

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1996

R-97-3

Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-97-3
Titel: Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1996
Auteur(s): SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Trefwoord(en): Bibliography
Projectinhoud: Dit document bevat een lijst met publikaties die door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht in de jaren 1987 t/m 1996.

Aantal pagina's: 141 pp.
Prijs: f 45,-
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 170
2260 AD Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

<i>Voorwoord</i>	4
1. <i>Rapporten en consulten</i>	6
2. <i>D-nummers</i>	63
3. <i>Brochures, folders, persberichten, etc.</i>	74
3.1. SWOV-schrift	74
3.2. SWOV Research Activities	81
3.3. Brochures, folders en overige publikaties	82
3.4. Persberichten	84
4. <i>Bijdragen en artikelen</i>	88
5. <i>In opdracht van de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek</i>	128

Voorwoord

In dit overzicht treft u een lijst met publikaties aan die door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht in de jaren 1987 t/m 1996.

De publikaties die genoemd worden in de hoofdstukken 1, 2 en 3 zijn tegen vergoeding van druk- en verzendkosten te bestellen bij de Afdeling Voorlichting en Publiciteit van de SWOV. De overige publikaties (genoemd in de hoofdstukken 4, 5 en 6) zijn niet via de SWOV verkrijgbaar. Deze kunnen opgevraagd worden bij de betreffende uitgevers.

De SWOV heeft ook een overzicht gemaakt van publikaties die uitgebracht zijn in de jaren 1962 t/m 1986.

SWOV-rapporten die in een andere taal dan het Nederlands verschenen zijn sinds 1985, zijn gebundeld in R-97-2: *SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1996*. Beide overzichten zijn gratis te verkrijgen.

Tevens zijn literatuurlijsten beschikbaar waarop SWOV-publikaties van de afgelopen jaren per onderwerp zijn gerangschikt. Dit betreft de volgende onderwerpen:

- *actie -25%*
- *alcohol*
- *autogordels*
- *banden, wegdekken en slipongevallen*
- *beleid*
- *bermbeveiligingsconstructies*
- *botsingen en simulaties*
- *conflictmethode*
- *duurzaam-veilig wegverkeer*
- *educatie*
- *fietsers en bromfietsers*
- *geneesmiddelen*
- *helmen*
- *herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden*
- *hulpverlening*
- *infrastructuur*
- *kencijfers*
- *kinderen*
- *letselpreventie*
- *mobiliteit*
- *motorrijders*
- *motorvoertuigverlichting overdag*
- *obstakels in wegbermen*
- *ongevallenregistratie*
- *oudere verkeersdeelnemers*
- *plattelandsgebieden*
- *politietoezicht*
- *reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)*
- *rij-opleiding en de jonge automobilist*
- *snelheid*

- *telematica*
- *verkeersgedrag*
- *verkeersonveiligheid in de provincie*
- *verkeerspleinen en rotondes*
- *verkeersstroommodellen*
- *verlichting en zichtbaarheid*
- *voetgangers*
- *voorlichting*
- *weersomstandigheden*
- *zwaar verkeer*

1. Rapporten en consulten

Jaarverslag 1986 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-87-1. SWOV, Leidschendam, 1987. 45 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1986. R-87-2. SWOV, Leidschendam, 1987. 12 blz.

Proceedings of the International Workshop Recent Developments in Road Safety Research, The Hague, The Netherlands, November 19, 1986.

J.H. Kraay & G.C. Ederveen (eds). (Contributions of: F.C.M. Wegman, S. Oppe, J.H. Kraay, S.T.M.C. Janssen, P. Wesemann, A.G. Welleman, P.H. Polak, C.M. Gundy, T. Heijer, D.A. Schreuder, R. Roszbach a.o.). R-87-3. SWOV, Leidschendam, 1987. 250 pp.

De veiligheid van vakantie- en recreatievervoer; Lading op, in, aan of achter voertuigen. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiellasseuradeuren (NVVA). J.P.M. Tromp. R-87-4. SWOV, Leidschendam, 1987. 27 blz.

Actief in het verkeer: Ouder worden en de verkeersveiligheid. Drs. P.I.J. Wouters & ir. A.G. Welleman. R-87-5. SWOV, Leidschendam, 1987. 20 blz. Artikel Verkeerskunde 38 (1987) 4: 208 t/m 212.

Helmen van bromfietzers: Veilig en onveilig gebruik. Ir. J.J.W. Huijbers & P.J.G. Verhoef. R-87-6. SWOV, Leidschendam, 1987. 69 blz.

Verlichting en markering van motorvoertuigen; Een state-of-the-art rapport. Dr. ir. D.A. Schreuder & J.E. Lindeijer. R-87-7. SWOV, Leidschendam, 1987. 120 blz.

Afloppe taluds; De invloed van diverse taludkenmerken op de afloop van taludincidenten, bepaald met behulp van mathematische simulaties. Deel 1: Gesimuleerde taludincidenten zonder voertuigmanoeuvres. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.W. van de Pol. R-87-8. SWOV, Leidschendam, 1987. 80 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid van oudere fietsers en voetgangers; Probleemanalyse ter onderbouwing van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid (MPV) van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (Drs. P.I.J. Wouters, ir. A.G. Welleman, ir. L.T.B. van Kampen, drs. R.D. Wittink & ir. J.J.W. Huijbers). R-87-9 I + II. SWOV, Leidschendam, 1987. 156 + 162 blz.

Aanbevelingen voor een keuze tussen verschillende vormen van een voorlopig rijbewijs; Aan de hand van een analyse van de verkeersveiligheid van jonge automobilisten en van een literatuurstudie over het voorlopig rijbewijs. Drs. R.D. Wittink. R-87-10. SWOV, Leidschendam, 1987. 37 blz.

Beschadigingen van voorruit van personenauto's; Een onderzoek naar de invloed van beschadigingen van voorruit op beperking van het uitzicht. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiell-assuradeuren (NVVA). Ing. C.C. Schoon. R-87-11. SWOV, Leidschendam, 1987. 38 blz.

Verkeerssignalering en verkeersveiligheid; Een literatuurstudie naar toepassing, functioneren en effectiviteit van verkeerssignalerings- en beheersingssystemen. Consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobiell-assuradeuren (NVVA). Ing. C.C. Schoon. R-87-12. SWOV, Leidschendam, 1987. 41 blz.

Die Niederländische Konfliktbeobachtungstechnik 'DOCTOR'. Beitrag 18. Budapest Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik 'Theorie und Praxis des Stadtverkehrssicherheit', Budapest, 7.-9. April 1987. J.H. Kraay. R-87-13. SWOV, Leidschendam, 1987. 8 pp.

Voorlopige kencijfers verkeersveiligheid voor het wegennet 1985, ten behoeve van het Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV) en het Meerjarenprogramma Personenvervoer (MPP); Resultaten van berekeningen van voorlopige kencijfers voor de verkeersveiligheid van het Nederlandse wegennet; vergelijkingsjaar 1985. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-87-14. SWOV, Leidschendam, 1987. 38 blz.

De keuze van de steekproef ten behoeve van het SWOV-project 'Kencijfers voor de verkeersveiligheid van wegen'. J. van Minnen. R-87-15. SWOV, Leidschendam, 1987. 7 blz.

Vluchtstrookongevallen op autosnelwegen; Verslag van een onderzoek naar de omvang, de oorzaken en bestrijdingsmogelijkheden van vluchtstrookongevallen, uitgevoerd in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. M.P.M. Mathijssen. R-87-16. SWOV, Leidschendam, 1987. 51 blz.

Bevorderen van het gebruik van autogordels in Nederland; Een bijdrage aan de International Conference Road and traffic safety on two continents, Gothenburg, Zweden, 9-11 september 1987. Ir. F.C.M. Wegman, ing. J.A.G. Mulder & drs. C.M. Gundy. R-87-17. SWOV, Leidschendam, 1987. 23 blz.

Het dragen van helmen door bromfietzers; Problemen en mogelijkheden voor verbetering. Consult in opdracht van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB. M.P.M. Mathijssen. R-87-18. SWOV, Leidschendam, 1987. 46 blz.

Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Covernota betreffende onderzoek in 1986 uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. SWOV (drs. R.D. Wittink). R-87-19. SWOV, Leidschendam, 1987. 21 blz.

Safety in residential areas; The European viewpoint. Presented to the Conference on Road Accidents in Childhood, organised by the Parliamentary Advisory Council for Transport Safety (PACTS), London, Tuesday 3rd November 1987. Joop H. Kraay. R-87-20. SWOV, Leidschendam, 1987. 16 pp.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1986; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-87-21. SWOV, Leidschendam, 1987. 48 blz.

Naar een nieuwe categorie-indeling voor tweewielers; Een overzicht van de situatie en een literatuurstudie naar de mogelijkheden van een categorie-indeling ter verbetering van de veiligheid. Consult in opdracht van de ANWB, RAI en NVVA. Ing. J.A.G. Mulder. R-87-22. SWOV, Leidschendam, 1987. 72 blz.

Zijn bogen juist bebakend en gemarkeerd? Een onderzoek naar de toepassing van de Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen bij krappe bogen op 80 km/uur wegen. Consult in opdracht van de Nederlandse Vereniging van Automobilassuradeuren (NVVA). Ir. Oei Hway-liem. R-87-23. SWOV, Leidschendam, 1987. 70 blz.

Zijreflectie bij fietsen; De ontwikkeling van de aanwezigheid van zijreflectie; Overwegingen en aanbevelingen voor maatregelen. A. Blokpoel. R-87-24. SWOV, Leidschendam, 1987. 68 blz.

Rijsporen en golven in het wegdek; Invloed van wegdekschaden op de verkeersveiligheid bij natte wegdekken. J.P.M. Tromp. R-87-25. SWOV, Leidschendam, 1987. 58 blz.

Opzet voor een ongevalstudie van 30 km/uur-gebieden en voor de integratie van de onderzoekresultaten; Voorstel ingediend bij de Onderzoekbegeleidingsgroep Beschikking Rijksbijdragen Experimenten in Verblijfsruimten (OBG-BREV). Ir. A. Dijkstra. R-87-26. SWOV, Leidschendam, 1987. 22 blz.

Bestuurlijk evaluatie-onderzoek op het gebied van de verkeersveiligheid. Bijdrage aan het Voorjaarscongres van de Vereniging voor Bestuurkunde: 'Macht en onmacht van bestuurlijke evaluaties', Ede (Gld), 2 en 3 april 1987. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-27. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.

Het RVV en de verkeersveiligheid. Tekst uitgesproken op de Studiedag van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten over een nieuw Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels, Apeldoorn, 29 oktober 1987. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-28. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.

Stimuleringsplan 'ACTIE-25%'; Een voorstel voor een evaluatie-onderzoek. Ir. F.C.M. Wegman. R-87-29. SWOV, Leidschendam, 1987. 13 blz.

Kostendistributie probleemgebieden. Covernota bij het gelijknamige rapport van het Nederlands Economisch Instituut (NEI), Rotterdam. Ir. F.C. Flury. R-87-30. SWOV, Leidschendam, 1987. 14 blz.

Nominaties voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijzen 1988; Het selecteren van gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-verkeersveiligheidsprijzen 1988. P.J.G. Verhoef. R-87-31. SWOV, Leidschendam, 1987. 17 blz.

Onderzoek naar alcohol-, geneesmiddelen- en druggebruik bij verkeersslachtoffers; Een voorstudie op basis van gegevens van de politie, de GG & GD en enkele ziekenhuizen te Rotterdam. A.A. Vis. R-87-32. SWOV, Leidschendam, 1987. 176 blz.

Ademanalyse-apparaten voor de bewijsvoering. Consult op verzoek van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ing. J.A.G. Mulder (SWOV); ir. W. Neuteboom (Gerechtelijk Laboratorium) & dr. W. Frankvoort en R.M. Wessel (Dienst van het IJkwezen). R-87-33. SWOV, Leidschendam, 1987. 216 blz.

Mogelijkheden voor het ontwikkelen van een letselvoorspellend model. Ir. T. Heijer, V. Kars & G.C. Ederveen. R-87-34. SWOV, Leidschendam, 1987. 212 blz.

Ridendo dicere verum (Telling the truth with a smile). Presented at the International Seminar on Road Safety 'Europäisches Jahr der Straßenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?' held at the Polizei-Führungskademie, Münster, Federal Republic of Germany, 6-8 October 1987. M.J. Koornstra. R-87-35. SWOV, Leidschendam, 1987. 20 pp.

Daytime running lights: The attention lights; A literature survey of daytime running lights for motor vehicles and their effect on road safety in the Netherlands. Dr. P.H. Polak. R-87-36. SWOV, Leidschendam, 1987. 34 pp.

Mobiliteit en veiligheid; Een verkenning van de literatuur. J.M.J. Bos. R-87-37. SWOV, Leidschendam, 1987. 18 blz.

De veiligheidsleuning langs Rijksweg 15 ter hoogte van het welplaatracé. Ing. W.H.M. van de Pol. R-87-38. SWOV, Leidschendam, 1987. 27 blz.

Jaarverslag 1987 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-88-1. SWOV, Leidschendam, 1988. 54 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1987. R-88-2. SWOV, Leidschendam, 1988. 13 blz.

De verkeersonveiligheid van wegtypen in 1986 en 2010; Resultaten van berekeningen voor een beleidsscenario uit het Structuurschema Verkeer en Vervoer. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-88-3. SWOV, Leidschendam, 1988. 70 blz.

Motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een consult opgesteld voor de Directie Verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-88-4. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.

De veiligheid van het fietsverkeer I; Resultaten van metingen en enquête over verlichtingsgedrag, aanwezigheid van zijreflectie en staat van onderhoud van de fiets. J.E. Lindeijer. R-88-5. SWOV, Leidschendam, 1988. 98 blz.

Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; Bijdrage voor de onderbouwing van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Drs. R.D. Wittink; S. Harris, M.A. & ing. J.A.G. Mulder. R-88-6. SWOV, Leidschendam, 1988. 22 blz.

De Nederlandse conflictobservatietechniek 'DOCTOR'. Bijdrage cursus 'Verkeersveiligheid, Beleid gebaseerd op kennis' van het Orgaan voor Postacademisch Onderwijs in de Vervoerswetenschappen en de Verkeerskunde PAO, 15 maart 1988 te Delft. J.H. Kraay (SWOV) & A.R.A. van der Horst (IZF-TNO). R-88-7. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1987; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en vóórpasagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-88-8. SWOV, Leidschendam, 1988. 50 blz.

Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-88-9. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 blz.

De relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersveiligheid; Een aanvullende literatuurstudie. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-88-10. SWOV, Leidschendam, 1988. 64 blz.

On the way to integrated road safety programmes. Paper presented to the 3rd PRI World Road Safety Congress, June 11-14, 1988, Montreal, Canada. F. Wegman & S. Oppe. R-88-11. SWOV, Leidschendam, 1988. 18 pp.

Toepassingen van vormen van individuele beloningen ter bevordering van verkeersveilig gedrag; Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-88-12. SWOV, Leidschendam, 1988. 47 blz.

The predetermination of the luminance in tunnel entrances at day. Dr. D.A. Schreuder (SWOV) & H.J.C. Oud (Locks and Weirs Division, Rijkswaterstaat). R-88-13. SWOV, Leidschendam, 1988. 62 pp.

Zijreflectie bij fietsen in 1986 en 1987; De ontwikkeling van de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen; Resultaten van metingen tot en met december 1987. A. Blokpoel. R-88-14. SWOV, Leidschendam, 1988. 41 blz.

Aflopende taluds II; De invloed van diverse taludkenmerken op de afloop van taludincidenten, bepaald met behulp van mathematische simulaties; Deel II: Gesimuleerde taludincidenten met voertuigmanoeuvres. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-15. SWOV, Leidschendam, 1988. 56 blz.

Rij- en drinkgewoonten 1987; Bespreking van de resultaten van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten tijdens weekeindavonden en -nachten. M.P.M. Mathijssen. R-88-16. SWOV, Leidschendam, 1988. 17 blz.

Garanderen sirene en blauw zwaailicht een veilige doortocht? Bijdrage Symposium 'Letselpreventie in en ongevallenpreventie voor brandweervoertuigen', Delft, 11 maart 1988. Ir. Oei Hway-liem. R-88-17. SWOV, Leidschendam, 1988. 24 blz.

The lighting of traffic tunnels; A paper presented at a meeting of the Shanghai Association for Science and Technology SAST, October 9 and October 12, 1987. Dr. D.A. Schreuder. R-88-18. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 pp.

Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding: Grote mogelijkheden voor de verkeersveiligheid? Covernota bij het rapport 'Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment bij een scholengemeenschap. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702-301. Technische Universiteit Delft, 1988. Ir. Oei Hway-liem. R-88-19. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.

Veiligheidsaspecten van stedelijke fietspaden. Bijdrage aan de werkgroep 'Bromfietzers op fietspaden?' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. A.G. Welleman & ir. A. Dijkstra. R-88-20. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.

Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. Contribution to the International Road and Traffic Conference ROADS AND TRAFFIC 2000, 16th International Study Week for Traffic Engineering and Safety, Berlin, 6-9 September 1988, Theme 4E: Safety aspects of cycle paths. F. Wegman & A. Dijkstra. R-88-21. SWOV, Leidschendam, 1988. 12 pp.

Commentaar op het Voorontwerp RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-88-22. SWOV, Leidschendam, 1988. 16 blz.

De verkeersonveiligheid in 1986; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1986. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid DVV. A. Blokpoel. R-88-23. SWOV, Leidschendam, 1988. 94 blz.

Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Onderzoekprogramma 1987. Covernota betreffende onderzoek uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen. Drs. R.D. Wittink. R-88-24. SWOV, Leidschendam, 1988. 19 blz.

Een rijopleiding voor bromfietzers?; Perspectieven van het verminderen van de onveiligheid van bromfietzers door middel van een rijopleiding. Een consult ten behoeve van de Nederlandse Vereniging van Automobil-assuradeuren (NVVA). Drs. R.D. Wittink & G. Schalekamp. R-88-25. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.

De onveiligheid van bromfietzers; Aangrijpingspunten voor een opleiding en examen. Consult ten behoeve van de Directie Verkeersveiligheid. Drs. R.D. Wittink. R-88-26. SWOV, Leidschendam, 1988. 37 blz.

Opgaande taluds; De bepaling van acceptabele taludconfiguraties op basis van de uitvoering van mathematische simulaties. Consult in opdracht van de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. R-88-27. SWOV, Leidschendam, 1988. 68 blz.

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C.M. Wegman. R-88-28. SWOV, Leidschendam, 1988. 51 blz.

Het gebruik van retroreflecterende materialen in het wegverkeer. Bijdrage voor de Congresdag van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde NSvV 'Signalering en verlichting van wegen', ter gelegenheid van Intertraffic 1988, internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 26 april 1988. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-88-29. SWOV, Leidschendam, 1988. 46 blz.

Ongevallen met zware voertuigen; Een vergelijking van gegevens uit Nederland, Europa en de Verenigde Staten. J.P.M. Tromp. R-88-30. SWOV, Leidschendam, 1988. 30 blz.

'20 Years of progress in highway safety'. Verslag van de Eleventh International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Washington, D.C., May 12-15, 1987. Achtergronden en overzicht van de ontwikkelingen tot juli 1988. Ir. L.T.B. van Kampen. R-88-31. SWOV, Leidschendam, 1988. 86 blz.

'Zonering en herkenbaarheid' en 'Rood-lichtdiscipline'; Notitie betreffende onderzoek uitgevoerd in het kader van de herziening van het RVV, door het Instituut voor Zintuigfysiologie IZF-TNO te Soesterberg. Dr. P.B.M. Levelt. R-88-32. SWOV, Leidschendam, 1988. 20 blz.

Development of road safety in some European countries and the USA; A theoretical and quantitative mathematical analysis. Paper presented to the Conference 'Road Safety in Europe', Gothenburg, Sweden, October 12-14, 1988. M.J. Koonstra. R-88-33. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 pp.

Red-light violations at level crossings; Results of roadside interviews. Contribution to VTI/INRETS Conference 'Road Safety in Europe', Gothenburg, Sweden, October 12-14, 1988. R.D. Wittink. R-88-34. SWOV, Leidschendam, 1988. 7 pp.

Stedelijke vormgeving, verkeersinfrastructuur en verkeersonveiligheid; Een integrale studie naar de samenhang tussen de ruimtelijke ordening, het verkeer en de veiligheid ervan. Ir. A. Dijkstra. R-88-35. SWOV, Leidschendam, 1988. 212 blz.

Het televisieprogramma 'Familie Oudenrijn'; Een evaluatie-onderzoek naar de eerste acht afleveringen. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-88-36. SWOV, Leidschendam, 1988. 105 blz.

Wet en werkelijkheid; Onderzoek naar motieven en rechtvaardigingen die fietsers aanvoeren voor beweerd verkeersgedrag. Drs. J.E. Lindeijer. R-88-37. SWOV, Leidschendam, 1988. 141 blz.

Commentaar op de Vierde Nota Ruimtelijke Ordening. R-88-38. SWOV, Leidschendam, 1988. 12 blz.

Letselpreventie-onderzoek gericht op fietsers en bromfietsers: Theorie en praktijk. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-39. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.

Motorrijders en hun helmen; Een onderzoek naar de wijze van bevestiging van de kinband en naar de conditie van helmen van motorrijders. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-40. SWOV, Leidschendam, 1988. 55 blz.

Het televisieprogramma 'Familie Oudenrijn' II; Evaluatie van de tweede serie van acht afleveringen. Drs. R.D. Wittink. R-88-41. SWOV, Leidschendam, 1988. 10 blz.

Mathematische en experimentele simulaties van botsingen tussen personenauto's en tweewielers. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-42. SWOV, Leidschendam, 1988. 28 blz.

Rotondes II; Inventarisatie en analyse van de beschikbare informatie. J. van Minnen. R-88-43. SWOV, Leidschendam, 1988. 78 blz.

Rotondes III; Bespreking van doel en opzet van drie deelprojecten ten behoeve van onderzoek. J. van Minnen. R-88-44. SWOV, Leidschendam, 1988. 22 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid van jonge, onervaren automobilisten; Een probleemanalyse. Ir. L.T.B. van Kampen. R-88-45. SWOV, Leidschendam, 1988. 210 blz.

Visual performance and road safety. Dr. D.A.Schreuder. R-88-46. SWOV, Leidschendam, 1988. 13 pp.

Voorrang en veiligheid op kruispunten 1; Onderzoekplan tweede fase; Deelonderzoek 'Ongevallen'. F. Poppe. R-88-47. SWOV, Leidschendam, 1988. 104 blz.

Voorrang en veiligheid op kruispunten 2; Onderzoekplan tweede fase; Deelonderzoek 'Tellingen'. F. Poppe. R-88-48. SWOV, Leidschendam, 1988. 42 blz.

Verkeersonveiligheid bij mist. Drs. S. Oppe. R-88-49. SWOV, Leidschendam, 1988. 35 blz.

Blijvende gevolgen van letsel bij ongevallen van fietsers en bromfietsers. Covernota bij het rapport 'Opzet van het onderzoek naar de blijvende gevolgen van ongevalsletsels van fietsers en bromfietsers. Dr. W. Clay. R.U. Groningen, 1988'. Ir. J.J.W. Huijbers. R-88-50. SWOV, Leidschendam, 1988. 14 blz.

Veiligheidscriteria van verkeersvoorzieningen III; Een verslag van de proefmeting 'Verplaatsingsprofielen', gehouden in december 1986. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-88-51. SWOV, Leidschendam, 1988. 92 blz.

Model voor maatregelen met betrekking tot de inrichting van de wegberm; Een voorstel voor een systematische aanpak voor het selecteren van (potentieel) gevaarlijke wegbermlocaties en het treffen van maatregelen. Covernota bij het rapport 'Berminrichting en ongevallenrisicomodellen. Goudappel en Coffeng BV, Deventer'. Ing. C.C. Schoon. R-88-52. SWOV, Leidschendam, 1988. 16 blz.

Diepte-onderzoek naar ongevallen in personenauto's; Onderzoek naar de relatie tussen voertuigeigenschappen en de ernst van letsels bij auto-inzittenden. Ing. C.C. Schoon, ir. L.T.B. van Kampen & V. Kars. R-88-53. SWOV, Leidschendam, 1988. 98 blz.

Daytime running lights; Consultative document commissioned by the Road Safety Directorate. Dr. D.A. Schreuder. R-88-54. SWOV, Leidschendam, 1988. 56 pp.

Jaarverslag 1988 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-89-1. SWOV, Leidschendam, 1989. 59 blz.

Rapporten en publikaties, brochures en artikelen in 1988. R-89-2. SWOV. Leidschendam, 1989. 15 blz.

Internationale oriëntatie op verkeersveiligheid; Noodzakelijk en mogelijk; Een verkenning. Ir. F.C.M. Wegman. R-89-3. SWOV. Leidschendam, 1989. 11 blz.

Road safety and daytime running lights; A concise overview of the evidence. Paper presented to the Joint Meeting of the ECMT's Road Safety Committee and Committee for Road Traffic, Signs and Signals, The Hague, The Netherlands, March 15, 1989. M.J. Koornstra. R-89-4. SWOV, Leidschendam, 1989. 14 pp.

Rij- en drinkgewoonten van automobilisten, bromfietzers en fietsers 1987; Resultaten van een pilot-studie naar het alcoholgebruik van automobilisten op andere tijdstippen dan weekeindavonden en -nachten en dat van bromfietzers en fietsers tijdens weekeindavonden en -nachten. A.A. Vis. R-89-5. SWOV, Leidschendam, 1989. 68 blz.

De invloed van defecte schokbrekers op de verkeersveiligheid. Een notitie ten behoeve van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobielenindustrie (RAI). J.P.M. Tromp. R-89-6. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.

Opmerkingen bij het Voorontwerp RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-89-7. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.

De verkeersonveiligheid in 1987; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1987. A. Blokpoel. R-89-8. SWOV, Leidschendam, 1989. 105 blz.

Probleemsituaties op verkeersaders in de bebouwde kom; Eerste fase: Verkenning. Ir. A. Dijkstra. R-89-9. SWOV, Leidschendam, 1989. 97 blz.

Zijreflectie bij fietsen 1986 t/m 1988; De ontwikkelingen van de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen; Resultaten en metingen tot en met december 1988. A. Blokpoel. R-89-10. SWOV, Leidschendam, 1989. 31 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1988; Tien jaar IMA-methode naar het gebruik van autogordels. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-11. SWOV, Leidschendam, 1989. 67 blz.

Autogordels op de achterbanken van personenauto's; Een proefonderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels op de achterbank. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-12. SWOV, Leidschendam, 1989. 24 blz.

Verkeersgewonden geteld en gemeten; Resultaten van een enquête gedurende één jaar naar de aard en omvang van het aantal gewonden bij verkeersongevallen en de compleetheid en representativiteit van de politie-registratie ervan. S. Harris, M.A. R-89-13. SWOV, Leidschendam, 1989. 90 blz.

Safety aspects of urban infrastructure; From traffic humps to integrated urban planning. Paper presented to the International Conference on Traffic and Environmental Management in Cities, Prague, Czechoslovakia, May 23-24, 1989. J.H. Kraay & A. Dijkstra. R-89-14. SWOV, Leidschendam, 1989. 15 pp.

Positie en voorrangsregeling van fietsers en bromfietsers op rotondes 'nieuwe stijl'. Een beknopte toelichting op de evaluatie van het rapport 'Positie en voorrangsregeling van fietsers en bromfietsers op rotondes nieuwe stijl. Drs. I.H. Veling & ing. M.A. Vos. TT-88-22. Traffic Test bv, Veenendaal, 1988'. J. van Minnen. R-89-15. SWOV, Leidschendam, 1989. 9 blz.

Auto's te water; Een heroriëntatie op de problematiek rond het te water raken van personenauto's. A.A. Vis. R-89-16. SWOV, Leidschendam, 1989. 58 blz.

Gebruik van retroreflecterende materialen op vrachtauto's voor niet-signaaldoeleinden; Een probleemverkenning. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-89-17. SWOV, Leidschendam, 1989. 64 blz.

Use of the helmet retention systems in the Netherlands. J.J.W. Huijbers. R-89-18. SWOV, Leidschendam, 1989. 8 pp.

Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Onderzoekprogramma 1988. Covernota betreffende onderzoek uitgevoerd door het Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen. Drs. R.D. Wittink. R-89-19. SWOV, Leidschendam, 1989. 13 blz.

Evaluatie beloningsactie gordelgebruik in Friesland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-20. SWOV, Leidschendam, 1989. 25 blz.

Rangordening van problemen met het gedrag van weggebruikers; Bijdrage van het flankerend beleid ten aanzien van weggebruikers. Drs. P.C. Noordzij. R-89-21. SWOV, Leidschendam, 1989. 57 blz.

Het televisieprogramma 'Familie Oudenrijn' III; Evaluatie van de herhaling van de uitzendingen uit de eerste reeks. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-22. SWOV, Leidschendam, 1989. 14 blz.

Motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een masterplan voor evaluatieonderzoek. Drs. J.E. Lindeijer. R-89-23. SWOV, Leidschendam, 1989. 50 blz.

Daytime running lights (DRL); A masterplan for evaluation research (Shortened version). Drs. J.E. Lindeijer. R-89-24. SWOV, Leidschendam, 1989. 21 pp.

Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland. Begeleidende notitie bij het rapport: 'Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland: Criteria en prioriteitsstelling voor scheiding van langzame en snelle motorvoertuigen op secundaire wegen. Th. Michels & E. Meijer. Rapport 43. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989'. Ir. A. Dijkstra. R-89-25. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.

Alcohol in het verkeer 1988; Ontwikkelingen in het alcoholgebruik van automobilisten in de alcoholonveiligheid en in de publiciteit. M.P.M. Mathijssen. R-89-26. SWOV, Leidschendam, 1989. 23 blz.

Demonstratieproject Herindelings- en herinrichting van stedelijke gebieden (in de gemeenten Rijswijk en Eindhoven): Eindrapport van het ongevalsonderzoek; Een evaluatie van de maatregelen na een periode van vijf jaar (1982 t/m 1986). Ir. S.T.M.C. Janssen & P.J.G. Verhoef. R-89-27. SWOV, Leidschendam, 1989. 85 blz.

Nominaties voor de ANWB-Verkeerveiligheidsprijzen 1990; Het selecteren van gemeenten die in aanmerking komen voor de ANWB-Verkeerveiligheidsprijzen 1990. P.J.G. Verhoef. R-89-28. SWOV, Leidschendam, 1989. 44 blz.

Verkeersborden en verkeersveiligheid; Een literatuurstudie. Drs. C.M. Gundy. R-89-29. SWOV, Leidschendam, 1989. 40 blz.

Vergelijkende analyse van ongevallen met zware voertuigen; Een vergelijking tussen vrachtwagens en bussen, en personenauto's en bestelwagens. J.P.M. Tromp. R-89-30. SWOV, Leidschendam, 1989. 94 blz.

Kencijfers van weggedelen in het tweede- en derde-orde wegennet. V. Kars. R-89-31. SWOV, Leidschendam, 1989. 34 blz.

Kencijfers van kruispunten in het tweede- en derde-orde wegennet. V. Kars. R-89-32. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.

Rijstrookwisselingen op autosnelwegen; Een analyse van rijstrookwisselingen op autosnelwegen en de daarbij gebruikte signalering. M.P.M. Mathijssen. R-89-33. SWOV, Leidschendam, 1989. 26 blz.

De verkeersonveiligheid in 1988; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1988. A. Blokpoel. R-89-34. SWOV, Leidschendam, 1989. 108 blz.

Het gebruik van geneesmiddelen en drugs door verkeersdeelnemers en het effect op de verkeersveiligheid; Een (aanvullende) literatuurstudie met het doel het inzicht in de omvang van geneesmiddelen- en drugsgebruik door verkeersdeelnemers in Nederland en het effect daarvan op de betrokkenheid bij ongevallen. A.A. Vis. R-89-35. SWOV, Leidschendam, 1989. 120 blz.

Geneesmiddelen en rijvaardigheid; Bestaand beleid in Nederland. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-36. SWOV, Leidschendam, 1989. 43 blz.

Geneesmiddelengebruik en verkeersveiligheid; Covernota bij het state-of-the-art onderzoek Geneesmiddelen en drugs. Mr. P. Wesemann; drs. D.A.M. Twisk & A.A. Vis. R-89-37. SWOV, Leidschendam, 1989. 24 blz.

Evaluatie van het televisieprogramma 'Familie Oudenrijn' en zijn organizersfunctie; Theoretische onderbouwing van het begrip en de evaluatie van het televisieprogramma 'Familie Oudenrijn' de verkeersspektakels en hun 'uitstraling'. Drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-89-38. SWOV, Leidschendam, 1989. 48 blz.

Medische verbeteringen; Een literatuurstudie over de consequenties van de medische wetenschap en verbeterde hulpverlening op de aantallen geregistreerde verkeersdoden. Dr. J.H. Aarts. R-89-39. SWOV, Leidschendam, 1989. 47 blz.

Verbetering van hulpverlening aan slachtoffers van ongevallen; Een zwartboek. Ir. F.C. Flury. R-89-40. SWOV, Leidschendam, 1989. 61 blz.

Aard en omvang van het rijden onder invloed van geneesmiddelen; Een probleemanalyse; Mogelijkheden voor het opzetten van een (tijdelijke) registratie van geneesmiddelengebruik en verkeersdeelname. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-41. SWOV, Leidschendam, 1989. 36 blz.

Verkeersveiligheidsproblematiek van rijden onder invloed: Cursus en examen in CBR-stijl; Een toepassing in de militaire rij-opleiding; Een covernota. Drs. D.A.M. Twisk. R-89-42. SWOV, Leidschendam, 1989. 37 blz.

Problemen rond de bromfiets(er); Aangrijpingspunten voor een integraal mobiliteitsbeleid aangaande het gebruik van de gemotoriseerde tweewieler. Drs. J.E. Lindeijer. R-89-43. SWOV, Leidschendam, 1989. 45 blz.

Gedifferentieerde kosten van ongevallen. Covernota bij het rapport 'Ongevalskosten voor doelgroepen' van de Stichting Het Nederlands Economisch Instituut (NEI) te Rotterdam. Ir. F.C. Flury. R-89-44. SWOV, Leidschendam, 1989. 22 blz.

De relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersveiligheid; Een voorstudie. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-89-45. SWOV, Leidschendam, 1989. 47 blz.

Geleiderailconstructies met vervormbare afstandhouders; Verslag van de literatuurstudie en de uitgevoerde simulaties. Ing. W.P.M. van der Pol. R-89-46. SWOV, Leidschendam, 1989. 50 blz.

Medische hulpverlening aan verkeersslachtoffers; Een beschrijvende literatuurstudie op basis van recente Nederlandse literatuur. Ir. F.C. Flury. R-89-47. SWOV, Leidschendam, 1989. 65 blz.

Korte-termijn veiligheidseffecten van de 100 en 120 km/uur snelheidslimieten op rijkswegen. Drs. R. Rosbach & A. Blokpoel. R-89-48. SWOV, Leidschendam, 1989. 70 blz.

Daytime running lights (DRL); A masterplan for an evaluation study in the Netherlands. J.E. Lindeijer. R-89-49. SWOV, Leidschendam, 1989. 48 pp.

Evaluatie ex ante van de preklinische hulpverlening; Praktische mogelijkheden tot verbetering van de situatie buiten de bebouwde kom. Ir. F.C. Flury. R-89-50. SWOV, Leidschendam, 1989. 41 blz.

Aanwezigheid en gebruik van zonwering bij personenauto's; Een discussie-nota. Ing. C.C. Schoon & A. Blokpoel. R-89-51. SWOV, Leidschendam, 1989. 25 blz.

Rijsnelheden op 80 km/uur-wegen in Nederland; Verslag van een pilot-meting. Ir. Oei Hway-liem. R-89-52. SWOV, Leidschendam, 1989. 46 blz.

Aanwezigheid & gebruik van buitenspiegels bij personenauto's. Ing. C.C. Schoon & A. Blokpoel. R-89-53. SWOV, Leidschendam, 1989. 38 blz.

Verschil in ernst van aanrijdingen met stalen en betonnen geleideconstructies. Consult t.b.v. van DHV Raadgevend Ingenieursbureau bv. Ing. C.C. Schoon. R-89-54. SWOV, Leidschendam, 1989. 19 blz.

The relationship between the level of street lighting and the traffic safety; A preliminary study. Dr. D.A. Schreuder. R-89-55. SWOV, Leidschendam, 1989. 44 pp.

Toepassing van rotondes; Informatie en aanbevelingen betreffende het toepassen van rotondes, in het bijzonder als alternatief voor kruispunten met verkeerslichtenregeling. J. van Minnen. R-89-56. SWOV, Leidschendam, 1989. 52 blz.

Het toepassen van voorrangregelingen. Drs. P.C. Noordzij. R-89-57. SWOV, Leidschendam, 1989. 11 blz.

De onveiligheid op weggedeelten met bromfietzers op de rijbaan en fietsers op het fietspad. Bijdrage aan de werkgroep 'Bromfietzers op het fietspad?' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. A. Dijkstra. R-89-58. SWOV, Leidschendam, 1989. 10 blz.

Expertsystemen voor de verkeersveiligheid. Syllabus PAO-cursus Expert-systemen in verkeer en vervoer. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-89-59. SWOV, Leidschendam, 1989. 23 blz.

Visuele selectie in het verkeer; Een interimrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-60. SWOV, Leidschendam, 1989. 30 blz.

Probleemsituaties op 80 km/uur-wegen. Begeleidende nota bij de ICW-nota's 'Kwantitatieve analyse', 'Kwalitatieve analyse' en 'Beschrijving van enkele ongevals- en wegkenmerken'. Ir. A. Dijkstra. R-89-61. SWOV, Leidschendam, 1989. 72 blz.

Verplaatsingsprofielen; Ervaringen met de meetmethode. F. Poppe. R-89-62. SWOV, Leidschendam, 1989. 28 blz.

Vormgeving rekenmodel mobiliteit. Covernotitie bij het rapport 'Mobiliteit en veiligheid; Project vormgeving rekenmodel. P.A.J.M. Veeke & G.R.M. Jansen. Onderzoeksinstituut voor Stedebouw, Planologie en Architectuur OSPA (T.U. Delft), 1988'. F. Poppe. R-89-63. SWOV, Leidschendam, 1989. 11 blz.

Jaarverslag 1989 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-90-1. SWOV, Leidschendam, 1990. 55 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1989. R-90-2. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.

Aanbevelingen voor de verlichting van lange tunnels voor het gemotoriseerde wegverkeer. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-90-3. SWOV, Leidschendam, 1990. 50 blz.

Evaluatie van het effect op de verkeersonveiligheid van de invoering van zijreflectie bij fietsen. A. Blokpoel. R-90-4. SWOV, Leidschendam, 1990. 43 blz.

De conditie van schokdempers bij APK-plichtige personenauto's. J.P.M. Tromp. R-90-5. SWOV, Leidschendam, 1990. 26 blz.

Utilization of security helmets for two-wheeled vehicle riders. J.J.W. Huijbers. R-90-6. SWOV, Leidschendam, 1990. 107 pp.

Stalen geleidebarrier met New Jersey profiel; Simulatie-onderzoek naar de veiligheid van New Jersey barriers. Ing. W.P.M. v.d. Pol. R-90-7. SWOV, Leidschendam, 1990. 24 blz.

Betonnen geleidebarrier met het New Jersey-profiel; Een literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een verplaatsbare betonnen New Jersey barrier met een elementlengte van 6 m.

Ing. W.H.M. van de Pol. R-90-8. SWOV, Leidschendam, 1990. 48 blz.

Consequenties van functieverlies voor het autorijden en maatregelen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Een consult ten behoeve van de 'Commissie evaluatie verlenging geldigheidsduur rijbewijzen'.

Drs. R.D. Wittink. R-90-9. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.

De veldfactor bij de bepaling van de verlichtingniveaus bij tunnelingangen; Verslag van experimenteel onderzoek. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-90-10. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.

Experimenteel onderzoek naar het losraken van helmen bij botsingen.

Ing. C.C. Schoon. R-90-11. SWOV, Leidschendam, 1990. 28 blz.

Aanvullende componenten voor de basisrijopleiding. Nota bij het onderzoek ten behoeve van een procesevaluatie van een cursus voor jonge, beginnende automobilisten, uitgevoerd door Traffic Test bv te Veenendaal.

Drs. D.A.M. Twisk & drs. R.D. Wittink. R-90-12. SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz.

Probleemsituaties op verkeersaders in de bebouwde kom; Tweede fase:

Selectie van probleemsituaties. Ir. A. Dijkstra. R-90-13. SWOV, Leidschendam, 1990. 101 blz.

Evaluatie-onderzoek autogordelcampagne onder defensiepersoneel.

Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-14. SWOV, Leidschendam, 1990. 152 blz.

Feitelijk en beweerd gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) in Nederland; Enkele analyseresultaten van metingen naar het gebruik van MVO in Nederland en indicaties uit een kleinschalig onderzoek naar beweegredenen om MVO te gebruiken. Drs. J.E. Lindeijer. R-90-15. SWOV, Leidschendam, 1990. 42 blz.

Evaluatie educatieproject van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-16. SWOV, Leidschendam, 1990. 32 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant; Evaluatie van de alcoholcampagne 1989-1990 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid, op basis van onderzoeksgegevens die door de politie zijn verzameld. M.P.M. Mathijssen. R-90-17. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.

Veranderingen in de registratie van verkeersongevallen als gevolg van het Stimuleringsplan 'Actie -25%'. S. Harris, M.A. R-90-18. SWOV, Leidschendam, 1990. 25 blz.

Technische hulpmiddelen voor motorvoertuigverlichting overdag; Een inventarisatie van de mogelijkheden en consequenties en een formulering van de voorlopige eisen te stellen aan verlichtingsautomaten. Ing. C.C. Schoon. R-90-19. SWOV, Leidschendam, 1990. 28 blz.

Evaluatie rimpelbuisobstakelbeveiliger (RIMOB), Deel I; Uitwerking en samenvatting van de inventarisatie als gerapporteerd in Deel II, het technisch functioneren en de ernst van ongevallen met de RIMOB en aanbevelingen. Ing. C.C. Schoon. R-90-20. SWOV, Leidschendam, 1990. 38 blz.

Sociale (verkeers)onveiligheid; Problemen van sociale (verkeers)onveiligheid in relatie tot het gebruik van tunnels. Consult ten behoeve van de Directie Zuid-Holland. Drs. J.E. Lindeijer. R-90-21. SWOV, Leidschendam, 1990. 11 blz.

De publieke bekendheid van het Stimuleringsplan Actie Min 25%; Begeleidende nota bij de resultaten van tien peilingen onder de Nederlandse bevolking in de periode 1987-1990. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-22. SWOV, Leidschendam, 1990. 43 blz.

Knipperend geel voor voetgangers; Voorlopig een avontuur. Bijdrage Syllabus kennisoverdrachtbijeenkomsten RVV-1990 en BABW, 27 t/m 30 maart 1990 en 4 april 1990. Dr. P.B.M. Levelt. R-90-23. SWOV, Leidschendam, 1990. 13 blz.

Vooronderzoek verkeerd gebruik autogordels en kinderzitjes. Ing. C.C. Schoon & ir. L.T.B. van Kampen. R-90-24. SWOV, Leidschendam, 1990. 30 blz.

Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1989; Een onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels en kinderzitjes op achterzitplaatsen. P.J.G. Verhoef & ir. F.C.M. Wegman. R-90-25. SWOV, Leidschendam, 1990. 48 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1989; Elf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-90-26. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 blz.

Betrouwbaarheidsanalyse: Actie Noorderlicht; Verantwoording van de analyse ten behoeve van uitspraken over duur en omvang van een proef in de noordelijke provincies van Nederland met het vrijwillig voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-90-27. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 blz.

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid tot en met 1988 en het beleid uit het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C. Flury. R-90-28. SWOV, Leidschendam, 1990. 126 blz.

Ontwikkeling van kennissystemen voor verkeersveiligheidsdoeleinden; Eerste onderdeel: De verkenning. Begeleidende nota bij het rapport 'Expertsystemen en verkeersveiligheid; Verkenning voor de behoefte over aanpassing van kennistechnologie bij het werk voor wegbeheerders op het gebied van de verkeersveiligheid. CIAD, Zoetermeer, 1990'. Ir. A. Dijkstra. R-90-29. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.

Snelheid en verkeersonveiligheid op 80 km/uur-wegen; Een literatuurstudie. Ir. Oei Hway-liem. R-90-30. SWOV, Leidschendam, 1990. 109 blz.

Schattingen over de effecten van toegenomen gordelgebruik op de aantallen verkeersdoden. Een bewerking van de bijdrage van de 12de International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Gothenburg, Zweden, 29 mei-1 juni 1989. Ir. F.C.M. Wegman; J.M.J. Bos & F.D. Bijleveld. R-90-31. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.

Commentaar op het ontwerp voor een nieuwe categorie-indeling van tweewielers; Een notitie. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-32. SWOV, Leidschendam, 1990. 11 blz.

Een cursus voor beginnende automobilisten in aanvulling op de rijopleiding; Een experiment om het rijgedrag beter af te stemmen op veiligheidseisen en gebrek aan ervaring. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. R-90-33. SWOV, Leidschendam, 1990. 34 blz.

Proef met het voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Consult ten behoeve van de besluitvorming over het uitvoeren van een proef met het voeren van motorvoertuigverlichting overdag (MVO). Drs. J.E. Lindeijer. R-90-34. SWOV, Leidschendam, 1990. 16 blz.

Snelheid en verkeersonveiligheid in de Noordse landen. Covernota bij het rapport 'Speed and safety; Research results from the Nordic countries. G. Nilsson et al. Swedish Road and Traffic Research Institute, 1990'. Ir. Oei Hway-liem. R-90-35. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.

Strategische keuzen in verkeersveiligheidsbeleid en onderzoek; Naar een inherent veiliger wegverkeer. Drs. R. Roszbach. R-90-36. SWOV, Leidschendam, 1990. 35 blz.

Possibilities of a DRL-experiment in the Netherlands; Northern lights campaign; Account of an analysis to enable statements concerning the duration and scope of an experiment on daytime running lights (DRL) in the northern provinces of the Netherlands. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-90-37. SWOV, Leidschendam, 1990. 58 pp.

Analyse-design voor de relatie tussen MVO-gebruik en ongevallen; Analysemethoden en technieken ten behoeve van het evaluatie-onderzoek naar het effect van MVO op ongevallen en ter ondersteuning van evaluatie van voorlichtingscampagnes. Drs. J.E. Lindeijer; F.D. Bijleveld; drs. S. Oppe & dr. P.H. Polak. R-90-38. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.

Design of a study into the effects of DRL on accident rates; Methods of analyses and evaluation techniques. J.E. Lindeijer; F.D. Bijleveld; S. Oppe & P.H. Polak. R-90-39. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 pp.

Opstellen en testen van de onderzoekopzet voor het ongevalsonderzoek als onderdeel van het evaluatie-onderzoek van het stimuleringsplan Actie -25%. Dr. P.H. Polak. R-90-40. SWOV, Leidschendam, 1990. 40 blz.

Visuele waarneming en motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. R-90-41. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 blz.

Retroreflecterend materiaal op verkeersborden binnen de bebouwde kom en de verkeersveiligheid. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-90-42. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.

Visual perception and daytime running lights (DRL); A literature study. M.P. Hagenzieker. R-90-43. SWOV, Leidschendam, 1990. 69 pp.

De verkeersveiligheid van jonge, onervaren automobilisten en de invoering van een voorlopig rijbewijs; Een literatuurstudie. Drs. D.A.M. Twisk. R-90-44. SWOV, Leidschendam, 1990. 136 blz.

De relatie tussen het niveau van openbare verlichting en de verkeersveiligheid op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom. Covernota bij het BGC-rapport: 'Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWC/917/09/Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990'. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-90-45. SWOV, Leidschendam, 1990. 76 blz.

Evaluatie van drie jaar 'Familie Oudenrijn' en het samenhangend voorlichtingsbeleid; Eindrapport. Drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-90-46. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.

Ongevallen op rotondes; Vergelijkende studie van de onveiligheid op een aantal locaties waar een kruispunt werd vervangen door een 'nieuwe' rotonde. J. van Minnen. R-90-47. SWOV, Leidschendam, 1990. 38 blz.

Accident typology. C.M. Gundy. R-90-48. SWOV, Leidschendam, 1990. 164 blz.

After seven years RIMOB in practice; An evaluation of the Dutch impact attenuator RIMOB. C.C. Schoon. R-90-49. SWOV, Leidschendam, 1990. 39 pp.

Auswertung des Anpralldämpfers 'RIMOB'. C.C. Schoon. R-90-50. SWOV, Leidschendam, 1990. 42 S.

Een evaluatieplan voor het herziene RVV en het nieuwe BABW. Drs. P.C. Noordzij. R-90-51. SWOV, Leidschendam, 1990. 46 blz.

Over methoden om de effectiviteit van maatregelen terzake de verkeersveiligheid te bepalen, bijvoorbeeld van autogordelwetgeving. J.M.J. Bos & ir. F.C.M. Wegman. R-90-52. SWOV, Leidschendam, 1990. 54 blz.

Registratie van verkeersgewonden in het privé-ongevallenregistratiesysteem (PORS); Resultaten van een proef. A. Blokpoel. R-90-53. SWOV, Leidschendam, 1990. 64 blz.

De relatie tussen het koershouden van voertuigen en wegmarkeringen op 80 km/uur-wegen; Een literatuurstudie. Dr. ir. D.A. Schreuder & ing. C.C. Schoon. R-90-54. SWOV, Leidschendam, 1990. 44 blz.

Het Meerjarenplan Verkeersveiligheid, Meningeën en verwachtingen; Rapportage over een interviewronde. Ing. J.A.G. Mulder. R-90-55. SWOV, Leidschendam, 1990. 22 blz.

De ontwikkeling van de geregistreerde verkeersonveiligheid tot en met 1989 in relatie tot het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 1987-1991. Ir. F.C. Flury. R-90-56. SWOV, Leidschendam, 1990. 47 blz.

De invloed van het langs de Eemmeerdijk geprojecteerde windturbinepark op de verkeersveiligheid. Een advies uitgebracht aan de NV PGEM Energiemaatschappij voor Gelderland en Flevoland. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-90-57. SWOV, Leidschendam, 1990. 27 blz.

De veiligheid van kruispunten op enkelbaanswegen. Bijdrage aan de werkgroep 'Ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W.). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-90-58. SWOV, Leidschendam, 1990. 36 blz.

De verkeersonveiligheid in 1989; Een kwantitatieve beschrijving van de verkeersonveiligheid in 1989. R-90-59. SWOV, Leidschendam, 1990. 109 blz.

Jaarverslag 1990 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-91-1. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1990. R-91-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

Ontwikkeling van het rijden onder invloed tussen 1987 en 1989; Evaluatie van het effect van de vervanging van de bloedproef door ademanalyse per 1 oktober 1987. M.P.M. Mathijssen. R-91-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 36 blz.

Het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) in Nederland; Analysemethoden om gebruiksgegevens te koppelen aan ongevallen en een beschrijving van het gebruik van MVO in Nederland, vanaf november 1989 tot en met 31 oktober 1990. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.

Motor-vehicle lighting during daytime; A report of the International Steering Committee on the justification of new experiments in Europe; Review and evaluation of existing evidence on the effectiveness of motor-vehicle lighting during daytime. R-91-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 pp.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels op de voorzitplaatsen van personenauto's in 1990; Twaalf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.

Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1990; Verslag van waarnemingen naar de aanwezigheid van het gebruik van beveiligingsmiddelen op de achterzitplaatsen van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef. R-91-7. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990-1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. A.O. Barendregt & M.P.M. Mathijssen. R-91-8. SWOV, Leidschendam, 1991. 46 blz.

Mathematische simulaties met de gemodificeerde Vecu-Sec toegepast op de N 44 te Wassenaar. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-9. SWOV, Leidschendam, 1991. 100 blz.

De rechterbuitenspiegel nader beschouwd; Resultaten van een enquête onder bestuurders van personenauto's voorzien van een rechter buitenspiegel. Ing. C.C. Schoon. R-91-10. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.

Evaluation of three years 'Familie Oudenrijn' and the associated information policy. R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-11. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 pp.

Veiligheid in de verschillende wijzen van transport: Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid. Lezing Symposium 'Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?' georganiseerd door het Genootschap van Veiligheidswetenschap en de Vakgroep Veiligheidskunde van de T.U. Delft, Delft, 21 mei 1991. Drs. M.J. Koornstra. R-91-12. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.

Telematica: Een medicijn met bijwerkingen voor de veiligheid van verkeer en vervoer. Ir. T. Heijer & drs. P.I.J. Wouters. R-91-13. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.

Aanzet tot een verkeersveiligheidskaart; Een vertaling van de milieukaart Apeldoorn in ongevallencijfers. Ir. A. Dijkstra. R-91-14. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.

Proceedings van Workshop Letselpreventie 'Op de goede afloop', gehouden op 13 juni 1990 te Delft. (Ir. F.C.M. Wegman, ir. L.T.B. van Kampen e.a.). R-91-15. SWOV, Leidschendam, 1991. 84 pp.

Effectiveness and cost of car front end design for pedestrian injury prevention and the problem of conflicting requirements; A literature review. L.T.B. van Kampen. R-91-16. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 pp.

De analyse van ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid; Een methodische voorstudie. Drs. R. Roszbach. R-91-17. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.

Macroscopische modellen voor de beschrijving van korte- en lange termijn-trends in het verkeer en de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe. R-91-18. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.

Hoe veilig zijn kruispunten in de bebouwde kom voor fietsers en voor bromfietsers? Eerste tussenrapportage van het project 'Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietsers'. Ir. A. Dijkstra. R-91-19. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.

Stalen geleidebarrier met het New Jersey profiel II; Vervolg van het simulatie-onderzoek naar de veiligheid van een stalen New Jersey barrier. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-20. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.

De invloed van kortere remtijden op de verkeersveiligheid; Beschouwing over een gecombineerd gas- en rempedaal. Ir. L.T.B. van Kampen & ing. C.C. Schoon. R-91-21. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.

Evaluatie van het televisieprogramma 'Dücker en Oudenrijn'. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-91-22. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.

Spat- en sproeiwater; Maatregelen aan voertuig en weg. J.P.M. Tromp. R-91-23. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 blz.

Rijsnelheden op 80 km/uur-wegen in Nederland II, Verslag van snelheidsmetingen in twaalf geografisch gespreide gebieden in Nederland. Ir. Oei Hway-liem & ing. W.H.M. van de Pol. R-91-24. SWOV, Leidschendam, 1991. 51 blz.

Het effect van markeringen aan de achterzijde van vrachtwagens; Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens en achteraanrijdingen tegen rijdende vrachtwagens. J.P.M. Tromp & drs. P.C. Noordzij. R-91-25. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 blz.

Het gebruik van autogordels en factoren die daarbij een rol spelen: Een internationale vergelijking. Dr. T. Mäkinen (VTT); drs. R.D. Wittink & drs. M.P. Hagenzieker. R-91-26. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.

Rijden onder invloed in Amsterdam 1990-1991: Evaluatie van de Amsterdam alcoholcampagne 1990-1991. M.P.M. Mathijssen. R-91-27. SWOV, Leidschendam, 1991. 65 blz.

Verhoogde snelheidslimieten voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom; Mogelijke effecten op de verkeersveiligheid voor een verhoging van de algemene snelheidslimiet voor personenauto's op niet-auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom van 80 naar 90 km/uur. Ir. Oei Hway-liem. R-91-28. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.

Snelheidslimieten voor vrachtwagens. Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-91-29. SWOV, Leidschendam, 1991. 14 blz.

The use of seat belts and contributing factors; An international comparison. T. Mäkinen (VTI); R.D. Wittink & M.P. Hagenzieker. R-91-30. SWOV, Leidschendam, 1991. 57 pp.

Verkeersonveiligheid in de provincie Zeeland; Een analyse van de ongevallen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-91-31. SWOV, Leidschendam, 1991. 80 blz.

Nederland fietsland; Overzicht van kennis over de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-32. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.

Taakanalyse fietsers en bromfietsers; Eindnota betreffend het meerjaren-onderzoekprogramma gericht op het formuleren van onderwijsdoelstellingen voor jeugdige fietsers en bromfietsers. Drs. R.D. Wittink. R-91-33. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.

Ontwikkeling van riskant rijgedrag. Covernota bij VSC-onderzoek. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-34. SWOV, Leidschendam, 1991. 53 blz.

Evaluatie verkeerseducatieproject voor 16 t/m 18-jarigen in de provincie Zeeland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-35. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.

Beneluxproef met motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Masterplan voor een evaluatie-onderzoek naar het effect van MVO op de verkeersveiligheid in de landen van de Benelux. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-36. SWOV, Leidschendam, 1991. 88 blz.

The use of daytime running lights (DRL) in the Netherlands; Methods of analysis to link user data to accidents and a description of the use of DRL in the Netherlands from November 1, 1989 to October 31, 1990. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-91-37. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 pp.

Benelux test with daytime running lights (DRL); Master plan for an evaluation study into the effect of DRL on road safety in the Benelux countries. J.E. Lindeijer. R-91-38. SWOV, Leidschendam, 1991. 90 pp.

Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers. Drs. P.C. Noordzij. R-91-39. SWOV, Leidschendam, 1991. 38 blz.

De veiligheid van stalen en betonnen geleideconstructies bij aanrijdingen bekeken. Ir. T. Heijer & ing. C.C. Schoon. R-91-40. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.

Probleembeschrijving autogordels. Een consult voor de Regionale Directie van Rijkswaterstaat in de provincie Gelderland. Drs. R.D. Wittink. R-91-41. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1990/1991; Evaluatie van de alcoholcampagne 1990/1991 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-91-42. SWOV, Leidschendam, 1991. 68 blz.

Beknopte literatuurstudie inzake categorie-indeling voor wegen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-43. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.

De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom: Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W.-werkgroep. Ir. S.T.M.C. Janssen (red.). R-91-44. SWOV, Leidschendam, 1991. 92 blz.

Verkeersveiligheid: Produkt van mobiliteit en risico. Ir. F.C. Flury. R-91-45. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.

Efficiënt politietoezicht op alcohol in het verkeer; Verslag van een éénjarig experiment in de subregio Leiden. M.P.M. Mathijssen. R-91-46. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.

Een haalbaarheidsstudie naar mogelijkheden voor (epidemiologisch) onderzoek naar de (verkeers)veiligheidsaspecten van geneesmiddelen-gebruik? Een notitie. A.A. Vis & drs. D.A.M. Twisk. R-91-47. SWOV, Leidschendam, 1991. 34 blz.

Praktijkervaringen met verlichtingsautomaten bij twee bedrijven in de gemeente Dordrecht. Ing. C.C. Schoon. R-91-48. SWOV, Leidschendam, 1991. 60 blz.

Puntenstelsel en voorlopig rijbewijs; Advies over het rapport van de Interdepartementale Werkgroep Puntenstelsel en voorlopig rijbewijs (PVR). Drs. D.A.M. Twisk. R-91-49. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.

Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 1: Functie en vormgeving; Verkeerskundige doelstellingen bij en eisen aan het vormgeven van een verkeerstechnisch ontwerp. Ir. A. Dijkstra. R-91-50. SWOV, Leidschendam, 1991. 21 blz.

Functie en gebruik van de verkeersinfrastructuur; Deel 2: Gebruik en vormgeving; Een ergonomische orientatie. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-51. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.

Categorisering van wegen; Deel 1: Verkeersplanologische gezichtspunten; Binnen- en buitenlandse benaderingen van categorisering. Ir. A. Dijkstra. R-91-52. SWOV, Leidschendam, 1991. 52 blz.

Categorisering van wegen; Deel 2: Psycho-ergonomische gezichtspunten. Drs. D.A.M. Twisk. R-91-53. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.

Over beheren en manoeuvreren; Een synthese van verkeerskundige en gedragswetenschappelijke inzichten over functie, vormgeving en gebruik van de verkeersinfrastructuur, Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-91-54. SWOV, Leidschendam, 1991. 42 blz.

Nadere analyse van mathematische simulaties van botsingen tussen auto's en fietsen. Ing. C.C. Schoon. R-91-55. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.

Analyse van letselgegevens van fietsers en voetgangers; Ten behoeve van de beveiliging van zwakke verkeersdeelnemers. Ir. L.T.B. van Kampen. R-91-56. SWOV, Leidschendam, 1991. 40 blz.

Is my country safer than others? A comparison of road safety data between different countries. Paper presented to the PIARC XIth World Road Congress, Marrakesh, Morocco, 22-28 September 1991. S. Harris & F.C.M. Wegman. R-91-57. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.

Statistical assessment and targets. Contribution to PIARC XIXth World Road Congress, Ad hoc Group IV: Road Safety, Marrakesh, Morocco, 22-28 September 1991. F.C.M. Wegman. R-91-58. SWOV, Leidschendam, 1991. 16 pp.

Integraal onderzoek naar het verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Verslag van een voorstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-91-59. SWOV, Leidschendam, 1991. 48 blz.

Strategies to increase the use of restraint systems. Proceedings of a Workshop organized by SWOV and VTT at the VTI-TRB International Conference Traffic Safety on Two Continents, Gothenburg, 18-20 September 1991. M.P. Hagenzieker (Ed.). R-91-60. SWOV, Leidschendam.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-61. SWOV, Leidschendam, 1991. 24 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-62. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-63. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid Holland, najaar 1991; Beknopte beschrijving van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-91-64. SWOV, Leidschendam, 1991. 22 blz.

De veldfactor bij de bepaling van de verlichtingsniveaus bij tunnel-ingangen; Verslag van een nadere analyse van het experimentele onderzoek. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-91-65. SWOV, Leidschendam, 1991. 62 blz.

Sisyphus en zijn rotsblok; Het snelheidsprobleem vanuit wetenschappelijke optiek. Bijdrage aan de themadag 'Snelheidsbeheersing in de regio', 31 oktober 1991, Ede. Ir. F.C.M. Wegman. R-91-66. SWOV, Leidschendam, 1991. 20 blz.

Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990; Enquête onder weggebruikers; Verslag van een voormeting. Drs. R.D. Wittink. R-91-67. SWOV, Leidschendam, 1991. 54 blz.

Kennis over de invoering van het nieuwe RVV 1990; Verslag van een tussentijdse meting onder de Nederlandse bevolking naar de bekendheid met de invoering van het nieuwe RVV. Drs. R.D. Wittink. R-91-68. SWOV, Leidschendam, 1991. 6 blz.

De onveiligheid van fietsers en bromfietsers in cijfers; Een overzicht en analyse vervaardigd in het kader van het Masterplan Fiets. Ir. Oei Hway-liem. R-91-69. SWOV, Leidschendam, 1991. 111 blz.

Schaduwmeting autogordelgebruik; Een vergelijkend onderzoek van de 'Inkijkmethode' en 'Afstandsobservatiemethode'. G.A. Varkevisser & mr. P. Wesemann. R-91-70. SWOV, Leidschendam, 1991. 35 blz.

Visibility aspects of the driving task: Foresight in driving; A theoretical note. Dr. D.A. Schreuder. R-91-71. SWOV, Leidschendam, 1991. 32 pp.

Motorway lighting under fog conditions. Based on a paper presented at Japan Highway Corporation, Tokyo, 12 July 1990. Dr. D.A. Schreuder. R-91-72. SWOV, Leidschendam, 1991. 58 pp.

Gemeenten en verkeersveiligheid; Begeleidende notitie bij het VSC-rapport 'Reacties van gemeenten op de Actie -25%; de derde enquête' door E.J. Westra & P.L. Lourens. VK 90-23, Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren. Ing. J.A.G. Mulder. R-91-73. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.

Politierregistratie van het gebruik van MVO; Onderzoek naar de betrouwbaarheid en de bruikbaarheid van door de politie ingevulde ongevalformulieren voor wat betreft MVO-gebruik. P.J.G. Verhoef. R-91-74. SWOV, Leidschendam, 1991. 27 blz.

De invloed van het hoogteverschil tussen een wegdekverharding van zeer open asfalbeton (ZOAB) en de wegberm op de verkeersveiligheid. Ing. W.H.M. van de Pol. R-91-75. SWOV, Leidschendam, 1991. 26 blz.

Snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens en bussen; Overwegingen bij de keuze van een maximum instelwaarde. Drs. R. Roszbach & drs. M.J. Koornstra. R-91-76. SWOV, Leidschendam, 1991. 39 blz.

De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers. Drs. P.I.J. Wouters. R-91-77. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.

Visuele selectie in het verkeer; Tweede interimrapport.
Drs. M.P. Hagenzieker. R-91-78. SWOV, Leidschendam, 1991. 25 blz.

Koppeling tussen de landelijke medische registratie (LMR) en de verkeersongevallenregistratie (VOR) van in ziekenhuizen opgenomen verkeersgewonden; Resultaten van een proefkoppeling. A. Blokpoel & dr. P.H. Polak. R-91-79. SWOV, Leidschendam, 1991. 63 blz.

Evaluatie van de invoering van het nieuwe RVV 1990 en het BABW; Verslag van een oriënterende interviewronde bij politiekorpsen, wegbeheerders/verkeersafdelingen van gemeenten en rijsscholen. A.A. Vis. R-91-80. SWOV, Leidschendam, 1991. 56 blz.

Effecten van inrichting tot 30 km/uur-zone in 15 experimentele gebieden; Een evaluatiestudie op basis van integratie van resultaten uit verkeerskundige studies, bewonersonderzoeken en een ongevallenanalyse. A.A. Vis. R-91-81. SWOV, Leidschendam, 1991. 112 blz.

Knipperend geel voor voetgangers. Covernota bij: W.H. Janssen; A.J. van der Horst & P.H.J. van der Mede. Een evaluatie van 'knipperend geel' op geregelde voetgangersoversteekplaatsen. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991. Dr. P.B.M. Levelt. R-91-82. SWOV, Leidschendam, 1991. 29 blz.

Categorisering van wegen en gewenste rijssnelheden; Een discussienota ten behoeve van de Werkgroep 'Rijssnelheid' van Rijkswaterstaat. Ir. S.T.M.C. Janssen, drs. R. Roszbach, drs. P.C. Noordzij & mr. P. Wesemann. R-91-83. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.

Agressie in het verkeer; Een verkenning. Drs. R. Roszbach. R-91-84. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.

Beïnvloeding van het gedrag van verkeersdeelnemers. Backgroundpaper voor de themadag 'Beïnvloeding verkeersgedrag' georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's-Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-91-85. SWOV, Leidschendam, 1991.

Rijssnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom; Opzet, uitvoering en resultaten van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem & G.A. Varkevisser. R-91-86. SWOV, Leidschendam, 1991. 36 blz.

Fog lamp regulation as a measure to reduce risk in fog conditions. Drs. S. Oppe. R-91-87. SWOV, Leidschendam, 1991. 8 pp.

Onderzoek naar verkeerd gebruik van autogordels en kinderzitjes. Ing. C.C. Schoon, J.G. Arnoldus & G.A. Varkevisser. R-91-88. SWOV, Leidschendam, 1991. 91 blz.

Voorbereiding en model-opzet voor een provinciaal snelheidsmeetnet. Ir. Oei Hway-liem. R-91-89. SWOV, Leidschendam, 1991. 41 blz.

Het maatschappelijk draagvlak voor het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag (MVO); Beweerd gebruik van MVO geïnterpreteerd met behulp van het feitelijk gebruik van MVO en de mate van acceptatie bij het publiek. Drs. J.E. Lindeijer. R-91-90. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.

Nadere analyse verkeerd gebruik autogordels; Een notitie ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Ing. C.C. Schoon. R-91-91. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 blz.

Tijdreeksanalyse van het gordeleffect. J.M.J. Bos & F. Bijleveld. R-91-92. SWOV, Leidschendam, 1991. 127 blz.

Evaluatie van het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid 1987-1991; Integratie van onderzoekresultaten. Ing. J.A.G. Mulder, drs. I.H. Veling (Traffic Test) & drs. R.D. Wittink. R-91-93. SWOV, Leidschendam, 1991. 37 blz.

Het Meerjarenplan voor de Verkeersveiligheid en de nieuwe speerpunten 'fietsers en bromfietsers' en 'zwaar verkeer'. Consult aan de Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat ten behoeve van het Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid (BIS-V). Drs. P.C. Noordzij, drs. P.I.J. Wouters & J.M.J. Bos. R-91-94. SWOV, Leidschendam, 1991. 17 blz.

Veiligheidseffecten van de invoering van 100- en 120 km/uur-snelheidslimieten op autosnelwegen; Vervolg van de evaluatiestudie. Drs. R. Roszbach & A. Blokpoel. R-91-95. SWOV, Leidschendam, 1991. 44 blz.

Tegenstraalverlichting in tunnels; Een overzicht van de beschikbare literatuur. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-91-96. SWOV, Leidschendam, 1991. 98 blz.

Strategies in behaviour modification: Theoretical background. An introductory literature study for the OECD-Expert Group on 'Enforcement and Rewarding: Strategies and effects'. M.J. Koornstra. R-91-97. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 pp.

Jaarverslag 1991 Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-92-1. SWOV, Leidschendam, 1992. 72 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1991. R-92-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 23 blz.

De bruikbaarheid van verkeersongevallenregistratieformulieren als hulpmiddel bij verkeersveiligheidsonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-92-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.

Is inkorten van het meetprogramma MVO 1992 verantwoord? Deel I en II; Onderzoek naar de mogelijkheden om het meetprogramma MVO 1992 in te korten zonder afbreuk te doen aan de doelstelling waarvoor de resultaten van de metingen dienen. Drs. J.E. Lindeijer & F.D. Bijleveld. R-92-4. SWOV, Leidschendam, 1991. 82 blz.

Inherent veilig op 80 km/uur-wegen; Hoe aan te pakken? Enkele ideeën en suggesties m.b.t. de aanpak van de '80 km/uur-wegen' in het kader van het project 'Inherent veilig'. J. van Minnen. R-92-5. SWOV, Leidschendam, 1991. 10 blz.

Remsystemen van zware voertuigen; Mogelijkheden ter verbetering. J.P.M. Tromp. R-92-6. SWOV, Leidschendam, 1991. 33 blz.

Enquête onder rijbewijshouders. De Nederlandse bijdrage voor een internationale vergelijkende studie. Drs. R.D. Wittink. R-92-7. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.

Beïnvloeding van het verkeersgedrag. Samenvatting van de inleiding en de discussie alsmede conclusies van een themadag georganiseerd door de Hoofdafdeling Veiligheid van Rijkswaterstaat op 13 december 1991 te 's-Gravenhage. Drs. R.D. Wittink. R-92-8. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid van zware voertuigen. J. van Minnen. R-92-9. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.

Verkeersbeheersing en elektronica in het wegverkeer. Een consult naar aanleiding van een door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voorgesteld basisscenario. Ir. T. Heijer. R-92-10. SWOV, Leidschendam, 1992. 25 blz.

Het effect van motorvoertuigverlichting overdag (MVO) op de verkeersveiligheid in Nederland. Drs. J.E. Lindeijer & mr. P. Wesemann (red.). R-92-11. SWOV, Leidschendam, 1992. 34 blz.

De veiligheid van de fiets in het wegverkeer; Een literatuurstudie als onderdeel A van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-12. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.

Veiligheidseisen voor fietsen. Begeleidende nota Onderdeel B2 van het project 'Veilige fiets en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. L.T.B. van Kampen. R-92-13. SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz.

Effecten van maatregelen ter bevordering van het gebruik van autogordels en kinderzitjes in personenauto's; De mogelijke reductie van de aantallen slachtoffers in de jaren 1994 en 2000. Ing. C.C. Schoon & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-14. SWOV, Leidschendam, 1992. 42 blz.

Ongevallenonderzoek naar de invloed van het front van de personenauto op de letselernst van de fietsers bij aanrijdingen. C.C. Schoon, A.E.C. Harkema & P.A.G. Staal. R-92-15. SWOV, Leidschendam, 1992. 70 blz.

De veiligheid van berm en wegen; Een beschouwing van de stand van zaken. Ir. T. Heijer. R-92-16. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.

Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van autogordels. M.P.M. Mathijssen. R-92-17. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.

Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden; Effecten op het gebruik van bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen & P.J.G. Verhoef. R-92-18. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.

Integraal verkeerstoezicht op alcoholgebruik, snelheid, autogordels en bromfietshelmen. M.P.M. Mathijssen. R-92-19. SWOV, Leidschendam, 1992. 56 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, najaar 1991; Verslag van een onderzoek naar het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-92-20. SWOV, Leidschendam, 1992. 69 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels en kinderzitjes op de voor- en achterzitplaatsen van personenauto's in 1991; Een onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van beveiligingsmiddelen door bestuurders en passagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. P.J.G. Verhoef & J.A.G. Mulder. R-92-21. SWOV, Leidschendam, 1992. 93 blz.

Ongevallen op kruisingen tussen spoorwegen en landwegen; Een aanzet tot een doelmatigheidsanalyse. Ir. F.C. Flury. R-92-22. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.

Effect van automatische waarschuwing en toezicht op snelheid en ongevallen; Resultaten van een evaluatie-onderzoek in vier provincies. Ir. Oei Hway-liem & dr. P.H. Polak. R-92-23. SWOV, Leidschendam, 1992. 99 blz.

Mathematische simulaties van flankbotsingen van personenauto's met fietsers; Ontwikkeling van een bij dergelijke botsingen 'ideaal' autofront. Ir. J. van der Sluis & ir. L.T.B. van Kampen. R-92-24. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant 1991/1992; Evaluatie van de alcoholcampagne 1991-1992 van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid. M.P.M. Mathijssen. R-92-25. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.

Mobiliteit en veiligheid I; De ontwikkeling van een verkeersveiligheidsmodule bij de INRO-TNO/IVVS-mobiliteitsverkenner. Ir. F.C. Flury. R-92-26. SWOV, Leidschendam, 1992. 65 blz.

Mobiliteit en verkeersveiligheid II; De ontwikkeling van een prognosemodel. J.M.J. Bos. R-92-27. SWOV, Leidschendam, 1992. 47 blz.

Mobiliteit en verkeersveiligheid III; Tijdsduur als wegingsfactor voor verkeersonveiligheid. F. Poppe. R-92-28. SWOV, Leidschendam, 1992. 18 blz.

- Rijsnelheden op verkeersaders in de bebouwde kom II; Verkennende analyse van de pilotmeting in de gemeente Ede. Ir. Oei Hway-liem. R-92-29. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.
- Gedragswaarnemingen voor het project 'Bromfiets op de rijbaan'; Evaluatie van de maatregel 'bromfiets op rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker & A.J. Lubbers. R-92-30. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.
- De verkeersveiligheid van bromfietsen en snorfietzen. Drs. P.C. Noordzij & ing. J.A.G. Mulder. R-92-31. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.
- Snelheidsgedrag van gemotoriseerde tweewielers; Een pilotstudie naar de rijnsnelheden van snorfietzers en bromfietzers. Ing. J.A.G. Mulder. R-92-32. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- Een draaiboek ten behoeve van de evaluatie van effecten van (AVOC-) maatregelen. J.M.J. Bos. R-92-33. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.
- Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen met behulp van processen-verbaal en verkeersongevallen-registratieformulieren. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. P.C. Noordzij. R-92-34. SWOV, Leidschendam, 1992. 31 blz.
- Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen; Een verslag van een onderzoek voor de Werkgroep 'Ongelijkvloerse kruispunten enkelbaanswegen' van de Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water-, en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (C.R.O.W). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-35. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.
- The evolution of mobility and road safety; Paper 3rd INSIRT Round Table 'The Future of Mobility', Toulouse, France, 1991 and 6th World Conference on Transport Research, Lyon, France, 1992. M.J. Koomstra. R-92-36. SWOV, Leidschendam, 1992. 52 pp.
- De verkeers(on)veiligheid in de gemeente Nijmegen. A.A. Vis & ir. F.C.M. Wegman. R-92-37. SWOV, Leidschendam, 1992. 57 blz.
- Verzekeringsmaatschappijen en verkeersongevallen. Drs. D.A.M. Twisk & ing. J.A.G. Mulder. R-92-38. SWOV, Leidschendam, 1992. 19 blz.
- De relatie tussen de veiligheid en het niveau van de openbare verlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-39. SWOV, Leidschendam, 1992. 48 blz.
- Ontwikkeling en verificatie van het VEDYAC-model voor het simuleren van botsingen tussen auto's en fietsers; Verslag van onderzoek in het kader van het project 'Veilige fiets- en letselpreventie' van het Masterplan Fiets. Ir. J. van der Sluis. R-92-40. SWOV, Leidschendam, 1992. 64 blz.
- Het schatten van het gebruik van voertuigverlichting overdag (MVO); De bruikbaarheid en betrouwbaarheid van schattingsmodellen om het gebruik van MVO te schatten met behulp van beperkt uitgevoerde

gebruiksmetingen. F.D. Bijleveld & drs. J.E. Lindeijer. R-92-41. SWOV, Leidschendam, 1992. 32 blz.

Evaluatie van het nieuwe RVV door weggebruikers; Een samenvattend verslag van de nameting. Drs. R.D. Wittink. R-92-42. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.

De relatie tussen snelheid en onveiligheid op 80 km/uur-wegen en verkeersaders in de bebouwde kom; Een analyse en aanpak. Drs. ing. D.L.M. Slangen. R-92-43. SWOV, Leidschendam, 1992. 58 blz.

Een studie naar de overzetbaarheid van de principes van het Franse begeleid-rijden opleidingssysteem. Drs. D.A.M. Twisk & mr. H.P.J. Gieszen. R-92-44. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.

Veilig op de fiets in Amsterdam; Uitgangspunten. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-45. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.

Autogordelgebruik van automobilisten in 1991; Een vergelijking van de resultaten van de Inrijkmethode (IMA) met de Afstandobservatiemethode (AMA) met betrekking tot het autogordelgebruik van bestuurders en passagiers op de voorbank van personen auto's. P.J.G. Verhoef. R-92-46. SWOV, Leidschendam, 1992. 30 blz.

De verkeersonveiligheid van het wegtransport; Schaalvergroting in de toekomst? Drs. P.I.J. Wouters. R-92-47. SWOV, Leidschendam, 1992. 33 blz.

Sociaal-culturele gedragsdeterminanten en verkeer(seducatie); Verkennende studie naar de belangrijkste groepen die invloed hebben op de ontwikkeling van het sociale perspectief van de (fietsende) verkeersdeelnemer ten behoeve van het ontwikkelen van verkeerseducatieve doelen. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-48. SWOV, Leidschendam, 1992. 29 blz.

Verstandelijke ontwikkeling; Bouwstenen voor educatie en verkeersdeelnemers. Drs. D.A.M. Twisk. R-92-49. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.

Mogelijke aanvullingen op bestaande verkeerseducatiepakketten; Inventarisatie ten behoeve van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. J.E. Lindeijer, drs. D.A.M. Twisk & drs. R.D. Wittink. R-92-50. SWOV, Leidschendam, 1992. 54 blz.

Neem de fiets!..Waarom zou ik?; Kleinschalig, kwalitatief onderzoek naar de invloed van sociale barrières, vaardigheden, wensen en behoeften op de beleving van veiligheid en mobiliteit onder jongeren tussen de 15 en 18 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-92-51. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.

Educatie ter bevordering van de veiligheid en het gebruik van fietsen; Eindrapport van onderzoek in het kader van het project 'Educatie' van het Masterplan Fiets. Drs. R.D. Wittink, drs. J.E. Lindeijer & drs. D.A.M. Twisk. R-92-52. SWOV, Leidschendam, 1992. 63 blz.

Het ontwerp voor een provinciaal snelheidsmeetnet; Het observeren van rijnsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Fase 2. Ir. Oei Hway-liem. R-92-53. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.

Verkeersveiligheid in de vervoerregio; Inbreng van het aspect verkeersveiligheid in de vervoerregio's Utrecht en Arnhem-Nijmegen. Ir. A. Dijkstra & ir. F.C.M. Wegman. R-92-54. SWOV, Leidschendam, 1992. 100 blz.

New pedestrian facilities; Technique, observations and opinions; The Dutch experiment. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-55. SWOV, Leidschendam, 1992. 114 pp.

Improvement of pedestrian safety and comfort at traffic lights; Results from French, British and Dutch field tests. Drive project V1061: Pussycats. Dr. P.B.M. Levelt. R-92-56. SWOV, Leidschendam, 1992. 116 pp.

Overwegingen bij de verlichting van minirotondes; Bijdrage voor de NSvV-congresdag 'Licht op het verkeer', Amsterdam, 13 april 1992. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-57. SWOV, Leidschendam, 1992. 27 blz.

Automatic enforcement of speed and red light violations; Applications, experiences and developments. Dr. T. Mäkinen (VTT Technical Research Center of Finland) & Oei Hway-liem (SWOV). R-92-58. SWOV, Leidschendam, 1992. 26 blz.

Inherent veilige 80 km/uur-wegen; Ontwikkeling van een strategie voor een duurzaam-veilige (her)inrichting van doorgaande 80 km/uur-wegen. Deel I: Keuze van de relevante wegen en het opstellen van criteria en eisen; Deel II: Aanbevelingen. J. van Minnen. R-92-59 I + II SWOV, Leidschendam, 1992. 34 + 29 blz.

Beslissingsprocessen van verkeersdeelnemers; Covernota bij de rapporten van W.H. Janssen: 'Risk compensation and the effect of an incentive: A laboratory study' (IZF 1988 C-26), 'An experimental evaluation of safety incentive schemes' (IZF 1989 C-19), en 'Seat belt wearing and driving behaviour: An empirical investigation' (IZF 1991 C-15). Dr. P.B.M. Levelt. R-92-60. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.

Verkeersonveiligheid in de provincie Utrecht; Een analyse van de ongevallenkenmerken. S. Harris M.A. & ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-61. SWOV, Leidschendam, 1992. 80 blz.

Verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard en preventie. Bijdrage aan het symposium 'Zicht op mist', georganiseerd door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Brabant, Congrescentrum Het Turfschip, Breda, 29 oktober 1992. Drs. M.J. Koorstra. R-92-62. SWOV, Leidschendam, 1992. 17 blz.

Het beoordelen van het aspect verkeersveiligheid met behulp van kencijfers van wegtypen; Advies betreffende het conceptrapport 'Aanvullend onderzoek ten behoeve van de Projectnota en de Milieu-effectrapportage

Rijksweg 57' (DHV, 1992). Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-63. SWOV, Leidschendam, 1992. 36 blz.

Openbare verlichting als verkeersveiligheidsmaatregel; Stand van zaken en toekomst. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-64. SWOV, Leidschendam, 1992. 143 blz.

Lineaire dynamische toestandruimtemodellen in het tijdsdomein. F.D. Bijleveld. R-92-65. SWOV, Leidschendam, 1992. 35 blz.

Kencijfers voor de verkeersveiligheid ten behoeve van de DHV-studie naar de verkeersveiligheidseffecten van de aanleg van de nieuwe verbinding A-15. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-66. SWOV, Leidschendam, 1992. 14 blz.

Definitiestudie verkeers- en vervoerseducatie van 4 tot 18-jarigen. R.D. Wittink (SWOV) & I.N.L.G. van Schagen (VSC). R-92-67. SWOV, Leidschendam, 1992. 76 blz.

Ontwikkeling van een model voor jaaranalyses ten behoeve van het beleidsinformatiesysteem verkeersveiligheid (BIS-V). F.D. Bijleveld & drs. S. Oppe. R-92-68. SWOV, Leidschendam, 1992. 38 blz.

Verkeersveiligheid op rijkswegen en belangrijke 80 km/uur-wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-92-69. SWOV, Leidschendam, 1992. 20 blz.

Basiscriteria voor de veiligheid van fietsvoorzieningen. Ir. A. Dijkstra & drs. D.A.M. Twisk. R-92-70. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 blz.

Ongevallen van oudere fietsers in 1991. Dr. Ch. Goldenbeld. R-92-71. SWOV, Leidschendam, 1992. 94 blz.

Strategieën voor gedragsbeïnvloeding betreffende autogordelgebruik. Drs.R.D. Wittink. R-92-72. SWOV, Leidschendam, 1992. 44 blz.

Functionele routes; Een inventarisatie ten behoeve van de Interne SWOV-projectgroep 'Masterplan Fiets Infrastructuur'. Drs. ing. D. Slangen. R-92-73. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 blz.

De invloed van windturbineparken op de verkeersveiligheid; Advies uitgebracht aan de Nederlandse Maatschappij voor Energie en Milieu bv NOVEM. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-92-74. SWOV, Leidschendam, 1992. 62 blz.

Effecten van het snelhedenbeleid voor autosnelwegen op de rijsnelheid; Consult in opdracht van Rijkswaterstaat. Drs. R. Roszbach. R-92-75. SWOV, Leidschendam, 1992. 39 blz.

Rotondes in Maastricht I; Het vooronderzoek ten behoeve van een vergelijkende studie naar de wijziging van de voorrang op twee rotondes in Maastricht. J. van Minnen. R-92-76. SWOV, Leidschendam, 1992. 75 blz.

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV Jaarverslag 1992. R-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 64 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1992. R-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1992. R-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 75 blz.

SWOVISI: Een nieuw instrumentarium van verkeersveiligheidsanalyses. Ir. F.C.M. Wegman. R-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 10 blz.

Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1991 en 1992. Ir. Oei Hway-liem. R-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 114 blz.

Maatschappelijk draagvlak MVO 1992; Resultaten van een enquête onder de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 68 blz.

HID-autokoplampen en de verkeersveiligheid; Een state-of-the-art rapport betreffende hogedruk gasontladingslampen met een beschouwing over de toepassing van u.v.-straling en gepolariseerd licht. Ing. C.C. Schoon & dr. ir. D.A. Schreuder. R-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.

Effecten van hooggeplaatste remlichten; Een vervolgstudie van de literatuur verschenen na 1984. Ing. C.C. Schoon. R-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 30 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, 1991-1992; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 46 blz.

Politierregistratie van MVO-gebruik bij ongevallen: Mogelijkheden van het voortzetten van de registratie van MVO-gebruik bij ongevallen in 1993. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.

Verkeersveiligheidseffecten van de mainport-projecten Rijnmond en Schiphol. Drs. R. Roszbach. R-93-11. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

Visuele waarneming en verkeersveiligheid; Een overzicht van theorie en praktijk. Drs. P.C. Noordzij, drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & dr. J. Theeuwes (IZF-TNO). R-93-12. SWOV, Leidschendam, 1993. 76 blz.

Registratie van de verkeersveiligheid in Nederland; Overzicht van dringende problemen en wensen. Drs. P.C. Noordzij. R-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 blz.

Optimalisatie van het profiel van een betonnen voertuigkering; Een beperkte literatuurstudie en een simulatie-onderzoek naar de mogelijkheden het profiel voor geleidebarriers te optimaliseren. Ing. W.H.M. van de Pol & dr. ir. T. Heijer. R-93-14. SWOV, Leidschendam, 1993. 147 blz.

SVV-doelstelling verkeersveiligheid: nog steeds haalbaar! P.C. Noordzij & S. Oppe. R-93-15. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.

Ongevallen op rotondes II; Tweede onderzoek naar de onveiligheid van rotondes vooral voor fietsers en bromfietzers. C.C. Schoon & J. van Minnen. R-93-16. SWOV, Leidschendam, 1993. 80 blz.

De veiligheid van 30 km/uur-gebieden; Een analyse van letselongevallen in 151 heringerichte gebieden in Nederlandse gemeenten. A.A. Vis & I. Kaal. R-93-17. SWOV, Leidschendam, 1993. 44 blz.

Analyse van ongevallen op fietsroutes. J.P.M. Tromp. R-93-18. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.

Openbare verlichting en de verkeersveiligheid van autosnelwegen; Een studie naar de relatie tussen het niveau van de openbare verlichting en de verkeersongevallen op de autosnelwegen buiten de bebouwde kom in Nederland in de periode 1989 t/m 1991. A.A. Vis. R-93-19. SWOV, Leidschendam, 1993. 53 blz.

Beïnvloeding van verkeersgedrag door het prijsmechanisme; Een notitie over mogelijkheden voor verzekeraars. Ing. J.A.G. Mulder & mr. P. Wesemann. R-93-20. SWOV, Leidschendam, 1993. 22 blz.

Kijkgedrag in het verkeer; Van laboratorium naar veldonderzoek. Drs. P.C. Noordzij. R-93-21. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.

Motieven voor jonge autobestuurders om de autogordels niet (altijd) te gebruiken; Een belevingsstudie. Drs. R.D. Wittink. R-93-22. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.

Veilige infrastructuur voor fietsers en bromfietzers; Covernota bij zeven deelrapportages, met aanbevelingen voor wegbeheerders. Ir. M. Slop. R-93-23. SWOV, Leidschendam, 1993. 29 blz.

Feitelijk en beoogd fietsgedrag in relatie tot veiligheid; Uitgangspunten voor het ontwerpen van een veilige infrastructuur voor fietsers. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-24. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 blz.

Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes; Overwegingen en een werkwijze. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-25. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 blz.

Veiligheidsbeoordeling van fietsroutes in Oud-Beijerland en Eindhoven. Drs. D.A.M. Twisk & drs. M.P. Hagenzieker. R-93-26. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.

Verkeersveiligheidsonderwijs en natuur en milieu-educatie; Vier voorstellen voor nieuwe verkeersonderwijsprogramma's gericht op verkeersveiligheid met aansluiting op natuur- en milieu-educatie. Drs. R.D. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. R-93-27. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.

Voorlichting als instrument voor beïnvloeding van vervoers- en verkeersgedrag; Een beschouwing over potentiële functies in relaties tot andere instrumenten in het kader van sociale marketing. Drs. R.D. Wittink. R-93-28. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.

Rijsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen; Verslag van een landelijke representatieve snelheidsmetingen voor het project Monitoring rijnsnelheden op 80 en 100 km/uur-wegen, Fase 3. Ir. Oei Hway-liem & ing. J.A.G. Mulder. R-93-29. SWOV, Leidschendam, 1993. 92 blz.

Voorlichtingsproject Alcohol en verkeer, voor 15-16 jarigen; Covernota bij: W.J.A. Nelissen, Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs, in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar, r+m, Research en Marketing bv, Heerlen. 1993, en J.H. van der Vlis. Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer voor jongeren van 15-16 jaar. r+m, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-30. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.

Jeugd, alcohol, drugs en verkeersveiligheid; Belevingsonderzoek onder groepen jongeren tussen de 14 jaar en 17 jaar. Drs. J.E. Lindeijer. R-93-31. SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.

Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Doelgroepanalyse voor het voorlichtingsproject Alcohol en verkeer voor 15-16 jarigen in de bovenbouw van het voortgezet onderwijs. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-32. SWOV, Leidschendam, 1993. 74 blz.

Educatieve doelen voor een voorlichtingsproject Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs; Advies aan Veilig Verkeer Nederland. Dr. P.B.M. Levelt. R-93-33. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.

Evaluatie van de campagne 'Veilig op de fiets'. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. D.A.M. Twisk. R-93-34. SWOV, Leidschendam, 1993. 54 blz.

Verkeersveiligheid en drainerend asfaltbeton (ZOAB). J.P.M. Tromp. R-93-35. SWOV, Leidschendam, 1993. 57 blz.

Contrastwaarneming in tunnels; Een meetmethode. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-93-36. SWOV, Leidschendam, 1993. 55 blz.

Aard en omvang van het politietoezicht op alcoholgebruik in het verkeer; Verslag van een verkennend onderzoek uitgevoerd in 1992. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-37. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.

Het puntenstelsel en de verkeersveiligheid. Drs. D.A.M. Twisk. R-93-38. SWOV, Leidschendam, 1993. 34 blz.

Bromfietsers op de rijbaan; Ongevallenstudie ter evaluatie van de maatregel 'bromfiets op de rijbaan'. Drs. M.P. Hagenzieker. R-93-39. SWOV, Leidschendam. 50 blz.

De kencijfermethodiek in vervoerregionale studies; Reactie op een veiligheidsscenario voor de vervoerregio Eemland. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-93-40. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.

Het belang van hoofdsteunen in personenauto's. Ir. L.T.B. van Kampen. R-93-41. SWOV, Leidschendam, 1993. 70 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-42. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-43. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-44. SWOV, Leidschendam, 1993. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1991-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-45. SWOV, Leidschendam, 1993. 23 blz.

Rijden onder invloed in Flevoland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-46. SWOV, Leidschendam, 1993. 20 blz.

Rijden onder invloed in Overijssel, najaar 1993; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-47. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.

Rijden onder invloed in Noord-Holland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-48. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

Rijden onder invloed in Zuid-Holland, 1992-1993; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-93-49. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

De Tripod-methode toegepast op verkeersongevallen: Bruikbaarheid en beperkingen. L. de Lange. R-93-50. SWOV, Leidschendam, 1993. 43 blz.

Afstemming van kinderbeveiligingsmiddelen op personenauto's; Resultaten van een enquête en veldstudie naar problemen en oplossingen. Ing. C.C. Schoon & D. van Graas. R-93-51. SWOV, Leidschendam, 1993. 47 blz.

De verkeers(on)veiligheid van ouderen in Gouda; Probleemanalyse en oplossingsrichtingen. Mr. P. Wesemann. R-93-52. SWOV, Leidschendam, 1993. 39 blz.

Mogelijkheden van het stimuleren van vrijwillig gebruik van fietshelmen. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. R.D. Wittink. R-93-53. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.

Zijreflectie bij fietsen; Een onderzoek naar de aanwezigheid van wielcirkels bij fietsen. G.A. Varkevisser. R-93-54. SWOV, Leidschendam, 1993. 36 blz.

Ongevallen rijbaan-af op rijkswegen. J.P.M. Tromp. R-93-55. SWOV, Leidschendam, 1993. 48 blz.

Veilig op de fiets in Amsterdam; De campagne 'Veilig op de fiets': effecten, proces en motivatie. Drs. D.A.M. Twisk. R-93-56. SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.

Verkeersrisico's in Nederland 1. De cijfers. F. Poppe. R-93-57. SWOV, Leidschendam, 1993. 51 blz.

Verkeersrisico's in Nederland 2. Verantwoording; Verantwoording van de gebruikte gegevens. F. Poppe. R-93-58. SWOV, Leidschendam, 1993. 35 blz.

Ongevallen van brom- en snorfietsers. P.C. Noordzij. R-93-59. SWOV, Leidschendam, 1993. 21 blz.

Utrecht, de verkeersveilige provincie. M.P.M. Mathijssen. R-93-60. SWOV, Leidschendam, 1993. 40 blz.

Politie, schooljeugd en snelheidsovertreders; Procesevaluatie van een gezamenlijke actie van politie, gemeente en schooljeugd in de gemeente Waddinxveen. Drs. J.E. Lindeijer & mevr. H. Hendriksen. R-93-61. SWOV, Leidschendam, 1993. 30 blz.

De kwaliteit van fietseigenschappen en verkeersveiligheid; Een voorstudie. Ir. L.T.B. van Kampen. R-93-62. SWOV, Leidschendam, 1993. 82 blz.

Oorzaken van verkeersonveiligheid; Een methodologische literatuurstudie. F. Poppe. R-93-63. SWOV, Leidschendam, 1993. 39 blz.

Prognosemodel mobiliteit en verkeersveiligheid; Deelstudie 1: Risicoprognoses. J.M.J. Bos. R-93-64. SWOV, Leidschendam, 1993. 58 blz.

Uitvoeringsvormen en gevolgen van 'keep your lane'-systemen; Een consult in het kader van snelheidsbeheersing. Dr. P.H. Polak & ir. T. Heijer. R-93-65. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.

Handhaving van verkeersregels in Nederland; Inventarisatie van handhavingsmethodieken. Ervaringen in Nederland. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-66. SWOV, Leidschendam, 1993. 160 blz.

Weggebruikers en het herziene RVV; Eindrapportage over de tweede nameting en over de resultaten van eerder onderzoek. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-67. SWOV, Leidschendam, 1993. 82 blz.

Wegbeheerders en het herziene RVV en BABW; Eindrapportage, waaronder verslag van een enquête, betreffende een evaluatiestudie onder wegbeherende instanties. A.A. Vis. R-93-68. SWOV, Leidschendam, 1993. 65 blz.

Twee jaar RVV 1990 en BABW; Een terugblik naar aanleiding van de applicatiedagen RVV 1990/BABW in oktober 1993 door het Politie Verkeersinstituut PVI te Apeldoorn gegeven. A.A. Vis. R-93-69. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 blz.

HID car headlights and road safety; A state of the art report on high-pressure gas-discharge lamps with an examination of the application of UV radiation and polarised light. C.C. Schoon & dr. D.A. Schreuder. R-93-70. SWOV, Leidschendam, 1993. 33 pp.

Definitiestudie relatie rijksnelheden en verkeersveiligheid; 1. Theoretische analyse. Drs. R. Roszbach. R-93-71. SWOV, Leidschendam, 1993. 28 blz.

Definitiestudie relatie rijksnelheden en verkeersveiligheid; 2. Literatuuronderzoek. Dr. Ch. Goldenbeld. R-93-72. SWOV, Leidschendam, 1993. 62 blz.

Definitiestudie relatie rijksnelheden en verkeersveiligheid; 3. Beschrijving van vervolgtrajecten. Drs. R. Roszbach. R-93-73. SWOV, Leidschendam, 1993. 23 blz.

Definitiestudie relatie rijksnelheden en verkeersveiligheid; 4. Aandachtspunten voor besluitvorming. Drs. R. Roszbach. R-93-74. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.

Guidelines for Retrospective Safety Analysis. Prepared for DRIVE II-Project V2002 Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). S. Oppe (Ed.). R-93-75. SWOV, Leidschendam, 1993. 148 pp.

Jaarverslag 1993. R-94-1. SWOV, Leidschendam, 1994. 66 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen in 1993. R-94-2. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1993. R-94-3. SWOV, Leidschendam, 1994. 88 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1993. R-94-4. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

De onveiligheid van motorrijden; Beschrijving van het probleem en overzicht van de mogelijke verklaringen. P.C. Noordzij & J.A.G. Mulder. R-94-5. SWOV, Leidschendam, 1994. 32 blz.

De opinie van voetgangers over de Maastrichtse opstelling. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-6. SWOV, Leidschendam, 1994. 44 blz.

Safety effects of road design standards; A study commissioned by the European Commission DG VII of the situation in the European Union. H.G.J.C.M. Ruyters, M. Slop & F.C.M. Wegman (Eds.) R-94-7. SWOV, Leidschendam, 1994. 72 pp.

Incidences des normes de conception sur la sécurité routière: Recherche réalisée pour la Commission Européenne (DG VII). H.G.J.C.M. Ruyters; M. Slop & F.C.M. Wegman (red.). R-94-7 (F). SWOV, Leidschendam, 1994. 76 p.

Regionale Unterschiede und Ähnlichkeiten in Meinungen über den Verkehr in der Schweiz; Ein Vergleich der Resultate der SARTRE-Erhebung in drei Regionen der Schweiz und in vier Regionen in Nachbarländern. Dr. Ch. Goldenbeld. R-94-8. SWOV, Leidschendam, 1994. 50 blz.

Differences and similarities between European drivers in opinions about traffic measures; A cross-national study of the results of the SARTRE-survey. Dr. Ch. Goldenbeld. R-94-9. SWOV, Leidschendam, 1994. 68 pp.

Voorrang aan verkeer van rechts; Voorwaarden voor de opheffing van de uitzonderingsregel voor langzaam verkeer. Drs. P.C. Noordzij. R-94-10. SWOV, Leidschendam, 1994. 13 blz.

Concept-ontwerpeisen duurzaam-veilig wegennet; Tussenreportage van het 'Vooronderzoek pilot-ontwerp duurzaam-veilig regionaal wegennet. J. van Minnen & ir. M. Slop. R-94-11. SWOV, Leidschendam, 1994. 34 blz.

Evaluatie RVV 1990, BABW en flankerend beleid; Afrondend verslag van diverse onderzoeken in opdracht van AVV. Drs. P.C. Noordzij & A.A. Vis. R-94-12. SWOV, Leidschendam, 1994. 62 blz.

Proposal for a point demerit system in Hungary. D.A.M. Twisk & R.D. Wittink. R-94-13. SWOV, Leidschendam, 1994. 39 pp.

Mobiliteit en verkeersveiligheid; Schets van het vervolg. F. Poppe. R-94-14. SWOV, Leidschendam, 1994. 20 blz.

De invloed van pakkans en straf op verkeersovertredingen; Een inventarisatie van onderzoek en modellen over de mogelijke relaties tussen bestraffing, pakkans, beslissen en verkeersovertredingen. Dr. Ch. Goldenbeld. R-94-15. SWOV, Leidschendam, 1994. 121 blz.

De effectiviteit van airbag's in Nederland; Een studie over de effectiviteit van airbag's en de mogelijke besparingen in de aantallen slachtoffers. Dr. P.H. Polak & ing. C.C. Schoon. R-94-16. SWOV, Leidschendam, 1994. 33 blz.

Beheersing van de rijsnelheid in de provincie Friesland; Een onderbouwing voor een nota Snelhedenbeleid. Ir. H.L. Oei. R-94-17. SWOV, Leidschendam, 1994. 43 blz.

Young driver accidents in Europe; Characteristic young driver accidents in the member states of the EU. D.A.M. Twisk. R-94-18. SWOV, Leidschendam, 1994. 39 pp.

Stroken voor fietsers; Fase 1. Verkenning voor een gedetailleerde onderzoekopzet. J.P.M. Tromp. R-94-19. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Road Safety Impact Assessment: RIA; A proposal for tools and procedures for a RIA. A study commissioned by the European Commission DG VII. F.C.M. Wegman; R. Roszbach; J.A.G. Mulder; C.C. Schoon & F. Poppe. R-94-20. SWOV, Leidschendam, 1994. 37 pp.

Rijden onder invloed in Nederland, 1992-1993; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-21. SWOV, Leidschendam, 1994. 50 blz.

Projectvoorstellen verkeersveiligheids onderwijs 4-18-jarigen; Eindverslag. Drs. R.D. Wittink. R-94-22. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 blz.

Categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Een voorbeeldproject van indeling van het wegennet van de gemeente Nijmegen op basis van de uitgangspunten van het duurzaam-veilig concept. A.A. Vis (SWOV) & ir. D.A. Krabbendam (DHV Milieu en Infrastructuur). R-94-23. SWOV, Leidschendam, 1994. 73 blz.

Risicomodellen voor de module verkeersveiligheid bij de mobiliteitsverkenner. Drs. F.D. Bijleveld. R-94-24. SWOV, Leidschendam, 1994. 55 blz.

Frontal collisions between trucks and cars; The Dutch contribution to Phase A (Accident data and statistics) of EEVC Working Group 14. C.C. Schoon. R-94-25. SWOV, Leidschendam, 1994. 34 pp.

Verkeersslachtoffers in PORS; Voorbereidingsactiviteiten 1993. Ir. L.T.B. van Kampen. R-94-26. SWOV, Leidschendam, 1994. 36 blz.

De Actie -25% geslaagd?; Een verkenning naar de verkeersveiligheid in gemeenten. Ing. J.A.G. Mulder, drs. D.D. Reneman & P.J.G. Verhoef. R-94-27. SWOV, Leidschendam, 1994. 94 blz.

Het stimuleringsplan Actie -25% geëvalueerd; Een totaaloverzicht van de resultaten van de verschillende deelonderzoeken. Ing. J.A.G. Mulder. R-94-28. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 blz.

De snelheidsclausule in de verzekeringsvoorwaarden; Een inventariserende studie naar de mogelijkheden en haalbaarheid. Ing. J.A.G. Mulder & mr. P. Wesemann. R-94-29. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 blz.

Verkeersonveiligheid in Nederland 1980 t/m 1993; Met toekomstberekeningen tot het jaar 2010. Drs. P.C. Noordzij (red.) R-94-30. SWOV, Leidschendam, 1994. 131 blz.

Cost-benefit study concerning car front impact requirements to increase the crash-safety of pedestrians and cyclists; Final report. L.T.B. van Kampen. R-94-31. SWOV, Leidschendam, 1994. 37 pp.

Snelheidslimieten voor bussen; Veiligheidseffecten van een limietverhoging op autosnelwegen van 80 naar 100 km/uur. Drs. R. Roszbach. R-94-32. SWOV, Leidschendam, 1994. 25 blz.

Pilotontwerp duurzaam-veilig wegennet Arnhem-Nijmegen; Eindrapport van het vooronderzoek. Ir. M. Slop; J. van Minnen & A. Blokpoel. R-94-33. SWOV, Leidschendam, 1994. 146 blz. (32 kaarten in kleur).

Control strategies for a highway network; A joint research project of SWOV, the Technical University Delft and the Institute for Perception TNO sponsored by the Dutch Ministry of Transport and Watermanagement. Part I,II and III. R-94-34 I+II+III. SWOV, Leidschendam, 1994. 75 + 63 + 57 pp.

Verkeersveiligheidsconsequenties van de 4-TEU-Truck; Een studie gebaseerd op de literatuur, observaties en interviews. C.C. Schoon. R-94-35. SWOV, Leidschendam, 1994. 37 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-36. SWOV, Leidschendam, 1994. 20 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1993-1994; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-37. SWOV, Leidschendam, 1994. 20 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-38. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-39. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-40. SWOV, Leidschendam, 1994. 20 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-41. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-42. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekeindnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-43. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, najaar 1994; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-44. SWOV, Leidschendam, 1994. 21 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1993-1994; De ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-94-45. SWOV, Leidschendam, 1994. 23 blz.

Fietsongevallen als gevolg van een mechanisch gebrek; Resultaten op basis van een straat-enquête. Ing. C.C. Schoon. R-94-46. SWOV, Leidschendam, 1994. 40 blz.

De verkeersonveiligheid in de provincie Overijssel; Onderzoek voor het opstellen van een strategie ten behoeve van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid Overijssel, Fase 1. Ing. J.A.G. Mulder & drs. R.D. Wittink. R-94-47. SWOV, Leidschendam, 1994. 44 blz.

Effectieve maatregelen ten dienste van de verkeersveiligheid in de provincie Overijssel; Onderzoek voor het opstellen van een strategie ten behoeve van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid Overijssel, Fase 2. Drs. R.D. Wittink & ing. J.A.G. Mulder. R-94-48. SWOV, Leidschendam, 1994. 45 blz.

Strategie ten behoeve van het Meerjarenplan Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Overijssel. Drs. R.D. Wittink & ing. J.A.G. Mulder. R-94-49. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 blz.

Incident Warning Systems: Accident Review. SWOV-contribution to the HOPES Annual report 1994 concerning WP 31.2. Prepared for DRIVE II Project V2002 Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). S. Oppe; J.E. Lindeijer & P. Barjonet (INRETS). R-94-50. SWOV, Leidschendam, 1994. 29 pp.

Incident Warning Systems: Accident Review. SWOV-contribution to the HOPES Annual report 1994 concerning WP 31.2. Prepared for DRIVE II Project V2002 Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). S. Oppe; J.E. Lindeijer & P. Barjonet (INRETS). R-94-50 (HOPES-versie). SWOV, Leidschendam, 1994. 29 pp.

Point processes in traffic safety analysis. F. Bijleveld. R-94-51. SWOV, Leidschendam, 1994. 62 pp.

De rol van verkeersveiligheid in het ruimtelijk-orderingsbeleid. F. Poppe & M. Slop (SWOV) en Tj. Prins & H. Moning (AGV). R-94-52. SWOV, Leidschendam, 1994. 85 blz.

Naar een verkeersmeetnet ten behoeve van landelijk en provinciaal beleid; Project Monitoring rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen Fase 4: Voorstellen voor de selectie van meetlocaties, criteria voor meetapparatuur en analyse en gebruik van meetgegevens op basis van ervaringen in de provincie Friesland, Overijssel en Limburg en een voorbeeld van een werkwijze om te komen tot een steekproeftrekking. Ir. Oei Hway-liem. R-94-53. SWOV, Leidschendam, 1994. 73 blz.

Internationale en nationale kennis over politietoezicht in het verkeer; Een covernota naar aanleiding van drie literatuurstudies uit 1994. Dr. Ch. Goldenbeld & ir. H.L. Oei. R-94-54. SWOV, Leidschendam, 1994. 47 blz.

Duurzaam-veilig: de stand van zaken; Een inventarisatie van initiatieven en meningen anno 1994. Ir. M. Slop & ir. F.C.M. Wegman. R-94-55. SWOV, Leidschendam, 1994. 84 blz.

Ontwerp en uitvoering van veilige fietsvoorzieningen; Een kwalitatieve beschrijving van de belangrijkste gezichtspunten op basis van bestaande kennis. A.A. Vis. R-94-56. SWOV, Leidschendam, 1994. 29 blz.

SARTRE: Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe; Towards a new policy-relevant understanding of Europe's drivers. P.E. Barjonet (INRETS), T. Benjamin (IDBRA) R.D. Huguenin (BPA) & R.D. Wittink (SWOV). R-94-57. SWOV, Leidschendam, 1994. 28 pp.

Road safety in Poland; A contribution to the improvement of road safety in Poland in the framework of the GAMBIT project. M. Brouwer, M.J. Koornstra, J.A.G. Mulder & F.C.M. Wegman. R-94-58. SWOV, Leidschendam, 1994. 44 pp.

Wijziging in de regelgeving voor landbouwtrekkers; Een advies in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & dr. P.H. Polak. R-94-59. SWOV, Leidschendam, 1994. 18 blz.

Beveiligingsconstructies in een duurzaam-veilig verkeerssysteem; Voorstellen voor beleid en onderzoek op het gebied van beveiligingsconstructies. Ir. T. Heijer, ing. W.H.M. van de Pol, ir. J. van der Sluis & ir. F.C.M. Wegman. R-94-60. 19 blz.

Voor- en nastudies op rotondelocaties; Onderzoek naar veiligheid en capaciteitsaspecten via waarnemingen op een zestal locaties waar kruispunten werden gewijzigd in een rotonde. J. van Minnen. R-94-61. 55 blz.

Elektronica in vrachtauto's. Ir. J. van der Sluis. R-94-62. SWOV, Leidschendam, 1994. 24 blz.

Verkeersveiligheid in tracé-ontwerpen; Een studie naar de mogelijke verbetering van het criterium 'verkeersveiligheid' bij het afwegen van tracévarianten. Ir. J.W.D. Catshoek & dr. ir. L.G. Braimaister. R-94-63. SWOV, Leidschendam, 1994. 33 blz.

Telematica: kwetsbare verkeersdeelnemers; Inventarisatie van projecten. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-64. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 blz.

Inventarisatie: informatie langs de snelweg; Communicatie ter reductie van de snelheid. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-65. SWOV, Leidschendam, 1994. 38 blz.

Gericht verkeerstoezicht op de A2; Een korte termijn-evaluatie van een intensivering van het toezichtsniveau. Ir. Oei Hway-liem. R-94-66. SWOV, Leidschendam, 1994. 45 blz.

Duurzaam-veilig voetgangers- en fietsverkeer; Een nadere uitwerking van het concept 'duurzaam-veilig' vanuit het perspectief van de voetganger en de fietser. Ir. M. Slop & J. van Minnen. R-94-67. SWOV, Leidschendam, 1994. 35 blz.

Kosten-effectiviteit van verkeersveiligheidsmaatregelen; Methodiek-ontwikkeling en toepassingsmogelijkheden voor duurzaam-veilige maatregelen. F. Poppe & ing. J.A.G. Mulder. R-94-68. SWOV, Leidschendam, 1994. 41 blz.

'Bromfiets op de rijbaan': van proef tot maatregel; Een overzicht van de stand van zaken. Drs. M.P. Hagenzieker. R-94-69. SWOV, Leidschendam, 1994. 24 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (II); Verslag van landelijk representatieve snelheidsmetingen voor het project 'Monitoring rijnsnelheden' op 80- en 100 km/uur-wegen, Fase 3, 2^e meting. Ir. J.W.D. Catshoek & G.A. Varkevisser. R-94-70. SWOV, Leidschendam, 1994. 147 blz.

Pilot-snelheidsmetingen binnen de bebouwde kom; Indicatieve metingen in drie grote steden, uitgevoerd op vier typen verkeersaders. Ir. J.W.D. Catshoek, G.A. Varkevisser & dr. ir. L.G. Braimaister. R-94-71. SWOV, Leidschendam, 1994. 112 blz.

Verkeerseducatie nul- tot vierjarigen: een inventarisatie. Dr. P.B.M. Levelt. R-94-72. SWOV, Leidschendam, 1994. 29 blz.

De voorrangsregeling voor fietsers op rotondes met fietspaden; Een studie naar de meest geschikte voorrangsregelingen voor rotondes, met speciale aandacht voor de fietsers op vrijliggende fietspaden. J. van Minnen & dr. ir. L. Braimaister. R-94-73. SWOV, Leidschendam, 1994. 56 blz.

Proef met ongevalshulp per helikopter; Opzet voor een evaluatie-onderzoek met betrekking tot de kosten-effectiviteit. M.P.M. Mathijssen, S. Harris, dr. A.W. van Blokland-Vogelesang. R-94-74. SWOV, Leidschendam, 1994. 57 blz. (waarvan 1 in kleur).

Ouderen: hun functioneren in het verkeer. Drs. P.I.J. Wouters. R-94-75. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Meer gebruik van aluminium in personenauto's; Mogelijke consequenties voor de verkeersveiligheid. Ir. J. van der Sluis & ir. F.C.M. Wegman. R-94-76. SWOV, Leidschendam, 1994. 17 blz.

Alcoholslot; Onderzoek naar de ervaringen in het buitenland en de mogelijkheden in Nederland. Ir. J. van der Sluis. R-94-77. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Telematica en verkeersstroomgeleiding; Een onderzoek naar kwantitatieve veiligheidscriteria ten behoeve van verkeersstroomgeleiding. Ir. T. Heijer & dr. P.H. Polak. R-94-78. SWOV, Leidschendam, 1994. 42 blz.

Een mentorsysteem voor beginnende chauffeurs bij vervoersbedrijven in Nederland; Een verkenning van de mogelijkheden. Dr. Ch. Goldenbeld & drs. D.A.M. Twisk. R-94-79. SWOV, Leidschendam, 1994. 41 blz.

Voorlichting over verkeersregels; Voorstellen voor aanvullende voorlichting over het RVV 1990. Drs. P.C. Noordzij. R-94-80. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 blz.

Maximumsnelheid 30 km/uur binnen de bebouwde kom en opheffing voorrang voor gemotoriseerd verkeer. A.A. Vis. R-94-81. SWOV, Leidschendam, 1994. 31 blz.

Verkeer, doodsoorzaak nummer 1; Een overzicht van de onveiligheid van jonge gemotoriseerde verkeersdeelnemers. Drs. D.A.M. Twisk & drs. A.A.L. van der Vorst. R-94-82. SWOV, Leidschendam, 1994. 68 blz.

Duurzaam-veilig in rurale gebieden. J. van Minnen. R-94-83. SWOV, Leidschendam, 1994. 37 blz.

Snelheidsbeïnvloeding door voorlichting. Drs. R.W. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. R-94-84. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Safety implications of electronic driving support systems; An Orientation. Drs. C.M. Gundy (with contributions by dr. F. Steyvers & drs. N. Kaptein). R-94-85. SWOV, Leidschendam, 1994. 80 pp.

Cognitive organization of roadway scenes; An empirical study. Drs. C.M. Gundy. R-94-86. SWOV, Leidschendam, 1994. 65 pp.

Zijreflectie bij fietsen; Een onderzoek naar de aanwezigheid van zijreflectie bij fietsen. G.A. Varkevisser & A.A. Vis. R-94-87. SWOV, Leidschendam, 1994. 38 blz.

Het gebruik van motorvoertuigverlichting overdag in Nederland: november 1989 t/m december 1993; Documentatie over het uitgevoerde veldwerk. Drs. J.E. Lindeijer & drs. F.D. Bijleveld. R-94-88. SWOV, Leidschendam, 1994. 47 blz.

De registratie van verkeersongevallen in Nederland; De stand van zaken bij de registratiegraad en enkele kwaliteitskenmerken. A. Blokpoel. R-94-89. 32 blz.

Jaarverslag 1994. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-95-1. SWOV, Leidschendam, 1995. 80 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1994. SWOV, Public Relations Department. R-95-2. SWOV, Leidschendam, 1995. 43 pp.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1994. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-95-3. SWOV, Leidschendam, 1995. 106 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1993-1994; Het alcoholgebruik van automobilisten in het weekend. M.P.M. Mathijssen. R-95-4. SWOV, Leidschendam, 1995. 27 blz.

Relatie tussen trekhaak en whiplash; Notitie ten behoeve van het Verbond van Verzekeraars. Ing. C.C. Schoon & P. Broertjes. R-95-5. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 blz.

Verkeersongevallen van Nederlanders in het buitenland; Een indicatie op basis van gegevens van één verzekeringsmaatschappij. Ing. C.C. Schoon. R-95-6. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Een ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Zeeland; Een consult in opdracht van Rijkswaterstaat Zeeland. Ir. Oei Hway-liem. R-95-7. SWOV, Leidschendam, 1995. 44 blz. (waarvan 3 in kleur)

Verkeersongevallen in Nederland 1992-1993; Eindrapport. Ir. L.T.B. van Kampen & S. Harris MA. R-95-8. SWOV, Leidschendam, 1995. 60 blz.

Automatisch snelheidstoezicht op de N266 in Noord-Brabant; Evaluatie van het effect op lange termijn. Ir. Oei Hway-liem, J. van Minnen & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-9. 54 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, 1993-1994; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-10. SWOV, Leidschendam, 1995. 55 blz.

Onderzoeksvoorstel APK-dempingtest; Een advies in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Dr. P.H. Polak & ing. C.C. Schoon. R-95-11. SWOV, Leidschendam, 1995, 13 blz.

Mogelijkheden tot verbreding van het draagvlak voor de verkeersveiligheid; Inventarisatie van maatschappelijke organisaties die door departementen worden gesubsidieerd. A.A. Vis. R-95-12. SWOV, Leidschendam, 1995. 34 blz.

Kostenindicatie opheffing voorrang gemotoriseerd verkeer op niet-gemotoriseerd verkeer; Ruwe schatting van de kosten verbonden aan de eventuele opheffing van artikel 15 lid 2 sub c van het RVV. Ir. M. Slop. R-95-13. SWOV, Leidschendam, 1995. 28 blz.

Monitoring van het demonstratieproject 'duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen': definitiestudie; Een verantwoording voor een monitoringstelsel. Ir. J.W.D. Catshoek & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-14. SWOV, Leidschendam, 1995. 100 blz. (plus 1 kleurkopie A3-formaat).

Hoe groot zijn de 'werkelijke' aantallen verkeersslachtoffers? Een consult inzake slachtoffercijfers, in opdracht van de Raad voor de Verkeersveiligheid. Dr. P.H. Polak. R-95-15. 19 blz.

Full scale test results of the RIMOB Crash Cushion; Description of tests and results conform standard CEN/TC 226/WG1. Schoon & P. Broertjes. R-95-16. SWOV, Leidschendam, 1995. 53 pp.

Kennisoverdracht op het gebied van snelheidsmaatregelen; Een voorlopige behoeftenbepaling van kennis ten behoeve van het snelhedenbeleid. Drs. D.M. Wijnolst. R-95-17. SWOV, Leidschendam, 1995. 33 blz.

Recommended safety measures for application on urban roads in the short term; Report of the Working Party 4: Infrastructure, to the High Level Group of Representatives of the member States on Road Safety and to the Directorate-General for Transport of the European Commission. Ir. M. Slop & ir. J.W.D. Catshoek. R-95-18. SWOV, Leidschendam, 1995. 28 pp.

Hoofdsteunen en gordelhoogteverstellers; Resultaten van een veldmeting naar de mate van gebruik en de wijze van afstellen. Ing. C.C. Schoon, M.J.L. Coïni & D. Burggraaf. R-95-19. SWOV, Leidschendam, 1995. 60 blz.

Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1995; Aanwezigheid en gebruik van gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-20. SWOV, Leidschendam, 1995. 106 blz.

Risicogegevens in de Evaluatiemodule Verkeer & Vervoer; Een bijdrage voor de definitiestudie 'Verkeersveiligheid in EVV'. F. Poppe. R-95-21. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Onderhandelend bestuur; Een innovatieve strategie voor de ontwikkeling van automobilitateitsbeleid. Dr. B. de Vroom & drs. R. van der Ent (Recht & Beleid), Dr. Ch. Goldenbeld & drs. R.D. Wittink (SWOV). R-95-22. SWOV, Leidschendam, 1995. 76 blz.

Kencijfers kruispunttypen; De verkeersveiligheid van kruispunten in de provincie Utrecht, binnen de bebouwde kom. J.P.M. Tromp. R-95-23. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80- en 100 km/uur-wegen in Friesland; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-24. SWOV, Leidschendam, 1995. 59 blz.

Locatie- en bewegingskenmerken van verkeersongevallen: naar een nieuwe registratievorm (deel 1); Definitiefase. Drs. J.E. Lindeijer, A. Blokpoel & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-25. SWOV, Leidschendam, 1995. 45 blz.

Locatie- en bewegingskenmerken van verkeersongevallen: naar een nieuwe registratievorm (deel 2); Ontwikkelingsfase: specificaties ten behoeve van toetsing in de praktijk. Drs. J.E. Lindeijer & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-26. SWOV, Leidschendam, 1995. 41 blz.

Kosten ten gevolge van verkeersongevallen. Ir. F.C. Flury. R-95-27. SWOV, Leidschendam, 1995. 85 blz.

Kenmerken van ongevallen met brom- en snorfietsen; Vervolgonderzoek met aanvullende gegevens. Drs. P.C. Noordzij. R-95-28. SWOV, Leidschendam, 1995. 27 blz.

Project verkeersveiligheid Westland; Adviezen voor infrastructurele en andere maatregelen. J. van Minnen & drs. P.C. Noordzij. R-95-29. SWOV, Leidschendam, 1995. 45 blz.

Technische aspecten omtrent aanwezigheid en gebruik van hoofdsteunen; Een studie uitgevoerd ten behoeve van de RAI. Ing. C.C. Schoon. R-95-30. SWOV, Leidschendam, 1995. 44 blz.

Verkeersveiligheidsconsequenties van de brommobiel; Voorlopige beschouwingen over het gebruik en de veiligheid van een nieuw type voertuig, ook bekend als de vierwielige bromfiets. Ing. C.C. Schoon & drs. P.C. Noordzij. R-95-31. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op het 80 km/uur-wegennet in Flevoland; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-32. SWOV, Leidschendam, 1995. 112 blz.

Bromfietzers op de rijbaan: ongevallenstudie; Evaluatie van een proef met de maatregel 'bromfiets op de rijbaan': eindrapport. Drs. M.P. Hagenzieker. R-95-33. SWOV, Leidschendam, 1995. 54 blz. + 4 kleurkopieën.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-34. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

Verlichting voor het verkeer, deel 1; Zicht en licht voor openbare ruimten. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-95-35A. SWOV, Leidschendam, 1995. 130 blz.

Verlichting voor het verkeer, deel 2; Openbare verlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. R-95-35B. SWOV, Leidschendam, 1995. 117 blz.

Evaluatie snelheidscampagnes op 80- en 100 km/uur-wegen in Overijssel; Rapportage over fase 0, 1 en 2. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-95-36. SWOV, Leidschendam, 1995. 65 blz.

Snelheidsmetingen op 50 km/uur-wegen; Uitgevoerd op verkeersaders in grote steden. Ir. J.W.D. Catshoek. R-95-37. SWOV, Leidschendam, 1995. 118 blz.

Verkeersonveiligheid in de provincie Zeeland; Resultaten van een analyse van de verschillen met de rest van Nederland en van de verschillen tussen vier regio's binnen de provincie. Drs. M.P. Hagenzieker & drs. R.D. Wittink. R-95-38. SWOV, Leidschendam, 1995. 104 blz. + 1 kleurkopie.

Meerjarenplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland en de Vervoerregio Zeeland; Strategiebepaling. Drs. R.D. Wittink. R-95-39. SWOV, Leidschendam, 1995. 15 blz.

Actieprogramma Verkeersveiligheid Zeeland; Maatregelen van het Meerjarenplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland en de Vervoerregio Zeeland. Drs. R.D. Wittink. R-95-40. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-41. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-42. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-43. SWOV, Leidschendam, 1995. 30 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-44. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Brabant, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-45. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Een veilige verkeersinfrastructuur voor oudere verkeersdeelnemers; Een literatuurstudie ten behoeve van het project 'Behoeftte aan aparte maatregelen voor ouderen'. Drs. P.I.J. Wouters. R-95-46. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-47. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Voortgezette rijopleidingen in Nederland; Een inventarisatie van voortgezette rijopleidingen voor automobilisten en motorrijders en van rijopleidingen voor bromfietzers, uitgevoerd in de zomer van 1995. Dr. Ch. Goldenbeld. R-95-48. SWOV, Leidschendam, 1995. 172 blz.

In de hoofdrol; Componentanalyse duurzaam-veilig gedrag. Drs. P.C. Noordzij & drs. R.D. Wittink (SWOV), drs. T. Rooijers (VSC), drs. H. Korbee (AGV). R-95-49. SWOV, Leidschendam, 1995. 142 blz.

De bronnen voor mobiliteitsgegevens; Een onderzoek naar consistente historische reeksen. Dr. P.H. Polak. R-95-50. SWOV, Leidschendam, 1995. 19 blz.

Ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid van wegtypen; Schattingen van de kencijfers vanaf 1978 tot en met 1993 ten behoeve van het MPV-4. Dr. ir. L. Braimaister & ir. S.T.M.C. Janssen. R-95-51. SWOV, Leidschendam, 1995. 80 blz.

Rijden onder invloed in West-Zeeuwsch-Vlaanderen, 1995; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-52. SWOV, Leidschendam, 1995. 35 blz.

Gaat het nog goed met de verkeersveiligheid?; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid tot en met 1994, in het licht van de doelstellingen voor 2000 en 2010. R-95-53. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 blz.

Gaat het nog goed met de verkeersveiligheid? Verantwoording van de cijfers en afbeeldingen in SWOV-rapport R-95-53. R-95-53A. SWOV, Leidschendam, 1995. 21 blz.

SWOV-modellen voor geaggregeerde en gedisaggregeerde gegevens; Beschrijving van de gebruikte methode van tijdreeksanalyse voor een discussie over een trendbreuk in de ontwikkeling van de verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe & drs. F.D. Bijleveld. R-95-54. SWOV, Leidschendam, 1995. 58 blz.

Het mentorsysteem: veelbelovend?; Voor- en nadelen en praktische implicaties van een mentorsysteem als integraal onderdeel van het schadepreventiebeleid van vervoersmaatschappijen. Drs. J.E. Lindeijer. R-95-55. SWOV, Leidschendam, 1995. 83 blz.

Beleideffectrapportage verkeersveiligheid 1993, deel 1; De ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Nederland en vooruitblik naar 2010. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-56A. SWOV, Leidschendam, 1995. 67 blz.

Beleideffectrapportage verkeersveiligheid 1993, deel 2; Bijlagen. Ing. J.A.G. Mulder. R-95-56B. SWOV, Leidschendam, 1995. 55 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-57. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 blz.

Rotondes en voorrangregelingen; Verslag van een drietal onderzoeken: de ontwikkeling van de veiligheid op nieuwe rotondes, het wijzigen van de voorrang op oudere pleinen en de regeling van de voorrang voor fietsers op rotondes. J. van Minnen. R-95-58. SWOV, Leidschendam, 1995. 61 blz.

Whiplashletsel in relatie tot schadeclaims; Een mogelijke bijdrage van de SWOV aan onderzoek naar de omvang en ernst van whiplashletsel. Ir. T. Heijer & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-59. SWOV, Leidschendam, 1995. 20 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland; Het alcoholgebruik van automobilisten in het weekend. M.P.M. Mathijssen. R-95-60. SWOV, Leidschendam, 1995. 35 blz.

Kosten van de verkeersonveiligheid in Nederland, 1993. Drs. J. Muizelaar, M.P.M. Mathijssen & mr. P. Wesemann. R-95-61. 69 blz.

Kennisoverdracht naar wegbeheerders; Een onderzoek naar welke vormen van kennisoverdracht gewenst zijn bij gemeentelijke en provinciale wegbeheerders. Drs. D.M. Wijmolst. R-95-62. SWOV, Leidschendam, 1995. 50 blz.

Incident Warning Systems: The Analysis of Traffic Behaviour. Drs. J.E. Lindeijer, drs. S. Oppe & J.G. Arnoldus. R-95-63. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 pp.

De stalen RWS-barrier toegepast op het proefterrein van de Rijksdienst voor het Wegverkeer; Een beperkt simulatie-onderzoek. Ing. W.H.M. van de Pol. R-95-64. SWOV, Leidschendam, 1995. 78 blz.

Vooronderzoek invoering bromfietscertificaat; Een studie naar de invoering van een theorie-examen voor het bromfietscertificaat. Drs. D.M. Wijmolst. R-95-65. SWOV, Leidschendam, 1995. 33 blz.

Twee botsproeven op de slipform STEP-barrier; Verslag van twee botsproeven, een personenauto bij 100 km/uur en een bus bij 70 km/uur, uitgevoerd door het testinstituut LIER in Frankrijk. Ing. W.H.M. van de Pol. R-95-66. SWOV, Leidschendam, 1995. 11 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-95-67. SWOV, Leidschendam. 29 blz.

Driver support systems and traffic safety; Theoretical considerations. M.J. Kuiken & T. Heijer. R-95-68. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 pp.

De onveiligheid van motorrijden nader bekeken; Een beschrijving van de aard en omvang van het probleem. A.A. Vis. R-95-69. SWOV, Leidschendam, 1995. 49 blz.

Behoeft aan 'aparte' maatregelen voor ouderen? Verslag van een onderzoek naar oordelen van deskundigen en ouderen. Drs. P.I.J. Wouters, ir. M. Slop, drs. J.E. Lindeijer, drs. M.J. Kuiken & R. Loendersloot. R-95-70. SWOV, Leidschendam, 1995. 63 blz.

Behoeft aan gegevens over verkeersongevallen; Een literatuurstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-95-71. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 blz.

Incident Warning Systems; Analysis of Traffic Behaviour from loop-detector data. Ir. T. Heijer & drs. S. Oppe. R-95-72. 44 pp.

Ontwikkeling van nieuwe modellen ten behoeve van verkeersveiligheidsprognoses; Nieuwe methoden en vergelijking van verschillende landen. Drs. F.D. Bijleveld. R-95-73. 116 blz.

Bouwstenen beleidsvisie telematica verkeersveiligheid. Drs. S. Oppe, drs. R. Roszbach & ir. T. Heijer. R-95-74. 60 blz.

Cognitieve organisatie van wegbeelden, deel II; Een empirisch onderzoek naar wegen binnen de bebouwde kom. Drs. C.M. Gundy. R-95-75. 43 blz.

Cognitive organization of roadway scenes, part II; An empirical study of roads inside built-up areas. C.M. Gundy. R-95-75E. 43 p.

Ontwikkelingen in de richting van duurzame voertuigveiligheid; Eindrapport in het kader van de studie 'Componentanalyse voertuigen'. Ir. E.G. Janssen, ir. J.P. Pauwelussen & prof. dr. J.S.H.M. Wismans (TNO Wegtransportmiddelen), ir. L.T.B. van Kampen & ing. C.C. Schoon. R-95-76. 138 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1994; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Eerste-Hulpafdelingen van ziekenhuizen. Ir. L.T.B. van Kampen, J.P.M. Tromp & A. Blokpoel. R-95-77. 71 blz.

Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS 1994. A. Blokpoel & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-78. 60 blz.

Kwaliteitsbeheer VIPORS 1994; Bijdrage in het kader van de eindrapportage van VIPORS 1994. A. Blokpoel & ir. L.T.B. van Kampen. R-95-79. 39 blz.

Verkeerseducatie nul- tot vierjarigen: inventarisatie en aanbevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-95-80. SWOV, Leidschendam, 1995. 56 blz.

Jaarverslag 1995. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-96-1. 56 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles, 1985-1995. R-96-2. SWOV, Public Relations Department. SWOV, Leidschendam, 1996. 46 pp.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987-1995. R-96-3. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 1996. 120 blz.

Overzicht van publikaties in 1995. R-96-4. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 blz.

De bakens verzetten; Een discussienota over beleidsimpulsen om de taakstellingen op het gebied van de verkeersveiligheid weer binnen bereik te brengen. R-96-5. SWOV, Leidschendam, 1996. 128 blz.

Verificatie-onderzoek simulatieresultaten RWS-barrier; Met behulp van de resultaten van eerder uitgevoerde proeven op ware schaal. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-6. SWOV, Leidschendam, 1996. 60 blz.

Ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Utrecht; Een consult in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat. Ir. Oei Hway-liem. R-96-7. SWOV, Leidschendam, 1996. 59 blz.

Meerjarenplan POV Brabant; Rapport ten behoeve van het Brabants Beleidsplan Verkeersveiligheid. Drs. R.D. Wittink & ing. J.A.G. Mulder. R-96-8. 57 blz.

Verkeersborden, bebakening en verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & drs. M.P. Hagenzieker. R-96-9. SWOV, Leidschendam, 1996. 19 blz.

Whiplash-problematiek in Nederland; Inventarisatie van lopende activiteiten in Nederland over 1994 en 1995 en een beschrijving van het probleem aan de hand van SWOV-kennis. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-10. SWOV, Leidschendam, 1996. 50 blz.

Sociale marketing van de verkeersveiligheid; Een beschouwing over toepassingsmogelijkheden van principes uit de sociale marketing voor de verkeersveiligheid, ter gelegenheid van het Nationaal VerkeersVeiligheids Congres NVVC, 4 april 1996 in Amsterdam, georganiseerd door de ANWB en de SWOV. Drs. R.D. Wittink & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-11. SWOV, Leidschendam, 1996. 54 blz.

Evaluatie proefcursus Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer; Evaluatie van enkele onderdelen van de Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA) die zijn opgenomen in een bestaande Alcohol Verkeer Cursus (AVC). Drs. D.M. Wijnolst. R-96-12. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Een sterkere positie voor verkeer in het onderwijs; Een voorstel voor de ondersteuning aan basisscholen voor het geven van verkeerseducatie. Drs. R.D. Wittink. R-96-13. 53 blz.

Categorie, vormgeving en gebruik van wegen; Literatuurstudie (deel 1: 80 km/uur-wegen). Drs. P.C. Noordzij. R-96-14. 37 blz.

Het toetsen van telematicatoepassingen op verkeersveiligheidseffecten. J.M.J. Bos & drs. S. Oppe. R-96-15. 61 blz.

Systematiek voor het toetsen van telematica-systemen op verkeersveiligheidseffecten; Een samenvatting. Drs. S. Oppe & J.M.J. Bos. R-96-16. 34 blz.

Rijden onder invloed in Nederland, 1994-1995; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-17. 61 blz.

Recente ontwikkelingen in de verkeersonveiligheid; Beschouwing naar aanleiding van de verkeersongevallencijfers over 1994 en 1995. Drs. M. Brouwer, A. Blokpoel, ir. L.T.B. van Kampen, drs. R. Roszbach & drs. D.A.M. Twisk. R-96-18. 62 blz.

Evaluatie TussenTijdse Toets; Evaluatie van een proef met een tussentijdse toets in de rijopleiding ter voorbereiding op het rijexamen, gehouden in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Drs. R.C. Nägele (Traffic Test BV), drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & drs. J.A.M.M. Vissers (Traffic Test BV). R-96-19. 106 blz.

Ontwerp voor een verkeersmeetnet in de provincie Flevoland; Een consult in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Ir. Oei Hway-liem. R-96-20. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Cruise control in personenauto's; Een literatuur-oriëntatie op verkeersveiligheidsaspecten. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-21. SWOV, Leidschendam, 1996. 18 blz.

Het voortgezet onderwijs en alcohol in het verkeer; Resultaten van het project 'Alcohol en verkeer in het voortgezet onderwijs' en aanbevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-96-22. SWOV, Leidschendam, 1996. 34 blz.

Bestelauto's en verkeersveiligheid; Een analyse met een onderverdeling in bestelauto-categorieën. Ing. C.C. Schoon & G.P.J.J. Hagesteijn. R-96-23. SWOV, Leidschendam, 1996. 69 blz.

Praktijkonderzoek zijafscherming voor vrachtauto's; Een demonstratieproject gericht op praktijk, brandstofbesparing en veiligheid. Ing. C.C. Schoon. R-96-24. SWOV, Leidschendam, 1996. 99 blz.

Routewijzigingen en verkeersveiligheid; Schatting van het verkeersveiligheidseffect van verkeersinformatie-geïndiceerde routewijzigingen met behulp van enquêtegegevens uit het Rijn-Corridor-project. J.M.J. Bos. R-96-25. SWOV, Leidschendam, 1996. 32 blz.

Twee botsproeven op de verankerde stalen STEP-barrier; Verslag van twee botsproeven, een personenauto met 100 km/uur en 20 graden inrijhoek en een bus met 70 km/uur en 20 graden inrijhoek, op de verankerde stalen STEP-barrier, uitgevoerd door testinstituut LIER in Frankrijk. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-26. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Aandachtspunten verkeersveiligheid in het vervoerbeleid; Bijdrage aan een 'duurzaam-veilig'-checklist voor DGV. F. Poppe. R-96-27. SWOV, Leidschendam, 1996. 31 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-28. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1995; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Spoedeisende-Hulpafdelingen van ziekenhuizen. J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel. R-96-29. SWOV, Leidschendam, 1996. 52 blz.

Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS, over het jaar 1995. Ir. L.T.B. van Kampen. R-96-30. SWOV, Leidschendam, 1996. 62 blz.

Snelheidscampagne 1995 in Eindhoven; Resultaten van het evaluatieonderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-31. SWOV, Leidschendam, 1996. 46 blz.

Invloed kwaliteit fiets op ongevallen; Een ongevalanalyse aan de hand van een schriftelijke enquête. Ing. C.C. Schoon. R-96-32. SWOV, Leidschendam, 1996. 127 blz.

Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid voor de provincie Flevoland. Drs. D.A.M. Twisk. R-96-33A. SWOV, Leidschendam, 1996. 74 blz.

Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid voor de provincie Flevoland (Bijlagen). Drs. D.A.M. Twisk. R-96-33B. SWOV, Leidschendam, 1996. 100 blz.

Duurzaam-veilig wegverkeer: van concept naar uitvoering; Eindrapportage van het project. Drs. R. Roszbach, drs. R.D. Wittink & ir. F.C.M. Wegman. R-96-34. SWOV, Leidschendam, 1996. 108 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-35. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-36. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Duurzaam-veilig West-Zeeuwsch-Vlaanderen: rondweg Oostburg; Voorstudie naar het inhaalgedrag op de rondweg Oostburg. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-37. SWOV, Leidschendam, 1996. 58 blz.

Aanwezigheid derde remlicht; Een meting onder een steekproef van rijdende personenauto's, verricht begin 1996. Ing. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. R-96-38. SWOV, Leidschendam, 1996. 22 blz.

Het voeren van verlichting door fietsers, brom- en snorfietsers; Resultaten van metingen, uitgevoerd begin 1996. Ing. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. R-96-39. SWOV, Leidschendam, 1996. 54 blz.

Prognoses van verkeersonveiligheid met behulp van risicocijfers voor wegvakken; Kanttekeningen bij het gebruik. F. Poppe. R-96-40. SWOV, Leidschendam, 1996. 13 blz.

Prognostic analysis of road safety in Poland; An update of Appendix I in 'Road safety in Poland', SWOV report R-94-58 (using data from 1953-1993), now based on data from 1953-1995 (incl.) and a partially improved methodology. M.J. Koornstra. R-96-41. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 pp.

GAMBIT: Integrated Programme of Road Safety Improvement in Poland; Some observations about the road safety situation in Poland, about the structure of the GAMBIT programme and about programme components. Fred Wegman. R-96-42. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Evaluatie van de campagne 'Voorkom nekletsel'; Onderzoek naar het gebruik van hoofdsteunen in personenauto's door bestuurders en voorpassagiers, uitgevoerd door middel van observatie en een in de zomer van 1996 gehouden enquête. Dr. Ch. Goldenbeld. R-96-43. SWOV, Leidschendam, 1996. 79 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-44. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Kennisuitwisseling over aanpak snelheidsproblematiek; Uitkomsten van werkbijeenkomsten over behoefte aan kennis en aan specifieke vormen van kennisuitwisseling op het gebied van snelheidsbeheersing. Drs. R.D. Wittink & drs. D.M. Wijnolst. R-96-45. SWOV, Leidschendam, 1996. 45 blz.

In-car elektronica zwaar verkeer. Ir. T. Heijer & drs. P.I.J. Wouters. R-96-46. SWOV, Leidschendam, 1996. 47 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-47. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Flevoland, 1993-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-48. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Financiering van een duurzaam-veilig wegverkeerssysteem; Bestaande geldstromen en rendement van investeringen in verkeersveiligheid. F. Poppe & drs. J. Muizelaar. R-96-49. SWOV, Leidschendam, 1996. 52 blz.

Adviseurs veiligheid, energie en milieu (AVEM); Het effect van een persoonlijke benadering tegenover voorlichtingscampagnes om draagvlak te creëren voor implementatie van een veiligheidsplan binnen bedrijven in de transportsector. Drs. J.E. Lindeijer. R-96-50. SWOV, Leidschendam, 1996. 27 blz.

Aanvullende registratie van ongevalskenmerken; Een pilot-studie in Zeeuwsch-Vlaanderen. Drs. J.E. Lindeijer & drs. M.P. Hagenzieker. R-96-51. SWOV, Leidschendam, 1996. 53 blz.

Multiple driver support system and traffic safety. T. Heijer. R-96-52. SWOV, Leidschendam, 1996. 18 pp.

2. D-nummers

The structure of system safety. Bijdrage in Kursus Verkeersveiligheid 1989 PAO, Orgaan voor Postacademisch onderwijs in de Vervoerswetenschappen en de Verkeerskunde. Delft, VV 2 Mens/voertuig/weg. M.J. Koornstra. D-91-1. SWOV, Leidschendam, 1991. 9 pp.

System theory and individual risk. Bijdrage in Kursus Verkeersveiligheid 1989 PAO, Orgaan voor Postacademisch onderwijs in de Vervoerswetenschappen en de Verkeerskunde. Delft, VV 2 Mens/voertuig/weg. M.J. Koornstra. D-91-2. SWOV, Leidschendam, 1991. 18 pp.

A general system approach to collective and individual risk in road safety. Paper presented to the 'International Symposium on driving behaviour in a Social Context', Paris, France, 16-18 May 1989, organized by La Prevention Routière. M.J. Koornstra. D-91-3. SWOV, Leidschendam, 1991. 54 pp.

Strategies for improving road safety in the Netherlands: Past and future. Contribution to the 5th World Congress of the International Road Safety Organisation (P.R.I), Istanbul, 12-14 May 1992. P. Wesemann. D-92-1. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 pp.

Young moped riders: Reducing high risks and high insurance premiums. Paper presented to the International Conference on Automobile Insurance and Road Accident Prevention, Amsterdam, 6-8 April 1992. Ir. F.C.M. Wegman. D-92-2. SWOV, Leidschendam, 1992. 13 pp.

Eye movements in traffic safety research. Paper presented at the Third International Conference on Visual Search, Nottingham, August 1992. M.P. Hagenzieker. D-92-3. SWOV, Leidschendam, 1992. 9 pp.

Road safety activities in the Netherlands: Experiences with strategies on the national level. Paper for the Workshop on Organization and Coördination of Road Activities on the National Level, Benesov, CSFR, 5-6 October 1992. P. Wesemann. D-92-4. SWOV, Leidschendam, 1992. 11 pp.

Legislation, regulation and enforcement to improve road safety in developing countries. Contribution to the World Bank Seminar on Road Safety, Washington, 14-15 December, 1992. F.C.M. Wegman. D-92-5. SWOV, Leidschendam, 1992. 13 pp.

Improving road safety for vulnerable road-users in developing countries. Contributions to the World Bank Seminar on Road Safety, Washington, 14-15 December 1992. F.C.M. Wegman. D-92-6. SWOV, Leidschendam, 1992. 15 pp.

Verkeersveiligheid verlicht. Inleiding op het Symposium Verkeersveiligheid verlicht, 22 april 1993. D.A. Schreuder. D-92-7. SWOV, Leidschendam, 1992. 13 blz.

Verkeersveiligheid en de SWOV in nationaal en internationaal verband. Notitie ten behoeve van het overleg met vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over de rol van de SWOV met betrekking tot de (opdrachtgevende) directies/diensten van het Ministerie. SWOV, Leidschendam, 1992. D-92-8, 16 blz.

Experiences with new roundabouts in The Netherlands. Paper presented to the International Seminar 'Giratoires 92', Nantes, 14-16 October 1992. J. van Minnen. D-92-9. SWOV, Leidschendam, 1992. 10 pp.

Research and road safety in Europe. Introduction speech presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Berlin, 30 Sept - 2 Oct 1992. M.J. Koornstra. D-92-10. SWOV, Leidschendam, 1992. 16 pp.

Predictions of road safety in industrialized countries and Eastern Europe; An analysis based on models for time series of fatality rates and motorized vehicle kilometers or amounts of passenger cars. Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Berlin, 30 September - 2 October 1992. M.J. Koornstra & S. Oppe. D-92-11. SWOV, Leidschendam, 1992. 22 pp.

Long-term requirements for road safety: Lessons to be learnt. Paper presented at the OECD-Seminar on 'Road Technology Transfer and Diffusion for Central and East European Countries', Budapest, 12-14 October 1992. M.J. Koornstra. D-92-12. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 pp.

Strategies for traffic safety throughout Europe. Paper presented at the International Seminar 'The European Common Market: Impacts into Road Safety', Polizei-Führungsakademie, Munster, 24-27 March 1992. D-92-13. 12 pp.

Road safety, transport research and the European Community; A state-of-the-art overview. Paper presented at the 1st World Conference on 'Safety of Transportation', Delft University of Technology, 26-27 November 1992. M.J. Koornstra. D-92-14. SWOV, Leidschendam, 1992. 28 pp.

Traffic and traffic safety in Central and Eastern European Countries. Paper presented for 17th International study work on traffic engineering and safety: Road traffic; Finding a new balance, Warsaw, 7-12 September 1992. S. Oppe & M.J. Koornstra. D-92-15. SWOV, Leidschendam, 1992. 8 pp.

Ongevallen met personenauto's in Nederland; Bijdrage aan het KIVI-Automobieltechniek-symposium 'De personenauto: van alle kanten veilig?' op 26 mei 1993 in Delft. Ir. F.C.M. Wegman. D-93-1. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.

Improving safety in young drivers: in search of possible solutions; Paper contributed to International Symposium 'Young Drivers', Lisbon, 27-28 May 1993. D.A.M. Twisk. D-93-2. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.

Computer simulation and vehicle front optimisation; Paper contributed to 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Dedicated Conference on Road and Vehicle Safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. J. van der Sluis. D-93-3. SWOV, Leidschendam, 1993. 8 pp.

Young drivers: Driving behaviour, accidents, and countermeasures; Paper contributed to 193 Plenary Meeting of the Motor Insurance Committee Road Safety and Young Drivers, Madrid, 1/2 July 1993. F.C.M. Wegman & D.A.M. Twisk. D-93-4. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 pp.

Naar een duurzaam-veilig wegverkeer; Spreektekst met dia's ter gelegenheid van de uitreiking van de 'Resultaatpremies Actie -25%' door het ROV Noord-Brabant in Breda op 1 juli 1993. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-93-5. SWOV, Leidschendam, 1993. 19 blz.

Lessons to be learnt?; When writing a National Road Safety Plan for Central and East European Countries. F.C.M. Wegman. D-93-6. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 pp.

Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen?; Bijdrage aan de Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-7. SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz.

SWOV-VVN visit to Hungary. D-93-8. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.

SWOV-VVN visit to Czech Republic. D-93-9. SWOV, Leidschendam, 1993. 6 pp.

Is er educatie in Utopia?; Bijdrage aan het ROV-Zeeland Symposium 'Duurzaam verkeersveilig, utopie of haalbare kaart?', Ierseke, 20 oktober 1993. Drs. D.A.M. Twisk. D-93-10. SWOV, Leidschendam, 1993. 9 blz.

Analysetechnieken voor multivariate analyse van verkeersveiligheidsgegevens. S. Oppe. D-93-11. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.

De (letsel)problematiek van elektrisch bedienbare ruiten in personenauto's; Een notitie betreffende een mini-onderzoek. Ir. L.T.B. van Kampen. D-93-12. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 blz.

Sicherer fahren mit Licht am Tag. Vortrag Enquête des Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 10 November 1993. J.L. Lindeijer. D-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993. 8 S.

Visuele waarneming en verkeersveiligheid; Een stand van zaken. Drs. M.P. Hagenzieker. D-93-14. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 blz.

Mehr Selbstkontrolle durch Fremdkontrolle?; Beeinflussung des Geschwindigkeitsverhaltens durch präventive Polizeikontrolle. Vortrag für die Verkehrssicherheitswoche 1993, Wien, 12 Oktober 1993. P. Wesemann. D-93-15. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 S.

Road safety in residential areas; The Dutch experiences. Paper presented to PIARC Committee 13 Road Safety Meeting, Yokohama, 26-27 April 1993. F.C.M. Wegman. D-93-16. SWOV, Leidschendam, 1993. 5 pp.

Assessing the safety of the road network: A simple method. Paper presented to East West European Road Conference, Warsaw, 22-24 September 1993. S.T.M.C. Janssen. D-93-17. SWOV, Leidschendam, 1993. 4 pp.

Educatie in het licht van een duurzaam-veilig verkeerssysteem. Syllabus van de voordracht voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid, TU Delft, 8 december 1993. Drs. R.D. Wittink. D-93-18. SWOV, Leidschendam, 1993. 24 blz.

Duurzame veiligheid van de weginfrastructuur. Syllabus van de voordracht voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid, TU Delft, 9 december 1993. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-93-19. SWOV, Leidschendam, 1993. 46 blz.

Die Verkehrssicherheit in den Niederlanden. Referenz Jahreshauptversammlung der Landesverkehrswacht Niedersachsen, Holzminden, 7/8 Mai 1993. P.C. Noordzij. D-93-20. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 S.

Oogbewegingregistraties als hulpmiddel bij onderzoek naar verkeersgedrag; Een literatuurstudie. Drs. M.P. Hagenzieker. D-93-21. SWOV, Leidschendam, 1993. 25 blz.

Future developments of motorized traffic and fatalities in Asia. Revised version of the paper presented at the Conference on Asian Road Safety 1993 (CARS 93), Kuala Lumpur, Malaysia, 25-28th October 1993. M.J. Koornstra. D-93-22. SWOV, Leidschendam, 1993. 17 pp.

Influencing the road user by enforcement; Results from Dutch and International safety research. Vortrag Internationale Arbeitstagung der Polizeiführungsakademie Münster No. 6/93, 25, Februar 1993. M.J. Koornstra. D-93-23. SWOV, Leidschendam, 1993. 10 pp.

Growth of motorized mobility and strategies for road safety. M.J. Koornstra. D-93-24. SWOV, Leidschendam, 1993. 8 pp.

Daytime running lights: Its safety revisited. Paper presented at 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. M.J. Koornstra. D-93-25. SWOV, Leidschendam, 1993. 18 pp.

Stimulation of cycling in a safe way. Paper presented to 73rd Annual Meeting Transportation Research Board, Washington D.C., January 9-13, 1994. R.D. Wittink & M.J. Koornstra. D-93-26. SWOV, Leidschendam, 1993. 11 pp.

Police enforcement: An European evaluation. Paper presented to 73rd Annual Meeting Transportation Research Board, Washington D.C., January 9-13, 1994. M.J. Koornstra. D-93-27. SWOV, Leidschendam, 1993. 14 pp.

Duurzaam-veilige wegcategorieën. Lezing voor het ROV-Limburg op 10 maart 1994 in Roermond. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-94-1. SWOV, Leidschendam, 1994. 8 blz.

Kubusmodellen voor ongevallen en slachtoffers; Deelproject ten behoeve van het Prognosemodel Mobiliteit en Verkeersveiligheid. J.M.J. Bos. D-94-2. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 blz.

Regranting of driving licence; A literature search. P.C. Noordzij. D-94-3. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 pp.

Speed management systems and road safety in the Netherlands. Paper presented at Symposium on 'Enforcement and Punishment in Traffic', April 20th, 1994, Technion, Israel Institute of Technology, Haifa, Israel. H.L. Oei. D-94-4. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 pp.

The SWOV Institute for Road Safety Research in 1994; International experiences in brief. Matthijs J. Koornstra. D-94-5. SWOV, Leidschendam, 1994. 14 pp.

Urban traffic safety strategies in the Netherlands. A contribution to the international conference 'Living and walking in cities - Town planning and infrastructure project for safety in city life', 3-4 June 1994, University of Brescia, Italy. P.I.J. Wouters, S.T.M.C. Janssen & A.A. Vis. D-94-6. SWOV, Leidschendam, 1994. 13 pp.

Duurzaam-veilig verkeers- en vervoerssysteem: Presentatie Nulfase Basisdocument. D-94-7. SWOV, Leidschendam, 1994. 21 blz.

Road safety in The Netherlands: Policies and management. Contribution to First Hellenic Conference on Road Safety, Thessaloniki, Greece, 28-29 March 1994. F.C.M. Wegman. D-94-8. SWOV, Leidschendam, 1994. 10 pp.

Analyse van verkeersongevallen met behulp van originele politierapporten. Bijdrage voor de Wetenschappelijke dag 1994 van de Contactgroep Verkeerspsychonomie, Soesterberg, 23 maart 1994. P.C. Noordzij, M.P. Hagenzieker & Ch. Goldenbeld. D-94-9. SWOV, Leidschendam, 1994. 6 blz.

Voorlichtingsproject 'Alcohol en Verkeer' voor 15-16-jarigen; Vergelijking van bronnen. Bijdrage voor de Wetenschappelijke dag 1994 van de Contactgroep Verkeerspsychonomie, Soesterberg, 23 maart 1994. Dr. P.B.M. Levelt. D-94-10. SWOV, Leidschendam, 1994. 8 blz.

De plaats van verkeersveiligheid in de politietaken. Bijdrage voor de Wetenschappelijke dag 1994 van de Contactgroep Verkeerspsychonomie, Soesterberg, 23 maart 1994. Drs. D.A.M. Twisk. D-94-11. SWOV, Leidschendam, 1994. 5 blz.

De noodzaak van educatie op weg naar een duurzaam-veilig verkeerssysteem. Bijdrage voor de Wetenschappelijke dag 1994 van de Contactgroep Verkeerspsychonomie, Soesterberg, 23 maart 1994. Drs. D.A.M. Twisk. D-94-12. SWOV, Leidschendam, 1994. 8 blz.

Toelichting op de rekenprogramma's 'Besparing slachtoffers bij gebruik van beveiligingsmiddelen'. Ing. C.C. Schoon. D-94-13. SWOV, Leidschendam, 1994. 8 blz.

Infrastructure: design & road safety. OECD Workshop B3 for CEE's and NIS held on 15th-18th November 1994, Prague (Czech Republic); Part 1: Summaries and statements. Part 2: Lectures. D-94-14 I+II. SWOV, Leidschendam, 1994. 88+214 pp.

Uitgangspunten voor een duurzaam-veilige wegenstructuur in de regio Den Haag. Lezing voor de Dienst Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling van de gemeente Den Haag in het Verkeersplanologisch Overleg op de themamiddag Verkeersveiligheid te Den Haag, 20 september 1994. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-94-15. SWOV, Leidschendam, 1994. 10 blz.

Experiences from countermeasures, including the role of driver instruction and training. Paper presented to OECD Workshop B2 Education and training of drivers, Warsaw, 3-5 October 1994. D.A.M. Twisk. D-94-16. SWOV, Leidschendam, 1994. 13 pp.

Safety effects of road design standards. Paper presented at the International conference 'Road safety in Europe and Strategic Highway Research Program', Lille, France, 26-28 September 1994. M. Slop. D-94-17. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 pp.

Street lighting and road safety on motorways; A study into the relationship between the level of street lighting and road accidents on motorways outside the built up area in the Netherlands during the period 1989 to 1991, inclusive. Paper presented at the International conference 'Road safety in Europe and Strategic Highway Research Program', Lille, France, 26-28 September 1994. A.A. Vis. D-94-18. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 pp.

SWOV-contributions to the HOPES Annual report 1994 concerning WP 31.2, WP 32.3 and WP 31.4. Prepared for DRIVE II Project V2002 Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). T. Heijer, J.E. Lindeijer & S. Oppe. D-94-19. SWOV, Leidschendam, 1994. 30 pp.

Methodologies for evaluating usage of vehicle data recorders. D3-report prepared for DRIVE Project V2007 Safety Assessment Monitoring On-vehicle with Automatic Recording (SAMOVAR). J.M.J. Bos & P.I.J. Wouters. D-94-20. SWOV, Leidschendam, 1994. 22 pp.

Influencing speeding behaviour through preventative police enforcement. Paper presented at the Vith PRI World Congress 'Marketing Traffic Safety', 3-6 October 1994, Cape Town, South Africa. P. Wesemann. D-94-21. SWOV, Leidschendam, 1994. 9 pp.

Influence of infrastructure and road's environment on road safety. Paper presented at the Traffic Safety Conference, Rynia, Poland, 26-28 October, 1994. F.C.M. Wegman. D-94-22. SWOV, Leidschendam, 1994. 9 pp.

Evolution of road accidents. Paper presented at Road Safety Policy Seminar for Central and Eastern Europe, Boedapest, October 17-21, 1994. F.C.M. Wegman. D-94-23. SWOV, Leidschendam, 1994. 12 pp.

Differences and similarities between European drivers in opinions about traffic measures; A cross-national study of the results of the SARTRE-survey. Paper presented at the 23rd International Congress of Applied Psychology, 17-22 July, Madrid, at the symposium 'Issues in Intercultural Traffic Psychology'. Dr. Ch. Goldenbeld. D-94-24. SWOV, Leidschendam, 1994. 21 pp.

Road safety and drain asphalt (ZOAB). Paper presented at the International conference 'Road safety in Europe and Strategic Highway Research Program', Lille, France, 26-28 September 1994. J.P.M. Tromp. D-94-25. SWOV, Leidschendam, 1994. 8 pp.

Are mopeds a type of motorcycles or a type of bicycle?; Mopeds off the cycle tracks: safer for cyclists, moped riders and other road users. Paper presented at The Third International Conference on Safety and the Environment in the 21st Century: Lessons from the Past, shaping the Future, Tel Aviv, Israël, November 7-10, 1994. M.P. Hagenzieker. D-94-26. SWOV, Leidschendam, 1994. 10 pp.

Safety standards based on road type. Paper presented at The Third International Conference on Safety and the Environment in the 21st Century: Lessons from the Past, shaping the Future, Tel Aviv, Israël, November 7-10, 1994. S.T.M.C Janssen. D-94-27. SWOV, Leidschendam, 1994. 10 pp.

Stand van zaken rond duurzaam-veilig wegverkeer. Lezing Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1994, georganiseerd door ANWB en SWOV, RAI, Amsterdam, 14 april 1994. M.J. Koornstra. D-94-28. SWOV, Leidschendam, 1994. 16 blz.

The road safety phenomenon. Paper presented at OECD Workshop B3 'Infrastructure design and road safety', 15-18 November 1994, Prague (Czech Republic). F.C.M. Wegman. D-94-29. SWOV, Leidschendam, 1994. 20 pp.

Effective speed management through automatic enforcement. Paper presented to Traffic Management and Road Safety, Seminar J of the 22nd European Transport Forum (The PTRC Seminar Annual Meeting), University of Warwick, England, 12-16 September 1994. Oei Hway-liem. D-94-30. SWOV, Leidschendam, 1994. 15 pp.

Ontwerpen voor fietsverkeer. Drs. D.A.M. Twisk. D-94-31. SWOV, Leidschendam, 1994. 19 blz.

Veilig de ruimte ordenen!?. Inleiding op het symposium 'Duurzaam Veilig Wegverkeer in 2010'. Tilburg 16 juni 1994, georganiseerd in opdracht van het POV-Brabant. F. Poppe. D-94-32. SWOV, Leidschendam, 1994. 14 blz.

Influence of infrastructure design on road safety; Contribution to the International Symposium Traffic Safety: A Global Issue, Kuwait, 15-17 January, 1995. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-1. SWOV, Leidschendam, 1995. 14 pp.

Is invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom op dit moment aanvaardbaar?. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. A.A. Vis. D-95-2. SWOV, Leidschendam, 1995. 25 blz.

De semi-snelweg. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. J. van Minnen. D-95-3. SWOV, Leidschendam, 1995. 13 blz.

De rijstrookwisselingen meten met bestaande meetlussen. Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. P.H. Polak. D-95-4. SWOV, Leidschendam, 1995. 13 blz.

The accident liability of young/novice drivers and the effectiveness of driver licensing systems. D.A.M. Twisk. D-95-5. SWOV, Leidschendam, 1995. 29 pp.

Simulatie van een verkeersstroom op de autosnelweg. R.S. Sukdeo & dr. P.H. Polak. D-95-6A. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

Discrete simulatie. R.S. Sukdeo. D-95-6B. SWOV, Leidschendam, 1995. 19 blz.

Categorisering van wegen: theorie en praktijk. Voordracht tijdens de bijeenkomst van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Gelderland: 'Verkeersveiligheid: categorisering van het wegennet loont!' op 29 juni 1995. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-7. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 blz.

The use of space by girls and boys: lessons from traffic accidents. Contribution tot the Conference Building Identities, Amsterdam, 11-13 April 1995. Dr. P.B.M. Levelt. D-95-8. SWOV, Leidschendam, 1995. 12 pp.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. D.A.M. Twisk. D-95-9. SWOV, Leidschendam, 1995. 14 pp.

Homogeniteitsanalyse snelheden. Statistische bewerkingen op gemeten rijnsnelheden in het kader van een beperkte steekproef in drie grote steden, op vier categorieën verkeersaders binnen de bebouwde kom. Ir. J.W.D. Catshoek & dr. ir. L.G. Braimaister. D-95-10. SWOV, Leidschendam, 1995. 32 blz.

Road accidents: worldwide a problem that can be tackled successfully!; Contribution to the PIARC Conference, Montreal, Canada, 4-8 September 1995. Fred Wegman, with contributions from: Peter Hollo, Stein Lundebeeye, Grant Smith and Luc Werring. D-95-11. SWOV, Leidschendam, 1995. 49 pp.

Safety effects of road design standards in Europe; Contribution to the International Symposium on Highway Geometric Design Practices, Session on Safety and Human Factors Considerations, Boston, August 30-September 1, 1995. Ir. F.C.M. Wegman & ir. M. Slop. D-95-12. SWOV, Leidschendam, 1995. 23 pp.

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80- en 100 km/uur-wegen in Friesland. Artikel ten behoeve van de Proceedings 'Gedragsbeïnvloeding in het Verkeers- en Vervoersbeleid', Soesterberg, 23 maart 1995. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. D-95-13. SWOV, Leidschendam, 1995. 20 blz.

Recente ontwikkelingen in de veiligheid van snorfietzers. Drs. P.C. Noordzij. D-95-14 SWOV, Leidschendam. 11 blz.

Children's accidents, accident causation, and remedy; Examples from OECD-countries. P.B.M. Levelt. D-95-15. SWOV, Leidschendam. 22 blz.

Bromfietzers op de rijbaan; Bijdrage aan de Syllabus Verkeerskundige Werkdagen 1995 C.R.O.W., Ede. Drs. M.P. Hagenzieker. D-95-16. SWOV, Leidschendam 1995. 12 blz.

Automatic speed management in The Netherlands. Ir. Oei Hway-liem. D-95-17. SWOV, Leidschendam, 1995. 24 blz.

SWOV-Contributions to the Annual Report concerning WP 31.2, WP 31.3 and WP 31.4. Ir. T. Heijer, drs. J.E. Lindeijer & drs. S. Oppe. D-95-18. SWOV, Leidschendam, 1995. 37 pp.

'Duurzaam-veilig': meer dan een goed idee; Voordracht voor de studiedag 'Wie wil (g)een duurzaam-veilige infrastructuur?' van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland, 6 december 1995 in Haarlem. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-19. SWOV, Leidschendam, 1995. 16 blz.

Towards sustainably safe road transport in the Netherlands; Contribution to the Conference Eurotraffic '95: The development of the traffic sector in a deregulated Europe, November 22-24 1995, Aalborg, Denmark. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-20. SWOV, Leidschendam, 1995. 16 pp.

Vluchtstrook als rijstrook; Implicaties voor de verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. D-95-21. SWOV, Leidschendam, 1995. 8 blz.

Police Enforcement: Theory and Practice; Contribution to 'The 23rd European Transport Forum', September 11-15 1995, Warwick, England. Dr. Ch. Goldenbeld. D-95-22. 20 pp.

Verkeersonderwijs in een nieuw perspectief; Bijdrage aan symposium 'Wij gaan (nog steeds) naar school' van Veilig Verkeer Nederland Afdeling Middelburg, Zeeland, 16 februari 1995. Drs. R.D. Wittink & dr. P.B.M. Levelt. D-95-23. 15 blz.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics; Contribution to the OECD Seminar 'International Road Traffic and Accident Databases' on September 19 1995, Helsinki, Finland. M.J. Koornstra. D-95-24. 17 pp.

De rol van de mens in een duurzaam-veilig wegverkeer; Bijdrage aan het Nationaal Symposium over de invloed van de mens op de verkeersveiligheid 'De mens in het verkeer: de zwakste schakel?' op 14 september 1995, Den Haag. Drs. M.J. Koornstra & drs. P.C. Noordzij. D-95-25. 7 blz.

Progress in the field of urban traffic law enforcement; Contribution to 'The International Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents', September 22 1995, Prague, The Czech Republic. P.C. Noordzij. D-95-26. 12 pp.

Evaluation of legislation on seat belt use on rear seats; Social persuasion as a new measure to promote seat belt use. Ir. H.L. Oei. D-95-27. 11 pp.

Beoordeling van het ARFF-systeem (knipperende mistachterlichten); Een notitie ten behoeve van het Verbond van Verzekeraars. Ing. C.C. Schoon. D-96-1. 7 blz.

The Road Safety Information Systems RIS: A Tool for Decision Makers; Lecture for the Russian-Swedish Seminar on Traffic Safety, Moscow, June 18, 1996. Mr. P. Wesemann & drs. M. Brouwer. D-96-2. 10 pp.

Snelheidsbeheersing op 50 km/uur-wegen; Bijdrage aan 'Gemeente-info' van september/oktober 1995, met betrekking tot het speerpunt 'Aangepaste Snelheden'. Ir. J.W.C. Catshoek. D-96-3. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 blz.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. M.P. Hagenzieker. D-96-4. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 pp.

The role of the safety aspect in European road design; Contribution to the seminar 'ROAD SAFETY; Meeting Road Casualty Reduction Targets', Tunbridge Wells, March 20, 1996. P. Slop. D-96-5. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 pp.

Road design, human behaviour and road accidents: towards a 'learning design community'; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. F.C.M. Wegman. D-96-6. SWOV, Leidschendam, 1996. 19 pp.

The SWOV Institute for Road Safety Research; International Experiences in brief, up to 1996. D-96-7. SWOV, Leidschendam, 1996. 17 pp.

Het gaat om de knikkers...; Verkeershandhaving en de taakstelling op het gebied van de verkeersveiligheid voor het jaar 2000. Ir. F.C.M. Wegman & dr. Ch. Goldenbeld. D-96-8. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 blz.

When winning counts...; Traffic law enforcement and road safety targets for the year 2000. Fred Wegman & Charles Goldenbeld. D-96-9. SWOV, Leidschendam, 1996. 21 pp.

Towards safer roads: non-technical measures to improve road safety; Paper presented at the seminar 'Black Spots' in Wisla, Poland, April 15-20, 1996. Ch. Goldenbeld & P.C. Noordzij. D-96-10. SWOV, Leidschendam, 1996. 24 pp.

De mens of het voertuig ingepakt?; Literatuurstudie naar het botsproces tussen mens en voertuigfront en actuele ontwikkelingen op het gebied van de regelgeving. Ir. J. van der Sluis & ir. L.T.B. van Kampen. D-96-11. SWOV, Leidschendam, 1996. 20 blz.

The Analysis of Weighted Poisson Data. A.W. Vogelesang. D-96-12. SWOV, Leidschendam, 1996. 43 pp.

Targeted road safety programmes: a promising approach in road safety; Paper presented at 'The Second Conference on Asian Road Safety', Beijing, October 28-31, 1996. Fred Wegman. D-96-13. SWOV, Leidschendam, 1996. 17 pp.

Safety effects of road design in Europe; Paper presented at 'The European Market for Infrastructural Projects', Rotterdam, September 24-26, 1996. Fred Wegman. D-96-14. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Speed policy in The Netherlands and Speed Management Research at the SWOV; Contribution to IATSS Research on 'Traffic Accident Analysis and Traffic Safety Policies'. Oei Hway-liem. D-96-15. SWOV, Leidschendam, 1996. 16 pp.

Low-cost measures: an overview of organisational and procedural aspects; Contribution to the ETSC International Symposium 'Low-cost/ high return engineering measures for safer roads' in Brussels, November 5, 1996. Fred Wegman. D-96-16. SWOV, Leidschendam, 1996. 12 pp.

3. Brochures, folders, persberichten, etc.

3.1. SWOV-schrift

SWOV-schrift 30 (maart 1987), SWOV, Leidschendam, 1987. 8 blz. (Effecten van een autogordelcampagne in Friesland; Internationale bijeenkomst in Nederland; Aantal verkeersdoden toegenomen in 1986; Oud SWOV-voorzitter drs. Th. J. Westerhout overleden; Ir. R. Arnoldy, nieuwe voorzitter SWOV; Het type New Jersey beste betonnen geleideconstructie; Minder verkeersslachtoffers wanneer auto's overdag licht voeren; Onderzoek in Rotterdam bij verkeersslachtoffers; Relatief gering verschil tussen stijve en flexibele geleiderailconstructies; Professor Asmussen tijdens Internationaal Seminar).

SWOV-schrift 31 (juni 1987). SWOV, Leidschendam, 1987. 8 blz. (Verkeersonveiligheid in regio en gemeenten: kennis en toepassing; 25-jarig jubileum SWOV; Signaleringsystemen op autosnelwegen; Onveilig verkeer voor ouderen: Het moet niet zo blijven; Meerjarenplan Verkeersonveiligheid; Subjectieve verkeersonveiligheid; Internationaal Symposium; Verkeersonveiligheid in cijfers; Verkeersonveiligheid in OECD-verband; Wetenschappelijk Adviesraad SWOV geïnstalleerd; Ademanalyse; SWOV-publicaties verschenen in het eerste kwartaal 1987).

SWOV-schrift 32 (september 1987). SWOV, Leidschendam, 1987. 12 + 4 blz.

(SWOV positief over voorlopig rijbewijs; Verlichting en markering van voertuigen; Aflopende taluds; Ouderen in het verkeer; 3 november 1987: Studiedag 25 jaar SWOV; Voorritten van personenauto's en APK-eisen; Verkeersonveiligheid in het Midden-Oosten; De veiligheid van vakantie- en recreatievervoer; Het dragen van autogordels in Nederland; Jaarverslag 1986; Internationaal Congres in Groningen; Verschenen in het tweede kwartaal van 1987; als Bijlage: Invoering van ademanalyse voor bewijsdoeleinden; Enkele feiten).

SWOV-schrift 33 (december 1987). SWOV, Leidschendam. 12 blz.

(Rijden onder invloed: verbeterd toezicht betaalt zichzelf; ANWB-verkeersonveiligheidsprijs voor gemeenten; Gevarieerd programma tijdens SWOV-studiedag; Nederland leert snel door verkeersonveiligheidsonderzoek; Reglement Verkeersregels en verkeerstekens herzien; Bebakening en markering van bogen behoeft verbetering; 3 en 4 maart 1988: Nationaal Verkeersonveiligheidscongres; 120 km/uur niet nadelig voor verkeersonveiligheid, mits; Ongevallencijfers; Internationaal SWOV-symposium Traffic Safety Theory & Research Methods; Verkeerd helmgebruik leidt tot tientallen doden; Ongevallen op autosnelwegen: 33% op de vluchtstrook; Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV); Verschenen in het derde kwartaal van 1987).

SWOV-schrift 34 (maart 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz.

(Zijreflectie aanwezig bij 70% van de fietsen; Onderzoek naar ademanalyse-apparaten; Verkeersonveilig gedrag belonen?; Onderzoek naar alcoholgebruik bij verkeersslachtoffers; Effectiviteit van gordel ruim 40%,

twijfels ongegrond; SWOV onderzoek ACTIE -25%; Vluchtstrook-ongevallen op autosnelwegen; SWOV aanwezig op Intertraffic 88; SWOV-publikaties verschenen in het vierde kwartaal van 1987).

SWOV-schrift 35 (juni 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz. (Internationaal SWOV-symposium oogst veel waardering; De veiligheid van het fietsverkeer; Rijsporen en golven in het wegdek; Autogordels worden weer meer gedragen; Brochure over ouderen in het verkeer; Verkeersveiligheidsprijzen 1988; Belangstelling voor VEDYAC-model op Intertraffic; Aantal verkeersdoden in 1987 gedaald; Verschenen in het eerste kwartaal van 1988).

SWOV-schrift 36 (september 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz. (Alcohol in verkeer fors afgenomen; Vierde Nota Ruimtelijke ordening gaat voorbij aan verkeersveiligheid; Fietsers van rechts voorrang; Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992; Relatie openbare verlichting en verkeersveiligheid; Onderwerpen voor verkeersveiligheidsvoorlichting; De verkeersonveiligheid naar wegtype in 1986 en 2010; Verschenen in het tweede kwartaal 1988).

SWOV-schrift 37 (december 1988). SWOV, Leidschendam, 1988. 8 blz. (Internationaal gegevensbestand over verkeersveiligheid; Ontwikkeling verkeersonveiligheid tweede kwartaal 1988: Tunnelverlichting; Vervolgonderzoek Aflopende taluds; Experiment met snelheidsbeïnvloeding in Den Haag; Duits zusterinstituut op bezoek bij SWOV; Zijn stedelijke fietspaden veilig voor bromfietzers? Fietspaden voor fietsers, maar niet op kruisingen!; Verschenen in derde kwartaal van 1988).

SWOV-schrift 38 (maart 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 12 blz. (Ongevallen met zware voertuigen; Tweede Europese Workshop een succes; Jaarverslag 1987; Studiedagverslag; Harde aanpak rijden onder invloed in regio Leiden; Rij-opleiding voor bromfietzers kan veiligheid vergroten; Maatregelen nodig om taakstelling MPV te halen; RVV 1990 slechts gedeeltelijk geslaagd; Retroreflecterende materialen vergroten verkeersveiligheid; Gunstige ontwikkeling verkeersveiligheid; Internationale harmonisatie van voertuigkenmerken laat nog op zich wachten; Is slecht zien onveilig in het verkeer?; Verschenen in het vierde kwartaal van 1988).

SWOV-schrift 39 (juni 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz. (Aanwezigheid zijreflectie neemt licht toe; Ook door de week rijdt automobilist onder invloed; SWOV gaat markt op met VEDYAC; Motorrijders dragen helm beter dan bromfietzers; Verkeer belangrijke doodsoorzaak bij jongeren; Verblijfsgebieden en verkeersruimten; Opgaande taluds; Slechte schokdempers beïnvloeden rijgedrag; TV-programma 'Familie Oudenrijk'; Verschenen in het eerste kwartaal 1989).

SWOV-schrift 40 (september 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz. (Rotondes 'nieuwe stijl'); April 1990: NVVC en Intertraffic; Ongevallen op verkeersaders: Eerste fase afgerond; Auto's te water; Letselpreventieonderzoek gestart; Vooral fietsers ontbreken in officiële verkeersstatistiek; SWOV organiseert congres over belonen en straffen in het verkeer; 25% van de auto's heeft gordels op de achterbank; Meer mensen dragen auto-

gordel; Congresboek NVVC '88 verschenen; Verschenen in het tweede kwartaal van 1989).

SWOV-schrift 41 (december 1989). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 blz. (Jonge automobilisten, probleem in het verkeer; Reclameboodschappen op vrachtauto's; Ronde als veilige kruispuntvorm; Minder automobilisten onder invloed, minder alcohol doden; Index van verschenen berichten in SWOV-schrift nummer 27 t/m 40; 10 jaar SWOV-schrift; Verschenen in het derde kwartaal van 1989).

SWOV-schrift 42 (maart 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz. (Eindhoven en Rijswijk: minder ongevallen na herinrichting; Invoering motorvoertuigverlichting overdag met onderzoek begeleid; Intertraffic 23 t/m 26 april; Gedrag veranderen door nieuw RVV?; Landbouwverkeer op parallelweg of niet?; 'Keep your lane'-systeem in Nederland?; Meer verkeersdoden in 1989; Minister Maij-Weggen neemt boek 'Voor alle veiligheid' in ontvangst; (Symposium) Gedragsbeïnvloeding; ANWB verkeersveiligheidsprijzen 1990; Korte berichten over nieuwe SWOV-publikaties; (OECD-Symposium) Enforcement and Rewarding; Verschenen in het vierde kwartaal van 1989).

SWOV-schrift 43 (juni 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 12 blz. (Motorvoertuigverlichting overdag: een tussenbalans; België past Nederlandse kennis toe; Autogordels effectief!; SAVE scoort goed tijdens Intertraffic; Meer verkeersdoden in eerste kwartaal 1990; Nationaal Verkeersveiligheidscongres; Snelheidslimieten op autosnelwegen; Vervormbare afstandhouders; Geneesmiddelen en de verkeersveiligheid; Korte berichten over SWOV-publikaties; Zijreflectie heeft effect; Verschenen in het eerste kwartaal van 1990).

SWOV-schrift 44 (september 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 8 blz. (Belonen en straffen helpt allebei; Medische hulpverlening: nieuwe kennis beschikbaar; Experiment met verlichting in Drechtunnel; Ronde goed alternatief voor verkeerslichten; Leeftijd alleen is geen goed criterium voor bepaling rijgeschiktheid; Metingen op 80 km/uur-wegen: er wordt te hard gereden; Eerste metingen MVO-gebruik; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal van 1990).

SWOV-schrift 45 (december 1990). SWOV, Leidschendam, 1990. 8 blz. (Autogordels op achterbank: verplichte aanwezigheid leidt niet tot dragen! De verkeersonveiligheid aangepakt; RIMOB is effectieve afschermingsvoorziening; Knipperend geel voor voetgangers; Verkeersveiligheid in OECD-verband; Korte berichten over SWOV-publikaties; Actie Min 25% niet erg bekend; Verschenen in het derde kwartaal van 1990).

SWOV-schrift 46 (maart 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz. (Kunnen verkeersveiligheidsmaatregelen tot onveilig gedrag leiden?; Cursus biedt perspectief voor verbetering rijvaardigheid; Drie verkeersdoden minder als gordel dragen 1% stijgt; SWOV-ongevallenanalyse voor gemeenten slaan aan; Visuele waarneming en MVO: Experimenten in een kader geplaatst; Naar een inherent veiliger verkeer; Snelheid op 80 km/uur-wegen; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1990).

SWOV-schrift 47 (juni 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Bus op vluchtstrook: Verkeersveiligheid niet in geding; Rijders onder invloed tussen 1987 en 1989 met kwart verminderd; Ongevallenstudie naar veiligheid van rotondes; Verplaatsbare betonnen barrier niet veilig genoeg; Korte berichten over SWOV-publikaties. Verschenen in het eerste kwartaal 1991).

SWOV-schrift 48 (september 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 8 blz.
(Autogordel achterin (te) weinig gebruikt!!; Autogordelgebruik stijgt niet; Rechter buitenspiegel vaker gebruikt dan verwacht; Wegmarkeringen op 80 km/uur-wegen; Evaluatie alcoholcampagne provincie Utrecht; Jaarverslag 1990: Enforcement and rewarding; Proefregistratie gewonden geslaagd; Onderzoek naar voetgangersdetectoren; Verschenen in het tweede kwartaal van 1991).

SWOV-schrift 49 (december 1991). SWOV, Leidschendam, 1991. 12 blz.
(Masterplan fiets; Gedragsaanbevelingen voor weggebruikers; Alcoholgebruik in Amsterdam vrij hoog; Gecombineerd gas- en rempedaal nader beschouwd; Voorlopig rijbewijs en puntenstelsel; Telematica en verkeersveiligheid; Het gebruik van autogordels; een internationale vergelijking; Maatregelen tegen spat- en sproeiwater; Meer aandacht voor letselpreventie nodig; Automobile Assurance and road accident prevention; Analyse verkeersonveiligheid Zeeland; Aanzet tot verkeersveiligheidskaart; Verschenen in het derde kwartaal van 1991).

SWOV-schrift 50 (maart 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 blz.
(Het 50ste SWOV-schrift; Iedereen ken wel iemand...; Intertraffic 13 t/m 16 april; Korte berichten over SWOV-publikaties; Rijden onder invloed en politietoezicht; Verband tussen ongevallen en verkeersgedrag; Snelheidslimieten en snelheidsbegrenzers voor vrachtwagens; Wijziging RVV: 89% is op de hoogte, maar inhoud nog onvoldoende bekend; SWOV/VNN-symposium op 10 juni 1992; 30-jarig bestaan van de SWOV; Verschenen in het vierde kwartaal van 1991).

SWOV-schrift 51 (9 juni 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 16 + 2 blz.
(Knipperend geel: slechts beperkt toepassen!; Hoogte verschil tussen berm en ZOAB-weg reëel probleem voor verkeersveiligheid; Taakanalyse fietsers en bromfietzers; Visuele selectie in het verkeer; Beïnvloeding van het verkeersgedrag; De veiligheid van oudere verkeersdeelnemers; Grote spreiding van effecten op verkeersveiligheid van 30 km/uur-zones; Agressie in het verkeer; Bruikbaarheid van verkeersongevallenregistratieformulieren voor onderzoek; Korte berichten over SWOV-publikaties; Meer fietsersslachtoffers in werkelijkheid dan geregistreerd; Veel belangstelling voor verkeersveiligheidskaart op Intertraffic 92; Snelheid niet bepalend voor afloop ongevallen met zwaar verkeer; Remsystemen voor zware voertuigen; Verschenen in het eerste kwartaal van 1992; Bijlage: Minister onderschrijft gedachten over duurzaam veilig verkeer).

SWOV-schrift 52 (september 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 12 blz.
(Autogordels en kinderzitjes vaak verkeerd gebruikt; Verkeersongevallenregistratieformulieren; SWOV beveelt aan geleiderailconstructie op N44 in Wassenaar te verbeteren; Snelheidsexperiment op 80 km/uur-wegen succesvol; Groot effect van 120 km/uur-limiet slechts van korte duur;

Bermbeveiligingsconstructies nader beschouwd; Minder rijders onder invloed; Jaarverslag 1991; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal in 1992).

SWOV-schrift 53 (december 1992). SWOV, Leidschendam, 1992. 8 blz. (Bromfietzers en snorfietzers: Grootste risicogroep in verkeer; Helpt snorfietzers en driekwart van bromfietzers rijdt te snel; Veilig op de fiets in Amsterdam; Onderzoek naar ongevallen met ernstige afloop in West-Zeeuwsch-Vlaanderen; Voor alle veiligheid; Mobiliteit en veiligheid; Verkeersonveiligheid 1992; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1992).

SWOV-schrift 54 (maart 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 12 blz. (Nieuwe aanpak van snelheidscontrole gewenst; Vervoerregio's en verkeersveiligheidskaarten; De verkeers (on)veiligheid in de gemeente Nijmegen; Verkeersonveiligheid in 1992; Raad van de Journalistiek acht klacht SWOV gegrond; Begeleid rijden in Nederland; Botsproeven; Nederland fietsland; Auto te water! Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het vierde kwartaal van 1992).

SWOV-schrift 55 (juni 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz. (SWOVISI: een nieuw instrumentarium; SWOVISI toegepast in Zeeland; Verkeersonveiligheid bij mist; Risicocompensatie in het verkeer; Ondanks wettelijke verplichting: slechts een derde draagt autogordels op de achterbank; Een eerste schets van inherent veilige 80 km/uur-wegen; Verkeersonveiligheid provincie Utrecht; Verschenen in het eerste kwartaal van 1993; Publikaties over duurzaam veilig).

SWOV-schrift 56 (september 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz. (Mainport-projecten Rijnmond en Schiphol: weinig aandacht voor verkeersveiligheid; HID-autokoplampen niet zonder meer toepassen; Derde remlicht in Nederland: te weinig houvast voor verplichtstelling; Extra maatregelen nodig om rijden onder invloed verder terug te dringen; Overzicht recente SWOV-publikaties; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het tweede kwartaal van 1993).

SWOV-schrift 57 (december 1993). SWOV, Leidschendam, 1993. 8 blz. (25% minder letselongevallen in 30 km/uur-gebieden in Nederland; Drainerend asfaltbeton (zoab) net zo veilig als dicht asfaltbeton; Rotondes gunstig voor de verkeersveiligheid: Ook voor fietsers; Veiliger op fiets en bromfiets: Aanbevelingen voor wegbeheerders; SWOV optimaliseert betonnen barrier; Korte berichten over SWOV-publikaties; Verschenen in het derde kwartaal van 1993).

SWOV-schrift 58 (maart 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 20 blz. (Meer dan de helft van de hoofdsteunen verkeerd afgesteld; Slechts 30% van de mountain-bikes en andere ATB's heeft zijreflectie; SWOV-rapport in het kort; Proef met bromfietzers op de rijbaan: halvering aantal letselongevallen; Veiligheid en gedrag; Fietshelmen in Nederland?; Jongeren niet kritisch genoeg tegenover alcohol en verkeer; Samovar-project; Voortgang in veiligheid; Puntenstelsel en de verkeersveiligheid; Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1994; Problemen bij bevestigen van kindersitjes in auto's; Bezoek de SWOV op Intertraffic; SWOV-publikaties.)

SWOV-schrift 59 (juni 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 12 blz.
(Onveiligheid van motorrijden; Jaarverslag 1993; SWOV-rapport in het kort; Uniek snelheidsexperiment in Waddinxveen; Intertraffic en NVVC: duurzaam veilig; Windturbines niet gevaarlijk voor verkeer; Diskette met verkeersveiligheidsgegevens; Veilig op de fiets; SWOV-publikaties.)

SWOV-schrift 60 (september 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 12 blz.
(Airbag kan 12% minder slachtoffers onder voorinzittenden van personenauto's opleveren; Alcoholgebruik in weekeinde iets gestegen; SWOV rapport in het kort; Voorbereiding praktijkproef 'Keep your lane'-systeem; 1.252 verkeersdoden in 1993; SWOV werkt samen met Centraal- en Oost-Europa; Utrecht, de verkeerveilige provincie; Invloed van pakkans en straf op verkeersovertredingen; Veiligheidseffecten van wegontwerpnormen in Europa; SWOV-publikaties.)

SWOV-schrift 61 (december 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 8 blz.
(Actie -25%: wel meer kennis, niet 'meer en beter beleid' bij gemeenten; Snelheidslimiet voor bussen mogelijk naar 100 km/uur; Toepassing duurzaam-veilig principes geen utopie; SWOV-rapport in het kort; verkeersveiligheids-effectrapportage; OECD-rapport over nationale verkeersveiligheidsplannen verschenen; SWOV-publikaties).

SWOV-schrift nr. 62, SWOV, Leidschendam, maart 1995. 12 blz
(Rijden onder invloed neemt weer toe; Duurzaam-veilig: de stand van zaken; Kwaliteitseisen voor fietsen noodzakelijk; De aanpak van verkeersonveiligheid in de provincie Overijssel; Wat is BIS-V?; Overzichten van SWOV-publikaties; Ontwikkelingen in de verkeers(on)veiligheid beschreven; Steeds meer SWOV-activiteiten in Centraal- en Oost-Europa; SWOV-rapport in het kort; 30 meter lange voertuigcombinatie in havengebied Rotterdam niet onveiliger dan 'normale' vrachtwagen; Pilotontwerp duurzaam-veilig wegennet; Besturen zonder ongelukken; Effect van politietoezicht op verkeersovertredingen; Frits Castricum nieuwe voorzitter SWOV-bestuur; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 63. SWOV, Leidschendam, juni 1995. 12 blz.
(In 1994 meer verkeersdoden dan in 1993; Proef met ongevalshelikopter van start; Minister Jorritsma biedt handleiding verkeershandhaving aan; Trainingsprogramma Russen succesvol verlopen; SWOV-jaarverslag 1994; 250.000 verkeersslachtoffers in Nederland; SWOV-rapport in het kort; SWOV gaat cursussen organiseren in eigen trainingsruimte; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 64. SWOV, Leidschendam, september 1995. 12 blz.
(SWOV-advies (nog) geen voorrang voor langzaam verkeer van rechts; Rectificatie gericht verkeerstoezicht op de A2; Meer aluminium in personenauto's niet onveiliger; Voorrangsregeling voor fietsers op rotondes met fietspaden; Experimenten aanbevolen met alcoholslot voor notoire rijders onder invloed; Schrijf nu in voor SWOV-cursussen!; Landbouwtrekkers: een gevaar op de weg?; Beginnende vrachtwagenchauffeurs eerst onder begeleiding?; SWOV-rapport in het kort; Voorlichtingsboekje over RVV dringend gewenst; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 65. SWOV, Leidschendam, december 1995. 12 blz.
(Advies SWOV: brommobiel alleen binnen de bebouwde kom toelaten;
BIS-V: kompas voor het verkeersveiligheidsbeleid; Politietoezicht en goede
voorlichting moeten gordelgebruik verbeteren; Project verkeersveiligheid
Westland; SWOV-cursussen over 'duurzaam-veilige infrastructuur';
Tegengaan opvoeren snorfiets heeft meer effect dan helmplicht; SWOV-
rapport in het kort; Betere afstelling hoofdsteunen vermindert kan op
whiplash; Whiplash-onderzoek; NVVC 1996; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 66, SWOV, Leidschendam, maart 1996. 16 blz.
(Voortgezette rijopleidingen hebben gematigd positief effect op verkeers-
veiligheid; Gaat het goed met de verkeersveiligheid?; Rotondes bevorderen
verkeersveiligheid; SWOV-rapport in het kort; Verkeersveiligheid in
Zeeland; SWOV-advies: 'bromfiets op de rijbaan' op grote schaal invoeren;
Samen werken aan verkeersveiligheid; Wat is de rol van gedrags-
beïnvloeding in een duurzaam-veilig verkeerssysteem?; Verkeersveilig-
heidsmaatregelen voor wegen buiten de bebouwde kom; Nieuwe serie
SWOV-cursussen van start; SWOV Publikaties; Overzicht van SWOV-
publikaties gebundeld; Bezoek de SWOV op Intertraffic 1996)

SWOV-schrift nr. 67. SWOV, Leidschendam, juni 1996. 16 blz.
(Theorie-examen voor beginnende bromfietzers ingevoerd; Niet alle
duurzaam-veilige verkeersvoorzieningen zijn veilig voor ouderen;
Verkeersonveiligheid kost jaarlijks 9,3 miljard gulden; De materiële
schade; Onveiligheid van motorrijden nader bekeken; De bakens verzetten;
Meer uitgekende toepassing van verkeersborden kan veiligheid op de weg
verbeteren; Sociale marketing van verkeersveiligheid; Waarom fietsers op
rotondes met vrijliggende fietspaden nu (nog?) geen voorrang zouden
moeten krijgen; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 68. SWOV, Leidschendam, september 1996. 16 blz.
(Aanvullende registratie maakt beeld compleet; Categorie, vormgeving en
gebruik van wegen; Alcoholgebruik in verkeer gestabiliseerd; Educatieve
Maatregel Alcohol en Verkeer; SWOV Rapport in het kort; De vlucht-
strook; een veilige strook?; Sterkere positie voor verkeer in het onderwijs is
noodzakelijk; Proef met tussentijdse proef in rijopleiding geëvalueerd;
Ontwikkelingen in de richting van duurzame voertuigveiligheid; SWOV
Publikaties)

SWOV-schrift nr. 69. SWOV, Leidschendam, december 1996. 16 blz.
(Extra politietoezicht zou taakstellingen binnen bereik kunnen brengen;
Schrijf nu in voor SWOV-cursussen 'Duurzaam-veilig'; Duurzaam-veilig
wegverkeer van concept naar uitvoering; SWOV-rapport in het kort;
Gesloten zij-afscherming op vrachtauto's: minder brandstofverbruik en een
groter gevoel van veiligheid voor het langzaam verkeer; Positief effect
verwacht van voorlichting over alcohol en verkeer in voortgezet onderwijs;
Verkeerseducatie voor nul- tot vierjarigen; De verkeersonveiligheid in
beeld gebracht: verklaring van de ontwikkelingen in de afgelopen decennia;
SWOV evalueert campagne: 'Eindhoven pakt hardrijders in hun portemonnee';
Ongevallen met fietsers nader geanalyseerd; Verkeersveiligheid
en vervoerbeleid; SWOV publikaties.)

3.2. SWOV Research Activities

Research activities 1985/1986. SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. SWOV, Leidschendam, 1988. 39 pp.

Research activities 1987-1989 SWOV Institute for Road Safety Research, Leidschendam, 1990. 61 pp.

Research Activities 1990/1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 68 pp.

SWOV Research Activities 1 (March 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 24 pp.

(Towards a sustainable safe traffic system in the Netherlands; Experiment to reduce speed on 80 km/hr roads proves successful; Accidents with heavy goods vehicles; Driving speeds on 80 and 100 km/hr roads; Road safety and porous asphalt (ZOAB); Optimisation of the profile of a concrete vehicle barrier; Roundabouts have favourable effect on road safety; Almost 25% less injury accidents by introducing 30 km/hr zones; Seat belts and child restraint devices in passenger cars; The importance of head rests for passenger cars; The Netherlands, a country for cyclists; Moped and low-speed moped riders: the highest risk group; Safer infrastructure for cyclists and moped riders; Safety assessments of cycling routes in Oud-Beijerland; Road safety and fog; Public support for daytime running lights; The impact of high-mounted stop lamps; Street lighting and road safety on motorways; Influencing behaviour of the road user via the price mechanism; 4% of motorists in weekend nights under influence of alcohol; Youth, alcohol, drugs and road safety; Alcohol and traffic in secondary education; The SWOV Institute for Road Safety Research).

SWOV Research Activities 2 (October 1994). SWOV, Leidschendam, 1994. 20 pp.

(Means of stimulating the voluntary use of bicycles helmets; The influence of risk of detection and fines on traffic offences; Workshop for Russian specialists organised by SWOV; Differences and similarities between European drivers in opinions about traffic measures; Regionale Unterschiede und Ähnlichkeiten in Meinungen über den Verkehr in der Schweiz; Accidents involving mopeds and low-speed mopeds; Accidents with passenger cars; The effectiveness of airbags in the Netherlands; Proposal for a point demerit system in Hungary; Young driver accidents in Europe; Safety effects of road design standards; Road hazard associated with riding motor cycles; Draft design requirements for a sustainably safe road network; Pedestrian opinion on the alternative 'Maastricht' crossing; SWOV-reports in brief).

SWOV Research Activities 3 (March 1995). SWOV, Leidschendam. 12 pp.
(Moped: a type of motorcycle or a type of bicycle?: International study on the effects of the black box on traffic safety; New list of SWOV-publications available; Study into 100 km/hour limit for buses; Evaluation of the Dutch Incentive Scheme Campaign -25%; Infrastructure design and road safety in Central and Eastern Europe; Road safety in Poland, the GAMBIT project; Pilot projects for a sustainably safe road network in The Netherlands; Cost-benefit study; Road safety policy seminar organised by World Bank; SWOV-reports in brief).

SWOV Research Activities 4 (October 1995). SWOV, Leidschendam, 1995. 20 pp.

(Trial with accident helicopter launched; Road accidents: world wide a problem that can be tackled successfully!; Cognitive organization of roadway scenes; More drink drivers, while police enforcement is declining; 250.000 people a year injured in Dutch road traffic; Rules governing priority for cyclists on roundabouts with separate cycle paths; The use of space by girls and boys: lessons from traffic accidents; Safety implications of electronic driving support systems; Papers of the Prague workshop 'Infrastructure design and road safety' now available at SWOV; A mentor system for novice drivers employed by transport companies in the Netherlands is recommended; SWOV-reports in brief).

SWOV Research Activities 5 (March 1996). SWOV, Leidschendam 1996. 12 pp.

(SWOV research for ERSF: Road safety measures for interurban roads; New list of SWOV-publications available; Better adjustment of head rests is necessary; Safety of bicyclists on roundabouts deserves special attention; Developing a strategy to reduce the use of motor vehicles; Mopeds on the carriageway: a safe solution; The four-wheeled moped: a new phenomenon in the Netherlands; SWOV reports in brief)

SWOV Research Activities nr. 6. SWOV, Leidschendam, October 1996. 24 pp.

(Setting a new course in road safety policy; Costs of road accidents in the Netherlands; Telematics applications and the effects on road safety; Motorcycling is a hazardous form of transport; Drink driving still a problem in the Netherlands; Social marketing: a new instrument to improve traffic safety; How to order SWOV Publications; A sustainably safe infrastructure: safe for elderly too?; Developments towards a sustainable vehicular safety; Trail with Interim Assessment in driving instruction; SWOV reports in brief.)

3.3. Brochures, folders en overige publikaties

Alcohol en verkeer, een dodelijke combinatie. SWOV, Leidschendam, 1987. 36 blz.

Het Alcogram. Bijlage bij Alcohol en Verkeer, een dodelijke combinatie. 1987.

Ouderen en het verkeer. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1988. 20 blz.

Rapporten artikelen en publikaties 1980 t/m 1986. SWOV, Leidschendam, 1988. 44 blz.

Institute for Road Safety Research. Its objects, methods and its organisation. SWOV, Leidschendam, 1988. 6 pp.

Verkeersveiligheid in regio en gemeente; Kennis en toepassing. SWOV-studiedag ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan, 5 november 1987. RAI-Congrescentrum, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988. 83 blz.

Traffic safety theory & research methods: Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam. SWOV, Leidschendam, 1988.
Session 1. Context and scope of traffic safety theory. 164 pp.
Session 2. Models for evaluation. 84 pp.
Session 3. Theoretical analysis and models. 94 pp.
Session 4. Statistical analysis and models. 152 pp.
Session 5. Time dependent models. 208 pp.
Contributions of the invited speakers. 58 pp.

(Voorlopig) Meerjarenonderzoekplan verkeersveiligheid 1989-1992. SWOV, Leidschendam, 1988. 65 blz.

Framework for consistent traffic and accident statistical data bases (Cadre pour des bases de données statistiques cohérentes sur la circulation et les accidents). OECD Scientific Expert Group T8 (OCDE Groupe d'Experts Scientifiques T8) (Chairman: S. Harris M.A. (SWOV)). SWOV, Leidschendam, 1988. 73 pp.

Vedyac crash simulations. Brochure (E). SWOV, Leidschendam, 1989. 8 pp.

Vedyac crash simulations. Folder (N). SWOV, Leidschendam. 8 pp.

A century of automobiles: Past present and future of automotive safety: Scientific meeting of the research institutes BAST (FRG) and SWOV (The Netherlands), The Hague, October 7th, 1988. SWOV, Leidschendam, 1988. 109 pp.

Min 25% bijvoorbeeld; Succes- en faalfactoren voor gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Pre-advies voor het Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1990. Ing. J.A.G. Mulder & ir. F.C.M. Wegman. SWOV, Leidschendam, 1990. 21 blz.

De verkeersonveiligheid aangepakt; Succes- en faalfactoren voor gemeentelijk beleid. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1990. 24 blz.

Gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage VNG Congres 1991. Mobiliteit tussen leefbaarheid en bereikbaarheid; Deelcongres Verkeersveiligheid.

Enforcement and rewarding; Strategies and effects. Proceedings of the International Road Safety Symposium; Copenhagen, September 19-21; 1990. M.J. Koornstra & J. Christensen (eds.). SWOV, Leidschendam, 1991. 168 pp.

Iedereen kent wel iemand...; De eerste stap tot een Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990-2010. Ir. F.C.M. Wegman; drs. M.J. Koornstra & M.P.M. Mathijssen. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1991. 28 blz.

Naar een duurzaam veilig wegverkeer; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010; Rapport. M.J. Koornstra,

M.P.M. Mathijssen, J.A.G. Mulder, R.Roszbach & F.C.M. Wegman (red.). SWOV, Leidschendam, 1992. 185 blz. ISBN 90-801008-1-1.

Naar een duurzaam veilig wegverkeer - In kort bestek; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1992. 21 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1991. SWOV, Leidschendam, 1992. 89 blz.

Auto te water! Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 26 blz.

De veiligheid van motorrijders; Een keuze uit de recente, internationale literatuur. P.C. Noordzij. SWOV, Leidschendam, 1993. 68 blz.

Towards sustainable safe traffic system in the Netherlands: National Road Safety Investigation 1990-2010. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 7 pp.

The SWOV Institute for Road Safety Research. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 5 pp.

SWOVAGEM Verkeersveiligheidsanalyse van gemeenten. Folder. SWOV, Leidschendam, 1993. 2 blz.

Road safety in residential areas. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1993. 4 pp.

Voortgang in veiligheid; Schetsen over voertuigen en verkeersveiligheid. C.C. Schoon & L.T.B. van Kampen (red). SWOV, Leidschendam, 1993. 69 blz.

Medische hulp per helikopter bij ongevallen; Onderzoek naar de kosten en baten van de hulpverlening aan polytrauma-patiënten. ANWB, CBR & SWOV. ANWB, Den Haag, 1996. 8 blz.

De Ambuloupe. Nummer 1. Uitgave SWOV en CBR. November 1996. 4 blz.

De Ambuloupe. Extra editie. Uitgave SWOV en CBR. December 1996. 4 blz + poster.

3.4. Persberichten

Minder verkeersslachtoffers wanneer auto's overdag licht voeren. 26 januari 1987.

Ir. R. Arnoldy nieuwe voorzitter SWOV-bestuur. 28 januari 1987.

SWOV beveelt voorlopig rijbewijs met nachtelijk rijverbod aan. 29 juni 1987.

Rijden onder invloed: verbeterd toezicht betaalt zichzelf. 3 november 1987.

Bromfietshelm baart SWOV zorgen. 16 november 1987.

Gevarendriehoek voldoet niet. 21 december 1987.

Alcohol in verkeer fors afgenomen. 20 juni 1988.

Per jaar 430.000 personen verwond in het verkeer. 14 september 1988.

Officiële cijfers slachtoffers afhankelijk van ernst. 8 augustus 1989.

Steeds minder rijders onder invloed. 23 november 1989.

Besef groeit: Verkeersonveiligheid niet alleen fout van anderen.
14 december 1989.

Snelheidslimieten op autosnelwegen hadden tijdelijk effect op verkeersveiligheid. 19 april 1990.

Meerderheid jonge rijbewijshouders zakt voor rijtest; Cursus biedt perspectief voor verbetering. 28 februari 1991.

Radarcontrole bij snelheidsexperiment. 12 maart 1991.

Streefcijfers daling verkeersslachtoffers in 1990 niet bereikt. 25 maart 1991.

Door ademanalyse meer politietoezicht en minder rijders onder invloed.
25 april 1991.

Reactie Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV op het Meerjarenplan Verkeersveiligheid (voorjaar 1991).

Iedereen kent wel iemand..... januari 1992.

Minder rijders onder invloed. 24 juni 1992.

Snelheidsbeheersing op 80 km/uur-wegen levert 35% minder ongevallen op. 8 juli 1992.

Proef met bromfietzers op de rijbaan; halvering aantal letselongevallen.
10 februari 1994.

Slechts 30% van de mountain-bikes en andere ATB's heeft zijreflectie.
14 februari 1994.

Enquête onder automobilisten op N266. 22 september 1994.

Airbag kan 12% minder slachtoffers onder voorinzittenden van personenauto's opleveren, 22 september 1994

Onderzoek naar 100 km/uur voor bussen uitgevoerd. 24 oktober 1994

Rijden onder invloed neemt toe, politiecontrole neemt af. 24 november 1994.

Enquête onder automobilisten in Flevoland. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 11 januari 1995.

Frits Castricum nieuwe voorzitter SWOV-bestuur. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 27 januari 1995.

Kwaliteitseisen voor fietsen noodzakelijk. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 28 februari 1995.

Onderzoek naar proef met ongevalshulp per helikopter. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1995.

Bijna 30% minder ongevallen door gebruik black box. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 5 december 1995.

Voortgezette rijopleidingen kunnen nuttige bijdrage aan verkeersveiligheid leveren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 14 december 1995.

SWOV-advies: 'bromfiets op de rijbaan' op grote schaal invoeren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 19 december 1995.

Rotondes hebben groot positief effect op verkeersveiligheid; Veiligheid fietsers belangrijk aandachtspunt. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 januari 1996.

Verbetering verkeersveiligheid stagneert wederom. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 maart 1996.

Ambitieuze aanpak van de verkeersonveiligheid nodig en mogelijk. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 3 april 1996.

Verkeersongevallen kosten jaarlijks 9,3 miljard gulden. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 21 mei 1996.

Alcoholgebruik in verkeer gestabiliseerd. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 19 juni 1996.

SWOV bepleit tussentijdse toets in de rijopleiding. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 22 juli 1996.

Cruise control gunstig voor verkeersveiligheid. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 30 september 1996.

Gesloten zijafscherming op vrachtauto's: minder brandstofverbruik en groter gevoel van veiligheid voor langzaam verkeer. Persbericht. SWOV, Leidschendam 8 oktober 1996.

Ongevallen met bestelauto's; relatief veel slachtoffers bij tegenpartij. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 21 oktober 1996. 2 blz.

Voorlichtingscampagne over hoofdsteunen effectief. Persbericht. SWOV,
Leidschendam, 19 december 1996. 2 blz.

4. Bijdragen en artikelen

A trial linkage of the road accident and vehicle registration files.
J.E. Lindeijer. *Accid. Anal. & Prev.* 19 (1987) 2: 91-104.

Betonnen geleideconstructies. Ing. C.C. Schoon. *Verkeerskunde* 38 (1987) 1: 24 t/m 27.

Het functioneren van flexibele en stijve geleiderailconstructies bij aanrijdingen. Ing. C.C. Schoon. *Verkeerskunde* 38 (1987) 3: 150 t/m 153.

The effects of hyperventilation on breath alcohol measurements.
J.A.G. Mulder (SWOV) & W. Neuteboom (Forensic Science Laboratory). *Blutalkohol* 24 (1987): 341-347.

The laboratory testing of evidential breath-testing (EBT) machines.
W. Frankvoort (National Service of Metrology); J.A.G. Mulder (SWOV) & W. Neuteboom ((Forensic Science Laboratory). *Forensic Science International* 35 (1987): 27-43.

Ongevalsrisico's, theorie en feiten. Drs. S. Oppe. In: Delpout, A.P. & Rodenboog, C. (eds.). *Voorlopig rijbewijs*. Traffic Test BV, Veenendaal, 1987.

Introducing IRRD to potential future users in the Netherlands.
J.F. Demmenie. *The IRRD Chairman's newsletter* (1987) 1 (March) 1.

Systematisch observeren van onveilig verkeersgedrag; Verslag van een internationale studie. Drs. S. Oppe. *OOG Winter 1986/87*.

Practice and policy of road lighting in different countries. D.A. Schreuder. In: *Proceedings 21st Session CIE, Venice, 17-25 June 1987, Division 4: Lighting and signalling for transport*. Publication CIE No. 71, pp. 262-265. CIE, Vienna, 1987.

Beschrijving verkeerstechnische veiligheidsmaatregelen. J.H. Kraay. In: *Handboek Verkeers- en vervoerkunde*. Ir. E. Kanters & ir. J.W.M. Korsmit (eds.). Band 2, Deel L: *Verkeersveiligheid*, par. 3.3, blz. 1-12 (HVK 13/55 e.v.). VUGA, 's-Gravenhage (1987).

Effecten verkeersveiligheidsmaatregelen. A. Sanders-Kranenburg. In: *Handboek Verkeers- en vervoerkunde*. Ir. E. Kanters & ir. J.W.M. Korsmit (eds.). Band 2, Deel L: *Verkeersveiligheid*, par. 3.4, blz. 1-16 (HVK 13/67 e.v.). VUGA, 's-Gravenhage (1987).

Traffic safety in general and alcohol or drugs use: Introduction to T86. E. Asmussen (TU-Delft) & R. Roszbach (SWOV). In: *Alcohol, drugs and traffic safety - T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986*. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). *International Congress Series No. 721*. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 45-50.

Use of alcohol and drugs among road accident victims. A.A. Vis. In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 289-292.

Police enforcement of drinking driving laws; A survey of the opinions and practices of police officers. W.L.G. Verschuur (RU-Leiden) & C.M. Gundy (SWOV). In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 413-416.

Police enforcement of drinking driving laws; A field study of police decisions for requiring a roadside breath test. C.M. Gundy (SWOV) & W.L.G. Verschuur (RU-Leiden). In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 417-420.

Mass-media publicity campaign on driving while intoxicated. P. Wesemann. In: Alcohol, drugs and traffic safety-T86; Proceedings of the 10th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Amsterdam, 9-12 September 1986. P.C. Noordzij (RU-Leiden) & R. Roszbach (SWOV) (eds). International Congress Series No. 721. Elsevier Science Publishers, Excerpta Medica, Amsterdam, 1987, pp 479-482.

Road lighting in Europe. Dr. D.A. Schreuder. *The Lighting Journal* 51 (1986) 3 (September): 144-151.

De verkeersonveiligheid van hulpverleningsvoertuigen. Ir. Oei Hway-liem. *De Ambulance* 7 (1986) 6 (december): 10 t/m 13.

Over een risicovolle alledaagse verrichting: autorijden en verkeersongelukken. J. Moraal (IZF-TNO) & M.J. Koornstra (SWOV). In: *De psychologie voorbij; Ontwikkelingen rond model, metriek en methode in de gedragswetenschappen; Bundel aangeboden aan Prof. dr. J.P. van de Geer bij zijn afscheid als hoogleraar methodenleer, in het bijzonder de datatheorie met betrekking tot het sociaal-wetenschappelijk onderzoek, alsmede de mathematische psychologie aan de Rijksuniversiteit te Leiden.* H.F.M. Cromberg; L.J.Th. van der Kamp & C.A.J. Vlek (red). Swets & Zeitlinger, Lisse, 1987; blz. 107 t/m 128.

Verkeersveiligheid en beleid. M.J. Koornstra. In: *Verkeersveiligheid. Cahiers Bio-Wetenschappen en Maatschappij* 12 (1987) 3 (november) pp. 47 t/m 53, 56.

De bromfietshelm: projectiel, reclamezuil of middel voor letselpreventie? Ir. J.J.W. Huijbers. *Verkeerskunde* 38 (1987) 11: 506 t/m 511.

De relatie tussen de onderhoudstoestand van voertuigen en de verkeersveiligheid. J.P.M. Tromp. Bijlage 5 in: APK-2. Versnelde evaluatie, Bijlagen. DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, 1987.

Alarmeringssystemen voor niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom. Ir. Oei Hway-Liem. In: Verkeerskundige Werkdagen 1987; Deel 3: Bijdragen; Blok 7: Verkeersbeheersing, Bijdrage 7.5. KIVI/SVT, 's-Gravenhage/Driebergen, 1987, blz. 653 t/m 664.

Injury and disability effects of motor car accidents. W. Clay; L.T.B. van Kampen (SWOV) & H.H.W. Hogerzeil. Int. Disabil. Studies 9 (1987) 4 : 145-148.

Light trespass: A matter of concern for CIE. D.A. Schreuder. CIE-Journal 6 (1987) 2 (December) : 35-40.

Die Niederlandische Konfliktbeobachtungstechnik 'DOCTOR'. J.H. Kraay. In: Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapest Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 101-109. Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.

Bauliche Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in den Niederlanden. J.H. Kraay. In: Theorie und Praxis der Stadtverkehrssicherheit; 18. Budapest Internationale Wissenschaftliche Beratung für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 7.-9. April 1987, S. 132-141. Verkehrswissenschaftlicher Verein, Budapest, 1987.

Safety aspects of heavy goods vehicle construction. Dr. D.A. Schreuder. In: Papers presented at the OECD Symposium on the role of heavy freight vehicles in traffic accidents, Montreal, Quebec, April 27-30, 1987, Volume 3, Session 5: Accident countermeasures and safety programs, pp. 5-61 - 5-71. Roads and Transportation Association of Canada/Transport Canada, Ottawa, 1987.

Road lighting and light trespass. D.A. Schreuder. Vistas in Astronomy 30 (1987) (3/4) : 185-195

Perspectiven der Verkehrssicherheitsarbeit in Europa aus der Sicht der Unfallforschung - für die Niederlande. M.J. Koornstra. In: Schlussbericht (Protokoll) über das Internationale Symposium Europasches Jahr der Strassenverkehrssicherheit 1986 - Erkenntnisse?, 06. bis 08. Oktober 1987. Polizei Führungsakademie Munster, S. 239-260.

Areawide road engineering schemes for accidents reduction in Western Europe. J.H. Kraay. In: Road accidents in childhood; Proceedings of a conference held at Institution of Civil Engineers, London, 3rd November 1987, pp. 73-84.

Zicht op wegmarkeringen; Onderzoek van materiaal en geleidings-eigenschappen. Publikatie van de Werkgroep E9 (dr. ir. D.A. Schreuder e.a.). Publikatie 2. Stichting C.R.O.W., Ede, 1987.

Syllabus Ademanalyse. (Ing. J.A.G. Mulder e.a.). Ministerie van Justitie, oktober 1987.

Diepgaand onderzoek van verkeersongevallen; Verslag van het analyseteam DOVO (F. Poppe e.a.). Drs. H.J.H. Oude Egberink. Technische Universiteit Delft, Faculteit der Wijsbegeerte en Technische Maatschappijwetenschappen, Vakgroep Veiligheidskunde, Delft, 1987.

Verkeersonveiligheid van ouderen: Achtergrondinformatie. Ir. A.G. Welleman. Congreskrant NVVC 1988 Nr. 2, februari 1988, blz. 10 t/m 15.

De bijdrage van de openbare verlichting tot de verkeersonveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. Lezing op de 2de en 3de NEOM studiedag over Energiebesparing openbare verlichting, Eindhoven, 24 november 1987 en 19 januari 1988.

Orde en veiligheid in het verkeer. M.J. Koornstra. In: Rosenthal, V. & Pop, J.J.H. (eds). Aan de orde van de dag; Opstellen over orde en veiligheid: 17. Bestuur in beweging Nr. 14. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage, 1988, blz. 267 t/m 279.

De keuzen van gemeenten voor de ANWB-Verkeersveiligheidsprijzen 1988. J. van Minnen. In: Juryrapport ANWB verkeersveiligheidsprijzen 1988, blz. 6 t/m 9.

Garanderen sirene en zwaailicht een veilige doorgang? Ir. Oei Hway-Liem. In: Symposiummap Letselpreventie en ongevallenpreventie voor brandweervoertuigen, Technische Universiteit Delft en Instituut voor Wegtransport middelen TNO, Delft, 11 maart 1988. Ministerie van Binnenlandse Zaken, Directie Brandweer, 's-Gravenhage, 1988.

In-dept analysis of accidents; A pilot study and possibilities for future research. H. Oude Egberink; J. Stoop & F. Poppe (SWOV). In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 12-19.

Growing old safely. P. Wouters & T. Welleman. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 332-340.

The opinions and practices of police officers with respect to drinking and driving laws: A secondary analysis. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 403-408.

The effectiveness of a combination of police enforcement and public information for improving seatbelt use. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 595-600.

Intersection lay-outs, traffic volumes and accidents. F. Poppe. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 626-631.

Road safety research in desert countries. D.A. Schreuder. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 675-681.

Macroscopic models for traffic and traffic safety, three related approaches from SWOV: First approach: Models for the development of traffic and traffic safety in four countries. S. Oppe. Second approach: Risk reduction as a learning process. M.J. Koornstra. Third approach: Density, exposure and accident risk. R. Roszbach. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.

State space models in road safety research. F. Bijleveld; S. Oppe & F. Poppe. In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.

Computer simulation of crash dynamics. J. Wismans; P. de Coen & C. Huyskens (IW-TNO) & T. Heijer (SWOV). In: Traffic safety theory & research methods; Proceedings International Symposium, April 26-28, 1988, Amsterdam, Session 5: Time dependent models. SWOV, Leidschendam, 1988.

Een puntenstelsel in het licht van de overtredingsproblematiek. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. Verkeerskunde 39 (1988) 4 : 194 t/m 197.

Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid: Inleiding gehouden op de NUVO-jaarvergadering dd. 25 april 1988 te Leeuwarden. Dr. ir. D.A. Schreuder. Oculus (1988) (juni) : 11 t/m 15.

Der Schutzhelm: Projektil, Anschlagsäule oder Mittel zur Verhütung von Verletzungen. Dipl. Ing. J.J.W. Huijbers. Polizei, Verkehr + Technik 33 (1988) 5 : 133-137.

Improvement of safety belts use in the Netherlands. F. Wegman; J. Mulder & C. Gundy. In: Proceedings of Roads and traffic safety on two continents, Gothenburg, Sweden, 9-11 September 1987, pp. 84-98. VTI-Rapport 328 A. Statens Väg- och Trafik Institutet (VTI), Linköping, Sweden, 1988.

Alkohol im Strassenverkehr aus der Sicht der verkehrswissenschaftlichen Forschung - für die Niederlande. P. Wesemann. In: Schlussbericht (Protokoll) über die Arbeitstagung (Symposium) Alkohol im Strassenverkehr - Herabsetzung der Promillegrenze?, 15. bis 17. März 1988, Polizei-Führungsakademie, Munster, S. 93-126.

The concept of risk: A decision theoretic approach. S. Oppe. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decisionmaking in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 435-440.

Night-time driving: The use of seatbelts and alcohol. P.C. Noordzij; A.C. Meester & W.L.G. Verschuur. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decisionmaking in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April): 663-668.

Constructie van wegoppervlakken in woestijnlanden. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 1; Stroom I: Ontwerp-Onderhoud-Beheer; Zitting I-5: Onderhoud wegoppervlak; Bijdrage 18. Publikatie 8-I. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.

Zeer open asfaltbeton en de verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Wegbouwkundige Werkdagen 1988, Ede, 26 en 27 mei 1988, Deel 2; Stroom II: Kwaliteit in meervoud; Zitting II-1: Milieu en veiligheid; Bijdrage 27. Publikatie 8-II. Stichting C.R.O.W., Ede, 1988.

Visual aspects of the driving task on lighted roads. D.A. Schreuder. CIE-Journal 7 (1988) 1 : 15-20.

Wegmarkering en verkeersveiligheid. Dr. ir. D.A. Schreuder. Land + water 28 (1988) 6 : 45 t/m 53.

Accidents at level crossings; Contrary to popular belief, careless behaviour is not the only cause. R.D. Wittink. In: Traffic management and road safety; Proceedings of Seminar B at the 16th PTRC Transport and Planning Summer Annual Meeting, University of Bath, England, 12-16 September 1988. Volume P304, pp. 69-74. PTRC Education and Research Services Ltd., London, 1988.

De bus aan banden. F. Wegman. Verkeerskunde 40 (1988) 9 : 364-365.

Experimental and mathematical car-bicycle collision simulations. J.J.W. Huijbers (SWOV) & E.G. Janssen (IW-TNO). In: Proceedings of the 32nd STAPP Car Crash Conference, October 17-19, 1988, Atlanta, Georgia, pp. 197-211. SAE 881726. Society of Automotive Engineers, Warrendale PA, 1988. 1988.

Automobilisten drinken minder alcohol. M.P.M. Mathijssen (SWOV) & W.G.L. Verschuur (Werkgroep Veiligheid, R.U. Leiden). Verkeerskunde 40 (1988) 11 : 482 t/m 487.

Emergency runs considerably more dangerous than normal rides. Oei Hway-liem. Ambulance UK 3 (1988) 4 : 3-5.

Introduction to searching the IRRD-database. J.F. Demmenie. In: Proceedings of the IRRD Workshop 1988 for Users and Members, Copenhagen, Denmark, October 18-20, 1988; pp. 45-48.

Gebruik van retroreflecterende materialen in het wegverkeer. Dr. ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 66 (1988) 12 : 1127 t/m 1132.

Effectieve bestrijding rijden onder invloed mogelijk door combinatie van politietoezicht, voorlichting en publiciteit. M.P.M. Mathijssen. In: Verslag van de studiedag Gemeentelijk Alcoholpreventiebeleid gehouden op 4 november 1988 in het Provinciehuis te 's-Gravenhage, Workshop Alcohol en Verkeer, blz. 98 t/m 106. Provincie Zuid Holland, 's-Gravenhage, 1988.

VEDYAC: A tool for roadside safety hardware research. T. Heijer. Transportation Research Circular 341 (1988) (December): 28-32.

Shaped concrete barriers research using the VEDYAC-model. T. Heijer. Transportation Research Circular 341 (1988) (December): 32-35.

Omgevingsmaatregelen. Drs. J.H. Kraay. In: Klapper Sociale Verkeerskunde, bevattende concept-hoofdstukken van het Handboek Sociale Verkeerskunde, blz. 296 t/m 311. VSC/RU Groningen (1988).

Wettelijke verkeersregels. P.C. Noordzij. In: Klapper Sociale Verkeerskunde, bevattende concept-hoofdstukken van het Handboek Sociale Verkeerskunde, blz. 265 t/m 275. VSC/RU Groningen (1988).

Inventarisering tweede en derde wegennet, ten behoeve van kencijfers verkeersveiligheid (SWOV) en Herziening plattelandswegnota (LD/ICW). Ir. P. Bueninck (BRO Van Heesewijk); ir. S.T.M.C. Janssen (SWOV) & ir. Th. Michels (ICW). D. 2660-800-3473. Bureau voor Ruimtelijke Ordening Van Heesewijk, Vught, 1988.

Ongevallen in Nederland; Een onderzoek naar privé-, verkeers-, sport- en bedrijfsongevallen, in de periode augustus 1986 - augustus 1987. G.L.M. van Montfoort; dr. W.Ch.C. van Galen & S. Harris M.A. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, 1988.

A guide for the design of road traffic lights; Technical Report. CIE Technical Committee 4-01 (Chairman: D.A. Schreuder, SWOV). Publication CIE 79. Commission Internationale de l'Eclairage, Vienne, 1988.

Road accidents: On site investigations. OECD Scientific Experts Group (F. Poppe a.o.). Organisation for Economic Cooperation and Development, Paris, 1988.

Een nieuwe maatstaf voor onveiligheid. Ir. S.T.M.C. Janssen. Verkeerskunde 41 (1989) 1: 34 t/m 39.

Waarom rijdt men door rood? Drs. R.D. Wittink. Verkeerskunde 41 (1989) 2:72,73,78.

Alkohol und Verkehr: Ein unlösbares Problem? P. Wesemann. Z.f. Verkehrssicherheit 35 (1989) 2: 42-48.

Aquaplaning hoeft niet. J.P.M. Tromp. Vaco-Magazine 35 (1989) 4: 20 t/m 22.

Hebben snelheidsborden effect op de verkeersveiligheid? Ir. Oei Hway-liem (SWOV) & Ir. J.H. Papendrecht (TU Delft). Verkeerskunde 40 (1989) 4: 179 t/m 183.

Garanderen sirene en blauw zwaailicht een veilige doortocht? Ir. Oei Hway-liem. Tijdschrift voor de politie 51 (1989) 3: 108 t/m 112.

Enquête wijst uit: Straten zijn onveilig en licht is akelig. Dr. ir. D.A.Schreuder. De Gorzette, Verenigings- en informatieblad Bewoners Vereniging Schiedam-Zuid 17 (1989) 1: 23 t/m 25.

Beloningen ter bevordering van verkeersveilig gedrag helpen. Drs. M.P. Hagenzieker. Brabant Veilig 1 (1989) 3 (mei): 6 en 7.

Een typologie van verkeersonveilige situaties op verkeersaders in de bebouwde kom. Ir. A. Dijkstra. In: Verkeerskundige Werkdagen 1989, Ede, 24 en 25 mei, Deel 1, Blok 1: Verkeersbeheersing, Bijdrage 1.10. Publikatie 23-I, blz. 123 t/m 137, Stichting CROW, Ede, 1989.

Een paar kilometer snelheidsdaling bij een school; so what? Ir. Oei Hway-liem. In: Verkeerskundige Werkdagen 1989, Ede, 24 en 25 mei, Deel 3, Blok 7: Verkeersveiligheid, Bijdrage 7.5. Publikatie 23-III, blz. 761 t/m 774, Stichting CROW, Ede, 1989.

Drinking and driving: no longer 'only for men'. P. Wesemann. In: Valverius, M.R. (ed) (1989). Women, alcohol, drugs and traffic; Proceedings of the International Workshop, Stockholm, Sweden, September 29-30, 1988, pp. 83-90. Stockholm, 1989.

Macroscopic models for traffic and traffic safety. S. Oppe. In: Accid. Anal. & Prev. 21 (1989) 3: 225-232.

Use of alcohol and drug among road accidents victims. A. Vis. In: Jelcic, I. (ed.) (1989). Proceedings 11th World Congress of the International Association for Accident and Traffic Medicine, Dubrovnik, Yugoslavia, 24-28 May, 1988. Institute of Public Health of the city of Zagreb/ IAATM, 1989.

Maatregelen tegen lichtvervuiling. D.A. Schreuder. Zenith 16 (1989) 5: 168 t/m 172.

Introduction Workshop Spill light. D.A. Schreuder. In: Tagungsband CIE-SLG Symposium 'Aktuelle Themen der Aussenbeleuchtung', Freiburg, 1. Februar 1989. Schweizerische Lichttechnische Gesellschaft, Bern, 1989.

Safety aspects of urban infrastructure; From traffic humps to integrated urban planning. J.H. Kraay & A. Dijkstra. In: Traffic and environmental management in cities / Verkehrsberuhigung in Städten (Papers, Abstracts, Kurzfassungen), Prague, 23-24 May, 1989. Czechoslovak Scientific and Technical Society, Prague, 1989.

A global approach at all levels; On the way to integrated road safety programmes. F. Wegman. In: Proceedings 3rd World Congress of the International Road Safety Organisation PRI 'A world to share', Montreal, 10-14 June 1988, pp. 59-72. La Prevention Routière International, Luxembourg-Bertrange, 1989.

Sirene en blauw zwaailicht. Oei Hway-liem. Verkeersknooppunt 17 (1989) 3 (augustus): 65 t/m 67.

Ouderen in het verkeer. A.G. Welleman. In: Handboek Ouder worden, afl. 2, 1989, III.D4.Wel 1-32.

European workshops; Some background thoughts. J.H. Kraay. In: Muhlrاد, N. (ed.) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 11-12, INRETS, Paris, 1989.

Concept and model: Dynamical systems in road safety research. F. Poppe. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 43-50. INRETS, Paris, 1989.

Towards a multivariate, similarity-based traffic accident typology. C.M. Gundy. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 93-100. INRETS, Paris, 1989.

Indicators for traffic safety; Identification of relevant accident-based indicators and examples of application to road management strategies. S.T.M.C. Janssen. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 143-155. INRETS, Paris, 1989.

Information systems, operational tools for decision making; Discussion. Discussion leader: D.A.M. Twisk. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 177-178. INRETS, Paris, 1989.

A cross-sectional longitudinal (sequential) study of young car drivers. D.A.M. Twisk. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 207-214. INRETS, Paris, 1989.

Road safety in developing countries: problems and research. Dr. D.A. Schreuder. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 261-269. INRETS, Paris, 1989.

Traffic safety research methods for developing countries; Discussion. Discussion leader: D.A. Schreuder. In: Muhlrاد, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 271-273. INRETS, Paris, 1989.

Conclusions: Road safety research, trends and prospects. M.B. Biecheler, B. Cambon de Lavalette & M.C. Jayet (INRETS); D.A. Schreuder (SWOV). In: Muhrad, N. (ed) (1989). Proceedings of the second European Workshop on Recent developments in road safety research, Paris, 25-27 January 1989. Actes INRETS No. 17, pp. 277-279. INRETS, Paris, 1989.

Wettelijke verkeersregels. P.C. Noordzij. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothengatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989) Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 33, blz. 491 t/m 503. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.

Politietoezicht. C.M. Gundy & T. Rothengatter. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothengatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989) Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 34, blz. 505 t/m 519. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.

Omgevingsmaatregelen. J.H. Kraay. In: Knippenberg, Dr. C.W.F. van; Rothengatter, Dr. J.A. & Michon, Prof. dr. J.A. (eds) (1989). Handboek Sociale Verkeerskunde. Hoofdstuk 35, blz. 521 t/m 534. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.

Kursus 'Verkeersveiligheid' 1989, PAO, Orgaan van Postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde, Delft.

● VV2. Mens/Voertuig/Weg

Structure of system safety. M.J. Koornstra

System theory and individual risk. M.J. Koornstra

● VV3. Probleemgerichte aanpak

Het bepalen van probleemgebieden en prioriteiten. Ir. F.C.M. Wegman.

De verkeersveiligheid geplaatst; Argumenten om verkeersveiligheid op de politieke agenda te plaatsen; In afbeeldingen.

● VV4. Het fasemodel van het vervoers- en verkeers(onveiligheids)proces:

Dynamische systeembenadering. A. Sanders-Kranenburg.

Het verschijnsel verkeersonveiligheid.

Fasemodel van het vervoers- en verkeersonveiligheidsproces: Planmatig bestrijden en beheersen van verkeersonveiligheid.

Analyseren van verkeersonveiligheid.

Taluds op veiligheidsaspecten onderzocht. Ing. C.C. Schoon & ing. W.H.M. van de Pol. Verkeerskunde 40 (1989) 12 : 539 t/m 541.

Ruts and waves in the road surface. J. Tromp. In: Proceedings International Symposium Road Development and Safety, Luxembourg, June 1989, pp. 124-132. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1989.

Differences between steel and concrete crash barriers in accidents and some remarks concerning a Dutch crash cushion. C. Schoon. In: Proceedings International Symposium Road Development and Safety, Luxembourg, June 1989, pp. 392-408. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1989.

The field factor for the determination of tunnel entrance luminance levels. Dr. D.A. Schreuder. In: Tagungsband CIE-SLG Symposium Beleuchtung von Tunnelleinfahrzonen, Agno/Lugano, 12. Oktober 1989, pp. 3-8. SLG, Bern, 1989.

Bewoners oordelen over straatverlichting. Dr. ir. D.A. Schreuder. PT Elektronica-Elektrotechniek 44 (1989) 5 (mei): 60 t/m 64.

SOS: Spoedritten een gevaar op de weg? Ir. Oei Hway-liem. De Ambulance 10 (1989) 6 (december): 12 t/m 15.

Verkeersonderwijs als instrument voor de gemeente. Drs. R.D. Wittink. Verkeerskunde 40 (1989) 11: 472 t/m 475.

Minder automobilisten onder invloed, minder alcohol doden. M.P.M. Mathijssen e.a. Verkeerskunde 40 (1989) 12: 522 t/m 525.

Past and future use of TCT in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: Theoretical aspects and examples for practical use of traffic conflicts and other interactional safety criteria in several industrial and developing countries: Proceedings 2nd Workshop of ICTCT, Munich, November 1989, pp. 53-56. Bulletin 86. University of Lund, Sweden, 1990.

A closer look at drinking drivers in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: Proceedings of the International Workshop ICADTS-INRETS High alcohol consumers and traffic, Paris, November 28-30, 1988, pp. 195-200. Actes INRETS No. 18. L'Institut National de Recherche sur les Transport et leur Sécurité, Paris, 1989.

Ouder worden en de verkeersveiligheid. A.G. Welleman & P.I.J. Wouters. In: Schroot. J.J.F. e.a. (red). Gezond zijn is ouder worden. Bijdragen Jubileumcongres t.g.v. 40-jarig bestaan van de Nederlandse Vereniging voor Gerontologie, Amsterdam, 21 en 22 mei 1987, pp. 269 t/m 286. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1989.

Research and policy: Relationships in the Netherlands. J.H. Kraay. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings International conference on New ways and means for improved safety, Tel Aviv, February 20-23, 1989. pp. 265-279. Transportation Research Institute, Haifa, 1989.

Voor alle veiligheid; Bijdragen aan de bevordering van de verkeersveiligheid. F.C.M. Wegman, M.P.M. Mathijssen & M.J. Koornstra (red.). SDU-Uitgeverij, 's-Gravenhage, 1989. 206 blz.

Meer verkeersdoden in 1989. Ir. F.C.M. Wegman. Verkeerskunde 41 (1990) 1: 13 en 14.

Gewonden gevonden! S. Harris, M.A. Verkeerskunde 41 (1990) 1: 26 t/m 29.

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in Nederland. Ir. F.C.M. Wegman. In: Over & Weer Speciaal, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland.

Voor alle veiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. Mobiliteitschrift 24 (1990) 2 (maart): 37 t/m 41

- Safety aspects of 30 k.p.h. zones in the Netherlands. A.A. Vis & A. Dijkstra (SWOV) and M. Slop (CROW). In: Proceedings Speed management in urban areas, Copenhagen, Denmark, 14-16 May, 1990, pp. 70-91. Danish Road Directorate, 1990.
- Dertig-kilometermaatregelen effectiever dan woonerven? Ir. S.T.M.C. Janssen. Verkeerskunde 41 (1990) 4: 212 t/m 217.
- Veiligheid en de weg. J.P.M. Tromp. In: Werkbouwkundige werkdagen 1990. Ede, 9 en 10 mei, 1990, Deel I, Sessie II: Evaluatie en herdimensionering, blz. 185 t/m 197. Stichting C.R.O.W., Ede, 1990.
- Snel en veilig: niet in woongebieden. Ir. F.C.M. Wegman. Brabant Veilig 2 (1990) 3 (mei): 11-12.
- SOS: Spoedritten gevaar op de weg? Ir. Oei Hway-liem. Brand & Brandweer 14 (1990) 5: 204 t/m 206.
- Het Alcomgram, een nieuw hulpmiddel bij het zelf bepalen van het alcoholgehalte in het bloed. J.A.G. Mulder & P.H. Polak. Ned. Forensisch Tijdschr. 9 (1990) 2 (juni): 10 t/m 13.
- Effect 'licht overdag' gebaseerd op elf evaluatiestudies in zes landen. Reactie op het artikel 'Zweedse bewijsvoering Licht overdag opnieuw bekeken'. Verkeerskunde 41 (1990) 6: 305-306.
- Verschil in ernst van aanrijdingen met stalen en betonnen geleideconstructies. C.C. Schoon. Bijlage 3 in: Geleiderail of betonnen geleidebarrier in middenberm van autosnelwegen? Een vergelijkend onderzoek naar de kosten van aanleg, beheer en onderhoud en de verkeersonveiligheid. DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, Amersfoort, 1990 (Zie ook SWOV-rapport R-89-54).
- Snelheidsontwikkelingen in relatie tot de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid. R. Roszbach & A. Blokpoel. Verkeerskunde 41 (1990) 7/8: 372-373.
- Individual differences and accident liability: A review of the German literature. P. Noordzij. Contractor Report 195. Transport and Road Research Laboratory, Crowthorne, 1990. 40 pp.
- Traffic accidents of elderly people in the Netherlands; They really are more vulnerable than other road users. L.T.B. van Kampen. In: Proceedings 12th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Göteborg, May 29 - June 1, 1989, Vol. 1, pp. 85-91. U.S. Department of Transportation, Washington D.C.
- Estimating effectiveness of increased seat belt usage on the number of fatalities. F. Wegman, J. Bos & F. Bijleveld. In: Proceedings 12th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Göteborg, May 29 - June 1, 1989, Vol 2, pp. 1132-1138. U.S. Department of Transportation, Washington, D.C.

Roundabouts - Safe for cyclists too? J. van Minnen. In: Proceedings of Seminar G held at the PTRC 18th Annual European Transport and Planning Summer Meeting: Traffic Management and Road Safety, University of Sussex, 10-14 September 1990, Session G20/G21 (ii), pp. 247-258. P.334. PTRC Education and Research Services Ltd., 1990.

Comment: The Petersburg paradox; There we go again: A reply to Bierman and Rapport. S. Oppe. Behavioral Science 35 (1990) 3 (July): 233-234.

The relation between traffic accidents and the lighting level in urban streets: Dr. ir. D.A. Schreuder. In: Proc. Lightec '90: Light for the people. University of York, 18-20 September 1990, pp. 70-77. The Institution of Lighting Engineers, Rugby, 1990.

A mathematical theory for related long term developments of road traffic and safety. S. Oppe & M.J. Koornstra. In: Koshi, M. (ed.) Transportation and traffic theory; Proceedings of the Eleventh International symposium on Transportation and traffic theory, held July 18-20, 1990, Yokohama, Japan, pp. 113-132. Elsevier Science Publishing Co., Inc, Amsterdam, 1990.

Aktion minus 25% in den Niederlanden. F.C.M. Wegman. In: Verkehrs(un)-sicherheit. ILS-Taschenbücher, pp.136-140. ILS, Dortmund, 1990.

The real number of road traffic accidents casualties in the Netherlands; A year long survey. S. Harris. Accid. Anal. & Prev. 22 (1990) 4 : 371-378.

Time courses in visual-information processing: Some theoretical considerations. M.P. Hagenzieker & A.H.C. van der Heijden. Psychol. Res. (1990) 52 : 5-12.

Time courses in visual-information processing: Some empirical evidence for inhibition. M.P. Hagenzieker; A.H.C. van der Heijden & R. Hagenaar. Psychol. Res. (1990) 52 : 13-21.

Bromfiets op de rijbaan. Ir. A. Dijkstra (SWOV) & ir. T. de Wit (C.R.O.W.). Verkeerskunde 41 (1990) 11 : 518 t/m 521.

Het alcogram; Een nieuw hulpmiddel bij bepaling van het alcoholgehalte. Ing. J.A.G. Mulder & dr. P.H. Polak. Verkeersknooppunt 18 (1990) 4 (november) 96 t/m 98.

Knowledge-based expert systems for traffic safety. S.T.M.C. Janssen. In: Jämsä, H. (ed.) OECD Workshop on knowledge-based expert systems in transportation, Espoo, Finland, 26-28 June 1990, Vol. 1, pp. 229-248. VTT-symposium 116. VTT, Espoo, 1990.

Actie Autogordel vast is de moeite waard. Drs. M.P. Hagenzieker (SWOV) & D. van Lingen (Kon. Marech.). Algemene Politieblad 139 (1990) 21 (27 oktober) : 500 t/m 502.

De kwaliteit van voorzieningen voor fietsers en bromfietzers. A. Dijkstra & S.T.M.C. Janssen. Verkeerskunde 41 (1990) 12 : 586 t/m 589.

De (brom)fietser centraal. R.D. Wittink. *Verkeerskunde* 41 (1990) 12 : 586 t/m 589.

The integration of traffic safety in urban management (Sécurité routière: La gestion intégrée en ville). Drs. P.I.J. Wouters. In: *Living and moving in cities (Vivre et circuler en ville)*, Actes du congrès, Paris, 29-31 Janvier 1990, pp. 66-73. CETUR, Paris, 1990.

System theory and individual risk (Theorie des systèmes et risque individuel). M.J. Koornstra. In: Benjamin, T. (ed.). *Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social)*. Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. *Transport & Communication* 26, pp. 21-45. Paradigme, Caen, 1990.

Cyclists and traffic rules (Les cyclistes et la réglementation de la circulation). J.E. Lindeijer. In: Benjamin, T. (ed.). *Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social)*. Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. *Transport & Communication* 26, pp. 442-452. Paradigme, Caen, 1990.

Individual and social factors influencing accident risk (Facteurs individuels et sociaux influençant la probabilité d'accidents). G. Grayson (TRRL) & P. Noordzij (SWOV). In: Benjamin, T. (ed.). *Driving behaviour in a social context (Le comportement des conducteur dans un contexte social)*. Proceedings of the International Symposium organised by La Prevention Routière, 16-18 May 1989. *Transport & Communication* 26, pp. 635-641. Paradigme, Caen, 1990.

Een blik over de Noordergrens; Over de effecten van fietsvoorzieningen op de verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. In: *Veilige fietspaden, Studiedag, Antwerpen, 4 december 1990*. Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw en de Diensten van de Vlaamse Executieve Openbare Werken en Verkeer, Brussel, 1990.

Road safety developments in European countries; A quantitative mathematical and theoretical analysis. M.J. Koornstra. *Proc. of Road Safety in Europe, Gothenburg, Sweden, 12-14 October 1988*. VTI Rapport 344 A: Complementary aspects on road safety. Väg- och Trafik Institut, 1988.

Drinking and driving in the Netherlands 1977-1988. P. Wesemann & R. Mathijssen. In: Perrine, B.M.W. (ed.). *Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989*, pp. 565-566 (incomplete: see also p. 149 and 150).

Alcohol and the use of seat belts. P.C. Noordzij, A.A. Vis & W.L.G. Verschuur. In: Perrine, B.M.W. (ed.). *Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989*, pp. 677-683.

Costs and benefits of police enforcement in the Netherlands. P. Wesemann. In: Perrine, B.M.W. (ed.). Alcohol, drugs & traffic safety; Proceedings 11th International Conference on alcohol, drugs and traffic safety T89, Chicago, Ill., October 24-27, 1989, pp. 142-148.

Kontra-productive Aspekte der Fahrausbildung. D.A.M. Twisk & R.D. Wittink. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 178-183.

Individuelle Differenzen der Fahreignung und internationale Differenzen der Fahragnostik. P.C. Noordzij. In: Kroj, prof.dr. G. & Porschen, K.M. (eds.). Fortschritte der Verkehrspsychologie '88. Mensch-Fahrzeug-Umwelt Band 22. Verlag TÜV Rheinland GmbH, Köln, 1989, S. 184-188.

Discussion on accident analysis methodology. S. Oppe. In: Michon, J.A. & De Bruin, R.A. (eds.). First ISIRT Round Table, Apeldoorn, 1989. IATSS Research 14 (1990) 1 : 50-54.

Het stimuleringsplan voor gemeenten 'Actie -25%' geëvalueerd + Vervolg van het stimuleringsplan. Ir. F.C.M. Wegman. Beleidsanalyse 19 (1990) 4: 15-17 en 30-31.

The elderly in traffic: Mobility and road safety. Dr. P.I.J. Wouters. In: Norrbom, C-E. & Ståhl, A. (eds.). Mobility and transport for elderly and disabled persons. Proceedings of the 5th Int. Conference Stockholm, Sweden, 21-24 May 1989, Session B1: Traffic Safety. Transportation studies Volume 13, pp. 323-331. Gordon and Breach Science publishers, Philadelphia, 1990.

The integration of traffic safety in urban management. Drs. P.I.J. Wouters. In: Intern. Congress, Living and moving in cities. Paris, 29-31 January 1990. Text of the Communications, pp. 65-74. CETUR, Paris, 1990.

Onveilig verkeer voor ouderen; het moet niet zo blijven! Bijdragen aan de Discussie Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1988, Amsterdam, 3 en 4 maart 1988. (SWOV: E.M. Geljon, ir. A.G. Welleman, drs. P.I.J. Wouters, A. Blokpoel, drs. R.D. Wittink, ir. L.T.B. van Kampen, drs. M.J. Koornstra). ANWB, 's-Gravenhage, 1990. 128 blz.

Integrated traffic safety management in urban areas. OECD Scientific Expert Group (Chairman: P.I.J. Wouters (SWOV); A. Dijkstra (SWOV) a.o.). OECD, Paris, 1990. 121 pp.

Behavioural adaptation to changes in the road transport system. OECD Scientific Expert Group (P. Levelt, SWOV a.o.). OECD, Paris, 1990.

Least squares optimization of linear dynamic systems using majorization, multiplier and quasi-Newton methods. F.D. Bijleveld (SWOV); C.C.J.H. Bijleveld; J. de Leeuw & S. Oppe (SWOV). UCLA Statistics Series # 84. (1991).

Breath alcohol legislation in The Netherlands. J.A.G. Mulder (SWOV); W. Neuteboom & R.M. Wessel. Blutalkohol 28 (1991) : 94-107.

In gevaarvermijding is nog veel mogelijk. In: Syllabus PAOG-cursus 'De bejaarde patiënt IX', K.U. Nijmegen, april 1991.

De bijdrage van regels en toezicht aan de verkeersveiligheid. P.C. Noordzij & P. Wesemann. In: Van der Vijver, drs. C.D. & Zeven, mr. P.J. (eds.). Verkeersregels, handhaving verkeersveiligheid: Op zoek naar innovatie. SMP-publikaties 6. Gouda Quint, Arnhem, 1991.

Het alcogram: een hulpmiddel bij het zelf bepalen van het alcoholgehalte. Ing. J.A.G. Mulder & dr. P.H. Polak. Preventie 15 (1991) 4 (juni/juli): 25 t/m 27.

25 jaar rij-instructie. Drs. R.D. Wittink & drs. D.A.M. Twisk. Rij-instructie 25 (1991) 10 (mei) : 441.

Road safety in urban districts; Final results of accident-studies in the Dutch Demonstration Projects of the 1970's. S.T.M.C. Janssen. Traff. Engng & Control 32 (1991) 6 (June) : 292-296.

Enforcement or incentives? Promoting safety belt use among military personnel in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. J. Appl. Behaviour Anal. 24 (1991) 1 : 23-30.

The effects of enforcement and rewards on safety-belt use: A field study in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 1. Modifying individual road user behaviour, No. 14, pp. 65-68. SWOV, Leidschendam, 1991.

Police enforcement and road user behaviour. P.C. Noordzij & M.P.M. Mathijssen. In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 2. Influencing individual and group safety values and norms, Nr. 24, pp 105-107. SWOV, Leidschendam, 1991.

Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F.C.M. Wegman (SWOV); J.A. van Selm (Ministry of Transport) & M.Herweyer. (Groningen State University). In: Koornstra, M.J. & Christensen, J. (eds.). Enforcement and rewarding; Strategies and effects; Proceedings of the International Road Safety Symposium, Copenhagen, September 19-21, 1990, Session 3. Influencing corporate and public safety decisions, Nr. 30, pp. 129-133. SWOV, Leidschendam, 1991.

Accident risks on bridges and tunnels compared with the total road network (Abstract). S.T.M.C. Jansen. In: IIE Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la sécurité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 23-24. INRR, Luxembourg, 1991.

Conception of the equipment (Lighting) (Abstract). Dr. D.A. Schreuder. In: IIE Symposium international et exposition INRR: Les ouvrages d'art et la sécurité routière, Luxembourg, 19-22 Juin 1991, pp. 69-70. INRR, Luxembourg, 1991.

- Bijna halvering aantal verkeersdoden onder jeugdigen in tien jaar. F.C.M. Wegman & P.H. Polak. Tijdschrift voor de gezondheidszorg 23 (1991) 4 (augustus): 54 t/m 57.
- SWOV Institute for Road Safety Research, Profile of an organization. TR News 154 (May-June 1991): 14-16.
- Tunnel entrance lighting in traffic conditions. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 3-5.
- Visual perception and vehicle lighting during daytime: A conceptual model. M.P. Hagenzieker. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 6-7.
- Lighting near astronomical observatories. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 34-35.
- Road lighting for road safety, public security and amenity. D.A. Schreuder et al. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 36-37.
- A device to measure road reflection in situ. D.A. Schreuder. In: CIE Proceedings 22nd session, Melbourne, 1991, Volume 1, Part 2, Division 4, pp. 38.
- Why do we need an extensive evaluation study of the DRL regulation in the Netherlands? J.E. Lindeijer. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 95-99.
- Safety on motorways. R. Roszbach. In: Rumar, K. (ed.). Proceedings Third European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, April 26-27, 1990. VTI Rapport 366A, pp. 77-80.
- A comedy on TV to promote traffic safety. R.D. Wittink; W.J.A. Nelissen & M.P. Hagenzieker. In: Proc. of Road safety and traffic environment in Europe, Gothenburg, September 26-28, 1990. VTI-rapport 365A, pp. 68-77.
- Alcohol and road safety in the Netherlands. P. Wesemann & P.C. Noordzij. Alcohol, Drugs and Driving 7 (1991) 2 : 83-92.
- RVV en BABW: van idee tot beleid. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 16 t/m 18.
- Knipperend geel voor voetgangers: Alternatief voor rood. P.B.M. Levelt & T.A. Oenema. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 46 t/m 47.
- Gedragaanbevelingen voor weggebruikers. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 42 (1991) 7/8 : 50 t/m 52.

Safety in the Netherlands. F.C.M. Wegman; S.T.M.C. Janssen & S. Oppe. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety, pp. 269-288.

Statistical assessment and targets (F.C.M. Wegman). In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; General report, pp. 25-39.

A comparison of road safety data between different countries (Is my country safer than other?). S. Harris & F.C.M. Wegman. In: XIXth World Road Congress, Marrakesh, 22-28 September 1991, Question IV: Safety; Individual papers, pp. 180-187.

Veiligheid in transportmodi; Samenhang, diversiteit en overdraagbaarheid. Drs. M.J. Koornstra. In: Stoop, dr. ir. J. & Kroes, prof.ir. J.L. de (eds.). Verslag Symposium Toekomstig transport, Veiligheid voorzien?, 21 mei 1991, T.U. Delft. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1991, pp. 9 t/m 22.

Familie Oudenrijn; Evaluation einer niederländischen Fernsehsendung zur Verkehrssicherheit. R. Wittink; M.P. Hagenzieker; W.A.J. Nelissen; H.M.J. Brounts. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 156-162.

Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsbeschränkung und Verkehrssicherheit. H.L. Oei & J.H. Papendrecht. Zeitschr. f. Verkehrssicherheit 37 (1991) 4: 163-167.

The development of traffic and traffic safety in six developed countries. S. Oppe. *Accid. Anal. & Prev.* 23 (1991) 5: 401-412.

Development of traffic and traffic safety; Global trends and incidental fluctuations. S. Oppe. *Accid. Anal. & Prev.* 23 (1991) 5: 413-422.

Indicators for traffic safety: A new yardstick for safety. S.T.M.C. Janssen. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings the Second international conference on New ways for improved road safety and quality of life, Tel Aviv, October 7-10, 1991, pp. 117-126.

Evolution of mobility and road safety. M.J. Koornstra. In: Hakkert, A.S. & Katz, A. (Eds.). Proceedings the Second international conference on New ways for improved road safety and quality of life, Tel Aviv, October 7-10, 1991, pp. 235-250.

Nieuwe rotondes ook veilig voor fietsers? J. van Minnen. *Verkeerskunde* 4 (1991) 10: 14 t/m 19.

Nieuwe rotondes ook veiliger voor fietsers? J. van Minnen. *Brabant Veilig* 3 (1991) 4 (oktober): 8-9.

Modellen maken verband duidelijk tussen mobiliteit en veiligheid. Drs. S. Oppe. *Verkeerskunde* 42 (1991) 11: 40 t/m 43.

The effects of low alcohol beers on the blood alcohol concentration. W. Neuteboom & A.A. Vis. *Blutalkohol* 28 (1991) : 393-396.

Evaluation of a stimulation plan for municipalities in the Netherlands. F. Wegman; J. van Selm & M. Herweijer. *Safety Science* 14 (1991): 61-73.

365 dagen per jaar, 24 uur per dag. Gladheidsbestrijding: verkenning van problemen en mogelijke oplossingen. Ir. F.C.M. Wegman. In: Syllabus Symposium 'Gladheidsbestrijding', Rotterdam, 27 november 1991, Lezing A. NIRIA/KIVI, 1991.

Is gladheid wel zo onveilig? J.P.M. Tromp. In: Syllabus Symposium 'Gladheidsbestrijding', Rotterdam, 27 november 1991, Lezing C. NIRIA/KIVI, 1991.

Strategies to increase the use of restraint systems. T. Mäkinen (VTT) & M. Hagenzieker (SWOV). In: Proceedings of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 61-66. Statens väg- och trafikinstitut (VTI), Linköping, 1991.

State of affairs in the Netherlands. M.P. Hagenzieker. In: Proceeding of the Conference Strategic highway research program and traffic safety on two continents, Gothenburg, September 18-20, 1991. VTI Rapport 372A, Part 4: 131-136. Statens väg- och trafik-institut (VTI), Linköping, 1991.

The SWOV Institute for Road Safety Research, The Netherlands. P.C. Noordzij. *J. Traffic Med.* 19 (1991) 3-4 : 135-138.

Cyclists and pedestrians in the Netherlands; Different needs of injury protection. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 13th International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles. November 4-7, 1991, Volume 1, Section 3, Technical Sessions, S1-0-06, pp. 76-86.

Report of the High level Expert group for an European policy for road safety (M.J. Koornstra, SWOV a.o.). Commission of the European Communities, 1991.

Rapport van de groep van deskundigen op hoog niveau betreffende een Europees beleid inzake verkeersveiligheid (M.J. Koornstra, SWOV a.o.). Commissie van de Europese Gemeenschappen, 1991.

PAO-cursus Openbare verlichting, Delft/Eindhoven 22-24 januari 1991, dr. ir. D.A. Schreuder e.a. (Algemene inleiding; Inleiding, functie van wegen, wegtype; Oog; Lichtniveau, luminantie en verlichtingssterkte, verblinding; Informatieverwerking en beslissingen in het verkeer; Openbare verlichting en voertuigverlichting; markering. Orgaan van post-academisch onderwijs in de verkeerswetenschappen en de verkeerskunde, Rijswijk, 1991.

C.R.O.W.-cursus. 'Ontwerpen openbare verlichtingsinstallaties'. Dr. ir. D.A. Schreuder e.a. (Verkeersveiligheid en burgerlijke veiligheid; Nationale en internationale relaties binnen de verlichtingskunde. C.R.O.W., Ede.

Safety effects of 30 km/h zones in the Netherlands. A.A. Vis and A. Dijkstra (SWOV) & M. Slop (CROW). *Accid. Anal & Prev.* 24 (1992) 1 : 75-86.

Gladheidsbestrijding: Verkenning van problemen en mogelijke oplossingen.
Ir. F.C.M. Wegman. De Ingenieur 104 (1992) 2 : 20-23.

Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.

Cursus Openbare verlichting PAO-VV, 18, 19 en 20 februari 1992.
Dr. ir. D.A. Schreuder. PAO-VV Orgaan van postacademisch onderwijs in de vervoerswetenschappen en de verkeerskunde (Delft).

Comparison of road safety in tunnels and bridges of motorways.
S.T.M.C. Janssen. In: Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety', Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 109-117.
INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.

The lighting of the entrance of traffic tunnels. Dr. D.A. Schreuder In: Proceedings 2nd International Symposium 'Structures and Road Safety', Luxembourg-Kirchberg, 19-22 June 1991, pp. 336-345. INRR, Luxembourg-Bertrange, 1992.

Young moped riders: Reducing high risks and high insurance premiums.
F.C.M. Wegman. In: Proceedings International Conference on Automobile insurance and road accident prevention, Amsterdam, 6-8 April 1992.
OECD/Ministry of Transport and Public Works, The Hague, 1992.

A comparison of some statistical techniques for road accident analysis.
S. Oppe. Accid. Anal. & Prev. 24 (1992) 4 :397-423.

Een nieuwe deal. R. Roszbach. In: Rotteveel, K. (red.). Studiedag Grenzen aan de snelheid 1992; Discussiepapers en reacties, Verslag van de studiedag, pp. 161 t/m 166. Initiatiefgroep Wijs op weg, 1992.

Zwakkere verkeersdeelnemers en veilig verkeersgedrag. Drs. P.C. Noordzij.
Verkeersrecht 40 (1992) 7-8: 191-194.

Who is afraid of more bicycle use? A. Dijkstra. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 1-7. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

Adaptation to safety measures: There is still a lot to do. P.B.M. Levelt. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 31-40. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

Automatic speed management systems: Great safety potential? Ir. Oei Hway-liem. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 56-63. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

Misuse of restraint systems for children and adults. C.C. Schoon. In: Proceedings of Fourth European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, Bergisch Gladbach, Germany, October 22-23, 1991, pp. 109-112. Bundesanstalt für Strassenwesen, Bergisch Gladbach, 1992.

Traffic and traffic safety in Central and Eastern European Countries. Drs. S. Oppe & drs. M.J. Koornstra. In: Road Traffic: Finding a New Balance; 17th International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Warsaw '92, 7-12 September 1992, pp. 1-7.

Safety effects of bicycle facilities; The Dutch experience. F. Wegman & A. Dijkstra. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes. Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 93-102. C.R.O.W., Ede, 1992.

Roundabouts- safe for cyclist too? J. van Minnen. In: Michels, T. (ed.). Still more bikes behind the dikes; Reader on policy and research for bicycle facilities in the Netherlands, pp. 103-116. C.R.O.W., Ede, 1992.

Voertuigverlichting overdag zal weinig problemen opleveren. Drs. P.C. Noordzij. In: Verkeerskunde 43 (1992) 9:16 t/m 18.

Educational goals for cycling policy in the Netherlands. Drs. R.D. Wittink. In: Boivin, R. & Pronovest, J.F. (eds.) The bicycle: Global perspectives. Conférence Vélo Mondiale, Montreal, 13-17 september 1992. pp. 398-402., Vélo Québec, 1992.

Beloningen voor verkeersveilig gedrag. Drs. M.P. Hagenzieker. De Psycholoog 27 (1992) 9: 349 t/m 353.

Het waarnemen van voertuiglichten: een conceptueel model. Drs. M.P. Hagenzieker. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 71-81. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.

Evaluatie van een voorlichtingsprogramma. Drs. R.D. Wittink. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 83-89. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.

Verkeersregels en de veiligheid van fietsers. Drs. P.C. Noordzij. In: Prof. dr. J.A. Rothengatter; drs. J.E. Korteling & dr. F.J.J.J. Steyvers (red.) Verkeerspsychonomie in Nederland, blz. 91-99. Van Gorcum, Assen/Maastricht, 1992.

Drivers' opinions of enforcement and incentive strategies to promote safety belt use. M.P. Hagenzieker. J. Safety Research 23 (1992) 4:199-206.

Verlichting bij minirotondes. Dr. ir. D.A. Schreuder. Straatbeeld 4 (1992) (november): 34 t/m 41.

Snelheidsbeheersing op 80 km-wegen (Ir. H.L. Oei). Gemeente info Actie -25%, juni 1992.

Naar een duurzaam veilig wegverkeer; De nationale verkeersveiligheidsverkenning 1990-2010. (Ir. F.C.M. Wegman). Gemeente info Actie -25%, december 1992.

PUSSYCATS; Iedereen kan er baat bij hebben. Dr. P.B.M. Levelt (SWOV) & Ing. B. van der Veen (BV Nederland Haarlem). Syllabus Nederland Haarlem Seminar Verkeerssystemen, Utrecht, 24 november 1992, blz. 28 t/m 39.

Snelheid, snelheidsbeheersing en verkeersveiligheid op 80 km/uur-wegen. Ir. H.L. Oei. Verkeerskunde 43 (1992) 12:28 t/m 30.

The evolution of road safety and mobility. M.J. Koornstra. IATSS Research 16 (1992) 2: 129-148.

Naar een duurzaam veilig verkeerssysteem. S. Oppe & F. Poppe. Leeftijd 30 (1992) 12: 4-5.

Brom- en snorfiets. R.D. Wittink. Bijdrage Congresbundel Symposium Snorrend brommen, Amsterdam, 29 september 1992, blz. 72 t/m 75. VVN, Hilversum.

Misuse of restraint systems for children in the Netherlands. C.C. Schoon; C.G. Huijskens & A.H. Heijkamp. In: Proceedings 1992 International IRCOBI Conference on the biomechanics of impacts, Verona, September 9-11, 1992, Session VI: Biomechanics of restraint systems, pp. 385-396.

Meerfasen vrachtautorijopleiding; Een probleemstellende analyse. Drs. D.A.M. Twisk (SWOV) & drs. I.H. Veling (Traffic Test). TT 92-61. Traffic Test bv, Veenendaal. 22 blz.

Verkeersgedrag ouderen. Drs. P.I.J. Wouters. Inleiding Studiedag Ouderen op (de) weg, Ede, 10 maart 1992.

Strategies for improving road safety in the Netherlands: Past and future. P. Wesemann. In : Proc. 5th World Congress of the International Road Safety Organisation, Istanbul, 12-14 May, 1992.

Een inventarisatie van verkeersonveiligheid bij mist; Een beknopt overzicht van omvang, aard en preventie. Drs. M.J. Koornstra. In: Zicht op mist, symposium, Breda, 25 oktober 1992. Bijlage blz. 41-51.

Dynamic aspects of motorway traffic safety. J.W.F. Wiersma & T. Heijer. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 1: Road design, pp. 76-86.

Relationship between accidents and road user behaviour; An integral research programme. P. Noordzij & A.R.A. van der Horst. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 8: Future trends, pp. 527-534.

Road safety, transport research and the European Community. M.J. Koornstra. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 621-646.

Anticipatory research for the design of a sustainable and safe road traffic system. S. Oppe. In: De Kroes, J.L. & Stoop, J.A. (eds). Proc. First World Congress on Safety of Transportation, Delft, 26-27 November 1992. Session 10: Transmodal aspects, pp. 652-659.

Pussycats: Oversteekvoorziening voor langzame voetgangers. Dr. P.B.M. Levelt. Verkeerskunde (1993) 3: 44 t/m 47.

Handboek Maatregelen tegen sluipverkeer bij tolpleinen. Grontmij NV & SWOV. Grontmij NV, De Bilt, 1992. 106 blz.

Veiligheid op het spoor. Raad voor de Verkeersveiligheid, Spoorweg-ongevallenraad. Raad voor de Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage, 1992. 36 blz.

Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft & SWOV, 1992. 102 blz.

Osvětlení, nehody a zločinnost. Dr. Duco Schreuder. Světelná Technika 2/93. 1993. pp. 26-29.

Relation between lighting, accidents and crime in urban streets. D.A. Schreuder. In: Lux Europa 1993, The VIIth European Lighting Conference. 4-7 April 1993, Heriot-Watt University, Edinburgh UK, Vol. 1, pp. 117-123.

Veiligheid van ongelijkvloerse kruispunten op enkelbaanswegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. Bijlage I in: (On)gelijkvloerse kruispunten in enkelbaanswegen, blz. 30 t/m 47. C.R.O.W, Ede, 1993.

Safety relevance of vision search and theory. M.J. Koornstra. In: Gale, A.G. et al. (eds). Vision in Vehicles IV, pp. 3-13. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.

Visual search of traffic scenes: on the effect of location expectations. J. Theeuwes & M.P. Hagenzieker. In: Gale, A.G. et al. (Eds). Vision in Vehicles IV, pp. 149-158. Elsevier Science Publishers BV, Amsterdam.

Langzeitkontrolle der 0,5 Promille. P. Wesemann. In: Die Möglichkeiten zur Steigerung der Verkehrssicherheit durch Absenkung des zulässigen Alkohol Grenzwertes. Parlamentarische Enquete, 2. März 1993, S. 10-13.

Criteria for the selection of porous asphalt (D.A. Schreuder) In: G. Lefebvre (Ed), Porous asphalt, Chapter 1, pp. 23-43. PIARC Technical committee on flexible roads, 1993.

Educatie-doelstellingen verkeer en milieu voor 4- tot 18-jarigen. Studie in het kader van het SVV-Educatieproject. W.G. Hegger; I.N.L.G. van Schagen & R.D. Wittink. ITS, Nijmegen, 1993. 43 blz.

The decline of DWI and of alcohol-related accidents in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P.C. Noordzij. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band 2, pp. 1036-1043. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.

The role of police enforcement in the decrease of DWI in the Netherlands, 1983-1991. R. Mathijssen & P. Wesemann. In: H.D. Utzelmann; G. Berghaus & G. Kroj (Eds.) (1993). Alcohol, Drugs and Traffic Safety-T92, Band, 2 pp. 1216-1222. Verlag TÜV Rheinland, Cologne.

The influence of luminance on localization and identification performance in a partial-report bar-probe task. M.P. Hagenzieker & A.H.C. van de Heyden. In: D. Brogan; A. Gale & K. Carr (Eds.). Visual Search 2; Proceedings of the Second International Conference on Visual Search, pp. 349-355. Taylor & Francis, London, 1993.

Tweede ongevalstudie rotondes; Vervolgonderzoek naar de (on)veiligheid van met name fietsers en bromfietzers of rotondes. C.C. Schoon. In: Verkeerskundige werkdagen 1993, Deel I, Sessie II-2, blz. 199-211. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

Zijn de taakstellingen van het speerpunt 'Snelheid' in de praktijk realiseerbaar. Ir. Oei Hway-liem. In: Verkeerskundige werkdagen, Deel I, Sessie II-4, blz. 221-229. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

Veiligheid van fietsroutes. J.P.M. Tromp. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel I, Sessie IV-4, blz. 465-473. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

SWOVISI: Een nieuw instrument voor verkeersveiligheidsanalyses. A. Blokpoel. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-9, blz. 631-636. Publikatie 73. C.R.O.W, Ede, 1993.

Duurzaam veilig in de praktijk en ontsluitingsstructuren. J. van Minnen. In: Verkeerskundige werkdagen 1993. Deel II, Sessie V-11, blz. 655-636. Publikatie 73. C.R.O.W., Ede, 1993.

Availability and (proper) adjustment of head restraints in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. 1993 International IRCOBI Conference on the Biomechanics of impacts, Eindhoven, September 8-10, 1993. pp. 367-377.

Computer simulation and vehicle front optimisation. J. van der Sluis. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 397-403.

Daytime running lights: Its safety evidence revisited. M.J. Koornstra. In: Proc. 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation: Road and vehicle safety, Aachen, Germany, 13-17 September 1993. pp. 435-453.

Lessons to be learnt? When writing a National Road Safety Plan for Central en East-European Countries. F. Wegman. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.

Computer simulation as design tool for barrier development. Abstract. J. van der Sluis. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 22/9.

Promoting safe cycling and bicycle use in the Netherlands. R. Wittink. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.

Research within the framework of the Dutch Master Plan Fiets. P. Slop. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.

PUSSYCATS; New pedestrian facilities: Technique, observations and options; A DRIVE project in France, the UK and the Netherlands. P. Levelt. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.

Decline in drinking and driving in the Netherlands. P. Noordzij. In: Strategic Highway (SHRP) and Traffic Safety on two continents. International Conference, The Hague, 22-24 September 1993. Preprint 23/9.

Assessing the safety of the road network; A simple method. S.T.M.C. Janssen. In: Proc. of the East-West European Road Conference, Warsaw, September 22-24, 1993. Volume 2, pp. 181-184.

Social marketing; An additional method for road safety. R. Wittink. In: Proc. Conference on Asian road safety 1993 (Cars '93), Kuala Lumpur, 25-28 October 1993. pp. 5.1-5.12

Moet het (theoretisch) examen alle elementen van de theoretische leerstof testen? Drs. D.A.M. Twisk. In: Proc. Internationale dagen over de verkeersveiligheid, Brussel, 26-28 oktober 1993. B.3.2.

Road safety in Europe: The Aalborg connection. F. Wegman (SWOV) & R. Krystek (Technical University of Gdansk). In: Conference Report Pan-European Traffic Conference and Fair Euro Traffic '93, Aalborg, Denmark, 10-12 November 1993. pp. 31.1-31.10.

Achtergronden, opzet, uitvoering en resultaten van het onderzoek. H.L. Oei. In: U rijdt te snel! Symposium over elektronische snelheidsbeheersing, Utrecht, 30 november 1993, blz. 13-21.

Veiligheid voor fietsers en bromfietsers op rotondes. C.C. Schoon (SWOV) & T.A. Oenema (AVV). Verkeerskunde 44 (1993) 11: 36-40.

Educatie: Fietser kan nog slimmer en verstandiger. Actie -25% 5 (1993) 2 (juni) par.5: Fietsers.

It's a long way to become an expert and a smart cyclist. R.D. Wittink. In: Michels, T. (ed). 1993. Cycling in the city, pedalling in the polder. C.R.O.W, Ede, pp. 229-24.

Verkehrspsychologie in den Niederlanden. P.C. Noordzij. In: Kroj, G. et. al. (eds). Psychologische Innovationen für die Verkehrssicherheit. Proc. 1. Deutscher Psychologentag. Deutscher Psychologen Verlag, Bonn, 1993. pp. 169-174.

Computersimulaties m.b.v. het Vedyac-programma op diverse geleideconstructies. Ing. W.H.M. van de Pol. In: Betonnen voertuigkeringen. Verslag van de Internationale Studiedagen, Eupen, 8-9 november 1990. Ir. G. Chr. Bouquet (Red.). Vereniging van Nederlandse Cementindustrie VNC. blz. 13-17.

Ongevallenonderzoek naar de veiligheid van rotondes. C.C. Schoon. In: Symposium Verkeerspleinen het ei van Columbus?, Leeuwarden, 8 december 1993. C.R.O.W/Noordelijke Hogeschool Leeuwarden, blz. 8 t/m 21.

Possibilities and limitations of accident analysis. S. Oppe. In: Safety evaluation of traffic systems: Traffic conflicts and other measures. Proc. 6th ICTCT Workshop, Salzburg, October 1993. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, pp. 49-64.

Analysis of road accidents with the use of original police reports. P.C. Noordzij, M.P. Hagenzieker & Ch. Goldenbeld. In: Safety evaluation of traffic systems: Traffic conflicts and other measures. Proc. 6th ICTCT Workshop, Salzburg, October 1993. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, pp. 231-235.

Duurzaam veilig, een uitdaging. J. van Minnen. In: Verkeerstechnische leergang 1993. ANWB, blz. 8 t/m 14.

The Locosafe Project; A manual for traffic engineers. P. Slop. In: Verkehrsmanagement/Traffic Management. Proc. 24th International Scientific Conference on Transport Planning and Traffic Engineering, Budapest, Hungary, 27-29 April 1993. KTE, Scientific Association for Transport, Budapest, pp. 271-289.

Evolution de la circulation et de la sécurité routière dans six pays développés. S. Oppe. Transport Environnement Circulation TEC No. 120. Septembre-October 1993, p. 6-12.

Tekenen voor de fiets; Ontwerpwijzer voor fietsvriendelijke infrastructuur. C.R.O.W-werkgroep Fietsvoorzieningen (drs. D.A.M. Twisk e.a.). Publikatie 74. C.R.O.W, Ede, 1993.

Sign up for the bike; Design manual for a cycle friendly infrastructure. C.R.O.W Workinggroup Bicycle facilities (D.A.M. Twisk e.a.). C.R.O.W record 10. C.R.O.W, Ede, 1993.

Experiences with new roundabouts in the Netherlands. J. van Minnen. In: 'Giratoires 92', Actes du séminaire international 14-16 octobre 1992, Nantes, France. Centre d'Etudes des Transports Urbains, Bagneux, France, 1993. pp. 153-162.

Prospective methods applied to intelligent cruise control and intelligent manoeuvring control. T. Heijer. In: O.M.J. Carsten (Ed.). Framework for prospective traffic safety analysis. DRIVE II Project V2002 HOPES, March 1993. pp. 21-26.

Traffic models and traffic safety. F. Poppe. In: O.M.J. Carsten (Ed.). Framework for prospective traffic safety analysis. DRIVE II Project V2002 HOPES, March 1993. pp. 37-40.

Young drivers' unsafety: In search of possible solutions. (L'Insecurité des jeunes conducteurs: Recherche de solutions possibles.) (Die Unsicherheit junger Fahrer: Auf der Suche möglicher Lösungen.) Divera Twisk. In: Proc. International Symposium 'Young Drivers'. Vol.1. La Prévention Routière International & Prevenção Rodoviária Portuguesa, Lisboa, 27/28. 5.1993. pp. 44-51.

Wzrost przebiegu pojazdów a strategie bezpieczeństwa ruchu drogowego. M.J. Koornstra. Transport Miejski nr. 9/93. Technika organizacja, zarządzanie ekonomika, planowanie, bezpieczeństwo, Warszawa, 1993. 28-34 pp. (zie ook D-93-24)

Framework for Retrospective Traffic Safety Analysis; Part A: Guidelines. Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). DRIVE II Project V2002. S. Oppe (Ed.). (zie ook A-93-50)

Framework for Retrospective Traffic Safety Analysis; Part B: Examples. Horizontal Project for the Evaluation of Safety (HOPES). DRIVE II Project V2002. S. Oppe (Ed.) (zie ook A-93-51).

Nieuw wegdek niet minder veilig (Verkeersveiligheid en zeer open asfalt-beton). L.B. de Wit & J.P.M. Tromp. Land + Water (1994) 4: 56 t/m 59.

The safety of roundabouts in the Netherlands. C. Schoon & J. van Minnen. Traffic Engng. & Control 35 (1994) 3: 142-148.

Decline in drinking and driving in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: The Nature of and the Reasons for the Worldwide Decline in Drinking and Driving. National Research Council. Transportation Research Circular No. 422, April 1994. pp. 44-49.

Bromfietzers op de rijbaan?! M.P. Hagenzieker. Verkeerskunde (1994) 5: 24 t/m 28.

Urban safety strategies in the Netherlands. P.I.J. Wouters; S.T.M.C. Janssen & A.A. Vis. In: International Conference Living and walking in cities, University of Brescia, Brescia, Italy, 3-4 June, 1994. (Also in Italian)

Mehr Selbstkontrolle durch Fremdkontrolle. P. Wesemann. In: Enquete: Selbstkontrolle-Fremdkontrolle. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen Band 43. Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr, Wien, 1994. S. 51-59.

Lessons to be learnt when writing a National Road Safety Plan for Central and East European countries. F.C.M. Wegman. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents. The Hague, The Netherlands, September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 1. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp.31-45.

Computer simulation as design tool for barrier development. J. van der Sluis. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents, The Hague, The Netherlands. September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 1. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp.179-181.

Promoting safe cycling and bicycle use in the Netherlands. R.D. Wittink. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents, The Hague, The Netherlands, September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 2. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp. 85-97.

Vulnerable road users: cyclists. M.P. Slop. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents, The Hague, The Netherlands. September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 2. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp. 135-141.

Pussycats: new pedestrian facilities: technique, observations and opinions, a DRIVE-project in France, the UK and the Netherlands. P.B.M. Levelt. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents, The Hague, The Netherlands, September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 2. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp. 143-157.

Decline in drinking and driving in the Netherlands. P.C. Noordzij. In: Proceedings of the Conference Strategic Highway Research Program (SHRP) and Traffic Safety on Two Continents, The Hague, The Netherlands, September 22-24, 1993. VTI Konferens Nr. 1A, Part 2. Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sweden, 1994. ISSN 1104-7267. pp. 187-200.

Methodologies for evaluating usage of vehicle data recorders. J.M.J. Bos & P.I.J. Wouters. DRIVE Project V2007 SAMOVAR. Deliverable D3. 08-09-94. 31 pp.

De veiligheid van gemotoriseerde tweewielers. Drs. P.C. Noordzij. In: Verkeerskunde (1994)9: 36-41.

Wetenschappelijk onderzoek (par. 1.3); Van accident prone naar duurzaam veilig. Dr. ir. J.A. Stoop & ir. T. Heijer. In: ir.V.J.D. de Groot; Ir. E. Kanters & Prof.ir. J.W.M. Korsmit (Red.). Handboek verkeers- en vervoerskunde. Band 3. VUGA Uitgeverij B.V. 's-Gravenhage. blz. 83-108.

Influence of infrastructure and road's environment on road safety. F. Wegman. In: Proc. I Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego; Wpływ drogi i jej otoczenia na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych GDDP, Rynia, 26-28 października 1994. pp. 55-60.

Gegenstrahlbeleuchtung in Tunnelleinfahrten. D.A. Schreuder; L. Swart & H.G. de Haan. In: Tagungsberichte 11. Gemeinschaftstagung der Lichttechnischen Gesellschaften der Schweiz, Deutschlands, der Niederlande und Österreichs. LICHT '94, Interlaken, 14.9-16.9.1994. S 355-362.

Kosten-Nutzen Ueberlegungen für Strassenbeleuchtung. D.A. Schreuder. In: Tagungsberichte 11. Gemeinschaftstagung der Lichttechnischen Gesellschaften der Schweiz, Deutschlands, der Niederlande und Österreichs. LICHT '94, Interlaken, 14.9-16.9.1994. S 791-796.

Fietsongevallen bij kinderen in Nederland in 1990/1991; Tijd voor fietshelmen. R.A. Hirasing; S.P. Verloove-Vanhorick & L.T.B. van Kampen. In: Ned. Tijdschr. Geneesk. (1994). 12 november: 138 (46): 2315-2318.

Die Verkehrssicherheit in den Niederlanden. P.C. Noordzij. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 40 (1994) 4: 161-164.

Safety standards based on road type. S.T.M.C. Janssen. In: Proc. The Third International Conference on Safety and the Environment in the 21st Century: Lessons from the Past, shaping the Future, Tel Aviv, Israël, November 7-10, 1994. (zie ook: D-94-27)

Are mopeds a type of motorcycles or a type of bicycle?; Mopeds off the cycle tracks: safer for cyclists, moped riders and other road users. M.P. Hagenzieker. In: Proc. The Third International Conference on Safety and the Environment in the 21st Century: Lessons from the Past, shaping the Future, Tel Aviv, Israël, November 7-10, 1994. (zie ook: D-94-26)

Effective speed management through automatic enforcement. Oei Hway-liem. In: Proc. Traffic Management and Road Safety, Seminar J of the 22nd European Transport Forum (The PTRC Seminar Annual Meeting), University of Warwick, England, 12-16 September 1994. 277-288 pp. (zie ook D-94-30)

Analyse van verkeersongevallen met behulp van originele politierapporten. P.C. Noordzij, M.P. Hagenzieker & Ch. Goldenbeld. In: F.J.J.M. Steyvers & A.R.A. van der Horst (red.), Verkeersgedrag in onderzoek (1994), pp. 25-31. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen.

Voorlichtingsproject 'Alcohol en Verkeer' voor 15-16-jarigen; vergelijking van bronnen. P.B.M. Levelt. In: F.J.J.M. Steyvers & A.R.A. van der Horst (red.), Verkeersgedrag in onderzoek (1994), pp. 33-38. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen.

De plaats van de verkeersveiligheid in de politietaken. D.A.M. Twisk, I.M.A.M. Pröpper & J.J.C. Eversdijk. In: F.J.J.M. Steyvers & A.R.A. van der Horst (red.), Verkeersgedrag in onderzoek (1994), pp. 39-43. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen.

Europese verschillen in opinie over verkeersmaatregelen. Ch. Goldenbeld. In: F.J.J.M. Steyvers & A.R.A. van der Horst (red.), Verkeersgedrag in onderzoek (1994), pp. 75-79. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen.

De noodzaak van educatie op weg naar een duurzaam-veilig verkeerssysteem. D.A.M. Twisk. In: F.J.J.M. Steyvers & A.R.A. van der Horst (red.), Verkeersgedrag in onderzoek (1994), pp. 81-87. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen.

Future developments of motorized traffic and fatalities in Asia. M.J. Koornstra. In: Proceedings Conference on Asian Road Safety 1993 (CARS '93), pp. 1-15. (zie ook D-93-22).

PROV 1993; Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid. + Bijlage. Drs. J.E. Lindeijer e.a. TT94-24. Traffic Test, 1994. 175 + 77 blz.

Targeted road safety programmes; Report prepared by an OECD Scientific Expert Group. F.C.M. Wegman et al. (Eds.). OECD, 1994. 114 pp.

European drivers and traffic safety; Survey of Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe (SARTRE). R. Wittink et al. (Eds.). Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 1994. 282 pp.

Linking driver visual workload to inductive loop measurements on near-congested freeways. W.B. Verwey (TNO) & T. Heijer (SWOV). TNO-TM 1994 C-42. TNO Institute for Human Factors IZF, 1994. 17 pp.

Attitudes of road users with respect to traffic and road safety. R.D. Wittink (SWOV). Lectures note pp. 46-50. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. New Delhi, 8-16 December 1994, India.

The necessity of education. R.D. Wittink (SWOV). Lectures note pp. 107-112. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. New Delhi, 8-16 December 1994, India.

An integrated approach to bicycle safety. R.D. Wittink (SWOV) Lectures note pp 173-178. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. New Delhi, 8-16 December 1994, India.

The approach adopted by police enforcement. R.D. Wittink (SWOV). Lectures note pp. 221-227. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. New Delhi, 8-16 December 1994, India.

Dutch experiences with decentralisation. R.D. Wittink (SWOV). Lectures note pp. 245-247. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. New Delhi, 8-16 December 1994, India.

Evaluation of legislation on seat belt use on rear seats; Social persuasion as a new measure to promote seat belt use. Oei Hway-liem. IATSS Research 18 (1994) no. 2: pp. 72-75.

Ypäri ei sovi ollantilaisille. R.D. Wittink. Liikennevilkku 3/94. Liikenneturva, 1994.

Een planmatige aanpak. R.D. Wittink. In: Bewust en veilig op de fiets; Bundel van presentaties op regionale minisymposia. Adviesdienst Verkeer en Vervoer, 1994. blz. 19-22.

Bijdragen sprekers symposium Duurzaam Veilig wegverkeer in 2010: ruimtelijk beleid, de eerste stap!. F. Poppe et al. DTV Consultants, Tilburg, 1994. 36 blz.1

Veilig de ruimte ordenen? F. Poppe. In: Bijdragen sprekers symposium Duurzaam Veilig wegverkeer in 2010: ruimtelijk beleid, de eerste stap! F. Poppe et al. DTV Consultants, Tilburg, 1994.

Road safety in residential areas; The dutch experiences. F.C.M. Wegman. Routes/Roads no. 285 IV-1994. PIARC, 1994.

Cost of pedestrian and bicycle accidents involving car front ends. L.T.B. van Kampen (SWOV) & J.J.W. Huijbers (VSC). In: The fourteenth international technical conference on enhanced safety of vehicles. Munich, Germany, 23-26 May 1994. National Highway Traffic Safety Administration. pp. 1221-1226.

Road safety trends and targets in OECD countries. Fred Wegman. In: Road Safety in Canada: 2001 Facing the Challenge. Proc. of the National Road Safety Symposium, Toronto, Ontario, February 13-16, 1994. Safety Coordinating Advisory Council: TAC & CCMTA, Toronto, 1994. pp. 25-30.

Exposure starts at birth. P.B.M. Levelt. In: G.B. Grayson (Ed.). Proc. Behavioural Research in Road Safety V. Nottingham University, 6-7 September 1994. TRL, Berkshire, 1995. pp. 14-22.

Development of national traffic safety programmes: Hungary and Poland. J.A.G. Mulder. Contribution to the World Bank Seminar. Washington, January 1995.

Road design and road safety; Influence of infrastructure design of road safety. F.C.M. Wegman. Contribution to the International Symposium Traffic Safety: A Global Issue, Kuwait, 15-17 January, 1995.

Car driver training and licensing systems in Europe : report prepared by members of Forum of European Road Safety Research Institutes (FERSI) and supported by European Commission Transport Directorate (DG VII). D. Lynam (TRL) & D.A.M. Twisk (SWOV). TRL Report ; No. 174. Crowthorne, Berkshire, Transport Research Laboratory TRL, 1995, 65 p. 102 ref.

Evaluatie snelheidscampagne op 80- en 100-km/uur-wegen in Friesland. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. Artikel ten behoeve van de Proceedings 'Gedragbeïnvloeding in het verkeers- en vervoersbeleid'. Soesterberg, 23 maart 1995. (zie ook: D-95-13).

Wypadki drogowe z udziałem młodych kierowców w Europie; Skróc opracowania. (Young driver accidents in Europe; Characteristic young driver accidents in the member states of the EU). D.A.M. Twisk. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego (BRD), 27 Marca- 2 Kwietnia 1995 r.. p. 10-13.

Młodzi kierowcy: zachowanie podczas jazdy, wypadki, działania prewencyjne. (Young drivers: driving behaviour, accidents and countermeasures). F.C.M. Wegman & D.A.M. Twisk. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego (BRD), 27 Marca- 2 Kwietnia 1995 r.. p. 22-25.

Verkeersongevallen in Nederland. Drs. M.J. Koornstra. Toespraak pers-conferentie 'Ongevallen in Nederland', Nieuwspoor, Den Haag, 27 april 1995.

Towards European models for traffic and traffic safety developments. S. Oppe. In: Proc. of Mobilita '95. The 6th International Scientific Conference. May 16th-18th 1995, Bratislava, Slovakia. STU Faculty of Civil Engineering, Department of Transportation Engineering, 1995. pp. 99-104.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. Divera Twisk. In: European approaches to reducing young driver casualties. Symposium of 26th June 1995, Brussels. ETSC, Brussel, België. pp. 11-21.

Effect of Dutch Police Reorganisation on Drink Driving. M.P.M. Mathijssen. In: C.N. Kloeden & A.J. Mclean (Eds.). Proc. of the 13th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Adelaide, 13-15 August 1995. T'95 Volume 1. NHMRC Road Accident Research Unit, The University of Adelaide, Australië, 1995. pp. 535-541.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics. Matthijs J. Koornstra. OECD Seminar 'International Road Traffic and Accident Databases', Helsinki, Finland, 11-13 September 1995. 15 pp.

Drinking-driving in the Netherlands. M.P.M. Mathijssen. In: G.M. Schippers & T.G. Broekman (Eds.). Alcohol, drugs, and tobacco research 1993-1994; Register of research in the Netherlands and flanders on the use, the users, and the effects of alcohol, drugs and tobacco in 1993-1994. University of Nijmegen, the Netherlands, 1995. pp. 95-96.

Police enforcement: Theory and practice. Ch. Goldenbeld. In: Proc. Traffic Management and road safety. PTRC European Transport Forum, University of Warwick, England, 11-15 September. Volume P394. PTRC Education and Research Services Ltd. 1995. pp 13-26.

OCR bij retro-invoer in een speciale bibliotheek; Scanning (2). Marcel Beekink. Open 27, 1995 (I). blz. 7-9.

Een handelaar in kennisland. Drs. M.J. Koornstra. In: Peter T.A. Kokosky Deforchaux (red.). Verdiend bestuur; Opstellen aangeboden aan ir. G.J. van de Graaf bij zijn afscheid als directeur Stichting SURF. Utrecht, mei 1995.

Ongevallen in Nederland opnieuw gemeten; Een enquête-onderzoek in de periode augustus 1992- augustus 1993. Ir. S. Mulder, Ir. A. Bloemhof, S. Harris M.A., L.T.B. van Kampen & W. Schoots. Stichting Consument en Veiligheid SCV, Amsterdam, 1995. 221 blz.

Rijstrookwisselingen meten met bestaande meetlussen. P.H. Polak. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 47-51.

Bromfiets op de rijbaan. M.P. Hagenzieker. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 385-390.

De semi-snelweg. J. van Minnen. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 501-507.

Is invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom op dit moment aanvaardbaar vanuit het gezichtspunt van de verkeersveiligheid. A.A. Vis. In: Syllabus Verkeerskundige werkdagen 1995. C.R.O.W, Ede, 1995. blz. 517-529.

Objectives, content and approach of educational programmes for bicycle safety. R. Wittink. In: Max Gerecke (Ed.), Proc. of the 8th Velo-city Conference, Basel, 26-30 September 1995. pp. 262-264.

Evolution of road accidents. F. Wegman. In: Road safety for Central & Eastern Europe; A policy seminar. Budapest, Hungary. October 17-21, 1994. The International Bank for Reconstruction and Development/World Bank, Washington, 1995.

Keuze van modellen bij het oplossen van verkeersveiligheidsproblemen. Drs. S. Oppe. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Towards sustainably safe road transport in the Netherlands. F. Wegman. In: Conference Eurotraffic '95. The development of the traffic sector in a deregulated Europe, 22-24 November 1995, Aalborg, Denmark. pp. 69-79.

Significantie en relevantie: de rol van systematische fouten en toevalsfouten. Dr. P.H. Polak. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheidsonderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het uitvoeren en beoordelen van evaluatie-onderzoek. Dhr. J.M.J. Bos. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheids-onderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Tijdsafhankelijkheid bij het vaststellen van de invloed van maatregelen. Drs. F.D. Bijleveld. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheids-onderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het formuleren van hypothesen en het toetsen ervan. Dr. A.W. Vogelesang. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheids-onderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het vergelijken van de veiligheid in verschillende gebieden, bijvoorbeeld gemeenten. In: SWOV-cursus 'Het beoordelen en uitvoeren van verkeersveiligheids-onderzoek', 2 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Snelheid en ongevallen, principes voor beheersing door toezicht. Ir. H.L. Oei. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Wegcategorie en snelheidslimiet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid BIS-V, toegespitst op Snelheid. Mw. drs. M. Brouwer. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Duurzaam-veilige principes in een tracéstudie. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Verkeerskunde 6, 1993.

Verkeersveiligheid van en door vrachtverkeer. Jaap van Minnen. Sheets bij de inleiding op het NVVK-symposium van 24 en 25 november 1994 te Barneveld.

Current statistical tools, systems and bodies concerned with safety and accident statistics. Matthijs Koornstra. In: Proc. of the seminar on International road traffic and accident databases, September 11-13 1995, Hansaari Cultural Centre (Espoo), Helsinki, Finland. OECD, 1995. pp. 23-36.

Towards European models for traffic and traffic safety developments. Siem Oppe. In: Proc. of the seminar on International road traffic and accident databases, September 11-13 1995, Hansaari Cultural Centre (Espoo), Helsinki, Finland. OECD, 1995. pp. 217-222.

International cooperation from a scientific point of view. S. Oppe. Bijdrage aan 'The Annual Meeting of Transport Research', 11-12 januari 1995, Linköping, Finland.

Onderhandelen met de weggebruiker. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan de 'Wetenschappelijke dag van de Contactgroep Verkeerspsychonomie', 22 maart 1995.

Road Safety Trends and Targets in OECD Countries. Ir. F.C.M. Wegman. In: Proceedings 'How to create a national traffic safety programme', June 12-16 1995, Nordic Council of Ministers, Lohusalu, Estonia, blz 25-30.

Young driver accidents in Europe, magnitude and nature. D.A.M. Twisk. Bijdrage aan 'The International Symposium New to the road; Reducing the risks for young motorists', Beverly Hills, June 8-11 1995.

Meten is weten; Snelheidsbeheersing op 50 km/uur-wegen.
Ir. J.W.D. Catshoek. In: Actie -25% (7) 2, oktober 1995.

Duurzame veiligheid van de weginfrastructuur. Ir. S.T.M.C. Janssen. Syllabus van de voordracht voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid op 12 december 1995, SWOV, Leidschendam.

Wat weten we over DV infrastructuur en wat nog niet? M. Slop. Cursus 'Duurzame Verkeersveiligheid', SWOV, Leidschendam, 14 december 1995.

Duurzaam-veilig: meer dan een goed idee. Ir. F.C.M. Wegman. Voordracht voor de studiemiddag 'Wie wil (g)een duurzaam veilige infrastructuur?' van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Noord-Holland, Haarlem, 6 december 1995.

Effects of the introduction of evidential breath testing in the Netherlands. C. Kuijten & R. Mathijssen. Contribution to 'Drinking and driving - An avoidable evil', Bonn, September 14-15, 1995.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Functionele indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996, 1 februari 1996.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. M. Slop. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996, 21 maart 1996.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 1 februari 1996, 21 maart 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringstraject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Verkeerseducatie op school: knelpunten en oplossingen. In: Gemeente-info; Actie -25%. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, december 1995.

Duurzaam-veilige structuur en vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. Ir. D.A. Krabbendam (DHV). In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'. SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer).
In: SWOV-cursus 'Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom'.
SWOV, Leidschendam, 21 maart 1996.

De jonge automobilist; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver,
Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge motorrijder; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver,
Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge bromfietser; De feiten. Nationaal Comité Year of the Young Driver,
Huizen, 28 maart 1996, 6 blz.

De jonge vrachtwagen- en buschauffeur; De feiten. Nationaal Comité Year of
the Young Driver, 28 maart 1996, 6 blz.

Samen werken aan veiligheid in Flevoland. Drs. D.A.M. Twisk. Bijdrage aan
studiemiddag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Flevoland over
'Strategiebepaling voor het meerjarenbeleidsplan verkeersveiligheid
Flevoland', 15 maart 1996, Lelystad.

Discussie over 'Een discussie voor de toekomst'. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage
aan studiemiddag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Flevoland over
'Strategiebepaling voor het meerjarenbeleidsplan verkeersveiligheid
Flevoland', 15 maart 1996, Lelystad.

Sustainable safety in the Netherlands. Ir. F.C.M. Wegman. In: Intertraffic '96
conference proceedings Amsterdam, The Netherlands, April 1-3 1996,
organised by PTR Education and Research Services Limited in collaboration
with the Dutch Ministry of Transport.

Relatie tussen bebording en verkeersveiligheid. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage
aan NVV-lunch, Intertraffic 2 april 1996, Amsterdam.

De bakens verzetten. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan Nationaal Verkeers-
veiligheidscongres NVVC 1996 'Samen werken aan verkeersveiligheid; van
top-down naar bottom-up', 4 april 1996, Amsterdam.

Spelen met behoeften en belangen: samenwerking met gebruik van sociale
marketing. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan Nationaal Verkeersveiligheids-
congres NVVC 1996 'Samen werken aan verkeersveiligheid; van top-down
naar bottom-up', 4 april 1996, Amsterdam.

PHARE/ERSF-verkeersveiligheidsprogramma. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage
aan VIIth PRI World Congress 'The human right for safety; Methods for Co-
operative Traffic Safety', Budapest June 17-19 1996.

Actieve en passieve veiligheid. Ing. C.C. Schoon. In: ATC jubileum-uitgave;
Visie op mobiele techniek.

Risk Adaption Theory. M.J. Koornstra. Bijdrage aan 'International Conference
on Traffic and Transport Psychology', May 22-25 1996, Valencia, Spain.

Measures to increase traffic law acceptance: some strategic considerations. Dr. Ch. Goldenbeld. Bijdrage aan 'European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research', Berne May 2-3 1996.

Towards safer roads; Non technical measures to improve road safety. Dr. Ch. Goldenbeld. Bijdrage aan seminar 'Black Spots' in Wisla, Polen, April 15-20 1996.

Letsels als gevolg van ongevallen; Aanknopingspunten ten behoeve van preventie. S. Mulder, A. Bloemhoff, S. Harris, L.T.B. van Kampen & W. Schoots. Artikel in: Medisch Contact (51) 14, 5 april 1996, blz. 475-479.

Promotie vrijwillig gebruik van fietshelmen in de Bollenstreek; De resultaten van een project bij twee basisscholen. M. Steenbakkers, Ch. Goldenbeld, A. Dijkman, & A. Venema. Ir154.vpr. Consument en Veiligheid/SWOV, Amsterdam, augustus 1996.

Traffic flow on a circular row; Some simulation results. U. Hjorth & P. Polak. Lith-MAT-R-96-18. Linköping University, Linköping, August 1996.

SWOV kort door de bocht; Naschrift SWOV. J. van Minnen. In: Verkeerskunde 1, 1996.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists. M.P. Hagenzieker. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996. (zie ook D-96-4).

Road design, human behaviour and road accidents; Towards a 'learning design community'. F.C.M. Wegman. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996. (zie ook D-96-6).

Les accidents de la route; Un problème mondial qui peut être abordé avec succès! / Road accidents; Worldwide a problem that can be tackled successfully! (1996). F.C.M. Wegman. AIPCR - Association Mondiale de la Route / PIARC - World Road Association, Paris.

Safety effects of road design in Europe. F.C.M. Wegman. Contribution to the European Market for Infrastructural Projects, Rotterdam, September 24-26 1996.

Speed policy in the Netherlands and speed management research at the SWOV. H.L. Oei. In: IATSS Research (20) 2, 1996.

CEN-normen. Ing. W.H.M. van de Pol. Bijdrage aan 'Barrier-dag bij Haitsma Beton BV, 5 juli 1996.

A speed warning and enforcement strategy and an evaluation of experiments in the Netherlands. H.L. Oei. Contribution to the International Working Conference 'Traffic Law Enforcement & Traffic Safety', Leeuwarden September 12-13 1996.

Verkeershandhaving en de taakstelling voor het jaar 2000. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de Internationale werkconferentie 'Verkeershandhaving & Verkeersveiligheid', 12-13 september 1996, Leeuwarden.

The quantifying of road safety developments. M.J. Koornstra. Contribution to the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11 1996.

Erfahrungen mit Kreisverkehren in den Niederlanden; Sicherheits und Entwurfsempfehlungen. J. van Minnen. Beitrag zum VSVI-seminar, Bergisch Gladbach, 24 Januar 1996. 2 S.

Structure of the population, social developments, behaviour during leisure time, mobility, modal split comparing nonlinear risk models. Frits Bijleveld. In: Conference folder of the V. European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, May 2-3 1996. BFU, Berne, 1996.

Measures to increase traffic law acceptance: Some strategical considerations. Charles Goldenbeld. In: Conference folder of the V. European Workshop on Recent Developments in Road Safety Research, May 2-3 1996. BFU, Berne, 1996.

Outline of a theory of traffic flow derived from first principles. P.H. Polak. Linköping University, Linköping, May 23, 1996. 4 pp.

Simultaneous averaging of irregular traffic data. P.H. Polak. Linköping University, Linköping, May 20, 1996. 7 pp.

Vormgeving van een duurzaam veilige weg en het gedrag van weggebruikers. P.C. Noordzij. In: Dr. F.J.J.M. Steyvers & Drs. P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Wetenschappelijke dag van Verkeerspsychonomie 1996, Den Haag, 27 maart 1996. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. 55-60 blz.

Thema D: Kreisverkehrsplätze und Radverkehrsführung. T. de Wit (C.R.O.W) & J. van Minnen et al. Beitrage zum C.R.O.W/FGSV-Workshop, Ede, 20/21 August 1996. 15 S.

The quantifying of road safety developments. M.J. Koornstra. Paper presented at the International Conference Road safety in Europe, September 9-11 1996, Birmingham, United Kingdom. FERSI, VTI, TRL, AA. 21 pp.

Ongevallen met motorrijders. P.C. Noordzij. Bijdrage aan de NVVM-dag, 19 oktober 1995. 3 blz.

Relationship between accidents and road user behaviour: an integral research programme. P.C. Noordzij & R. van der Horst. In: Proc. of the 8th workshop of ICTC, October 1995. Safety of urban transport with focus on pedestrian problems. Lund University, 1996. 107-114 pp.

Targeted road safety programmes; A promising approach in road safety policy. F.C.M. Wegman. Paper presented at the 2nd Conference on Asian Road Safety (CARS). Beijing, Japan, October 28-31 1996. 10 pp. (See also D-96-13)

Automatic speed management in the Netherlands. H.L. Oei. Contribution to the TRB Conference, Washington, 1996. 24 pp. (See also D-95-17)

Gewogen Poisson Analyse à la Goodman. Dr. Rian W. Vogelesang. In: Proc. of HUGS'96, Blik op scherp, Nieuwegein, 30-31 oktober 1996.

Duurzaam veilig en de gebruiker. D.A.M. Twisk. In: Fiets en duurzaam veilig: verslag van een mini-symposium, Lelystad, 31 oktober 1996. 4 blz.

Toetsing HOV-plannen Biltstraat Utrecht aan verkeersveiligheid van fietsers. Ice Interface of Cycling Expertise (voorzitter: R.D. Wittink (SWOV)). Utrecht, oktober 1996. 21 blz.

Children's accidents, accident causation, and remedy: examples from Organisation for Economic Co-operation and Development OECD-countries. P.B.M. Levelt. In: Organisation for Economic Co-operation and Development OECD-workshop on children's safety and education, Warsaw, Poland, October 9-11 1995. 30-46 pp.

Was ist ein beängstigender Appell? B.P.M. Levelt. Beitrag zur Diskussion 'Use of fear arousing appeal in traffic safety advertising'. BAST, Bergisch Gladbach, 30 October 1996. 5 S.

Duurzaam veilig wegverkeer en de nieuwe normmens. Drs. M.J. Koornstra. Bijdrage aan de Werkconferentie De nieuwe normmens. Gouda, 7 november 1996. POV Zuid-Holland, Den Haag. 14 blz

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. A.A. Vis. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Duurzaam-veilige vormgeving van wegen. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 14 november 1996.

Een strategie voor snelheidsbeheersing en aanpak in de praktijk. Ir. H.L. Oei. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.

- Het ABC van de enquête. Dr. Ch. Goldenbeld. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.
- Motieven voor snelheid, en beïnvloeding ervan. Dr. P.B.M. Levelt. In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.
- Snelheidsbeheersing op het Friese provinciale wegennetwerk. K. Post (Regiopolitie Friesland). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november, 1996.
- Voorlichting en communicatie. C. Wielinga (ROVO). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.
- Handleiding verkeershandhaving, met speciale aandacht voor het onderdeel snelheid. Drs. C. Wildervanck (psycholoog). In: Snelheid en verkeersveiligheid. SWOV, Leidschendam, 28 november 1996.
- De kracht van oude concepten; Structuur van duurzaam-veilige wegennetten in stedelijke gebieden. Ir. A. Dijkstra. In: A.M.T. Mouwen, N. Kalfs & B. Govers (Red.). Colloquium vervoersplanologisch speurwerk 1996. Deel 3; Beheersbare mobiliteit: Een utopie?, Rotterdam, 28-29 november, 1996. 1329-1341 blz.
- Het helikopter-traumaproject in Nederland. M.P.M. Mathijssen et. al. In: Nederlands Tijdschrift voor Traumatologie 1996(4), nr. 5. 113-119 blz.
- Emoties op straat, emoties thuis. Dr. P.B.M. Levelt. In: G. van der Wal (Red.). Kleine berichten: Opstellen over jeugd en media. SDU, 's-Gravenhage, 1996. 95-106 blz.
- Kosten van verkeersletsels. Mr. P. Wesemann. Bijdrage aan SCV-symposium, Breukelen, 19 november 1996. 8 blz.
- Overview of organisational and procedural aspects. F.C.M. Wegman. Contribution the Symp. Low cost/high return engineering measures for safer roads. ETSC. Brussel, 5 november 1996.
- Verkeerseducatie en Duurzaam-veilig. Roelof Wittink. Bijdrage aan de Manifestatie permanente educatie. Demonstratieproject Oosterbeek, 25 november 1996.
- Leefbaarheidsknelpunten op het Nederlands hoofdwegennet. SWOV/ AVV/Witteveen + Bos. Rw468.3. Witteveen + Bos, november 1996. 80 blz.
- Zicht op rijnsnelheden; State-of-the-art van het snelhedenbeleid in de periode 1993-1996. J.W.D. Catshoek, P.C. Noordzij & J.H.A. van Uden. Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 1996. 46 blz.

5. In opdracht van de SWOV door derden uitgevoerd onderzoek

Elektronische navigatiemiddelen in de auto: Een verkennende studie.
W.H. Janssen & F. de Roos. IZF 1987 C-12. Instituut voor Zintuigfysiologie
TNO, Soesterberg, 1987. 24 blz.

Driver strategy when perceiving cross-traffic. W.H. Janssen. IZF 1987 C-23.
Institute for Perception TNO, Soesterberg, 1987. 19 pp.

Considerations on speed selection and risk homeostasis in driving.
W.H. Janssen & E. Tenkink. IZF 1987 C-29. Institute for Perception TNO,
Soesterberg, 1987. 16 pp.

Inrichting van de openbare verlichting in Nederland; Resultaten van een
onderzoek ingesteld bij een steekproef uit de Nederlandse gemeenten + Tabel-
lendeel (nr. 1373). INDIS Buro voor Industrieel en professioneel onderzoek
b.v., Amsterdam, 1987. 49 + 55 blz.

Verkenning gebruik conflictmethode bij inhaalmanoeuvres op een twee-
strooksweg. Ir. H. Botma. VK. 2202.303. Laboratorium voor Verkeerskunde,
Technische Universiteit Delft, 1987. 42 blz.

Visual cues in straight road driving. J.B.J. Riemersma (IZF-TNO). Drukkerij
Neo Print, Soest, 1987. 107 pp.

Over cognitieve modellen en fietsen. M. Wierda. VK 87-06. Verkeerskundig
Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 37 blz.

Elementaire fietsvaardigheden en mentale belasting, Empirisch onderzoek.
M. Wierda; K. Brookhuis & I. van Schagen. VK 87-08. Verkeerskundig Studie-
centrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 42 blz.

Kennis en attitudes van fietsers en bromfietsers. I. van Schagen; M. Wierda &
K. Brookhuis. VK 87-16. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen,
Haren, 1987. 88 blz.

Classificatie van rijtaakfouten en analyse van rijtaakverrichtingsparameters.
J. de Velde Harsenhorst & P. Lourens. VK 87-17. Verkeerskundig Studie-
centrum, R.U. Groningen, Haren, 1987. 57 blz.

Wat denkt de fietser, wat kan de fietser, wat doet de fietser. K. Brookhuis,
I. van Schagen & M. Wierda. VK 87-23. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U.
Groningen, Haren, 1987. 33 blz.

Geneesmiddelen en verkeersveiligheid; Literatuuronderzoek + Bijlage.
J. Brookhuis & K.A. Brookhuis. VK 87-24. Verkeerskundig Studiecentrum,
R.U. Groningen, Haren, 1987. 55 + 13 blz.

Risk homeostatis theory and its critics: Time for an assessment. W.H. Janssen
& E. Tenkink. IZF 1987 C-35. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1987.
10 pp.

Opzet van het onderzoek naar de blijvende gevolgen van ongevalsletsels van fietsers en bromfietser. Dr. W. Clay. Groningen, 1987.

Geregelde voetgangersoversteekvoorzieningen. W.H. Janssen. IZF 1988 C-1. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 29 blz.

Zonering en herkenbaarheid; Een experiment. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-2. Instituut voor Zintuigfysiologie, Soesterberg, 1988. 61 blz.

De waarneming van boogkenmerken. J.B.J. Riemersma. IZF 1988 C-8. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 58 blz.

Cursus conflictobservatietechniek DOCTOR; Richtlijnen voor de instructeur. A.R.A. van der Horst (IZF-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). IZF 1988 C-10. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 80 blz.

Slimme verkeersregelinstallaties; Een inventarisatie en een voorstel voor onderzoek. W.H. Janssen. IZF 1988 C-12. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1988. 31 blz.

Route following and driving performance with in-car route guidance systems. W.B. Verwey & W.H. Janssen. IZF 1988 C-14. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.

Risk compensation and the effect of an incentive; A laboratory study. W.H. Janssen. IZF 1988 C-26. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1988. 40 pp.

Voorrang op kruispunten en de veiligheid van langzaam verkeer. P.C. Noordzij. Werkgroep Veiligheid R-88/22. R.U. Leiden, 1988. 52 blz.

Alcoholgebruik van automobilisten 1987. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-88/23. R.U. Leiden, 1988. 83 blz.

Berminrichting en ongevalsrisicomodellen. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988.

Plaatselijke snelheidsbeïnvloeding; Een experiment nabij een scholengemeenschap; met Bijlage. Ir. J.H. Papendrecht. VK 2702.301 + VK 2702.301A. Technische Universiteit Delft, 1988. 45+61 blz.

Medische hulpverlening aan verkeersslachtoffers in Nederland. Dr. W. Clay. SG & E-rapport 88-PL-39. Vakgroep Sociale Geneeskunde & Epidemiologie, Rijksuniversiteit Groningen, 1988. 64 blz.

Ongevalskosten voor doelgroepen. NEI Nederlands Economisch Instituut R 1340 Vol/ea. Stichting Het Nederlands Economisch Instituut, Rotterdam, 1988. 38 blz.

Aanvullende studie op het onderzoek enkelbaanswegen buiten de bebouwde kom; Verkeersveiligheidsstudie gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruispunten. BGC-SWO/088/06/Ey. Bureau Goudappel Coffeng BV, Deventer, 1988. 11 blz.

Ontwikkeling en evaluatie van twee instructiemethoden voor jonge fietsers. I.N.L.G. van Schagen, K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 88-18. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 47 blz.

Pilot-onderzoek Alcoholgebruik van automobilisten, bromfietzers en fietsers 1987. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-88/27. R.U. Leiden, 1988. 69 blz.

Gezondheidsschade, verlies van arbeidsproductiviteit en psychische gevolgen van verkeersongevallen. Dr. R.J. Kleber, drs. C.H.D. Steinmetz, drs. H.G. van Andel & drs. I. Huisman. Instituut voor Psychotrauma, Utrecht, 1988. 63 blz.

Training van noodclausules. K.A. Brookhuis, I.N.L.G. Van Schagen & M. Wierda. VK 88-19. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 34 blz.

De bromfietstaak empirisch onderzocht: effecten van snelheid en ervaring. M. Wierda; K.A. Brookhuis & I.N.L.G. van Schagen. VK 88-22. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 35 blz.

Het onderwijsleerproces bij een leerling-automobiliste en specifiek rijgedrag van jonge automobilisten. J.J. de Velde Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 88-25. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1988. 113 blz.

Positie en voorrangsregeling van fietsers en bromfietzers op rotondes 'nieuwe stijl'; Theoretische inventarisatie en evaluatie. Drs. I.H. Veling & Ing. H.A. Vos. TT 88-22. Traffic Test bv, Veenendaal, 1988. 54 blz.

Mobiliteit en veiligheid; Project Vormgeving rekenmodel + Bijlagen. P.J.A.M. Veeke & G.R.M. Jansen Onderzoeksinstituut voor Stedebouw, Planologie en Architectuur, OSPA, 1988. 58 + 186 blz.

Onderzoek probleemsituaties 80 km/u-wegen. Fase 2. 1e Tussenrapportage: Kwantitatieve analyse. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1922. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1988. 72 blz.

Onderzoek probleemsituaties 80 km/u-wegen. Fase 2. 2e Tussenrapportage: Kwalitatieve analyse. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1927. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1988. 126 blz.

Verslag van een onderzoek onder bezoekers bij een viertal verkeersspektakels. Rapport I: Tekstmatig verslag, Rapport II: Tabellenrapport. R+M, Research & Marketing bv, Heerlen, april 1989. 45 + 355 blz.

Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking, m.b.t. houding en gedrag t.a.v. verkeersveiligheid alsmede bekendheid en waardering voor het tv-programma 'Familie Oudenrijn'. Rapport I: Tekstmatig verslag Rapport II: Tabellenrapport, Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. R+M, Research & Marketing bv., Heerlen, juni 1989. 92 + 205 + 50 blz.

Verslag van een studie naar de organizer-functie van de tv-serie 'Familie Oudenrijn', R + M, Research & Marketing bv., Heerlen, 1989. 36 blz.

Eindrapport inzake het uitstralingseffect van de verkeersveiligheidsmarkten; Desk research, Expert interviews. Projektnr. 688015. R+M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1989. 54 blz.

Onderzoek probleemsituatie 80 km/u-wegen, Fase 2. 3de Rapportage: Beschrijving van enkele ongevals- en wegkenmerken. Ir. Th. Michels & ing. C. Meijer. ICW-Nota 1957. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989. 17 blz.

Scheiding van verkeerssoorten in Flevoland; Criteria en prioriteitstelling voor scheiding van langzame en snelle motorvoertuigen op secundaire wegen. Th. Michels & C. Meijer. Rapport 43. Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1989. 21 blz.

Ontwikkeling van een dia-kennistoets met vragen over de verkeersveiligheidsproblematiek van alcohol, medicijnen en drugs. Drs. I.H. Veling. TT 89-7. Traffic Test BV, Veenendaal, 1989. 36 blz.

Oriëntatie op een leerplanvoorstel verkeer. P.J.A. Timmermans. AVO/321/28/89-239. SLO Instituut voor Leerplanontwikkeling, Enschede, 1989. 37 blz.

The effects of transition curves and superelevation on the perception of road-curve characteristics. J.B.J. Riemersma. IZF 1989 C-18. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 28 pp.

An experimental evaluation of safety incentive schemes. W.H. Janssen. IZF 1989 C-19. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 24 pp.

Simple in-car route guidance information from another perspective: Coding versus modality. W.B. Verwey. IZF 1989 C-21. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 26 pp.

Time-to-collision and driver decision making and braking. A.R.A. van der Horst & G.R. Brown. IZF 1989 C-23. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1989. 36 pp.

Do crash helmets retain their position on the head in case of impact? Ir. M.C. Beusenberg. IW-TNO rapport 751960091. TNO Road Vehicles Research Institute, Delft, 1989. 33 pp.

Lichtmeting Drechtunnel Dordrecht. R. Dalderup & W. Retera. LiDEC/VMS. Philips Nederland, Eindhoven, 1989. 26 blz.

Alcoholgebruik van automobilisten 1988. J.C.M. Söder; R.A. de Bruin & P. Koopmans. VK 89-15. Verkeerskundig Studiecentrum, R.U. Groningen, Haren, 1989. 83 blz.

Berichtgeving in de media over alcohol en verkeer, Deelrapport 1. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-89/31. R.U. Leiden, 1989. 87 blz.

A hierarchical computerized optimal control strategy for the freeway system; An adaptive hierarchical freeway traffic flow control scheme with adaptive flow-prediction, safety constraints and jam predissolution Dr. Wu Bai Fan & Prof. E. Asmussen. Department of Civil Engineering, Delft University of Technology, 1989. 48 pp.

Modellen voor het voorspellen en beheersen van verkeersgedrag.
J.G.M. Hommels & A.R. Hale. T.U. Delft, 1989. 23 blz.

Aanvullende componenten voor de basisopleiding; Een praktijkbeproeving.
Deel I: Procesevaluatie. Ing. M.A. Vos & drs. J.A.M.M. Vissers. TT89-47.
Traffic Test BV, Veenendaal, 1989. 80 blz.

Evaluatie rimpelbuis-obstakelbeveiliger (RIMOB); Deel II: Inventarisatie C.
2208 00.001. DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV, Amersfoort, 1989.
70 blz.

Voorstudie Rotonde Oss; Samengevatte resultaten. SW81-RO2. Via Verkeers-
advisering, Vught, 1989. 26 blz.

Voorstudie Rotonde Nieuw Millingen; Samengevatte resultaten. SW82-RO2.
Via Verkeersadvisering, Vught, 1989. 22 blz.

Nastudie Rotonde Oss; Samengevatte resultaten. SW91-R02. VIA Verkeers-
advisering Vught, 1989. 37 blz.

Verslag na-onderzoek rotonde Zoetermeer + bijlagen. Ir. J. Ploeger &
ing. H. Willekes. Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 29 + 102 blz.

Verslag na-onderzoek rotonde Woerden + bijlagen. Ir. J. Ploeger &
ing. H. Willekes. Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 26 + 91 blz.

Evaluatie van vier rotondes nieuwe stijl. Ir. J. Ploeger & ing. H. Willekes.
Adviesbureau Van Roon, 's-Gravenhage, 1989. 25 blz.

Evaluatie van een lesprogramma Rijden onder invloed, in de militaire rij-
opleiding. Drs. R.E. Kayser; drs. M.G.J. van der Haas & dr. G.M. Schippers.
Vakgroep Klinische Psychologie & Persoonlijkeidslcer, Katholieke
Universiteit Nijmegen, 1989. 101 blz.

Jeugdige bromfietzers; Eindrapportage Taakanalyse fietsers & bromfietzers,
Deel 3. M. Wierda; I.N.L.G. van Schagen & K.A. Brookhuis. VK 89-12.
Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 117
blz.

De Actie -25% geëvalueerd: Eerste deel van een enquête-onderzoek naar de
effecten van de actie op het gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid.
B. Miedema & H.H. van der Molen. VK 89-13. Verkeerskundig Studiecentrum
(VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 104 blz.

Reacties van gemeenten op de Actie -25%; Verslag van een enquête-onderzoek onder Nederlandse gemeenten naar de invloed van de Actie -25%.

Mr. ing. B. Miedema, dr. P.F. Lourens & dr. H.H. van der Molen. VK 89-20. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 86 + 86 blz.

Fietsers van 12 t/m 16 jaar; Eindrapportage Taakanalyse fietsers & bromfietsers, Deel 2. I.N.L.G. van Schagen; M. Wierda & K.A. Brookhuis. VK-89-21. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 77 blz.

Het onderwijsleerproces bij een leerling-automobiliste: Enkele extra analyses en eindverslag. J.J. de Velde Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 89-23. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 89 blz.

Normatieve analyse van de fietstaak. M. Wierda, I.N.L.G. van Schagen, K.A. Brookhuis & J.A. Rothengatter. VK 89-29. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1989. 198 blz.

Rapport en '0'-meting onder de Nederlandse bevolking m.b.t. houding en gedrag t.a.v. verkeer en milieu, alsmede bekendheid van en waardering voor het TV-programma 'Familie Oudenrijn'. Interim-rapport II. r + m Research & Marketing b.v., Heerlen, 1990.

Expertsystemen en verkeersveiligheid; Verkenning naar de behoefte van de toepassing van kennistechnologie bij het werk van wegbeheerders op het gebied van de verkeersveiligheid + Bijlage. CIAD (Vereniging voor Computertoepassingen in de Ingenieurspraktijk), Zoetermeer, 1990.

Oriëntatie op een leerplanvoorstel verkeer. P.A.J. Timmermans. AVO/321/28/89-239. SLO Instituut voor Leerplanontwikkeling, Enschede, 1990.

Evaluatie van de registratie van verkeersongevallen als appendix van het Prive-ongevallen Registratiesysteem van de Stichting Consument en Veiligheid. S. Mulder. Rapport nr. 54. Stichting Consument en Veiligheid, Amsterdam, 1990.

Technisch vooronderzoek verkeerd gebruik autogordels en kinderzitjes. C.G. Huyskens. TNO-rapport 751969117. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1990.

Exogenous and endogenous control of visual attention. J. Theeuwes. IZF 1990 C-3. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.

Skill acquisition in driving and interaction with car-driver interfaces: An exploratory study on determinants of task integration. W.B. Verwey. IZF 1990 C-11. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.

Selective search for separate stimulus dimensions. J. Theeuwes. IZF 1990 C-20. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1990.

Integraal onderzoek naar de relatie tussen ongevallen en verkeersgedrag: Voorstudie langdurige video-observaties. A.R.A. van der Horst & B.J. Bakker. IZF 1990 C-23. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1990.

Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking m.b.t. houding en gedrag t.a.v. veiligheids- en milieu-aspecten van het verkeer, alsmede bekendheid van en waardering voor het t.v.-programma 'Familie Oudenrijn'. Rapport I: Tekstmatig verslag; Rapport II: Tabellenrapport; Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. r + m, Research en Marketing bv. Heerlen, 1990.

Verslag van een onderzoek naar de regionale organisatiestructuur als voorwaarde voor een geïntegreerd communicatiebeleid over verkeersveiligheid en vervoer. Nr. 689105. r + m, Research en Marketing b.v., Heerlen, 1990.

Speed and safety; Research results from the Nordic countries. G. Nillson (ed.). Swedish Road and Traffic Research Institute VTI, Linköping, 1990.

Evaluatie Familie Oudenrijn: Programma 7-4-89 t/m 14-7-1989 en 29-12-1989 t/m 24-4-1990. AGB Intomart b.v, Hilversum, 1990.

Berichtgeving in de media over alcohol en verkeer, Deelrapport 2. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-90/34. R.U. Leiden, 1990.

Experimenteel politietoezicht op rijden onder invloed in de Leidse subregio. H.R. Bakker & W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-90/35. R.U. Leiden, 1990.

Alcoholgebruik van automobilisten 1989. J.C.M. Söder. VK 90-14. Verkeerskundig Studiecentrum (VSC), R.U. Groningen, Haren, 1990.

Bewerking gegevens VSC-enquête ten behoeve van het ongevallenonderzoek Actie -25%. SWO/152/05/Md. Bureau Goudappel Coffeng bv., Deventer, 1990.

Aanvullende componenten voor de basisrijopleiding: Een praktijkbeproeving; Deel II: Productevaluatie. Drs. J.A.M.M. Vissers. TT 90-24. Traffic Test bv, Veenendaal, 1990.

Verlichting op niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom; Effecten en niveaus. RWE/917/09/Mn. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1990.

Fietsers in het basisonderwijs; Eindrapportage 'Taakanalyse fietsers en bromfietsers', Deel 1. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-02. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Onderwijsdoelstellingen veilig fietsen voor het basisonderwijs. I.N.L.G. van Schagen; K.A. Brookhuis & M. Wierda. VK 90-03. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Waarneming strategieën van fietsers. M. Wierda; I.N.L.G. van Schagen & K.A. Brookhuis. VK 90-13. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Rijtaakuitvoering van onervaren automobilisten; een grondslagonderzoek. J. de Velde-Harsenhorst & P.F. Lourens. VK 90-17. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Reacties van gemeenten op de Actie -25%: de derde enquête. E.J. Westra & P.F. Lourens. VK 90-23. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1990.

Categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Gesprekken in tien gemeenten naar aanleiding van de concept-notitie 'De categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom; Een neerslag van overwegingen binnen de C.R.O.W-werkgroep, SWOV, oktober 1990'. E.2345.01.001. DHV Milieu en Infrastructuur BV, Amersfoort, 1991.

Criteria voor het beoordelen van 'verkeerd gebruik' kinderzitjes en autogordels in personenauto's. C.G. Huijskens. TNO-Industrie 75416014. Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, Delft, 1991.

Towards guidelines for in-car information management: Driver workload in specific driving situations. W.B. Verwey. IZF 1991 C-13. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991. 35 pp.

Een evaluatie van 'knipperend geel' op geregelde voetgangersoversteekplaatsen. W.H. Janssen e.a. IZF 1991 C-14. Instituut voor Zintuigfysiologie TNO, Soesterberg, 1991.

Seat belt wearing and driving behaviour: an empirical investigation. W.H. Janssen. IZF 1991 C-15. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1991.

Evaluatie experimenten 30 km/uur-zones; Verkeersongevallenonderzoek. IT91-047. Grontmij nv, De Bilt, 1991.

Verslag van een kwalitatief onderzoek inzake de evaluatie van de serie Dücker en Oudenrijn. Nr. 690027. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.

Rapport van een onderzoek onder de Nederlandse bevolking ter evaluatie van het t.v.-programma 'Dücker en Oudenrijn', voorheen 'De familie Oudenrijn'. Rapport I: Tekstmatig verslag; Rapport II. Tabellenrapport; Rapport III: Verantwoording van het onderzoek. Nr. 691006. R+M Research en Marketing bv, Heerlen, 1991.

Ontwikkelingen van en mogelijkheden voor het wegverkeer en de onveiligheid; Een overzicht ten behoeve van maatregelen en onderzoek. Ir. G. Blikman. VK 7702.301. TU Delft, 1991.

Sociale marketing en verkeersveiligheid; Een studie naar de werking en mogelijke toepassing van sociale marketing ter vergroting van de verkeersveiligheid. G. Antonides & W.F. van Raaij. Erasmus Universiteit, Rotterdam, 1991.

MVO; Een kwalitatief onderzoek naar het maatschappelijke draagvlak van het overdag voeren van verlichting door motorvoertuigen. Project 23.567. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991.

Motorvoertuigverlichting overdag; Bekendheid, attitude en gedrag: 0-meting. Project 91.111.061. MarketResponse Kwalitatief BV, Amersfoort, 1991

Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het rijden onder invloed. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/39. R.U. Leiden, 1991.

Integraal verkeerstoezicht in de subregio Leiden: Effecten op het snelheids-gedrag; Eindrapport. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-91/40. R.U. Leiden, 1991.

Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weg-gebruikers, Deel 1. S.P. Akerboom. Werkgroep Veiligheid R-91/41. R.U. Leiden, 1991. 135 blz.

Europese Enquête 1991/1992: Een onderzoek naar risicobeleving van auto-mobilisten in 12 landen in Europa. Drs. M.M. Modde. EXT9132-452. Traffic Test bv, Veenendaal, 1991. 27 blz.

Effecten op leefbaarheid: Aspecten Verkeersveiligheid; Studie effecten openstelling ringweg Amsterdam. Ir. A. Dijkstra & ing. W.H.M. van de Pol. Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV), Afdeling Strategische Verkenningen, Rotterdam, 1991.

Further evidence for benefits of verbal route guidance instructions over symbolic spatial guidance instructions. W.B. Verwey. IZF 1992 C-4. TNO Institute for Perception, Soesterberg, 1992. 18 pp.

Rapport Koppeling Verkeersongevallenregistratie - Landelijke Medische Registratie. S.A.A. van der Steen & R.R.M. de Groot. SIG/Informatiecentrum voor de gezondheidszorg, Utrecht, 1992. 13 blz.

Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel van de vervoer-regio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur BV, Amersfoort, 1992.

De vierde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. H. Oude Egberink & P.F. Lourens. VK-92-04. VSC, R.U. Groningen, Haren, 1992. 95 blz.

Verkeersveiligheidskaart provincie Utrecht. VIA Verkeersadvisering, Vught, 1992. 16 blz.

Verkeersveiligheidskaarten op basis van een verkeersmodel voor de vervoer-regio Arnhem-Nijmegen; Eindrapport. DHV Milieu & Infrastructuur B.V., Amersfoort, 1992. 22 blz.

Veiligheidskaart provincie Utrecht; Hoofwegen in de provincie Utrecht op basis van A & N aanduiding. SW11-R01. VIA Verkeersadvisering B.V., Vught, 1992. 45 blz.

Verkeersveiligheidskaart Gemeente Assen. Grontmij N.V., De Bilt 1992. 48 blz.

- Veiligheidseisen voor fietsen. J. Kostense. TNO-Industrie. Delft, 1992. 63 blz.
- Evaluatie RVV 1990; Een mondeling vragenlijstonderzoek onder weggebruikers, Deel II. S.P. Akerboom & N. Lossie. Werkgroep Veiligheid R-92/43. R.U. Leiden, 1992. 135 blz.
- Visual search at intersections: An eye-movement analysis. J. Theeuwes. IZF 1992 C-43. TNO Institute for Perception. Soesterberg, 1992. 47 pp.
- Verkeersveiligheid op doorgaande wegen. D. 2660.850.5458. BRO Adviseurs, Vught.
- Verkeersmaatregelen op zoek naar subsidie. D. Schuit. Vakgroep Bestuursrecht en Bestuurskunde nr. 3. Rijksuniversiteit Groningen, 1992.
- Verslag van een onderzoek naar een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer van jongeren van 15-16 jaar. R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Rapport van een marktonderzoek onder docenten in het voortgezet onderwijs in verband met een voorlichtingsproject over alcohol en verkeer gericht op jongeren van 15 tot 16 jaar. Rapport I: Tekstmatig verslag; R + M, Research en Marketing bv, Heerlen, 1993.
- Validatie en toepassing kencijfers verkeersveiligheid; Case Roosendaal. SWO/319/09/Kl. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- De beleving van autogordels door jonge automobilisten (en bijna-automobilisten) in Gelderland; Onderzoekresultaten. Drs. E.J. Rieser. Psyma Instituut voor psychologische marktanalyse, Amsterdam, 1993.
- Contrastwaarnemingen in verkeerstunnels. M. Gijtenbeek. Hogeschool Rotterdam en Omstreken/C. Stam Advies, Sliedrecht, 1993.
- Bekendheid met de actie 'Veilig op de fiets'. Werknotitie 4. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Parkeren op fietsstroken; Eindrapport. Bureau Goudappel Coffeng bv, Deventer, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De voormeting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/48. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Evaluatie campagne 'Veilig op de fiets' in Amsterdam; De vergelijking tussen voor- en nameting. W.L.G. Verschuur. Werkgroep Veiligheid R-93/49. Rijksuniversiteit Leiden, 1993.
- Inhoud en vorm van de beleidstheorie achter de Actie -25%; Deelrapport in het kader van het evaluatie-onderzoek Actie -25%. D.D. Reneman & I.M.A.M. Pröpper. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.

Beleidsinhoud en projectmatig werken als motivatie van deelname aan de verkeersveiligheidscampagne 'Veilig op de fiets'. I.M.A.M. Pröpper & J.J.C. Eversdijk. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1993.

De fietshelm, een teken van kunde of onkunde; Resultaten van een belevingsstudie naar het dragen van fietshelmen in Nederland. Drs. E.J. Riester & drs. S. Kluiters. Psyma B.V., Amsterdam, 1993. 56 blz.

Subsidieverlening beoordeeld; een evaluatie van de projectsubsidie lokaal verkeersveiligheidsbeleid 1990-1993. J.A. Eshuis & M. Herweijer (red.). Vakgroep Bestuursrecht en Bestuurskunde, Rijksuniversiteit Groningen, 1993.

Traffic law enforcement: A review of the literature. D. Zaal. Report No.53. Monash University Accident Research Centre. 1994.

Enquête bekendheid alcohol/snelheidsclausule in polisvoorwaarden. Rapport W-311. NIPO, Amsterdam. 1994.

De financiering van Duurzaam Veilig Wegverkeer door lagere overheden. Drs. E. Boneschansker, drs. M.G. Lijesen & dr. H. de Groot. Werkdocument nr. 37. Instituut voor Onderzoek van Overheidsuitgaven. Den Haag, juni 1994. 30 blz.

Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 1993 + Bijlagenboek. TT94-24. Traffic Test. Veenendaal, 1994. 113 blz.

Besturen zonder ongelukken?; Een bestuurskundige evaluatie van de Actie 25% minder verkeersslachtoffers. Derk-Daan Reneman & Igno Pröpper. Vrije Universiteit, Amsterdam, 1994. 195 blz.

Literatuurstudie Marktonderzoek Duurzaam Veilig. Drs. M.J. Schlüter & Drs. J.E.W.L. Bosten. STOGO, Utrecht, 1994.

Automatisering van de rijtaak. W.B. Verwey, N.A. Kaptein & W.H. Janssen. Memo TNO-TM 1995-M9. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, 1994.

Beleideffectrapportage Verkeersveiligheid; Beschrijving van SVV-maatregelen. Drs. H.J. Fokkema. TT94-73. Traffic Test, 1994.

Enquête-onderzoek onder Friese automobilisten: meting I Friesland. I.S. Huijser. TT94-54. Traffic Test, Veenendaal, 1994. 14 blz.

Enquête Snelheidscampagne Friesland; Eindrapport. Drs. J.A.M.M. Vissers. TT94-85. Traffic Test BV, 1995.

Automatisering van de Rijtaak Overzicht van ATT-systemen. Bijdrage van het Verkeerskundig Studiecentrum aan het project 'Automatisering van de Rijtaak'. Dr. F.J.J.M. Steyvers. Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1995.

Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 1994. + Bijlage. J.A.M.M. Vissers, M.I. Zeilstra & R.C. Nägele. TT95-10. Traffic Test B.V., Veenendaal, 1995. 137 + 75 blz.

Kenmerken van gevaarlijke situaties op verkeersaders en 80-km/h-wegen; Handleiding aan wegbeheerders voor een gerichte verbetering van de verkeersveiligheid. ir. A. Dijkstra. C.R.O.W, Ede, juni 1995. 24 blz.

Rapport naar aanleiding van de interviews met vertegenwoordigers van de partners in het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid POV-Brabant. R. Bolsius. Kompakgroep, 1995. 19 blz.

Onderzoek naar de ondersteuning van basisscholen voor het geven van verkeerseducatie; Deelstudie 'De relatie basisschool-gemeente'. Weeda, D. Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Den Haag augustus 1995.

Ouders aan het woord over verkeersveiligheidszorg. G.E. van Keken & H.B. Ferwerda. Advies- en Onderzoeksgroep Beke, Arnhem, 1995. 33 blz.

Regionaal Snelhedenbeleid. Dhr. C. de Bie (ROV Noord-Holland). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Proporos: Project Rood Licht en Snelheid. Dhr. P. Kraaijeveld (Politie Amsterdam-Amstelland). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Te snel - zo ja, waarom niet?. Documentatie: 'Geïntegreerde aanpak van snelheidsgedrag op 80 km-wegen en traversen'. Drs. C. Wildervanck (verkeerspsycholoog). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Het afstemmen van voorlichting en handhaving. Ervaringen uit de praktijk van Overijssel. Mw. C. Wielinga (VZ Werkgroep GVT Snelheid ROVO). In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995. In: SWOV-cursus 'Snelheid en verkeersveiligheid', 16 november 1995. SWOV, Leidschendam, 1995.

Safety effects of in-vehicle information systems. W.B. Verwey, K.A. Brookhuis & W.H. Janssen. TM-96-C002. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, 4 januari 1996. 40 blz.

Duurzaam-veilig binnen de provincie Friesland. Ir. L.G.H. Fortuijn (Dienst Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr. ir. C.F. Jaarsma (Landbouwniversiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Ervaringen met een duurzaam-veilig project in West-Zeeuwsch Vlaanderen. Ir. J.A. in 't Veld (Provincie Zeeland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 18 januari 1996.

Bestuurlijk kader en realiseringstraject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV).
In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam,
1 februari 1996.

Praktijkvoorbeeld Nijmegen. Ir. D.A. Krabbendam (DHV). In: Duurzaam-
veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1 februari
1996.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer).
In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam,
1 februari 1996.

STEP-barrier Prefab-construction. SWO/STB-04/094. Laboratoire d'essais
Inrets Equipements de la Route, Satolas, 1996.

STEP-barrier Prefab-construction. SWO/STB-03/093. Laboratoire d'essais
Inrets Equipements de la Route, Satolas, 1996.

Enquête snelheidscampagne Friesland november 1995. Drs. S.A.J. Boerboom
& drs. J.A.M.M. Vissers. TT96-3. Traffic Test, Veenendaal, maart 1996.

Effecten van vormgeving op categorie-indeling en verwachtingen ten aanzien
van 80 km/h wegen buiten de bebouwde kom. Drs. N.A. Kaptein & dr. ing. J.
Theeuwes. TM-96-C010. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, februari
1996.

Experimentele bepaling van de invloed van de zijafscherming in combinatie
met een windgeleider op het brandstofverbruik van een trekker-oplegger
combinatie en een bakwagen. Hogt, R.M.M. 96.MR.VD.018.1/RMH. TNO
Wegtransportmiddelen, Delft, 3 mei 1996.

Rol onderwijsverzorgingsstructuur en uitwerking in drie regio's; Deel II,
uitvoeringsorganisatie voor de ondersteuning van verkeerseducatie naar
scholen in het primair onderwijs. Broens, M. Vakgroep Onderwijskunde ISOR
Onderwijsonderzoek. Utrecht, maart 1996.

Kencijfers voor de veiligheid op verkeersaders binnen de bebouwde kom.
L.8660.010.0471. Adviesbureau voor Onderzoek, Planvorming en Realisatie in
Ruimtelijke Ordening, Economie en Milieu. Vught, maart 1996.

Rapport van een evaluatie-onderzoek (ontwikkeld voorlichtingsmateriaal,
introdactie en implementatie) inzake het Projectplan Alcohol en Verkeer in het
voortgezet onderwijs. W.J.A. Nelissen & E.L.G. Sprokel. R&M Research and
Marketing BV, Heerlen, 1996.

Lokaal beleid, verkeerseducatie en schoolbegeleiding. Marcel Daems. SME
MilieuAdviseurs, Utrecht, februari 1996. 10 blz.

Basisontwerp database 'relatie categorie, vormgeving en gebruik wegen'.
N.A. Kaptein, J. Theeuwes & W. Hoekstra. TM-96-C014. TNO Technische
Menskunde, Soesterberg, februari 1996. 16 blz.

Effecten van vormgeving op categorie-indeling en verwachtingen ten aanzien van 80 km/h wegen buiten de bebouwde kom. N.A. Kaptein & J. Theeuwes. TM-96-C010. TNO Technische Menskunde, Soesterberg, februari 1996. 48 blz.

Uitvoeringsorganisatie voor de ondersteuning van verkeerseducatie naar scholen in het primair onderwijs; Toetsende tweede fase van onderzoek. Magreeth Broens. ISOR, Utrecht, februari 1996. 231 blz.

A framework for cost-benefit analysis of the Dutch road safety plan. Rune Elvik (TOI). Leidschendam 1995, Oslo 1996. 67 pp.

Investeren in een duurzaam veilig wegverkeer; Samenvatting. KPMG Bureau voor Economische Argumentatie B.V., Hoofddorp, oktober 1996. 10 blz.

Investeren in een duurzaam veilig wegverkeer; Eindrapport.. KPMG Bureau voor Economische Argumentatie B.V., Hoofddorp, oktober 1996. 48 blz.

Evaluatie van het periodiek regionaal onderzoek verkeersveiligheid; Eindrapport. E.H. Hofhuis & G. Van Gils. Universiteit Utrecht, Faculteit Sociale Wetenschappen, Utrecht, 1996. 91 blz.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-06/104. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 22 pp.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-05/103. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 30 pp.

Test report Step-barrier in steel SWOV SWO/STB-07/124. R. Quincy, B. Mounier, N. Yagüe & H. Mounier. Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route (L.I.E.R.), Lyon, July 1996. 30 pp.

Experimentele bepaling van de invloed van de zijafscherming in combinatie met een windgeleider op het brandstofverbruik van een trekker-oplegger combinatie en een bakwagen. R.M.M. Hogt. TNO Wegtransportmiddelen, Delft, 1996. 47 blz.

Limiting speed through telematics; Towards an Intelligent Speed Adaptor (ISA). Karel Brookhuis & Dick de Waard. VK 96-04. Verkeerskundig Studiecentrum, Haren, 1996. 38 pp.

Evaluating safety effects of in-vehicle information systems; Testing the method. W.B. Verwey. TM-96-C067. TNO Human Factors Research Institute, Soesterberg, 1996. 17 pp.