

Gebruik van beveiligingsmiddelen in Flevoland

Verslag van een voor- en nameting naar de aanwezigheid en het gebruik van gordels en kinderzitjes

R-97-25

Ing. J.A.G. Mulder

Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-97-25
Titel: Gebruik van beveiligingsmiddelen in Flevoland
Ondertitel: Verslag van een voor- en nameting naar de aanwezigheid en het gebruik van gordels en kinderzitjes
Auteur(s): Ing. J.A.G. Mulder
Onderzoeksmanager: Mr. P. Wesemann
Projectnummer SWOV: 51.108
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Regionale Directie IJsselmeergebied

Trefwoord(en): Safety belt, crash helmet, moped, use, seat (veh), vehicle occupant, driver, data acquisition, child, interview, evaluation (assessment), rural area, Netherlands.

Projectinhoud: Dit rapport beschrijft de ontwikkelingen in het feitelijk en beweerd gedrag bij het gebruik van autogordels en kinderzitjes door inzittenden van personenauto's en naar het gebruik van bromfietshelmen. De gegevens voor het onderzoek bestonden uit observaties op kruispunten met verkeerregelinstantaties en een schriftelijke enquête die onder een deel van de geobserveerde automobilisten, passagiers en bromfietzers werd gehouden.

Aantal pagina's: 32 p. + 85 p.
Prijs: f 35,-
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1997

Samenvatting

In het najaar van 1996 heeft de SWOV in opdracht van de Regionale Directie IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels en kinderzitjes door inzittenden van personenauto's, en naar het gebruik van bromfietshelmen. Het onderzoek bestaat uit een voor- en een na-onderzoek van een in Flevoland gehouden campagne die het gebruik van beveiligingsmiddelen wil stimuleren.

Dit rapport beschrijft de ontwikkelingen in het feitelijk en beweerd gedrag bij het gebruik van de zojuist genoemde beveiligingsmiddelen. De gegevens voor het onderzoek bestonden uit observaties op kruispunten met verkeersregelinstallaties, en een schriftelijke enquête die onder een deel van de geobserveerde automobilisten, passagiers en bromfietzers werd gehouden.

De belangrijkste resultaten van het onderzoek zijn:

- het totale gordelgebruik is toegenomen;
- het gebruik van de gordel binnen de bebouwde kom is zowel bij mannen als vrouwen in het algemeen toegenomen;
- het gebruik van de gordel buiten de bebouwde kom is zowel bij mannen als vrouwen in het algemeen toegenomen;
- het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen is niet veranderd;
- kinderen tussen vijf en twaalf jaar worden minder goed beveiligd dan jongere kinderen.
- er is een lichte afname geconstateerd in het gebruik van de bromfietshelm; deze afname is toe te schrijven aan een afname van het gebruik bij mannen.

Aanbevolen wordt om in een combinatie van voorlichting en toezicht nog meer aandacht te besteden aan de noodzaak van (goed) gebruik van gordels en helmen. De groeimogelijkheden zijn, zeker gezien ervaringen in het buitenland, nog groot.

Summary

Use of safety devices in Flevoland

In the autumn of 1996, SWOV Institute for Road Safety Research, under the authority of the Regional Directorate for the IJsselmeer Region of the Department of Public Works, carried out a study into the presence of seat belts and child restraint systems and the use of these devices by occupants of passenger cars, as well as the use of helmets by moped riders.

This study consisted of investigations done before and after a campaign held in Flevoland that was intended to stimulate the use of these safety devices.

This report describes the developments in the actual and asserted behaviour involving the use of the above mentioned safety devices. The data for the study consisted of observations made at junctions equipped with traffic regulation installations, and a written survey that was held among a percentage of the motorists, passengers and moped riders who had been observed.

The most significant results of this study are:

- the use of seat belts by all occupants of passenger cars increased;
- the use of seat belts inside built-up areas, by both men and women, showed a general increase;
- the use of seat belts outside built-up areas, by both men and women, showed a general increase;
- the use of child safety devices has not changed;
- children between the ages of five and twelve are not as well protected as younger children;
- a slight decrease in the use of moped helmets was ascertained, this decrease being attributed to a decrease in use by men.

What is being recommended is to devote more attention, by means of combining public information with enforcement, to the need for the proper use of seat belts and helmets. The possibilities for improvement, especially considering what has been happening in other countries, are still great.

Inhoud

| | |
|---|----|
| <i>Voorwoord</i> | 7 |
| 1. <i>Inleiding</i> | 8 |
| 2. <i>Doelstelling van het onderzoek</i> | 9 |
| 3. <i>De campagne</i> | 10 |
| 4. <i>Methode van onderzoek</i> | 11 |
| 4.1. Observaties | 11 |
| 4.2. Enquêtes | 11 |
| 5. <i>Uitvoering van de observaties</i> | 12 |
| 5.1. Visuele waarnemingen | 12 |
| 5.2. Enquêtes | 12 |
| 5.3. De steekproef | 13 |
| 5.3.1. Bestuurders | 13 |
| 5.3.2. Passagiers | 13 |
| 5.3.3. Bromfietzers | 13 |
| 6. <i>Gebruik van beveiligingsmiddelen</i> | 14 |
| 6.1. Algemeen | 14 |
| 6.2. Gebruik van de gordel | 14 |
| 6.2.1. Gordelgebruik totaal naar bebouwing | 14 |
| 6.2.2. Gordelgebruik van bestuurders naar geslacht binnen de bebouwde kom | 15 |
| 6.2.3. Gordelgebruik van bestuurders naar geslacht buiten de bebouwde kom | 15 |
| 6.3. Gebruik van de helm | 15 |
| 6.4. Beveiliging van kinderen | 15 |
| 7. <i>Resultaten van de schriftelijke enquête</i> | 17 |
| 7.1. Algemeen | 17 |
| 7.2. Responskenmerken | 17 |
| 7.3. Bestuurders | 17 |
| 7.3.1. Gebruik | 18 |
| 7.3.2. Motieven | 18 |
| 7.3.3. Gordels op de achterbank | 18 |
| 7.3.4. Voorbeeldfunctie van bestuurders | 19 |
| 7.3.5. Voorlichting algemeen | 19 |
| 7.3.6. Recente voorlichting | 19 |
| 7.3.7. Beveiliging van kinderen | 20 |
| 7.3.8. Overige kenmerken | 21 |
| 7.4. Passagiers | 21 |
| 7.4.1. Voor- of achterpassagier | 21 |
| 7.4.2. Gebruik | 21 |
| 7.4.3. Motieven | 22 |
| 7.4.4. Aanwezigheid van gordels op de achterbank | 22 |
| 7.4.5. Voorbeeldfunctie van passagiers | 22 |
| 7.4.6. Draagplicht gordels op de achterbank | 23 |

| | | |
|--------|---------------------------------------|----|
| 7.4.7. | Voorlichting algemeen | 23 |
| 7.4.8. | Recente voorlichting | 23 |
| 7.4.9. | Overige kenmerken | 24 |
| 7.5. | Bromfietzers | 25 |
| 7.5.1. | Gebruik | 25 |
| 7.5.2. | Gebruik van de helm | 25 |
| 7.5.3. | Motieven | 25 |
| 7.5.4. | Voorlichting algemeen | 25 |
| 7.5.5. | Recente voorlichting | 25 |
| 7.5.6. | Overige kenmerken | 26 |
| 7.6. | Samenvatting van de enquêteresultaten | 26 |
| 8. | <i>Conclusies</i> | 28 |
| | <i>Literatuur</i> | 31 |
| | <i>Tabel 1 t/m 7</i> | 33 |
| | <i>Tabel 8 t/m 13</i> | 41 |
| | <i>Bijlage 1 t/m 9</i> | 49 |

Voorwoord

Dit rapport is een verslag van een onderzoek naar het gebruik van beveiligingsmiddelen in personenauto's en het gebruik van bromfiets-helmen.

Het onderzoek bestaat uit een voor- en nastudie naar het effect van een in Flevoland georganiseerde campagne om het gebruik van beveiligingsmiddelen te bevorderen. Met dit onderzoek ontstaat een beeld van het gebruik van gordels, kinderzitjes en helmen, alsmede de veranderingen daarin als gevolg van de campagne. Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van visuele waarnemingen om het gebruik van gordels, zitjes en helmen vast te stellen. Ook werden schriftelijke enquêtes afgenomen over opvattingen en beweerd gedrag.

De waarnemingen werden in opdracht van de SWOV uitgevoerd door ervaren oproepkrachten die regelmatig meewerken aan veldonderzoek dat door de SWOV wordt georganiseerd.

Zowel de verwerking van de resultaten van de visuele waarnemingen als die van de schriftelijke enquêtes geschiedde, eveneens in opdracht van de SWOV, door IVA Data Entry Services B.V. te Rijswijk.

Het onderzoek is door de SWOV uitgevoerd in opdracht van de Regionale Directie IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat. De projectbegeleiding aldaar was in handen van ing. B. Balgobind.

1. Inleiding

Het gebruik van beveiligingsmiddelen (autogordels, kinderzitjes en bromfietshelmen) draagt bij aan het voorkomen van letsel of van vermindering van dat letsel. Als een van de taakstellingen uit het *Meerjarenplan Verkeersveiligheid* (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1991) is geformuleerd: 90% (goed) gebruik van beveiligingsmiddelen. In het inmiddels vigerende *Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 1996-2000* (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1996) is die taakstelling overeind gebleven.

In de provincie Flevoland beoogde men met behulp van een campagne het gebruik van beveiligingsmiddelen aanzienlijk te doen toenemen. Dit wil men bereiken door een combinatie van activiteiten op het gebied van voorlichting, publiciteit en politietoezicht, die door verschillende actoren worden uitgevoerd. De campagne die op 5 oktober 1996 in Dronten van start ging, is in zes Flevolandse gemeenten gehouden en eindigde op 30 november 1996. De campagne is voorbereid en begeleid door de werkgroep Beveiligingsmiddelen van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Flevoland (ROVF) die is samengesteld uit vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, VVN, politie, gemeente, de Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst (GGD) en het secretariaat van het ROVF. De GGD coördineerde de campagne, beheerde het budget en verzorgde grotendeels de publiciteit.

In opdracht van de Directie IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat heeft de SWOV voor- en nametingen uitgevoerd om inzicht te krijgen in het effect van de campagne.

Dit verslag bevat de resultaten van de voor- en nameting van het feitelijk gedrag en van het beweerd gedrag.

2. Doelstelling van het onderzoek

Zoals uit de inleiding al is gebleken is de doelstelling van het onderzoek tweeledig:

1. Dit onderzoek wil vaststellen wat de ontwikkeling is in het gebruik van gordels, kinderzitjes en bromfietshelmen met daarbij inbegrepen de mogelijke invloed van een campagne op dat gebruik.
2. Het onderzoek wil tevens vaststellen wat het effect van de campagne is op de opvattingen van het publiek over het gebruik van beveiligingsmiddelen.

3. De campagne

In 1996 zijn in het kader van de campagne 'Veilig op (de) weg in Flevoland in 1996' in zes Flevolandse gemeenten verschillende activiteiten georganiseerd. De activiteiten concentreerden zich in de maanden oktober en november, in samenspraak met de landelijke campagne van VVN die van oktober tot medio december werd gehouden en die gordels en nekletsel als thema had. In de Flevolandse campagne stonden gordels, kinderbeveiligingsmiddelen en bromfietshelmen centraal.

De activiteiten bestonden in grote lijnen uit waarschuwingsacties van de VVN in samenwerking met de politie, het verspreiden van campagne-materiaal via intermediairen en het verzorgen van gastlessen op scholen. De pers heeft ruimschoots aandacht besteed aan de actie. De lokale en regionale dag- en weekbladen, de 'huis-aan-huis bladen', de kabelkrant, de omroepen en de lokale televisie zijn voorzien van persberichten. Deze berichten bevatten informatie over het verloop van de campagne, de aankondiging van de startdag en inhoudelijke informatie over de actiethema's.

De persberichten werden geheel of gedeeltelijk opgenomen en naar aanleiding hiervan is de projectleider van de GGD diverse malen uitgenodigd voor interviews bij de lokale radio- en televisiestations. Omroep Flevoland heeft tussen 7 oktober en 29 november in totaal 71 radiospotjes met een duur van elk 20 seconden uitgezonden met inhoudelijke informatie over autogordels.

De lokale werkgroepen hebben afzonderlijk aandacht besteed aan de actiedag in hun gemeente via lokale pers en radio, de kabelkrant en met posters langs de weg en in openbare gebouwen.

Naast de waarschuwingsacties voor gordelgebruik is de actie niet uitgebreid ondersteund met intensief politietoezicht op gordels en helmen.

4. Methode van onderzoek

4.1. Observaties

Het feitelijk gordelgebruik door bestuurders en passagiers werd vastgesteld door visuele waarneming. Deze observaties werden uitgevoerd met behulp van de IMA-methode ('Inkijk') en de AMA-methode ('Afstand'). Het gebruik van bromfietshelmen werd eveneens vastgesteld door visuele waarneming.

De IMA-methode

De IMA-methode wordt toegepast bij het registreren van het gordelgebruik in personenauto's. De enquêteur loopt langs een rij auto's die stilstaan voor een rood verkeerslicht en zoekt contact met de bestuurders. Vervolgens stelt hij het gordelgebruik vast van de bestuurder en de eventuele passagiers. Hij noteert het geslacht en vraagt naar de leeftijd van eventueel aanwezige kinderen om vast te stellen of deze in een kinderbeveiligingsmiddel moeten worden vervoerd. Voor de gehanteerde vragenlijst wordt verwezen naar *Bijlage 1*.

De AMA-methode

Bij de AMA-methode, die onder dezelfde omstandigheden wordt uitgevoerd als de IMA-methode, wordt geen direct contact gezocht met de inzittenden. Door waarneming via de autovensters wordt het geslacht en het gebruik van gordel of kinderbeveiligingsmiddel vastgesteld. Op deze methode werd overgegaan als het per locatie beschikbare aantal enquêteformulieren was uitgereikt.

Bromfietshelmen

De voor een verkeerslicht, kruising of anderszins stoppende bromfietzers worden door een enquêteur benaderd. Daarbij wordt vastgesteld of de helm wordt gedragen of eventueel aanwezig is, maar los aan het stuur wordt vervoerd. Tevens wordt het geslacht vastgesteld. Er wordt niet gekeken naar het juiste gebruik van de helm. De bromfietsen worden geselecteerd aan de hand van de gele bromfietsplaat. Voor de gehanteerde vragenlijst wordt verwezen naar *Bijlage 2*.

4.2. Enquêtes

Aan alle inzittenden (ouder dan twaalf jaar) van de geobserveerde personenauto's werd een envelop uitgereikt. Deze bevatte een introductiebrief, een enquêteformulier en een antwoordenvolp. Daarbij werd het verzoek gedaan de enquête zo spoedig mogelijk in te vullen en per post te retourneren. Per observatieplaats werden honderd enveloppen uitgereikt aan de eerste honderd bestuurders en passagiers.

Op dezelfde wijze werd aan alle geobserveerde bromfietzers een envelop uitgereikt.

De enquêteformulieren voor bestuurders, passagiers en bromfietzers zijn respectievelijk opgenomen als *Bijlagen 3 t/m 5*.

5. Uitvoering van de observaties

5.1. Visuele waarnemingen

De visuele waarnemingen tijdens het vooronderzoek hebben in de periode 1 oktober tot en met 4 oktober 1996 plaatsgevonden op drie locaties binnen en drie locaties buiten de bebouwde kom. Op iedere locatie werd een halve dag gemeten. Voor de gordelobservaties waren de meetperioden van 7.00 uur tot 11.00 uur en van 13.30 uur tot 17.30 uur.

De helmobservaties werden uitgevoerd in de perioden van 7.30 tot 11.00 uur en 13.00 tot 16.30 uur.

De observaties tijdens de nameting hebben plaatsgevonden in de periode 10 december tot en met 12 december 1996 op dezelfde locaties en tijdens dezelfde meetperioden als het vooronderzoek.

De observaties werden uitgevoerd door twee enquêteurs die herkenbaar waren aan een oranje veiligheidsvest. Eén enquêteur was belast met de gordelobservaties, de ander met de helmobservaties. Beide enquêteurs reikten schriftelijke enquêteformulieren uit aan de geobserveerde verkeersdeelnemers en hun passagiers.

De steekproef die tijdens het vooronderzoek plaatsvond onder automobilisten en hun passagiers voldeed wat omvang betreft aan de verwachtingen. Het verkeersaanbod van bromfietzers op de gekozen meetlocaties bleef echter beneden de verwachting. Om toch tot een redelijke steekproef te kunnen komen, is in overleg met de opdrachtgever besloten het onderzoek onder bromfietzers met een extra observatiedag te verlengen, waarbij beide enquêteurs bromfietzers observeerden. Ook is de enquêteurs gevraagd om op eigen initiatief en naar bevind van zaken die locaties op te zoeken waar de meeste bromfietzers konden worden verwacht of worden aangetroffen.

De observatieplaatsen zijn te onderscheiden naar wegtype en ligging binnen of buiten de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom zijn dat de autosnelweg en de niet-autosnelweg. Binnen de bebouwde kom werd onderscheid gemaakt tussen belangrijke verkeersstraten met een doorgaande functie en verkeersstraten in de stad.

De observaties vonden plaats tijdens de rood-lichtfase op kruisingen van wegen, respectievelijk afritten die met verkeerslichten zijn geregeld. Het observatieprogramma is weergegeven in *Bijlage 6*.

5.2. Enquêtes

Behalve voor het vaststellen van (veranderingen in) het feitelijk gebruik werd deze evaluatiestudie ook gebruikt om kennis te nemen van de opvattingen over het gebruik en eventuele veranderingen daarin als gevolg van de campagne. Deze kennis werd verkregen door het uitzetten van een schriftelijke enquête onder de benaderde bestuurders, passagiers en bromfietzers.

De enquêtes werden zowel tijdens de voor- als de nameting gehouden. De enquête is gebaseerd op de enquête die de SWOV normaliter uitvoert bij het landelijke onderzoek naar beveiligingsmiddelen en is voor deze

gelegenheid aangevuld met enige specifiek op de campagne gerichte vragen.

5.3. De steekproef

De enquêtes zijn gehouden onder de inzittenden ouder dan twaalf jaar van personenauto's en de bestuurders van bromfietsen. De betrokkenen kregen een envelop uitgereikt met daarin een vragenlijst, achtergrondinformatie en een retourenvelop met het verzoek de vragenlijst zo spoedig mogelijk ingevuld terug te zenden.

De vragenlijsten voor bestuurders en passagiers verschilden op sommige punten van elkaar. Per groep worden naar de volgende onderwerpen gevraagd.

5.3.1. Bestuurders

Aan bestuurders werden vragen gesteld over de volgende onderwerpen:

- Gordelgebruik binnen en buiten de bebouwde kom, bij soort rit (vragen 1 t/m 4).
- Motieven voor al of geen gordelgebruik (vragen 5 en 6).
- Aanwezigheid van gordels op de achterbank en gebruik ervan (vragen 7 en 8).
- Draagplicht achterin (vraag 9).
- Voorbeeldwerking van gebruik door de bestuurder (vragen 10 en 11).
- Voorlichting over gordels en kindersitjes in het algemeen (vragen 12 en 13).
- Voorlichting in het najaar over gordels, de aard daarvan en de invloed op het gedrag (vragen 14 t/m 19).
- Informatiebehoefte over gordels en kindersitjes (vraag 20).
- Kinderen en hun wijze van vervoer (vragen 21 t/m 25).
- Algemene vragen zoals leeftijd, geslacht, autogebruik en pakkans (vragen 26 t/m 35).

5.3.2. Passagiers

De vragen die aan de passagiers werden gesteld, zijn in grote lijnen identiek aan de vragen aan de bestuurder. Er werd niet gevraagd naar kinderen en hun wijze van vervoer. Er werd wel gevraagd of men tijdens het onderzoek meereed als voor- of achterpassagier.

5.3.3. Bromfietzers

Aan bromfietzers werden vragen gesteld over de volgende onderwerpen:

- Gebruik van de bromfiets (vragen 1 t/m 3).
- Gebruik van de helm binnen en buiten de bebouwde kom en bij soort rit (vragen 4 t/m 7).
- Motieven voor al of geen helmgebruik (vragen 8 en 9).
- Voorlichting over helmgebruik in het algemeen (vragen 10 en 11).
- Voorlichting in het najaar over helmgebruik, de aard daarvan en de invloed op het gedrag (vragen 12 t/m 17).
- Algemene vragen zoals leeftijd, geslacht en pakkans (vragen 18 t/m 24).

6. Gebruik van beveiligingsmiddelen

6.1. Algemeen

Bij de steekproefuitkomsten behoren marges die, binnen een gekozen nauwkeurigheidsmarge (meestal 95%) bepalen tussen welke waarden de gevonden resultaten liggen. In de tekst zijn bij de gevonden resultaten geen marges vermeld. Deze kunnen worden afgeleid uit χ^2 -toetsen (*Tabel 8 t/m 13*) die bij de tabellen achterin horen.

Wat het gebruik van autogordels betreft, richtte het onderzoek zich op (verdeeld naar binnen en buiten de bebouwde kom), het doen van uitspraken over eventuele veranderingen in het gebruik door bestuurders en voorpassagiers. De steekproef was daarom zo opgezet dat in drie van de zes Flevolandse gemeenten een locatie binnen de bebouwde kom was gekozen en in de andere drie een locatie buiten de bebouwde kom. Gesommeerd over elk van deze twee keer drie locaties zouden dan de resultaten kunnen worden bepaald. Voorts was, om tot vergelijking van gegevens uit voor- en nameting te komen, bij de opzet van het onderzoek uitgegaan van de veronderstelling dat de omstandigheden waaronder de gegevens verzameld zijn (zoveel mogelijk) gelijk zouden zijn. Dit laatste is niet het geval, zoals blijkt uit *Tabel 1 t/m Tabel 6*. Met name locatie 6 (buiten de bebouwde kom) onderscheidt zich van de andere locaties door een veel lager draagpercentage, zowel tijdens de voor- als nameting. Daarbij komt dat het aantal waarnemingen op deze locatie tijdens de nameting door een hoger verkeersaanbod beduidend hoger is dan tijdens de voormeting. Beide factoren zouden bij sommering het totaalresultaat in negatieve zin kunnen beïnvloeden. Daarom is er in weerwil van de oorspronkelijke bedoeling voor gekozen om de resultaten voor iedere locatie afzonderlijk te bespreken. Dit heeft wel als gevolg dat veranderingen in het gebruik bij voorpassagiers, vanwege de betrekkelijk geringe aantallen per locatie, niet afzonderlijk kunnen worden beschouwd.

In het nu volgende wordt nader ingegaan op het gebruik van gordels en het gebruik van kinderzitjes en bromfietshelmen. Waar mogelijk en indien relevant worden de gegevens onderscheiden naar verschillende kenmerken zoals bebouwing en geslacht.

6.2. Gebruik van de gordel

6.2.1. Gordelgebruik totaal naar bebouwing

Voor het totale gordelgebruik wordt verwezen naar *Tabel 1c t/m Tabel 6c*. Gesommeerd over alle bestuurders en voorinzittenden blijkt dat op twee van de drie locaties binnen de bebouwde kom (locaties 1 en 2) het gordelgebruik is toegenomen. Op de derde locatie binnen de bebouwde kom (locatie 3) is het gebruik onveranderd.

Op de locaties buiten de bebouwde kom is op locatie 4 sprake van een afname van het gordelgebruik, op locatie 5 is sprake van een toename en op locatie 6 is het gebruik onveranderd laag gebleven.

6.2.2. Gordelgebruik van bestuurders naar geslacht binnen de bebouwde kom

Het gordelgebruik binnen de bebouwde kom verdeeld naar geslacht is weergegeven in *Tabel 1a* en *Tabel 1b* t/m *3a* en *Tabel 3b*.

Op locatie 1 is er zowel bij mannelijke als vrouwelijke bestuurders sprake van een toename van het gordelgebruik. Bij mannen neemt het gebruik toe van bijna 60% naar ruim 70% en bij vrouwen van bijna 72% naar bijna 80%.

Ook op locatie 2 is er zowel bij mannen als vrouwen een groei in het gebruik te zien: bij mannen van ruim 56% naar 64% en bij vrouwen van ruim 74% naar ruim 80%.

Op locatie 3 is er geen verandering van het gebruik te zien, noch bij mannelijke bestuurders, noch bij vrouwelijke. Het gordelgebruik van mannen ligt ongeveer op 54%; bij vrouwen rond de 67%. Bij vrouwen lijkt er sprake van een lichte toename, maar deze groei is niet significant.

6.2.3. Gordelgebruik van bestuurders naar geslacht buiten de bebouwde kom

Het gordelgebruik buiten de bebouwde kom verdeeld naar geslacht is weergegeven in de *Tabel 4a* en *Tabel 4b* t/m *6a* en *Tabel 6b*.

Op locatie 4 is er bij de mannen sprake van een lichte toename van het gordelgebruik van bijna 73% naar ruim 77%. Bij de vrouwen lijkt er sprake van een toename van bijna 84% naar 88%, maar deze stijging is niet significant.

Op locatie 5 doet zich hetzelfde voor. Het gebruik bij mannen neemt toe van 70% naar ruim 77% en hoewel er bij de vrouwen ook sprake lijkt van een stijging is deze evenmin significant.

Locatie 6 onderscheidt zich van alle andere locaties door een aanmerkelijk lager draagpercentage. Bij vrouwen blijft het gebruik rond de 42%. Bij mannen lijkt er sprake van een toename van bijna 21% naar ruim 24%, maar die stijging is niet significant.

6.3. Gebruik van de helm

Voor een overzicht van het gebruik van de bromfietshelm wordt verwezen naar *Tabel 7*.

Bij de nameting is een lichte afname van het totale helmgebruik te constateren. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een significante afname van het gebruik van de helm door mannen van 85,4% naar 76%. Het aantal vrouwen dat de helm niet draagt, is te klein voor een toetsing.

6.4. Beveiliging van kinderen

Tijdens het vooronderzoek is alleen onderscheid gemaakt tussen passagiers in de leeftijd van nul tot twaalf jaar en ouderen. In deze leeftijdsklasse is geen onderscheid gemaakt tussen de nul- tot vierjarigen die in een kinderzitje moeten worden vervoerd en de vijf- tot twaalfjarigen die in kinderzitje of gordel moeten worden beveiligd. Een en ander is weergegeven in *Tabel 6.1*.

| Voormeting | | | Nameting | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--------|----------|---|----|------|----|----|--------|----|----|------|---|----|--------|
| | | | voor | | | | | | achter | | | | | | |
| | | | 0-4 | | | 5-12 | | | 0-4 | | | 5-12 | | | totaal |
| K/G | N | totaal | K | G | N | K | G | N | K | G | N | K | G | N | |
| 46 | 31 | 77 | 14 | 3 | 12 | 0 | 12 | 10 | 52 | 12 | 14 | 8 | 8 | 57 | 192 |
| K = kind in kinderzitje, G = kind in gordel, N = niet beveiligd | | | | | | | | | | | | | | | |

Tabel 6.1. Gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen.

Omdat de aantallen waarnemingen per locatie te gering zijn, is het niet zinvol om daarnaar een onderscheid aan te brengen, evenmin als het onderscheid tussen binnen en buiten de bebouwde kom.

Tijdens het vooronderzoek werden 77 kinderen geregistreerd, waarvan er 46 waren beveiligd: een percentage van 59,7%.

Bij de nameting is het onderscheid tussen de nul- en vierjarigen en de vijf- tot twaalfjarigen wel gemaakt, waarbij ook is gekeken of zij voorin of achterin werden vervoerd in een kinderzitje of gordel.

In totaal werden tijdens de nameting 192 kinderen tot twaalf jaar aangetroffen, waarvan 21% voorin en 79% achterin werd vervoerd. Van de kinderen die achterin de auto zaten, waren er 109 door een of ander middel beveiligd: een percentage van 56,8% dat niet significant afwijkt van het percentage uit de voormeting.

Kijken we tijdens het na-onderzoek afzonderlijk naar de nul- tot vierjarigen en de vijf- tot twaalfjarigen, dan blijkt dat van de 97 kinderen van nul tot vier jaar er 81 (83,5%) zijn beveiligd en van de 95 kinderen in de leeftijd van vijf tot twaalf jaar zijn dat er 28 (29,5%). De jongere kinderen worden dus aanmerkelijk beter beveiligd vervoerd dan de wat oudere kinderen. Vanwege de geringe aantallen is verder onderscheid naar leeftijd en plaats in het voertuig niet zinvol.

7. Resultaten van de schriftelijke enquête

7.1. Algemeen

In drie afzonderlijke schriftelijke enquêtes is gevraagd naar de opvattingen over het gebruik van beveiligingsmiddelen en naar de motieven voor dat gebruik. De enquêtes waren gericht op bestuurders van personenauto's, voor- en achterpassagiers van personenauto's en bestuurders van bromfietsen. De enquêtes onder autobestuurders en -passagiers zijn in grote lijnen gebaseerd op de enquêtes die worden gehouden tijdens het landelijke SWOV-onderzoek naar beveiligingsmiddelen dat voor het laatst in 1995 (SWOV, 1995) is uitgevoerd en aangepast aan het feit dat in Flevoland een campagne zou worden gehouden. De enquête onder bromfietzers is voor deze gelegenheid speciaal ontworpen. De enquêtes zijn als *Bijlage 3, 4, en 5* bij dit rapport gevoegd.

In de onderstaande beschrijving geeft een percentage het aandeel weer van de bestuurders, passagiers en bromfietzers die tijdens het na-onderzoek antwoord hebben gegeven. Het percentage dat tussen haakjes wordt vermeld, is het overeenkomstige percentage uit het vooronderzoek.

7.2. Responskenmerken

Zowel tijdens het vooronderzoek als het na-onderzoek zijn steeds 600 enquêteformulieren uitgereikt aan auto-inzittenden ouder dan twaalf jaar. Het aantal formulieren dat aan bromfietzers werd uitgereikt, was tijdens de voor- en nameting afhankelijk van het aanbod. Een overzicht is te vinden in *Tabel 7.1*.

| Enquêtes | Vooronderzoek | | | Na-onderzoek | | |
|------------|---------------|-------|--------|--------------|-------|--------|
| | best. | pass. | bromf. | best. | pass. | bromf. |
| Uitgereikt | 420 | 180 | 290 | 521 | 79 | 169 |
| Retour | 211 | 65 | 68 | 192 | 77 | 26 |
| Response | 50,2% | 36,1% | 23,4% | 36,9% | 97,5% | 15,4% |

Tabel 7.1. *Overzicht aantal uitgereikte enquêteformulieren en reacties hierop onder bestuurders, passagiers en bromfietzers tijdens de voor- en nameting.*

Opmerkelijk is de hoge respons van passagiers tijdens de nameting. De respons van zowel bestuurders als bromfietzers is tijdens de nameting beduidend lager dan bij het vooronderzoek.

7.3. Bestuurders

De resultaten van de schriftelijke enquête onder bestuurders zijn opgenomen in *Bijlage 7*.

7.3.1. Gebruik

Vraag 1. Van de respondenten geeft 82% (79) te kennen dat men op wegen buiten de bebouwde kom 'altijd' de autogordel draagt; 9% (11) geeft aan dat men de gordel dan 'meestal' draagt, terwijl 1% (3) 'nooit' een gordel draagt op wegen buiten de bebouwde kom. De percentages uit voor- en na-onderzoek wijken niet noemenswaardig van elkaar af. Vastgesteld kan worden dat het beweerde gedrag gunstiger is dan het feitelijk gedrag.

Vraag 2. Als op wegen binnen de bebouwde kom wordt gereden, zegt 59% (60) van de respondenten dat zij dan 'altijd' de gordel omdoen. 'Meestal' scoort met 21% (19) hoger dan het draagpercentage buiten de bebouwde kom, terwijl 6% (9) aangeeft 'nooit' een gordel te dragen binnen de bebouwde kom..

Het aandeel dat beweert 'altijd' de gordel te dragen, vertoont overeenkomst met het waargenomen gedrag.

Vraag 3. Bij korte ritten geeft men in 54% (60) van de gevallen aan 'altijd' de gordel te gebruiken; 23% (21) van de bestuurders draagt 'meestal' een gordel bij korte ritten en 7% (8) 'nooit'.

Vraag 4. Als er een lange rit wordt gemaakt, zegt men in 90% (86) van de gevallen 'altijd' de gordel om te doen, 5% (7) 'meestal' en 1% (3) 'nooit'.

7.3.2. Motieven

De vragen over motieven om de gordel al of niet te gebruiken, laten combinaties van antwoorden toe zoals vergeetachtigheid, ongemak, nut, gevaar, verplichting, gewoonte en andere redenen.

Vraag 5. Het vergeten van de gordel wordt in combinatie met andere antwoorden in 43% (39) van de gevallen aangegeven als motief voor het niet dragen van de gordel; 21% (17) vindt het ongemakkelijk; 8% (9) vindt het niet nodig en 2% (4) acht het gevaarlijk.

Vraag 6. 71% (69) vindt het dragen van de gordel onder meer veiliger. De wettelijke verplichting wordt door 45% (41) als motief aangevoerd; 46% (45) geeft de gewoonte aan. Angst voor een bekeuring leidt in 26% (19) van de gevallen tot het dragen van de gordel en ten slotte geeft 4% (6) aan dat zij de gordel dragen omdat anderen dat willen.

7.3.3. Gordels op de achterbank

Vraag 7. Van de respondenten zegt 77% (84) de beschikking te hebben over gordels op de achterbank. De feitelijke aanwezigheid is in dit onderzoek niet vastgesteld. Gezien het feit dat het aantal auto's dat ouder dan vijf jaar is 35% in de steekproef bedraagt en het landelijke aanwezigheidspercentage 70% in 1995 was, lijkt de beweerde aanwezigheid in Flevoland redelijk hoog. Het is niet ondenkbaar dat bestuurders die de beschikking hebben over gordels op de achterbank eerder op de enquête reageren.

Vraag 8. In het geval dat er gordels achterin aanwezig zijn, wordt door 18% (17) van de bestuurders geantwoord dat die gordels dan 'altijd' worden

gedragen, 19% (20) beweert 'meestal', 17% (22) 'soms' en 32% (32) zegt 'meestal niet' of 'nooit'.

Vraag 9. 6% van de respondenten denkt dat er geen verplichting bestaat tot het dragen van gordels achterin. Van het feit dat de verplichting alleen bestaat als er gordels achterin aanwezig zijn, is 64% (60) op de hoogte. Dat het dragen altijd verplicht is, weet 27% (31); 2% (1) is van mening dat de verplichting alleen voor kinderen geldt.

7.3.4. Voorbeeldfunctie van bestuurders

Vraag 10. Van de bestuurders vindt 73% (73) het belangrijk om de gordel om te doen en daarmee een voorbeeld te zijn voor de passagiers.

Vraag 11. Onderscheid tussen volwassenen en kinderen wordt daarbij in 61% (58) van de gevallen niet gemaakt. Deze vraag wordt in 22% (19) van de gevallen niet beantwoord.

7.3.5. Voorlichting algemeen

Vraag 12. Op deze vraag konden combinaties van antwoorden worden gegeven. Voorlichting over het gebruik van gordels voorin wordt door 66% (67) genoemd. Over het gebruik achterin heeft 36% (43) van de bestuurders wel eens vernomen en over het gebruik van kinderzitjes 38% (42). Het aantal respondenten dat aangeeft 'nooit' voorlichting over gordels te zien of te horen is 27% (26).

Vraag 13. Televisie wordt in combinatie met andere media in 60% (64) van de gevallen genoemd als het medium dat voorlichting geeft. Hierna komen de radio met 17% (23), weekbladen en tijdschriften met 10% (20) en dagbladen met 10% (18). Via borden langs de weg wordt 24% (15) geïnformeerd.

7.3.6. Recente voorlichting

Vraag 14. Op de vraag of men het najaar van 1996 iets gemerkt heeft van voorlichting over gordelgebruik, antwoordt 65% (70) met 'nee' en 32% (28) met 'ja'.

Vraag 15. 68% van de respondenten geeft geen antwoord op de vraag op welke wijze men in het najaar iets heeft gemerkt van voorlichting. Dat strookt dus met de antwoorden op de vorige vraag. Posters en borden langs de weg worden door 24% (19) genoemd en radio door 17% (18). Televisie en dagbladen worden elk met 5% genoemd.

Vraag 16. De vraag of de voorlichting via landelijke of regionale/lokale media werd aangeboden, beantwoordde 69% (72) niet. Landelijke media worden door 19% (18) genoemd, regionale/lokale media door 3% (4).

Vraag 17. Gebruik van de gordel in het algemeen was volgens 25% (22) van de ondervraagden het onderwerp van de voorlichting. Niemand meent dat het ging om het *juiste* gebruik van de gordel. De combinatie wordt door 7% (6) genoemd. Ook hier beantwoordt 68% (70) de vraag niet.

Vraag 18. Op de vraag of de voorlichting ertoe geleid heeft dat men de gordel is gaan dragen, wordt door 65% (67) niet geantwoord. Dat men de gordel al droeg wordt door 25% (24) aangegeven. Van de overigen geeft 10% (9) aan dat de voorlichting niet tot dragen heeft geleid.

Vraag 19. De vraag of men de gordel anders is gaan dragen wordt door 63% (68) van de ondervraagden niet beantwoord. Anderen geven in 35% (31) van de gevallen aan niet van gedrag veranderd te zijn. Slechts 2% (2) zegt de gordel beter over de schouder te doen.

Vraag 20. Er blijkt weinig behoefte aan meer informatie over het gebruik van de gordel. Deze vraag wordt slechts door 16% (11) met ja beantwoord.

7.3.7. Beveiliging van kinderen

Vraag 21. Van de ondervraagden geeft 65% (62) aan kinderen te hebben in de leeftijd tussen nul en twaalf jaar.

Vraag 22. Op welke wijze baby's van één jaar of jonger worden vervoerd, wordt door 53% (51) geen antwoord gegeven. In 21% (17) van de gevallen worden baby's nooit vervoerd. 17% (19) heeft een babyzitje op de achterbank, 15% (17) heeft een kinderzitje op de voorbank en 3% (8) heeft een kindervanwagenbak of reiswieg.

Vraag 23. De vervoerwijze van peuters tussen één en vier jaar wordt door 51% (52) niet ingevuld. In 16% (14) van de gevallen worden peuters nooit vervoerd. De kindervanwagenbak of reiswieg op de achterbank wordt door 26% (29) genoemd en 6% (13) noemt de gordel op de achterbank. Het aandeel 'peuters los op de achterbank' bedraagt 6% (7).

Vraag 24. Kinderen tussen vier en tien jaar worden in 6% (13) van de gevallen met een speciale verhoging en de gordel op de achterbank vervoerd; 14% (11) draagt alleen de gordel. In 12% (11) van de gevallen worden deze kinderen los op de achterbank vervoerd. 12% (9) zegt kinderen nooit te vervoeren; 52% (49) beantwoordt deze vraag niet.

Vraag 25. In iets meer dan de helft van de gevallen wordt door de ondervraagden niet aangegeven of zij het eens of oneens zijn met bepaalde uitspraken over de veiligheid en het gebruik van baby- en kinderzitjes. De uitspraak dat een kinderzitje de veiligheid van kinderen in de auto verhoogt, wordt door 41% (43) van de ondervraagden onderschreven. 23% (30) is het oneens dat zitjes lastig in gebruik zijn (eens 13% respectievelijk 10%).

Dat een kind vaak onrustig wordt in een zitje wordt door 30% (36) niet onderschreven (wel 5%). Met de uitspraak dat een kind goed kan slapen in een zitje is 30% (31) het eens (oneens 5 respectievelijk 9%). De mening dat een zitje het kind comfort biedt, wordt door 36% (37) gedeeld (oneens 4%). Zitjes zijn duur in aanschaf vindt 18% (28) (nee 13% resp. 10%). In 20% (23) van de gevallen is men het oneens met de uitspraak dat zitjes lastig in de auto zijn te bevestigen. De uitspraak dat het lastig is een kind in een zitje vast te gespen wordt in 24% (28) van de gevallen niet gedeeld.

7.3.8. Overige kenmerken

De vragen 26 en 27 zijn controlevragen die bij deze rapportage niet belangrijk zijn.

Vraag 28. Het merendeel (74% respectievelijk 77%) van de ondervraagden is 25 tot 55 jaar oud. Het aandeel 55-plussers is 19% (15). Slechts 5% (8) van de ondervraagden behoort tot de categorie 18-24 jaar.

Vraag 29. Mannen komen het meest voor in de enquête: 72% (71).

Vraag 30. In 97% (96) van de gevallen rijdt men als bestuurder in een auto.

Vraag 31. De auto wordt het meest gebruikt voor woon/werkverkeer en zakelijk verkeer; in totaal voor 77% (81). Daarna voor sociale contacten met 11% en veel minder voor vrijetijdsbesteding en het doen van boodschappen (4%).

Er is wel sprake van een andere verdeling in woon/werkverkeer en zakelijk verkeer in voor-en na-onderzoek.

Vraag 32. 57% (59) rijdt meer dan 18.000 kilometer per jaar, terwijl 30% (30) aangeeft tussen 8.000 en 18.000 kilometer per jaar te rijden.

Vraag 33. De leeftijd van de auto is in 63% (65) van de gevallen vijf jaar of jonger; 44% (35) is maximaal twee jaar oud, en 35% (33) is ouder dan vijf jaar.

Vraag 34. De kans op het betrappen op het niet gebruiken van de gordel wordt door 59% (63) nihil geacht. 23% (16) acht de kans op een controle één maal per jaar; 18% (19) denkt aan enkele malen per jaar.

Vraag 35. Een bekeuring voor het niet dragen is geen frequente ervaring: 3% (7) zegt 'ooit' te zijn bekeurd.

7.4. Passagiers

De resultaten van de schriftelijke enquête onder achterpassagiers zijn opgenomen in *Bijlage 8*.

7.4.1. Voor- of achterpassagier

Vraag 1. Het aantal passagiers dat de enquête heeft teruggezonden is met 77 (65) betrekkelijk gering. Het aandeel achterpassagiers onder hen bedroeg 4% (17). Het is daarom niet zinvol om bij de bespreking van de resultaten onderscheid te maken tussen voor- en achterpassagiers.

7.4.2. Gebruik

Vraag 2. Van de respondenten geeft 75% (71) te kennen dat als zij met iemand meerijden op wegen buiten de bebouwde kom 'altijd' de autogordel dragen. 12% (11) geeft aan dat zij dit in dat geval 'meestal' doen, terwijl 4% (5) dan 'nooit' een gordel draagt. Ook bij passagiers kan worden vastgesteld dat het beweerd gedrag gunstiger is dan het feitelijk gedrag.

Vraag 3. Als wordt gereden op wegen binnen de bebouwde kom zegt 57% (54) dat zij 'altijd' de gordel omdoen. 'Meestal' scoort met 14% (22) hoger dan buiten de bebouwde kom en 13% (11) geeft aan dan 'nooit' de gordel te dragen. Het beweerde gebruik binnen de bebouwde kom is duidelijk lager dan het feitelijk gebruik.

Vraag 4. Bij korte ritten geeft men in 51% (54) van de gevallen aan 'altijd' de gordel te gebruiken, 21% (17) 'meestal' en 16% (9) 'nooit'.

Vraag 5. Als er een lange rit wordt gemaakt zegt men in 84% (74) van de gevallen 'altijd' de gordel om te doen, in 6% (9) 'meestal' en in 4% (3) 'nooit'.

7.4.3. *Motieven*

De vragen naar motieven om de gordel al of niet te gebruiken laten, net zoals bij bestuurders, combinaties van antwoorden toe zoals vergeetachtigheid, ongemak, nut, gevaar, verplichting, gewoonte en andere redenen.

Vraag 6. Dat men vergeten heeft de gordel om te doen wordt in combinatie met andere antwoorden in 42% (32) van de gevallen aangegeven als motief om geen gordel te dragen; 26% (17) vindt het ongemakkelijk en 9% (15) vindt het niet nodig.

Vraag 7. Als de gordel wel wordt gedragen zegt 74% (65) dat onder meer veiliger te vinden. De angst voor een bekeuring leidt in 27% (15) van de gevallen tot het dragen van de gordel en 5% (6) geeft aan dat zij de gordel draagt omdat anderen dat willen. Ten slotte geeft 39% (43) aan dat 'gewoonte' de reden is; slechts 6% (5) doet de gordel om omdat de bestuurder dat ook doet.

7.4.4. *Aanwezigheid van gordels op de achterbank*

Vraag 8. Van de passagiers in de enquête geeft 75% (80) aan dat in de auto waarin zij meereden autogordels op de achterbank bevestigd waren. Evenals bij de bestuurders is geconstateerd, lijkt dit aan de hoge kant.

Vraag 9. Het gebruik van gordels op de achterbank wordt door 43% (43) van de passagiers net zo belangrijk gevonden als het gebruik op de voorstoelen; 52% (45) vindt dit minder belangrijk.

7.4.5. *Voorbeeldfunctie van passagiers*

Vraag 10. Van de passagiers vindt 62% (48) het belangrijk om de gordel om te doen en daarmee een voorbeeld te geven aan de andere passagiers. De rest deelt die mening niet.

Vraag 11. In 49% (49) van de gevallen wordt daarbij geen onderscheid gemaakt tussen volwassenen en kinderen. Deze vraag wordt in 27% (35) van de gevallen niet beantwoord. Een eventuele voorbeeldfunctie lijkt passagiers minder aan te spreken.

7.4.6. Draagplicht gordels op de achterbank

Vraag 12. Gevraagd naar deze verplichting geeft 8% (12) van de passagiers te kennen dat deze verplichting niet bestaat. 60% (60) denkt dat de verplichting alleen bestaat als er ook gordels achterin aanwezig zijn. Dat het dragen altijd verplicht is, weet 31% (23); 1% (2) is van mening dat de verplichting alleen voor kinderen geldt.

7.4.7. Voorlichting algemeen

Vraag 13. Op deze vraag konden ook weer combinaties van antwoorden worden gegeven. Voorlichting over het gebruik voorin wordt door 61% (58) genoemd. Over het gebruik achterin heeft 30% (43) van de passagiers wel eens vernomen en over het gebruik van kinderzitjes 27% (38). Van de respondenten geeft 31% (32) aan 'nooit' voorlichting te hebben gezien of gehoord.

Vraag 14. Televisie wordt in combinatie met andere media in 60% (58) van de gevallen genoemd als het medium dat voorlichting geeft. Hierna komen borden langs de weg met 29% (18), de radio met 14% (23), dagbladen met 13% (20) en weekbladen/tijdschriften met 9% (20).

7.4.8. Recente voorlichting

Vraag 15. Op de vraag of men in het najaar van 1996 iets gemerkt heeft van voorlichting over gordelgebruik, antwoordt 64% (80) met 'nee' en 35% (17) met 'ja'.

Vraag 16. De vraag hoe men iets van deze voorlichting heeft gemerkt, wordt door 65% (82) niet beantwoord. Posters en borden langs de weg worden het meest genoemd: 21% (8). Televisie in combinatie met andere media volgt daarna met 19% (12). Daarna komen weekbladen/tijdschriften, dagbladen en radio met percentages tussen 2 en 6%.

Vraag 17. De vraag of de voorlichting via de landelijke of regionale/lokale media werd aangeboden, wordt door 61% (82) niet beantwoord. Landelijke media worden door 25% (6) genoemd, lokale media door 4% (2) en de combinatie van beide door 10% (11).

Vraag 18. Gebruik van de gordel in het algemeen was volgens 29% (9) van de ondervraagden het onderwerp van de recente voorlichting. Niemand (3) meent dat het ging om het *juiste* gebruik van de gordel. De combinatie wordt door 10% (6) genoemd. Ook hier beantwoordt 61% (82) de vraag niet.

Vraag 19. Op de vraag of de recente voorlichting ertoe geleid heeft dat men de gordel is gaan dragen wordt door 53 (72) niet geantwoord. Dat men de gordel al droeg, wordt door 34% (22) aangegeven. Bij 13% (6) heeft de voorlichting niet tot het dragen van de gordel geleid.

Vraag 20. De vraag of men de gordel door de recente voorlichting anders is gaan dragen, wordt door 52% (71) van de ondervraagden niet beantwoord.

Anderen geven in 36% (25) van de gevallen aan niet van gedrag veranderd te zijn. Slechts 5% (5) geeft aan de gordel beter over de schouder te doen.

Vraag 21. Er blijkt weinig behoefte aan meer informatie over het gebruik van de gordel. Deze vraag wordt door 21% (14) met 'ja' beantwoord.

7.4.9. Overige kenmerken

De vragen 22 en 23 zijn controlevragen die bij deze rapportage niet belangrijk zijn.

Vraag 24. Het merendeel (58 respectievelijk 60%) van de passagiers is 25 tot 55 jaar oud. Van de ondervraagden is 23% (22) jonger dan 25 jaar en 14% (15) ouder dan 55 jaar.

Vraag 25. Mannen zijn het meest als passagier aangetroffen: 53% (57).

Vraag 26. De ondervraagde passagiers geven in ruim de helft van de gevallen aan het meest als bestuurder te rijden: 60% (45). Als voorpassagier 39% (46) en vrijwel niet als achterpassagier.

Vraag 27. Meestal rijdt men met de auto mee voor sociale contacten en het afleggen van bezoek: 42% (46). Daarna komen zakelijk verkeer met 22% (11) en woon/werkverkeer met 16% (25).

Vraag 28. Het meerijden van meer dan 18.000 kilometer per jaar gebeurt door 18% (17). Terwijl 31% (26) aangeeft tussen 8.000 en 18.000 kilometer per jaar mee te rijden is dat voor 48% (51) van de passagiers niet meer dan 8.000 kilometer per jaar.

Vraag 29. De leeftijd van de auto is in ongeveer 61% (55) van de gevallen vijf jaar of jonger; 43% (32) is maximaal twee jaar oud en 34% (31) is ouder dan vijf jaar.

Vraag 30. De kans op betrapping voor het niet gebruiken van de gordel voorin wordt door 56% (71) van de passagiers nihil geacht; 25% (11) zegt dat de kans op controle één maal per jaar is en 19% (17) denkt aan enkele malen per jaar.

Vraag 31. De kans op betrapping voor het niet gebruiken van de gordel achterin wordt door 78% (77) van de passagiers nihil geacht. Een kans van eenmaal per jaar zegt 12% (9) en enkele malen per jaar 9% (9).

Vraag 32. Een bekeuring voor het niet dragen van de gordel achterin is geen frequente ervaring. Niemand (98) zegt ooit te zijn bekeurd.

Vraag 33. Ook bij meerijdende passagiers voorin is de ervaring met bekeuringen gering. Slechts 5% (3) is ooit bekeurd voor het niet dragen van de gordel.

7.5. Bromfietzers

Het aantal bromfietzers in de enquête is zowel bij de voormeting als bij de nameting zeer gering geweest en de resultaten van de enquête onder hen kunnen dan ook alleen als indicatief worden beschouwd. De enquête-resultaten en de bijbehorende percentages zijn opgenomen in *Bijlage 9*. Hieronder wordt een kwalitatieve beschrijving van de resultaten gepresenteerd.

7.5.1. Gebruik

Een ruime meerderheid geeft aan de bromfiets iedere dag te gebruiken. Ongeveer een kwart rijdt meer dan 8.000 km per jaar. Eveneens ongeveer een kwart rijdt tussen 2.000 en 8.000 km per jaar en de rest rijdt minder. De bromfiets wordt in ongeveer tweederde van de gevallen gebruikt voor het van huis naar school gaan en in eenderde van de gevallen voor woon/werkverkeer.

7.5.2. Gebruik van de helm

Het beweerde gebruik buiten de bebouwde kom ligt hoger dan binnen de bebouwde kom. Bij lange ritten geeft men aan vrijwel altijd de helm te gebruiken; bij korte ritten zegt men dat maar in de helft van de gevallen te doen.

7.5.3. Motieven

Als de helm niet wordt gedragen is dat vaak omdat het ongemakkelijk wordt gevonden. Voorts zegt men de helm ook wel eens te vergeten of het niet nodig te vinden. De veiligheid, de wettelijke verplichting en de angst voor een bekeuring zijn in die volgorde de meest genoemde motieven om de helm wel te dragen. De gewoonte scoort beduidend minder.

7.5.4. Voorlichting algemeen

In ruim tweederde van de gevallen wordt aangegeven dat men nooit iets hoort of ziet van voorlichting over helmgebruik. Als men kennis neemt van voorlichting is dat meestal via televisie.

7.5.5. Recente voorlichting

Van voorlichting in het najaar is vrijwel niets gemerkt. De vragen 'welke landelijke en/of regionale media gaven voorlichting?' en 'op welke wijze heeft u van deze voorlichting gehoord of gezien?' worden dan ook door vrijwel niemand beantwoord. Datzelfde geldt voor de aard van de voorlichting, de invloed op het gedrag en het eventueel anders gaan dragen van de helm.

7.5.6. Overige kenmerken

De meeste bromfietzers zijn jonger dan 24 jaar en het merendeel is jonger dan 18 jaar. Tweederde van hen behoort tot het mannelijk geslacht. Driekwart van hen zegt dat de kans op controle enkele malen per jaar is en ongeveer een kwart acht die kans vrijwel nihil. Tweederde geeft aan nog nooit te zijn bekeurd voor het niet dragen van de helm en ook nog nooit door de politie zijn gewezen op het gebruik.

7.6. Samenvatting van de enquêteresultaten

De enquête-resultaten zijn in het kort als volgt samen te vatten.

Bestuurders

- Het beweerd gedrag geeft een gunstiger beeld van het gordelgebruik dan het feitelijk gedrag.
- Het belangrijkste motief om geen gordel te dragen blijft 'vergeten', gevolgd door 'ongemak'.
- Het belangrijkste motief om de gordel wel te gebruiken, blijft veiligheid. Daarna komen onveranderd: verplichting/gewoonte, de mogelijke bekeuring en de wil van een ander.
- Ongeveer tweederde is ervan op de hoogte dat aanwezigheid van gordels ook draagplicht betekent.
- De voorbeeldfunctie van het dragen wordt door een ruime meerderheid onderschreven.
- Algemene informatie over gordels en het gebruik ervan wordt het meest opgenomen via de televisie.
- Ruim tweederde van de ondervraagde bestuurders heeft het laatste half jaar niets gemerkt van voorlichting over gordels.
- Als zij wel iets gemerkt hebben, zijn zij van mening dat het om algemene voorlichting ging en niet om specifieke voorlichting over het juiste gebruik.
- De meerderheid geeft aan dat de voorlichting het dragen op zich of het anders gaan dragen niet heeft beïnvloed.
- Er blijkt weinig behoefte aan informatie over het gebruik van de gordel.
- De meest genoemde vervoerwijzen voor kinderen tot één jaar zijn het kinderzitje op de achterbank, voorbank en reiswieg;
- De reiswieg is de meest genoemde vervoerwijze voor één- tot vierjarigen;
- De gordel, al of niet met een verhoging, wordt voor 4-10 jarigen als het meest gebruikte veiligheidsmiddel genoemd; een vergelijkbaar aandeel zegt kinderen in die leeftijdsklasse zonder beveiliging te vervoeren.
- Ongeveer tweederde van de ondervraagden acht de kans op aanhouding voor het niet dragen van de gordel nihil; een fractie is ooit bekeurd.

Achterpassagiers

De resultaten van de enquête onder de achterpassagiers verschillen in vrijwel alle opzichten niet aanzienlijk met die van de bestuurders.

Bromfietzers

- Bromfietzers zijn meestal jeugdige mannen.
- Er wordt frequent gebruik gemaakt van de bromfietz, waarbij jaarlijks soms aanzienlijke afstanden worden afgelegd, voornamelijk om van huis naar school en terug te gaan.
- Het beweerd gebruik van de helm ligt hoger dan het feitelijk gebruik.
- Het beweerd gebruik van de helm bij lange ritten is hoger dan bij korte ritten.
- 'Ongemak' wordt het meest opgegeven als reden om geen helm te dragen.
- Veiligheid en wettelijke verplichting zijn de motieven om wel een helm te dragen;
- Onder bromfietzers is weinig bekend over (recente voorlichting over) het helmgebruik, evenmin over de aard van die voorlichting en de verspreidingswijze.
- Er is een redelijke kans op controle, maar in de praktijk blijken weinigen hier ervaring mee te hebben.

8. Conclusies

Gordels

Het gebruik van de gordel gesommeerd over alle autoinzittenden en over alle locaties lijkt in Flevoland tussen voor- en nameting iets toegenomen te zijn. Door veranderende omstandigheden tussen voor- en na-meting kan geen totaalpercentage worden berekend. Per locatie zijn in *Tabel 8.1* de veranderingen in het gebruik en hun significantie aangegeven.

| Locatie | Gebruik | | Verschil | Significantie |
|---------|---------|-------|----------|---------------|
| | voor | na | | |
| 1 | 62,9% | 72,8% | +9,9% | + |
| 2 | 62,8% | 70,7% | +7,9% | + |
| 3 | 58,3% | 59,4% | +1,1% | - |
| 4 | 74,4% | 79,6% | +5,2% | + |
| 5 | 70,8% | 78,2% | +7,4% | + |
| 6 | 26,7% | 29,4% | +2,7% | - |

Tabel 8.1. *Veranderingen in het gebruik van de gordel en hun significantie, per locatie.*

Ter vergelijking kunnen de percentages worden gehanteerd die in 1995 tijdens het landelijke onderzoek in Flevoland werden geconstateerd. Deze draagpercentages waren binnen de bebouwde kom 60,9% en daarbuiten 76,9%.

Vrouwen gebruiken de gordel altijd meer dan mannen, zowel als bestuurder als passagier.

De laagste draagpercentages worden aangetroffen op locatie 6: bij mannelijke bestuurders ruim 24% en bij vrouwelijke bestuurders ruim 41%. Worden bestuurders en passagiers op de locatie tezamen genomen dan bedragen deze percentages respectievelijk ruim 23% en 45%.

Bromfietshelmen

In het totale gebruik van de bromfietshelm is tussen voor- en nameting een lichte daling te constateren van 87,6% naar 81,7%. Deze afname wordt veroorzaakt door een significante reductie van het helmgebruik bij mannen van 85,4% naar 76%. Bij vrouwen is het helmgebruik hoog: 95,8%. Het lijkt zelfs nog wat te zijn toegenomen, maar dit verschil is niet toetsbaar omdat het aantal vrouwen dat geen helm draagt te gering is.

Verder is er sprake van een verwaarloosbaar percentage bromfietzers dat wel een helm bij zich heeft, maar deze los aan het stuur vervoert. De niet-dragers hebben dus vrijwel nooit een helm bij zich.

Er is geen onderscheid te maken tussen binnen en buiten de bebouwde kom. Enerzijds zijn daarvoor de aantallen te gering, anderzijds omdat de steekproef door het geringe aanbod ook niet zo kon worden opgebouwd.

Kinderbeveiliging

Ook hier is sprake van geringe aantallen, waardoor er geen zinnig onderscheid te maken is naar aard van de bebouwing.

De meeste kinderen tot twaalf jaar worden achterin de auto vervoerd: bijna 80%. De totale beveiliging van kinderen met een of ander middel is tussen voor- en nameting niet veranderd; dit percentage ligt iets beneden de 57%. De jongere kinderen tot vier jaar worden beter beveiligd dan de vijf- tot twaalfjarigen.

Bij de jongeren is 83,5% beveiligd, bij de oudere kinderen slechts 29,5%.

Voorlichting

De belangrijkste bekende factor die het gebruik van gordels, helmen en kinderbeveiligingsmiddelen tussen voor- en nameting heeft kunnen veranderen, is de campagne die in de zes Flevolandse gemeenten is gehouden.

Uit de schriftelijke enquête blijkt dat bij de nameting ongeveer tweederde van de bestuurders en passagiers en 85% van de bromfietzers aangeven niets van voorlichting te hebben gemerkt.

Van de bestuurders die wel iets hebben gemerkt zegt een kwart (8% van het totaal) dat dit via posters en reclameborden was; 17% (5% van het totaal) was op de hoogte gebracht via de radio. Van de passagiers zegt 21% van de campagne gehoord te hebben via posters en 19% via de televisie. Bij de bromfietzers kon geen enkel persoon een relevant medium noemen.

Bij auto-inzittenden lijkt toezicht geen stimulans te zijn geweest om de gordel te gaan dragen. Vrijwel niemand heeft ervaring met een bekeuring voor die overtreding. Bij het wel of niet dragen van de helm door bromfietzers zou dat wat anders kunnen liggen. Niet alleen geeft 35% te kennen ooit wel eens te zijn bekeurd, ook geeft ongeveer driekwart te kennen dat de kans op betrapping enkele malen per jaar is. Niettemin lijken deze feiten geen al te grote invloed te hebben op het gedrag.

Nabeschouwing en interpretatie

In Flevoland is tussen voor- en nameting in het algemeen een toename van het gebruik van de gordel te zien; er is echter wel sprake is van verschillen tussen de locaties. De toename varieert van ongeveer 1% tot bijna 10%.

Vergeleken met de andere meetlocaties is er op een locatie sprake van uitzonderlijk lage draagpercentages. Er is niet direct een verklaring te vinden waarom dat het geval is; dat zou nader moeten worden onderzocht.

Aangezien er in de periode tussen voor- en nameting geen sprake is geweest van andere interventies dan de actie, ligt het voor de hand de toename daaraan toe te schrijven. De aanwijzingen daarvoor zijn echter niet sterk. Het is moeilijk te beoordelen welke onderdelen van de actie meer specifiek hebben bijgedragen aan het bereikte effect. Uit het ter beschikking gestelde materiaal kan niet worden afgeleid dat er sprake was van een zeer intensieve actie. Dat kan ook worden afgeleid uit de geringe ervaring met voorlichting die bij de geënquêteerde bestuurders, passagiers en bromfietzers is geconstateerd. Hoewel vanuit Flevoland is aangegeven dat in combinatie met de voorlichting de actie is begeleid door politietoezicht blijkt dat ook weer niet sterk uit de resultaten van de enquête.

De geënquêteerde bestuurders en passagiers zeggen geringe ervaring te hebben met het krijgen van een bekeuring voor het niet dragen van de gordel. Bij de bromfietzers is de beweerde ervaring met politietoezicht

groter, maar ook dat heeft geen invloed gehad op het gebruik van de helm. Dat leidt tot de aanbeveling om bij een volgende actie zich nog eens te herbezinnen op de mate waarin voorlichting en politietoezicht worden gecombineerd. Deze elementen zijn, zoals ervaringen uit het verleden en met name in Friesland (SWOV, 1986) hebben geleerd, in combinatie met elkaar van essentieel belang.

Literatuur

Arnoldus, J.G. & Varkevisser, G.A. (1984). *Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983*. R-84-13. SWOV, Leidschendam.

Gundy, C.M. (1986). *De effecten van een combinatie van politietoezicht en voorlichting op het gebruik van autogordels; Een verslag van het evaluatie-onderzoek van een autogordelcampagne onder auspiciën van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland*. R-86-26. SWOV, Leidschendam.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1991). *Meerjarenplan Verkeersveiligheid; Structuurschema Verkeer en Vervoer*. Ministerie van V&W, Hoofdafdeling Verkeersveiligheid, 's-Gravenhage.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996). *Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid; De daad bij het woord*. Ministerie van V&W, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage.

Mulder, J.A.G. (1995). *Beveiligingsmiddelen in personenauto's in 1995*. R-95-20. SWOV, Leidschendam.

Tabel 1 t/m 7 Draagpercentages per locatie

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 154 | 104 | 258 | 251 | 105 | 356 |
| Vrouwen | 66 | 26 | 92 | 95 | 24 | 119 |
| Totaal | 220 | 130 | 350 | 346 | 129 | 475 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 13 | 8 | 21 | 17 | 10 | 27 |
| Vrouwen | 16 | 13 | 29 | 31 | 12 | 43 |
| Totaal | 29 | 21 | 50 | 48 | 22 | 70 |

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|-------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 249 | 151 | 400 | 394 | 151 | 545 |

Tabel 1a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 1 (binnen de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 59,7 | 40,3 | 100 | 70,5 | 29,5 | 100 |
| Vrouwen | 71,7 | 28,3 | 100 | 79,8 | 20,2 | 100 |
| Totaal | 62,9 | 37,1 | 100 | 72,8 | 27,2 | 100 |

Tabel 1b. Draagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 1 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 59,9 | 40,1 | 100 | 70 | 30 | 100 |
| Vrouwen | 67,8 | 32,2 | 100 | 77,8 | 22,2 | 100 |
| Totaal | 62,2 | 37,8 | 100 | 72,3 | 27,7 | 100 |

Tabel 1c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 1 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 207 | 161 | 368 | 182 | 102 | 284 |
| Vrouwen | 154 | 53 | 207 | 154 | 37 | 191 |
| Totaal | 361 | 214 | 575 | 336 | 139 | 475 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 24 | 15 | 39 | 11 | 4 | 15 |
| Vrouwen | 60 | 25 | 85 | 52 | 9 | 61 |
| Totaal | 84 | 40 | 124 | 63 | 13 | 76 |

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|-------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 445 | 254 | 699 | 399 | 152 | 551 |

Tabel 2a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 2 (binnen de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 56,3 | 43,7 | 100 | 64,1 | 35,9 | 100 |
| Vrouwen | 74,4 | 25,6 | 100 | 80,6 | 19,4 | 100 |
| Totaal | 62,8 | 37,2 | 100 | 70,7 | 29,3 | 100 |

Tabel 2b. Gordeldraagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 2 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 56,8 | 43,2 | 100 | 64,5 | 35,5 | 100 |
| Vrouwen | 73,3 | 26,7 | 100 | 81,7 | 18,3 | 100 |
| Totaal | 63,7 | 37,8 | 100 | 72,4 | 27,6 | 100 |

Tabel 2c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 2 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 121 | 101 | 222 | 99 | 85 | 184 |
| Vrouwen | 112 | 66 | 178 | 94 | 47 | 141 |
| Totaal | 233 | 167 | 400 | 193 | 132 | 325 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 13 | 4 | 17 | 5 | 2 | 7 |
| Vrouwen | 45 | 23 | 68 | 35 | 15 | 50 |
| Totaal | 58 | 27 | 85 | 40 | 17 | 57 |

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|-------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 291 | 194 | 485 | 233 | 149 | 382 |

Tabel 3a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 3 (binnen de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 54,5 | 45,5 | 100 | 53,8 | 46,2 | 100 |
| Vrouwen | 62,9 | 37,1 | 100 | 66,7 | 33,3 | 100 |
| Totaal | 58,3 | 41,7 | 100 | 59,4 | 40,6 | 100 |

Tabel 3b. Gordeldraagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 3 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 56,1 | 43,9 | 100 | 54,5 | 45,5 | 100 |
| Vrouwen | 63,8 | 36,2 | 100 | 67,5 | 32,5 | 100 |
| Totaal | 60 | 40 | 100 | 61 | 39 | 100 |

Tabel 3c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 3 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 351 | 132 | 483 | 328 | 95 | 423 |
| Vrouwen | 77 | 15 | 92 | 90 | 12 | 102 |
| Totaal | 428 | 147 | 575 | 418 | 107 | 525 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | voormeting | | | na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 65 | 31 | 96 | 71 | 19 | 90 |
| Vrouwen | 104 | 9 | 113 | 94 | 5 | 99 |
| Totaal | 169 | 40 | 209 | 165 | 24 | 189 |

| | Betuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 597 | 187 | 784 | 583 | 131 | 714 |

Tabel 4a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 4 (buiten de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 72,7 | 27,3 | 100 | 77,5 | 22,5 | 100 |
| Vrouwen | 83,7 | 16,3 | 100 | 88,2 | 11,8 | 100 |
| Totaal | 74,4 | 22,6 | 100 | 79,6 | 20,4 | 100 |

Tabel 4b. Gordeldraagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 4 (buiten de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 71,8 | 28,2 | 100 | 77,8 | 22,2 | 100 |
| Vrouwen | 88,3 | 11,7 | 100 | 91,5 | 8,5 | 100 |
| Totaal | 76,1 | 23,9 | 100 | 69,4 | 30,6 | 100 |

Tabel 4c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 4 (buiten de bebouwde kom).

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 204 | 88 | 292 | 193 | 56 | 249 |
| Vrouwen | 26 | 7 | 33 | 22 | 4 | 26 |
| Totaal | 230 | 95 | 325 | 215 | 60 | 275 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 71 | 39 | 110 | 48 | 19 | 67 |
| Vrouwen | 19 | 10 | 29 | 20 | 5 | 25 |
| Totaal | 90 | 49 | 139 | 68 | 24 | 92 |

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|-------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 320 | 144 | 464 | 283 | 84 | 367 |

Tabel 5a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 5 (buiten de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 69,9 | 30,1 | 100 | 77,5 | 22,5 | 100 |
| Vrouwen | 78,8 | 21,2 | 100 | 84,6 | 15,4 | 100 |
| Totaal | 70,8 | 29,2 | 100 | 78,2 | 21,8 | 100 |

Tabel 5b. Gordeldraagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 5 (buiten de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 68,4 | 31,6 | 100 | 76,3 | 23,7 | 100 |
| Vrouwen | 72,6 | 27,4 | 100 | 82,4 | 17,6 | 100 |
| Totaal | 69 | 31 | 100 | 81,7 | 18,3 | 100 |

Tabel 5c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 5 (binnen de bebouwde kom).

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 45 | 172 | 217 | 119 | 372 | 491 |
| Vrouwen | 35 | 48 | 83 | 87 | 122 | 209 |
| Totaal | 80 | 220 | 300 | 206 | 494 | 700 |

| | Voorpassagiers | | | | | |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 10 | 28 | 38 | 14 | 61 | 75 |
| Vrouwen | 18 | 19 | 37 | 38 | 31 | 69 |
| Totaal | 28 | 47 | 75 | 52 | 92 | 144 |

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|--------|-------------------------------|-----|--------|-----------|-----|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Totaal | 108 | 267 | 375 | 258 | 586 | 844 |

Tabel 6a. Aantallen geobserveerde bestuurders en voorpassagiers tijdens voor- en na-meting op locatie 6 (buiten de bebouwde kom), verdeeld naar gordelgebruik.

| | Bestuurders | | | | | |
|---------|-------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 20,7 | 79,3 | 100 | 24,2 | 75,8 | 100 |
| Vrouwen | 42,2 | 57,8 | 100 | 41,6 | 58,4 | 100 |
| Totaal | 26,7 | 73,3 | 100 | 29,4 | 70,6 | 100 |

Tabel 6b. Gordeldraagpercentages van bestuurders tijdens voor- en na-meting op locatie 6 (buiten de bebouwde kom).

| | Bestuurders en voorpassagiers | | | | | |
|---------|-------------------------------|------|--------|-----------|------|--------|
| | Voormeting | | | Na-meting | | |
| | ja | nee | totaal | ja | nee | totaal |
| Mannen | 21,6 | 78,4 | 100 | 23,5 | 76,5 | 100 |
| Vrouwen | 44,2 | 55,8 | 100 | 45 | 55 | 100 |
| Totaal | 28,8 | 71,2 | 100 | 30,5 | 69,5 | 100 |

Tabel 6c. Draagpercentages van bestuurders en voorpassagiers tezamen tijdens voor- en na-meting op locatie 6 (binnen de bebouwde kom).

| | Voormeting | | Na-meting | |
|-------------------|------------|---------|-----------|---------|
| | mannen | vrouwen | mannen | vrouwen |
| Dragers | 85,4% | 93,6% | 76,0% | 95,8% |
| Niet-dragers | 13,2% | 3,8% | 23,1% | 4,2% |
| Los aan het stuur | 1,4% | 2,6% | 0,8% | 0,0% |
| Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% |
| N | 212 | 78 | 121 | 48 |
| % | 73,1% | 26,9% | 71,6% | 28,4% |

| | Voormeting | | | | Na-meting | | | |
|-------------------|------------|---------|--------|------|-----------|---------|--------|------|
| | mannen | vrouwen | totaal | % | mannen | vrouwen | totaal | % |
| Geobserveerd | 212 | 78 | 290 | 100 | 121 | 48 | 169 | 100 |
| Dragers | 181 | 73 | 254 | 87,6 | 92 | 46 | 138 | 81,7 |
| Niet-dragers | 28 | 3 | 31 | 10,7 | 28 | 2 | 30 | 17,8 |
| Los aan het stuur | 3 | 2 | 5 | 1,7 | 1 | 0 | 1 | 0,6 |

Tabel 7. Gebruik van de helm naar sekse.

Tabel 8 t/m 13 χ^2 -toetsen van de verandering gordelgebruik per locatie

| Gordelgebruik locatie 1 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|-----------------|-----|
| | voor | <i>verwacht</i> | na | <i>verwacht</i> | som |
| wel | 249 | <i>272,169</i> | 394 | <i>370,831</i> | 643 |
| niet | 151 | <i>127,831</i> | 151 | <i>174,169</i> | 302 |
| som | 400 | | 545 | | 945 |
| $\chi^2 = 10,702$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 1 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|-----------------|-----|
| | voor | <i>verwacht</i> | na | <i>verwacht</i> | som |
| wel | 154 | <i>170,179</i> | 251 | <i>234,821</i> | 405 |
| niet | 104 | <i>87,821</i> | 105 | <i>121,179</i> | 209 |
| som | 258 | | 356 | | 614 |
| $\chi^2 = 7,794$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 1 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|-----|-----------------|-----|
| | voor | <i>verwacht</i> | na | <i>verwacht</i> | som |
| wel | 66 | <i>70,199</i> | 95 | <i>90,801</i> | 161 |
| niet | 26 | <i>21,801</i> | 24 | <i>28,199</i> | 50 |
| som | 92 | | 119 | | 211 |
| $\chi^2 = 1,879$ | | gebruik licht toegenomen | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 8. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 1.

| Gordelgebruik locatie 2 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|----------|------|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 445 | 471,965 | 399 | 372,035 | 844 |
| niet | 254 | 227,035 | 152 | 178,965 | 406 |
| som | 699 | | 551 | | 1250 |
| $\chi^2 = 10,760$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 2 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 207 | 219,558 | 182 | 169,442 | 389 |
| niet | 161 | 148,442 | 102 | 114,558 | 263 |
| som | 368 | | 284 | | 652 |
| $\chi^2 = 4,088$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 2 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 154 | 160,191 | 154 | 147,809 | 308 |
| niet | 53 | 46,809 | 37 | 43,191 | 90 |
| som | 207 | | 191 | | 398 |
| $\chi^2 = 2,205$ | | gebruik licht toegenomen | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 9. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 2.

| Gordelgebruik locatie 3 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 291 | 293,126 | 233 | 230,874 | 524 |
| niet | 194 | 191,874 | 149 | 151,126 | 343 |
| som | 485 | | 382 | | 867 |
| $\chi^2 = 0,088$ | | gebruik onveranderd | | | |

| Gordelgebruik locatie 3 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 121 | 120,296 | 99 | 99,704 | 220 |
| niet | 101 | 101,704 | 85 | 84,296 | 186 |
| som | 222 | | 184 | | 406 |
| $\chi^2 = 0,020$ | | gebruik onveranderd | | | |

| Gordelgebruik locatie 3 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 112 | 114,974 | 94 | 91,053 | 206 |
| niet | 66 | 63,053 | 47 | 49,974 | 113 |
| som | 178 | | 141 | | 319 |
| $\chi^2 = 0,482$ | | gebruik onveranderd | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 10. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 3.

| Gordelgebruik locatie 4 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|----------|------|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 597 | 617,57 | 583 | 562,43 | 1180 |
| niet | 187 | 166,43 | 131 | 151,57 | 318 |
| som | 784 | | 714 | | 1498 |
| $\chi^2 = 6,771$ | | gebruik gedaald | | | |

| Gordelgebruik locatie 4 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 351 | 361,983 | 328 | 317,017 | 679 |
| niet | 132 | 121,017 | 95 | 105,983 | 227 |
| som | 483 | | 423 | | 906 |
| $\chi^2 = 2,849$ | | gebruik licht toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 4 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 77 | 79,196 | 90 | 87,804 | 167 |
| niet | 15 | 12,804 | 12 | 14,196 | 27 |
| som | 92 | | 102 | | 194 |
| $\chi^2 = 0,832$ | | gebruik onveranderd | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 11. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 4.

| Gordelgebruik locatie 5 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 320 | 336,693 | 283 | 266,307 | 603 |
| niet | 144 | 127,307 | 84 | 100,693 | 228 |
| som | 464 | | 367 | | 831 |
| $\chi^2 = 6,830$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 5 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 204 | 214,277 | 193 | 182,723 | 397 |
| niet | 88 | 77,723 | 56 | 66,277 | 144 |
| som | 292 | | 249 | | 541 |
| $\chi^2 = 4,024$ | | gebruik toegenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 5 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 26 | 26,847 | 22 | 21,153 | 48 |
| niet | 7 | 6,153 | 4 | 4,847 | 11 |
| som | 33 | | 26 | | 59 |
| $\chi^2 = 0,326$ | | gebruik onveranderd | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 12. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 5.

| Gordelgebruik locatie 6 | | Totale gordelgebruik (bestuurders en voorpassagiers) | | | |
|-------------------------|------|--|-----|----------|------|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 108 | 112,592 | 258 | 253,408 | 366 |
| niet | 267 | 262,408 | 586 | 590,592 | 853 |
| som | 375 | | 844 | | 1219 |
| $\chi^2 = 0,387$ | | gebruik onveranderd | | | |

| Gordelgebruik locatie 6 | | Gordelgebruik mannelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|--------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 45 | 50,266 | 119 | 113,734 | 164 |
| niet | 172 | 166,734 | 372 | 377,266 | 544 |
| som | 217 | | 491 | | 708 |
| $\chi^2 = 1,035$ | | gebruik licht afgenomen | | | |

| Gordelgebruik locatie 6 | | Gordelgebruik vrouwelijke bestuurders | | | |
|-------------------------|------|---------------------------------------|-----|----------|-----|
| | voor | verwacht | na | verwacht | som |
| wel | 35 | 34,678 | 87 | 87,322 | 122 |
| niet | 48 | 48,322 | 122 | 121,678 | 170 |
| som | 83 | | 209 | | 292 |
| $\chi^2 = 0,007$ | | gebruik onveranderd | | | |

$\chi^2 > 3,841$: $p < 5\%$, $\chi^2 > 2,706$: $p < 10\%$

Tabel 13. χ^2 -toetsen van de verandering van het gordelgebruik op locatie 6.

Bijlage 1 t/m 9

1. *Vragenlijst IMA-methode*
2. *Vragenlijst bromfietshelmgebruik*
3. *Enquêteformulier voor bestuurders*
4. *Enquêteformulier voor passagiers*
5. *Enquêteformulier voor bromfietzers*
6. *Observatieprogramma*
7. *Resultaten schriftelijke enquête onder bestuurders*
8. *Resultaten schriftelijke enquête onder achterpassagiers*
9. *Resultaten schriftelijke enquête onder bromfietzers*

Bijlage 1

Vragenlijst IMA-methode

CAMPAGNE VEILIG OP DE WEG FLEVLAND [51.108] (AUTOGORDELS)

| DATUM: -12-96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|----------|---|---|------------------|-----|---|----------|---|----------|-----|---------|-----|--------|-----|---------|-----|-----------------------|
| TIJDSTIP: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOCATIE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WEER: (droog=1, regen=2, mist=3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BESTUURDER | | | | | | PASSAGIER (voor) | | | | | KINDEREN | | | | | | | | e n v e l |
| gebruik gordel | | | geslacht | | | gebruik gordel | | | geslacht | | VOOR | | | | ACHTER | | | | |
| 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | -4 jr | G K | 5-12 jr | G K | -4 jr | G K | 5-12 jr | G K | |
| nr. | ja | nee | ? | M | V | ja | nee | ? | M | V | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 13 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 14 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 15 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 24 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |

Bijlage 2

Vragenlijst bromfietshelmgebruik

CAMPAGNE VEILIG OP DE WEG FLEVOLAND [51.108] (HELMEN)

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|-----|-----------------|---|--------------------|-----|-----|-----------------|---|
| DATUM: 1 | | | | | | | | | | |
| TIJDSTIP: 5 | | | | | | | | | | |
| LOCATIE: 0 ⁹ | | | | | | | | | | |
| WEER: (droog=1, regen=2, mist=3) 13 | | | | | | | | | | |
| BESTUURDER | | | | | | PASSAGIER | | | | |
| DRAGEN HELM | | | | GESLACHT | | DRAGEN HELM | | | GESLACHT | |
| 14 | | | | 15 | | 16 | | | 17 | |
| nr. | ja | nee | los | M | V | ja | nee | los | M | V |
| 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 9 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 11 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 12 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 13 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 14 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 15 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 16 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 17 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 18 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 19 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 20 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 21 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 22 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 23 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 24 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 25 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |

Stichting
Wetenschappelijk
Onderzoek
Verkeersveiligheid
SWOV

Aan de geënquêteerde
autobestuurder of -passagier

Leidschendam, december 1996

Geachte mevrouw/mijnheer,

U bent vandaag geënquêteerd over de autogordel. Deze enquête heeft tot doel om vast te stellen hoe het staat met het gebruik van de autogordel. Het was niet mogelijk om u in korte tijd uitgebreid naar uw mening over de autogordel te vragen. Toch is het belangrijk om de opvattingen van weggebruikers over de autogordel te kennen. In de voorlichting aan het publiek kan met die opvattingen rekening worden gehouden. Bijgaand treft u dan ook een formulier aan waarin naar uw mening over een aantal zaken rond het gebruik van de gordel wordt gevraagd. U kunt uw opvattingen kenbaar maken door het rondje achter de vraag zwart te maken of aan te kruisen. Het invullen van het formulier zal u niet veel moeite en tijd kosten. Wij verzoeken u het ingevulde formulier in de bijgaande antwoordenvolpette ongefrankeerd aan ons terug te sturen; liefst voor 31 december 1996.

Dit onderzoek wordt door ons uitgevoerd in opdracht van de Directie IJsselmeergebied van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Met dank voor uw medewerking,

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

AUTOGORDELENQUÊTE BESTUURDER (in te vullen door degene die de auto op het moment van de enquête bestuurde)

Vraag 1. Wanneer u op een weg **buiten** de bebouwde kom rijdt, gebruikt u de gordel op de voorbank dan:

| | | |
|---------------|-------|-----------------------|
| altijd? | | <input type="radio"/> |
| meestal? | | <input type="radio"/> |
| soms? | | <input type="radio"/> |
| meestal niet? | | <input type="radio"/> |
| nooit? | | <input type="radio"/> |

Vraag 2. Wanneer u op een weg **binnen** de bebouwde kom rijdt, gebruikt u de gordel op de voorbank dan:

| | | |
|---------------|-------|-----------------------|
| altijd? | | <input type="radio"/> |
| meestal? | | <input type="radio"/> |
| soms? | | <input type="radio"/> |
| meestal niet? | | <input type="radio"/> |
| nooit? | | <input type="radio"/> |

Vraag 3. Wanneer u een **korte** rit maakt, gebruikt u de gordel op de voorbank dan:

| | | |
|---------------|-------|-----------------------|
| altijd? | | <input type="radio"/> |
| meestal? | | <input type="radio"/> |
| soms? | | <input type="radio"/> |
| meestal niet? | | <input type="radio"/> |
| nooit? | | <input type="radio"/> |

Vraag 4. Wanneer u een **lange** rit maakt, gebruikt u de gordel op de voorbank dan:

| | | |
|---------------|-------|-----------------------|
| altijd? | | <input type="radio"/> |
| meestal? | | <input type="radio"/> |
| soms? | | <input type="radio"/> |
| meestal niet? | | <input type="radio"/> |
| nooit? | | <input type="radio"/> |

Vraag 5. Wanneer u **geen** gordel om heeft, is dat dan omdat u:

| | | |
|--|-------|-----------------------|
| dat bent vergeten? | | <input type="radio"/> |
| het ongemakkelijk vindt? | | <input type="radio"/> |
| het niet nodig vindt? | | <input type="radio"/> |
| het gevaarlijk vindt? | | <input type="radio"/> |
| vindt dat het bij korte ritten niet nodig is | | <input type="radio"/> |
| bij een ongeval niet snel uit de auto kunt komen | | <input type="radio"/> |
| daarvoor een andere reden heeft? welke | | <input type="radio"/> |

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen.

Vraag 6. Wanneer u de gordel **wel** om heeft, is dat dan omdat:

| | | |
|--|-------|-----------------------|
| het wettelijk verplicht is? | | <input type="radio"/> |
| het veiliger is? | | <input type="radio"/> |
| u bang bent voor een bekeuring? | | <input type="radio"/> |
| anderen willen dat u dat doet? | | <input type="radio"/> |
| het uw gewoonte is? | | <input type="radio"/> |
| u daarvoor een andere reden heeft? welke | | <input type="radio"/> |

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 7. Zijn er in de auto waarmee u reed gordels op de achterbank bevestigd?
ja O
nee O

Vraag 8. Als er in uw auto gordels op de achterbank aanwezig zijn, worden die dan door de passagiers gedragen, ongeacht of dit volwassenen of kinderen zijn:
altijd? O
meestal? O
soms? O
meestal niet? O
nooit? O

Vraag 9. Is er een wettelijke verplichting tot het dragen van autogordels op de achterbank?
ja O
ja, alleen voorzover zij aanwezig zijn O
ja, maar alleen voor kinderen O
nee O

Vraag 10. Vindt u het als bestuurder belangrijk om uw gordel om te doen om een voorbeeld te geven aan de passagiers?
ja O
nee O
indien nee ga door met vraag 12

Vraag 11. Maakt het voor u daarbij verschil of het kinderen of volwassenen betreft?
ja, als het kinderen betreft O
nee O

Vraag 12. Ziet of hoort u wel eens voorlichting over het gebruik van autogordels en kinderzitjes?
ja, over het gebruik van gordels voorin O
ja, over het gebruik van gordels achterin O
ja, over het gebruik van kinderzitjes O
U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen
nee O

Vraag 13. Ziet of hoort u die voorlichting dan via:
radio O
televisie O
dagbladen O
weekbladen en andere tijdschriften O
andere wijze, zoals:
U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 14. Heeft u in het najaar iets gemerkt van voorlichting over gordelgebruik?
ja O
nee O
indien nee ga door met vraag 20

Vraag 15. Zo ja, hoe?

- televisie 0
- radio 0
- dagblad 0
- weekblad of ander tijdschrift 0
- huis aan huis blad 0
- posters of reclameborden 0

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 16. Was dat voorlichting via landelijke of regionale/lokale media?

- landelijk 0
- regionaal/lokaal 0
- beide 0

Vraag 17. Had deze voorlichting dan betrekking op

- gebruik van de gordel in het algemeen 0
- het juiste gebruik van de gordel 0
- beide 0

Vraag 18. Bent u door deze voorlichting de gordel gaan dragen?

- ja 0
- nee 0
- ik droeg de gordel al 0

Vraag 19. Bent u de gordel anders gaan dragen?

- strakker 0
- niet gedraaid 0
- goed over de schouder 0
- laag over het bekken 0
- nee 0

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 20. Heeft u behoefte aan meer informatie over het gebruik van gordels en kinderzitjes?

- ja 0
- nee 0

Vraag 21. Heeft u kinderen in de leeftijd van 0-12 jaar?

- nee 0
- indien nee, ga door met vraag 26
- ja 0

Vraag 22. Als u baby's van 1 jaar of jonger in de auto vervoert, hoe doet u dat dan?

- ik vervoer nooit baby's 0
- op de achterbank in een babyzitje 0
- op de achterbank op schoot 0
- op de achterbank in een kinderwagenbak of reiswieg 0
- los op de achterbank 0
- op de achterbank in de autogordel 0
- voarin in een babyzitje 0
- voarin op schoot 0
- voarin in een kinderwagenbak of reiswieg 0

- los voorin O
- voorin in de autogordel O
- anders, nl O

U kunt meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 23. Als u peuters tussen 1 en 4 jaar in de auto vervoert, hoe doet u dat dan?

- ik vervoer nooit peuters O
- op de achterbank in een kinderzitje O
- op de achterbank op schoot O
- op de achterbank in een kinderwagenbak of reiswieg O
- los op de achterbank O
- op de achterbank in de autogordel O
- voorin in een kinderzitje O
- voorin op schoot O
- voorin in een kinderwagenbak of reiswieg O
- los voorin O
- voorin in de autogordel O
- anders, nl O

U kunt meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 24. Als u kinderen tussen 4 en 10 jaar in de auto vervoert, hoe doet u dat dan?

- ik vervoer nooit kinderen tussen 4 en 10 jaar O
- op de achterbank in een kinderzitje O
- op de achterbank op een speciale verhoging (zitkussen) en in de gordel O
- op de achterbank op schoot O
- los op de achterbank O
- op de achterbank in de gordel O
- voorin op schoot O
- los voorin O
- voorin in de gordel O
- anders, nl O

Vraag 25. Hieronder staat een aantal uitspraken over baby- en kinderzitjes.

Wilt u bij iedere uitspraak aangeven of het er mee eens bent of niet?

| | eens | oneens | weet niet | |
|--|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| een zitje verhoogt de veiligheid van kinderen in de auto | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| een zitje is lastig in het gebruik | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| een kind wordt vaak onrustig in een zitje | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| in een zitje kan een kind goed slapen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| in een zitje zit een kind comfortabel | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| zitjes zijn duur in aanschaf | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| zitjes zijn lastig in de auto te bevestigen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| het is lastig om een kind in een zitje vast te gespen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Ten slotte nog een aantal algemene vragen

Vraag 26. In welke gemeente bent u geënquêteerd? Gemeente .

Vraag 27. Is die gemeente ook uw woonplaats? ja... nee...

Vraag 28. Wat is uw leeftijd?jaar

Vraag 29. Wat is uw geslacht? vrouw... man...

Vraag 30. Rijdt u het meest auto als:
bestuurder?
voorpassagier?
achterpassagier?

Vraag 31. Waarvoor gebruikt u de auto het meest?
zakelijk verkeer
woon-werk verkeer
sociale contacten, bezoek e.d
boodschappen doen
vrije tijdsbesteding

Vraag 32. Hoeveel kilometer rijdt u per jaar?
minder dan 8000 km
tussen 8000 en 18000 km
meer dan 18000 km

Vraag 33. Wat is het bouwjaar van uw auto? 19...

Vraag 34. Hoe groot acht u de kans om door de politie te worden
gecontroleerd op het gebruik van de gordel?
eenmaal per jaar
enkele malen per jaar
(bijna) nooit

Vraag 35. Bent u ooit bekeurd voor het niet dragen van de gordel?
ja
nee

Wij danken u zeer dat u de moeite hebt willen nemen voor het invullen van deze enquête. U kunt het ingevulde formulier in de antwoordveloppe zonder postzegel terugsturen naar de SWOV.

Bijlage 4 Enquêteformulier voor passagiers

STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV
december 1996

AUTOGORDELENQUÊTE VOOR- en ACHTERPASSAGIER (in te vullen door passagiers ouder dan 12 jaar)

Vraag 1. Was u tijdens de enquête:

- voorpassagier?
achterpassagier?

Vraag 2. Wanneer u meerijdt **buiten** de bebouwde kom, gebruikt u de gordel dan:

- altijd?
meestal?
soms?
meestal niet?
nooit?

Vraag 3. Wanneer u meerijdt **binnen** de bebouwde kom, gebruikt u de gordel dan:

- altijd?
meestal?
soms?
meestal niet?
nooit?

Vraag 4. Wanneer u meerijdt met een **korte** rit, gebruikt u de gordel dan:

- altijd?
meestal?
soms?
meestal niet?
nooit?

Vraag 5. Wanneer u meerijdt met een **lange** rit, gebruikt u de gordel dan:

- altijd?
meestal?
soms?
meestal niet?
nooit?

Vraag 6. Wanneer u **geen** gordel om heeft, is dat dan omdat u:

- dat bent vergeten?
het ongemakkelijk vindt?
het niet nodig vindt?
het gevaarlijk vindt?
vindt dat het bij korte ritten niet nodig is?
bij een ongeval niet snel uit de auto kunt komen
daarvoor een andere reden heeft? welke

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen.

Vraag 7. Wanneer u de gordel wel om heeft, is dat dan omdat:
 het veiliger is?
 u bang bent voor een bekeuring?
 de bestuurder de gordel ook draagt?
 anderen willen dat u dat doet?
 het uw gewoonte is?
 u daarvoor een andere reden heeft? welke
 U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen.

Vraag 8. Zijn er in de auto waarin u meereed gordels op de achterbank bevestigd?
 ja
 nee

Vraag 9. Vindt u voor uzelf het dragen van gordels op de achterbank:
 belangrijker dan op de voorbank?
 net zo belangrijk als op de voorbank?
 minder belangrijk dan op de voorbank?

Vraag 10. Vindt u het als passagier belangrijk om uw gordel om te doen om een voorbeeld te geven aan andere passagiers?
 ja
 nee
 indien nee, ga door met vraag 12

Vraag 11. Maakt het daarbij verschil of het kinderen of volwassenen betreft?
 ja, als het kinderen betreft
 nee

Vraag 12. Is er een verplichting tot het dragen van gordels op de achterbank?
 ja
 ja, alleen voorzover zij aanwezig zijn
 ja, maar alleen voor kinderen
 nee

Vraag 13. Ziet of hoort u wel eens voorlichting over het gebruik van autogordels en kinderzitjes?
 ja, over het gebruik van gordels voorin
 ja, over het gebruik van gordels achterin
 ja, over het gebruik van kinderzitjes
 U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen.
 nee

Vraag 14. Ziet of hoort u die voorlichting dan via:
 radio
 televisie
 dagbladen
 weekbladen en andere tijdschriften
 andere wijze, zoals:
 U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen.

Vraag 15. Heeft u in het najaar iets gemerkt van voorlichting over gordelgebruik?
 ja
 nee
 indien nee ga door met vraag 21

Vraag 16. Zo ja, hoe?

- televisie
 - radio
 - dagblad
 - weekblad of ander tijdschrift
 - huis aan huis blad
 - posters of reclameborden
- U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 17. Was dat voorlichting via landelijke of regionale/lokale media?

- landelijk
- regionaal/lokaal
- beide

Vraag 18. Zo ja, had deze voorlichting dan betrekking op:

- gebruik van de gordel in het algemeen
- het juiste gebruik van de gordel
- beide

Vraag 19. Bent u door deze voorlichting de gordel gaan dragen?

- ja
- nee
- ik droeg de gordel al

Vraag 20. Bent u de gordel anders gaan dragen?

- strakker
- niet gedraaid
- goed over de schouder
- laag over het bekken
- nee

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 21. Heeft u behoefte aan meer informatie over het gebruik van gordels en kinderzitjes?

- ja
- nee

Ten slotte nog een aantal algemene vragen

Vraag 22. In welke gemeente bent u geënquêteerd?

Gemeente.....

Vraag 23. Is die gemeente ook uw woonplaats? ja..... nee.....

Vraag 24. Wat is uw leeftijd?jaar

Vraag 25. Wat is uw geslacht? vrouw..... man.....

Vraag 26. Rijdt u het meest in een auto als:

- bestuurder?
- voorpassagier?
- achterpassagier?

Vraag 27. Als u meerijdt in een auto is dat dan meestal voor:
zakelijk verkeer? O
woon-werk verkeer? O
sociale contacten, bezoek e.d.? O
boodschappen doen? O
vrije tijdsbesteding? O

Vraag 28. Hoeveel kilometer rijdt u per jaar als passagier mee?
minder dan 8000 km O
tussen 8000 en 18000 km O
meer dan 18000 km O

Vraag 29. Wat is het bouwjaar van de auto waarin u meereed? 19..

Vraag 30. Hoe groot acht u de kans om door de politie te worden gecontroleerd op het gebruik van de gordel vóórin?
eenmaal per jaar O
enkele malen per jaar O
(bijna) nooit O

Vraag 31. Hoe groot acht de kans om door de politie te worden gecontroleerd op het gebruik van de gordel achterin?
eenmaal per jaar O
enkele malen per jaar O
(bijna) nooit O

Vraag 32. Bent u ooit als passagier bekeurd voor het niet dragen van de gordel achterin?
ja O
nee O

Vraag 33. Bent u ooit als passagier bekeurd voor het niet-dragen van de gordel voorin?
ja O
nee O

Wij danken u zeer dat u de moeite hebt willen nemen voor het invullen van deze enquête. U kunt het ingevulde formulier in de antwoordenveloppe zonder postzegel terugsturen naar de SWOV.

Bijlage 5

Enquêteformulier voor bromfietsers

STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV

ENQUÊTE HELMGEBRUIK BROMFIETSERS

december 1996

Vraag 1. Hoe vaak gebruikt u de bromfiets?

- iedere dag
- een paar maal per week
- eenmaal per week
- minder

Vraag 2. Hoeveel kilometer rijdt u per jaar km

Vraag 3. Waarvoor gebruikt u de bromfiets het meest?

- woon-werk verkeer
- van huis naar school
- sociale contacten, bezoek e.d.
- boodschappen doen
- vrije tijdsbesteding

Vraag 4. Als u binnen de bebouwde kom rijdt, draagt u de helm dan:

- altijd?
- meestal?
- soms?
- meestal niet?
- nooit?

Vraag 5. Als u buiten de bebouwde kom rijdt, draagt u de helm dan:

- altijd?
- meestal?
- soms?
- meestal niet?
- nooit?

Vraag 6. Als u een korte rit (korter dan 5 minuten) maakt, draagt u de helm dan:

- altijd?
- meestal?
- soms?
- meestal niet?
- nooit?

Vraag 7. Als u een langere rit (langer dan 5 minuten) maakt, draagt u de helm dan:

- altijd?
- meestal?
- soms?
- meestal niet?
- nooit?

Vraag 8. Als u de helm niet draagt, is dat dan omdat:

- u dat bent vergeten?
- u het ongemakkelijk of onprettig vindt?
- u het niet nodig vindt?
- anderen het ook niet doen?
- u een andere reden heeft nl.

U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen
Ik draag altijd een helm O

Vraag 9. Als u de helm wel draagt, is dat dan omdat:
het wettelijk verplicht is? O
het veiliger is? O
het uw gewoonte is? O
u bang bent voor een bekeuring? O
u daarvoor een andere reden heeft? O
U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen
Ik draag nooit een helm O

Vraag 10. Ziet of hoort u wel eens voorlichting over het gebruik van de helm?
ja O
nee O

Vraag 11. Ziet of hoort u die voorlichting dan via:
radio O
televisie O
dagbladen O
weekbladen en andere tijdschriften O
andere wijze, zoals
U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 12. Heeft u in het najaar iets gemerkt van voorlichting over helmgebruik?
ja O
nee O
indien nee ga door met vraag 18

Vraag 13. Zo ja, hoe?
televisie O
radio O
dagbladen O
weekbladen en andere tijdschriften O
huis aan huis bladen O
posters of reclameborden O
andere wijze, zoals
U kunt hier meerdere antwoorden aankruisen

Vraag 14. Was dat voorlichting via landelijke of regionale/lokale media?
landelijk O
regionaal/lokaal O
beide O

Vraag 15. Zo ja, had deze voorlichting dan betrekking op:
gebruik van de helm in het algemeen O
het juiste gebruik van de helm O
beide O

Vraag 16. Bent u door deze voorlichting de helm gaan dragen?
ja O
ja, meer O
nee O
ik droeg de helm al O

Vraag 17. Bent u de helm anders gaan dragen?
ja, namelijk
nee O

Vraag 18. In welke gemeente bent u geënquêteerd? Gemeente.....

Vraag 19. Is die gemeente ook uw woonplaats? ja..... nee.....

Vraag 20. Wat is uw leeftijd?jaar

Vraag 21. Wat is uw geslacht? man..... vrouw.....

Vraag 22. Hoe groot acht u de kans om door de politie te worden gecontroleerd op het gebruik van de helm?
eenmaal per jaar
enkele malen per jaar
(bijna) nooit

Vraag 23. Bent u ooit door de politie gewezen op het niet goed gebruiken van de helm?
ja
nee

Vraag 24. Bent u ooit bekeurd voor het niet dragen van de helm?
ja
nee

Wij danken u zeer dat u de moeite hebt willen nemen voor het invullen van deze enquête. U kunt het ingevulde formulier in de antwoordenveloppe zonder postzegel terugsturen naar de SWOV.

Bijlage 6

Meetschema 'Campagne veilig op de weg
Flevoland'

| | AUTOGORDELS | | | | BROMFIETSHELMEN | | | |
|-----------|-------------|---|-------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------|
| | 07.00-11.00 | | 13.30-17.30 | | 07.30-11.00 | | 13.00-16.30 | |
| | code | locatie | code | locatie | code | locatie | code | locatie |
| Almere | 111 | zie plattegrond uitgaand verkeer Veluwedreef/A6 | 112 | | 121 | | 122 | keuze zie plattegrond |
| Emmeloord | 211 | | 212 | | 221 | school bij het Rif | 222 | |
| Zeewolde | 311 | | 312 | 052 zie schets | 321 | | 322 | Gooiseweg |
| Dronten | 411 | P de Rede of/en P Het Diep | 412 | | 421 | Copernicus scholen- gemeenschap | 422 | |
| Lelystad | 511 | | 512 | 051 zie schets | 521 | MBO-college Rietlanden | 522 | |
| Urk | 611 | | 612 | brug Toppad | 621 | | 622 | Toppad |

Bijlage 7 Resultaten schriftelijke enquête onder bestuurders

Enquête bestuurders voor-/naperiode

| Gebruik gordel buiten bk. | periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 167 | 79 | 157 | 82 |
| meestal | 24 | 11 | 17 | 9 |
| soms | 6 | 3 | 11 | 6 |
| meestal niet | 8 | 4 | 4 | 2 |
| nooit | 6 | 3 | 2 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 1.

| Gebruik gordel binnen bk. | periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 126 | 60 | 112 | 59 |
| meestal | 41 | 19 | 41 | 21 |
| soms | 13 | 6 | 14 | 7 |
| meestal niet | 12 | 6 | 12 | 6 |
| nooit | 19 | 9 | 12 | 6 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 2.

| Gebruik gordel korte rit | periode | | | |
|--------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 127 | 60 | 103 | 54 |
| meestal | 45 | 21 | 44 | 23 |
| soms | 10 | 5 | 16 | 8 |
| meestal niet | 13 | 6 | 14 | 7 |
| nooit | 16 | 8 | 14 | 7 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 3.

| Gebruik gordel lange rit | periode | | | |
|--------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 182 | 86 | 171 | 90 |
| meestal | 14 | 7 | 9 | 5 |
| soms | 6 | 3 | 4 | 2 |
| meestal niet | 3 | 1 | 5 | 3 |
| nooit | 6 | 3 | 1 | 1 |
| niet ingevuld | . | . | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 4.

| Waarom geen gordel om | periode | | | |
|-----------------------|---------|----|----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| vergeten | 82 | 39 | 83 | 43 |
| ongemakkelijk | 36 | 17 | 41 | 21 |
| niet nodig | 19 | 9 | 15 | 8 |
| gevaarlijk | 8 | 4 | 3 | 2 |
| korte rit | 19 | 9 | 19 | 10 |
| niet uit auto komen | 9 | 4 | 8 | 4 |
| andere reden | 27 | 13 | 21 | 11 |
| niet ingevuld | 57 | 27 | 49 | 26 |

Tabel 5.

| Waarom wel gordel om | periode | | | |
|----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| wettelijk verplicht | 86 | 41 | 86 | 45 |
| veiliger | 146 | 69 | 135 | 71 |
| bang voor bekeuring | 41 | 19 | 49 | 26 |
| anderen willen dat | 12 | 6 | 8 | 4 |
| uw gewoonte | 96 | 45 | 88 | 46 |
| andere reden | . | . | 4 | 2 |
| niet ingevuld | 8 | 4 | 3 | 2 |

Tabel 6.

| Aanwezigheid gordels achterin | periode | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 178 | 84 | 147 | 77 |
| nee | 30 | 14 | 44 | 23 |
| niet ingevuld | 3 | 1 | . | . |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 7.

| Gebruik gordels achterbank | periode | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 36 | 17 | 34 | 18 |
| meestal | 42 | 20 | 37 | 19 |
| soms | 47 | 22 | 33 | 17 |
| meestal niet | 31 | 15 | 32 | 17 |
| nooit | 36 | 17 | 29 | 15 |
| niet ingevuld | 19 | 9 | 26 | 14 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 8.

| Is er wettelijke verpl. | periode | | | |
|-------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| altijd | 65 | 31 | 52 | 27 |
| meestal | 126 | 60 | 123 | 64 |
| soms | 3 | 1 | 3 | 2 |
| meestal niet | 12 | 6 | 11 | 6 |
| niet ingevuld | 5 | 2 | 2 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 9.

| Als bestuurder belangrijk | periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 154 | 73 | 139 | 73 |
| nee | 55 | 26 | 49 | 26 |
| niet ingevuld | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 10.

| Maakt het daarbij verschil | periode | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 48 | 23 | 32 | 17 |
| nee | 122 | 58 | 117 | 61 |
| niet ingevuld | 41 | 19 | 42 | 22 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 11.

| Voorlichting gordel | periode | | | |
|----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja, gordels voorin | 141 | 67 | 126 | 66 |
| ja, gordels achterin | 90 | 43 | 68 | 36 |
| ja, kinderzitjes | 88 | 42 | 73 | 38 |
| nee | 54 | 26 | 52 | 27 |
| niet ingevuld | 1 | 0 | 4 | 2 |

Tabel 12.

| Voorlichting via | periode | | | |
|-----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| radio | 49 | 23 | 32 | 17 |
| televisie | 135 | 64 | 115 | 60 |
| dagbladen | 37 | 18 | 20 | 10 |
| weekbl./tijdschriften | 42 | 20 | 19 | 10 |
| andere wijze | 32 | 15 | 45 | 24 |
| niet ingevuld | 45 | 21 | 49 | 26 |

Tabel 13.

| Actie najaar gemerkt | periode | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 60 | 28 | 61 | 32 |
| nee | 148 | 70 | 125 | 65 |
| niet ingevuld | 3 | 1 | 5 | 3 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 14.

| Zo ja, hoe | periode | | | |
|-----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| radio | 38 | 18 | 33 | 17 |
| televisie | 11 | 5 | 9 | 5 |
| dagbladen | 10 | 5 | 8 | 4 |
| weekbl./tijdschriften | 3 | 1 | 5 | 3 |
| huis aan huis blad | 1 | 0 | 2 | 1 |
| posters, reclamebord | 41 | 19 | 46 | 24 |
| niet ingevuld | 150 | 71 | 130 | 68 |

Tabel 15.

| Voorl. landelijk? | periode | | | |
|-------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| landelijk | 38 | 18 | 37 | 19 |
| regionaal/lokaal | 9 | 4 | 6 | 3 |
| beide | 12 | 6 | 16 | 8 |
| niet ingevuld | 152 | 72 | 132 | 69 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 16.

| Betrekking voorl. op | periode | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| gebruik algemeen | 47 | 22 | 48 | 25 |
| juiste gebruik | 4 | 2 | . | . |
| beide | 13 | 6 | 14 | 7 |
| niet ingevuld | 147 | 70 | 129 | 68 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 17.

| Effect voorlichting op dragen | periode | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 1 | 0 | 1 | 1 |
| nee | 18 | 9 | 19 | 10 |
| droeg gordel al | 51 | 24 | 47 | 25 |
| niet ingevuld | 141 | 67 | 124 | 65 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 18.

| Anders gaan dragen | periode | | | |
|--------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| strakker | . | . | 1 | 1 |
| niet gedraaid | 1 | 0 | . | . |
| goed over schouder | 4 | 2 | 3 | 2 |
| nee | 65 | 31 | 66 | 35 |
| niet ingevuld | 143 | 68 | 121 | 63 |

Tabel 19.

| Behoeftte meer informatie? | periode | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 24 | 11 | 30 | 16 |
| nee | 179 | 85 | 156 | 82 |
| niet ingevuld | 8 | 4 | 5 | 3 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 20.

| Heeft u kinderen? | periode | | | |
|-------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 131 | 62 | 124 | 65 |
| nee | 76 | 36 | 62 | 32 |
| niet ingevuld | 4 | 2 | 5 | 3 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 21.

| Baby"s < 1 jaar | periode | | | |
|-----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| vervoer nooit peuters | 36 | 17 | 40 | 21 |
| op achterb babyzitje | 41 | 19 | 32 | 17 |
| achterb op schoot | 2 | 1 | 3 | 2 |
| kinderwagenbak of | 16 | 8 | 6 | 3 |
| los op achterbank | . | . | 2 | 1 |
| achterbank gordel | 2 | 1 | 3 | 2 |
| voorin babyzitje | 36 | 17 | 29 | 15 |
| voorin op schoot | 2 | 1 | . | . |
| voorin kindergagenb | 2 | 1 | . | . |
| voorin in gordel | 3 | 1 | 2 | 1 |
| anders | 1 | 0 | 2 | 1 |
| niet ingevuld | 107 | 51 | 101 | 53 |

Tabel 22.

| Peuters 1-4 jaar | periode | | | |
|-----------------------|---------|----|-----|----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| vervoer nooit peuters | 30 | 14 | 31 | 16 |
| in kinderwagenbak | 61 | 29 | 49 | 26 |
| achterb op schoot | 3 | 1 | 5 | 3 |
| kinderwagenbak of | 3 | 1 | . | . |
| los op achterbank | 14 | 7 | 12 | 6 |
| achterbank gordel | 27 | 13 | 11 | 6 |
| voorin babyzitje | 4 | 2 | 6 | 3 |
| voorin op schoot | 2 | 1 | 1 | 1 |
| los voorin | 1 | 0 | . | . |
| voorin in gordel | 4 | 2 | 1 | 1 |
| anders | 2 | 1 | 2 | 1 |
| niet ingevuld | 107 | 51 | 100 | 52 |

Tabel 23.

| Kinderen < 11 jaar | periode | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| vervoer nooit kind | 18 | 9 | 22 | 12 |
| op a-bank in kinderz | 8 | 4 | 4 | 2 |
| op a-bank spec. verh | 28 | 13 | 11 | 6 |
| op a-bank op schoot | . | . | 2 | 1 |
| los op a-bank | 24 | 11 | 22 | 12 |
| op a-bank in gordel | 24 | 11 | 27 | 14 |
| los voorin | 1 | 0 | . | . |
| voorin in gordel | 4 | 2 | 4 | 2 |
| anders | 1 | 0 | . | . |
| niet ingevuld | 103 | 49 | 99 | 52 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 24.

| zitje veilig | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 91 | 43 | 79 | 41 |
| oneens | 4 | 2 | 4 | 2 |
| weet niet | 6 | 3 | 9 | 5 |
| niet ingevuld | 110 | 52 | 99 | 52 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25a.

| zitje lastig gebruik | periode | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 21 | 10 | 25 | 13 |
| oneens | 64 | 30 | 43 | 23 |
| weet niet | 12 | 6 | 16 | 8 |
| niet ingevuld | 114 | 54 | 107 | 56 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25b.

| werkt onrustig | periode | | | |
|----------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 10 | 5 | 9 | 5 |
| oneens | 75 | 36 | 57 | 30 |
| weet niet | 13 | 6 | 18 | 9 |
| niet ingevuld | 113 | 53 | 107 | 56 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25c.

| kind kan goed... | periode | | | |
|------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 65 | 31 | 58 | 30 |
| oneens | 18 | 9 | 9 | 5 |
| weet niet | 17 | 8 | 21 | 11 |
| niet ingevuld | 111 | 52 | 103 | 54 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25d.

| zit een kind... | periode | | | |
|-----------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 78 | 37 | 68 | 36 |
| oneens | 9 | 4 | 7 | 4 |
| weet niet | 11 | 5 | 14 | 7 |
| niet ingevuld | 113 | 54 | 102 | 53 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25e.

| duur aanschaf | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 59 | 28 | 35 | 18 |
| oneens | 21 | 10 | 24 | 13 |
| weet niet | 19 | 9 | 25 | 13 |
| niet ingevuld | 112 | 53 | 107 | 56 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25f.

| lastig in auto | periode | | | |
|----------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 29 | 14 | 31 | 16 |
| oneens | 49 | 23 | 38 | 20 |
| weet niet | 21 | 10 | 16 | 8 |
| niet ingevuld | 112 | 53 | 106 | 56 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25g.

| lastig kind | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eens | 30 | 14 | 30 | 16 |
| oneens | 59 | 28 | 45 | 24 |
| weet niet | 10 | 5 | 13 | 7 |
| niet ingevuld | 112 | 53 | 103 | 53 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 25h.

| Enqueteplaats | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| Almere | 43 | 20 | 32 | 17 |
| Dronten | 46 | 22 | 11 | 6 |
| Emmeloord | 10 | 5 | 12 | 6 |
| Lelystad | 47 | 22 | 58 | 30 |
| Urk | 14 | 7 | 17 | 9 |
| Zeewolde | 6 | 3 | 10 | 5 |
| anders | 44 | 21 | 42 | 22 |
| niet ingevuld | 1 | 0 | 9 | 5 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 26.

| Ook woonplaats? | periode | | | |
|-----------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 128 | 61 | 87 | 46 |
| nee | 82 | 39 | 101 | 53 |
| niet ingevuld | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 27.

| leeftijd | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 18-24 | 16 | 8 | 10 | 5 |
| 25-34 | 72 | 34 | 54 | 28 |
| 35-54 | 90 | 43 | 87 | 46 |
| 55-64 | 23 | 11 | 26 | 14 |
| > 64 | 9 | 4 | 9 | 5 |
| niet ingevuld | 1 | 0 | 5 | 3 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 28.

| geslacht | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| man | 62 | 29 | 51 | 27 |
| vrouw | 149 | 71 | 138 | 72 |
| niet ingevuld | . | . | 2 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 29.

| positie auto | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| bestuurder | 203 | 96 | 185 | 97 |
| voorpassagier | 7 | 3 | 5 | 3 |
| niet ingevuld | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 30.

| doel auto | periode | | | |
|-----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| zakelijk verkeer | 75 | 36 | 89 | 47 |
| woon- werk verkeer | 95 | 45 | 57 | 30 |
| soc. contacten/bezoek | 24 | 11 | 30 | 16 |
| boodschappen doen | 8 | 4 | 7 | 4 |
| vrije tijdsbesteding | 6 | 3 | 7 | 4 |
| niet ingevuld | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 31.

| km/jaar | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| < 8000 km | 21 | 10 | 22 | 12 |
| 8000-18000 | 64 | 30 | 57 | 30 |
| > 18000 | 124 | 59 | 108 | 57 |
| niet ingevuld | 2 | 1 | 4 | 2 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 32.

| bouwjaar | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| > 5 jaar | 70 | 33 | 67 | 35 |
| 5 jaar | 14 | 7 | 8 | 4 |
| 4 jaar | 22 | 10 | 11 | 6 |
| 3 jaar | 27 | 13 | 17 | 9 |
| 2 jaar | 22 | 10 | 22 | 12 |
| 1 jaar | 25 | 12 | 27 | 14 |
| nieuw | 27 | 13 | 35 | 18 |
| niet ingevuld | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 33.

| kans op controle | periode | | | |
|-------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| eenmaal per jaar | 34 | 16 | 43 | 23 |
| enkele malen/jaar | 40 | 19 | 35 | 18 |
| (bijna) nooit | 133 | 63 | 112 | 59 |
| niet ingevuld | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 34.

| ooit bekeurd? | periode | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| ja | 14 | 7 | 5 | 3 |
| nee | 194 | 92 | 185 | 97 |
| niet ingevuld | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 35.

| Waarom geen gordel om | periode | | | |
|------------------------|-------------|-----|-------------|-----|
| | voor | | na | |
| | aant- al | % | aant- al | % |
| 1) vergeten | 62 | 29 | 61 | 32 |
| 2) ongemakkelijk | 18 | 9 | 17 | 9 |
| 3) niet nodig | 6 | 3 | 8 | 4 |
| 4) gevaarlijk | 2 | 1 | . | . |
| 5) korte rit | 8 | 4 | 4 | 2 |
| 6) niet uit auto komen | 1 | 0 | . | . |
| 7) andere reden | 21 | 10 | 13 | 7 |
| 9) niets ingevuld | 57 | 27 | 49 | 26 |
| - - - 5 - 7 - | . | 0 | 1 | 1 |
| - - - 4 - - 7 - | 1 | 0 | . | . |
| - - - 4 - 6 - - | 1 | 0 | . | . |
| - - - 4 - 6 7 - | . | . | 1 | 1 |
| - - 3 - - 6 - - | 1 | 0 | . | . |
| - - 3 - 5 - - - | 4 | 2 | 2 | 1 |
| - - 3 4 - - - - | 1 | 0 | . | . |
| - - 3 4 5 - - - | 1 | 0 | . | . |
| - 2 - - - 6 - - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| - 2 - - 5 - - - | 1 | 0 | 6 | 3 |
| - 2 - - 5 6 7 - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| - 2 - 4 - - - - | . | . | 1 | 1 |
| - 2 - 4 - - 7 - | 1 | 0 | . | . |
| - 2 - 4 5 6 - - | . | . | 1 | 1 |
| - 2 3 - - - - - | . | . | 2 | 1 |
| - 2 3 - 5 - - - | 2 | 1 | . | . |
| 1 - - - - 7 - - | 3 | 1 | 3 | 2 |
| 1 - - - - 6 - - | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 - - - - 6 7 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 - - - 5 - - - | . | . | 3 | 2 |
| 1 - - 4 5 - - - | 1 | 0 | . | . |
| 1 - 3 - - - - - | 3 | 1 | 3 | 2 |
| 1 2 - - - - - - | 9 | 4 | 10 | 5 |
| 1 2 - - 5 6 - - | 1 | 0 | . | . |
| 1 2 - - 5 6 7 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 2 3 - - - - - | 1 | 0 | . | . |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 36.

| Waarom wel gordel om | periode | | | |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 1) wettelijk verplicht | 9 | 4 | 6 | 3 |
| 2) veiliger | 41 | 19 | 36 | 19 |
| 3) bang voor bekeuring | 10 | 5 | 3 | 2 |
| 4) anderen willen dat | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 5) uw gewoonte | 19 | 9 | 15 | 8 |
| 6) andere reden | . | . | . | . |
| 9) niets ingevuld | 8 | 4 | 3 | 2 |
| - - - 5 6 - | . | . | 1 | 1 |
| - - 3 - - 6 - | . | . | 1 | 1 |
| - - 3 - 5 - - | . | . | 2 | 1 |
| - - 3 4 - - - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| - 2 - - - 6 - | . | . | 2 | 1 |
| - 2 - - 5 - - | 36 | 17 | 30 | 16 |
| - 2 - 4 - - - | 4 | 2 | . | . |
| - 2 3 - - - - | 1 | 0 | 6 | 3 |
| - 2 3 - 5 - - | 1 | 0 | 3 | 2 |
| 1 - - - 5 - - | 5 | 2 | 4 | 2 |
| 1 - - 4 - - - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1 - 3 - - - - | 7 | 3 | 15 | 8 |
| 1 - 3 - 5 - - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1 - 3 4 - - - | . | . | 1 | 1 |
| 1 2 - - - - - | 17 | 8 | 17 | 9 |
| 1 2 - - 5 - - | 24 | 11 | 22 | 12 |
| 1 2 - 4 - - - | 2 | 1 | 3 | 2 |
| 1 2 3 - - - - | 10 | 5 | 6 | 3 |
| 1 2 3 - 5 - - | 10 | 5 | 10 | 5 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 37.

| Voorlichting gordel | periode | | | |
|-------------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 1) ja, gordel voorin | 39 | 18 | 42 | 22 |
| 2) ja, gordels achterin | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3) ja, kinderzitjes | 11 | 5 | 4 | 2 |
| 4) nee | 52 | 25 | 52 | 27 |
| 9) niets ingevuld | 1 | 0 | 4 | 2 |
| - 2 3 - - | 3 | 1 | 4 | 2 |
| - 2 3 4 - | 1 | 0 | . | . |
| 1 - - 4 - | 1 | 0 | . | . |
| 1 - 3 - - | 17 | 8 | 21 | 11 |
| 1 2 - - - | 28 | 13 | 19 | 10 |
| 1 2 3 - - | 56 | 27 | 44 | 23 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 38.

| Voorlichting via | periode | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 1) radio | 5 | 2 | . | . |
| 2) televisie | 55 | 26 | 57 | 30 |
| 3) dagbladen | 1 | 0 | 3 | 2 |
| 4) weekbl./tijdschr. | 8 | 4 | 3 | 2 |
| 5) andere reden | 10 | 5 | 16 | 8 |
| 9) niets ingevuld | 45 | 21 | 49 | 26 |
| - - - 4 5 - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| - - 3 - 5 - | 1 | 0 | . | . |
| - - 3 4 - - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| - 2 - - 5 - | 9 | 4 | 15 | 8 |
| - 2 - 4 - - | 16 | 8 | 7 | 4 |
| - 2 3 - - - | 10 | 5 | 3 | 2 |
| - 2 3 - 5 - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| - 2 3 4 - - | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 1 - - - 5 - | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 1 - 3 - - - | 2 | 1 | . | . |
| 1 2 - - - - | 15 | 7 | 12 | 6 |
| 1 2 - - 5 - | 4 | 2 | 6 | 3 |
| 1 2 - 4 - - | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 1 2 3 - - - | 7 | 3 | 6 | 3 |
| 1 2 3 - 5 - | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 1 2 3 4 - - | 9 | 4 | 1 | 1 |
| 1 2 3 4 5 - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 39.

| Zo ja, hoe | periode | | | |
|-----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 1) radio | 12 | 6 | 10 | 5 |
| 2) televisie | 4 | 2 | . | . |
| 3) dagbladen | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 4) weekbl./tijdschr. | . | . | . | . |
| 5) huis aan huis blad | . | . | . | . |
| 6) andere reden | 14 | 7 | 21 | 11 |
| 9) niets ingevuld | 150 | 71 | 130 | 68 |
| - - - 4 - 6 - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| - - 3 - - 6 - | 1 | 0 | 1 | 1 |
| - 2 - - - 6 - | 1 | 0 | 3 | 2 |
| - 2 3 - - 6 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 - - - - 6 - | 17 | 8 | 12 | 6 |
| 1 - - 4 - - - | . | . | 1 | 1 |
| 1 - - 4 - 6 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 - - 4 5 6 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 - 3 - - 6 - | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 1 - 3 - 5 6 - | . | . | 1 | 1 |
| 1 2 - - - - - | . | . | 1 | 1 |
| 1 2 - - - 6 - | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 1 2 - 4 - 6 - | 1 | 0 | . | . |
| 1 2 3 - - - - | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 2 3 - 5 6 - | 1 | 0 | . | . |
| 1 2 3 4 - - - | . | . | 1 | 1 |
| 1 2 3 4 - 6 - | 1 | 0 | . | . |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 40.

| Anders gaan dragen | periode | | | |
|-----------------------|---------|-----|-----|-----|
| | voor | | na | |
| | n | % | n | % |
| 1) strakker | . | . | 1 | 1 |
| 3) goed over schouder | 2 | 1 | 3 | 2 |
| 5) nee | 64 | 30 | 66 | 35 |
| 9) niets ingevuld | 143 | 68 | 121 | 63 |
| - - 3 - 5 - | 1 | 0 | . | . |
| - 2 3 - - - | 1 | 0 | . | . |
| Totaal | 211 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 41.

| Voorl. landelijk? | | 17 Betrekking voorl. op | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|-------------------------|----|----------------|-----|--------|----|---------------|-----|--------|----|
| | | gebruik algemeen | | juiste gebruik | | beide | | niet ingevuld | | Totaal | |
| | | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % |
| voor | landelijk | 29 | 50 | 1 | 100 | 8 | 67 | . | . | 38 | 51 |
| | regionaal/lokaal | 6 | 55 | 1 | 100 | 2 | 67 | . | . | 9 | 60 |
| | beide | 8 | 44 | 2 | 100 | 2 | 25 | . | . | 12 | 43 |
| | niet ingevuld | 4 | 50 | . | . | 1 | 25 | 147 | 54 | 152 | 54 |
| | Totaal | 47 | 49 | 4 | 100 | 13 | 48 | 147 | 53 | 211 | 52 |
| na | landelijk | 29 | 50 | . | . | 4 | 33 | 4 | 100 | 37 | 49 |
| | regionaal/lokaal | 5 | 45 | . | . | 1 | 33 | . | . | 6 | 40 |
| | beide | 10 | 56 | . | . | 6 | 75 | . | . | 16 | 57 |
| | niet ingevuld | 4 | 50 | . | . | 3 | 75 | 125 | 46 | 132 | 46 |
| | Totaal | 48 | 51 | . | . | 14 | 52 | 129 | 47 | 191 | 48 |

Tabel 42.

| Enquetepplaats | periode | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|--------|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | voor | | | | | | | | na | | | | | | | |
| | 27 Ook woonplaats? | | | | | | | | 27 Ook woonplaats? | | | | | | | |
| | ja | | nee | | niet ing. | | Totaal | | ja | | nee | | niet ing. | | Totaal | |
| | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % |
| Almere | 39 | 30 | 4 | 5 | . | . | 43 | 20 | 28 | 32 | 4 | 4 | . | . | 32 | 17 |
| Dronten | 36 | 28 | 10 | 12 | . | . | 46 | 22 | 6 | 7 | 5 | 5 | . | . | 11 | 6 |
| Emmeloord | 5 | 4 | 5 | 6 | . | . | 10 | 5 | 7 | 8 | 5 | 5 | . | . | 12 | 6 |
| Lelystad | 7 | 5 | 40 | 49 | . | . | 47 | 22 | 7 | 8 | 50 | 50 | 1 | 33 | 58 | 30 |
| Urk | 9 | 7 | 5 | 6 | . | . | 14 | 7 | 10 | 11 | 7 | 7 | . | . | 17 | 9 |
| Zeewolde | 2 | 2 | 4 | 5 | . | . | 6 | 3 | 1 | 1 | 9 | 9 | . | . | 10 | 5 |
| anders | 30 | 23 | 14 | 17 | . | . | 44 | 21 | 26 | 30 | 16 | 16 | . | . | 42 | 22 |
| niet ingevuld | . | . | . | . | 1 | 100 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 67 | 9 | 5 |
| Totaal | 128 | 100 | 82 | 100 | 1 | 100 | 211 | 100 | 87 | 100 | 101 | 100 | 3 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 43.

| leeftijd | periode | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-------|-----|--------|-----|-------------|-----|-------|-----|---------------|-----|--------|-----|
| | voor | | | | | | na | | | | | | | |
| | 29 geslacht | | | | | | 29 geslacht | | | | | | | |
| | man | | vrouw | | Totaal | | man | | vrouw | | niet ingevuld | | Totaal | |
| | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % | n | % |
| 18-24 | 9 | 15 | 7 | 5 | 16 | 8 | 2 | 4 | 8 | 6 | . | . | 10 | 5 |
| 25-34 | 23 | 37 | 49 | 33 | 72 | 34 | 22 | 43 | 32 | 23 | . | . | 54 | 28 |
| 35-54 | 27 | 44 | 63 | 42 | 90 | 43 | 18 | 35 | 69 | 50 | . | . | 87 | 46 |
| 55-64 | 2 | 3 | 21 | 14 | 23 | 11 | 6 | 12 | 20 | 14 | . | . | 26 | 14 |
| > 64 | 1 | 2 | 8 | 5 | 9 | 4 | 1 | 2 | 8 | 6 | . | . | 9 | 5 |
| niet ingevuld | . | . | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 100 | 5 | 3 |
| Totaal | 62 | 100 | 149 | 100 | 211 | 100 | 51 | 100 | 138 | 100 | 2 | 100 | 191 | 100 |

Tabel 44.

Enquete passagiers voor- en naperiode

| Positie tijdens enquête | Periode | | | |
|-------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| voorpass. | 51 | 78 | 74 | 96 |
| achterpass. | 11 | 17 | 3 | 4 |
| niet ingevuld | 3 | 5 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 1.

| Gebruik gordel buiten bk. | Periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 46 | 71 | 58 | 75 |
| meestal | 7 | 11 | 9 | 12 |
| soms | 5 | 8 | 6 | 8 |
| meestal niet | 4 | 6 | 1 | 1 |
| nooit | 3 | 5 | 3 | 4 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 2.

| Gebruik gordel binnen bk. | Periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 35 | 54 | 44 | 57 |
| meestal | 14 | 22 | 11 | 14 |
| soms | 5 | 8 | 6 | 8 |
| meestal niet | 4 | 6 | 6 | 8 |
| nooit | 7 | 11 | 10 | 13 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 3.

| Gebruik gordel korte rit | Periode | | | |
|--------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 35 | 54 | 39 | 51 |
| meestal | 11 | 17 | 16 | 21 |
| soms | 8 | 12 | 6 | 8 |
| meestal niet | 5 | 8 | 4 | 5 |
| nooit | 6 | 9 | 12 | 16 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 4.

| Gebruik gordel lange rit | Periode | | | |
|--------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 48 | 74 | 65 | 84 |
| meestal | 6 | 9 | 5 | 6 |
| soms | 5 | 8 | 3 | 4 |
| meestal niet | 4 | 6 | 1 | 1 |
| nooit | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 5.

| Waarom geen gordel om | Periode | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| vergeten | 21 | 32 | 32 | 42 |
| ongemakkelijk | 11 | 17 | 20 | 26 |
| niet nodig | 10 | 15 | 7 | 9 |
| gevaarlijk | . | . | 5 | 6 |
| korte rit | 4 | 6 | 4 | 5 |
| niet uit auto komen | 5 | 8 | 6 | 8 |
| andere reden | 8 | 12 | 4 | 5 |
| niet ingevuld | 19 | 29 | 20 | 26 |

Tabel 6.

| Waarom wel gordel om | Periode | | | |
|----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| veiliger | 42 | 65 | 57 | 74 |
| bang voor bekeuring | 11 | 17 | 21 | 27 |
| bestuurder ook | 3 | 5 | 5 | 6 |
| anderen willen dat | 4 | 6 | 4 | 5 |
| uw gewoonte | 28 | 43 | 30 | 39 |
| andere reden | 1 | 2 | 4 | 5 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | . | . |

Tabel 7.

| Gordel achterbank | Periode | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 52 | 80 | 58 | 75 |
| nee | 7 | 11 | 17 | 22 |
| niet ingevuld | 6 | 9 | 2 | 3 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 8.

| Achter zelf belangrijk | Periode | | | |
|------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| belangrijker | 3 | 5 | 2 | 3 |
| net zo belangrijk | 28 | 43 | 33 | 43 |
| minder belangrijk | 29 | 45 | 40 | 52 |
| niet ingevuld | 5 | 8 | 2 | 3 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 9.

| Belangrijk voor pass. | Periode | | | |
|-----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 31 | 48 | 48 | 62 |
| nee | 33 | 51 | 29 | 38 |
| niet ingevuld | 1 | 2 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 10.

| Verschil volw/kinderen | Periode | | | |
|------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 10 | 15 | 18 | 23 |
| nee | 32 | 49 | 38 | 49 |
| niet ingevuld | 23 | 35 | 21 | 27 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 11.

| Verpl. dragen achter | Periode | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 15 | 23 | 24 | 31 |
| ja, alleen voor.. | 39 | 60 | 46 | 60 |
| ja, maar alleen.. | 1 | 2 | 1 | 1 |
| nee | 8 | 12 | 6 | 8 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 12.

| Zien/horen voorlichting | Periode | | | |
|-------------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja, gordels voorin | 38 | 58 | 47 | 61 |
| ja, gordels achterin | 28 | 43 | 23 | 30 |
| ja, kinderzitjes | 25 | 38 | 21 | 27 |
| nee | 21 | 32 | 24 | 31 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 4 | 5 |

Tabel 13.

| Horen/zien via | Periode | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| radio | 15 | 23 | 11 | 14 |
| televisie | 38 | 58 | 46 | 60 |
| dagbladen | 13 | 20 | 10 | 13 |
| weekbl./tijdschriften | 13 | 20 | 7 | 9 |
| andere wijze | 12 | 18 | 22 | 29 |
| niet ingevuld | 21 | 32 | 21 | 27 |

Tabel 14.

| In najaar iets gemerkt | Periode | | | |
|------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 11 | 17 | 27 | 35 |
| nee | 52 | 80 | 49 | 64 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 15.

| Zo ja, hoe | Periode | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| televisie | 8 | 12 | 15 | 19 |
| radio | 4 | 6 | 4 | 5 |
| dagbladen | 4 | 6 | 3 | 4 |
| weekbl./tijdschriften | 3 | 5 | 2 | 3 |
| huis aan huis blad | 1 | 2 | 4 | 5 |
| posters, reclamebord | 5 | 8 | 16 | 21 |
| niet ingevuld | 53 | 82 | 50 | 65 |

Tabel 16.

| Voorlichting? | Periode | | | |
|------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| landelijk | 4 | 6 | 19 | 25 |
| regionaal/lokaal | 1 | 2 | 3 | 4 |
| beide | 7 | 11 | 8 | 10 |
| niet ingevuld | 53 | 82 | 47 | 61 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 17.

| Voorlichting over | Periode | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| gebruik algemeen | 6 | 9 | 22 | 29 |
| juiste gebruik | 2 | 3 | . | . |
| beide | 4 | 6 | 8 | 10 |
| niet ingevuld | 53 | 82 | 47 | 61 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 18.

| Effectvoorlichting op dragen | Periode | | | |
|------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| nee | 4 | 6 | 10 | 13 |
| droeg gordel al | 14 | 22 | 26 | 34 |
| niet ingevuld | 47 | 72 | 41 | 53 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 19.

| Gordel anders gaan dragen | Periode | | | |
|---------------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| strakker | . | . | 2 | 3 |
| niet gedraaid | 1 | 2 | 1 | 1 |
| goed over schouder | 3 | 5 | 3 | 4 |
| laag over het bekken | . | . | 4 | 5 |
| nee | 16 | 25 | 28 | 36 |
| niet ingevuld | 46 | 71 | 40 | 52 |

Tabel 20.

| Meer info nodig? | Periode | | | |
|------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 9 | 14 | 16 | 21 |
| nee | 52 | 80 | 57 | 74 |
| niet ingevuld | 4 | 6 | 4 | 5 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 21.

| Enquete-gemeente | Periode | | | |
|------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| Almere | 9 | 14 | 11 | 14 |
| Dronten | 11 | 17 | 3 | 4 |
| Emmeloord | 5 | 8 | 5 | 6 |
| Lelystad | 18 | 28 | 19 | 25 |
| Urk | 5 | 8 | 11 | 14 |
| Zeewolde | 3 | 5 | 4 | 5 |
| anders | 12 | 18 | 23 | 30 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 22.

| Ook woonplaats? | Periode | | | |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 39 | 60 | 35 | 45 |
| nee | 24 | 37 | 42 | 55 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 23.

| Leeftijd | Periode | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| 5-12 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 13-17 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| 18-24 | 10 | 15 | 10 | 13 |
| 25-34 | 20 | 31 | 14 | 18 |
| 35-54 | 19 | 29 | 31 | 40 |
| 55-64 | 6 | 9 | 8 | 10 |
| > 64 | 4 | 6 | 3 | 4 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 24.

| Geslacht | Periode | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| man | 37 | 57 | 41 | 53 |
| vrouw | 25 | 38 | 36 | 47 |
| niet ingevuld | 3 | 5 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 25.

| Rijdt meestal mee als: | Periode | | | |
|------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| bestuurder | 29 | 45 | 46 | 60 |
| voorpassagier | 30 | 46 | 30 | 39 |
| achterpassagier | 5 | 8 | 1 | 1 |
| niet ingevuld | 1 | 2 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 26.

| Doel meerijden | Periode | | | |
|-----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| zakelijk verkeer | 7 | 11 | 17 | 22 |
| woon- werkverkeer | 16 | 25 | 12 | 16 |
| soc. contacten/bezoek | 30 | 46 | 32 | 42 |
| boodschappen doen | 5 | 8 | 9 | 12 |
| vrije tijdsbesteding | 4 | 6 | 7 | 9 |
| niet ingevuld | 3 | 5 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 27.

| Hoeveel km/jaar | Periode | | | |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| < 8000 km | 33 | 51 | 37 | 48 |
| 8000-18000 | 17 | 26 | 24 | 31 |
| > 18000 | 11 | 17 | 14 | 18 |
| niet ingevuld | 4 | 6 | 2 | 3 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 28.

| Bouwjaar auto | Periode | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| > 5 jaar | 20 | 31 | 26 | 34 |
| 5 jaar | 6 | 9 | 3 | 4 |
| 4 jaar | 4 | 6 | 6 | 8 |
| 3 jaar | 5 | 8 | 5 | 6 |
| 2 jaar | 5 | 8 | 7 | 9 |
| 1 jaar | 6 | 9 | 10 | 13 |
| nieuw | 10 | 15 | 16 | 21 |
| niet ingevuld | 9 | 14 | 4 | 5 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 29.

| Kans controle dragen voarin | Periode | | | |
|--------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| eenmaal per jaar | 7 | 11 | 19 | 25 |
| enkele malen/jaar | 11 | 17 | 15 | 19 |
| (bijna) nooit | 46 | 71 | 43 | 56 |
| niet ingevuld | 1 | 2 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 30.

| Kans op controle achterin | Periode | | | |
|---------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| eenmaal per jaar | 6 | 9 | 9 | 12 |
| enkele malen/jaar | 6 | 9 | 7 | 9 |
| (bijna) nooit | 50 | 77 | 60 | 78 |
| niet ingevuld | 3 | 5 | 1 | 1 |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 31.

| Bekeurd niet dragen achterin | Periode | | | |
|---------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| nee | 64 | 98 | 77 | 100 |
| niet ingevuld | 1 | 2 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 32.

| Bekeurd niet dragen voarin | Periode | | | |
|-------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 2 | 3 | 4 | 5 |
| nee | 62 | 95 | 73 | 95 |
| niet ingevuld | 1 | 2 | . | . |
| Totaal | 65 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 33.

| Positie tijdens enquête | | 2 Gebruik gordel buiten bk. | | | | | | | | | | Totaal | |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------|-----|
| | | altijd | | meestal | | soms | | meestal niet | | nooit | | | |
| | | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | | |
| Periode voor | voorpass. | 39 | 85 | 4 | 57 | 5 | 100 | 2 | 50 | 1 | 33 | 51 | 78 |
| | achterpass. | 6 | 13 | 2 | 29 | . | . | 2 | 50 | 1 | 33 | 11 | 17 |
| | niet ingevuld | 1 | 2 | 1 | 14 | . | . | . | . | 1 | 33 | 3 | 5 |
| | Totaal | 46 | 100 | 7 | 100 | 5 | 100 | 4 | 100 | 3 | 100 | 65 | 100 |
| na | voorpass. | 55 | 95 | 9 | 100 | 6 | 100 | 1 | 100 | 3 | 100 | 74 | 96 |
| | achterpass. | 3 | 5 | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 | 4 |
| | Totaal | 58 | 100 | 9 | 100 | 6 | 100 | 1 | 100 | 3 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 34.

| Positie tijdens enquête | | 3 Gebruik gordel binnen bk. | | | | | | | | | | Totaal | |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------|-----|
| | | altijd | | meestal | | soms | | meestal niet | | nooit | | | |
| | | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | | |
| Periode voor | voorpass. | 28 | 80 | 12 | 86 | 4 | 80 | 2 | 50 | 5 | 71 | 51 | 78 |
| | achterpass. | 6 | 17 | 1 | 7 | 1 | 20 | 2 | 50 | 1 | 14 | 11 | 17 |
| | niet ingevuld | 1 | 3 | 1 | 7 | . | . | . | . | 1 | 14 | 3 | 5 |
| | Totaal | 35 | 100 | 14 | 100 | 5 | 100 | 4 | 100 | 7 | 100 | 65 | 100 |
| na | voorpass. | 42 | 95 | 11 | 100 | 5 | 83 | 6 | 100 | 10 | 100 | 74 | 96 |
| | achterpass. | 2 | 5 | . | . | 1 | 17 | . | . | . | . | 3 | 4 |
| | Totaal | 44 | 100 | 11 | 100 | 6 | 100 | 6 | 100 | 10 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 35.

| Positie tijdens enquête | | 4 Gebruik gordel korte rit | | | | | | | | | | Totaal | |
|-------------------------|---------------|----------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------|-----|
| | | altijd | | meestal | | soms | | meestal niet | | nooit | | | |
| | | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | | |
| Periode voor | voorpass. | 28 | 80 | 9 | 82 | 7 | 88 | 3 | 60 | 4 | 67 | 51 | 78 |
| | achterpass. | 6 | 17 | 1 | 9 | 1 | 13 | 2 | 40 | 1 | 17 | 11 | 17 |
| | niet ingevuld | 1 | 3 | 1 | 9 | . | . | . | . | 1 | 17 | 3 | 5 |
| | Totaal | 35 | 100 | 11 | 100 | 8 | 100 | 5 | 100 | 6 | 100 | 65 | 100 |
| na | voorpass. | 39 | 100 | 15 | 94 | 5 | 83 | 3 | 75 | 12 | 100 | 74 | 96 |
| | achterpass. | . | . | 1 | 6 | 1 | 17 | 1 | 25 | . | . | 3 | 4 |
| | Totaal | 39 | 100 | 16 | 100 | 6 | 100 | 4 | 100 | 12 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 36.

| Positie tijdens enquête | | 5 Gebruik gordel lange rit | | | | | | | | | | Totaal | |
|-------------------------|---------------|----------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------|-----|
| | | altijd | | meestal | | soms | | meestal niet | | nooit | | | |
| | | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | aant- al | % | | |
| Periode voor | voorpass. | 40 | 83 | 4 | 67 | 4 | 80 | 2 | 50 | 1 | 50 | 51 | 78 |
| | achterpass. | 6 | 13 | 2 | 33 | 1 | 20 | 2 | 50 | . | . | 11 | 17 |
| | niet ingevuld | 2 | 4 | . | . | . | . | . | . | 1 | 50 | 3 | 5 |
| | Totaal | 48 | 100 | 6 | 100 | 5 | 100 | 4 | 100 | 2 | 100 | 65 | 100 |
| na | voorpass. | 62 | 95 | 5 | 100 | 3 | 100 | 1 | 100 | 3 | 100 | 74 | 96 |
| | achterpass. | 3 | 5 | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 | 4 |
| | Totaal | 65 | 100 | 5 | 100 | 3 | 100 | 1 | 100 | 3 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 37.

| Voorlichting? | | 18 Voorlichting over | | | | | | | | Totaal | |
|-----------------|------------------|----------------------|-----|----------------|-----|--------|-----|---------------|-----|--------|-----|
| | | gebruik algemeen | | juiste gebruik | | beide | | niet ingevuld | | | |
| | | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % | | |
| Periode voor | landelijk | 2 | 33 | 1 | 50 | 1 | 25 | . | . | 4 | 6 |
| | regionaal/lokaal | 1 | 17 | . | . | . | . | . | . | 1 | 2 |
| | beide | 3 | 50 | 1 | 50 | 3 | 75 | . | . | 7 | 11 |
| | niet ingevuld | . | . | . | . | . | . | 53 | 100 | 53 | 82 |
| | Totaal | 6 | 100 | 2 | 100 | 4 | 100 | 53 | 100 | 65 | 100 |
| na | landelijk | 14 | 64 | . | . | 4 | 50 | 1 | 2 | 19 | 25 |
| | regionaal/lokaal | 3 | 14 | . | . | . | . | . | . | 3 | 4 |
| | beide | 5 | 23 | . | . | 3 | 38 | . | . | 8 | 10 |
| | niet ingevuld | . | . | . | . | 1 | 13 | 46 | 98 | 47 | 61 |
| | Totaal | 22 | 100 | . | . | 8 | 100 | 47 | 100 | 77 | 100 |

Tabel 38.

| Enquetegemeente | 23 Ook woonplaats? | | | | | | Totaal | | |
|-----------------|--------------------|----|--------|----|---------------|---|--------|----|-----|
| | ja | | nee | | niet ingevuld | | | | |
| | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % | |
| Periode | | | | | | | | | |
| voor | Almere | 9 | 23 | . | . | . | . | 9 | 14 |
| | Dronten | 10 | 26 | 1 | 4 | . | . | 11 | 17 |
| | Emmeloord | 4 | 10 | 1 | 4 | . | . | 5 | 8 |
| | Lelystad | 4 | 10 | 14 | 58 | . | . | 18 | 28 |
| | Urk | 4 | 10 | 1 | 4 | . | . | 5 | 8 |
| | Zeewolde | 1 | 3 | 2 | 8 | . | . | 3 | 5 |
| | anders | 7 | 18 | 5 | 21 | . | . | 12 | 18 |
| | niet ingevuld | . | . | . | . | 2 | 100 | 2 | 3 |
| | Totaal | 39 | 100 | 24 | 100 | 2 | 100 | 65 | 100 |
| na | Almere | 8 | 23 | 3 | 7 | . | . | 11 | 14 |
| | Dronten | 1 | 3 | 2 | 5 | . | . | 3 | 4 |
| | Emmeloord | 2 | 6 | 3 | 7 | . | . | 5 | 6 |
| | Lelystad | 4 | 11 | 15 | 36 | . | . | 19 | 25 |
| | Urk | 9 | 26 | 2 | 5 | . | . | 11 | 14 |
| | Zeewolde | . | . | 4 | 10 | . | . | 4 | 5 |
| | anders | 11 | 31 | 12 | 29 | . | . | 23 | 30 |
| | niet ingevuld | . | . | 1 | 2 | . | . | 1 | 1 |
| | Totaal | 35 | 100 | 42 | 100 | . | . | 77 | 100 |

Tabel 39.

| Leeftijd | 25 Geslacht | | | | | | Totaal | | |
|----------|---------------|----|--------|----|--------|---|--------|----|-----|
| | man | | vrouw | | blanco | | | | |
| | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % | |
| PERIO- | | | | | | | | | |
| DE | | | | | | | | | |
| voor | 5-12 | . | . | 1 | 4 | . | . | 1 | 2 |
| | 13-17 | 2 | 5 | 1 | 4 | . | . | 3 | 5 |
| | 18-24 | 4 | 11 | 6 | 24 | . | . | 10 | 15 |
| | 25-34 | 11 | 30 | 8 | 32 | 1 | 33 | 20 | 31 |
| | 35-54 | 10 | 27 | 9 | 36 | . | . | 19 | 29 |
| | 55-64 | 6 | 16 | . | . | . | . | 6 | 9 |
| | > 64 | 4 | 11 | . | . | . | . | 4 | 6 |
| | niet ingevuld | . | . | . | . | 2 | 67 | 2 | 3 |
| | Totaal | 37 | 100 | 25 | 100 | 3 | 100 | 65 | 100 |
| na | 5-12 | . | . | 1 | 3 | . | . | 1 | 1 |
| | 13-17 | 4 | 10 | 3 | 8 | . | . | 7 | 9 |
| | 18-24 | 4 | 10 | 6 | 17 | . | . | 10 | 13 |
| | 25-34 | 7 | 17 | 7 | 19 | . | . | 14 | 18 |
| | 35-54 | 17 | 41 | 14 | 39 | . | . | 31 | 40 |
| | 55-64 | 6 | 15 | 2 | 6 | . | . | 8 | 10 |
| | > 64 | 3 | 7 | . | . | . | . | 3 | 4 |
| | niet ingevuld | . | . | 3 | 8 | . | . | 3 | 4 |
| | Totaal | 41 | 100 | 36 | 100 | . | . | 77 | 100 |

Tabel 40.

| Doel meerijden | | 26 Rijdt meestal mee als: | | | | | | | | Totaal | |
|----------------|-----------------------|---------------------------|-----|---------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|--------|-----|
| | | bestuurder | | voorpassagier | | achterpassagier | | niet ingevuld | | | |
| | | aantal | % | aantal | % | aantal | % | aantal | % | | |
| Periode | | | | | | | | | | | |
| voor | zakelijk verkeer | 4 | 14 | 1 | 3 | 2 | 40 | . | . | 7 | 11 |
| | woon- werkverkeer | 8 | 28 | 7 | 23 | 1 | 20 | . | . | 16 | 25 |
| | soc. contacten/bezoek | 13 | 45 | 16 | 53 | 1 | 20 | . | . | 30 | 46 |
| | boodschappen doen | 1 | 3 | 4 | 13 | . | . | . | . | 5 | 8 |
| | vrije tijdsbesteding | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 20 | . | . | 4 | 6 |
| | niet ingevuld | 1 | 3 | 1 | 3 | . | . | 1 | 100 | 3 | 5 |
| | Totaal | 29 | 100 | 30 | 100 | 5 | 100 | 1 | 100 | 65 | 100 |
| na | zakelijk verkeer | 14 | 30 | 3 | 10 | . | . | . | . | 17 | 22 |
| | woon- werkverkeer | 8 | 17 | 4 | 13 | . | . | . | . | 12 | 16 |
| | soc. contacten/bezoek | 18 | 39 | 14 | 47 | . | . | . | . | 32 | 42 |
| | boodschappen doen | 3 | 7 | 5 | 17 | 1 | 100 | . | . | 9 | 12 |
| | vrije tijdsbesteding | 3 | 7 | 4 | 13 | . | . | . | . | 7 | 9 |
| | Totaal | 46 | 100 | 30 | 100 | 1 | 100 | . | . | 77 | 100 |

Tabel 41.

Enquetes bromfietzers voor- en naperiode

| Gebruik bromfiets | PERIODE | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| iedere dag | 64 | 94 | 22 | 85 |
| paar keer/week | 4 | 6 | 4 | 15 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 1.

| Jaarkilometrage | PERIODE | | | |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| < 2000 | 9 | 13 | 4 | 15 |
| 2001-4000 | 11 | 16 | 3 | 12 |
| 4001-6000 | 12 | 18 | 5 | 19 |
| 6001-8000 | 4 | 6 | 1 | 4 |
| > 8000 | 17 | 25 | 7 | 27 |
| niet ingevuld | 15 | 22 | 6 | 23 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 2.

| Meeste gebruik | PERIODE | | | |
|-----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| woon- werk verkeer | 24 | 35 | 8 | 31 |
| huis-school | 41 | 60 | 16 | 62 |
| soc. contacten/bezoek | 2 | 3 | . | . |
| boodschappen doen | . | . | 1 | 4 |
| vrije tijdsbesteding | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 3.

| Gebruik binnen bk. | PERIODE | | | |
|--------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 47 | 69 | 16 | 62 |
| meestal | 16 | 24 | 6 | 23 |
| soms | 2 | 3 | 1 | 4 |
| meestal niet | 1 | 1 | 2 | 8 |
| nooit | 2 | 3 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 4.

| Gebruik buiten bk. | PERIODE | | | |
|--------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 61 | 90 | 23 | 88 |
| meestal | 6 | 9 | . | . |
| meestal niet | 1 | 1 | 1 | 4 |
| nooit | . | . | 2 | 8 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 5.

| Gebruik korte rit | PERIODE | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 44 | 65 | 11 | 42 |
| meestal | 11 | 16 | 10 | 38 |
| soms | 6 | 9 | 2 | 8 |
| meestal niet | 4 | 6 | . | . |
| nooit | 3 | 4 | 3 | 12 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 6.

| Gebruik lange rit | PERIODE | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| altijd | 57 | 84 | 22 | 85 |
| meestal | 8 | 12 | 1 | 4 |
| meestal niet | 1 | 1 | 2 | 8 |
| nooit | 2 | 3 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 7.

| Reden niet dragen helm | PERIODE | | | |
|------------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| vergeten | 5 | 7 | 4 | 15 |
| ongemakkelijk | 22 | 32 | 11 | 42 |
| niet nodig | 10 | 15 | 3 | 12 |
| ander ook niet anders | 1 | 1 | . | . |
| andere redens | 12 | 18 | 2 | 8 |
| draag altijd | 38 | 56 | 10 | 38 |

Tabel 8.

| Reden wel dragen helm | PERIODE | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| wettelijk verplicht | 42 | 62 | 15 | 58 |
| veiliger | 45 | 66 | 17 | 65 |
| gewoonte | 19 | 28 | 6 | 23 |
| bang bekeuring | 25 | 37 | 11 | 42 |
| andere redens | 5 | 7 | . | . |
| draag nooit helm | 1 | 1 | . | . |

Tabel 9.

| Horen/zien voorlichting | PERIODE | | | |
|-------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 28 | 41 | 7 | 27 |
| nee | 38 | 56 | 18 | 69 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 10.

| Voorlichting via | PERIODE | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| radio | 9 | 13 | 1 | 4 |
| televisie | 15 | 22 | 6 | 23 |
| dagbladen | 7 | 10 | 2 | 8 |
| weekbl./tijdschriften | 11 | 16 | 2 | 8 |
| andere wijze | 11 | 16 | 5 | 19 |
| niet ingevuld | 34 | 50 | 13 | 50 |

Tabel 11.

| Actie najaar gemerkt | PERIODE | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 14 | 21 | 1 | 4 |
| nee | 51 | 75 | 22 | 85 |
| niet ingevuld | 3 | 4 | 3 | 12 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 12.

| Zo ja, hoe | PERIODE | | | |
|-----------------------|---------|----|--------|----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| televisie | 4 | 6 | 1 | 4 |
| radio | 4 | 6 | 1 | 4 |
| dagbladen | 2 | 3 | . | . |
| weekbl./tijdschriften | 4 | 6 | . | . |
| huis aan huis blad | 3 | 4 | . | . |
| posters, reclamebord | 8 | 12 | 1 | 4 |
| andere wijze | 3 | 4 | . | . |
| niet ingevuld | 53 | 78 | 23 | 88 |

Tabel 13.

| Voorlichting: | PERIODE | | | |
|------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| landelijk | 5 | 7 | . | . |
| regionaal/lokaal | 9 | 13 | 2 | 8 |
| beide | 2 | 3 | 1 | 4 |
| niet ingevuld | 52 | 76 | 23 | 88 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 14.

| Betrekking voorl. op | PERIODE | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| gebruik algemeen | 9 | 13 | 2 | 8 |
| juiste gebruik | 1 | 1 | 1 | 4 |
| beide | 7 | 10 | . | . |
| niet ingevuld | 51 | 75 | 23 | 88 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 15.

| Invloed voorlichting | PERIODE | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja, meer | 3 | 4 | . | . |
| nee | 3 | 4 | 2 | 8 |
| droeg helm al | 13 | 19 | 1 | 4 |
| niet ingevuld | 49 | 72 | 23 | 88 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 16.

| Anders gaan dragen helm | PERIODE | | | |
|-------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | . | . | 1 | 4 |
| nee | 19 | 28 | 3 | 12 |
| niet ingevuld | 49 | 72 | 22 | 85 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 17.

| Enqueteplaats | PERIODE | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| Almere | 31 | 46 | 7 | 27 |
| Dronten | 8 | 12 | 2 | 8 |
| Emmeloord | 6 | 9 | 1 | 4 |
| Lelystad | 11 | 16 | 9 | 35 |
| Urk | 4 | 6 | . | . |
| Zeewolde | 4 | 6 | 4 | 15 |
| anders | 4 | 6 | 3 | 12 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 18.

| Enqueteplaats ook woonplaats? | PERIODE | | | |
|-------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 56 | 82 | 22 | 85 |
| nee | 11 | 16 | 3 | 12 |
| niet ingevuld | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 19.

| leeftijd | PERIODE | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| 16-17 | 40 | 59 | 20 | 77 |
| 18-24 | 14 | 21 | 4 | 15 |
| 25-34 | 5 | 7 | . | . |
| 35-54 | 8 | 12 | 1 | 4 |
| niet ingevuld | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 20.

| geslacht | PERIODE | | | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| man | 44 | 65 | 17 | 65 |
| vrouw | 23 | 34 | 8 | 31 |
| niet ingevuld | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 21.

| kans op controle | PERIODE | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| eenmaal per jaar | 6 | 9 | . | . |
| enkele malen/jaar | 47 | 69 | 19 | 73 |
| (bijna) nooit | 13 | 19 | 6 | 23 |
| niet ingevuld | 2 | 3 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 22.

| Door politie gewezen op gebruik? | PERIODE | | | |
|----------------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 18 | 26 | 8 | 31 |
| nee | 49 | 72 | 17 | 65 |
| niet ingevuld | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 23.

| Ooit bekeurd niet dragen? | PERIODE | | | |
|---------------------------|---------|-----|--------|-----|
| | voor | | na | |
| | aantal | % | aantal | % |
| ja | 13 | 19 | 9 | 35 |
| nee | 54 | 79 | 16 | 62 |
| niet ingevuld | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Totaal | 68 | 100 | 26 | 100 |

Tabel 24.