

## Jaaranalyse VIPORS 1996

*Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Spoedeisende Hulpafdelingen van ziekenhuizen*

R-97-50

J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel

Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

## Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-97-50  
Titel: Jaaranalyse VIPORS 1996  
Ondertitel: Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtofferregistratie op Spoedeisende Hulp-afdelingen van ziekenhuizen  
Auteur(s): J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel  
Onderzoeksmanager: Mr. P. Wesemann  
Projectnummer SWOV: 53.184  
Projectcode opdrachtgever: BPVL 96.907.50  
Opdrachtgever: De inhoud van dit rapport berust op gegevens die zijn verkregen in het kader van een project, dat is uitgevoerd in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat.

Trefwoorden: Data bank, recording, accident, injury, data acquisition, calibration, cyclist, motorcyclist, pedestrian, vehicle occupant, cervical vertebrae, hospital, first aid, statistics, quality assurance, classification, Netherlands.

Projectinhoud: VIPORS (Verkeersongevallen in PORS) is een registratiesysteem van gegevens van slachtoffers van verkeersongevallen die zich voor behandeling melden bij de Spoedeisende Hulp-afdelingen van ziekenhuizen. Dit rapport bespreekt de jaargegevens over 1996, alsmede de verschillen met de voorgaande jaren 1994 en 1995. Ook wordt VIPORS als registratiesysteem beschreven en wordt de inrichting van het gegevensbestand uiteengezet.

Aantal pagina's: 28 + 41 blz.  
Prijs: f 25,-  
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1997

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV  
Postbus 1090  
2260 BB Leidschendam  
Telefoon 070-3209323  
Telefax 070-3201261

## Samenvatting

VIPORS (Verkeersongevallen in het Privé Ongevallen Registratie Systeem PORS) is een registratiesysteem van gegevens van slachtoffers van verkeersongevallen die zich voor behandeling melden bij de Spoedeisende Hulpafdelingen van ziekenhuizen. Het unieke van VIPORS is dat behalve ongevallengegevens ook letselgegevens geregistreerd worden. Dit rapport bespreekt de jaargegevens over 1996, alsmede de verschillen met de voorgaande jaren 1994 en 1995. Ook wordt VIPORS als registratiesysteem beschreven en wordt de inrichting van het gegevensbestand uiteengezet. Over de mate van compleetheid en representativiteit is een afzonderlijke rapportage uitgebracht, die kort wordt besproken.

Uit de jaargegevens over 1996 blijkt dat het aantal slachtoffers in 1996 ten opzichte van 1995 is verminderd (-6,5%); de verdelingen van kenmerken in 1996 verschillen op een aantal punten van die in 1995: bij de 'vervolgbehandeling' is het aandeel 'behandeld en ontslagen' gegroeid van circa 30% in 1995 naar circa 36% in 1996 en is het aandeel 'behandeld en controle huisarts' juist afgenomen van circa 25% in 1995 naar circa 20% in 1996.

*Fietsers* vormen met ruim 49% de belangrijkste groep slachtoffers. In deze groep ligt de nadruk op eenzijdige ongevallen. Deze groep slachtoffers blijkt nauwelijks in de Verkeersongevallenregistratie van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Hoofdafdeling Basisgegevens (AVV/BG) opgenomen te worden, zodat VIPORS alleen al voor deze groep een uiterst belangrijke bron is.

De tweede belangrijke groep slachtoffers van verkeersongevallen die zich melden voor spoedeisende hulp zijn *auto-inzittenden*. Zij vormen samen met de kleine groep inzittenden van bestelauto's ongeveer een kwart van alle slachtoffers.

De derde groep slachtoffers zijn *bromfietsers* die ruim 14% van het totaal vormen. *Motorrijders en voetgangers* completeren het slachtofferbeeld met ieder een aandeel van ongeveer 5%.

Eenderde van de slachtoffers wordt per ambulance gebracht, ongeveer eenachtste deel komt via de huisarts en de rest komt op eigen initiatief naar de Spoedeisende Hulpafdeling.

De ernst van de ongevallen in VIPORS laat zich vooral typeren door het aandeel ziekenhuisopnamen (14%) en het aantal in het ziekenhuis overleden slachtoffers (0,4%). Bijna 30% van de slachtoffers werd na behandeling verwezen naar een specialist, terwijl circa 20% werd doorverwezen naar de huisarts. Zonder vervolgbehandeling naar huis kon 36%.

De meest voorkomende letsels zijn wonden en contusies (circa 50%) gevolgd door fracturen met een aandeel van bijna 25%. Deze letsels ontstonden vooral aan armen en benen (elk ongeveer 25% van het totaal) en hoofd (23%). Hals en nek waren bij 8% van de slachtoffers geraakt.

De meerwaarde van VIPORS wordt in het rapport geïllustreerd aan de hand van een voorbeeld over hoofdletsels bij fietsers en bromfietsers en een voorbeeld over fietsers en bromfietsers in de wintermaanden.

## Summary

### **Annual analysis of VIPORS for 1996: Final reporting about the results of registering road traffic victims at hospital emergency departments**

VIPORS (Road Traffic Accidents in the Private Accident Registration System) is a system for registering data about victims of road traffic accidents who register for treatment at hospital emergency departments. What makes VIPORS unique is that in addition to accident data, injury data is registered as well.

This report discusses the data registered for 1996 as well as the differences between this data and that of the previous two years, 1994 and 1995. Also included is a description of VIPORS as a registration system, and an explanation of the design for its data file. In regard to how complete and representative the data is, a separate report has been published, which is briefly described here.

Based on the 1996 data, it appears that the number of victims in 1996 decreased by 6.5% as compared to 1995; the variety of characteristics in 1996 differs on a number of points from that in 1995: under 'follow-up treatment', the number of 'treated and released' increased from approximately 30% in 1995 to about 36% in 1996, and the percentage of 'treated and followed up by family doctor' decreased from approximately 25% in 1995 to about 20% in 1996.

The largest group of victims (over 49%) is made up of *cyclists*. This group is typified by single vehicle accidents. Because this group of victims is only marginally included in the National Register of Road Traffic Accidents (AVV/BG), this makes VIPORS a significant source of information, if only for this group alone.

The second largest group of victims of road accidents who register for treatment at hospital emergency departments is made up of *car occupants*. Together with a small group of delivery van passengers, they make up about one quarter of all victims.

The third largest group of victims are *moped riders* who make up over 14% of the total. *Motor cyclists and pedestrians*, each with about 5%, make up the rest of the victims.

One-third of the victims is taken to the hospital emergency department by ambulance, about one-eighth are referred by their family doctors, and the rest come to the hospital emergency department on their own initiative.

The seriousness of the accidents registered in VIPORS can be seen in its percentage of hospital admissions (14%) and the number of victims who die after being admitted to the hospital (0.4%). After treatment, almost 30% of the victims were referred to a specialist, while about 20% were referred to their family doctor. Thirty-six percent could return home without follow-up treatment.

The most common injuries are cuts and bruises (about 50%), followed by fractures (almost 25%). These fractures affected predominantly the arms and legs (each 25%) and head (23%). Eight percent of the victims had injuries to the neck.

The supplemental value of VIPORS is illustrated in this report by an example involving head injuries suffered by cyclists and moped riders, and an example about cyclists and moped riders during the winter months.

# Inhoud

|  |    |
|--|----|
| <i>Gebruikte afkortingen</i>                                 | 6  |
| 1. <i>Inleiding</i>  | 7  |
| 2. <i>Het ontstaan en de ontwikkeling van VIPORS</i>         | 8  |
| 2.1. <i>Behoeftte aan registratie</i>                        | 8  |
| 2.2. <i>VIPORS</i>   | 8  |
| 2.3. <i>Nieuwe ontwikkelingen</i>                            | 9  |
| 3. <i>VIPORS: systeem en bestand</i>                         | 11 |
| 3.1. <i>Systeem en opbouw</i>                                | 11 |
| 3.2. <i>Kwaliteitsbeheer</i>                                 | 12 |
| 4. <i>Representativiteit en compleetheid VIPORS 1996</i>     | 13 |
| 5. <i>Resultaten VIPORS 1996</i>                             | 14 |
| 6. <i>Bijzondere onderwerpen</i>                             | 23 |
| 6.1. <i>Hoofdletsels bij fietsers, snor- en bromfietsers</i> | 23 |
| 6.2. <i>Invloed strenge winters</i>                          | 24 |
| 7. <i>Conclusies en aanbevelingen</i>                        | 26 |
| 7.1. <i>Conclusies</i>                                       | 26 |
| 7.2. <i>Aanbevelingen</i>                                    | 27 |
| <i>Literatuur</i>  | 28 |
| <i>Bijlagen 1 t/m 3</i>                                      | 29 |

## Gebruikte afkortingen

|        |  |
|--------|--|
| AVV/BG | Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Hoofdafdeling<br>Basisgegevens (AVV/BG)   |
| CBS    | Centraal Bureau voor de Statistiek   |
| LIS    | Letsel Informatie Systeem van Consument en Veiligheid  |
| LMR    | Landelijke Medische Registratie van SIG Zorginformatie   |
| OIN    | Ongevallen in Nederland, telefonische enquête van het CBS  |
| OVO    | Ophoogkader VerkeersOngevallen, telefonische enquête van<br>het CBS  |
| POLS   | Permanent Onderzoek Leefbaarheids Situatie van het CBS   |
| PORS   | Privé Ongevallen Registratie Systeem van Consument en<br>Veiligheid  |
| RWS    | Rijkswaterstaat  |
| SCV    | v.h. Stichting Consument en Veiligheid, thans Consument en<br>Veiligheid   |
| SEH    | Spoedeisende Hulp  |
| SIG    | SIG Zorginformatie te Utrecht  |
| UMS    | Uitsluitend materiële schade   |
| VIPORS | Verkeersongevallen in PORS   |
| VOR    | Het gegevensbestand van de Verkeersongevallenregistratie<br>van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Hoofdafdeling<br>Basisgegevens |

# 1. Inleiding

In opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat heeft de SWOV, in samenwerking met de Consument en Veiligheid, uitvoering gegeven aan de registratie van slachtoffers van verkeersongevallen die zich voor behandeling melden bij een Spoedeisende Hulp-afdeling (SEH) van een ziekenhuis. Deze registratie is sinds 1994 operationeel als onderdeel van het PORS, het Privé Ongevallen Registratie Systeem van Consument en Veiligheid dat al sinds 1983 bestaat.

Het unieke van VIPORS (Verkeersongevallen in PORS) is dat behalve ongevalgegevens ook letselgegevens geregistreerd worden. Bovendien zijn de individuele slachtoffers achteraf te benaderen voor eventueel gewenste aanvullende gegevens van de ongevallen. Voorts brengt de snelle verwerking van de gegevens met zich mee dat VIPORS op kwartaalbasis min of meer gelijktijdig met de gegevens van de Verkeersongevallenregistratie van AVV/BG (de zogenoemde VOR-gegevens) kan worden gerapporteerd.

In deze rapportage zijn de resultaten over het jaar 1996 beschreven. Ook zijn verschillen met de voorgaande jaren 1994 en 1995 weergegeven.

In hoofdstuk 2 wordt de *achtergrond van VIPORS* geschetst, waarbij de beleids- en onderzoeksbehoefte aan een dergelijke registratie aan de orde komt. Ook worden hier *nieuwe ontwikkelingen* in de registratie geschetst. Hoofdstuk 3 behelst de *beschrijving van VIPORS*, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen VIPORS als registratiesysteem en VIPORS als gegevensbestand. Ook wordt hier verslag gedaan van het *kwaliteitsbeheer van VIPORS 1996*.

In hoofdstuk 4 wordt kort samenvattend verslag gedaan van de resultaten van de inmiddels uitgevoerde en apart gerapporteerde *representativiteitsstudie*.

Hoofdstuk 5 bespreekt de *feitelijke resultaten*, uitgaande van het volledige gegevensbestand van VIPORS 1996.

In hoofdstuk 6 ten slotte, worden *conclusies* getrokken en *aanbevelingen* geformuleerd.

## 2. Het ontstaan en de ontwikkeling van VIPORS

### 2.1. Behoeftte aan registratie

Met het oog op beleid en onderzoek op het gebied van de verkeersveiligheid bestaat behoefte aan een deugdelijke registratie van bij Spoedeisende Hulpafdelingen van ziekenhuizen behandelde slachtoffers van verkeersongevallen. Deze behoefte hangt nauw samen met de wetenschap dat de belangrijkste registratie van verkeersongevallen (de Verkeersongevallenregistratie van AVV/BG) op een aantal punten te wensen over laat. Geconstateerd kan worden dat de ongevallenregistratie door de politie (=VOR-gegevens) voor dodelijke slachtoffers nagenoeg compleet is. Van de in ziekenhuizen opgenomen verkeersslachtoffers is de registratiegraad ongeveer 60%, en van de verkeersslachtoffers die op Spoedeisende Hulpafdelingen worden behandeld, is de registratiegraad ongeveer 17%. De indruk bestaat dat de mate van compleetheid, behalve die van de dodelijke ongevallen, eerder af- dan toeneemt. Belangrijker dan deze incompleetheid is evenwel een gebrek aan representativiteit dat zich uit in kernvariabelen zoals de wijze van verkeersdeelname en de leeftijd van slachtoffers (Harris, 1989; van Kampen & Harris, 1995).

In de notitie van AVV/RWS die bekend is onder de naam *Topje van de ijsberg* (Derriks & Driessen, 1994) wordt de registratiebehoefte van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) aan de orde gesteld en wordt tevens aangegeven welke plaats VIPORS daarin heeft.

De essentie van deze opstelling is dat niet noodzakelijkerwijs naar compleetheid hoeft te worden gestreefd, maar veeleer naar *representativiteit*. Voor dat doel dient een in een aantal aanvullingen op het VOR-bestand te worden voorzien, die er bij elkaar voor zorgen dat het zicht op omvang en aard van verkeersonveiligheid in Nederland volledig is.

Behalve aan VIPORS wordt ook aandacht besteed aan de Landelijke Medische Registratie (LMR) van in ziekenhuizen opgenomen personen en aan de letselenquête 'Ongevallen in Nederland' (OIN).

Het bijzondere van deze aanpak is dat aansluiting wordt gezocht bij gegevensbestanden en registraties buiten V&W. Door middel van samenwerkingsprojecten wordt de bruikbaarheid van die bestaande bronnen voor beleids- en onderzoeksdoeleinden op het gebied van verkeersveiligheid vergroot.

Voor de volledigheid wordt vermeld dat ook de zorg voor verbetering van de bestaande registratie van verkeersongevallen (de Verkeersongevallenregistratie van AVV/BG) uitgebreid in genoemde notitie aan de orde is.

Inmiddels heeft AVV een nieuw registratieconcept ontwikkeld (Adviesdienst Verkeer en Vervoer, 1996) en lopen tal van projecten die direct op dat doel gericht zijn.

### 2.2. VIPORS

In 1989 is, in opdracht van Rijkswaterstaat, door Consument en Veiligheid en SWOV een proef genomen met de registratie van verkeersongevallen op de Spoedeisende Hulpafdelingen van twee van de veertien PORS-ziekenhuizen. Deze proef heeft geleid tot een serie aanbevelingen over de



inrichting van een definitieve opname van verkeersongevallen in het PORS (Blokpoel, 1990).

Op grond van de aanbevelingen uit het PORS-rapport (Blokpoel, 1990) is in 1992 in opdracht van AVV begonnen met de voorbereidingen van VIPORS. Met Consument en Veiligheid werd vooroverleg gevoerd. Hieruit kwam naar voren dat de mogelijkheid om een in alle opzichten ideale verkeersongevallenregistratie op te zetten, beperkt zijn. Dit hangt samen met het voornemen van Consument en Veiligheid om op termijn een nieuwe registratie te ontwikkelen, die breder van opzet is dan het PORS. Daardoor is bij Consument en Veiligheid de ruimte voor het aanbrengen van specifieke verkeersveiligheidsvragen zowel om praktische als economische redenen gelimiteerd (Van Kampen, 1993a).

Het vooroverleg met Consument en Veiligheid resulteerde in duidelijke randvoorwaarden voor het verder inrichten van VIPORS.

In de loop van 1993 zijn in samenwerking met Consument en Veiligheid het handboek van PORS en de computerprogrammatuur van PORS uitgebreid met VIPORS; ook de overige instructies aan de PORS-medewerkers werden nader uitgewerkt. Er werd door Consument en Veiligheid toestemming gevraagd van de veertien aan het PORS deelnemende ziekenhuizen, voor de voorgenomen uitbreiding van de registratie met verkeersongevallen.

Vervolgens werd een beperkte proef genomen in het Academisch Medisch Centrum in Amsterdam. Tevens werd in het najaar van 1993 op de jaarlijkse terugkomdag van de PORS-medewerkers uit de veertien deelnemende ziekenhuizen door de SWOV een volledige mondelinge en schriftelijke instructie gegeven (Van Kampen, 1994).

Hiermee was aan het eind van 1993 alles in gereedheid gebracht om de nieuwe registratie (VIPORS) per 1 januari 1994 te laten starten. Een (kleine) complicatie was de weigering van één van de veertien aan het PORS deelnemende ziekenhuizen aan de nieuwe registratie deel te nemen.

Inmiddels is dit het derde jaar dat VIPORS operationeel is.

### 2.3. Nieuwe ontwikkelingen

Naast de traditionele bestanden op het gebied van slachtoffers van verkeersongevallen, zoals het VOR-bestand van AVV/BG en het LMR-bestand van SIG Zorginformatie, zijn er inmiddels aanvullende bestanden en ontwikkelingen waaruit dergelijke bestanden kunnen ontstaan, namelijk de enquête 'Ongevallen in Nederland in het Permanent Onderzoek Leefbaarheids Situatie' (OIN/POLS) van het CBS, de verkeersongevallen-enquête Ophoogkader Verkeersongevallen (OVO), eveneens van het CBS, en het Letsel Informatie Systeem (LIS) van Consument en Veiligheid.

#### *Ongevallen in Nederland/POLS*

De enquêtes 'Ongevallen in Nederland' (OIN) hebben duidelijk gemaakt welke lacunes de traditionele verkeersongevallenregistratie vertoont. Er is aan de hand van het onderzoek OIN 1992-1993 een opzet gemaakt voor een verbeterde uitvoering van dit onderzoek. Dit omvat een continue telefonische enquête naar verkeersslachtoffers op basis van een voorselectie die samenloopt met de gezondheidsenquêtes nieuwe stijl van het CBS, Permanent Onderzoek Leefbaarheids Situatie' (POLS) genaamd.

OIN/POLS is in 1997 van start gegaan. De steekproefbasis van OIN/POLS is met 25.000 personen per jaar aanzienlijk smaller dan OIN 1992-1993, hetgeen een probleem kan vormen. Aan de andere kant vormt de continuïteit van deze voorgenomen enquête een pluspunt. Gehandhaafde sterke punten

zijn onder andere de toedrachtomschrijving, een specificatie van de letsels en een gedifferentieerde opgave van de soort behandelaar van het letsel.

#### *Ophoogkader VerkeersOngevallen*

In het najaar van 1995 is door CBS en AVV/BG een project gestart voor een telefonische enquête naar slachtoffers van verkeersongevallen; deze enquête is gebaseerd op een voor-selectie van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag van het CBS. Het gaat over een zeer grote steekproef van circa 250.000 personen per jaar. Deze enquête - Ophoogkader VerkeersOngevallen (OVO) genaamd - is eind 1996 gestart. Het geheel is niet alleen gericht op slachtoffers van verkeersongevallen met letsel maar ook op betrokkenen bij ongevallen met uitsluitend materiële schade (UMS). De eerste resultaten worden in de tweede helft van 1997 verwacht.

#### *Letsel Informatie Systeem*

In 1995 is Consument en Veiligheid gestart met het project Letsel Informatie Systeem (LIS). Onderdelen hiervan zijn onder meer een Inhouds-project en een Representativiteits-project. Een nieuw kenmerk van LIS ten opzichte van PORS is dat nu *alle* slachtoffers van ongevallen geregistreerd worden, die zich voor behandeling melden op de Spoedeisende Hulpafdelingen van de aan de steekproef deelnemende ziekenhuizen.

Een ander nieuw kenmerk is dat de resultaten ook direct bruikbaar moeten zijn voor de betrokken ziekenhuizen door koppeling aan bestaande registratiesystemen.

Begin 1997 is LIS operationeel geworden in ten minste vijftien ziekenhuizen, die een representatieve steekproef moeten vormen. Omdat LIS een verdere uitbouw en verbetering van PORS/VIPORS is, zijn deze systemen daarmee komen te vervallen.

In tegenstelling tot bij PORS/VIPORS is het volledige beheer van de ruwe LIS-data in handen van Consument en Veiligheid.

Namens het ministerie van Verkeer en Waterstaat is AVV/BG verantwoordelijk voor het (kwaliteits-)beheer van het verkeersongevallendeel in LIS (VILIS).

## 3. VIPORS: systeem en bestand

### 3.1. Systeem en opbouw

VIPORS is een registratiesysteem van slachtoffers van verkeersongevallen die zich voor behandeling melden op de Spoedeisende Hulp-afdeling van ziekenhuizen. Het vormt een onderdeel van het Privé Ongevallen Registratie Systeem PORS. Een volledige beschrijving van het PORS is te vinden in publikaties van Consument en Veiligheid (SCV, 1994). Een beknopte versie daarvan is opgenomen in de VIPORS-jaaranalyse 1994 (Van Kampen, Tromp & Blokpoel, 1995).

Aan de registratie van VIPORS nemen de Spoedeisende Hulp-afdelingen van dertien van de veertien PORS-ziekenhuizen deel. De veertien PORS-ziekenhuizen vormen een gestratificeerde steekproef van ongeveer 10% van alle Nederlandse ziekenhuizen met een continu bezette Spoedeisende Hulp-afdeling. Inmiddels is gebleken dat ook de dertien VIPORS-ziekenhuizen representatief zijn voor verkeersslachtoffers (Van Kampen, 1996)

In elk deelnemend ziekenhuis is ten minste één PORS-codeur beschikbaar voor het dagelijks coderen van de gegevens van ongevalsslachtoffers op basis van schriftelijke informatie van de SEH-afdeling.

De gegevens worden volgens een standaard-procedure elektronisch verwerkt en doorgezonden naar Consument en Veiligheid. De wijze van coderen van de gegevens in VIPORS wijkt licht af van die in het PORS; er moet derhalve voor ieder geval een keuze worden gemaakt door de PORS-codeur. Hiertoe is het computerprogramma PC-PORS voorzien van een keuzemogelijkheid.

Uitgangspunt bij VIPORS is de VOR-definitie van een verkeersongeval: 'Een gebeurtenis op een openbare weg, die verband houdt met verkeer en ten gevolge waarvan schade ontstaat aan objecten en/of letsel bij personen en waarbij minstens één rijdend voertuig (= ook fiets en bromfiets) betrokken is.'

Er is sprake van overlap tussen enkelvoudige fiets- en bromfietsongevallen en privé-ongevallen. Om praktische redenen is afgesproken dat deze fiets- en bromfietsongevallen in het PORS-deel van de registratie worden (blijven) gecodeerd en vervolgens door Consument en Veiligheid voor VIPORS uit het PORS worden gehaald. Bij de SWOV worden deze gevallen na aanpassing toegevoegd aan de reeds direct verkregen VIPORS-gegevens.

Het VIPORS-bestand is opgebouwd uit twee delen: het VIPORS-deel en het PORS-deel. In *Bijlage 1* worden deze beide bestandsdelen nader beschreven en wordt op de integratie ingegaan.

De hoofdverschillen tussen het PORS-deel en het VIPORS-deel zijn terug te voeren op de wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer: in het PORS-deel gaat het om slachtoffers onder fietsers en bromfietzers van enkelvoudige ongevallen.

In het algemeen geldt dat de ongevalsernst in het PORS-deel geringer is: minder ziekenhuisopnamen, minder slachtoffers per ambulance naar het ziekenhuis gekomen. Ook de leeftjidsverdeling is anders (jongere slachtoffers in het PORS-deel).

### 3.2. Kwaliteitsbeheer

In een bij dit project behorende aparte notitie (Blokpoel & Van Kampen, 1995) is uitvoerig ingegaan op de procesgang bij VIPORS, alsmede op de uit te voeren kwaliteitscontroles van de data en andere beheersaspecten. Korthedshalve wordt daarnaar verwezen.

Er vinden op het VIPORS-deel de volgende controles plaats:

- Een controle op het ontbreken van identificatienummers (EHBO-nummer);
- Een controle op het frequenties en frequentieverdelingen per ziekenhuis;
- Een controle op de juistheid van het invullen van kernvariabelen aan de hand van de 'toedracht', bij een steekproef van 5% van de maand-uitvoer;
- Een controle op de maand-uitvoer bij afwijkende en weinig voorkomende coderingen;
- Een controle op het invullen en de juistheid van de ontslagdatum;
- Een controle op dubbele registratie van slachtoffers;
- Een controle of alle eerder gemelde gevallen zonder ontslagdatum (deel 2), die nu wel van een ontslagdatum zijn voorzien, en dus in deel 1 terecht moeten zijn gekomen;
- Een controle op gevallen die in deel 1 terecht zijn gekomen maar ook in de (meest recente) deel 2 zijn blijven zitten;
- Een controle welke gevallen in het meest recente deel 2 nog steeds zonder ontslagdatum zijn.

N.B. Deel 1 bevat de gegevens van slachtoffers *met* hun ontslagdatum uit het ziekenhuis, in deel 2 zijn gegevens opgenomen van slachtoffers waarvan de ontslagdatum niet opgegeven is (nog in behandeling of onbekend).

Tevens zijn de gegevens van die slachtoffers uit het bestand verwijderd waarvan de behandeling niet in 1996 heeft plaatsgevonden.

Uiteindelijk heeft twee maal een correctie van het identificatienummer plaatsgevonden (1994: zes maal, 1995: vier maal), zijn geen enkele keer gegevens van slachtoffers verwijderd omdat deze zonder ontslagdatum ten onrechte in deel 1 waren opgenomen (1994: dertig maal, 1995: vijf maal) en zijn 23 keer gegevens van slachtoffers verwijderd omdat deze dubbel waren ingevoerd (1994: 32 maal, 1995: 37 maal).

Dit aantal gecorrigeerde records bedraagt nog geen twee promille van het totaal aantal records.

Na overleg met de opdrachtgever zijn nog een aantal gevallen uit het bestand verwijderd. Het gaat om gevallen die in het buitenland zijn gebeurd; die niet op de openbare weg hebben plaatsgevonden; waarbij sprake was van zaken als een tak in het oog; en enkele test-records. Het gaat om 51 gevallen in 1996. Ook in de bestanden van 1994 en 1995 is vervuiling verwijderd (74 gevallen in 1994 en 51 gevallen in 1995).

Bovendien is nu gecontroleerd op eventuele dubbele records in het gehele bestand (PORS én VIPORS). Hierbij zijn in het 1996-bestand drie records verwijderd (1994: twee maal, 1995: geen).

De rest-vervuiling in de bestanden is daarmee ver beneden 0,5 procent.

## 4. Representativiteit en compleetheid VIPORS 1996

De compleetheid en representativiteit van VIPORS 1996 zijn, zoals ook bij voorgaande jaren gebruikelijk, apart onderzocht en gerapporteerd (Van Kampen, te verschijnen). Hieronder volgt een resumé van die rapportage.

Op basis van een analyse van VOR-gegevens van 1996 blijkt dat verkeersslachtoffers die zich op een Spoedeisende Hulp-afdeling laten behandelen in VIPORS-ziekenhuizen een goede afspiegeling zijn van verkeersslachtoffers die zich in alle Nederlandse ziekenhuizen laten behandelen.

Eenzelfde positief resultaat is vastgesteld bij vergelijking van de gegevens van ziekenhuisopnamen in het VIPORS-bestand met die van opnamen in VIPORS-ziekenhuizen in het LMR-bestand van 1996. Wederom is daarbij vastgesteld dat de aantallen opnamen in beide bestanden niet overeenkomen, het zogenoemde 'LMR-gat' (Van Kampen, te verschijnen).

Er is inmiddels nader onderzoek uitgevoerd naar de achtergronden van dit LMR-gat. Op grond van kennis uit de inmiddels uitgevoerde koppeling tussen VOR-gegevens en LMR-gegevens kan beredeneerd worden dat het LMR-gat kleiner is dan werd aangenomen. De grootte van het LMR-gat wordt op grond van de nadere studie geschat op iets minder dan 10%.

Nog niet alle mogelijke verklaringen zijn nader onderzocht.

Er kan wat deze schatting betreft niet van een erg stabiel verschijnsel worden gesproken, gezien het feit dat er tussen VIPORS-ziekenhuizen een erg grote mate van verschil in verdelingen van relevante LMR-variabelen bestaat. Geadviseerd wordt daarom het onderzoek voort te zetten door bij enkele ziekenhuizen beide registraties naast elkaar te leggen.

Vergelijking van gegevens van slachtoffers in het volledige VIPORS-bestand met gegevens van de overeenkomstige slachtoffergroep in het VOR-bestand levert een groot maar verwacht verschil op bij vrijwel alle vergeleken variabelen. Dit is met name het gevolg van de (bekende) onderrapportage van slachtoffers van (enkelvoudige) fietsongevallen in het VOR-bestand.

De compleetheid is bepaald door de voor 1994 en 1995 reeds ontwikkelde ophoogmethodiek nu voor het jaar 1996 toe te passen. De voor 1996 geldende ophoogfactor blijkt 8,7 te zijn, waarmee het opgehoogde aantal slachtoffers op 121.200 uitkomt, met een betrouwbaarheidsmarge van 5% (6.000 slachtoffers). Het totaal aantal slachtoffers is inclusief in het ziekenhuis overleden en in het ziekenhuis opgenomen gewonden.

## 5. Resultaten VIPORS 1996

In dit hoofdstuk worden met name de resultaten van VIPORS 1996 gepresenteerd. Het VIPORS-bestand 1996 bevat 13.934 slachtoffers, 6.484 uit het PORS-deel en 7.504 uit het VIPORS-deel, minus 54 records vervuiling. In overleg met AVV is de praktische toepassing van de definitie van een verkeersongeval aangescherpt, waardoor er kleine verschillen zijn ontstaan met eerder gepubliceerde cijfers over 1994 en 1995. In verband hiermee zijn in de tabellen tevens de herziene aantallen van 1994 en 1995 opgenomen.

Vergeleken met 1995 is het aantal SEH-verkeersslachtoffers in 1996 6,3% lager. De verdelingen van kenmerken in 1996 verschillen op een aantal punten van die in 1995: bij de vervolgbehandeling is het aandeel 'behandeld en ontslagen' gestegen van circa 30% in 1995 naar circa 36% in 1996 en is het aandeel 'behandeld en controle huisarts' juist gedaald van circa 25% in 1995 naar circa 20% in 1996.

De verdelingen van de overige variabelen wijkt in 1996 nauwelijks af van die in 1995. Overigens wek de verdelingen van de diverse variabelen in 1995 nauwelijks af van die in 1994.

De volgende variabelen zijn weggelaten: SWOV-identificatienummer, EHBO-nummer, 'plaats ongeval', 'toedrachtbeschrijving' en 'type ongeval'. De datumvariabele 'datum ongeval' is toegepast als 'maand' en als 'kwartaal'.

Het ziekenhuisnummer (de naam van het VIPORS-ziekenhuis) is om redenen van privacy weggelaten.

De overige variabelen uit de lijst in *Bijlage 1* worden successievelijk gepresenteerd, waarbij de volgorde van presentatie is aangepast aan de 'belangrijkheid' van de variabele voor beleid en onderzoek.

Uitgebreide tabellen naar kwartaal zijn opgenomen in *Bijlage 2*.

In het onderstaande worden de jaaraantallen als totaal gepresenteerd.

### 1. Wijze van verkeersdeelname slachtoffer

De wijze van verkeersdeelname is om verscheidene redenen belangrijk: als kernvariabele voor beleid en onderzoek en voor aansluiting bij andere registraties.

Fietsers vormen in VIPORS met ruim 49% de grootste groep slachtoffers, gevolgd door inzittenden van personenauto's en bestelauto's met iets meer dan 25%, brom- en snorfietsers met iets meer dan 14% en voetgangers met bijna 5%. Het aandeel slachtoffers onder motorrijders bedraagt 5%.

|                      | JAAR   |      |        |      |        |      |
|----------------------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                      | 1994   |      | 1995   |      | 1996   |      |
|                      | Aantal | %    | Aantal | %    | Aantal | %    |
| Voertuig slachtoffer |        |      |        |      |        |      |
| Geen/onbekend        | 108    | 0.8  | 86     | 0.6  | 135    | 1.0  |
| Pers/bestelauto      | 3546   | 24.7 | 3663   | 24.6 | 3501   | 25.1 |
| Brom- en snorfiets   | 2133   | 14.9 | 2250   | 15.1 | 1983   | 14.2 |
| Vrachtauto/bus       | 51     | 0.4  | 73     | 0.5  | 64     | 0.5  |

|                | JAAR   |       |        |       |        |       |
|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Motor          | 708    | 4.9   | 791    | 5.3   | 686    | 4.9   |
| Fiets          | 6946   | 48.5  | 7239   | 48.7  | 6863   | 49.3  |
| Voetganger     | 746    | 5.2   | 695    | 4.7   | 628    | 4.5   |
| Bus-uitstapper | 92     | 0.6   | 69     | 0.5   | 74     | 0.5   |
| Totaal         | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 1. *Voertuig slachtoffer, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 2. Tegenpartij

In het merendeel van de 'overige' gevallen (57,7%) is sprake van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV enkelvoudige ongevallen, waaronder overigens een klein deel objectbotsingen. Het grote aandeel 'enkelvoudig' wordt grotendeels bepaald door fiets-slachtoffers. Personenauto's en bestelauto's vormen het belangrijkste type voertuig als tegenpartij (bijna 33%). alle overige afzonderlijke categorieën vormen slechts kleine aandelen van minder dan 5%.

|                    | JAAR   |       |        |       |        |       |
|--------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                    | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                    | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Ie tegenpartij     |        |       |        |       |        |       |
| Overig             | 8352   | 58.3  | 8686   | 58.4  | 8046   | 57.7  |
| Pers/bestelauto    | 4740   | 33.1  | 4887   | 32.9  | 4581   | 32.9  |
| Brom- en snorfiets | 346    | 2.4   | 336    | 2.3   | 332    | 2.4   |
| Vrachtauto/bus     | 280    | 2.0   | 298    | 2.0   | 333    | 2.4   |
| Motor              | 75     | 0.5   | 85     | 0.6   | 88     | 0.6   |
| Fiets              | 502    | 3.5   | 538    | 3.6   | 501    | 3.6   |
| Voetganger         | 35     | 0.2   | 36     | 0.2   | 53     | 0.4   |
| Totaal             | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 2. *Tegenpartij, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 3. Soort ongeval

We zien dat slachtoffers van eenzijdige ongevallen de grootste afzonderlijke groep vormen met bijna 48%. Dan volgen slachtoffers van botsingen met twee voertuigen (aandeel van iets meer dan 37%). De derde groep wordt gevormd door slachtoffers bij botsingen met een object (6,8%). De overige aandelen slachtoffers liggen lager.

|                           | JAAR   |       |        |       |        |       |
|---------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                           | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                           | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Soort ongeval             |        |       |        |       |        |       |
| Eenzijdig                 | 6886   | 48.1  | 7220   | 48.6  | 6674   | 47.9  |
| Twee betrokken voertuigen | 5162   | 36.0  | 5458   | 36.7  | 5189   | 37.2  |
| Botsing met object        | 918    | 6.4   | 955    | 6.4   | 940    | 6.7   |
| Voetganger-voertuig       | 775    | 5.4   | 724    | 4.9   | 674    | 4.8   |
| Overig                    | 92     | 0.6   | 69     | 0.5   | 74     | 0.5   |
| Geparkeerd voertuig       | 223    | 1.6   | 199    | 1.3   | 196    | 1.4   |
| Onbekend                  | 274    | 1.9   | 241    | 1.6   | 187    | 1.3   |
| Totaal                    | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 3. *Soort ongeval, VIPORS 1994 t/m 1996.*

#### 4. Leeftijd slachtoffer

De leeftijdsverdeling in 10-jaar-klassen (behalve de eerste en de laatste) toont dat slachtoffers in de leeftijdsgroep 15 t/m 24 jaar het hoogst scoort in deze populatie (meer dan 28%), gevolgd door de 25- t/m 34-jarigen met bijna 19%. Daarna volgen de 5- t/m 14-jarigen met bijna 15%. Alle overige leeftijdsgroepen vormen circa 10% of minder van het totaal.

|                      | JAAR   |       |        |       |        |       |
|----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                      | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                      | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Leeftijd slachtoffer |        |       |        |       |        |       |
| Onder 5 jaar         | 809    | 5.6   | 823    | 5.5   | 760    | 5.5   |
| 5 t/m 14 jaar        | 2049   | 14.3  | 2103   | 14.1  | 2041   | 14.6  |
| 15 t/m 24 jaar       | 4156   | 29.0  | 4226   | 28.4  | 3931   | 28.2  |
| 25 t/m 34 jaar       | 2621   | 18.3  | 2728   | 18.4  | 2605   | 18.7  |
| 35 t/m 44 jaar       | 1498   | 10.5  | 1652   | 11.1  | 1551   | 11.1  |
| 45 t/m 54 jaar       | 1196   | 8.3   | 1211   | 8.1   | 1180   | 8.5   |
| 55 t/m 64 jaar       | 814    | 5.7   | 880    | 5.9   | 776    | 5.6   |
| 65 jaar en ouder     | 1178   | 8.2   | 1236   | 8.3   | 1081   | 7.8   |
| Onbekend             | 9      | 0.1   | 7      | 0.0   | 9      | 0.1   |
| Totaal               | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 4. *Leeftijd slachtoffer, VIPORS 1994 t/m 1996.*

#### 5. Geslacht

Het aandeel mannen (bijna 57%) blijkt duidelijk hoger te liggen dan het aandeel vrouwen.



|                      | JAAR   |       |        |       |        |       |
|----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                      | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                      | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Geslacht slachtoffer |        |       |        |       |        |       |
| Man                  | 8181   | 57.1  | 8413   | 56.6  | 7871   | 56.5  |
| Vrouw                | 6146   | 42.9  | 6452   | 43.4  | 6063   | 43.5  |
| Onbekend             | 3      | 0.0   | 1      | 0.0   | -      | -     |
| Totaal               | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 5. *Geslacht, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 6. *Herkomst*

Deze variabele geeft aan op welke wijze de slachtoffers naar de Spoedeisende Hulp zijn gekomen.

Ruim de helft (bijna 51%) van de slachtoffers komt direct/op eigen gelegenheid, terwijl circa eenderde per ambulance arriveert; ruim 12% komt via de huisarts.

|                       | JAAR   |       |        |       |        |       |
|-----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                       | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                       | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Herkomst (verwijzing) |        |       |        |       |        |       |
| Ambulance             | 4729   | 33.0  | 4804   | 32.3  | 4786   | 34.3  |
| Huisarts              | 1941   | 13.5  | 2034   | 13.7  | 1719   | 12.3  |
| Direct                | 7455   | 52.0  | 7830   | 52.7  | 7077   | 50.8  |
| Overig                | 121    | 0.8   | 125    | 0.8   | 161    | 1.2   |
| Onbekend              | 84     | 0.6   | 73     | 0.5   | 191    | 1.4   |
| Totaal                | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 6. *Herkomst, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 7. *Maand*

De tabel laat zien dat het aandeel per maand van behandeling op de Spoedeisende Hulp-afdeling enigszins schommelt; juni en juli scoren het hoogst. Ook tussen de jaren fluctueren de aandelen per maand, zonder dat hierbij sprake is van patronen.

| MAAND    | JAAR   |     |        |     |        |     |
|----------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
|          | 1994   |     | 1995   |     | 1996   |     |
|          | Aantal | %   | Aantal | %   | Aantal | %   |
| Januari  | 966    | 6.7 | 975    | 6.6 | 834    | 6.0 |
| Februari | 770    | 5.4 | 900    | 6.1 | 746    | 5.4 |
| Maart    | 956    | 6.7 | 1072   | 7.2 | 959    | 6.9 |
| April    | 1093   | 7.6 | 1173   | 7.9 | 1267   | 9.1 |

|           | JAAR   |       |        |       |        |       |
|-----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|           | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|           | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Mei       | 1350   | 9.4   | 1504   | 10.1  | 1240   | 8.9   |
| Juni      | 1511   | 10.5  | 1519   | 10.2  | 1447   | 10.4  |
| Juli      | 1609   | 11.2  | 1597   | 10.7  | 1398   | 10.0  |
| Augustus  | 1355   | 9.5   | 1592   | 10.7  | 1371   | 9.8   |
| September | 1349   | 9.4   | 1335   | 9.0   | 1318   | 9.5   |
| Oktober   | 1191   | 8.3   | 1235   | 8.3   | 1271   | 9.1   |
| November  | 1099   | 7.7   | 1086   | 7.3   | 1241   | 8.9   |
| December  | 1081   | 7.5   | 878    | 5.9   | 842    | 6.0   |
| Totaal    | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 7. *Maand, VIPORS 1994 t/m 1996.*

#### 8. *Vervolgbehandeling/ernst*

Uit deze tabel wordt duidelijk dat meer dan 36% van de slachtoffers na behandeling naar huis gaat zonder verdere verwijzing.

Ruim 20% van de slachtoffers wordt na behandeling op de SEH-afdeling naar de huisarts verwezen voor verdere controle.

Ruim 28% van de slachtoffers wordt na behandeling op de Spoedeisende Hulpafdeling naar een specialist verwezen voor verdere controle. Het aandeel opgenomen slachtoffers (in het eigen ziekenhuis en in andere ziekenhuizen) is iets meer dan 14%.

Het aandeel overleden slachtoffers ligt ver onder de 1%.

De verdelingen in 1996 verschilt van die in 1995: bij de vervolgbehandeling is het aandeel 'behandeld en ontslagen' gestegen van circa 30% in 1995 naar circa 36% in 1996 en is het aandeel 'behandeld en controle huisarts' juist gedaald van circa 26% in 1995 naar circa 21% in 1996.

|                                | JAAR   |       |        |       |        |       |
|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                                | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                                | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Vervolgbehandeling             |        |       |        |       |        |       |
| Zonder behandeling ontslagen   | 380    | 2.7   | 93     | 0.6   | 44     | 0.3   |
| Behandeld en ontslagen         | 4181   | 29.2  | 4409   | 29.7  | 5027   | 36.1  |
| Behandeld en controle huisarts | 3351   | 23.4  | 3788   | 25.5  | 2879   | 20.7  |
| Behandeld/verwezen eigen zkhs  | 4188   | 29.2  | 4222   | 28.4  | 3756   | 27.0  |
| Behandeld/verwezen ander zkhs  | 188    | 1.3   | 179    | 1.2   | 170    | 1.2   |
| Behandeld/opname ander zkhs    | 128    | 0.9   | 136    | 0.9   | 126    | 0.9   |
| Behandeld/opname eigen zkhs    | 1856   | 13.0  | 1987   | 13.4  | 1872   | 13.4  |
| Overleden                      | 54     | 0.4   | 47     | 0.3   | 55     | 0.4   |
| Onbekend                       | 4      | 0.0   | 5      | 0.0   | 5      | 0.0   |
| Totaal                         | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 8. *Vervolgbehandeling, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 9. Duur van de opname

De meeste slachtoffers (85,3%) worden niet in een ziekenhuis opgenomen. Indien opgenomen, is de behandelduur voor het merendeel korter dan twee weken.

|                    | JAAR   |       |        |       |        |       |
|--------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                    | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                    | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Aantal opnamedagen |        |       |        |       |        |       |
| Geen opname        | 12313  | 85.9  | 12708  | 85.5  | 11891  | 85.3  |
| 1 dag              | 165    | 1.2   | 186    | 1.3   | 213    | 1.5   |
| 1 week             | 893    | 6.2   | 1028   | 6.9   | 997    | 7.2   |
| 2 weken            | 449    | 3.1   | 463    | 3.1   | 424    | 3.0   |
| 1 tot 3 maanden    | 510    | 3.6   | 481    | 3.2   | 409    | 2.9   |
| Totaal             | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 9. Duur van de opname, VIPORS 1994 t/m 1996.

### 10. Letselgegevens, eerste letsel

Er kunnen binnen VIPORS twee verschillende letsels worden gecodeerd, gesplitst in een getroffen lichaamsdeel en een letselsoort.

Veelal is het belangrijkste letsel op de eerste plaats gecodeerd, maar zeker niet altijd.

#### - Getroffen lichaamsdeel (Tabel 10A)

Bij het eerste lichaamsdeel zijn hoofd (inclusief hersenen, schedel enzovoort), armen en benen het meest getroffen met respectievelijk 23%, 26% en 26%. De romp vormt een goede vierde met ruim 12%.

|                          | JAAR   |       |        |       |        |       |
|--------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                          | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                          | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Getroffen lichaamsdeel I |        |       |        |       |        |       |
| Hoofd/hersenen           | 3246   | 22.7  | 3303   | 22.2  | 3192   | 22.9  |
| Overig                   | 1116   | 7.8   | 1306   | 8.8   | 1240   | 8.9   |
| Romp                     | 1802   | 12.6  | 2018   | 13.6  | 1733   | 12.4  |
| Armen                    | 3784   | 26.4  | 3925   | 26.4  | 3656   | 26.2  |
| Benen                    | 3897   | 27.2  | 3911   | 26.3  | 3660   | 26.3  |
| Lichaam                  | 485    | 3.4   | 403    | 2.7   | 453    | 3.3   |
| Totaal                   | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 10A. Lichaamsdeel eerste letsel, VIPORS 1994 t/m 1996.

#### - Aard letsel (Tabel 10B)

Bij het eerste letsel vormen wonden en kneuzingen de grootste categorie (ruim 47%) en fracturen met 23% een goede tweede. Distorsies vormen met

7% het derde letsel. Overige wonden (veelal ernstiger dan de eerstgenoemde categorieën) vormen bijna 5% en zenuwletsels (waaronder hersenschuddingen) vormen 5%.

|               | JAAR   |       |        |       |        |       |
|---------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|               | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|               | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Aard letsel I |        |       |        |       |        |       |
| Kneuzing/wond | 6682   | 46.6  | 7080   | 47.6  | 6595   | 47.3  |
| Wond overig   | 853    | 6.0   | 859    | 5.8   | 640    | 4.6   |
| Distorsie     | 1271   | 8.9   | 1117   | 7.5   | 1027   | 7.4   |
| Luxatie       | 239    | 1.7   | 256    | 1.7   | 268    | 1.9   |
| Fractuur      | 3488   | 24.3  | 3412   | 23.0  | 3259   | 23.4  |
| Zenuwletsel   | 824    | 5.8   | 808    | 5.4   | 704    | 5.1   |
| Bloedvaten    | 37     | 0.3   | 31     | 0.2   | 30     | 0.2   |
| Brandwonden   | 10     | 0.1   | 12     | 0.1   | 8      | 0.1   |
| Rest          | 664    | 4.6   | 964    | 6.5   | 1070   | 7.7   |
| Geen letsel   | 217    | 1.5   | 243    | 1.6   | 249    | 1.8   |
| Onbekend      | 45     | 0.3   | 84     | 0.6   | 84     | 0.6   |
| Totaal        | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 10B. Aard eerste letsel, VIPORS 1994 t/m 1996.

#### 11. Letselgegevens, tweede letsel

Bij bijna 70% van de gevallen is er geen tweede letsel.

#### - Getroffen lichaamsdeel (Tabel 11A)

Dezelfde drie groepen als bij het eerste letsel vormen ook nu de hoogste aandelen (in volgorde van belangrijkheid: benen, hoofd en armen).

|                          | JAAR   |       |        |       |        |       |
|--------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                          | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                          | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Getroffen lichaamsdeel 2 |        |       |        |       |        |       |
| Geen                     | 10042  | 70.1  | 10117  | 68.1  | 9665   | 69.4  |
| Hoofd/hersenen           | 1156   | 8.1   | 1247   | 8.4   | 1080   | 7.8   |
| Overig                   | 108    | 0.8   | 145    | 1.0   | 125    | 0.9   |
| Romp                     | 454    | 3.2   | 572    | 3.8   | 539    | 3.9   |
| Armen                    | 1020   | 7.1   | 1072   | 7.2   | 981    | 7.0   |
| Benen                    | 1278   | 8.9   | 1389   | 9.3   | 1280   | 9.2   |
| Lichaam                  | 272    | 1.9   | 324    | 2.2   | 264    | 1.9   |
| Totaal                   | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 11A. Lichaamsdeel tweede letsel, VIPORS 1994 t/m 1996.

- Aard letsel (Tabel 11B)

De overgrote meerderheid met een tweede letsel heeft vooral kneuzingen en wonden opgelopen (bijna 20%). Fracturen scoren ook bij het tweede letsel relatief hoog (ruim 4%).

|               | JAAR   |       |        |       |        |       |
|---------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|               | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|               | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Aard letsel 2 |        |       |        |       |        |       |
| Geen letsel   | 10073  | 70.3  | 10173  | 68.4  | 9703   | 69.6  |
| Kneuzing/wond | 2732   | 19.1  | 3017   | 20.3  | 2655   | 19.1  |
| Wond overig   | 302    | 2.1   | 304    | 2.0   | 241    | 1.7   |
| Distorsie     | 156    | 1.1   | 158    | 1.1   | 140    | 1.0   |
| Luxatie       | 77     | 0.5   | 91     | 0.6   | 61     | 0.4   |
| Fractuur      | 535    | 3.7   | 592    | 4.0   | 588    | 4.2   |
| Zenuwletsel   | 218    | 1.5   | 212    | 1.4   | 180    | 1.3   |
| Bloedvaten    | 18     | 0.1   | 14     | 0.1   | 24     | 0.2   |
| Brandwonden   | 1      | 0.0   | 5      | 0.0   | 6      | 0.0   |
| Rest          | 193    | 1.3   | 283    | 1.9   | 319    | 2.3   |
| Onbekend      | 25     | 0.2   | 17     | 0.1   | 17     | 0.1   |
| Totaal        | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 11B. Aard tweede letsel, VIPORS 1994 t/m 1996

12. Bestuurder/voetganger

In deze tabel is de vraag verwerkt of het slachtoffer bestuurder of passagier van een voertuig was (voetgangers zijn onder bestuurder gerekend). Ruim 45% blijkt bestuurder of voetganger te zijn, bijna 7% blijkt passagier van een voertuig. Van ruim 46% is niet bekend of het slachtoffer bestuurder of passagier is geweest; binnen deze groep zitten hoofdzakelijk de uit het PORS-deel afkomstige fiets- en bromfietsslachtoffers waarbij deze variabele niet aan de orde is geweest.

|                       | JAAR   |       |        |       |        |       |
|-----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                       | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                       | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Bestuurder/voetganger |        |       |        |       |        |       |
| Onbekend              | 348    | 2.4   | 307    | 2.1   | 198    | 1.4   |
| Bestuurder/voetganger | 6409   | 44.7  | 6604   | 44.4  | 6311   | 45.3  |
| Passagier             | 917    | 6.4   | 997    | 6.7   | 959    | 6.9   |
| (Brom)fietser         | 6656   | 46.4  | 6958   | 46.8  | 6466   | 46.4  |
| Totaal                | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 12. Bestuurder/passagier, VIPORS 1994 t/m 1996.

### 13. Activiteit

Deze variabele is een typische PORS-variabele, die niet is toegespitst op verkeersveiligheidstoepassingen.

Voor verkeersongevallen was voorzien dat de meeste ongevallen onder de rubriek 'vervoer overig', '(brom)fietsen' en 'wandelen' zouden worden gerangschikt. Dit wordt bevestigd in de tabel: fietsen en bromfietsen omvat bijna 63%, gevolgd door vervoer overig (30%) en wandelen (3,5%). Alle overige onderscheiden klassen blijven onder 1% aandeel.

|                                    | JAAR   |       |        |       |        |       |
|------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                                    | 1994   |       | 1995   |       | 1996   |       |
|                                    | Aantal | %     | Aantal | %     | Aantal | %     |
| Activiteit                         |        |       |        |       |        |       |
| Huishoudelijk werk                 | 1      | 0.0   | 2      | 0.0   | -      | -     |
| Winkelen                           | 7      | 0.0   | 2      | 0.0   | 8      | 0.1   |
| Doe het zelf                       | -      | -     | 2      | 0.0   | 3      | 0.0   |
| Beroepsuitoefening                 | 4      | 0.0   | -      | -     | 3      | 0.0   |
| Onderwijs/opleiding                | 4      | 0.0   | 2      | 0.0   | 3      | 0.0   |
| Schoolsport                        | 1      | 0.0   | -      | -     | -      | -     |
| Werk/huishouding/onderwijs, overig | 2      | 0.0   | 1      | 0.0   | 3      | 0.0   |
| (Brom-)fietsen                     | 9044   | 63.1  | 9454   | 63.6  | 8780   | 63.0  |
| Openbaar vervoer                   | 109    | 0.8   | 74     | 0.5   | 86     | 0.6   |
| Vervoer, overig                    | 4224   | 29.5  | 4449   | 29.9  | 4196   | 30.1  |
| Persoonlijke/kinderverzorging      | -      | -     | 1      | 0.0   | -      | -     |
| Sport, georganiseerd               | 36     | 0.3   | 34     | 0.2   | 30     | 0.2   |
| Sport, ongeorganiseerd             | 98     | 0.7   | 72     | 0.5   | 84     | 0.6   |
| Wandelen/hond uitlaten             | 560    | 3.9   | 495    | 3.3   | 482    | 3.5   |
| Spelen                             | 94     | 0.7   | 100    | 0.7   | 86     | 0.6   |
| Vrije tijd, overig                 | 2      | 0.0   | 11     | 0.1   | 3      | 0.0   |
| Feesten/horecabezoek               | 2      | 0.0   | 1      | 0.0   | -      | -     |
| Vermaak/uitgaan, overig            | 5      | 0.0   | 1      | 0.0   | 3      | 0.0   |
| Ongeval ten gevolge van ziekte     | 30     | 0.2   | 54     | 0.4   | 48     | 0.3   |
| Overig gespecificeerd              | 2      | 0.0   | 1      | 0.0   | 4      | 0.0   |
| Onbekend                           | 105    | 0.7   | 110    | 0.7   | 112    | 0.8   |
| Totaal                             | 14330  | 100.0 | 14866  | 100.0 | 13934  | 100.0 |

Tabel 13. *Activiteit, VIPORS 1994 t/m 1996.*

### 14/14A. Voertuig slachtoffer naar leeftijd slachtoffer (zie Tabellen 14 en 14A in Bijlage 2)

De grootste groep in het onderzoek zijn de fietsers van 5 t/m 14 jaar, gevolgd door de brom- en snorfietsers van 15 t/m 24 jaar. De derde groep wordt gevormd door fietsers van 15 t/m 24 jaar en automobilisten van 25 t/m 34 jaar.

## 6. Bijzondere onderwerpen

Eén van de belangrijkste meerwaarde van VIPORS is de mogelijkheid om gegevens van verkeersongevallen te combineren met gegevens van letsels bij slachtoffers; in de VOR-registratie zijn geen letselgegevens opgenomen, in de LMR geen of zeer weinig ongevalgegevens. Hieronder worden, evenals in de voorgaande jaaranalyses, enige voorbeelden gegeven van de mogelijkheden die VIPORS biedt voor onderzoek.

### 6.1. Hoofdletsels bij fietsers, snor- en bromfietsers

Als eerste voorbeeld is gekozen voor een vergelijking van het optreden van ernstig hoofdletsel bij fietsers, bromfietsers en snorfietsers. Als ernstig hoofdletsel wordt hier zenuwletsel aan het hoofd (zoals een hersenschudding) of fracturen aan de schedel beschouwd. Er zijn drie jaren te samen genomen (1994, 1995 en 1996).

| VIPORS 1994, 1995 en 1996 | Ernstig hoofdletsel | Ander letsel | Totaal |
|---------------------------|---------------------|--------------|--------|
| Fiets                     | 1030                | 20011        | 21041  |
| Bromfiets                 | 257                 | 5626         | 5883   |
| Snorfiets                 | 65                  | 418          | 483    |

Tabel 17. *Fietsers, bromfietsers en snorfietsers met en zonder ernstig hoofdletsel in VIPORS 1994, 1995 en 1996, aantallen.*

| VIPORS 1994, 1995 en 1996 | Ernstig hoofdletsel | Ander letsel |
|---------------------------|---------------------|--------------|
| Fiets                     | 4,9                 | 95,1         |
| Bromfiets                 | 4,4                 | 95,6         |
| Snorfiets                 | 13,5                | 86,5         |

Tabel 18. *Fietsers, bromfietsers en snorfietsers met en zonder ernstig hoofdletsel in VIPORS 1994, 1995 en 1996, percentages.*

Uit *Tabel 18* blijkt dat vooral bij snorfietsen een groot aandeel ernstig hoofdletsel voorkomt en dat dit aandeel bij fietsers en bromfietsers ongeveer gelijk is.

Uit deze tabel zou de conclusie getrokken kunnen worden dat de hogere snelheid van snorfietsen en het niet dragen van valhelmen leidt tot een forse toename van ernstig hoofdletsel. Bij bromfietsen compenseert de valhelm kennelijk de gevolgen van de hogere snelheid.

| VIPORS    | Getroffen lichaamsdeel 2 |                |       |       |        |
|-----------|--------------------------|----------------|-------|-------|--------|
|           | Geen                     | Hoofd/hersenen | Armen | Benen | Overig |
| Fiets     | 45,6                     | 30,5           | 7,2   | 5,1   | 11,5   |
| Bromfiets | 38,1                     | 23,0           | 12,8  | 11,7  | 14,4   |
| Snorfiets | 43,1                     | 26,2           | 6,2   | 12,3  | 12,4   |

Tabel 19. *Fietsers, brom- en snorfietsers met alleen ernstig hoofdletsel in VIPORS 1994, 1995 en 1996, verdeeld naar het tweede letsel; percentages.*

In *Tabel 19* nu is gekeken naar het tweede letsel indien al ernstig hoofdletsel was ontstaan. Te zien is dat bij de snorfiets vooral het aantal letsels aan benen toeneemt, vergeleken met de fiets. Bij bromfietsen treden meer letsels op, waarbij ten opzichte van de fiets vooral de (onbeschermd) armen en benen getroffen worden.

## 6.2. Invloed strenge winters

Een tweede voorbeeld is het aantal slachtoffers bij het langzaam verkeer (fietsers en bromfietzers) in de wintermaanden. Dit aantal wordt afgezet tegen het wintergetal: de gemiddelde dagtemperatuur, opgeteld over alle dagen dat het minder dan nul graden is geweest (*Tabel 20*).

| VIPORS        | Aantal | Wintergetal |
|---------------|--------|-------------|
| Januari 1994  | 576    | - 0,6       |
| Februari      | 423    | - 28,6      |
| Maart         | 574    |             |
| April         | 689    |             |
| Mei           | 894    |             |
| Juni          | 998    |             |
| Juli          | 1164   |             |
| Augustus      | 913    |             |
| September     | 814    |             |
| Oktober       | 747    |             |
| November      | 677    |             |
| December 1994 | 607    | - 9,4       |
| Januari 1995  | 565    | - 12,4      |
| Februari      | 496    |             |
| Maart         | 583    |             |
| April         | 717    |             |
| Mei           | 1018   |             |
| Juni          | 988    |             |
| Juli          | 1146   |             |
| Augustus      | 1122   |             |
| September     | 864    |             |
| Oktober       | 839    |             |
| November      | 645    | - 0,2       |
| December 1995 | 503    | - 52        |
| Januari 1996  | 473    | - 56,7      |
| Februari      | 413    | - 36,4      |
| Maart         | 535    | - 5,2       |
| April         | 856    |             |
| Mei           | 814    |             |
| Juni          | 975    |             |
| Juli          | 964    |             |



| VIPORS        | Aantal | Wintergetal |
|---------------|--------|-------------|
| Augustus      | 960    |             |
| September     | 833    |             |
| Oktober       | 808    |             |
| November      | 733    |             |
| December 1996 | 481    | - 51,8      |

Tabel 20. *Het aantal slachtoffers per maand bij fietsers en bromfietsers, afgezet tegen het wintergetal per maand (VIPORS 1994, 1995 en 1996).*

Te zien is dat er een sterke relatie bestaat tussen het aantal fiets- en bromfiets-slachtoffers en het wintergetal: hoe kouder het is, des te minder wordt er kennelijk gefietst en gebromd, waardoor er ook minder slachtoffers vallen.

## 7. Conclusies en aanbevelingen

### 7.1. Conclusies

#### *VIPORS als bestand*

Het bestand VIPORS 1996 bevat de gegevens van alle slachtoffers van verkeersongevallen verdeeld over 25 variabelen. Op basis van dit bestand kunnen kwartaal- en jaaranalyses uitgevoerd worden.

Omdat de registratie nu over drie jaren beschikbaar is, kan een begin worden gemaakt met trendanalyses.

#### *Kwaliteitsbeheer VIPORS 1996*

VIPORS is onderdeel van het PORS. Dit houdt in dat een belangrijk deel van het beheer van het systeem onder Consument en Veiligheid valt.

Door overleg en de daaruit resulterende afspraken en procedures is een sluitend systeem van kwaliteitscontrole gerealiseerd.

Het gedeelte van het beheer van VIPORS dat aan de SWOV is toevertrouwd is op grond van de procesgang onderscheiden in logische delen waarop binnen de SWOV op kwaliteit en kwantiteit wordt gecontroleerd.

Er is vastgesteld dat VIPORS als geheel voldoet aan de kwaliteitseisen.

Er zijn zeer weinig codeerfouten geconstateerd en ook andere problemen zijn nauwelijks voorgekomen.

#### *Representativiteit VIPORS 1996*

De ziekenhuizen in VIPORS blijken op grond van vergelijking binnen bestaande ongevallen-bestanden (VOR en LMR) een goede afspiegeling te zijn van alle ziekenhuizen in Nederland.

De slachtoffers in VIPORS zijn te beschouwen als een representatieve steekproef van alle slachtoffers die zich voor Spoedeisende Hulp melden bij een ziekenhuis in Nederland.

#### *Resultaten VIPORS 1996*

De resultaten van de verschillende variabelen uit het VIPORS-bestand zijn gepresenteerd en besproken. De voor verkeersveiligheid belangrijkste variabelen (wijze van verkeersdeelname, tegenpartij en leeftijd) laten zien dat er sprake is van grote discrepanties ten opzichte van de overeenkomstige VOR-gegevens. Deze discrepanties, die al bekend waren uit de onderzoeken 'Ongevallen in Nederland', hangen zeer sterk samen met de forse ondervertegenwoordiging van fietsers, in het bijzonder slachtoffers van eenvoudige fietsongevallen in het VOR-bestand.

In 1996 is het aantal slachtoffers met 6,3% verminderd ten opzichte van 1995. De verdelingen van kenmerken in 1996 verschillen op een aantal punten van die in 1995: bij de vervolgbehandeling is het aandeel 'behandeld en ontslagen' gestegen van circa 30% in 1995 naar circa 36% in 1996 en is het aandeel 'behandeld en controle huisarts' juist gedaald van circa 25% in 1995 naar circa 20% in 1996.

#### *Meerwaarde VIPORS*

VIPORS-gegevens omvatten zowel ongevallen- als letselgegevens. In die zin bieden zij een waardevolle aanvulling op de VOR, die geen letselgegevens kent, en op de LMR, die weinig of geen ongevallengegevens kent.

## 7.2. Aanbevelingen

Gezien het verloop van het beheer van dit nieuwe registratiesysteem, het soort en de kwaliteit van de resultaten, de behoorlijke mate van representativiteit, en de meerwaarde-mogelijkheden, wordt aanbevolen deze registratie vooralsnog voort te zetten. ‘Vooralsnog’ dient hier begrepen te worden in relatie tot de reeds gestarte activiteiten van Consument en Veiligheid die moeten leiden tot een nieuw Letsel Informatie Systeem (LIS). Van dit registratiesysteem mag nog meer profijt voor verkeersveiligheidsbeleid en onderzoek worden verwacht dan van VIPORS.

Er zijn discrepanties vastgesteld tussen de aantallen opgenomen slachtoffers in VIPORS en die in de LMR (het zogenoemde ‘LMR-gat’). Gezien het inmiddels nader vastgestelde grootte van het LMR-gat op iets minder dan 10%, en de zekerheid dat er grote onderlinge verschillen zijn tussen de VIPORS-ziekenhuizen, wordt aanbevolen naar dit verschijnsel nader onderzoek uit te voeren, bij voorkeur in samenwerking met Consument en Veiligheid en SIG Zorginformatie.

## Literatuur

- Adviesdienst Verkeer en Vervoer (1996). *Het nieuwe registratieconcept SAVOG; structureel & aanvullend inwinnen van verkeersongevallen-gegevens*. Rijkswaterstaat, Rotterdam.
- Blokpoel, A., (1990). *Registratie van verkeersgewonden in het Privé-Ongevallenregistratiesysteem (PORS); Resultaten van een proef*. R-90-53. SWOV, Leidschendam, 1990.
- Blokpoel, A. en Kampen, L.T.B. van (1995). *Kwaliteitsbeheer VIPORS 1994*. R-95-79. SWOV, Leidschendam, 1995.
- Harris, S., (1989). *Verkeersgewonden geteld en gemeten*. R-89-13. SWOV, Leidschendam, 1989.
- Kampen, L.T.B. van (te verschijnen). *Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS, over het jaar 1996*. SWOV, Leidschendam, 1997.
- Kampen, L.T.B. van (te verschijnen). *Het aantal ziekenhuisopnamen in VIPORS en LMR; Een onderzoek naar discrepanties tussen twee systemen voor de registratie van verkeersslachtoffers die in ziekenhuizen zijn opgenomen*. SWOV, Leidschendam.
- Kampen, L.T.B. van (1993a). *Verkeersongevallen in PORS; Voorbereidingsactiviteiten 1992/93*. A-93-13. SWOV, Leidschendam, 1993.
- Kampen, L.T.B. van (1994). *Verkeersslachtoffers in het PORS, voorbereidingsactiviteiten 1993*. R-94-26. SWOV, Leidschendam, 1994.
- Kampen, L.T.B. & Harris, S. (1995). *Verkeersongevallen in Nederland 1992-1993*. R-95-8. SWOV, Leidschendam, 1995.
- Kampen, L.T.B. van & Blokpoel, A. (1995). *Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS, over het jaar 1994*. R-95-78. SWOV, Leidschendam, 1995.
- Kampen, L.T.B. van, Tromp, J.P.M. & Blokpoel, A. (1995). *Jaaranalyse VIPORS 1994*. R-95-77. SWOV, Leidschendam, 1995.
- Kampen, L.T.B. (1996). *Beoordeling van de compleetheid en representativiteit van VIPORS, over het jaar 1995*. R-96-30. SWOV, Leidschendam, 1996.
- SCV (1994). *PORS 1992; Jaaroverzicht van het Privé Ongevallen Registratie Systeem*. SCV, Amsterdam, 1994.
- Tromp, J.P.M., Kampen, L.T.B. van & Blokpoel, A. (1996). *Jaaranalyse VIPORS 1995*. R-96-29. SWOV, Leidschendam, 1996.

## Bijlage 1 t/m 3

1. *Beschrijving van de afzonderlijke delen van het VIPORS-bestand*
2. *VIPORS-tabellen 1996*
3. *VIPORS-tabellen 1994 en 1995*



## Bijlage 1

# Beschrijving van de afzonderlijke delen van het VIPORS-bestand

### Het VIPORS-deel

Door middel van het computerprogramma PC-PORS worden de slachtoffergegevens dagelijks door de PORS-codeurs gecodeerd, opgeslagen en doorgestuurd naar Consument en Veiligheid. VIPORS-gegevens worden door Consument en Veiligheid per maand naar de SWOV gezonden. Bij de SWOV ondergaan deze gegevens een aantal bewerkingen en controles op kwaliteit en consistentie en wordt een cumulatief VIPORS-bestand gevormd.

In feite ontvangt de SWOV twee typen VIPORS-delen: een deel dat complete gegevens bevat en een (tijdelijk) deel dat gegevens bevat van slachtoffers die in het ziekenhuis zijn opgenomen en waarvan de ontslagdatum nog niet bekend is.

Het laatste type bestand dient ter completering van het totaal aantal slachtoffers in de betreffende periode. Het wordt maandelijks door een nieuw bestand vervangen van slachtoffers met dan nog openstaande ontslagdata. In het cumulatieve VIPORS-bestand zijn alle gegevens, de complete en de incomplete, opgenomen. Hierop worden, na toevoeging van het PORS-deel kwartaalanalyses gebaseerd. Deze kwartaalanalyses vormen een belangrijke meerwaarde van het VIPORS-registratiesysteem.

Na afloop van een kalenderjaar wordt een definitief jaarbestand gecreëerd op basis van definitieve VIPORS-gegevens. Hiertoe wordt drie maanden na afloop van het kalenderjaar de balans opgemaakt en worden eventueel dan nog resterende slachtoffers waarvan de ontslagdatum niet bekend is automatisch voorzien van een fictieve ontslagdatum. Dit geldt zowel voor het VIPORS-deel als voor het PORS-deel.

### Het PORS-deel

Per kwartaal zendt Consument en Veiligheid PORS-gegevens naar de SWOV. Deze gegevens zijn geselecteerd uit het totale PORS-bestand van de betreffende periode. Deze vrij grove selectie volgens opgave van de SWOV omvat:

alle PORS-gevallen op de openbare weg waarbij de activiteit '(brom-)fietsen', 'openbaar vervoer' of 'vervoer overig' was en waarbij voertuigen of fietsen waren betrokken.

Bij de SWOV wordt deze selectie (in 1996: 8.464 slachtoffers uit een totaal PORS-bestand van ruim 70.000) nader verfijnd tot relevante verkeersongevallen, waarbij eerst de gegevens van slachtoffers afkomstig uit het ziekenhuis Elkerliek worden verwijderd omdat dit ziekenhuis niet aan VIPORS deelneemt.

Bij de verdere verfijning van het aangeleverde PORS-deel wordt gebruik gemaakt van de PORS-variabelen 'type ongeval' en 'activiteit'.

Deze fijne selectie heeft over het jaar 1996 6.464 relevante verkeersongevallen opgeleverd.

Zoals gezegd is de wijze van codering in het PORS-deel afwijkend van die in het VIPORS-deel. De per kwartaal verkregen PORS-gegevens over enkelvoudige fiets- en bromfietsongevallen dienen op dit punt aan de overige VIPORS-gegevens te worden aangepast.

De wijze van verkeersdeelname en de wijze van deelname van de tegenpartij worden afgeleid van de volgens PORS-methode gecodeerde drie produktvariabelen ('aanleiding', 'oorzaak' en 'overig'). Dit is een vrij ingewikkeld proces omdat de PORS-codering van produkten op een ander uitgangspunt is gebaseerd dan VIPORS, waar het nadrukkelijk gaat om de wijze van verkeersdeelname van slachtoffer en tegenpartij. In PORS wordt getracht die produkten aan te duiden die het meest met de aanleiding tot het ongeval en met het ontstaan van het letsel te maken hebben.

Weliswaar wordt van dezelfde produktenlijst gebruik gemaakt in het PORS-deel en in het VIPORS-deel, maar er moet toch systematisch worden gecontroleerd op het gebruik van produkten bij het PORS-deel. Bijvoorbeeld om te kijken of een fiets werkelijk de fiets van een slachtoffer is en niet alleen een aanleiding van het ongeval of een oorzaak van het letsel is, terwijl het slachtoffer in werkelijkheid een voetganger is.

Soms worden in het PORS-deel geen specifieke produkten genoemd, terwijl het blijkens de toedrachtomschrijving wel om een fiets-slachtoffer gaat.

Derhalve dient ook de *Toedrachtomschrijving* bij het (her)coderen van de wijze van deelname en de tegenpartij te worden gebruikt.

Om een en ander te realiseren en te beoordelen wordt het eerder genoemde fijne selectie-programma gevolgd door een selectie- en hercodeer-programma.

Hierin zijn de volgende stappen onderscheiden:

1. Selectie op één betrokken fiets of bromfiets aan de hand van de drie produktcodes in het PORS (6.132 gevallen).

Bij deze gevallen is onderscheid gemaakt naar eenzijdige ongevallen en naar botsingen met objecten. In deze groep zijn ook circa 750 gevallen opgenomen waarbij sprake is van beknelling door spaken (als eenzijdig ongeval).

2. Een aantal restgroepen:

- slachtoffers bij ongevallen waar een bus mee te maken heeft; hieruit is een selectie gemaakt van verkeersongevallen volgens de VOR-definitie en aan het eindbestand toegevoegd: 74 gevallen waarbij een passagier uit de bus is gestapt.
- slachtoffers bij ongevallen waarbij in twee produktcodes een fiets of bromfiets is vermeld; hierbij blijkt dat in slechts enkele gevallen er daadwerkelijk twee (brom)fietsen tegen elkaar zijn gebotst, maar dat selectie hiervan aan de hand van de produktcodes en de omschrijving niet mogelijk is. Strikt genomen behoren deze enkele gevallen niet in het PORS-deel maar in het VIPORS-deel thuis. Deze groep van 55 gevallen is eveneens aan het eindbestand toegevoegd.
- slachtoffers bij ongevallen waarbij alleen in de omschrijving in PORS een fiets of bromfiets is genoemd; ook hieruit wordt een selectie gemaakt van verkeersongevallen volgens de VOR-definitie en aan het eindbestand toegevoegd (169 van 190 gevallen).
- slachtoffers bij ongevallen waarbij een ander voertuig dan een fiets is betrokken; deze ongevallen zijn (nog) ten onrechte in het PORS-deel in plaats van in VIPORS-deel opgenomen (87 gevallen). Gevallen met een scooter zijn als reparatie aan het eindbestand toegevoegd (54 gevallen).



## Het totale VIPORS-bestand

Bij de integratie van beide delen worden vrijwel alle bestaande oorspronkelijke variabelen uit beide bestanden overgenomen.

De gemeenschappelijke variabelen uit beide bestanden passen per definitie naadloos op elkaar. Dit betreft zestien van de totaal twintig oorspronkelijke variabelen uit het PORS. Het gaat hierbij om het patiëntnummer, het ziekenhuisnummer, alle datum- en tijdvariabelen, leeftijd, geslacht, activiteit, plaats van het ongeval, soort sport, verwijzing, vervolgbehandeling, letselvariabelen en de toedracht.

Voorts zijn er in het VIPORS-deel vijf variabelen opgenomen die niet in het PORS-deel voorkomen ('voertuig slachtoffer', 'tegenpartij', 'eventueel overig produkt', 'geparkeerd' en 'bestuurder/passagier') en omgekeerd zijn er in het PORS-deel vier variabelen opgenomen die niet in het VIPORS-deel voorkomen ('aanleiding', 'oorzaak', 'overig produkt' en 'type ongeval'). De drie belangrijkste van deze VIPORS-variabelen ('voertuig slachtoffer', 'tegenpartij' en 'eventueel overig produkt') maken gebruik van dezelfde produktcodes als de Produktvariabelen uit het PORS-deel ('aanleiding', 'oorzaak' en 'overig produkt'); hierdoor is deze aanpassing van het PORS-deel op het VIPORS-deel mogelijk.

De overige variabelen die niet in beide bestanden voorkomen ('geparkeerd' en 'bestuurder/passagier' in het VIPORS-deel; 'type ongeval' in het PORS-deel) kunnen per definitie niet geïntegreerd worden, behoudens door toevoeging van de ontbrekende informatie als 'onbekend'.

Reeds in een eerder stadium zijn zowel aan het PORS-deel als aan het VIPORS-deel variabelen toegevoegd die de procesgang bij de SWOV betreffen, zoals een uniek identiteitsnummer per record. Ook deze variabelen passen naadloos op elkaar.

In het integratie-stadium wordt de nieuwe variabele 'soort ongeval' toegevoegd. Tevens wordt een variabele 'type' toegevoegd die aangeeft of een record uit het PORS-deel of uit het VIPORS-deel afkomstig is, informatie die overigens ook is opgeslagen in het unieke identificatienummer per record.

Onderstaand volgt een opsomming van de variabelen in het bestand:

1. SWOV-Identificatienummer (uniek nummer per record) (s)
2. EH-nummer (door het ziekenhuis gegeven volgnummer) (\*)
3. Ziekenhuisnummer (code voor het betreffende ziekenhuis) (\*)
4. Datum ongeval (\*) (s)
5. Tijdstip opname Spoedeisende Hulp-afdeling (\*)
6. Verwijzing (wijze van binnenkomst op de Spoedeisende Hulp-afdeling) (\*)
7. Vervolgbehandeling (wijze van ontslag op Spoedeisende Hulp-afdeling) (\*)
8. Duur opname (alleen ziekenhuispatiënten) (\*)
9. Leeftijd slachtoffer (\*)
10. Geslacht slachtoffer (\*)
11. Activiteit (\*)
12. Plaats ongeval (\*)
13. Soort sport (\*)
14. Type ongeval (p)
15. Deelname (wijze van verkeersdeelname van het slachtoffer) (s)
16. Tegenpartij (s)

17. Type (VIPORS-deel of PORS-deel) (s)
18. Soort ongeval (s)
19. Getroffen lichaamsdeel, eerste letsel (\*)
20. Soort letsel, eerste letsel (\*)
21. Getroffen lichaamsdeel, tweede letsel (\*)
22. Soort letsel, tweede letsel (\*)
23. Toedrachtomschrijving (\*)
24. Bestuurder/passagier (v)

Toelichting op codes:

(\*) = door PORS-codeurs in beide delen op dezelfde wijze gecodeerde informatie

(s) = door SWOV geconstrueerde variabele

(p) = alleen in het PORS-deel voorkomende variabele

(v) = alleen in het VIPORS-deel voorkomende variabele

De informatie uit de niet meer voorkomende variabelen ‘eventueel overig produkt’ (VIPORS-deel) en ‘overig produkt’ (PORS-deel) is benut bij de constructie van de nieuwe variabelen 14 en 15 (‘deelname’ en ‘tegenpartij’) alsmede voor de variabele 17 (‘soort ongeval’).

Uit de datumvariabele (‘datum ongeval’) zijn nieuwe variabelen te vormen zoals ‘maand’ en ‘kwartaal’, welke niet apart vermeld worden in de lijst.

## Bijlage 2

## VIPORS-tabellen 1996

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Voertuig slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 16       | 0.63   | 35     | 0.89   | 43     | 1.05   | 41     | 1.22   | 135    | 0.97   |
| Pers/bestelauto      | 841      | 33.12  | 856    | 21.65  | 850    | 20.80  | 954    | 28.44  | 3501   | 25.13  |
| Brom- en snorfiets   | 319      | 12.56  | 555    | 14.04  | 555    | 13.58  | 554    | 16.52  | 1983   | 14.23  |
| Vrachtauto/bus       | 18       | 0.71   | 11     | 0.28   | 21     | 0.51   | 14     | 0.42   | 64     | 0.46   |
| Motor                | 75       | 2.95   | 217    | 5.49   | 245    | 5.99   | 149    | 4.44   | 686    | 4.92   |
| Fiets                | 1102     | 43.40  | 2091   | 52.88  | 2202   | 53.88  | 1468   | 43.77  | 6863   | 49.25  |
| Voetganger           | 150      | 5.91   | 171    | 4.32   | 162    | 3.96   | 145    | 4.32   | 628    | 4.51   |
| Bus-uitstapper       | 18       | 0.71   | 18     | 0.46   | 9      | 0.22   | 29     | 0.86   | 74     | 0.53   |
| Totaal               | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 1. Voertuig slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                    | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Tegenpartij        |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Overig             | 1362     | 53.64  | 2439   | 61.68  | 2533   | 61.98  | 1712   | 51.04  | 8046   | 57.74  |
| Pers/bestelauto    | 983      | 38.72  | 1162   | 29.39  | 1155   | 28.26  | 1281   | 38.19  | 4581   | 32.88  |
| Brom- en snorfiets | 44       | 1.73   | 79     | 2.00   | 115    | 2.81   | 94     | 2.80   | 332    | 2.38   |
| Vrachtauto/bus     | 70       | 2.76   | 84     | 2.12   | 82     | 2.01   | 97     | 2.89   | 333    | 2.39   |
| Motor              | 7        | 0.28   | 23     | 0.58   | 36     | 0.88   | 22     | 0.66   | 88     | 0.63   |
| Fiets              | 65       | 2.56   | 157    | 3.97   | 150    | 3.67   | 129    | 3.85   | 501    | 3.60   |
| Voetganger         | 8        | 0.32   | 10     | 0.25   | 16     | 0.39   | 19     | 0.57   | 53     | 0.38   |
| Totaal             | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 2. Tegenpartij naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                           | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                           | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Soort ongeval             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eenzijdig                 | 1052     | 41.43  | 2083   | 52.68  | 2174   | 53.19  | 1365   | 40.70  | 6674   | 47.90  |
| Twee betrokken voertuigen | 1022     | 40.25  | 1327   | 33.56  | 1364   | 33.37  | 1476   | 44.01  | 5189   | 37.24  |
| Botsing met object        | 223      | 8.78   | 242    | 6.12   | 265    | 6.48   | 210    | 6.26   | 940    | 6.75   |
| Voetganger-voertuig       | 156      | 6.14   | 179    | 4.53   | 176    | 4.31   | 163    | 4.86   | 674    | 4.84   |
| Overig                    | 18       | 0.71   | 18     | 0.46   | 9      | 0.22   | 29     | 0.86   | 74     | 0.53   |
| Geparkeerd voertuig       | 34       | 1.34   | 44     | 1.11   | 57     | 1.39   | 61     | 1.82   | 196    | 1.41   |
| Onbekend                  | 34       | 1.34   | 61     | 1.54   | 42     | 1.03   | 50     | 1.49   | 187    | 1.34   |
| Totaal                    | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 3. Soort ongeval naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Leeftijd slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Onder 5 jaar         | 110      | 4.33   | 263    | 6.65   | 257    | 6.29   | 130    | 3.88   | 760    | 5.45   |
| 5 t/m 14 jaar        | 290      | 11.42  | 715    | 18.08  | 649    | 15.88  | 387    | 11.54  | 2041   | 14.65  |
| 15 t/m 24 jaar       | 769      | 30.29  | 1037   | 26.23  | 1099   | 26.89  | 1026   | 30.59  | 3931   | 28.21  |
| 25 t/m 34 jaar       | 527      | 20.76  | 694    | 17.55  | 685    | 16.76  | 699    | 20.84  | 2605   | 18.70  |
| 35 t/m 44 jaar       | 316      | 12.45  | 437    | 11.05  | 408    | 9.98   | 390    | 11.63  | 1551   | 11.13  |
| 45 t/m 54 jaar       | 218      | 8.59   | 308    | 7.79   | 369    | 9.03   | 285    | 8.50   | 1180   | 8.47   |
| 55 t/m 64 jaar       | 139      | 5.47   | 196    | 4.96   | 255    | 6.24   | 186    | 5.55   | 776    | 5.57   |
| 65 jaar en ouder     | 170      | 6.70   | 302    | 7.64   | 360    | 8.81   | 249    | 7.42   | 1081   | 7.76   |
| Onbekend             | -        | -      | 2      | 0.05   | 5      | 0.12   | 2      | 0.06   | 9      | 0.06   |
| Totaal               | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 4. Leeftijd slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Geslacht slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Man                  | 1430     | 56.32  | 2255   | 57.03  | 2327   | 56.94  | 1859   | 55.43  | 7871   | 56.49  |
| Vrouw                | 1109     | 43.68  | 1699   | 42.97  | 1760   | 43.06  | 1495   | 44.57  | 6063   | 43.51  |
| Totaal               | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 5. *Geslacht naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Herkomst (verwijzing) |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Ambulance             | 913      | 35.96  | 1290   | 32.63  | 1310   | 32.05  | 1273   | 37.95  | 4786   | 34.35  |
| Huisarts              | 309      | 12.17  | 493    | 12.47  | 509    | 12.45  | 408    | 12.16  | 1719   | 12.34  |
| Direct                | 1278     | 50.33  | 2075   | 52.48  | 2142   | 52.41  | 1582   | 47.17  | 7077   | 50.79  |
| Overig                | 31       | 1.22   | 42     | 1.06   | 58     | 1.42   | 30     | 0.89   | 161    | 1.16   |
| Onbekend              | 8        | 0.32   | 54     | 1.37   | 68     | 1.66   | 61     | 1.82   | 191    | 1.37   |
| Totaal                | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 6. *Herkomst naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|        | Aantal | %      |
|--------|--------|--------|
| Maand  |        |        |
| 1      | 834    | 5.99   |
| 2      | 746    | 5.35   |
| 3      | 959    | 6.88   |
| 4      | 1267   | 9.09   |
| 5      | 1240   | 8.90   |
| 6      | 1447   | 10.38  |
| 7      | 1398   | 10.03  |
| 8      | 1371   | 9.84   |
| 9      | 1318   | 9.46   |
| 10     | 1271   | 9.12   |
| 11     | 1241   | 8.91   |
| 12     | 842    | 6.04   |
| Totaal | 13934  | 100.00 |

Tabel 7. *Maand, VIPORS 1996.*

|                                | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                                | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Vervolgbehandeling             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Zonder behandeling ontslagen   | 14       | 0.55   | 15     | 0.38   | 9      | 0.22   | 6      | 0.18   | 44     | 0.32   |
| Behandeld en ontslagen         | 904      | 35.60  | 1420   | 35.91  | 1447   | 35.40  | 1256   | 37.45  | 5027   | 36.08  |
| Behandeld en controle huisarts | 536      | 21.11  | 839    | 21.22  | 825    | 20.19  | 679    | 20.24  | 2879   | 20.66  |
| Behandeld/verwezen eigen zkhs  | 671      | 26.43  | 1090   | 27.57  | 1141   | 27.92  | 854    | 25.46  | 3756   | 26.96  |
| Behandeld/verwezen ander zkhs  | 20       | 0.79   | 50     | 1.26   | 68     | 1.66   | 32     | 0.95   | 170    | 1.22   |
| Behandeld/opname ander zkhs    | 27       | 1.06   | 37     | 0.94   | 39     | 0.95   | 23     | 0.69   | 126    | 0.90   |
| Behandeld/opname eigen zkhs    | 356      | 14.02  | 488    | 12.34  | 538    | 13.16  | 490    | 14.61  | 1872   | 13.43  |
| Overleden                      | 11       | 0.43   | 13     | 0.33   | 18     | 0.44   | 13     | 0.39   | 55     | 0.39   |
| Onbekend                       | -        | -      | 2      | 0.05   | 2      | 0.05   | 1      | 0.03   | 5      | 0.04   |
| Totaal                         | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 8. *Vervolgbehandeling naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|                 | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                 | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                 | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Duur            |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen opname     | 2147     | 84.56  | 3420   | 86.49  | 3495   | 85.52  | 2829   | 84.35  | 11891  | 85.34  |
| 1 dag           | 40       | 1.58   | 55     | 1.39   | 62     | 1.52   | 56     | 1.67   | 213    | 1.53   |
| 1 week          | 191      | 7.52   | 262    | 6.63   | 290    | 7.10   | 254    | 7.57   | 997    | 7.16   |
| 2 weken         | 80       | 3.15   | 99     | 2.50   | 122    | 2.99   | 123    | 3.67   | 424    | 3.04   |
| 1 tot 3 maanden | 81       | 3.19   | 118    | 2.98   | 118    | 2.89   | 92     | 2.74   | 409    | 2.94   |
| Totaal          | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 9. *Duur van de opname naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel I |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Hoofd/hersenen           | 595      | 23.43  | 914    | 23.12  | 884    | 21.63  | 799    | 23.82  | 3192   | 22.91  |
| Nek/keel                 | 263      | 10.36  | 283    | 7.16   | 298    | 7.29   | 309    | 9.21   | 1153   | 8.27   |
| Romp                     | 353      | 13.90  | 454    | 11.48  | 514    | 12.58  | 412    | 12.28  | 1733   | 12.44  |
| Armen                    | 576      | 22.69  | 1097   | 27.74  | 1161   | 28.41  | 822    | 24.51  | 3656   | 26.24  |
| Benen                    | 663      | 26.11  | 1039   | 26.28  | 1084   | 26.52  | 874    | 26.06  | 3660   | 26.27  |
| Lichaam                  | 73       | 2.88   | 140    | 3.54   | 123    | 3.01   | 117    | 3.49   | 453    | 3.25   |
| Overig                   | 16       | 0.63   | 27     | 0.68   | 23     | 0.56   | 21     | 0.63   | 87     | 0.62   |
| Totaal                   | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 10A. *Lichaamsdeel eerste letsel naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel I |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kneuzing/wond | 1096     | 43.17  | 1942   | 49.11  | 1960   | 47.96  | 1597   | 47.61  | 6595   | 47.33  |
| Wond overig   | 117      | 4.61   | 188    | 4.75   | 194    | 4.75   | 141    | 4.20   | 640    | 4.59   |
| Distorsie     | 264      | 10.40  | 256    | 6.47   | 274    | 6.70   | 233    | 6.95   | 1027   | 7.37   |
| Luxatie       | 47       | 1.85   | 85     | 2.15   | 72     | 1.76   | 64     | 1.91   | 268    | 1.92   |
| Fractuur      | 576      | 22.69  | 930    | 23.52  | 988    | 24.17  | 765    | 22.81  | 3259   | 23.39  |
| Zenuwletsel   | 158      | 6.22   | 195    | 4.93   | 173    | 4.23   | 178    | 5.31   | 704    | 5.05   |
| Bloedvaten    | 5        | 0.20   | 6      | 0.15   | 13     | 0.32   | 6      | 0.18   | 30     | 0.22   |
| Brandwonden   | -        | -      | 4      | 0.10   | 2      | 0.05   | 2      | 0.06   | 8      | 0.06   |
| Rest          | 219      | 8.63   | 261    | 6.60   | 314    | 7.68   | 276    | 8.23   | 1070   | 7.68   |
| Geen letsel   | 42       | 1.65   | 63     | 1.59   | 71     | 1.74   | 73     | 2.18   | 249    | 1.79   |
| Onbekend      | 15       | 0.59   | 24     | 0.61   | 26     | 0.64   | 19     | 0.57   | 84     | 0.60   |
| Totaal        | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 10B. *Aard eerste letsel naar kwartaal, VIPORS 1996.*



|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen                     | 1850     | 72.86  | 2733   | 69.12  | 2777   | 67.95  | 2305   | 68.72  | 9665   | 69.36  |
| Hoofd/hersen             | 193      | 7.60   | 327    | 8.27   | 278    | 6.80   | 282    | 8.41   | 1080   | 7.75   |
| Nek/keel                 | 22       | 0.87   | 25     | 0.63   | 37     | 0.91   | 34     | 1.01   | 118    | 0.85   |
| Romp                     | 95       | 3.74   | 129    | 3.26   | 157    | 3.84   | 158    | 4.71   | 539    | 3.87   |
| Armen                    | 135      | 5.32   | 293    | 7.41   | 348    | 8.51   | 205    | 6.11   | 981    | 7.04   |
| Benen                    | 213      | 8.39   | 355    | 8.98   | 401    | 9.81   | 311    | 9.27   | 1280   | 9.19   |
| Lichaam                  | 31       | 1.22   | 91     | 2.30   | 86     | 2.10   | 56     | 1.67   | 264    | 1.89   |
| Overig                   | -        | -      | 1      | 0.03   | 3      | 0.07   | 3      | 0.09   | 7      | 0.05   |
| Totaal                   | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 11A. *Lichaamsdeel tweede letsel, VIPORS 1996.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen letsel   | 1853     | 72.98  | 2743   | 69.37  | 2787   | 68.19  | 2320   | 69.17  | 9703   | 69.64  |
| Kneuzing/wond | 421      | 16.58  | 796    | 20.13  | 819    | 20.04  | 619    | 18.46  | 2655   | 19.05  |
| Wond overig   | 41       | 1.61   | 72     | 1.82   | 66     | 1.61   | 62     | 1.85   | 241    | 1.73   |
| Distorsie     | 22       | 0.87   | 36     | 0.91   | 50     | 1.22   | 32     | 0.95   | 140    | 1.00   |
| Luxatie       | 9        | 0.35   | 23     | 0.58   | 16     | 0.39   | 13     | 0.39   | 61     | 0.44   |
| Fractuur      | 102      | 4.02   | 141    | 3.57   | 191    | 4.67   | 154    | 4.59   | 588    | 4.22   |
| Zenuwletsel   | 35       | 1.38   | 54     | 1.37   | 51     | 1.25   | 40     | 1.19   | 180    | 1.29   |
| Bloedvaten    | 4        | 0.16   | 6      | 0.15   | 7      | 0.17   | 7      | 0.21   | 24     | 0.17   |
| Brandwonden   | 1        | 0.04   | 1      | 0.03   | 3      | 0.07   | 1      | 0.03   | 6      | 0.04   |
| Rest          | 48       | 1.89   | 77     | 1.95   | 92     | 2.25   | 102    | 3.04   | 319    | 2.29   |
| Onbekend      | 3        | 0.12   | 5      | 0.13   | 5      | 0.12   | 4      | 0.12   | 17     | 0.12   |
| Totaal        | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 11B. *Aard tweede letsel naar kwartaal, VIPORS 1996.*

|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Bestuurder/voetganger |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bestuurder/voetganger | 1280     | 50.41  | 1652   | 41.78  | 1653   | 40.45  | 1726   | 51.46  | 6311   | 45.29  |
| Passagier             | 213      | 8.39   | 249    | 6.30   | 251    | 6.14   | 246    | 7.33   | 959    | 6.88   |
| (Brom)fietsers        | 1012     | 39.86  | 2004   | 50.68  | 2113   | 51.70  | 1337   | 39.86  | 6466   | 46.40  |
| Onbekend              | 34       | 1.34   | 49     | 1.24   | 70     | 1.71   | 45     | 1.34   | 198    | 1.42   |
| Totaal                | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 12. Bestuurder/passagier naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                                    | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Activiteit                         |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Winkelen                           | 1        | 0.04   | 1      | 0.03   | 4      | 0.10   | 2      | 0.06   | 8      | 0.06   |
| Doe het zelf                       | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | 2      | 0.06   | 3      | 0.02   |
| Beroepsuitoefening                 | 2        | 0.08   | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 3      | 0.02   |
| Onderwijs/opleiding                | 1        | 0.04   | 1      | 0.03   | 1      | 0.02   | -      | -      | 3      | 0.02   |
| Werk/huishouding/onderwijs, overig | -        | -      | -      | -      | 3      | 0.07   | -      | -      | 3      | 0.02   |
| (Brom-)fietsen                     | 1420     | 55.93  | 2615   | 66.14  | 2714   | 66.41  | 2031   | 60.55  | 8780   | 63.01  |
| Openbaar vervoer                   | 21       | 0.83   | 16     | 0.40   | 14     | 0.34   | 35     | 1.04   | 86     | 0.62   |
| Vervoer, overig                    | 931      | 36.67  | 1071   | 27.09  | 1095   | 26.79  | 1099   | 32.77  | 4196   | 30.11  |
| Sport, georganiseerd               | 1        | 0.04   | 15     | 0.38   | 12     | 0.29   | 2      | 0.06   | 30     | 0.22   |
| Sport, ongeorganiseerd             | 8        | 0.32   | 31     | 0.78   | 37     | 0.91   | 8      | 0.24   | 84     | 0.60   |
| Wandelen/hond uitlaten             | 110      | 4.33   | 125    | 3.16   | 123    | 3.01   | 124    | 3.70   | 482    | 3.46   |
| Spelen                             | 8        | 0.32   | 35     | 0.89   | 33     | 0.81   | 10     | 0.30   | 86     | 0.62   |
| Vrije tijd, overig                 | -        | -      | 1      | 0.03   | -      | -      | 2      | 0.06   | 3      | 0.02   |
| Vermaak/uitgaan, overig            | 1        | 0.04   | 1      | 0.03   | -      | -      | 1      | 0.03   | 3      | 0.02   |
| Ongeval ten gevolge van ziekte     | 9        | 0.35   | 13     | 0.33   | 16     | 0.39   | 10     | 0.30   | 48     | 0.34   |
| Overig gespecificeerd              | 2        | 0.08   | 1      | 0.03   | 1      | 0.02   | -      | -      | 4      | 0.03   |
| Onbekend                           | 24       | 0.95   | 28     | 0.71   | 32     | 0.78   | 28     | 0.83   | 112    | 0.80   |
| Totaal                             | 2539     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4087   | 100.00 | 3354   | 100.00 | 13934  | 100.00 |

Tabel 13. Activiteit naar kwartaal, VIPORS 1996.

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |        |
|                      | Aantal               | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 11                   | 32     | 24     | 23     | 14     | 8      | 5      | 18     | -      | 135    |
| Pers/bestelauto      | 78                   | 112    | 877    | 1096   | 549    | 375    | 200    | 211    | 3      | 3501   |
| Brom- en snorfiets   | 7                    | 62     | 1392   | 207    | 141    | 87     | 38     | 48     | 1      | 1983   |
| Vrachtauto/bus       | -                    | 1      | 20     | 19     | 6      | 9      | 4      | 5      | -      | 64     |
| Motor                | -                    | 10     | 219    | 234    | 138    | 59     | 19     | 7      | -      | 686    |
| Fiets                | 613                  | 1667   | 1276   | 925    | 647    | 584    | 460    | 686    | 5      | 6863   |
| Voetganger           | 50                   | 155    | 112    | 85     | 48     | 52     | 41     | 85     | -      | 628    |
| Bus-uitstapper       | 1                    | 2      | 11     | 16     | 8      | 6      | 9      | 21     | -      | 74     |
| Totaal               | 760                  | 2041   | 3931   | 2605   | 1551   | 1180   | 776    | 1081   | 9      | 13934  |

Tabel 14. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, aantallen, VIPORS 1996.*

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |
|                      | %                    | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 1.45                 | 1.57   | 0.61   | 0.88   | 0.90   | 0.68   | 0.64   | 1.67   | -      |
| Pers/bestelauto      | 10.26                | 5.49   | 22.31  | 42.07  | 35.40  | 31.78  | 25.77  | 19.52  | 33.33  |
| Brom- en snorfiets   | 0.92                 | 3.04   | 35.41  | 7.95   | 9.09   | 7.37   | 4.90   | 4.44   | 11.11  |
| Vrachtauto/bus       | -                    | 0.05   | 0.51   | 0.73   | 0.39   | 0.76   | 0.52   | 0.46   | -      |
| Motor                | -                    | 0.49   | 5.57   | 8.98   | 8.90   | 5.00   | 2.45   | 0.65   | -      |
| Fiets                | 80.66                | 81.68  | 32.46  | 35.51  | 41.72  | 49.49  | 59.28  | 63.46  | 55.56  |
| Voetganger           | 6.58                 | 7.59   | 2.85   | 3.26   | 3.09   | 4.41   | 5.28   | 7.86   | -      |
| Bus-uitstapper       | 0.13                 | 0.10   | 0.28   | 0.61   | 0.52   | 0.51   | 1.16   | 1.94   | -      |
| Totaal               | 100.00               | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 14A. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, percentages, VIPORS 1996.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |        |
|                      | Aantal           | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 15               | 9      | 22     | 68     | 4      | 3      | 4      | 9      | -      | 1      | 135    |
| Pers/bestelauto      | 309              | 515    | 153    | 2291   | 175    | 10     | 5      | 5      | 14     | 24     | 3501   |
| Brom- en snorfiets   | 984              | 136    | 13     | 643    | 26     | 13     | 83     | 63     | 11     | 11     | 1983   |
| Vrachtauto/bus       | 15               | 18     | 3      | 16     | 10     | -      | -      | -      | -      | 2      | 64     |
| Motor                | 382              | 42     | 20     | 194    | 14     | 9      | 7      | 13     | 3      | 2      | 686    |
| Fiets                | 4918             | 247    | 18     | 1050   | 71     | 39     | 161    | 322    | 23     | 14     | 6863   |
| Voetganger           | 2                | 1      | 14     | 384    | 33     | 15     | 72     | 89     | 2      | 16     | 628    |
| Bus-uitstapper       | 74               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 74     |
| Totaal               | 6699             | 968    | 243    | 4646   | 333    | 89     | 332    | 501    | 53     | 70     | 13934  |

Tabel 15. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, aantallen, VIPORS 1996.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |
|                      | %                | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 0.22             | 0.93   | 9.05   | 1.46   | 1.20   | 3.37   | 1.20   | 1.80   | -      | 1.43   |
| Pers/bestelauto      | 4.61             | 53.20  | 62.96  | 49.31  | 52.55  | 11.24  | 1.51   | 1.00   | 26.42  | 34.29  |
| Brom- en snorfiets   | 14.69            | 14.05  | 5.35   | 13.84  | 7.81   | 14.61  | 25.00  | 12.57  | 20.75  | 15.71  |
| Vrachtauto/bus       | 0.22             | 1.86   | 1.23   | 0.34   | 3.00   | -      | -      | -      | -      | 2.86   |
| Motor                | 5.70             | 4.34   | 8.23   | 4.18   | 4.20   | 10.11  | 2.11   | 2.59   | 5.66   | 2.86   |
| Fiets                | 73.41            | 25.52  | 7.41   | 22.60  | 21.32  | 43.82  | 48.49  | 64.27  | 43.40  | 20.00  |
| Voetganger           | 0.03             | 0.10   | 5.76   | 8.27   | 9.91   | 16.85  | 21.69  | 17.76  | 3.77   | 22.86  |
| Bus-uitstapper       | 1.10             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Totaal               | 100.00           | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 15A. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, percentages, VIPORS 1996.*

|                      | Soort ongeval |        |        |        |        |        |        | Totaal<br>Aantal |
|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|                      | Eenz          | Twee   | Obj.   | Vg/Vtg | Ov.    | Park   | Onb.   |                  |
|                      | Aantal        | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |                  |
| Voertuig slachtoffer |               |        |        |        |        |        |        |                  |
| Geen/onbekend        | 17            | 90     | 8      | -      | -      | 3      | 17     | 135              |
| Pers/bestelauto      | 345           | 2471   | 486    | 14     | -      | 56     | 129    | 3501             |
| Brom- en snorfiets   | 985           | 801    | 140    | 11     | -      | 34     | 12     | 1983             |
| Vrachtauto/bus       | 18            | 25     | 16     | -      | -      | 2      | 3      | 64               |
| Motor                | 390           | 235    | 40     | 3      | -      | 1      | 17     | 686              |
| Fiets                | 4919          | 1567   | 249    | 23     | -      | 98     | 7      | 6863             |
| Voetganger           | -             | -      | 1      | 623    | -      | 2      | 2      | 628              |
| Bus-uitstapper       | -             | -      | -      | -      | 74     | -      | -      | 74               |
| Totaal               | 6674          | 5189   | 940    | 674    | 74     | 196    | 187    | 13934            |

Tabel 16. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, aantallen, VIPORS 1996.*

|                      | Soort ongeval |       |       |        |        |      |       |  |
|----------------------|---------------|-------|-------|--------|--------|------|-------|--|
|                      | Eenz          | Twee  | Obj.  | Vg/Vtg | Ov.    | Park | Onb.  |  |
|                      | %             | %     | %     | %      | %      | %    | %     |  |
| Voertuig slachtoffer |               |       |       |        |        |      |       |  |
| Geen/onbekend        | 12.59         | 66.67 | 5.93  | -      | -      | 2.22 | 12.59 |  |
| Pers/bestelauto      | 9.85          | 70.58 | 13.88 | 0.40   | -      | 1.60 | 3.68  |  |
| Brom- en snorfiets   | 49.67         | 40.39 | 7.06  | 0.55   | -      | 1.71 | 0.61  |  |
| Vrachtauto/bus       | 28.13         | 39.06 | 25.00 | -      | -      | 3.13 | 4.69  |  |
| Motor                | 56.85         | 34.26 | 5.83  | 0.44   | -      | 0.15 | 2.48  |  |
| Fiets                | 71.67         | 22.83 | 3.63  | 0.34   | -      | 1.43 | 0.10  |  |
| Voetganger           | -             | -     | 0.16  | 99.20  | -      | 0.32 | 0.32  |  |
| Bus-uitstapper       | -             | -     | -     | -      | 100.00 | -    | -     |  |
| Totaal               | 47.90         | 37.24 | 6.75  | 4.84   | 0.53   | 1.41 | 1.34  |  |

Tabel 16A. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, percentages, VIPORS 1996.*



Tabel 1 t/m 16 over 1994

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Voertuig slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 15       | 0.56   | 23     | 0.58   | 47     | 1.09   | 23     | 0.68   | 108    | 0.75   |
| Pers/bestelauto      | 801      | 29.75  | 848    | 21.45  | 922    | 21.38  | 975    | 28.92  | 3546   | 24.75  |
| Brom- en snorfiets   | 383      | 14.23  | 531    | 13.43  | 651    | 15.09  | 568    | 16.85  | 2133   | 14.88  |
| Vrachtauto/bus       | 10       | 0.37   | 10     | 0.25   | 14     | 0.32   | 17     | 0.50   | 51     | 0.36   |
| Motor                | 96       | 3.57   | 260    | 6.58   | 222    | 5.15   | 130    | 3.86   | 708    | 4.94   |
| Fiets                | 1190     | 44.21  | 2053   | 51.92  | 2240   | 51.94  | 1463   | 43.40  | 6946   | 48.47  |
| Voetganger           | 178      | 6.61   | 197    | 4.98   | 191    | 4.43   | 180    | 5.34   | 746    | 5.21   |
| Bus-uitstapper       | 19       | 0.71   | 32     | 0.81   | 26     | 0.60   | 15     | 0.44   | 92     | 0.64   |
| Totaal               | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 1. Voertuig slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1994.

|                    | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Ie tegenpartij     |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Overig             | 1486     | 55.20  | 2380   | 60.19  | 2698   | 62.56  | 1788   | 53.04  | 8352   | 58.28  |
| Pers/bestelauto    | 977      | 36.29  | 1226   | 31.01  | 1231   | 28.54  | 1306   | 38.74  | 4740   | 33.08  |
| Brom- en snorfiets | 74       | 2.75   | 97     | 2.45   | 91     | 2.11   | 84     | 2.49   | 346    | 2.41   |
| Vrachtauto/bus     | 53       | 1.97   | 67     | 1.69   | 78     | 1.81   | 82     | 2.43   | 280    | 1.95   |
| Motor              | 12       | 0.45   | 21     | 0.53   | 27     | 0.63   | 15     | 0.44   | 75     | 0.52   |
| Fiets              | 84       | 3.12   | 154    | 3.89   | 178    | 4.13   | 86     | 2.55   | 502    | 3.50   |
| Voetganger         | 6        | 0.22   | 9      | 0.23   | 10     | 0.23   | 10     | 0.30   | 35     | 0.24   |
| Totaal             | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 2. Tegenpartij naar kwartaal, VIPORS 1994.

|                           | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                           | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Soort ongeval             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eenzijdig                 | 1187     | 44.09  | 2001   | 50.61  | 2265   | 52.52  | 1433   | 42.51  | 6886   | 48.05  |
| Twee betrokken voertuigen | 1016     | 37.74  | 1357   | 34.32  | 1414   | 32.78  | 1375   | 40.79  | 5162   | 36.02  |
| Botsing met object        | 180      | 6.69   | 244    | 6.17   | 263    | 6.10   | 231    | 6.85   | 918    | 6.41   |
| Voetganger-voertuig       | 183      | 6.80   | 205    | 5.18   | 199    | 4.61   | 188    | 5.58   | 775    | 5.41   |
| Overig                    | 19       | 0.71   | 32     | 0.81   | 26     | 0.60   | 15     | 0.44   | 92     | 0.64   |
| Geparkeerd voertuig       | 53       | 1.97   | 50     | 1.26   | 58     | 1.34   | 62     | 1.84   | 223    | 1.56   |
| Onbekend                  | 54       | 2.01   | 65     | 1.64   | 88     | 2.04   | 67     | 1.99   | 274    | 1.91   |
| Totaal                    | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 3. Soort ongeval naar kwartaal, VIPORS 1994.

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Leeftijd slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Onder 5 jaar         | 126      | 4.68   | 268    | 6.78   | 289    | 6.70   | 126    | 3.74   | 809    | 5.65   |
| 5 t/m 14 jaar        | 339      | 12.59  | 672    | 17.00  | 640    | 14.84  | 398    | 11.81  | 2049   | 14.30  |
| 15 t/m 24 jaar       | 790      | 29.35  | 1100   | 27.82  | 1205   | 27.94  | 1061   | 31.47  | 4156   | 29.00  |
| 25 t/m 34 jaar       | 525      | 19.50  | 683    | 17.27  | 756    | 17.53  | 657    | 19.49  | 2621   | 18.29  |
| 35 t/m 44 jaar       | 299      | 11.11  | 416    | 10.52  | 418    | 9.69   | 365    | 10.83  | 1498   | 10.45  |
| 45 t/m 54 jaar       | 247      | 9.18   | 297    | 7.51   | 359    | 8.32   | 293    | 8.69   | 1196   | 8.35   |
| 55 t/m 64 jaar       | 153      | 5.68   | 219    | 5.54   | 266    | 6.17   | 176    | 5.22   | 814    | 5.68   |
| 65 jaar en ouder     | 213      | 7.91   | 297    | 7.51   | 379    | 8.79   | 289    | 8.57   | 1178   | 8.22   |
| Onbekend             | -        | -      | 2      | 0.05   | 1      | 0.02   | 6      | 0.18   | 9      | 0.06   |
| Totaal               | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 4. Leeftijd slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1994.



|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Geslacht slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Man                  | 1504     | 55.87  | 2271   | 57.44  | 2488   | 57.69  | 1918   | 56.90  | 8181   | 57.09  |
| Vrouw                | 1186     | 44.06  | 1683   | 42.56  | 1825   | 42.31  | 1452   | 43.07  | 6146   | 42.89  |
| Onbekend             | 2        | 0.07   | -      | -      | -      | -      | 1      | 0.03   | 3      | 0.02   |
| Totaal               | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 5. *Geslacht naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Herkomst (verwijzing) |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Ambulance             | 991      | 36.81  | 1270   | 32.12  | 1286   | 29.82  | 1182   | 35.06  | 4729   | 33.00  |
| Huisarts              | 375      | 13.93  | 541    | 13.68  | 573    | 13.29  | 452    | 13.41  | 1941   | 13.55  |
| Direct                | 1280     | 47.55  | 2100   | 53.11  | 2390   | 55.41  | 1685   | 49.99  | 7455   | 52.02  |
| Overig                | 25       | 0.93   | 30     | 0.76   | 30     | 0.70   | 36     | 1.07   | 121    | 0.84   |
| Onbekend              | 21       | 0.78   | 13     | 0.33   | 34     | 0.79   | 16     | 0.47   | 84     | 0.59   |
| Totaal                | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 6. *Herkomst naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|        | Aantal | %      |
|--------|--------|--------|
| Maand  |        |        |
| 1      | 966    | 6.74   |
| 2      | 770    | 5.37   |
| 3      | 956    | 6.67   |
| 4      | 1093   | 7.63   |
| 5      | 1350   | 9.42   |
| 6      | 1511   | 10.54  |
| 7      | 1609   | 11.23  |
| 8      | 1355   | 9.46   |
| 9      | 1349   | 9.41   |
| 10     | 1191   | 8.31   |
| 11     | 1099   | 7.67   |
| 12     | 1081   | 7.54   |
| Totaal | 14330  | 100.00 |

Tabel 7. *Maand, VIPORS 1994.*

|                                | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        | Aantal | %      |
|                                | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |        |        |
| Vervolgbehandeling             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Zonder behandeling ontslagen   | 109      | 4.05   | 125    | 3.16   | 94     | 2.18   | 52     | 1.54   | 380    | 2.65   |
| Behandeld en ontslagen         | 789      | 29.31  | 1194   | 30.20  | 1206   | 27.96  | 992    | 29.43  | 4181   | 29.18  |
| Behandeld en controle huisarts | 625      | 23.22  | 834    | 21.09  | 1109   | 25.71  | 783    | 23.23  | 3351   | 23.38  |
| Behandeld/verwezen eigen zkhs  | 766      | 28.45  | 1180   | 29.84  | 1244   | 28.84  | 998    | 29.61  | 4188   | 29.23  |
| Behandeld/verwezen ander zkhs  | 18       | 0.67   | 55     | 1.39   | 76     | 1.76   | 39     | 1.16   | 188    | 1.31   |
| Behandeld/opname ander zkhs    | 25       | 0.93   | 33     | 0.83   | 38     | 0.88   | 32     | 0.95   | 128    | 0.89   |
| Behandeld/opname eigen zkhs    | 347      | 12.89  | 515    | 13.02  | 532    | 12.33  | 462    | 13.71  | 1856   | 12.95  |
| Overleden                      | 12       | 0.45   | 16     | 0.40   | 13     | 0.30   | 13     | 0.39   | 54     | 0.38   |
| Onbekend                       | 1        | 0.04   | 2      | 0.05   | 1      | 0.02   | -      | -      | 4      | 0.03   |
| Totaal                         | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 8. *Vervolgbehandeling naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|                 | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                 | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        | Aantal | %      |
|                 | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |        |        |
| Duur            |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen opname     | 2311     | 85.85  | 3400   | 85.99  | 3734   | 86.58  | 2868   | 85.08  | 12313  | 85.92  |
| 1 dag           | 41       | 1.52   | 41     | 1.04   | 45     | 1.04   | 38     | 1.13   | 165    | 1.15   |
| 1 week          | 160      | 5.94   | 261    | 6.60   | 254    | 5.89   | 218    | 6.47   | 893    | 6.23   |
| 2 weken         | 82       | 3.05   | 133    | 3.36   | 130    | 3.01   | 104    | 3.09   | 449    | 3.13   |
| 1 tot 3 maanden | 98       | 3.64   | 119    | 3.01   | 150    | 3.48   | 143    | 4.24   | 510    | 3.56   |
| Totaal          | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 9. *Duur van de opname naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel 1 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Hoofd/hersen             | 670      | 24.89  | 895    | 22.64  | 922    | 21.38  | 759    | 22.52  | 3246   | 22.65  |
| Nek/keel                 | 210      | 7.80   | 263    | 6.65   | 297    | 6.89   | 305    | 9.05   | 1075   | 7.50   |
| Romp                     | 336      | 12.48  | 469    | 11.86  | 525    | 12.17  | 472    | 14.00  | 1802   | 12.58  |
| Armen                    | 640      | 23.77  | 1098   | 27.77  | 1199   | 27.80  | 847    | 25.13  | 3784   | 26.41  |
| Benen                    | 738      | 27.41  | 1112   | 28.12  | 1170   | 27.13  | 877    | 26.02  | 3897   | 27.19  |
| Lichaam                  | 88       | 3.27   | 109    | 2.76   | 186    | 4.31   | 102    | 3.03   | 485    | 3.38   |
| Overig                   | 10       | 0.37   | 8      | 0.20   | 14     | 0.32   | 9      | 0.27   | 41     | 0.29   |
| Totaal                   | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 10A. *Lichaamsdeel eerste letsel, VIPORS 1994.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel 1 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kneuzing/wond | 1263     | 46.92  | 1804   | 45.62  | 2051   | 47.55  | 1564   | 46.40  | 6682   | 46.63  |
| Wond overig   | 151      | 5.61   | 251    | 6.35   | 263    | 6.10   | 188    | 5.58   | 853    | 5.95   |
| Distorsie     | 265      | 9.84   | 347    | 8.78   | 349    | 8.09   | 310    | 9.20   | 1271   | 8.87   |
| Luxatie       | 35       | 1.30   | 66     | 1.67   | 75     | 1.74   | 63     | 1.87   | 239    | 1.67   |
| Fractuur      | 619      | 22.99  | 1013   | 25.62  | 1046   | 24.25  | 810    | 24.03  | 3488   | 24.34  |
| Zenuwletsel   | 170      | 6.32   | 217    | 5.49   | 241    | 5.59   | 196    | 5.81   | 824    | 5.75   |
| Bloedvaten    | 3        | 0.11   | 11     | 0.28   | 11     | 0.26   | 12     | 0.36   | 37     | 0.26   |
| Brandwonden   | -        | -      | 2      | 0.05   | 8      | 0.19   | -      | -      | 10     | 0.07   |
| Rest          | 112      | 4.16   | 167    | 4.22   | 201    | 4.66   | 184    | 5.46   | 664    | 4.63   |
| Geen letsel   | 65       | 2.41   | 66     | 1.67   | 54     | 1.25   | 32     | 0.95   | 217    | 1.51   |
| Onbekend      | 9        | 0.33   | 10     | 0.25   | 14     | 0.32   | 12     | 0.36   | 45     | 0.31   |
| Totaal        | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 10B. *Aard eerste letsel naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen                     | 1952     | 72.51  | 2796   | 70.71  | 2927   | 67.86  | 2367   | 70.22  | 10042  | 70.08  |
| Hoofd/hersen             | 228      | 8.47   | 325    | 8.22   | 316    | 7.33   | 287    | 8.51   | 1156   | 8.07   |
| Nek/keel                 | 15       | 0.56   | 23     | 0.58   | 32     | 0.74   | 30     | 0.89   | 100    | 0.70   |
| Romp                     | 78       | 2.90   | 126    | 3.19   | 137    | 3.18   | 113    | 3.35   | 454    | 3.17   |
| Armen                    | 141      | 5.24   | 265    | 6.70   | 383    | 8.88   | 231    | 6.85   | 1020   | 7.12   |
| Benen                    | 242      | 8.99   | 354    | 8.95   | 395    | 9.16   | 287    | 8.51   | 1278   | 8.92   |
| Lichaam                  | 35       | 1.30   | 65     | 1.64   | 121    | 2.81   | 51     | 1.51   | 272    | 1.90   |
| Overig                   | 1        | 0.04   | -      | -      | 2      | 0.05   | 5      | 0.15   | 8      | 0.06   |
| Totaal                   | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 11A. *Lichaamsdeel tweede letsel, VIPORS 1994.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen letsel   | 1956     | 72.66  | 2810   | 71.07  | 2935   | 68.05  | 2372   | 70.36  | 10073  | 70.29  |
| Kneuzing/wond | 463      | 17.20  | 725    | 18.34  | 923    | 21.40  | 621    | 18.42  | 2732   | 19.06  |
| Wond overig   | 54       | 2.01   | 83     | 2.10   | 93     | 2.16   | 72     | 2.14   | 302    | 2.11   |
| Distorsie     | 23       | 0.85   | 34     | 0.86   | 57     | 1.32   | 42     | 1.25   | 156    | 1.09   |
| Luxatie       | 10       | 0.37   | 27     | 0.68   | 26     | 0.60   | 14     | 0.42   | 77     | 0.54   |
| Fractuur      | 93       | 3.45   | 146    | 3.69   | 161    | 3.73   | 135    | 4.00   | 535    | 3.73   |
| Zenuwletsel   | 50       | 1.86   | 65     | 1.64   | 50     | 1.16   | 53     | 1.57   | 218    | 1.52   |
| Bloedvaten    | 1        | 0.04   | 7      | 0.18   | 6      | 0.14   | 4      | 0.12   | 18     | 0.13   |
| Brandwonden   | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Rest          | 37       | 1.37   | 50     | 1.26   | 55     | 1.28   | 51     | 1.51   | 193    | 1.35   |
| Onbekend      | 5        | 0.19   | 7      | 0.18   | 6      | 0.14   | 7      | 0.21   | 25     | 0.17   |
| Totaal        | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 11B. *Aard tweede letsel naar kwartaal, VIPORS 1994.*

|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Bestuurder/voetganger |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Onbekend              | 68       | 2.53   | 70     | 1.77   | 98     | 2.27   | 112    | 3.32   | 348    | 2.43   |
| Bestuurder/voetganger | 1320     | 49.03  | 1658   | 41.93  | 1744   | 40.44  | 1687   | 50.04  | 6409   | 44.72  |
| Passagier             | 186      | 6.91   | 277    | 7.01   | 235    | 5.45   | 219    | 6.50   | 917    | 6.40   |
| (Brom)fietser         | 1118     | 41.53  | 1949   | 49.29  | 2236   | 51.84  | 1353   | 40.14  | 6656   | 46.45  |
| Totaal                | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 12. Bestuurder/passagier naar kwartaal, VIPORS 1994.

| Activiteit                         | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Huishoudelijk werk                 | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Winkelen                           | 3        | 0.11   | 1      | 0.03   | 3      | 0.07   | -      | -      | 7      | 0.05   |
| Beroepsuitoefening                 | -        | -      | 1      | 0.03   | 2      | 0.05   | 1      | 0.03   | 4      | 0.03   |
| Onderwijs/opleiding                | 3        | 0.11   | 1      | 0.03   | -      | -      | -      | -      | 4      | 0.03   |
| Schoolsport                        | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Werk/huishouding/onderwijs, overig | -        | -      | 1      | 0.03   | -      | -      | 1      | 0.03   | 2      | 0.01   |
| (Brom-)fietsen                     | 1580     | 58.69  | 2546   | 64.39  | 2878   | 66.73  | 2040   | 60.52  | 9044   | 63.11  |
| Openbaar vervoer                   | 24       | 0.89   | 33     | 0.83   | 32     | 0.74   | 20     | 0.59   | 109    | 0.76   |
| Vervoer, overig                    | 888      | 32.99  | 1085   | 27.44  | 1139   | 26.41  | 1112   | 32.99  | 4224   | 29.48  |
| Sport, georganiseerd               | -        | -      | 19     | 0.48   | 16     | 0.37   | 1      | 0.03   | 36     | 0.25   |
| Sport, ongeorganiseerd             | 13       | 0.48   | 43     | 1.09   | 34     | 0.79   | 8      | 0.24   | 98     | 0.68   |
| Wandelen/hond uitlaten             | 136      | 5.05   | 146    | 3.69   | 131    | 3.04   | 147    | 4.36   | 560    | 3.91   |
| Spelen                             | 18       | 0.67   | 35     | 0.89   | 33     | 0.77   | 8      | 0.24   | 94     | 0.66   |
| Vrije tijd, overig                 | -        | -      | -      | -      | -      | -      | 2      | 0.06   | 2      | 0.01   |
| Feesten/horecabezoek               | 1        | 0.04   | 1      | 0.03   | -      | -      | -      | -      | 2      | 0.01   |
| Vermaak/uitgaan, overig            | -        | -      | 1      | 0.03   | 4      | 0.09   | -      | -      | 5      | 0.03   |
| Ongeval ten gevolge van ziekte     | 4        | 0.15   | 11     | 0.28   | 8      | 0.19   | 7      | 0.21   | 30     | 0.21   |
| Overig gespecificeerd              | -        | -      | -      | -      | 2      | 0.05   | -      | -      | 2      | 0.01   |
| Onbekend                           | 22       | 0.82   | 30     | 0.76   | 29     | 0.67   | 24     | 0.71   | 105    | 0.73   |
| Totaal                             | 2692     | 100.00 | 3954   | 100.00 | 4313   | 100.00 | 3371   | 100.00 | 14330  | 100.00 |

Tabel 13. Activiteit naar kwartaal, VIPORS 1994.

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |        |
|                      | Aantal               | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 3                    | 15     | 30     | 26     | 9      | 7      | 5      | 13     | -      | 108    |
| Pers/bestelauto      | 49                   | 76     | 933    | 1110   | 530    | 373    | 232    | 239    | 4      | 3546   |
| Brom- en snorfiets   | 6                    | 75     | 1552   | 215    | 106    | 77     | 46     | 55     | 1      | 2133   |
| Vrachtauto/bus       | 1                    | 5      | 14     | 11     | 5      | 5      | 5      | 5      | -      | 51     |
| Motor                | -                    | 6      | 228    | 266    | 121    | 59     | 20     | 8      | -      | 708    |
| Fiets                | 676                  | 1679   | 1262   | 886    | 662    | 610    | 459    | 708    | 4      | 6946   |
| Voetganger           | 73                   | 189    | 117    | 93     | 57     | 56     | 38     | 123    | -      | 746    |
| Bus-uitstapper       | 1                    | 4      | 20     | 14     | 8      | 9      | 9      | 27     | -      | 92     |
| Totaal               | 809                  | 2049   | 4156   | 2621   | 1498   | 1196   | 814    | 1178   | 9      | 14330  |

Tabel 14. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, aantallen, VIPORS 1994.*

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |
|                      | %                    | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 0.37                 | 0.73   | 0.72   | 0.99   | 0.60   | 0.59   | 0.61   | 1.10   | -      |
| Pers/bestelauto      | 6.06                 | 3.71   | 22.45  | 42.35  | 35.38  | 31.19  | 28.50  | 20.29  | 44.44  |
| Brom- en snorfiets   | 0.74                 | 3.66   | 37.34  | 8.20   | 7.08   | 6.44   | 5.65   | 4.67   | 11.11  |
| Vrachtauto/bus       | 0.12                 | 0.24   | 0.34   | 0.42   | 0.33   | 0.42   | 0.61   | 0.42   | -      |
| Motor                | -                    | 0.29   | 5.49   | 10.15  | 8.08   | 4.93   | 2.46   | 0.68   | -      |
| Fiets                | 83.56                | 81.94  | 30.37  | 33.80  | 44.19  | 51.00  | 56.39  | 60.10  | 44.44  |
| Voetganger           | 9.02                 | 9.22   | 2.82   | 3.55   | 3.81   | 4.68   | 4.67   | 10.44  | -      |
| Bus-uitstapper       | 0.12                 | 0.20   | 0.48   | 0.53   | 0.53   | 0.75   | 1.11   | 2.29   | -      |
| Totaal               | 100.00               | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 14A. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, percentages, VIPORS 1994.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |        |
|                      | Aantal           | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 15               | 4      | 19     | 52     | 7      | 1      | 3      | 5      | -      | 2      | 108    |
| Pers/bestelauto      | 316              | 489    | 204    | 2337   | 142    | 20     | 11     | 8      | 1      | 18     | 3546   |
| Brom- en snorfiets   | 1113             | 133    | 11     | 667    | 37     | 6      | 79     | 66     | 10     | 11     | 2133   |
| Vrachtauto/bus       | 13               | 5      | 7      | 12     | 12     | -      | -      | -      | -      | 2      | 51     |
| Motor                | 374              | 41     | 38     | 215    | 11     | 9      | 8      | 8      | 2      | 2      | 708    |
| Fiets                | 5003             | 278    | 26     | 1056   | 45     | 25     | 166    | 309    | 22     | 16     | 6946   |
| Voetganger           | 1                | 2      | 36     | 467    | 26     | 17     | 79     | 106    | -      | 12     | 746    |
| Bus-uitstapper       | 92               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 92     |
| Totaal               | 6927             | 952    | 341    | 4806   | 280    | 78     | 346    | 502    | 35     | 63     | 14330  |

Tabel 15. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, aantallen, VIPORS 1994.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |
|                      | %                | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 0.22             | 0.42   | 5.57   | 1.08   | 2.50   | 1.28   | 0.87   | 1.00   | -      | 3.17   |
| Pers/bestelauto      | 4.56             | 51.37  | 59.82  | 48.63  | 50.71  | 25.64  | 3.18   | 1.59   | 2.86   | 28.57  |
| Brom- en snorfiets   | 16.07            | 13.97  | 3.23   | 13.88  | 13.21  | 7.69   | 22.83  | 13.15  | 28.57  | 17.46  |
| Vrachtauto/bus       | 0.19             | 0.53   | 2.05   | 0.25   | 4.29   | -      | -      | -      | -      | 3.17   |
| Motor                | 5.40             | 4.31   | 11.14  | 4.47   | 3.93   | 11.54  | 2.31   | 1.59   | 5.71   | 3.17   |
| Fiets                | 72.22            | 29.20  | 7.62   | 21.97  | 16.07  | 32.05  | 47.98  | 61.55  | 62.86  | 25.40  |
| Voetganger           | 0.01             | 0.21   | 10.56  | 9.72   | 9.29   | 21.79  | 22.83  | 21.12  | -      | 19.05  |
| Bus-uitstapper       | 1.33             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Totaal               | 100.00           | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 15A. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, percentages, VIPORS 1994.*



|                      | Soort ongeval |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz          | Twee   | Obj.   | Vg/Vtg | Ov.    | Park   | Onb.   |        |
|                      | Aantal        | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |               |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 16            | 64     | 4      | -      | -      | 8      | 16     | 108    |
| Pers/bestelauto      | 356           | 2484   | 458    | 1      | -      | 58     | 189    | 3546   |
| Brom- en snorfiets   | 1116          | 837    | 130    | 10     | -      | 29     | 11     | 2133   |
| Vrachtauto/bus       | 15            | 24     | 5      | -      | -      | 1      | 6      | 51     |
| Motor                | 376           | 240    | 41     | 2      | -      | 12     | 37     | 708    |
| Fiets                | 5007          | 1513   | 280    | 22     | -      | 111    | 13     | 6946   |
| Voetganger           | -             | -      | -      | 740    | -      | 4      | 2      | 746    |
| Bus-uitstapper       | -             | -      | -      | -      | 92     | -      | -      | 92     |
| Totaal               | 6886          | 5162   | 918    | 775    | 92     | 223    | 274    | 14330  |

Tabel 16. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, aantallen, VIPORS 1994.*

|                      | Soort ongeval |       |       |        |        |      |       |
|----------------------|---------------|-------|-------|--------|--------|------|-------|
|                      | Eenz          | Twee  | Obj.  | Vg/Vtg | Ov.    | Park | Onb.  |
|                      | %             | %     | %     | %      | %      | %    | %     |
| Voertuig slachtoffer |               |       |       |        |        |      |       |
| Geen/onbekend        | 14.81         | 59.26 | 3.70  | -      | -      | 7.41 | 14.81 |
| Pers/bestelauto      | 10.04         | 70.05 | 12.92 | 0.03   | -      | 1.64 | 5.33  |
| Brom- en snorfiets   | 52.32         | 39.24 | 6.09  | 0.47   | -      | 1.36 | 0.52  |
| Vrachtauto/bus       | 29.41         | 47.06 | 9.80  | -      | -      | 1.96 | 11.76 |
| Motor                | 53.11         | 33.90 | 5.79  | 0.28   | -      | 1.69 | 5.23  |
| Fiets                | 72.08         | 21.78 | 4.03  | 0.32   | -      | 1.60 | 0.19  |
| Voetganger           | -             | -     | -     | 99.20  | -      | 0.54 | 0.27  |
| Bus-uitstapper       | -             | -     | -     | -      | 100.00 | -    | -     |
| Totaal               | 48.05         | 36.02 | 6.41  | 5.41   | 0.64   | 1.56 | 1.91  |

Tabel 16A. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, VIPORS 1994.*

**Tabel 1 t/m 16 over 1995**

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Voertuig slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 12       | 0.41   | 30     | 0.71   | 20     | 0.44   | 24     | 0.75   | 86     | 0.58   |
| Pers/bestelauto      | 969      | 32.88  | 950    | 22.64  | 890    | 19.67  | 854    | 26.70  | 3663   | 24.64  |
| Brom- en snorfiets   | 428      | 14.52  | 594    | 14.16  | 667    | 14.74  | 561    | 17.54  | 2250   | 15.14  |
| Vrachtauto/bus       | 27       | 0.92   | 9      | 0.21   | 20     | 0.44   | 17     | 0.53   | 73     | 0.49   |
| Motor                | 111      | 3.77   | 269    | 6.41   | 275    | 6.08   | 136    | 4.25   | 791    | 5.32   |
| Fiets                | 1218     | 41.33  | 2130   | 50.76  | 2465   | 54.49  | 1426   | 44.58  | 7239   | 48.70  |
| Voetganger           | 172      | 5.84   | 191    | 4.55   | 167    | 3.69   | 165    | 5.16   | 695    | 4.68   |
| Bus-uitstapper       | 10       | 0.34   | 23     | 0.55   | 20     | 0.44   | 16     | 0.50   | 69     | 0.46   |
| Totaal               | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 1. *Voertuig slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                    | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Ie tegenpartij     |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Overig             | 1516     | 51.44  | 2503   | 59.65  | 2899   | 64.08  | 1768   | 55.27  | 8686   | 58.43  |
| Pers/bestelauto    | 1189     | 40.35  | 1333   | 31.77  | 1222   | 27.01  | 1143   | 35.73  | 4887   | 32.87  |
| Brom- en snorfiets | 65       | 2.21   | 90     | 2.14   | 101    | 2.23   | 80     | 2.50   | 336    | 2.26   |
| Vrachtauto/bus     | 61       | 2.07   | 76     | 1.81   | 84     | 1.86   | 77     | 2.41   | 298    | 2.00   |
| Motor              | 15       | 0.51   | 26     | 0.62   | 24     | 0.53   | 20     | 0.63   | 85     | 0.57   |
| Fiets              | 93       | 3.16   | 156    | 3.72   | 187    | 4.13   | 102    | 3.19   | 538    | 3.62   |
| Voetganger         | 8        | 0.27   | 12     | 0.29   | 7      | 0.15   | 9      | 0.28   | 36     | 0.24   |
| Totaal             | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 2. *Tegenpartij naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                           | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                           | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Soort ongeval             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eenzijdig                 | 1182     | 40.11  | 2107   | 50.21  | 2479   | 54.80  | 1452   | 45.39  | 7220   | 48.57  |
| Twee betrokken voertuigen | 1254     | 42.55  | 1492   | 35.56  | 1448   | 32.01  | 1264   | 39.51  | 5458   | 36.71  |
| Botsing met object        | 213      | 7.23   | 263    | 6.27   | 282    | 6.23   | 197    | 6.16   | 955    | 6.42   |
| Voetganger-voertuig       | 180      | 6.11   | 202    | 4.81   | 170    | 3.76   | 172    | 5.38   | 724    | 4.87   |
| Overig                    | 10       | 0.34   | 23     | 0.55   | 20     | 0.44   | 16     | 0.50   | 69     | 0.46   |
| Geparkeerd voertuig       | 38       | 1.29   | 54     | 1.29   | 59     | 1.30   | 48     | 1.50   | 199    | 1.34   |
| Onbekend                  | 70       | 2.38   | 55     | 1.31   | 66     | 1.46   | 50     | 1.56   | 241    | 1.62   |
| Totaal                    | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 3. Soort ongeval naar kwartaal, VIPORS 1995.

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Leeftijd slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Onder 5 jaar         | 134      | 4.55   | 255    | 6.08   | 301    | 6.65   | 133    | 4.16   | 823    | 5.54   |
| 5 t/m 14 jaar        | 323      | 10.96  | 733    | 17.47  | 679    | 15.01  | 368    | 11.50  | 2103   | 14.15  |
| 15 t/m 24 jaar       | 885      | 30.03  | 1161   | 27.67  | 1179   | 26.06  | 1001   | 31.29  | 4226   | 28.43  |
| 25 t/m 34 jaar       | 585      | 19.85  | 736    | 17.54  | 801    | 17.71  | 606    | 18.94  | 2728   | 18.35  |
| 35 t/m 44 jaar       | 371      | 12.59  | 404    | 9.63   | 484    | 10.70  | 393    | 12.29  | 1652   | 11.11  |
| 45 t/m 54 jaar       | 250      | 8.48   | 336    | 8.01   | 373    | 8.24   | 252    | 7.88   | 1211   | 8.15   |
| 55 t/m 64 jaar       | 183      | 6.21   | 233    | 5.55   | 289    | 6.39   | 175    | 5.47   | 880    | 5.92   |
| 65 jaar en ouder     | 215      | 7.30   | 336    | 8.01   | 414    | 9.15   | 271    | 8.47   | 1236   | 8.31   |
| Onbekend             | 1        | 0.03   | 2      | 0.05   | 4      | 0.09   | -      | -      | 7      | 0.05   |
| Totaal               | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 4. Leeftijd slachtoffer naar kwartaal, VIPORS 1995.

|                      | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                      | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Geslacht slachtoffer |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Man                  | 1646     | 55.85  | 2378   | 56.67  | 2575   | 56.92  | 1814   | 56.71  | 8413   | 56.59  |
| Vrouw                | 1300     | 44.11  | 1818   | 43.33  | 1949   | 43.08  | 1385   | 43.29  | 6452   | 43.40  |
| Onbekend             | 1        | 0.03   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Totaal               | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 5. *Geslacht naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Herkomst (verwijzing) |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Ambulance             | 1044     | 35.43  | 1344   | 32.03  | 1329   | 29.38  | 1087   | 33.98  | 4804   | 32.32  |
| Huisarts              | 387      | 13.13  | 573    | 13.66  | 632    | 13.97  | 442    | 13.82  | 2034   | 13.68  |
| Direct                | 1473     | 49.98  | 2232   | 53.19  | 2510   | 55.48  | 1615   | 50.48  | 7830   | 52.67  |
| Overig                | 28       | 0.95   | 28     | 0.67   | 34     | 0.75   | 35     | 1.09   | 125    | 0.84   |
| Onbekend              | 15       | 0.51   | 19     | 0.45   | 19     | 0.42   | 20     | 0.63   | 73     | 0.49   |
| Totaal                | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 6. *Herkomst naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|        | Aantal | %      |
|--------|--------|--------|
| Maand  |        |        |
| 1      | 975    | 6.56   |
| 2      | 900    | 6.05   |
| 3      | 1072   | 7.21   |
| 4      | 1173   | 7.89   |
| 5      | 1504   | 10.12  |
| 6      | 1519   | 10.22  |
| 7      | 1597   | 10.74  |
| 8      | 1592   | 10.71  |
| 9      | 1335   | 8.98   |
| 10     | 1235   | 8.31   |
| 11     | 1086   | 7.31   |
| 12     | 878    | 5.91   |
| Totaal | 14866  | 100.00 |

Tabel 7. *Maand naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                                | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                                | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Vervolgbehandeling             |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Zonder behandeling ontslagen   | 14       | 0.48   | 30     | 0.71   | 40     | 0.88   | 9      | 0.28   | 93     | 0.63   |
| Behandeld en ontslagen         | 871      | 29.56  | 1292   | 30.79  | 1308   | 28.91  | 938    | 29.32  | 4409   | 29.66  |
| Behandeld en controle huisarts | 712      | 24.16  | 1018   | 24.26  | 1219   | 26.95  | 839    | 26.23  | 3788   | 25.48  |
| Behandeld/verwezen eigen zkhs  | 835      | 28.33  | 1214   | 28.93  | 1282   | 28.34  | 891    | 27.85  | 4222   | 28.40  |
| Behandeld/verwezen ander zkhs  | 26       | 0.88   | 52     | 1.24   | 77     | 1.70   | 24     | 0.75   | 179    | 1.20   |
| Behandeld/opname ander zkhs    | 23       | 0.78   | 35     | 0.83   | 43     | 0.95   | 35     | 1.09   | 136    | 0.91   |
| Behandeld/opname eigen zkhs    | 461      | 15.64  | 539    | 12.85  | 540    | 11.94  | 447    | 13.97  | 1987   | 13.37  |
| Overleden                      | 5        | 0.17   | 13     | 0.31   | 13     | 0.29   | 16     | 0.50   | 47     | 0.32   |
| Onbekend                       | -        | -      | 3      | 0.07   | 2      | 0.04   | -      | -      | 5      | 0.03   |
| Totaal                         | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 8. *Vervolgbehandeling naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                 | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                 | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                 | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Duur            |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen opname     | 2461     | 83.51  | 3612   | 86.08  | 3933   | 86.94  | 2702   | 84.46  | 12708  | 85.48  |
| 1 dag           | 42       | 1.43   | 46     | 1.10   | 59     | 1.30   | 39     | 1.22   | 186    | 1.25   |
| 1 week          | 233      | 7.91   | 287    | 6.84   | 278    | 6.15   | 230    | 7.19   | 1028   | 6.92   |
| 2 weken         | 113      | 3.83   | 120    | 2.86   | 117    | 2.59   | 113    | 3.53   | 463    | 3.11   |
| 1 tot 3 maanden | 98       | 3.33   | 131    | 3.12   | 137    | 3.03   | 115    | 3.59   | 481    | 3.24   |
| Totaal          | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 9. *Duur van de opname naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel 1 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Hoofd/hersen             | 703      | 23.85  | 926    | 22.07  | 939    | 20.76  | 735    | 22.98  | 3303   | 22.22  |
| Nek/keel                 | 301      | 10.21  | 299    | 7.13   | 314    | 6.94   | 287    | 8.97   | 1201   | 8.08   |
| Romp                     | 468      | 15.88  | 548    | 13.06  | 573    | 12.67  | 429    | 13.41  | 2018   | 13.57  |
| Armen                    | 647      | 21.95  | 1170   | 27.88  | 1286   | 28.43  | 822    | 25.70  | 3925   | 26.40  |
| Benen                    | 751      | 25.48  | 1108   | 26.41  | 1234   | 27.28  | 818    | 25.57  | 3911   | 26.31  |
| Lichaam                  | 65       | 2.21   | 115    | 2.74   | 145    | 3.21   | 78     | 2.44   | 403    | 2.71   |
| Overig                   | 12       | 0.41   | 30     | 0.71   | 33     | 0.73   | 30     | 0.94   | 105    | 0.71   |
| Totaal                   | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 10A. *Lichaamsdeel eerste letsel naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel 1 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kneuzing/wond | 1404     | 47.64  | 1996   | 47.57  | 2180   | 48.19  | 1500   | 46.89  | 7080   | 47.63  |
| Wond overig   | 139      | 4.72   | 277    | 6.60   | 267    | 5.90   | 176    | 5.50   | 859    | 5.78   |
| Distorsie     | 256      | 8.69   | 283    | 6.74   | 331    | 7.32   | 247    | 7.72   | 1117   | 7.51   |
| Luxatie       | 52       | 1.76   | 66     | 1.57   | 83     | 1.83   | 55     | 1.72   | 256    | 1.72   |
| Fractuur      | 641      | 21.75  | 952    | 22.69  | 1065   | 23.54  | 754    | 23.57  | 3412   | 22.95  |
| Zenuwletsel   | 190      | 6.45   | 237    | 5.65   | 218    | 4.82   | 163    | 5.10   | 808    | 5.44   |
| Bloedvaten    | 5        | 0.17   | 9      | 0.21   | 10     | 0.22   | 7      | 0.22   | 31     | 0.21   |
| Brandwonden   | -        | -      | 6      | 0.14   | 3      | 0.07   | 3      | 0.09   | 12     | 0.08   |
| Rest          | 185      | 6.28   | 264    | 6.29   | 289    | 6.39   | 226    | 7.06   | 964    | 6.48   |
| Geen letsel   | 58       | 1.97   | 80     | 1.91   | 56     | 1.24   | 49     | 1.53   | 243    | 1.63   |
| Onbekend      | 17       | 0.58   | 26     | 0.62   | 22     | 0.49   | 19     | 0.59   | 84     | 0.57   |
| Totaal        | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 10B. *Aard eerste letsel naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                          | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                          | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Getroffen lichaamsdeel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen                     | 2089     | 70.89  | 2821   | 67.23  | 3018   | 66.71  | 2189   | 68.43  | 10117  | 68.05  |
| Hoofd/hersen             | 251      | 8.52   | 381    | 9.08   | 354    | 7.82   | 261    | 8.16   | 1247   | 8.39   |
| Nek/keel                 | 37       | 1.26   | 36     | 0.86   | 30     | 0.66   | 31     | 0.97   | 134    | 0.90   |
| Romp                     | 116      | 3.94   | 133    | 3.17   | 167    | 3.69   | 156    | 4.88   | 572    | 3.85   |
| Armen                    | 172      | 5.84   | 306    | 7.29   | 381    | 8.42   | 213    | 6.66   | 1072   | 7.21   |
| Benen                    | 244      | 8.28   | 421    | 10.03  | 442    | 9.77   | 282    | 8.82   | 1389   | 9.34   |
| Lichaam                  | 37       | 1.26   | 94     | 2.24   | 130    | 2.87   | 63     | 1.97   | 324    | 2.18   |
| Overig                   | 1        | 0.03   | 4      | 0.10   | 2      | 0.04   | 4      | 0.13   | 11     | 0.07   |
| Totaal                   | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 11A. *Lichaamsdeel tweede letsel naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|               | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|               | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Aard letsel 2 |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen letsel   | 2104     | 71.39  | 2843   | 67.76  | 3029   | 66.95  | 2197   | 68.68  | 10173  | 68.43  |
| Kneuzing/wond | 525      | 17.81  | 857    | 20.42  | 1002   | 22.15  | 633    | 19.79  | 3017   | 20.29  |
| Wond overig   | 59       | 2.00   | 104    | 2.48   | 91     | 2.01   | 50     | 1.56   | 304    | 2.04   |
| Distorsie     | 33       | 1.12   | 51     | 1.22   | 35     | 0.77   | 39     | 1.22   | 158    | 1.06   |
| Luxatie       | 13       | 0.44   | 32     | 0.76   | 29     | 0.64   | 17     | 0.53   | 91     | 0.61   |
| Fractuur      | 115      | 3.90   | 160    | 3.81   | 182    | 4.02   | 135    | 4.22   | 592    | 3.98   |
| Zenuwletsel   | 46       | 1.56   | 64     | 1.53   | 57     | 1.26   | 45     | 1.41   | 212    | 1.43   |
| Bloedvaten    | 2        | 0.07   | 3      | 0.07   | 5      | 0.11   | 4      | 0.13   | 14     | 0.09   |
| Brandwonden   | -        | -      | 3      | 0.07   | 1      | 0.02   | 1      | 0.03   | 5      | 0.03   |
| Rest          | 46       | 1.56   | 75     | 1.79   | 88     | 1.95   | 74     | 2.31   | 283    | 1.90   |
| Onbekend      | 4        | 0.14   | 4      | 0.10   | 5      | 0.11   | 4      | 0.13   | 17     | 0.11   |
| Totaal        | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 11B. *Aard tweede letsel naar kwartaal, VIPORS 1995.*



|                       | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                       | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Bestuurder/voetganger |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bestuurder/voetganger | 1517     | 51.48  | 1772   | 42.23  | 1737   | 38.40  | 1578   | 49.33  | 6604   | 44.42  |
| Passagier             | 225      | 7.63   | 257    | 6.12   | 288    | 6.37   | 227    | 7.10   | 997    | 6.71   |
| (Brom)fietser         | 1120     | 38.00  | 2072   | 49.38  | 2417   | 53.43  | 1349   | 42.17  | 6958   | 46.80  |
| Onbekend              | 85       | 2.88   | 95     | 2.26   | 82     | 1.81   | 45     | 1.41   | 307    | 2.07   |
| Totaal                | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 12. *Bestuurder/passagier naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                                    | Kwartaal |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |        |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                    | 1        |        | 2      |        | 3      |        | 4      |        |        |        |
|                                    | Aantal   | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      | Aantal | %      |
| Activiteit                         |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Huishoudelijk werk                 | -        | -      | 2      | 0.05   | -      | -      | -      | -      | 2      | 0.01   |
| Winkelen                           | -        | -      | 1      | 0.02   | 1      | 0.02   | -      | -      | 2      | 0.01   |
| Doe het zelf                       | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | 1      | 0.03   | 2      | 0.01   |
| Onderwijs/opleiding                | -        | -      | 1      | 0.02   | 1      | 0.02   | -      | -      | 2      | 0.01   |
| Werk/huishouding/onderwijs, overig | -        | -      | -      | -      | -      | -      | 1      | 0.03   | 1      | 0.01   |
| (Brom-)fietsen                     | 1642     | 55.72  | 2721   | 64.85  | 3108   | 68.70  | 1983   | 61.99  | 9454   | 63.59  |
| Openbaar vervoer                   | 13       | 0.44   | 24     | 0.57   | 18     | 0.40   | 19     | 0.59   | 74     | 0.50   |
| Vervoer, overig                    | 1101     | 37.36  | 1191   | 28.38  | 1153   | 25.49  | 1004   | 31.38  | 4449   | 29.93  |
| Persoonlijke/kinderverzorging      | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Sport, georganiseerd               | 1        | 0.03   | 14     | 0.33   | 16     | 0.35   | 3      | 0.09   | 34     | 0.23   |
| Sport, ongeorganiseerd             | 9        | 0.31   | 25     | 0.60   | 31     | 0.69   | 7      | 0.22   | 72     | 0.48   |
| Wandelen/hond uitlaten             | 118      | 4.00   | 132    | 3.15   | 118    | 2.61   | 127    | 3.97   | 495    | 3.33   |
| Spelen                             | 20       | 0.68   | 39     | 0.93   | 26     | 0.57   | 15     | 0.47   | 100    | 0.67   |
| Vrije tijd, overig                 | 3        | 0.10   | 5      | 0.12   | 2      | 0.04   | 1      | 0.03   | 11     | 0.07   |
| Feesten/horecabezoek               | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Vermaak/uitgaan, overig            | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Ongeval t.g.v. ziekte              | 16       | 0.54   | 13     | 0.31   | 17     | 0.38   | 8      | 0.25   | 54     | 0.36   |
| Overig gespecificeerd              | -        | -      | -      | -      | 1      | 0.02   | -      | -      | 1      | 0.01   |
| Onbekend                           | 24       | 0.81   | 28     | 0.67   | 28     | 0.62   | 30     | 0.94   | 110    | 0.74   |
| Totaal                             | 2947     | 100.00 | 4196   | 100.00 | 4524   | 100.00 | 3199   | 100.00 | 14866  | 100.00 |

Tabel 13. *Activiteit naar kwartaal, VIPORS 1995.*

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |        |
|                      | Aantal               | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 1                    | 16     | 16     | 20     | 11     | 7      | 8      | 7      | -      | 86     |
| Pers/bestelauto      | 55                   | 115    | 970    | 1104   | 575    | 368    | 238    | 236    | 2      | 3663   |
| Brom- en snorfiets   | 5                    | 86     | 1582   | 234    | 122    | 90     | 61     | 69     | 1      | 2250   |
| Vrachtauto/bus       | -                    | 1      | 20     | 29     | 12     | 4      | 2      | 5      | -      | 73     |
| Motor                | 1                    | 8      | 226    | 302    | 146    | 75     | 23     | 10     | -      | 791    |
| Fiets                | 708                  | 1684   | 1260   | 936    | 712    | 620    | 514    | 801    | 4      | 7239   |
| Voetganger           | 51                   | 191    | 131    | 94     | 64     | 38     | 30     | 96     | -      | 695    |
| Bus-uitstapper       | 2                    | 2      | 21     | 9      | 10     | 9      | 4      | 12     | -      | 69     |
| Totaal               | 823                  | 2103   | 4226   | 2728   | 1652   | 1211   | 880    | 1236   | 7      | 14866  |

Tabel 14. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, aantallen, VIPORS 1995.*

|                      | Leeftijd slachtoffer |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | < 5                  | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | >65    | Onb.   |
|                      | %                    | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 0.12                 | 0.76   | 0.38   | 0.73   | 0.67   | 0.58   | 0.91   | 0.57   | -      |
| Pers/bestelauto      | 6.68                 | 5.47   | 22.95  | 40.47  | 34.81  | 30.39  | 27.05  | 19.09  | 28.57  |
| Brom- en snorfiets   | 0.61                 | 4.09   | 37.43  | 8.58   | 7.38   | 7.43   | 6.93   | 5.58   | 14.29  |
| Vrachtauto/bus       | -                    | 0.05   | 0.47   | 1.06   | 0.73   | 0.33   | 0.23   | 0.40   | -      |
| Motor                | 0.12                 | 0.38   | 5.35   | 11.07  | 8.84   | 6.19   | 2.61   | 0.81   | -      |
| Fiets                | 86.03                | 80.08  | 29.82  | 34.31  | 43.10  | 51.20  | 58.41  | 64.81  | 57.14  |
| Voetganger           | 6.20                 | 9.08   | 3.10   | 3.45   | 3.87   | 3.14   | 3.41   | 7.77   | -      |
| Bus-uitstapper       | 0.24                 | 0.10   | 0.50   | 0.33   | 0.61   | 0.74   | 0.45   | 0.97   | -      |
| Totaal               | 100.00               | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 14A. *Verkeersdeelname tegen leeftijd, percentages, VIPORS 1995.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |        |
|                      | Aantal           | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |        |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 10               | 3      | 17     | 46     | 1      | -      | 3      | 4      | -      | 2      | 86     |
| Pers/bestelauto      | 300              | 530    | 192    | 2431   | 143    | 11     | 10     | 4      | 4      | 38     | 3663   |
| Brom- en snorfiets   | 1148             | 154    | 22     | 690    | 35     | 9      | 102    | 71     | 11     | 8      | 2250   |
| Vrachtauto/bus       | 15               | 12     | 2      | 30     | 14     | -      | -      | -      | -      | -      | 73     |
| Motor                | 430              | 41     | 27     | 237    | 12     | 19     | 6      | 15     | 1      | 3      | 791    |
| Fiets                | 5253             | 258    | 33     | 1052   | 54     | 37     | 167    | 347    | 23     | 15     | 7239   |
| Voetganger           | 4                | 1      | 23     | 457    | 39     | 11     | 48     | 97     | -      | 15     | 695    |
| Bus-uitstapper       | 69               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 69     |
| Totaal               | 7229             | 999    | 316    | 4943   | 298    | 87     | 336    | 538    | 39     | 81     | 14866  |

Tabel 15. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, aantallen, VIPORS 1995.*

|                      | Tegenpartij kort |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | Eenz             | Obj    | Ov.    | P/B    | Vr/B   | Mot    | Brf    | Fiets  | Voetg  | Ov.vtg |
|                      | %                | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      | %      |
| Voertuig slachtoffer |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Geen/onbekend        | 0.14             | 0.30   | 5.38   | 0.93   | 0.34   | -      | 0.89   | 0.74   | -      | 2.47   |
| Pers/bestelauto      | 4.15             | 53.05  | 60.76  | 49.18  | 47.99  | 12.64  | 2.98   | 0.74   | 10.26  | 46.91  |
| Brom- en snorfiets   | 15.88            | 15.42  | 6.96   | 13.96  | 11.74  | 10.34  | 30.36  | 13.20  | 28.21  | 9.88   |
| Vrachtauto/bus       | 0.21             | 1.20   | 0.63   | 0.61   | 4.70   | -      | -      | -      | -      | -      |
| Motor                | 5.95             | 4.10   | 8.54   | 4.79   | 4.03   | 21.84  | 1.79   | 2.79   | 2.56   | 3.70   |
| Fiets                | 72.67            | 25.83  | 10.44  | 21.28  | 18.12  | 42.53  | 49.70  | 64.50  | 58.97  | 18.52  |
| Voetganger           | 0.06             | 0.10   | 7.28   | 9.25   | 13.09  | 12.64  | 14.29  | 18.03  | -      | 18.52  |
| Bus-uitstapper       | 0.95             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Totaal               | 100.00           | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Tabel 15A. *Verkeersdeelname tegen tegenpartij, percentages, VIPORS 1995.*

|                      | Soort ongeval |        |        |        |        |        |        | Totaal<br>Aantal |
|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|                      | Eenz          | Twee   | Obj.   | Vg/Vtg | Ov.    | Park   | Onb.   |                  |
|                      | Aantal        | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal | Aantal |                  |
| Voertuig slachtoffer |               |        |        |        |        |        |        |                  |
| Geen/onbekend        | 10            | 57     | 3      | -      | -      | -      | 16     | 86               |
| Pers/bestelauto      | 342           | 2610   | 494    | 4      | -      | 51     | 162    | 3663             |
| Brom- en snorfiets   | 1152          | 888    | 154    | 10     | -      | 30     | 16     | 2250             |
| Vrachtauto/bus       | 19            | 44     | 8      | -      | -      | -      | 2      | 73               |
| Motor                | 440           | 285    | 35     | 1      | -      | 4      | 26     | 791              |
| Fiets                | 5256          | 1574   | 261    | 21     | -      | 109    | 18     | 7239             |
| Voetganger           | 1             | -      | -      | 688    | -      | 5      | 1      | 695              |
| Bus-uitstapper       | -             | -      | -      | -      | 69     | -      | -      | 69               |
| Totaal               | 7220          | 5458   | 955    | 724    | 69     | 199    | 241    | 14866            |

Tabel 16. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, aantallen, VIPORS 1995.*

|                      | Soort ongeval |       |       |        |        |      |       |  |
|----------------------|---------------|-------|-------|--------|--------|------|-------|--|
|                      | Eenz          | Twee  | Obj.  | Vg/Vtg | Ov.    | Park | Onb.  |  |
|                      | %             | %     | %     | %      | %      | %    | %     |  |
| Voertuig slachtoffer |               |       |       |        |        |      |       |  |
| Geen/onbekend        | 11.63         | 66.28 | 3.49  | -      | -      | -    | 18.60 |  |
| Pers/bestelauto      | 9.34          | 71.25 | 13.49 | 0.11   | -      | 1.39 | 4.42  |  |
| Brom- en snorfiets   | 51.20         | 39.47 | 6.84  | 0.44   | -      | 1.33 | 0.71  |  |
| Vrachtauto/bus       | 26.03         | 60.27 | 10.96 | -      | -      | -    | 2.74  |  |
| Motor                | 55.63         | 36.03 | 4.42  | 0.13   | -      | 0.51 | 3.29  |  |
| Fiets                | 72.61         | 21.74 | 3.61  | 0.29   | -      | 1.51 | 0.25  |  |
| Voetganger           | 0.14          | -     | -     | 98.99  | -      | 0.72 | 0.14  |  |
| Bus-uitstapper       | -             | -     | -     | -      | 100.00 | -    | -     |  |
| Totaal               | 48.57         | 36.71 | 6.42  | 4.87   | 0.46   | 1.34 | 1.62  |  |

Tabel 16A. *Verkeersdeelname tegen soort ongeval, percentages, VIPORS 1995.*

