

Duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen:
rondweg Oostburg

Ing. W.H.M. van de Pol

Duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen: rondweg Oostburg

Voorstudie naar het inhaalgedrag op de rondweg Oostburg

R-96-37

Ing. W.H.M. van de Pol

Leidschendam, 1996

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer:	R-96-37
Titel:	Duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen: rondweg Oostburg
Ondertitel:	Voorstudie naar het inhaalgedrag op de rondweg Oostburg
Auteur(s):	Ing. W.H.M. van de Pol
Onderzoeksmanager:	Ir. S.T.M.C. Janssen
Projectnummer SWOV:	55.265
Projectcode opdrachtgever:	VL 96 \ 2688
Opdrachtgever:	De inhoud van dit rapport berust op gegevens die zijn verkregen in het kader van een project, dat is uitgevoerd in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat.
Trefwoord(en):	Data acquisition, road network, safety, layout, traffic, highway design, cost, increase, traffic lane, rural area, data processing, evaluation (assessment), overtaking, speed, risk taking, danger, bunching, slow (driving), traffic flow, driving (veh), attitude (psychol), behaviour, highway, traffic survey, in situ, Netherlands.
Projectinhoud:	Dit rapport doet verslag van door de SWOV verrichte waarnemingen die tot doel hebben vast te stellen in hoeverre op de rondweg om de gemeente Oostburg (West-Zeeuwsch-Vlaanderen) sprake is van riskant rijgedrag in de vorm van inhaalmanoeuvres.
Aantal pagina's:	14 pp. + 44 pp.
Prijs:	f 25,-
Uitgave:	SWOV, Leidschendam, 1996

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



Stichting
Wetenschappelijk
Onderzoek
Verkeersveiligheid
SWOV
Postbus 1090
2260 BB Leidschendam
Duidoord 32
telefoon 070-3209323
telex 070 3201261

Samenvatting

In een duurzaam-veilig verkeers- en vervoerssysteem hebben gebieds-ontsluitende wegen een vormgeving waarbij in tegengestelde richting rijdende voertuigen van elkaar gescheiden zijn. Op de rondweg Oostburg heeft men dit vormgevingsaspect aanvankelijk uitgewerkt door de weg uit te voeren met 2 x 1 rijstrook, waartussen twee doorgetrokken strepen zijn aangebracht.

Naar aanleiding van berichten uit de praktijk dat er op de rondweg gevaarlijke (inhaal)-manoeuvres zouden worden uitgevoerd, is de SWOV gevraagd hiernaar onderzoek te doen.

Het vooronderzoek waarvan dit rapport verslag doet, bestond uit het verrichten van waarnemingen naar de aard en de omvang van de inhaalmanoeuvres. Tevens zijn snelheidsmetingen uitgevoerd.

Uit het vooronderzoek komt naar voren dat de gekozen oplossing voor de rondweg Oostburg niet geleid heeft tot een duurzaam-veilige verkeerssituatie. Er wordt namelijk ingehaald, ook al is dit door minder dan één procent van de passerende voertuigen.

Voorts ligt de gemiddelde snelheid ver boven het toegestane maximum van 80 km/uur, namelijk circa 86 km/uur.

Summary

Sustainably safe West-Zeeuwsch-Vlaanderen: ring road Oostburg

In a sustainably safe traffic and transport system, regional roads are designed such that vehicles travelling in opposite directions are separated from each other. On the ring road Oostburg, this design aspect was initially realised by building the road in the form of a 2 x 1 carriageway divided by two solid lines.

Following reports that in practice, dangerous (overtaking) manoeuvres had been noted on the ring road, the SWOV was asked to conduct an investigation into this matter.

The preliminary study which is reported here consisted of observations into the nature and scope of the overtaking manoeuvres. In addition, speed measurements were performed.

The preliminary study indicated that the chosen solution for the Oostburg ring road did not offer a sustainably safe traffic situation since overtaking does occur, albeit by fewer than one percent of passing vehicles. Furthermore, the average speed lies far above the admissible limit of 80 km/hour, namely 86 km/hour.

Inhoud

1.	<i>Inleiding</i>	6
2.	<i>Probleemstelling</i>	7
3.	<i>Opzet en uitvoering van het onderzoek</i>	8
4.	<i>De metingen</i>	9
5.	<i>Analyse van de metingen</i>	10
5.1.	<i>Inleiding</i>	10
5.2.	<i>Analyse</i>	10
6.	<i>Conclusies</i>	13
	<i>Afbeelding: Overzicht rondweg Oostburg</i>	15
	<i>Tabellen 1 t/m 32</i>	17

1. Inleiding

Tot december 1995 werd het doorgaande verkeer op de N58 door de kern van de gemeente Oostburg (West-Zeeuwsch-Vlaanderen) geleid. Met een intensiteit op werkdagen van zo'n 10.000 motorvoertuigen veroorzaakte dit veel verkeersoverlast in de kern van Oostburg.

Vanaf december 1995 is de rondweg Oostburg opengesteld voor het verkeer. Deze rondweg is anders vormgegeven dan gebruikelijk, namelijk met gescheiden rijbanen, waarbij elke rijbaan slechts één rijstrook bezit. De rijbanen zijn gescheiden door twee doorgetrokken strepen waarbinnen zich ongeveer een meter tussenruimte bevindt.

De rondweg is op deze wijze zo goed mogelijk aangepast aan de ontwerp-principes van een 'duurzaam-veilig' verkeerssysteem (Van Minnen & Slop, 1994). De drie grondbeginselen van het 'duurzaam-veilig'-concept zijn:

1. voorkom onbedoeld gebruik van de infrastructuur;
2. voorkom ontmoetingen met grote snelheids- en richtingverschillen;
3. voorkom onzeker gedrag van verkeersdeelnemers.

Uit deze grondbeginselen zijn een aantal concrete rubrieken afgeleid; de volgende daarvan zijn geheel of gedeeltelijk voor het onderhavige onderzoek relevant:

- kans op riskante ontmoetingen verminderen;
- kans op riskant gedrag verminderen;
- gevolgen van riskant gedrag verminderen;
- ernst van ongevallen verminderen.

Op grond van de eerder genoemde drie grondbeginselen is door Van Minnen & Slop (1994) voorts een aantal uitgangspunten geformuleerd voor een duurzaam-veilig wegennet. Voor het onderhavige onderzoek zijn daarvan de volgende van belang:

- wegcategorie herkenbaar maken;
- conflicten tussen tegemoetkomend verkeer vermijden;
- scheiden van verkeerssoorten.

De rondweg Oostburg behoort in termen van 'duurzaam-veilig' tot de categorie *(gebieds)ontsluitingsweg*. Het verwachtingspatroon van een dergelijke weg is dat er sprake is van een homogene verkeersstroom en dat er niet wordt ingehaald dan wel dat er niet harder dan 80 km/uur zal worden gereden.

Vanuit de praktijk komen berichten dat sommige automobilisten op de rondweg Oostburg, tegen de verwachting in, inhaalgedrag vertonen. De Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat heeft de SWOV opdracht gegeven om waarnemingen te verrichten, die het (veronderstelde) huidige riskante rijgedrag op de rondweg Oostburg in beeld brengen.

2. Probleemstelling

De rondweg Oostburg behoort in termen van 'duurzaam-veilig' tot de categorie *(gebieds)ontsluitingsweg*.

De rondweg is ontworpen als een 80 km/uur-weg, gesloten voor langzaam verkeer. De rondweg bestaat uit twee wegvakken en drie rotondes.

De verharding heeft een breedte van 7,50 meter en heeft twee rijstroken.

Aan de westzijde van de weg bevindt zich een parallelweg.

Tijdens de uitvoering van het rondweg-project is ook een start gemaakt met het demonstratieproject 'Duurzaam-veilig verkeer West-Zeeuwsch-Vlaanderen'. Dit heeft geleid tot het uitvoeren van een aantal aanpassingen van de reeds ontworpen weg. Het scheiden van de tegengestelde richtingen is hiervan de belangrijkste aanpassing. De scheiding tussen de rijstroken bestaat nu uit twee doorgetrokken strepen met een onderlinge afstand van 0,90 meter. Omdat de breedte van de verharding vaststond leidde één van de aanpassingen tot versmalling van de rijstroken. De geplande rijstrookbreedte van 3,10 meter werd teruggebracht tot 2,75 meter.

Gezien de beschikbare mogelijkheden werd deze oplossing, die het 'duurzaam-veilig'-concept benadert, als een praktische oplossing gekozen.

Uit de praktijk komen echter berichten dat er op de rondweg gevaarlijke (inhaal)-manoeuvres worden uitgevoerd. Verder blijkt uit snelheidsmetingen dat de gemiddelde snelheid ver boven het toegestane maximum van 80 km/uur ligt; zij bedraagt namelijk circa 86 km/uur. Het verkeersbeeld is, tegen de verwachting in, níet 'duurzaam-veilig'.

Rijkswaterstaat directie Zeeland heeft reeds enkele maatregelen in voorbereiding om het (vermeende) riskante rijgedrag te verhinderen.

Op het ene gedeelte van de rondweg bestaat het voornemen om strips in de middenberm aan te brengen en op het andere gedeelte van de rondweg worden flexibele paaltjes in de middenberm geplaatst.

3. Opzet en uitvoering van het onderzoek

De waarnemingen bestaan uit het vastleggen van het rijgedrag op video, het analyseren van de videobeelden en het rapporteren van de resultaten. Het opnemen van de video-beelden wordt uitgevoerd vanaf een zo hoog mogelijk gelegen punt langs de rondweg met een uitzicht op ten minste 400 meter weglengte.

De opnamen moeten op het wegvakgedeelte plaatsvinden, waar later de strips worden aangebracht. Op het wegvakgedeelte waar de paaltjes worden geplaatst, zullen naar wordt verwacht geen inhaalmanoeuvres meer plaatsvinden. De opnamen worden gemaakt vlak na de rotonde en in het midden van het wegvak. In dit gedeelte van het wegvak bevinden zich ook de lussen voor de snelheids/intensiteitsmeting. Op beide plaatsen worden op twee dagen opnamen gemaakt. De opnametijd loopt van 8.00 uur tot 18:00 uur.

Gelijktijdig worden snelheids/intensiteitsmetingen uitgevoerd over de gehele duur van de video-opnamen door middel van de bestaande lussen in het wegdek. Deze metingen worden per rijrichting verricht, onderverdeeld veertien snelheidscategorieën (<31 / 31-40 / 41-50 etc. > 151 km/uur) en drie voertuig-categorieën ($\leq 5,10$ / $5,10-12,5$ / $> 12,5$ meter). De metingen worden per vijftien minuten geleverd door Rijkswaterstaat directie Zeeland.

Het uitlezen van de beelden vindt plaats voor de inhaalmanoeuvre, voor de bijna-inhaalmanoeuvre en voor het volgedrag. De drie rijgedrag-typen worden ook onderverdeeld naar de drie voertuig-categorieën (personen-auto, vrachtauto/bus en trekker/oplegger, vrachtauto/aanhanger-combinaties). Vastgesteld wordt welke categorie voertuig inhaalt, tracht in te halen of niet inhaalt maar volgt.

Het onderverdelen naar tijd (vijftien minuten) geeft de mogelijkheid om relatie te leggen met de gemeten snelheden en intensiteiten.

4. De metingen

De video-opnamen moeten op een zo hoog mogelijk standpunt worden uitgevoerd om een goed overzicht te kunnen krijgen van de verkeersstroom. Er zijn twee plaatsen waarvandaan zonder hulpmiddelen de opnamen kunnen worden gemaakt, te weten een ongeveer 50 meter hoge watertoren en de naast de rondweg gelegen geluidswal.

De watertoren heeft het voordeel van de hoogte, maar staat op circa 400 meter afstand van de rondweg. De geluidswal heeft het voordeel van naast de rondweg gesitueerd te zijn, maar het nadeel van de geringe hoogte (circa 4 meter).

Proefopnamen vanaf beide locaties hebben aangetoond dat de geluidswal de beste locatie is. Door de grote afstand van de watertoren tot de weg moet er vanaf deze locatie met een telelens gewerkt worden om eventuele inhaalmanoeuvres goed op het beeld te kunnen waarnemen. Het nadeel van de telelens is, dat de beeldhoek kleiner wordt en dat heeft weer tot gevolg dat de zichtbare weglengte minder wordt. Een ander nadeel is, dat vanaf de watertoren het wegdek niet op de video-beelden valt waar te nemen. Eventuele kleurovereenkomsten van voertuigen en achtergrond kunnen dan tot gevolg hebben, dat een inhaalmanoeuvre niet op het beeld wordt waargenomen. Zijdelingse bewegingen zijn bovendien niet te zien, zodat inhaaltijden niet zijn te meten.

Vanaf de geluidswal zijn de inhaalmanoeuvres, ook over vrij grote afstand, goed waar te nemen. Voor het uitvoeren van de eigenlijke metingen is dan ook voor deze locatie gekozen.

5. Analyse van de metingen

5.1. Inleiding

Tijdens het uitlezen van de video-opnamen is komen vast te staan dat een poging tot inhalen en het volgedrag niet met voldoende zekerheid/nauwkeurigheid konden worden vastgesteld. Het camerastandpunt bleek hiervoor te laag te zijn. De rijstrook is zo smal dat de voertuigen bij kleine stuurcorrecties reeds de middenstreep raken. Dit geldt zeker voor de zware voertuigen. Het is dan ook moeilijk tot onmogelijk om op de video-beelden vast te stellen of de beweging een stuurcorrectie is dan wel een gerichte actie om te kijken of er ingehaald kan worden. Deze beide manoeuvre-typen zijn dan ook niet meer uitgelezen.

Een enkele keer is het niet mogelijk om de juiste tijd dan wel het aantal ingehaalde voertuigen te noteren, omdat het inhalende voertuig uit het beeld rijdt.

De categorieën personenauto's en motoren zijn afzonderlijk uitgelezen. Bij de snelheidsmetingen vallen beiden onder dezelfde snelheidscategorie. Een personenauto met aanhanger/caravan/trailer is bij het uitlezen onder de categorie personenauto's genoteerd. Bij de snelheidsmetingen valt deze combinatie onder de categorie vrachtauto's/bussen.

De vrachtauto met aanhanger valt onder de categorie trekker/oplegger-combinatie.

Deze indeelingen hangen samen met de snelheidsmetingen. Deze lusmetingen meten de lengte van het passerende voertuig.

Er zijn op vier dagen videowaarnemingen uitgevoerd en op drie dagen (13, 14 en 15 augustus) snelheden gemeten. Op 16 augustus zijn geen snelheden gemeten door technisch-organisatorische omstandigheden. De eerste twee dagen zijn de video-beelden van het middengedeelte van het noordelijke wegvak van de rondweg genomen. De laatste twee dagen zijn de video-beelden van het weggedeelte juist na de noordelijke rotonde van de rondweg genomen.

5.2. Analyse

In de *Tabellen 1 t/m 4* worden de afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de vier dagen gegeven. In de *Tabellen 5 t/m 20* worden de inhaalmanoeuvres per vijftien minuten per ochtend en middag en per uur per ochtend en middag gegeven, plus de totalen. De *Tabellen 21 t/m 24* geven de inhaalmanoeuvres per rijrichting per dag. *Tabel 25* geeft de totalen over de vier meetdagen.

Tabel 26 geeft de verdeling naar tijd van de genoteerde inhaalmanoeuvres. Tevens zijn de totalen per vijf-seconde-tijdblok gegeven. De *Tabellen 27 t/m 32* geven de snelheidsverdelingen per rijrichting per dag per vijftien minuten.

Op de vier meetdagen zijn van 08:00 tot 13:00 uur en van 14:00 tot 18:00 uur video-opnamen gemaakt. In totaal zijn dit $9 \times 4 = 36$ uur.

Bij het uitlezen van de video-opnamen zijn in totaal 116 inhaalmanoeuvres genoteerd. Van deze 116 inhaalmanoeuvres werden er 75 door een

personenauto (64,7%) uitgevoerd en 37 door een motor (31,9%); zie *Tabel 25*. Over de totale meetperiode werd gemiddeld elke 18 minuten een inhaalmanoeuvre uitgevoerd.

Uit de *Tabellen 1 t/m 4* blijkt dat de aantallen inhaalmanoeuvres per dag nogal verschillen; op dinsdag 13 augustus 6 inhaalmanoeuvres, op woensdag 14 augustus 32 inhaalmanoeuvres, op donderdag 15 augustus 42 inhaalmanoeuvres en op vrijdag 16 augustus 36 inhaalmanoeuvres.

Uit de *Tabellen 5 t/m 20* blijkt dat de inhaalmanoeuvres redelijk over de meetperiode verdeeld plaatsvinden. Dit geldt voor zowel de ochtend als de middag meetperiode.

Uit de *Tabellen 13 t/m 20* blijkt dat de inhaalmanoeuvres voornamelijk van de rotonde af plaatsvinden, en maar weinig naar de rotonde toe.

Tabel 25 laat zien dat 78 voertuigen, dit is tweederde van het totaal, een inhaalmanoeuvre ondernamen zonder dat er een tegenligger was. Voorts pleegden 37 voertuigen, dat is eenderde deel van het totaal, een inhaalmanoeuvre met een tegenligger in de directe nabijheid.

Tabel 26 leert dat de meeste inhaalmanoeuvres tussen de 6 en 10 seconden duren.

Gedurende de drie snelheidsmeetdagen zijn in beide rijrichtingen 10.620 snelheidsmetingen verricht: op 13 augustus 3.065, op 14 augustus 3.442 en op 15 augustus 4.123 metingen. Per rijrichting zijn ongeveer evenveel metingen gedaan, namelijk 5.375 tegen 5.245. Over het totaal aantal gemeten passeerbewegingen van 10.620 werden 80 inhaalmanoeuvres uitgevoerd. Dit is minder dan één procent (0,75).

De inhaalmanoeuvres worden voornamelijk uitgevoerd door personenauto's en motoren. Hierbij worden personenauto's, vrachtauto's en trekkers met oplegger ingehaald; zie *Tabel 25*. Bij de twee inhaalmanoeuvres met vrachtauto's worden een vrachtauto en een trekker met oplegger ingehaald. Bij de twee inhaalmanoeuvres met de trekker met oplegger wordt een personenauto gepasseerd, die gaat parkeren.

Gekeken naar de plaats van waarnemen, in het midden van het wegvak dan wel direct na de rotonde, is er een verschil te zien. In het midden van het wegvak zijn 6.497 passeerbewegingen genoteerd en 38 inhaalmanoeuvres. Dit is 0,58 procent. Direct na de rotonde gaat het om respectievelijk 4.123 passeerbewegingen en 38 inhaalmanoeuvres. Dit is 0,92 procent.

Van alle metingen in totaal (10.620) betroffen er 9.202 de categorie kleine voertuigen (personenauto's en motoren), 908 de categorie middelgrote voertuigen (voornamelijk vrachtauto's en bussen en waarschijnlijk personenauto's met caravan/trailer/aanhanger) en 510 de categorie grote voertuigen (voornamelijk trekker + oplegger en vrachtauto + aanhanger). Per rijrichting verschillen de aantallen per voertuigcategorie niet veel. De gemiddelde snelheid per rijrichting verschilt wel. Voor alle voertuigcategorieën ligt de gemiddelde snelheid in de richting Schoondijke, hoger. Hetzelfde geldt voor het percentage snelheidsovertreders. De gemiddelde snelheid voor de kleine-categorie voertuigen bedraagt in de richting Sluis 83,3 km/uur en in de richting Schoondijke 86,6 km/uur. Voor de categorie middelgrote voertuigen zijn deze waarden respectievelijk 78,5 km/uur en 81,9 km/uur en voor de grote categorie voertuigen zijn deze waarden respectievelijk 77,4 km/uur en 79,9 km/uur.

Gezien over alle metingen van de drie dagen blijkt dat van de categorie kleine voertuigen 59,8 procent harder rijdt dan de limiet. Voor de categorie middelgrote voertuigen geldt een percentage van 43 procent en voor de categorie grote voertuigen geldt een percentage van 38 procent. Gekeken naar het aantal inhaalmanoeuvres per 15 minuten en de daarbij behorende gemiddelde snelheden en standaardafwijkingen per 15 minuten, *Tabellen 27 t/m 32*, is er geen relatie te vinden tussen de gereden snelheden en het inhalen.

N.B.

- Om de relatie tussen inhalen en gereden snelheid te kunnen vaststellen, moet per voertuig gekeken worden. De snelheden worden echter slechts op één plaats gemeten. De inhaalmanoeuvre moet dus op die plaats gebeuren wil men inzicht kunnen krijgen in de gereden snelheden. Er moet dan ook een juiste koppeling worden gelegd tussen de voertuigen en de snelheden. Dit onderzoek is te beperkt van opzet om dergelijke metingen te kunnen verrichten.
- Tijdens het uitlezen van de videobanden is geconstateerd dat er dagelijks omkeer bewegingen worden uitgevoerd door personenauto's. Ook wordt regelmatig vanaf de parallelweg, via de landbouwdoorsteken, de weg opgereden.

6. Conclusies

Minder dan één procent van de voertuigen op de rondweg Oostburg haalt een voorligger in.

Uit de analyse blijkt dat voornamelijk personenauto's en motoren inhaalmanoeuvres uitvoeren. Voor de andere categorieën voertuigen geldt, dat niet of nauwelijks wordt ingehaald.

De snelheidslimiet wordt door 60% van de personenauto's/motoren, 43 procent van de vrachtauto's/bussen en 38 procent van de trekkers met oplegger/vrachtauto's met aanhanger overschreden.

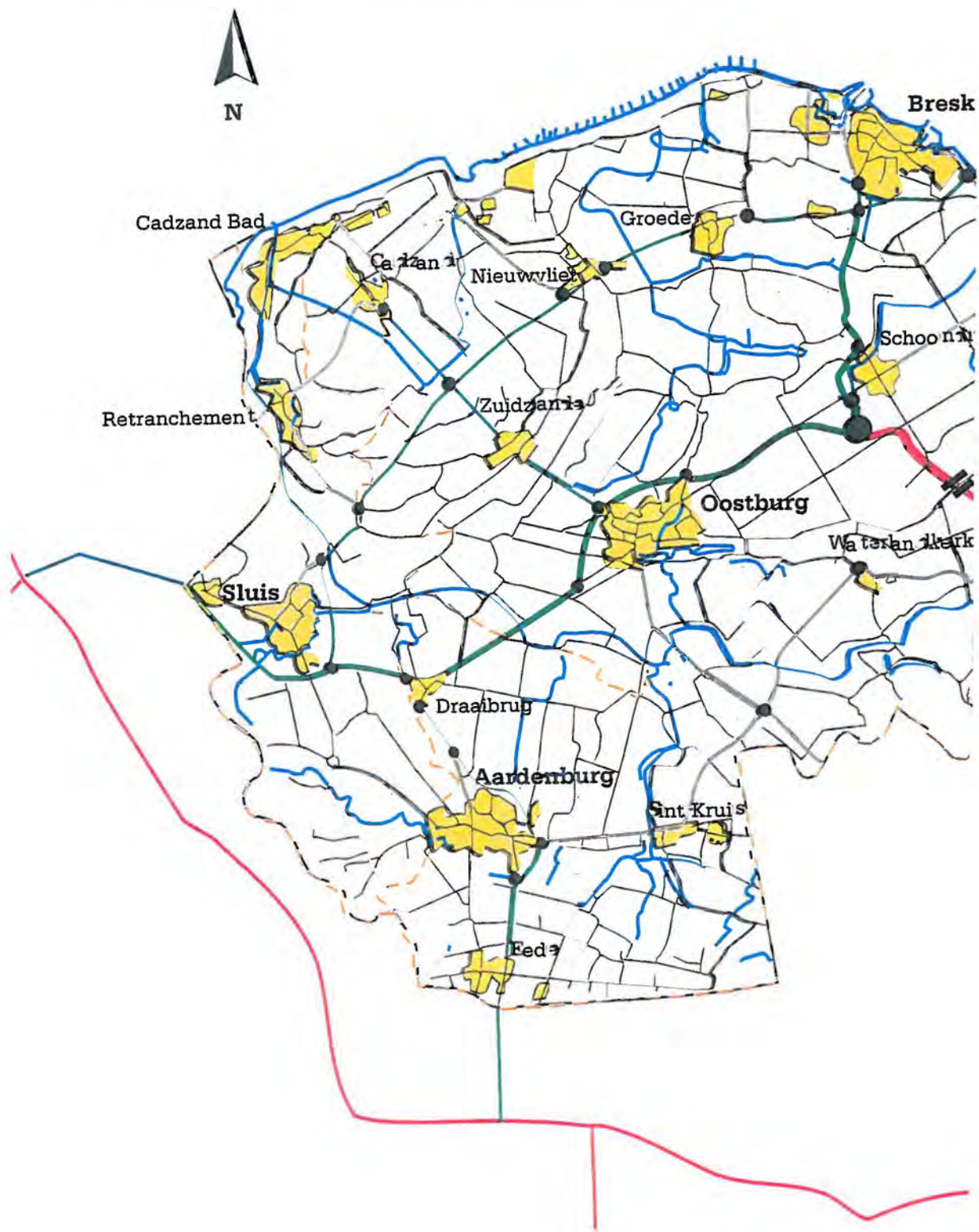
Er is geen relatie gevonden tussen snelheid en inhalen.

Ten aanzien van de uitgangspunten van het concept 'duurzaam-veilig' kan de conclusie worden getrokken dat de rondweg Oostburg hieraan niet voldoet. Er wordt ingehaald, ook al gebeurt dit door minder dan één procent van de voertuigen. Voorts ligt de gemiddelde rijsnelheid met circa 86 km/uur ver boven het toegestane maximum van 80 km/uur.

Literatuur

Minnen, J. van & Slop, M. (1994). *Concept-ontwerpeisen duurzaam-veilig wegennet; Tussenrapportage van het 'Vooronderzoek pilot-ontwerp duurzaam-veilig regionaal wegennet'*.R-94-11. SWOV, Leidschendam.

Afbeelding Overzicht rondweg Oostburg



Tabellen 1 t/m 32

1. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996.*
2. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996.*
3. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996.*
4. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996.*
5. *De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.*
6. *De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.*
7. *De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.*
8. *De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.*
9. *De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.*
10. *De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.*
11. *De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.*
12. *De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.*
13. *De inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.*
14. *De inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.*
15. *De inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.*
16. *De inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.*
17. *De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.*

18. *De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.*
19. *De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.*
20. *De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.*
21. *De inhaalmanoeuvres per dag (13 augustus) naar rijrichting plus totalen.*
22. *De inhaalmanoeuvres per dag (14 augustus) naar rijrichting plus totalen.*
23. *De inhaalmanoeuvres per dag (15 augustus) naar rijrichting plus totalen.*
24. *De inhaalmanoeuvres per dag (16 augustus) naar rijrichting plus totalen.*
25. *De inhaalmanoeuvres over vier dagen (13/16 augustus naar rijrichting plus totalen.*
26. *Duur van de inhaalmanoeuvre met tegenligger.*
27. *De snelheidsverdeling van de eerste meetdag, 13 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.*
28. *De snelheidsverdeling van de eerste meetdag, 13 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.*
29. *De snelheidsverdeling van de tweede meetdag, 14 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.*
30. *De snelheidsverdeling van de tweede meetdag, 14 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.*
31. *De snelheidsverdeling van de derde meetdag, 15 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.*
32. *De snelheidsverdeling van de derde meetdag, 15 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.*

Datum: 13-08-1996 (tape 1 t/m 3) Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
1	-	09:12:16	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
1	-	09:45:39	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	10:28:34	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	10:28:39	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	14:29:32	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	16:35:05	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		

Tabel 1. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996.*

Datum: 14-08-1996 (tape 4 t/m 6)			Camera kijkt richting: Sluis						(Schoondijke)							
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
1	-	08:13:09	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	08:28:19	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		3 wieler gemeente vrtg
1	-	09:12:48	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12 (sec)	
1	-	09:28:09	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		17 (sec)
1	-	09:47:25	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		Pa + caravan
1	-	09:47:33	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		Pa + caravan
-	1	10:01:25	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	10:17:10	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
1	-	10:39:37	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	11:30:13	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1		V + meerdere Pa
-	1	11:33:40	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 (sec)	
1	-	12:33:42	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9 (sec)	Pa + caravan
1	-	12:40:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9 (sec)	
1	-	12:41:10	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	12:47:39	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	14:46:16	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		voorligger gaat parkeren
1	-	14:46:17	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		voorligger gaat parkeren
1	-	14:47:07	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	n.v.t.	M tussen witte strepen

Tabel 2. Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996.

Datum: 14-08-1996															Camera kijkt richting: Sluis					(Schoondijke)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden								
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)							
1	-	14:52:11	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		V + aanhanger								
1	-	14:52:44	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		V + aanhanger								
1		15:08:52	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		TO + 2 maal Pa								
1		15:16:03	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		18 (sec)								
1	-	15:19:14	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1										
1	-	15:19:17	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1										
1	-	15:33:31	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	7 (sec)	M tussen witte strepen								
-	1	15:53:41	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		M tussen witte strepen								
1	-	16:05:54	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 (sec)									
1	-	16:19:23	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 (sec)	2 maal Pa								
1	-	16:20:12	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		uit beeld								
-	1	16:41:04	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12 (sec)									
1	-	16:49:40	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1										
1	-	17:24:39	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1										

Tabel 2. Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996 (vervolg).

Datum: 15-08-1996 (tape 7 t/m 9) Camera kijkt richting: Schoondijke (Sluis)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
-	1	08:24:54	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12 (sec)	
-	1	08:25:27	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		TO + 2 maal Pa
-	1	08:25:32	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
-	1	08:26:53	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	08:30:05	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	09:12:48	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		V + bouwkeet
-	1	09:12:54	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		V + bouwkeet
1	-	10:04:07	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 (sec)	
1	-	10:27:47	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	11:44:28	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	12:16:28	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		Camper
-	1	12:16:45	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		Camper
-	1	12:26:07	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 (sec)	V + aanhanger
-	1	12:30:01	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	14:01:42	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	14:15:17	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	7 (sec)	
-	1	14:24:43	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
-	1	14:57:25	1	-	-	-	-1	-	1	-	-	-	-	1		2 maal Pa

Tabel 3. Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996.

Datum: 15-08-1996																Camera kijkt richting: Schoondijke																(Sluis)															
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden																															
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (s)																																
-	1	14:59:18	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8																																
-	1	15:28:21	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5	Pa gaat in berm, keren																															
	1	15:28:47	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	13	Pa gaat in berm, keren																															
-	1	15:40:50	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1																																	
-	1	15:43:57	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8																																
-	1	15:49:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10																																
-	1	15:56:02	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	9	Camper + Pa																															
-	1	15:56:02	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	9	camper + Pa																															
-	1	16:13:19	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1																																	
-	1	16:18:24	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1																																	
-	1	16:23:07	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	8																																
-	1	16:23:33	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	12	2 maal Pa																															
-	1	16:38:20	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		2 maal Pa																															
-	1	17:03:06	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6																																
-	1	17:03:08	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5																																
-	1	17:03:09	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4																																
-	1	17:03:15	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4																																
-	1	17:10:14	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5																																

Tabel 3. Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996 (vervolg).

Datum: 15-08-1996																Camera kijkt richting: Schoondijke					(Sluis)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)										
-	1	17:10:26	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		2 maal Pa									
-	1	17:29:52	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1											
-	1	17:29:55	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 (sec)										
-	1	17:45:17	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1											
	1	17:56:25	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1											
-	1	17:57:43	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	10 (sec)										

Tabel 3. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996 (vervolg).*

Datum: 16-08-1996 (tape 10 t/m12) Camera kijkt richting: Schoondijke (Sluis)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
1	-	07:59:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9 (sec)	
-	1	08:09:45	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	08:09:55	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		Pa + aanhanger
-	1	08:10:13	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	10:45:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	11:40:35	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6 (sec)	
-	1	12:03:19	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7 (sec)	
1	-	12:05:55	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 (sec)	
-	1	14:00:11	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		Pa + caravan
-	1	14:16:59	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7 (sec)	
1	-	14:32:36	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	15:18:12	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	15:28:31	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12 (sec)	
1	-	15:32:05	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	18 (sec)	TO + 2 maal Pa
-	1	15:55:33	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	15 (sec)	TO + 2 maal Pa
-	1	15:55:37	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	13 (sec)	To + 2 maal Pa
-	1	15:59:46	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13 (sec)	Pa + caravan
-	1	16:00:27	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 (sec)	

Tabel 4. Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996.

Datum: 16-08-1996			Camera kijkt richting: Schoondijke						(Sluis)							
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
-	1	16:26:32	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1		
-	1	16:26:50	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	16:43:35	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
-	1	16:43:39	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1		
-	1	16:52:37	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6 (sec)	
1	-	16:59:15	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	1	17:35:43	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	17:39:59	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		camper
-	1	17:39:59	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		camper
-	1	17:40:06	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:40:06	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:40:08	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 pA
-	1	17:40:08	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:40:10	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:40:10	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:40:15	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1		3 campers + 2 Pa
-	1	17:48:46	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	4 (sec)	
-	1	17:57:16	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12 (sec)	2 maal Pa

Tabel 4. *Overzicht afzonderlijke inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996 (vervolg).*

Datum: 13-08-1996 08:00 - 13:00																Camera kijkt richting: Sluis					(Schoondijke)				
richtmg		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)										
1	-	08.00 - 08.15	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1											
-	-	08.15 - 08.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	08.30 - 08.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	08.45 - 09.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	09.00 - 09.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	09.15 - 09.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	09.30 - 09.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1	-	09.45 - 10.00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1											
-	-	10.00 - 10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	2	10.15 - 10.30	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2											
-	-	10.30 - 10.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	10.45 - 11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	11.00 - 11.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	11.15 - 11.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
-	-	11.30 - 11.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

Tabel 5 De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.

Datum: 13-08-1996 08:00 - 13:00																Camera kijkt richting: Sluis					(Schoondijke)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)								
-	-	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:30 - 12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Tabel 5. De inhaalmanoeuvres van de eerste meetdag, 13 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00 (vervolg).

Datum: 13-08-1996 08:00 - 13.00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
1	-	08:00 - 09:00	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
1	-	09:00 - 10:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	2	10:00 - 11:00	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2		
-	-	11:00 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	12:00 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
totalen																
2	2	08:00 - 13:00	4	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4		

Tabel 6. De inhaalmanoeuvres van de eerste dag, 13 augustus, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.

Datum: 13-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)
-	-	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	14:15 - 14:30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	-	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	16:30 - 16:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	-	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Tabel 7. De inhaalmanoeuvres van de eerste dag, 13 augustus, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.

Datum: 13-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																	
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden	
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)		
-	1	14:00 - 15:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1			
-	-	15:00 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	1	16:00 - 17:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1			
-	-	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			totalen														
-	2	14:00 - 18:00	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2			

Table 8. De phaalmanoeuvres van de eerste dag, 13 augustus, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.

Datum: 14-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)
1	-	08:00 - 08:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
1	-	08:15 - 08:30	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	09:00 - 09:15	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
1	-	09:15 - 09:30	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
-	-	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	09:45 - 10:00	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2		
-	1	10:00 - 10:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	1	10:15 - 10:30	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
1	-	10:30 - 10:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
-	-	10:45 - 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	2	11:30 - 11:45	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	

Tabel 9. De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.

Datum: 14-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
-	-	11.45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	12:30 - 12:45	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	2	
1	-	12:45 - 13:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		

Tabel 9. De inhaalmanoeuvres van de tweede meetdag, 14 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00 (vervolg).

Datum: 14-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
2	-	08:00 - 09:00	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	
4	-	09:00 - 10:00	4	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	3	1	
1	2	10:00 - 11:00	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-	
-	2	11:00 - 12:00	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	
4	-	12:00 - 13:00	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	2	
totalen																
11	4	08:00 - 13:00	15	15	-	-	-	-	10	4	-	-	1	11	4	

Tabel 10. De inhaalmanoeuvres van de tweede dag, 14 augustus, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.

Datum: 14-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richtmg		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s	J (sec)	
-	-	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	14:15 - 14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	14:45 - 15:00	5	4	-	-	1	-	3	-	2	-	-	4	1	
1	-	15:00 - 15:15	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
3	-	15:15 - 15:30	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-	
1	-	15:30 - 15:45	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	
-	1	15:45 - 16:00	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	
1	-	16:00 - 16:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
2	-	16:15 - 16:30	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	
-	1	16:30 - 16:45	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
1	-	16:45 - 17:00	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
-	-	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	17:15 - 17:30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	-	17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel 11. De inhaalmanoeuvres van de tweede dag, 14 augustus, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.

Datum: 14-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s		J (sec)
5	-	14:00 - 15:00	5	4	-	-	1	-	3	-	2	-	-	4	1	
5	1	15:00 - 16:00	6	4	-	-	2	-	2	1	3	-	-	5	1	
4	1	16:00 - 17:00	5	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	3	
1	-	17:00 - 18:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
			totalen													
15	2	14:00 - 18:00	17	14	-	-	3	-	9	3	5	-	-	12	5	

Tabel 12. De inhaalmanoeuvres van de tweede dag, 14 augustus, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middag totaal.

Datum: 15-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
-	-	08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4	08:15 - 08:30	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	3	1	
-	1	08:30 - 08:45	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
-	-	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	09:00 - 09:15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
-	-	09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:45 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	10:00 - 10:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
1	-	10:15 - 10:30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	-	10:30 - 10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10:45 - 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	11:30 - 11:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	

Tabel 13. De zhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.

Datum: 15-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s		J (sec)
-	-	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	12:15 - 12:30	3	-	1	-	2	-	2	-	1	-	-	2	1	
-	1	12:30 - 12:45	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	-	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel 13. De inhaalmanoeuvres van de derde meetdag, 15 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00 (vervolg).

Datum: 15-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
-	5	08:00 - 09:00	5	5	-	-	-	-	2	1	2	-	-	4	1	
-	2	09:00 - 10:00	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
2	-	10:00 - 11:00	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	
1	-	11:00 - 12:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	4	12:00 - 13:00	4	-	1	-	3	-	3	-	1	-	-	3	1	
totalen																
3	1	08:00 - 13:00	14	10	1	-	3	-	8	1	3	-	2	11	3	

Table 14. De inhaalmanoeuvres van de de re dag, 15 augustus, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.

Datum: 15-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)
-	1	14:00 - 14:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	2	14:15 - 14:30	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	1	
-	-	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	14:45 - 15:00	2	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	1	
-	-	15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	15:15 - 15:30	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
-	2	15:30 - 15:45	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	
-	3	15:45 - 16:00	3	1	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	3	
-	1	16:00 - 16:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	3	16:15 - 16:30	3	1	-	-	2	-	2	-	1	-	-	1	2	
-	1	16:30 - 16:45	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	-	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	6	17:00 - 17:15	6	2	-	-	4	-	6	-	-	-	-	1	5	
-	2	17:15 - 17:30	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	
-	-	17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	17:45 - 18:00	3	2	-	-	1	-	2	-	1	-	-	2	1	

Tabel 15. De inhaalmanoeuvres van de derde dag, 15 augustus, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.

Datum: 15-08-1996 14:00 - 18:00																Camera kijkt richting: Spits					(Schoondijke)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)										
-	5	14:00 - 15:00	5	3	-	-	2	-	3	1	1	-	-	3	2										
-	7	15:00 - 16:00	7	3	-	2	2	-	7	-	-	-	-	1	6										
-	5	16:00 - 17:00	5	3	-	-	2	-	4	-	1	-	-	3	2										
-	11	17:00 - 18:00	11	6	-	-	5	-	10	-	1	-	-	4	7										
totalen																									
-	28	14:00 - 18:00	28	15	-	2	11	-	24	1	3	-	-	11	17										

Tabel 16. De rhaalmanoeuvres van de derde dag, 15 augustus, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.

Datum: 16-08-1996 08:00 - 13:00																
Camera kijkt richting: Sluis																
(Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)
1	3	08:00 - 08:15	4	3	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3	1	
-	-	08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	09:45 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10:00 - 10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10:15 - 10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10:30 - 10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	10:45 - 11:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
-	-	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	11:30 - 11:45	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	

Tabel 17. De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00.

Datum: 16-08-1996 08:00 - 13:00																Camera kijkt richting: Sluis					(Schoondijke)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)										
-	-	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
1	1	12:00 - 12:15	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2										
-	-	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:30 - 12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Tabel 17, De inhaalmanoeuvres van de vierde meetdag, 16 augustus 1996, per 15 minuten van 08:00 tot 13:00 (vervolg).

Datum: 16-08-1996 08:00 - 13:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N>15s		J (sec)
1	3	08:00 - 09:00	4	3	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3	1	
-	-	09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	10:00 - 11:00	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
1	-	11:00 - 12:00	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	
1	1	12:00 - 13:00	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	
totalen																
3	5	08:00 - 13:00	8	6	1	-	1	-	3	3	1	1	-	4	4	

Tabel 18, De inhaalmanoeuvres van de vierde dag, 16 augustus, per uur van 08:00 tot 13:00 plus ochtendtotaal.

Datum: 16-08-1996 14:00 - 18:00																Camera kijkt richting: Sluis					(Schoondijke)				
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden									
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)										
-	1	14:00 - 14:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-										
-	1	14:15 - 14:30	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1										
1	-	14:30 - 14:45	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-										
-	-	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	2	15:15 - 15:30	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1										
1	-	15:30 - 15:45	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1										
-	3	15:45 - 16:00	3	1	-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	3										
-	1	16:00 - 16:15	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1										
-	2	16:15 - 16:30	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-										
-	2	16:30 - 16:45	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-										
1	1	16:45 - 17:00	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1										
-	-	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
-	10	17:30 - 17:45	10	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	10	-										
-	2	17:45 - 18:00	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2										

Tabel 19 De phaalmanoeuvres van de vierde dag, 16 augustus, per 15 minuten van 14:00 tot 18:00.

Datum: 16-08-1996 14:00 - 18:00 Camera kijkt richting: Sluis (Schoondijke)																
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger		bijzonderheden
Sch	Slu			Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	N > 15s	J (sec)	
1	2	14:00 - 15:00	3	2	-	-	1	-	2	-	1	-	-	2	1	
1	5	15:00 - 16:00	6	3	-	-	3	-	2	-	4	-	-	1	5	
1	6	16:00 - 17:00	7	3	-	-	4	-	4	1	2	-	-	5	2	
-	12	17:00 - 18:00	12	1	-	-	11	-	11	1	-	-	-	10	2	
3	25	14:00 - 18:00	28	9	-	-	20	-	19	2	7	-	-	18	10	

Tabel 20. De inhaalmanoeuvres van de vierde dag, 16 augustus, per uur van 14:00 tot 18:00 plus middagtotaal.

richting		tijd	man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger				bijzonderheden
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	M	Pa	M	
														N > 15sec		J (sec)		
2	-	08:00 - 18:00	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	
-	4	08:00 - 18:00	4	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-	-	
			totalen															
2	4	08:00 - 18.00	6	6	-	-	-	-	3	2	1	-	-	6	-	-	-	

Tabel 21 *De inhaalmanoeuvres per dag (13 augustus) naar rijrichting plus totalen.*

Datum: 14-08-1996																		Camera kijkt richting: Sluis						(Schoondijke)					
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger				bijzonderheden											
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	M	Psa	M												
														N > 15sec		J (sec)													
26	-	08:00 - 18:00	26	24	-	-	2	-	16	4	5	-	1	19	-	7	-												
-	6	08:00 - 18:00	6	5	-	-	1	-	3	3	-	-	-	3	1	2	-												
			totalen																										
26	6	08:00 - 18:00	32	29	-	-	3	-	19	7	5	-	1	22	1	9	-												

Tabel 22. De inhaalmanoeuvres per dag (14 augustus) naar rijrichting plus totalen.

Datum: 15-08-1996																		Camera kijkt richting: Schoondijke																		(Sluis)																	
richting			tijd			man.	manoeuvrepartij					voorligger					tegenligger				bijzonderheden																																
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	M	Pa	M																																				
														N > 15sec		J (sec)																																					
3	-	08:00 - 18:00	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	1	-																																				
-	39	08:00 - 18:00	39	22	1	2	14	-	29	2	6	-	2	18	7	4	10																																				
totalen																																																					
3	39	08:00 - 18:00	42	25	1	2	14	-	32	2	6	-	2	20	7	5	10																																				

Tabel 23 De inhaalmanoeuvres per dag (15 augustus) naar rijrichting plus totalen.

Datum: 16-08-1996																		Camera kijkt richting: Schoondijke																		(Sluis)																	
richting		tijd		man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger				bijzonderheden																																		
Sch	Slu			I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	M	Pa	M																																			
															N > 15sec		J (sec)																																				
6	-	08:00 - 18:00		6	3	-	-	3	-	3	1	2	-	-	2	1	2	1																																			
-	30	08:00 - 18:00		30	12	1	-	17	-	19	4	6	1	-	6	13	6	4																																			
				totalen																																																	
6	30	08:00 - 18:00		36	15	1	-	20	-	22	5	8	1	-	8	14	8	5																																			

Tabel 24. De inhaalmanoeuvres per dag (16 augustus) naar rijrichting plus totalen.

Datum: 13/16-08-1996																		Camera kijkt richting: Sluis en Schoondijke																	
richting		tijd	man.	manoeuvrepertij					voorligger					tegenligger				bijzonderheden																	
Sch	Slu		I	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	V/B	TO	M	A	Pa	M	Pa	M																		
														N > 15sec		J (sec)																			
37	-	08:00 - 18:00	37	32	-	-	5	-	23	5	8	-	1	25	1	10	1																		
-	79	08:00 - 18:00	79	43	2	2	32	-	53	11	12	1	2	31	21	12	14																		
totalen																																			
37	79	08:00 - 18:00	116	75	2	2	37	-	76	16	20	1	3	56	22	22	15																		

Tabel 25. *D_e inhaalmanoeuvres over vier dagen (13/16 augustus) naar rijrichting plus totalen.*

Van de inhaalmanoeuvres zijn dat :

- 5 maal Pa + caravan
- 3 maal V + aanhanger
- 22 maal meerdere voertuigen in één keer
- 3 maal M tussen witte strepen

Datum: 13/16-08-1996																			
tegenligger Ja (sec)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	totaal	type voertuig
-	-	-	-	1	2	2	2	3	4	-	5	1	-	2	-	-	-	22	Pa
-	-	-	3	1	3	2	1	2	1	-	1	1	-	1	-	-	1	17	M
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	V/B
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	TO
totaal per tijdseenheid																			
-	-	-	3	3	5	4	3	5	6	-	6	3	-	3	-	-	1	42	
6				23				12				1				42			

Tabel 26. Duur van de inhaalmanoeuvre met tegenligger.

Bijzonderheden:

- 3 M met tijd 13, 15 en 18 sec halen een TO en 2 maal Pa in
- 2 TO halen een Pa in, die de berm inrijdt.

Lusmetingen Rondweg Oostburg 1996, 58_1_187500 (08-18 uur, excl. 13-14 uur)

14

DATUM 13AUG1996,
VRTG Alle voertuigen,
AND RICHT = 1

TIJD	Snelheidsklasse (middens):									Statistics:		Percentielen:			%>lim	
	56	66	76	86	96	106	116	126	136	Totaal	Gem	StAfw	P15	P85		P90
Totaal	18	153	560	570	196	94	20	1	2	1614	83.1	11.2	72.3	94.6	98.7	54.7
8:15	.	2	10	12	2	1	.	.	.	27	82.3	8.8	73.1	90.1	92.5	55.6
8:30	.	1	11	6	4	1	.	.	.	23	83.0	9.7	73.2	94.9	97.8	47.8
8:45	1	2	11	2	1	.	.	.	.	17	76.0	8.7	68.8	83.3	87.5	17.6
9:00	.	.	7	14	2	1	.	.	.	24	84.8	7.4	76.1	90.6	94.0	70.8
9:15	2	3	9	8	3	.	.	.	.	25	78.8	11.0	66.8	90.1	92.7	44.0
9:30	.	3	8	11	4	3	.	.	.	29	84.6	11.3	72.7	97.6	101.3	62.1
9:45	.	1	6	3	2	3	1	.	.	16	87.9	14.7	73.3	106.3	109.0	56.3
10:00	5	3	8	3	6	2	1	.	.	28	80.3	17.1	59.4	99.0	102.0	42.9
10:15	.	2	14	15	5	5	.	.	.	41	85.3	10.8	74.0	98.7	102.8	61.0
10:30	.	2	11	12	5	3	.	.	.	33	84.8	10.5	73.7	97.1	100.4	60.6
10:45	2	19	26	4	2	1	.	.	.	54	73.8	9.2	64.2	80.6	85.0	13.0
11:00	.	5	17	17	1	2	.	.	.	42	80.8	9.2	71.8	89.1	90.3	47.6
11:15	.	7	14	9	1	4	.	.	.	35	80.6	12.0	68.5	90.7	102.3	40.0
11:30	.	.	23	18	7	6	1	.	.	55	85.8	10.8	74.6	99.2	103.5	58.2
11:45	.	13	11	17	6	2	.	.	.	49	80.5	11.4	66.7	92.1	96.2	51.0
12:00	.	6	11	25	11	3	1	.	.	57	85.5	10.9	73.3	96.9	99.5	70.2
12:15	.	.	15	14	8	2	1	1	.	41	87.0	11.8	75.1	98.3	100.9	63.4
12:30	.	1	9	13	3	3	3	.	.	32	88.2	13.1	75.2	105.0	110.3	68.8
12:45	.	6	36	33	9	5	.	.	.	89	82.7	9.5	73.0	91.7	96.7	52.8
13:00	.	2	15	22	3	2	1	.	.	45	84.0	9.7	74.2	90.7	96.0	62.2
14:15	.	10	41	42	7	.	.	.	.	100	80.6	7.7	72.2	89.1	90.3	49.0
14:30	.	1	28	17	7	4	1	.	.	58	83.9	10.4	73.8	95.7	99.9	50.0
14:45	.	10	24	26	11	2	1	.	.	74	82.5	10.7	71.5	93.6	97.0	54.1
15:00	1	2	23	29	6	1	.	.	.	62	82.5	8.3	73.7	90.2	92.3	58.1
15:15	.	2	14	16	5	2	.	.	.	39	83.7	9.3	73.8	93.3	97.2	59.0
15:30	4	2	12	13	6	4	.	.	.	41	82.6	13.5	71.1	97.4	100.8	56.1
15:45	1	12	27	24	6	1	.	.	.	71	79.5	9.6	69.0	89.5	91.0	43.7
16:00	.	1	13	22	6	3	3	.	.	48	87.3	11.4	75.8	99.0	105.0	70.8
16:15	.	2	7	16	10	1	1	.	1	38	88.4	12.8	76.3	98.3	100.2	76.3
16:30	.	1	7	14	8	7	.	.	.	37	89.5	10.9	77.5	103.1	105.7	78.4
16:45	.	5	15	18	7	4	2	.	.	51	85.2	12.3	72.8	98.6	103.3	60.8
17:00	2	14	15	17	11	1	1	.	1	62	81.5	14.3	66.2	95.3	98.1	50.0
17:15	.	2	22	14	6	4	.	.	.	48	83.5	10.2	73.4	95.7	99.7	50.0
17:30	.	7	19	15	5	4	1	.	.	51	82.7	11.9	71.3	95.7	100.8	49.0
17:45	.	1	7	19	6	3	.	.	.	36	86.8	9.1	77.3	97.0	100.0	77.8
18:00	.	3	14	10	4	4	1	.	.	36	84.6	12.5	72.7	100.0	104.5	52.8

Tabel 27. De snelheidsverdeling van de eerste meetdag, 13 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.

DATUM 13AUG1996,
 VRTG Alle voerturgen,
 AND RICHT = 2

	Snelheidsklasse (middens):										Statistics:		Percentielen:			%>lim	
	56	66	76	86	96	106	116	126	136	146	Totaal	Gem	StAfw	P15	P85		P90
TIID																	
Totaal	24	109	433	515	221	105	35	4	3	2	1451	85.0	12.4	73.0	97.9	101.4	61.0
8:15	2	1	4	8	4	4	.	.	.	.	23	86.0	14.5	72.1	102.4	105.3	69.6
8:30	.	2	6	6	3	2	.	.	.	.	19	84.4	11.7	72.4	98.2	101.5	57.9
8:45	.	3	3	6	3	3	.	.	.	1	19	88.6	17.3	70.5	104.8	108.0	68.4
9:00	1	2	6	9	4	1	1	.	.	.	24	84.3	13.1	72.0	97.0	100.0	62.5
9:15	.	.	3	6	1	3	.	.	.	.	13	89.1	11.1	77.5	104.5	106.7	76.9
9:30	.	.	4	6	.	.	2	.	.	.	12	87.7	14.0	75.5	112.0	115.0	66.7
9:45	.	4	5	9	5	1	2	.	.	.	26	86.0	13.9	70.8	99.2	105.0	65.4
10:00	6	2	11	9	3	3	.	.	.	.	34	78.9	14.7	59.5	94.0	99.7	44.1
10:15	.	1	16	11	6	3	.	1	.	.	38	85.5	12.1	73.9	98.2	101.7	55.3
10:30	.	.	12	14	1	3	1	.	.	.	31	85.4	10.6	74.9	94.5	104.0	61.3
10:45	.	6	14	9	6	1	3	.	.	.	36	81.0	10.6	70.0	93.7	96.7	44.4
11:00	.	4	6	14	6	2	.	1	.	.	33	86.0	12.7	72.6	97.8	100.5	69.7
11:15	1	7	13	15	3	2	.	.	.	.	41	80.4	11.0	68.4	90.2	94.0	48.8
11:30	.	3	16	23	4	2	1	.	.	.	49	83.8	9.8	73.7	90.8	96.3	61.2
11:45	7	3	20	17	1	2	1	.	.	.	51	78.4	12.9	63.2	88.9	90.4	41.2
12:00	.	.	6	16	6	6	2	.	.	.	36	91.0	11.3	80.0	105.3	108.3	83.3
12:15	.	11	12	11	4	3	1	.	1	.	43	82.3	15.4	66.9	97.4	103.3	46.5
12:30	.	2	8	11	4	2	.	1	.	.	28	86.0	12.8	73.8	98.0	102.0	64.3
12:45	.	1	6	7	7	2	2	.	.	.	25	89.6	12.9	75.6	102.3	108.5	72.0
13:00	.	3	11	15	8	4	.	.	.	.	41	85.8	10.8	73.9	98.3	100.9	65.9
14:15	3	11	17	6	10	3	.	.	.	.	50	79.6	13.5	65.1	96.5	99.0	38.0
14:30	.	.	12	5	11	3	3	.	.	.	34	90.1	13.1	75.3	104.0	109.7	64.7
14:45	.	9	16	8	11	3	.	.	.	.	47	82.4	12.2	68.8	97.3	99.5	46.8
15:00	.	.	9	11	5	7	2	.	.	.	34	90.7	12.6	76.7	106.6	109.0	73.5
15:15	.	1	10	22	8	3	1	.	.	.	45	87.1	9.8	76.8	97.6	100.4	75.6
15:30	.	.	22	16	9	1	1	.	.	.	49	84.4	9.4	74.3	95.1	97.8	55.1
15:45	.	.	22	23	5	3	.	.	.	1	54	85.1	11.9	74.7	92.8	98.2	59.3
16:00	.	7	14	31	6	1	.	.	.	.	59	82.6	8.8	72.3	90.4	92.8	64.4
16:15	.	.	13	11	5	10	6	.	.	.	45	92.7	14.5	76.2	110.3	113.5	71.1
16:30	1	5	15	20	8	6	2	.	.	1	58	86.7	15.1	72.8	101.5	106.3	63.8
16:45	.	2	22	18	10	2	1	.	1	.	56	85.3	12.2	73.9	96.6	99.4	57.1
17:00	2	12	22	17	8	3	1	1	.	.	66	81.3	13.5	67.6	94.9	99.0	45.5
17:15	.	.	17	25	16	3	.	.	.	.	61	86.8	8.6	76.4	97.2	99.1	72.1
17:30	.	3	15	37	6	1	2	.	.	.	64	84.9	9.3	75.4	90.8	95.3	71.9
17:45	.	1	18	24	10	5	2	.	.	.	60	87.0	10.8	75.4	99.0	103.0	68.3
18:00	1	3	7	19	14	2	1	.	.	.	47	87.1	11.3	75.4	98.1	99.8	76.6

Tabel 28. De snelheidsverdeling van de eerste meetdag, 13 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.

DATUM 14AUG1996,
VRTG Alle voertuigen,
AND RICHT - 1

TIJD	Snelheidsklasse (middens):											Statistics:		Percentielen:			
	56	66	76	86	96	106	116	126	136	146	Totaal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Totaal	22	153	659	587	198	89	19	6	1	1	1735	82.8	11.2	72.3	93.7	98.1	51.9
8:15	.	.	6	4	3	1	.	.	.	.	14	85.3	10.0	74.5	97.3	99.7	57.1
8:30	.	2	9	16	.	.	.	.	.	.	27	81.2	6.4	73.3	88.5	89.3	59.3
8:45	.	3	7	6	3	.	1	.	.	.	20	82.5	12.3	71.0	94.3	97.7	50.0
9:00	.	2	14	10	6	.	.	.	.	.	32	82.3	8.7	73.0	93.0	95.7	50.0
9:15	.	1	8	8	2	2	.	1	.	.	22	86.0	13.5	73.9	99.5	105.0	59.1
9:30	.	.	16	22	6	1	.	.	.	.	45	84.2	7.5	75.2	91.4	95.2	64.4
9:45	.	2	8	9	1	2	.	2	.	.	24	86.4	15.7	73.0	103.0	109.0	58.3
10:00	.	2	13	22	8	2	.	.	.	.	47	84.9	8.9	74.9	94.7	97.6	68.1
10:15	.	.	16	15	3	2	.	.	.	.	36	83.5	8.4	74.4	90.7	95.7	55.6
10:30	.	2	8	20	11	5	.	.	.	.	46	88.0	10.0	77.1	99.3	101.8	78.3
10:45	.	8	16	10	1	6	.	.	.	.	41	81.4	12.7	68.7	99.5	104.2	41.5
11:00	2	13	18	16	5	1	.	.	.	.	55	78.2	10.8	65.8	89.6	92.0	40.0
11:15	7	7	19	11	2	2	1	.	.	.	49	76.8	13.5	61.5	88.9	91.5	32.7
11:30	.	6	15	19	8	5	2	1	.	.	56	86.2	13.6	72.6	100.5	105.8	62.5
11:45	.	8	21	17	3	.	1	.	.	.	50	79.8	9.7	70.4	88.9	90.4	42.0
12:00	.	5	26	33	4	.	1	.	.	.	69	81.8	8.3	73.1	89.4	90.4	55.1
12:15	.	5	24	26	8	2	.	.	.	.	65	82.6	9.1	73.0	91.3	95.4	55.4
12:30	.	2	12	9	9	4	1	1	.	.	38	88.1	13.6	74.1	101.8	106.5	63.2
12:45	.	4	28	20	5	1	1	.	.	.	59	81.6	9.3	72.7	90.1	93.2	45.8
13:00	.	2	26	19	7	2	.	.	.	.	56	82.6	8.8	73.5	91.9	95.9	50.0
14:15	6	10	20	12	8	2	.	.	.	.	58	78.1	12.8	63.7	92.6	96.3	37.9
14:30	.	1	22	16	6	6	.	.	1	.	52	85.8	12.6	74.1	99.7	104.0	55.8
14:45	.	6	37	17	6	.	.	.	.	.	66	79.5	7.7	72.1	88.7	90.6	34.8
15:00	.	3	30	17	4	4	3	.	.	.	61	83.5	11.9	73.1	95.6	103.3	45.9
15:15	2	6	23	21	8	2	1	.	.	.	63	81.9	11.3	71.6	92.9	96.9	50.8
15:30	.	2	15	15	7	7	.	.	.	1	47	87.7	14.2	74.4	102.4	105.7	63.8
15:45	.	6	24	19	3	1	.	.	.	.	53	80.2	8.4	71.8	88.9	90.3	43.4
16:00	.	4	23	15	4	3	.	.	.	.	49	81.7	9.8	72.5	90.8	96.3	44.9
16:15	.	.	13	10	9	5	4	.	.	.	41	90.4	13.2	75.7	106.7	110.8	68.3
16:30	.	3	31	21	6	4	1	.	.	.	66	83.0	10.2	73.2	92.8	98.3	48.5
16:45	3	12	11	10	10	4	.	.	.	.	50	80.8	14.2	64.8	97.5	100.0	48.0
17:00	.	10	17	20	5	5	.	.	.	.	57	82.1	11.5	69.6	93.9	99.6	52.6
17:15	.	9	26	12	4	.	.	.	.	.	51	78.2	8.3	69.5	88.0	90.1	31.4
17:30	2	4	24	27	11	2	1	1	.	.	72	83.8	11.8	73.0	94.8	98.1	58.3
17:45	.	3	18	24	7	2	1	.	.	.	55	84.2	9.8	73.9	93.5	97.4	61.8
18:00	.	.	15	19	5	4	.	.	.	.	43	85.5	9.2	75.3	96.1	100.4	65.1

Tabel 29. De snelheidsverdeling van de tweede meetdag, 14 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.

DATUM 14AUG1996,
 VRTG Alle voerturgen,
 AND RICHT = 2

TIJD	Snelheidsklasse (mrdens):												Totaal	Statistics:		Percentielen:			%>lim
	15.5	46	56	66	76	86	96	106	116	126	136	166		Gem	StAfw	P15	P85	P90	
Totaal	1	1	5	112	546	599	241	129	50	7	5	1	1697	85.5	12.4	73.5	98.4	102.7	60.8
8:15	.	.	.	4	5	7	4	3	.	.	.	.	23	84.7	12.9	69.6	99.9	103.3	60.9
8:30	9	6	.	1	1	.	.	.	17	83.6	11.5	73.8	90.1	104.0	47.1
8:45	.	.	1	1	4	3	2	1	2	1	.	.	15	89.3	19.9	71.6	114.8	118.5	60.0
9:00	6	7	2	3	.	.	.	1	19	91.3	20.9	75.8	104.8	108.0	68.4
9:15	.	.	.	1	5	7	2	2	1	.	1	.	19	89.7	16.7	74.7	106.8	112.0	68.4
9:30	5	4	5	5	.	.	.	.	19	91.3	11.7	76.7	105.3	107.2	73.7
9:45	.	.	1	3	10	10	4	1	.	.	.	.	29	81.5	10.9	71.4	92.6	96.3	51.7
10:00	.	.	.	3	20	13	6	2	1	1	.	.	46	84.0	12.4	73.0	96.2	100.0	50.0
10:15	.	.	.	1	9	13	2	1	1	.	.	.	27	84.5	10.3	74.4	91.0	97.5	63.0
10:30	1	.	.	3	10	17	7	1	1	.	.	.	40	83.2	15.1	73.0	95.3	98.1	65.0
10:45	.	.	1	3	15	16	6	1	.	.	1	.	43	83.4	12.7	72.6	93.6	97.2	55.8
11:00	.	.	.	1	9	17	5	3	2	.	2	.	39	90.1	15.5	76.4	104.8	111.5	74.4
11:15	.	.	.	6	21	12	4	6	4	.	.	.	53	85.1	14.4	71.9	104.4	108.8	49.1
11:30	.	.	1	5	14	12	6	1	.	.	.	.	39	81.1	10.7	70.7	92.9	96.2	48.7
11:45	.	1	.	.	14	16	7	5	1	.	.	.	44	86.5	12.4	75.0	100.1	104.2	65.9
12:00	.	.	.	2	21	20	6	.	1	.	.	.	50	82.8	8.9	73.6	90.8	94.3	54.0
12:15	.	.	.	5	13	16	6	10	.	.	1	.	51	87.6	14.3	73.0	104.4	106.9	64.7
12:30	.	.	.	1	10	13	3	2	.	2	.	.	31	87.0	13.7	74.7	98.8	105.5	64.5
12:45	.	.	.	2	19	10	5	2	1	.	.	.	39	83.2	11.0	73.0	95.3	99.2	46.2
13:00	.	.	.	4	14	25	10	4	1	.	.	.	58	85.8	10.7	74.4	97.3	100.2	69.0
14:15	.	.	.	4	16	16	5	3	1	.	.	.	45	83.8	11.3	72.7	95.5	100.0	55.6
14:30	.	.	.	2	17	17	6	5	2	.	.	.	49	86.2	12.0	74.1	100.4	105.2	61.2
14:45	13	14	7	5	4	.	.	.	43	89.7	12.9	76.0	106.1	110.4	69.8
15:00	.	.	1	.	12	23	8	7	4	.	.	.	55	89.5	12.7	77.0	104.9	108.9	76.4
15:15	.	.	.	1	25	24	4	2	2	1	.	.	59	84.5	11.3	74.1	91.4	98.8	55.9
15:30	.	.	.	6	15	22	11	6	.	.	.	.	60	85.3	11.2	73.0	98.3	101.0	65.0
15:45	21	15	10	6	3	.	.	.	55	87.8	12.2	74.9	102.3	106.8	61.8
16:00	.	.	.	5	22	26	10	11	1	.	.	.	75	86.4	11.9	73.8	101.7	105.1	64.0
16:15	.	.	.	6	17	19	8	4	4	1	.	.	59	86.5	14.2	72.7	101.4	108.8	61.0
16:30	.	.	.	12	32	23	12	3	2	.	.	.	84	82.2	11.5	71.2	94.7	98.2	47.6
16:45	.	.	.	8	24	27	8	4	2	.	.	.	73	83.5	11.4	72.2	94.8	99.4	56.2
17:00	.	.	.	1	29	40	7	.	1	1	.	.	79	83.8	8.9	74.7	90.3	92.6	62.0
17:15	.	.	.	10	17	24	13	6	2	.	.	.	72	85.2	12.5	71.5	98.8	102.3	62.5
17:30	19	26	14	5	2	.	.	.	66	87.7	10.3	76.2	98.9	101.8	71.2
17:45	.	.	.	6	20	22	8	5	1	.	.	.	62	84.2	11.4	72.7	96.9	100.8	58.1
18:00	.	.	.	6	14	17	18	3	2	.	.	.	60	86.7	12.1	73.1	98.8	100.4	66.7

Tabel 30. De snelheidsverdeling van de tweede meetdag, 14 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.

DATUM 15AUG1996,
 VRTG Alle voertuigen,
 AND RICHT = 1

TIJD	Snelheidsklasse (middens):											Statistics:		Percentielen:				
	36	56	66	76	86	96	106	116	126	136	146	Totaal	Gem	StAfw	P15	P85	P90	%>lim
Totaal	1	15	186	830	652	228	81	23	7	2	1	2026	82.3	10.9	72.2	92.7	97.1	49.1
8:15	.	.	.	11	9	1	.	.	.	.	.	21	81.2	6.0	73.9	88.6	89.8	47.6
8:30	.	.	2	10	9	4	.	2	.	.	.	27	84.5	12.3	73.1	95.9	99.3	55.6
8:45	.	.	1	11	7	1	1	1	.	.	.	22	82.8	11.3	73.1	90.6	99.0	45.5
9:00	.	1	6	12	13	4	1	.	.	.	.	37	80.3	10.7	68.6	90.6	94.3	48.6
9:15	.	.	.	5	4	4	4	1	.	.	.	18	91.6	12.9	76.4	106.8	109.0	72.2
9:30	1	.	4	20	16	3	2	.	.	.	.	46	80.3	11.3	72.0	89.8	92.3	45.7
9:45	.	.	.	5	11	1	1	.	.	.	.	18	84.9	7.6	76.4	90.4	93.0	72.2
10:00	.	1	4	23	8	3	1	.	.	.	.	40	78.8	9.3	71.4	88.5	91.0	30.0
10:15	.	.	2	6	19	3	2	1	.	.	.	33	86.0	10.3	75.9	94.5	100.0	75.8
10:30	.	.	6	12	12	4	2	.	.	.	.	36	81.6	10.8	70.0	92.5	97.0	50.0
10:45	.	.	1	14	6	3	2	1	1	.	.	28	85.3	14.1	73.3	100.3	107.0	46.4
11:00	.	2	7	23	8	5	2	2	.	.	.	49	80.3	13.2	68.6	94.3	99.2	34.7
11:15	.	.	14	36	27	7	.	.	.	.	.	84	79.2	8.5	70.0	88.9	90.5	40.5
11:30	.	.	2	16	32	6	1	.	.	.	.	57	83.9	7.5	75.1	90.5	93.2	68.4
11:45	.	3	15	39	9	8	4	.	.	.	.	78	78.1	11.4	66.8	91.4	96.3	26.9
12:00	.	.	3	17	24	13	4	.	.	1	.	62	86.5	11.7	74.7	97.7	100.1	67.7
12:15	.	.	7	26	23	11	5	.	.	.	.	72	83.4	10.6	72.5	95.7	99.0	54.2
12:30	.	.	8	12	24	7	3	.	.	.	1	55	84.4	13.4	71.2	94.9	98.9	63.6
12:45	.	.	5	32	12	4	1	2	.	.	.	56	80.6	10.6	72.1	89.8	94.5	33.9
13:00	.	.	11	23	16	5	6	1	.	.	.	62	82.0	12.5	69.5	96.4	102.3	45.2
14:15	.	.	4	34	38	8	1	.	.	.	.	85	82.2	7.7	73.6	90.0	91.6	55.3
14:30	.	.	7	25	20	18	5	1	1	.	.	77	85.5	12.3	72.8	98.5	100.6	58.4
14:45	.	.	1	34	28	11	3	.	.	.	.	77	83.5	8.6	74.1	93.2	96.7	54.5
15:00	.	1	7	39	17	4	2	.	.	.	.	70	79.1	8.9	71.6	88.4	90.4	32.9
15:15	.	1	9	46	21	3	2	1	1	.	.	84	79.7	10.6	71.6	88.3	90.3	33.3
15:30	.	.	8	28	18	7	.	.	1	.	.	62	80.7	10.4	71.5	90.3	93.6	41.9
15:45	.	.	6	40	17	4	1	.	1	.	.	69	79.9	9.6	72.1	88.4	90.5	33.3
16:00	.	1	5	25	38	7	1	2	1	.	.	80	83.6	10.9	73.4	90.7	95.3	61.3
16:15	.	.	5	24	16	7	3	.	.	.	.	55	82.2	10.1	72.4	93.5	97.4	47.3
16:30	.	2	4	30	17	10	2	2	.	.	.	67	82.4	11.8	72.4	95.0	98.3	46.3
16:45	.	.	9	30	20	4	2	1	1	.	.	67	81.1	11.5	71.4	90.0	94.3	41.8
17:00	.	3	19	17	26	11	1	1	.	.	.	78	79.8	12.2	65.6	92.2	95.7	50.0
17:15	.	.	2	23	12	5	4	2	.	1	.	49	85.4	14.1	73.3	100.3	106.3	49.0
17:30	.	.	.	23	21	7	5	2	.	.	.	58	86.0	10.9	74.8	98.6	103.4	60.3
17:45	.	.	1	31	26	14	3	.	.	.	.	75	84.3	8.9	74.3	95.1	97.8	57.3
18:00	.	.	1	28	28	11	4	.	.	.	.	72	84.5	9.0	74.5	94.8	98.1	59.7

Tabel 31. De snelheidsverdeling van de derde meetdag, 15 augustus, per 15 minuten rijrichting Sluis.

DATUM 15AUG1996,
 VRTG Alle voertuigen,
 AND RICHT = 2

	Snelheidsklasse (middens):											Statistics:		Percentielen:			%>lim	
	56	66	76	86	96	106	116	126	136	146	166	Totaal	Gem	StAfw	P15	P85		P90
TIJD																		
Totaal	3	86	612	800	367	166	51	8	2	1	1	2097	86.5	11.4	74.7	98.7	102.2	66.6
8:15	.	1	9	5	5	1	2	.	.	.	.	23	86.9	13.5	73.7	100.1	108.0	56.5
8:30	.	4	10	3	3	4	.	.	.	1	.	25	85.6	18.4	70.4	104.1	107.3	44.0
8:45	.	.	4	5	7	5	1	1	.	.	.	23	94.7	13.2	79.6	108.1	110.4	82.6
9:00	.	6	10	13	5	3	2	1	.	.	.	40	85.8	14.8	71.0	101.0	107.7	60.0
9:15	.	1	6	15	8	10	1	1	.	.	.	42	92.4	12.7	79.8	106.7	108.8	83.3
9:30	.	3	24	14	6	1	2	.	.	.	.	50	82.8	11.0	72.9	93.5	97.7	46.0
9:45	.	.	12	21	9	3	1	.	.	.	.	46	87.3	9.6	76.8	97.8	100.3	73.9
10:00	.	2	19	14	10	3	3	1	.	.	.	52	87.2	13.4	74.1	100.2	107.0	59.6
10:15	.	3	16	30	8	6	2	.	.	.	1	66	87.8	14.7	75.3	99.9	105.0	71.2
10:30	.	2	17	32	9	6	3	.	.	.	.	69	87.3	11.1	75.9	99.5	104.5	72.5
10:45	.	4	22	30	14	4	3	1	.	.	.	78	86.6	12.0	74.5	98.4	101.5	66.7
11:00	.	4	16	20	25	6	2	.	.	.	.	73	88.6	11.4	75.3	99.8	102.2	72.6
11:15	.	2	11	29	20	2	2	.	.	.	.	66	88.3	9.7	78.2	98.1	99.7	80.3
11:30	.	3	15	34	8	4	1	.	.	.	.	65	85.7	9.7	75.5	95.1	99.1	72.3
11:45	.	.	13	28	12	5	1	1	.	.	.	60	88.7	10.6	77.9	99.3	103.0	78.3
12:00	.	1	9	24	12	6	.	.	1	.	.	53	89.4	11.4	78.7	100.2	103.8	81.1
12:15	.	4	23	25	4	4	2	.	.	.	.	62	83.9	11.0	73.3	92.8	100.5	56.5
12:30	.	2	15	13	5	3	1	1	.	.	.	40	85.8	12.9	73.7	99.0	104.3	57.5
12:45	.	2	11	17	10	10	2	.	.	.	.	52	90.0	12.4	76.3	105.2	107.8	75.0
13:00	.	1	9	18	6	6	2	.	.	.	.	42	89.1	11.8	76.9	103.8	107.3	76.2
14:15	1	3	27	14	6	2	1	.	.	.	.	54	81.7	10.7	72.5	92.5	97.0	42.6
14:30	.	1	22	25	17	4	.	.	.	.	.	69	86.1	9.3	75.3	97.3	99.3	66.7
14:45	.	3	11	23	13	2	1	.	.	.	.	53	86.6	10.1	75.5	97.2	99.2	73.6
15:00	.	3	31	24	7	4	1	.	.	.	.	70	83.3	10.1	73.4	93.1	98.1	51.4
15:15	.	3	12	16	10	4	2	.	1	.	.	48	88.3	13.9	74.5	100.8	106.5	68.8
15:30	.	3	20	30	10	.	1	1	.	.	.	65	84.6	10.1	74.4	93.3	96.5	64.6
15:45	.	5	22	17	11	8	2	.	.	.	.	65	86.2	12.7	73.2	101.3	105.4	58.5
16:00	.	2	26	24	8	4	2	.	.	.	.	66	84.8	10.7	74.0	96.1	100.3	57.6
16:15	.	7	31	25	7	4	.	.	.	.	.	74	81.9	9.8	72.3	91.0	96.1	48.6
16:30	.	.	17	32	22	8	1	.	.	.	.	80	89.0	9.6	78.1	99.6	102.3	78.8
16:45	.	.	25	37	15	3	.	.	.	.	.	80	85.5	8.1	75.8	95.0	97.7	68.8
17:00	.	1	18	38	11	10	2	.	.	.	.	80	88.1	10.5	77.1	101.0	105.0	76.3
17:15	.	.	26	31	15	4	.	.	.	.	.	76	85.6	8.7	75.4	96.1	98.6	65.8
17:30	.	4	20	24	12	5	2	.	.	.	.	67	86.0	11.4	74.0	98.5	101.6	64.2
17:45	.	3	13	31	10	6	1	.	.	.	.	64	86.9	10.3	76.1	98.4	102.0	75.0
18:00	2	3	20	19	7	6	2	.	.	.	.	59	84.8	13.0	72.9	99.8	104.5	57.6

Tabel 32. De snelheidsverdeling van de derde meetdag, 15 augustus, per 15 minuten rijrichting Schoondijke.