3	71	83	25.8	4 N+O	169	77.4	8.8	71	85	36.1	-0.7	-2	-10.3	
5 N+O	108	73.3	15.7	65	85	38.0	5 N+O	92	74.9	11.3	65	85	34.8	-1.6	0	3.2	
6 N+O	83	70.6	11.4	64	80	8.4	6 N+O	77	72.5	13.8	64	83	23.4	-1.9	-3	-15.0	
7 N+O	2	56.0	25.5	38	74	0.0	7 N+O	2	49.5	4.9	46	53	0.0	6.5	21	0.0	

Tabel 144. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Overijssel

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 05 Gelderland

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
2 N+O	328	78.9	7.0	73	84	43.3	2 N+O	273	80.9	8.2	73	88	56.0	-2.0	-4	-12.7	
4 N+O	181	77.9	6.3	72	84	39.8	4 N+O	132	76.1	9.3	68	84	30.3	1.8	0	9.5	
5 N+O	148	72.8	11.4	64	82	23.0	5 N+O	121	75.6	10.5	66	85	33.1	-2.8	-3	-10.1	
6 N+O	20	50.3	15.9	38	72	5.0	6 N+O	17	69.8	24.4	33	89	47.1	-19.5	-17	-42.1	
7 N+O							7 N+O	4	45.8	15.1	31	62	0.0				

Tabel 145. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Gelderland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 06 Utrecht

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O	623	88.0	16.5	74	105	67.9	1 N+O	309	83.1	12.7	72	97	52.1	4.9	8	15.8	
2 N+O	10	77.2	5.8	73	84	30.0	2 N+O	94	79.9	7.0	72	86	48.9	-2.7	-2	-18.9	
3 N+O	645	79.8	9.6	71	89	43.4	3 N+O	349	75.9	8.9	68	84	27.5	3.9	5	15.9	
4 N+O	190	72.5	11.3	63	82	22.1	4 N+O	194	70.6	13.8	55	85	26.3	1.9	-3	-4.2	
5 N+O	570	70.1	11.5	60	81	17.5	5 N+O	208	69.1	12.4	60	80	13.9	1.0	1	3.6	
6 N+O	128	61.2	10.4	53	71	2.3	6 N+O	41	60.6	9.6	51	70	0.0	0.6	1	2.3	
7 N+O	30	65.6	15.0	51	82	20.0	7 N+O	17	67.5	9.2	57	78	5.9	-1.9	4	14.1	

Tabel 146. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Utrecht

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 07 Noord-Holland

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O	275	66.7	9.2	59	76	5.8	1 N+O										
2 N+O	55	79.2	8.0	70	86	47.3	2 N+O	79	81.5	10.7	72	92	67.1	-2.3	-6	-19.8	
4 N+O	121	72.7	11.8	60	82	19.8	4 N+O	197	72.4	10.4	64	82	22.8	0.3	0	-3.0	
5 N+O	166	77.3	6.7	70	84	29.5	5 N+O	249	78.6	12.1	72	87	50.2	-1.3	-3	-20.7	
6 N+O	135	71.6	11.4	62	84	24.4	6 N+O	100	82.2	6.0	77	89	60.0	-10.6	-5	-35.6	
7 N+O	13	67.1	11.4	58	78	0.0	7 N+O	24	63.3	10.9	49	75	0.0	3.8	3	0.0	

Tabel 147. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Noord-Holland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 08 Zuid-Holland

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
1 N+O	167	79.2	5.8	74	85	41.9	1 N+O	507	94.7	17.4	75	112	70.6	-15.5	-27	-28.7	
2 N+O	189	74.2	10.6	62	84	32.8	2 N+O	153	75.2	9.9	63	85	33.3	-1.0	-1	-0.5	
3 N+O	330	68.7	8.2	60	77	5.5	3 N+O										
4 N+O	61	77.3	8.8	70	85	34.4	4 N+O	260	80.1	10.1	73	88	53.1	-2.8	-3	-18.7	
5 N+O	359	71.3	10.8	62	81	15.9	5 N+O	356	75.9	9.2	67	85	31.5	-4.6	-4	-15.6	
6 N+O	31	67.5	9.2	60	76	9.7	6 N+O	13	69.6	6.8	61	78	0.0	-2.1	-2	9.7	
7 N+O	1	54.0	.	54	54	0.0	7 N+O	9	38.3	5.9	32	46	0.0	15.7	8	0.0	

Tabel 148. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Zuid-Holland

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 09 Zeeland

WEG '94	AANT '94	GEM '94	STD '94	P15 '94	P85 '94	%>LIM. '94	WEG '92	AANT '92	GEM '92	STD '92	P15 '92	P85 '92	%>LIM. '92	Verschillen '94-'92	GEM	P85	%>LIM
2 N+O	159	83.3	9.0	75	92	61.6	2 N+O	156	81.8	8.6	74	88	59.6	1.5	4	2.0	
5 N+O	81	75.1	15.2	69	86	40.7	5 N+O	165	74.8	13.3	68	85	30.3	0.3	1	10.4	
6 N+O	23	70.8	20.3	61	87	34.8	6 N+O	24	68.3	19.0	38	87	25.0	2.5	0	9.8	
7 N+O	4	52.3	3.3	48	56	0.0	7 N+O	5	69.6	6.3	61	78	0.0	-17.3	-22	0.0	

Tabel 149. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Zeeland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg

Rijsnelheden 80/100 km/u wegen naar type weg per provincie en voertuigsoort  
 Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 10 Noord-Brabant

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	197	89.2	14.1	74	104	69.0	1 N+O	259	83.9	9.8	75	94	60.2	5.3	10	8.8
2 N+O	292	79.2	11.7	69	91	37.3	2 N+O	159	82.9	7.6	75	90	61.6	-3.7	1	-24.3
3 N+O	518	65.6	9.3	57	75	4.6	3 N+O									
4 N+O	306	74.5	12.2	67	83	26.5	4 N+O	353	80.6	9.0	74	88	51.8	-6.1	-5	-25.3
5 N+O	178	73.9	9.6	65	82	20.8	5 N+O	166	74.8	13.3	63	87	41.0	-0.9	-5	-20.2
6 N+O	146	74.3	14.7	63	85	21.9	6 N+O	175	77.0	10.9	67	87	38.9	-2.7	-2	-17.0
7 N+O	134	71.3	12.1	61	79	1.5	7 N+O	11	67.0	16.0	55	96	18.2	4.3	-17	-16.7

Tabel 150. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Noord-Brabant

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 11 Limburg

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
1 N+O	117	82.5	9.0	74	89	65.8	1 N+O	212	79.5	7.1	72	86	49.1	3.0	3	16.7
2 N+O	23	76.4	12.4	64	85	30.4	2 N+O	151	81.4	7.5	74	88	63.6	-5.0	-3	-33.2
3 N+O	58	80.0	5.1	75	84	48.3	3 N+O	169	80.1	9.1	71	88	45.6	-0.1	-4	2.7
4 N+O	79	74.1	10.4	65	84	29.1	4 N+O	49	79.1	9.6	68	88	46.9	-5.0	-4	-17.8
5 N+O	504	71.5	10.9	62	82	16.7	5 N+O	384	79.1	9.1	71	87	45.1	-7.6	-5	-28.4
6 N+O	247	74.5	12.0	64	85	34.0	6 N+O	221	74.5	13.1	65	85	34.8	0.0	0	-0.8
7 N+O	23	66.1	33.2	48	76	8.7	7 N+O	26	60.3	10.3	48	71	3.8	5.8	5	4.9

Tabel 151. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Limburg

Soort vervoermiddel = vrachtauto, Provincie = 12 Flevoland

WEG '94	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	WEG '92	AANT	GEM	STD	P15	P85	%>LIM.	Verschillen '94-'92		
														GEM	P85	%>LIM
2 N+O	103	84.6	8.1	79	91	78.6	2 N+O	119	84.7	7.6	78	92	69.7	-0.1	-1	8.9
4 N+O	111	81.3	5.7	76	87	58.6	4 N+O	112	85.4	7.4	79	93	79.5	-4.1	-6	-20.9
5 N+O	70	76.6	9.9	67	84	42.9	5 N+O	112	79.7	14.3	70	91	58.0	-3.1	-7	-15.1
7 N+O	40	72.0	0.0	72	72	0.0	7 N+O	9	57.4	12.4	46	74	0.0	14.6	-2	0.0

Tabel 152. Kenmerken van de snelheidsverdeling van vrachtauto's in Flevoland

Wegtype 1: 2x2 autoweg

Wegtype 2: 1x2 autoweg

Wegtype 3: 2x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 4: 1x2 gesloten voor langz. verk.

Wegtype 5: gesloten voor (brom)fiets

Wegtype 6: open voor alle verkeer

Wegtype 7: plattelandsweg