

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1997 t/m 1998

R-99-4

Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Leidschendam, 1999

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-99-4
Titel: Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1997 t/m 1998
Auteur(s): SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Trefwoord(en): Bibliography
Projectinhoud: Dit document bevat een lijst met publikaties die door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht in de jaren 1997 t/m 1998.

Aantal pagina's: 41 blz.
Prijs: f 22,50
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1999

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 1090
2260 BB Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

| | |
|---|----|
| <i>Voorwoord</i> | 4 |
| 1. <i>Rapporten en consulten</i> | 6 |
| 2. <i>D-nummers</i> | 18 |
| 3. <i>Brochures, folders, etc.</i> | 22 |
| 3.1. SWOV-schrift | 22 |
| 3.2. SWOV Research Activities | 23 |
| 3.3. Congresagenda | 24 |
| 3.4. Persberichten | 24 |
| 3.5. Brochures | 25 |
| 3.6. CD-rom | 25 |
| 3.7. Overig | 25 |
| 4. <i>Overige bijdragen</i> | 26 |
| 5. <i>In opdracht van de SWOV door derden</i> | 40 |

Voorwoord

In dit overzicht treft u een lijst met publikaties aan die door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht in de jaren 1997 t/m 1998.

De publikaties die genoemd worden in de hoofdstukken 1, 2 en 3 zijn tegen vergoeding van druk- en verzendkosten te bestellen bij de Afdeling Voorlichting en Publiciteit van de SWOV. De overige publikaties (genoemd in de hoofdstukken 4, 5 en 6) zijn niet via de SWOV verkrijgbaar. Deze kunnen opgevraagd worden bij de betreffende uitgevers.

De SWOV heeft ook overzicht gemaakt van publikaties die uitgebracht zijn in de jaren 1962 t/m 1996.

SWOV-rapporten die in een andere taal dan het Nederlands verschenen zijn sinds 1985, zijn gebundeld in R-99-2: *SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1998*. Beide overzichten zijn te bestellen.

Tevens zijn literatuurlijsten beschikbaar waarop SWOV-publikaties van de afgelopen jaren per onderwerp zijn gerangschikt. Dit betreft de volgende onderwerpen:

- *actie -25%*
- *alcohol*
- *autogordels*
- *banden, wegdekken en slipongevallen*
- *beleid*
- *bermbeveiligingsconstructies*
- *botsingen en simulaties*
- *conflictmethode*
- *duurzaam-veilig wegverkeer*
- *educatie*
- *fietsers en bromfietsers*
- *geneesmiddelen*
- *helmen*
- *herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden*
- *hulpverlening*
- *infrastructuur*
- *kencijfers*
- *kinderen*
- *letselpreventie*
- *mobiliteit*
- *motorrijders*
- *motorvoertuigverlichting overdag*
- *obstakels in wegbermen*
- *ongevallenregistratie*
- *oudere verkeersdeelnemers*
- *plattelandsgebieden*
- *politietoezicht*
- *reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)*
- *rij-opleiding en de jonge automobilist*
- *snelheid*
- *telematica*

- *verkeersgedrag*
- *verkeersonveiligheid in de provincie*
- *verkeerspleinen en rotondes*
- *verkeersstroommodellen*
- *verlichting en zichtbaarheid*
- *voetgangers*
- *voorlichting*
- *weersomstandigheden*
- *zwaar verkeer*

1. Rapporten en consulten

Werking van ankerbouten in enkele soorten ondergrond; Een simulatie-onderzoek naar verschillen in weerstand en sterkte en de invloed daarvan op de werking van een barrier. Ing. W.H.M. van de Pol. R-96-53. SWOV, Leidschendam, 1996. 198 blz. (waarvan 72 in kleur)

Translation into English of Terms and Definitions used in the Road Accident Statistics of The Netherlands; As reported by the police to the Basic Data Department of the Transport Research Centre of the Ministry of Transport, and published by Statistics Netherlands. S. Harris M.A. R-96-54. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-55. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

De ervaringen met de uitvoering van de Wet Rijonderricht Motorrijtuigen 1993. Drs. D.A.M. Twisk. R-96-56. SWOV, Leidschendam, 1996. 101 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-57. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen (III); Verslag van het derde tweemaaljaarlijkse onderzoek naar landelijke rijnsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996. Ir. J.W.D. Catshoek. R-96-58A. SWOV, Leidschendam, 1996. 70 blz.

Rijsnelheden op 80- en 100 km/uur-wegen, Bijlagen; Bijlagen bij 'Verslag van het derde tweemaaljaarlijkse onderzoek naar landelijke snelheden op 80- en 100 km/uur-wegen buiten de bebouwde kom, uitgevoerd in 1996'. Ir. J.W.D. Catshoek. R-96-58B. SWOV, Leidschendam, 1996. 140 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-59. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Het PROV onder de loep; Evaluatie van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid op de aspecten representativiteit, inhoud en gebruikswaarde. Dr. Ch. Goldenbeld, dr. ir. E.H. Hofhuis & drs. G. van Gils. R-96-60. SWOV, Leidschendam, 1996. 157 blz.

Snelheidscampagne in Zuid-Oost Friesland in 1995; Resultaten van het evaluatie-onderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-96-61. SWOV, Leidschendam, 1996. 55 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtype; Eindrapportage van het kencijferproject uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-62. SWOV, Leidschendam 1996. 24 blz.

Risico's op autosnelwegen; deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. J.P.M. Tromp & F. Poppe. R-96-63. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 blz.

Risico's op verkeersaders binnen de bebouwde kom; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-64. SWOV, Leidschendam, 1996. 73 blz.

Risico's op tweede- en derde-orde-wegen buiten de bebouwde kom; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. F. Poppe. R-96-65. SWOV, Leidschendam, 1996. 11 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtypen: methodiek van berekenen en voorbereiding; Deelrapportage in het kencijfer-project uit het Onderzoekjaarplan 1995. Dr. ir. L.G. Braimaister. R-96-66A. SWOV, Leidschendam, 1996. 39 blz.

Risico's onderscheiden naar wegtypen: methodiek van berekenen en voorbereiding (Bijlagen); Dr. ir. L.G. Braimaister. R-96-66B. SWOV, Leidschendam, 1996. 63 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, 1994-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-67. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 blz.

Rijden onder invloed in de Kop van Overijssel, 1996; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-68. SWOV, Leidschendam, 1996. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1995-1996; Het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-96-69. SWOV, Leidschendam, 1996. 27 blz.

Jaarverslag 1996. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. R-97-1. SWOV, Leidschendam, 1997. 79 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1996. SWOV, Public Relations Department. R-97-2. SWOV, Leidschendam, 1997. 52 blz.

Rapporten, publikaties, brochures en artikelen 1987 t/m 1996. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-97-3. SWOV, Leidschendam, 1997. 141 blz.

Overzicht van publikaties in 1996. SWOV, Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-97-4. SWOV, Leidschendam, 1997. 26 blz.

Halve STEP-barrier toegepast op gerenoveerde viaducten; Een simulatie-onderzoek naar het gedrag van de halve STEP-barrier tijdens een aanrijding met een lichte personenauto (TB 11) en een bus (TB 51). Ing. W.H.M. van de Pol. R-97-5. SWOV, Leidschendam, 1997. 126 blz. (waarvan 22 kleurkopieën)

Evaluatie van het toezicht op snelheid op 80 km/uur-wegen en autowegen in Friesland, Overijssel en Flevoland; Een coverrapport. Ir. Oei Hway-liem, dr. Ch. Goldenbeld & J.M.J. Bos. R-97-6. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 blz.

Het PROV onder de loep: een samenvatting; De belangrijkste resultaten van de in 1996 uitgevoerde evaluatie van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid. Dr. Ch. Goldenbeld. R-97-7. SWOV, Leidschendam, 1997. 75 blz.

The impact of driver monitoring with vehicle data recorders on accident occurrence; Methodology and results of a field trial in Belgium and the Netherlands. P.I.J. Wouters & J.M.J. Bos. R-97-8. SWOV, Leidschendam, 1997. 64 pp.

Effectiveness of daytime motorcycle headlights in the European Union. F.D. Bijleveld. R-97-9. SWOV, Leidschendam, 1997. 39 pp.

Verkeersmodellen, binnengebieden en verkeersonveiligheid. F. Poppe. R-97-10. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 blz.

Verkeersveiligheidsrapportage: een prototype voor de provincie Utrecht; Met gebruikmaking van BIS-V. Drs. R.J. Davidse. R-97-11. SWOV, Leidschendam, 1997. 76 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in de Hoeksche Waard; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. R-97-12 I. SWOV, Leidschendam, 1997. 47 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in de Hoeksche Waard; Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten. R-97-12 II. SWOV, Leidschendam, 1997. 52 blz.

Hoe leeft de verkeersveiligheidsproblematiek in de Hoeksche Waard?; Meningen van betrokkenen bij overlegorganen aan de hand van een enquête. Ing. C.C. Schoon & H. Hendriksen. R-97-13. SWOV, Leidschendam, 1997. 29 blz.

Verkeersveiligheidskaart van de Hoeksche Waard. Ir. J. van der Sluis & dr. ir. L. Braimaister. R-97-14. SWOV, Leidschendam, 1997. 32 blz .

Registratiegraad van in ziekenhuizen opgenomen verkeersslachtoffers; Eindrapport. Dr. P.H. Polak. R-97-15. SWOV, Leidschendam, 1997. 154 blz.

Masterplan fiets en verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij & A. Blokpoel. R-97-16. SWOV, Leidschendam, 1997. 75 blz.

Kennis op maat voor regio en Rijk; Beschikbare en benodigde informatie ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid. Dra. M. Brouwer & ing. J.A.G. Mulder. R-97-17. SWOV, Leidschendam, 1997. 139 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in Zeeuwsch-Vlaanderen; Deel I: Resultaten, conclusies en aanbevelingen. R-97-18 I. SWOV, Leidschendam, 1997. 49 blz.

Analyse van de verkeersonveiligheid in Zeeuwsch-Vlaanderen; Deel II: Verantwoording, tabellen en toetsresultaten. R-97-18 II. SWOV, Leidschendam, 1997. 55 blz.

A safety checklist for ATT devices; A summary of the results so far of the project 'Automation of the Driving Task'. Ir. T Heijer. R-97-19. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 pp.

Rijden onder invloed in Nederland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-20. SWOV, Leidschendam, 1997. 65 blz.

Voorwaarden invoering 30 km/uur binnen de bebouwde kom; Een studie naar de minimum-voorwaarden waaraan gebieden moeten voldoen voor aanwijzing als 30 km/uur-gebied in het kader van fase 1 van het Uitvoeringsprogramma 'duurzaam-veilig'. J. van Minnen. R-97-21. SWOV, Leidschendam, 1997. 47 blz.

Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA): procesevaluatie; Evaluatie van het organisatorische proces rond de EMA-procedure. Drs. J.E. Lindeijer. R-97-22. SWOV, Leidschendam, 1997. 57 blz.

Advies (brom)fietsveiligheid Tweede Heinenoordtunnel; Een advies voor maatregelen en voorzieningen die een juiste en veilige afwikkeling van het (brom)fietsverkeer door de oeververbinding moeten bevorderen. A.A. Vis. R-97-23. SWOV, Leidschendam, 1997. 43 blz. (inclusief 1 kleurkopie)

Uniformering voorrangregeling; Onderzoek naar de veiligheid van voorrangskruisingen en uitritconstructies. J. van Minnen & ir. J.W.D. Catshoek. R-97-24. SWOV, Leidschendam, 1997. 48 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in Flevoland; Verslag van een voor- en nameting naar de aanwezigheid en het gebruik van gordels en kindersitjes. Ing. J.A.G. Mulder. R-97-25. SWOV, Leidschendam, 1997. 117 blz.

Nederlandse rapportage SARTRE 2; Resultaten van de tweede enquête 'Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe' (SARTRE) uit 1996, vergeleken met de Nederlandse resultaten uit 1991 en met resultaten uit andere Europese landen. Dr. Ch. Goldenbeld. R-97-26. SWOV, Leidschendam, 1997. 102 blz.

Cognitieve organisatie van wegbeelden, deel III; Verslag van twee experimenten betreffende de classificatie van wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Drs. C.M. Gundy, R. Verkaik & I.M. de Groot. R-97-27. SWOV, Leidschendam, 1997. 67 blz.

Video-evaluatie 'fietsstraat' Utrecht; Evaluatie van verkeersgedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers in de Burgemeester Reigerstraat, gebaseerd op video-opnamen op drie locaties zomer 1997. Dr. Ch.

Goldenbeld & drs. I.N.L.G. van Schagen. R-97-28. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.

Toetsing duurzaam-veilig karakter van het wegennet in West-Zeeuwsch-Vlaanderen. Ir. A. Dijkstra, drs. P.C. Noordzij & drs. C.M. Gundy. R-97-29. SWOV, Leidschendam, 1997. 83 blz. (inclusief 2 kleurkopieën)

Kantelen bij vrachtwagens; Een literatuurstudie in opdracht van het Verbond van Verzekeraars. J.P.M. Tromp. R-97-30. SWOV, Leidschendam, 1997. 31 blz.

Kencijfers van vrachtverkeer op rijkswegen. J.P.M. Tromp. R-97-31. SWOV, Leidschendam, 1997. 38 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in 1997; Gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen in personenauto's en gordels in bestelauto's. Ing. J.A.G. Mulder. R-97-32. SWOV, Leidschendam, 1997. 140 blz.

Veilige uitritconstructies in het Westland; Analyse van de onveiligheid en voorstellen voor oplossingsrichtingen. J. van Minnen. R-97-33. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 blz.

Functionele eisen voor de categorisering van wegen; Eerste stap naar een handleiding voor duurzaam-veilige wegcategorieën. Ir. S.T.M.C. Janssen (red.). R-97-34. SWOV, Leidschendam, 1997. 30 blz.

Project Roodlicht en snelheid PROROS; Evaluatie van het toezicht op snelheids- en roodlichtovertredingen in het kader van PROROS (1993-1997). Ir. H.L. Oei, ir. J.W.D. Catshoek & J.M.J. Bos. R-97-35. SWOV, Leidschendam, 1997. 95 blz.

The Safety Effects of Daytime Running Lights; A perspective on Daytime Running Lights (DRL) in the EU: the statistical re-analysis and a meta-analysis of 24 independent DRL-evaluations as well as an investigation of possible policies on a DRL-regulation in the EU. Matthijs Koornstra, Frits Bijleveld & Marjan Hagenzieker. R-97-36. SWOV, Leidschendam, 1997. 175 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1995-1996; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-37. SWOV, Leidschendam, 1997. 24 blz.

Ontwikkelingen in de kennis over de fiets en fietsvoorzieningen; Literatuuroverzicht (1993-1997) voor de C.R.O.W-werkgroep 'Evaluatie en Herziening Ontwerpwijzer Fietsvoorzieningen'. Ir. A. Dijkstra. R-97-38. SWOV, Leidschendam, 1997. 15 blz.

Risicocijfers naar voertuigcategorie; De betrokkenheid van zwaar verkeer bij ongevallen op een aantal wegtypen. F. Poppe, J.P.M. Tromp & dr. ir. L. Braimaister. R-97-39. SWOV, Leidschendam, 1997. 28 blz.

'Duurzaam-veilig' en bereikbaarheid: proefproject Midden-Nederland; Eindrapport. F. Poppe. R-97-40. SWOV, Leidschendam, 1997. 46 blz.

Schatting van de werkelijke omvang van de verkeersonveiligheid 1994 t/m 1996; Ophoogmethodiek en ophoogresultaten voor ziekenhuisopnamen en Eerste-Hulp-gewonden. Ir. L.T.B. van Kampen, dr. P.H. Polak, A. Blokpoel & J.M.J. Bos. R-97-41. SWOV, Leidschendam, 1997. 78 blz.

Voorbeeld van bedrijfseconomische kosten/baten van schadepreventie-maatregelen; Kosten/effectiviteitindicaties van veiligheidsmaatregelen, als onderdeel van een schadepreventiebeleid van bedrijven met een transport-functie van goederen langs de weg. Drs. J.E. Lindeijer, drs. S.A. Rienstra & prof. dr. P. Rietveld (Vakgroep Ruimtelijke Economie van de Vrije Universiteit Amsterdam). R-97-42. SWOV, Leidschendam, 1997. 84 blz.

Safety effects of in-car telematics: a checklist; Determining possible adverse effects of telematic systems on the driving task. T. Heijer. R-97-43. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Friesland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-44. SWOV, Leidschendam, 1997. 26 blz.

Agressief gedrag in het verkeer; Opvattingen, stand van zaken en aan-bevelingen. Dr. P.B.M. Levelt. R-97-45. SWOV, Leidschendam, 1997. 147 blz.

Implementatie van duurzaam-veilige maatregelen in het Westland; Een studie naar de aanpak, de kosten en de gevolgen voor de veiligheid van een duurzaam-veilige infrastructuur volgens een drietal scenario's. R-97-46. SWOV, Leidschendam, 1997. 129 blz.

De veiligheid van een lichte motorscooter. Drs. P.C. Noordzij. R-97-47. SWOV, Leidschendam, 1997. 14 blz.

Het waarnemen van motoren; Literatuurstudie. Drs. P.C. Noordzij. R-97-48. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.

Literatuuronderzoek voertuigkering H4-niveau; Een literatuurstudie naar voertuigkeringen beproefd op H4-niveau volgens prEN 1317-1 en prEN 1317-2. Ing. W.H.M. van de Pol. R-97-49. SWOV, Leidschendam, 1997. 80 blz.

Jaaranalyse VIPORS 1996; Eindrapportage over de resultaten van de verkeersslachtoffer-registratie op Spoedeisende Hulp-afdelingen van zieken-huizen. J.P.M. Tromp, ir. L.T.B. van Kampen & A. Blokpoel. R-97-50. SWOV, Leidschendam, 1997. 69 blz.

Compleetheid en representativiteit van VIPORS 1996; Een studie ter beoordeling van de mate waarin het registratiesysteem VIPORS over het jaar 1996 een afspiegeling vormt van de werkelijkheid, en ter schatting van het aantal slachtoffers dat spoedeisende hulp vraagt. Ir. L.T.B. van Kampen. R-97-51. SWOV, Leidschendam, 1997. 54 blz.

Inventarisatie van mogelijkheden om het aantal slachtoffers onder brom- en snorfietzers te reduceren; Overzicht van mogelijke maatregelen in aan-sluiting op het convenant tussen rijksoverheid, ANWB en de brom- en

snorfietsenbranche, om het opvoeren van met name snorfietsen tegen te gaan. Ing. C.C. Schoon & A.W. Kok. R-97-52. SWOV, Leidschendam, 1997. 99 blz.

Onveiligheid van bestel- en vrachtauto's binnen de bebouwde kom; Analyse van het effect op de verkeersveiligheid van vervanging van vrachtauto's door bestelauto's bij ritten binnen de bebouwde kom. Ir. L.T.B. van Kampen & A.A. Vis. R-97-53. SWOV, Leidschendam, 1997. 66 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-54. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Veiligheidseffecten van de WAVE-speerpunten; Mogelijke invloed van generaties en variaties op de verkeersveiligheid. Ir. T. Heijer. R-97-55. SWOV, Leidschendam, 1997. 22 blz.

De zwaar-verkeerproblematiek binnen de bebouwde kom en richting-gevende oplossingen; Een beschrijving van de problematiek en oplossingen mede aan de hand van een enquête onder 24 gemeenten. Ing. C.C. Schoon. R-97-56. SWOV, Leidschendam, 1997. 64 blz.

Urban Safety Management in Europe; An overview of current practice in nine countries in the context of the DUMAS project. P.I.J. Wouters. R-97-57. SWOV, Leidschendam, 1997. 46 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-58. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-59. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-60. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-61. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Flevoland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-62. SWOV, Leidschendam, 1997. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-63. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-64. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-65. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-66. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-67. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in Oosterbeek, 1996-1997; Verslag van een voor­meting van het alcoholgebruik van automobilisten in het kader van het demonstratieproject 'Duurzaam Veilig Wegverkeer'. M.P.M. Mathijssen. R-97-68. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Jaarverslag 1997. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. R-98-1. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1997. Public Relations Department. R-98-2. SWOV, Leidschendam, 1998. 56 pp.

Overzicht van publikaties in 1997. Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-98-3. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 blz.

Evaluatie bromfiets-theoriecertificaat; Een onderzoek naar de korte-termijn­effecten van de invoering van het theoriecertificaat. Drs. D.A.M. Twisk, drs. F.D. Bijleveld & drs. C.M. Gundy. R-98-5. SWOV, Leidschendam, 1998. 93 blz.

The contribution of licensing measures to the safety of novice drivers in Germany. D.A.M. Twisk. R-98-6. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 pp.

Dutch pedestrian research review; A review of the main traffic safety research on pedestrians in the Netherlands, 1984-1997. T. Hummel. R-98-7. SWOV, Leidschendam, 1998. 40 pp.

Verkeersveiligheidsaudits in Nederland; Achtergronden bij de ontwikkeling van een voorlopig protocol en aanbevelingen voor implementatie, beheer en evaluatie. Drs. I.N.L.G. van Schagen. R-98-8. SWOV, Leidschendam, 1998. 32 blz.

Automation of the driving task; Final report. Tom Heijer (SWOV), Karel Brookhuis (Centre for Environmental and Traffic Psychology), Wim van Winsum (TNO Human Factors Research Institute), & Lies Duynstee (Transport Research Centre of the Dutch Ministry of Transport and Public Works). R-98-9. SWOV, Leidschendam, 1998. 66 pp.

Nader onderzoek uitritconstructies en voorrangskruisingen; Verschillen in geschiktheid voor de aansluiting van erf­toegangswegen op gebieds­ontsluitende wegen. Drs. ing. T. Hummel. R-98-10. SWOV, Leidschendam, 1998. 22 blz.

Simulatie-onderzoek 'Mini Halve STEP-barrier' in aardebaan; Een simulatie-onderzoek in aardebaan van de N65 tussen Den Bosch en Tilburg. Ing. W.H.M. van de Pol. R-98-11. SWOV, Leidschendam, 1998. 98 blz.

Rotondes en voorrangregelingen II; Uniformering voorrangregeling op oudere pleinen, veiligheid fietsvoorzieningen en tweestrooks rotondes. J. van Minnen. R-98-12. SWOV, Leidschendam, 1998. 60 blz.

Risicobenaderingen in het wegverkeer; Een verkenning. Drs. R. Roszbach. R-98-13. SWOV, Leidschendam, 1998. 33 blz.

Drug-, medicijn- en alcoholgebruik van automobilisten in Nederland; Verslag van een pilot study uitgevoerd in weekendnachten in het najaar van 1997. M.P.M. Mathijssen. R-98-14. SWOV, Leidschendam, 1998. 65 blz.

Doelgroepsegmentering; Vergelijking van de manier waarop doelgroepen worden benaderd in het bedrijfsleven en in het verkeersveiligheidsbeleid. Drs. P.C. Noordzij. R-98-15. SWOV, Leidschendam, 1998. 38 blz.

Recente kerncijfers verkeersonveiligheid; Achtergronddocument voor de Fourth World Conference 'Injury prevention and control', Amsterdam, mei 1998. Mr. P. Wesemann & J.M.J. Bos. R-98-16. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Recent Road Safety data in the Netherlands; Background Document for the fourth World Conference 'Injury prevention and control', Amsterdam, May 1998. P. Wesemann & J.M.J. Bos. R-98-16E. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 pp.

Road work zone accident studies; ARROWS Task 2.2 Internal report. C.M. Gundy. R-98-17. SWOV, Leidschendam, 1998. 118 pp.

Verkeersonveiligheid van jonge autobestuurders in de periode 1985-1994; Ontwikkelingen in onveiligheid en enkele achtergronden daarvan. Drs. D.A.M. Twisk. R-98-18. SWOV, Leidschendam, 1998. 52 blz.

Aanzet tot een auditprotocol. Drs. I.N.L.G. van Schagen. R-98-19. SWOV, Leidschendam, 1998. 30 blz.

'In-depth'-onderzoek van verkeersongevallen; Een literatuurstudie. Ir. L.T.B. van Kampen & S. Harris MA. R-98-20. SWOV, Leidschendam, 1998. 23 blz.

Scheiding rijrichtingen op rondweg Oostburg; Een onderzoek naar de invloed van strips en flexibele paaltjes op het inhaalgedrag. Ing. W.H.M. van de Pol & ir. S.T.M.C. Janssen. R-98-21. SWOV, Leidschendam, 1998. 96 blz.

Vervolgonderzoek ongevallen met motorrijders; Een stapsgewijs uitgevoerde dieptestudie. A.A. Vis. R-98-22. SWOV, Leidschendam, 1998. 113 blz.

Haalbaarheid kencijfers voor lagere-orde-wegen en langzaam verkeer, deel 1; Een inventarisatie van kosten en baten. Drs. ing. T. Hummel. R-98-23 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 19 blz.

Haalbaarheid kencijfers voor lagere-orde-wegen en langzaam verkeer, deel 2; Beschrijving van de aard van de kencijfers. Dr. ir. L.G. Braimaister & drs. ing. T. Hummel. R-98-23 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 43 blz.

Marktonderzoek KenPro; Onderzoek naar de behoefte aan een analyse-model voor onveiligheidscijfers. Drs. ing. T. Hummel. R-98-24. SWOV, Leidschendam, 1998. 34 blz.

Normen en eisen voor fietsverlichting, fietszitjes en voor-reflectoren; Een voorstel voor de verbetering van kwaliteitseisen voor fietsverlichting en -accessoires aan de hand van een door TNO-WT opgesteld overzicht van normen en eisen, en een opiniepeiling onder de fietsbranche en (belangen)-organisaties. Ing. C.C. Schoon & dr. P.H. Polak. R-98-25. SWOV, Leidschendam, 1998. 53 blz.

Verkeerstoezicht in Friesland 1998-2001: try-out meet- en evaluatie-programma; Opzet voor verzameling, bewerking, opslag en analyse van gegevens. Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-26. SWOV, Leidschendam, 1998. 72 blz. (inclusief 3 kleurkopieën)

Botsveiligheid van personenauto's, deel 1; Achteraanrijdingen en nekletsel. J.P.M. Tromp. R-98-27. SWOV, Leidschendam, 1998. 53 blz.

Botsveiligheid van personenauto's, deel 2; Een pilot-onderzoek naar de ontwikkeling van een ranglijst van personenauto's. Ir. L.T.B. van Kampen. R-98-28. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 blz.

Passive safety of passenger cars; A Pilot-study into the development of a ranking list of passenger cars. L.T.B. van Kampen. R-98-28E. SWOV, Leidschendam, 1998. 58 pp.

Advies inzake enkele onderwerpen in (de Handleiding voor) het 'Start-programma Duurzaam Veilig Verkeer'. R-98-29. SWOV, Leidschendam, 1998. 9 blz.

Monitoring projecten 'duurzaam-veilig' III; Verslag van de SWOV-ondersteuning vanaf mei 1997 tot en met december 1997. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-98-30. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.

Inventarisatie projecten 'duurzaam-veilig'; De demonstratie- en voorbeeldprojecten nader beschouwd op ontwikkelingsstadia van kennis. Ing. J.A.G. Mulder. R-98-31. SWOV, Leidschendam, 1998. 26 blz.

Telematica en 'duurzaam-veilig'I; Toepassingsmogelijkheden. Ir. Oei Hway-liem. R-98-32 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 blz.

Telematica en 'duurzaam-veilig' II; Discussienota voor uitwerking van maatregelen die voor realisatie in aanmerking komen. Ir. Oei Hway-liem. R-98-32 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Spookrijders op autosnelwegen, deel I; Omvang en ontwikkelingen van het aantal spookrijders, en de verkeersongevallen en -slachtoffers als gevolg van spookrijders t/m 1996. A. Blokpoel, dr.ir. L. Braimaister & J.P.M. Tromp. R-98-33 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 66 blz.

Spookrijders op autosnelwegen, deel 2; Literatuurstudie. A. Blokpoel & dr.ir. L. Braimaister. R-98-33 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 blz.

Inventarisatie inhoud Voortgezette Rijopleiding voor motorrijders en vereiste kennis en vaardigheden bij instructeurs; Eerste fase onderzoek naar werkveld en reguleringsmogelijkheden ter kwaliteitsverbetering. Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-34. SWOV, Leidschendam, 1998. 70 blz.

Verkeersonveiligheid bij werk in uitvoering; Een oriënterend onderzoek naar verkeersongevallen en gedrag van wegwerkers en verkeersdeelnemers. Drs. M.P. Hagenzieker. R-98-35. SWOV, Leidschendam, 1998. 37 blz.

European car drivers' opinions about road safety measures and in-car devices; Analysis of SARTRE 2 survey results in terms of how European car drivers differ in their preferences for road safety measures. Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-36. SWOV, Leidschendam, 1998. 69 pp.

Rijden onder invloed in Nederland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-98-37. SWOV, Leidschendam, 1998. 65 blz.

Beïnvloeding van onveilige automatismen en gewoonten in het verkeer; Een literatuurstudie met tien voorbeelden en twintig succes- en faalfactoren. Dr. P.B.M. Levelt. R-98-38. SWOV, Leidschendam, 1998. 55 blz.

Literatuurstudie achterlichtconfiguraties; Een beknopt overzicht van de literatuur over achterverlichting en achterlichtconfiguraties. Ing. C.C. Schoon. R-98-39. SWOV, Leidschendam, 1998. 28 blz.

Toetsing verkeerseducatie basisonderwijs; Criteria voor hoge kwaliteit en een voorstel voor monitoring. Drs. R.D. Wittink. R-98-40. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Telefoneren in de auto en verkeersveiligheid; Literatuurstudie. Ir. Oei-Hway liem. R-98-41. SWOV, Leidschendam, 1998. 44 blz.

De verkeersonveiligheid in de provincie Flevoland. Analyse van de algemene ontwikkelingen en de beleidspunten op basis van BIS-V. Drs. R.J. Davidse & ing. J.A.G. Mulder. SWOV, Leidschendam, 1998. R-98-42. 62 blz.

Kennis op maat: gebruikersonderzoek in de provincie Zuid-Holland. Inventarisatie van gebruikerswensen en aanbevelingen voor activiteiten in opdracht van het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid. Drs. R.J. Davidse & dra. M. Brouwer. R-98-43. SWOV, Leidschendam, 1998. 56 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in 1998. Gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen in personenauto's. Ing. J.A.G. Mulder. R-98-44. SWOV, Leidschendam, 1998. 144 blz.

Internationale samenwerking Verenigde Staten en Nederland op het gebied van verkeersveiligheidsonderzoek. Drs. P.I.J. Wouters. R-98-45. SWOV, Leidschendam, 1998. 62 blz.

Snelheidscampagne in Zuid-Oost Fryslân II. Resultaten van het evaluatie-onderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-98-46. SWOV, Leidschendam, 1998. 94 blz.

Het effect van de bonus/malus-regeling op schademeldingen. Een onderzoek naar het effect van financiële prikkels op verkeersongevallen. Drs. F.D. Bijleveld. R-98-47. SWOV, Leidschendam, 1998 52 blz.

Oriëntatie op kwantitatieve relaties tussen elementen van het wegontwerp en indicatoren voor verkeersonveiligheid. Literatuurstudie buitenlands onderzoek. Ir. A. Dijkstra. R-98-49. SWOV, Leidschendam, 1998. 82 blz.

Accidents in the Netherlands involving heavy motor vehicles. An analysis concerning underrun protection of rear ends compared to the sides and the front ends. L.T.B. van Kampen. R-98-50. SWOV, Leidschendam, 1998. 28 pp.

Schatting van de werkelijke omvang van de verkeersonveiligheid 1997. Methodiek en resultaten voor ziekenhuisopnamen. Dr. P.H. Polak & A. Blokpoel. R-98-51. SWOV, Leidschendam, 1998. 43 blz.

Intelligente snelheidsadaptatie ISA. Een vergelijking van Nederlandse en Zweedse systemen. Ir. Oei Hway-liem. R-98-52. SWOV, Leidschendam, 1998 28 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1997-1998. Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-98-53. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

2. D-nummers

The quantifying of road safety developments; Paper presented at the International Conference 'Road Safety in Europe', Birmingham, September 9-11, 1996. Matthijs J. Koornstra. D-96-17. SWOV, Leidschendam, 1996. 28 pp.

'Duurzaam-veilig' in relatie tot een gebiedsgerichte aanpak; Bijdrage aan 'Werkconferentie Verkeersveiligheid Goeree-Overflakkee' van het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Goeree-Overflakkee, 28 november 1996, Oude Tonge. Ir. F.C.W. Wegman. D-96-18. SWOV, Leidschendam, 1996. 15 blz.

Measures to increase traffic law acceptance: some strategic considerations; Paper presented at the 5th European workshop 'New developments in traffic safety research', Bern, May 2-3, 1996. Dr. Ch. Goldenbeld. D-96-19. SWOV, Leidschendam, 1996. 25 pp.

Opbouw database kencijfers; Data-dictionary en interactief programma ten behoeve van risicoschatting op verkeersaders, gebaseerd op een steekproef in 1995. Dr. ir. L. Braimaister. D-96-20. SWOV, Leidschendam, 1996. 56 blz.

Predicting the development of traffic fatalities in Latin-American and Caribbean countries; Paper presented at the OECD conference on road safety in Latin-American and Caribbean countries, Sao Paulo, Brazil, December 1995. Matthijs J. Koornstra. D-96-21. SWOV, Leidschendam, 1996. 29 pp.

Kosten van verkeersletsels; Bijdrage voor het symposium van Consument en Veiligheid, 19 november 1996, Breukelen. Mr. P. Wesemann. D-97-1. SWOV, Leidschendam, 1997. 13 blz.

The concept of a sustainably safe road traffic system; A new vision for road safety policy in The Netherlands. Fred Wegman. D-97-2. SWOV, Leidschendam, 1997. 21 pp.

Verkeersveiligheid wacht op investeringen; Artikel verschenen in Staatscourant nr. 55, 19 maart 1997. Ir. F.C.M. Wegman. D-97-3. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

The effects of 'non-infrastructure' measures to improve the safety of vulnerable road users; A review of international findings, prepared for the OECD Scientific Expert Group 'Safety of vulnerable road users'. M.P. Hagenzieker. D-97-4. SWOV, Leidschendam, 1997. 51 pp.

Politietoezicht in verkeer: garantie voor meer veiligheid?; Een korte beschouwing over de samenhang tussen politietoezicht in verkeer en verkeersveiligheid, gebaseerd op inzichten uit (inter)nationaal wetenschappelijk onderzoek. Dr. Ch. Goldenbeld. D-97-5. SWOV, Leidschendam, 1997. 17 blz.

Rural road safety in The Netherlands: a new vision for a sustainably safe road traffic system; Contribution to the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Driving Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12 1997. Fred Wegman. D-97-6. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 pp.

Airbags: gevaarlijk voor kinderen? Ir. L.T.B. van Kampen. D-97-7. SWOV, Leidschendam, 1997. 9 blz.

Sustainable solutions to improve road safety in The Netherlands; A 'polder model' for a considerably safer road traffic system. Contribution to the 67th Annual Meeting of the Institute of Transportation Engineers, August 3-6, 1997, Boston, USA. Fred Wegman (SWOV Institute for Road Safety Research) & Peter Elsenaar (Ministry of Transport, Public Works and Water Management). D-97-8. SWOV, Leidschendam, 1997. 28 pp.

Veldmeting naar het (verkeerd) gebruik van de bromfietshelm; Resultaten van observaties naar helmgebruik en enquêtes over helmen, het bromfietscertificaat en snelheden bromfietsen: onderzoek uitgevoerd in de tweede helft van 1996. C.C. Schoon & G.A. Varkevisser. D-97-9. SWOV, Leidschendam, 1997. 55 blz.

Naar veilige spoedritten; Verslag van een presentatie op de NIBRA-studiedag 'Brandweerchauffeur', Autotron Rosmalen, 11 juni 1997. Ir. H.L. Oei. D-97-10. SWOV, Leidschendam, 1997. 6 blz.

Urban road safety initiatives; State of the art on existing experience in The Netherlands. A.A. Vis. D-97-11. SWOV, Leidschendam, 1997. 60 pp.

A sustainably safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning?; Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Atze Dijkstra. D-97-12. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 pp.

Empirical Bayes Methods in Road Safety Research. Dr. Rian A.W. Vogelesang. D-97-13. SWOV, Leidschendam, 1997. 44 pp.

Road Safety Information System (RIS): key information supporting traffic safety policy in The Netherlands; Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Martha Brouwer. D-97-14. SWOV, Leidschendam, 1997. 33 pp.

Jouw schuld of de mijne: een kwestie van opvoeding?; De implicaties van schuldtoewijzing voor verkeerseducatie. Drs. D.A.M. Twisk & dr. P.B.M. Levelt. D-97-15. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

De verkeersonveiligheid in Nederland in de periode 1985-1996; Analyse van de ontwikkelingen. Drs. R.J. Davidse (red.). D-97-16. SWOV, Leidschendam, 1997. 68 blz.

Cost-benefit analysis of a sustainably safe road traffic system; Contribution to the conference 'Traffic safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. Frank Poppe. D-97-17. SWOV, Leidschendam, 1997. 10 pp.

Review of modelling of road casualties in The Netherlands. Max Cameron (Monash University, Accident Research Centre). D-97-18. SWOV, Leidschendam, 1997. 31 pp.

Instruments for exchange of knowledge, evaluated concerning the approach to the speeding problem; Contribution to the conference 'Traffic safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. R.D. Wittink. D-97-19. SWOV, Leidschendam, 1997. 10 pp.

Roadside design in the Netherlands for enhancing safety; Contribution to the conference 'Traffic Safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. C.C. Schoon. D-97-20. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 pp.

The determination of the total number of hospitalised traffic victims by comparison of police and hospital reports. Peter Polak & Siem Oppe. D-97-21. SWOV, Leidschendam, 1997. 14 pp.

The Dutch Bicycle Master Plan and Road safety; Measures to be taken. P.C. Noordzij & A. Blokpoel. D-97-22. SWOV, Leidschendam, 1997. 15 pp.

Cost-effectiveness of a sustainably safe road traffic system in The Netherlands; Contribution to the European seminar 'Cost-effectiveness of road safety work and measures', Luxembourg, November 26-27, 1997. Fred Wegman. D-97-23. SWOV, Leidschendam, 1997. 19 pp.

Minder snel, minder slachtoffers: haalbare kaart?; Ervaringen met snelheidscampagnes op provinciale en gemeentelijke wegennetwerken. Ir. Oei Hway-liem. D-97-24. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 blz.

Presentatie handboek 'Categorisering wegen'; Verslag van het onderdeel 'duurzaam-veilig' van de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', 9 t/m 11 december 1997, Delft. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-97-25. SWOV, Leidschendam, 1997. 12 blz.

Policy information on road safety programmes in the Netherlands: to measure is to know; Paper presented at the Conference on 'Russian Federal Targeted Road Safety Programme 1996-98', Sochi, Russia, May 28-29, 1997. Leonid Braimaister & Fred Wegman. D-98-1. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 pp.

European cooperation in road safety research; Contribution to the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Driving Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12, 1997. Matthijs J. Koornstra. D-98-2. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 pp.

Verkeersveiligheidsbeleid: inhoudelijke uitdagingen in wetenschappelijk perspectief; Bijdrage aan het Nationaal Verkeersveiligheidscongres, 12 maart 1998, Amsterdam. Ir. F.C.M. Wegman. D-98-3. SWOV, Leidschendam, 1998. 14 blz.

Snelheidsgedrag van brom- en snorfietsers. Ing. J.A.G. Mulder. D-98-4. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 blz.

Agressief verkeersgedrag en 'ritsen'; Bijdrage ter gelegenheid van de start van campagne 'Goed ritsen voorkomt agressie op de weg', Den Haag, 13 mei 1998. Fred Wegman. D-98-5. SWOV, Leidschendam, 1998. 10 blz.

Sustainable road safety in the Netherlands; An overview; Contribution to the conference 'Traffic Safety in the Future', Aalborg, Denmark, August 24-25, 1998. Fred Wegman. D-98-6. SWOV, Leidschendam, 1998. 22 pp.

The Dutch policy for sustainable road safety; Contribution to the conference of the Advanced Studies Institute Transport, Environment and Traffic Safety: The role of policies and technologies, April 5-9 1994. Tinbergen Institute, Amsterdam. M.J. Koonstra. D-98-7. SWOV, Leidschendam, 1998. 14 pp.

The effect of enforcement on speed behaviour. A literature study. Oei Hway-liem. D-98-8. SWOV, Leidschendam, 1998. 55 pp.

Safety audits/Verkehrssicherheitsaudits. Ein vielversprechendes Instrument zur Förderung der Verkehrssicherheit? F.C.M. Wegman & I.N.L.G. van Schagen. D-98-9. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 pp.

3. Brochures, folders, etc.

3.1. SWOVschrift

SWOVschrift nr. 70. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, maart 1997. 12 blz.

(De financiering van een duurzaam-veilig wegverkeerssysteem; Overzicht van SWOV-publikaties gebundeld; Analyse van de onveiligheid in Flevoland leidt tot Meerjarenbeleidsplan; De organisatie van kennis-uitwisseling op het gebied van snelheidsbeheersing; Nieuwe wet moet kwaliteit van rij-instructeurs vergroten; De relatie tussen ongevallen, verkeersgedrag en wegontwerp; SWOV-rapport in het kort; Voorlichtings-campagne over hoofdsteunen leidt tot betere afstelling; SWOV-publikaties.)

SWOVschrift 71. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, juni 1997 12 blz.

(Minder verkeersdoden in 1996; Masterplan Fiets en de veiligheid van fietsers; Enquête onder Nederlandse weggebruikers onder de loep; Nieuw postadres SWOV; Hoeksche Waard aan nadere analyse onderworpen; SWOV-rapport in het kort; Nieuwe risicocijfers beschikbaar; SWOV-publikaties; Jaarverslag SWOV verschenen; Rectificatie)

SWOVschrift 72. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, september 1997. 16 blz.

(Startprogramma duurzaam-veilig verkeer; Gedragsbeïnvloeding met behulp van black box werkt; Minimumeisen van 30 km/uur-gebieden in een duurzaam-veilig wegverkeer vastgesteld; SWOV-rapport in het kort; Alcoholgebruik in verkeer in 1996 afgenomen tot 4,4%; De meningen en normen van de Nederlandse automobilist; Airbags zijn minder effectief dan autogordels: een combinatie van beide is nog beter; Nieuwe SWOV-cursus: Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau; SWOV brengt cd en diskette uit over de ontwikkelingen in verkeersveiligheid; SWOV-publikaties)

SWOVschrift 73. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, december 1997. 16 blz.

(Vooraf inzittenden van bestelauto's dragen hun gordel te weinig; De bromfietshelm: niet door iedereen gedragen, en nog veel verkeerd gebruik; Functionele eisen voor de categorisering van wegen geformuleerd; Duurzaam-veilig verkeers- en vervoerssysteem: trendbreuk in de stedenbouwkunde en verkeersplanologie?; Vaststellen van het duurzaam-veilig gehalte vóór en na uitvoering van het wegontwerp; SWOV-rapport in het kort; De verkeersveiligheid in 1996: positieve ontwikkelingen, maar het kan beter!; BIS-V nu ook beschikbaar voor provincies en ROV's; Werkelijke aantallen slachtoffers berekend; Informatiepunt Duurzaam-Veilig Verkeer in oprichting; SWOV-publikaties)

SWOVschrift 74. Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, maart 1998. 16 blz.

(Tegengaan opvoeren nieuwe snorfietsen scheelt 35 doden en gewonden per jaar; Meer aandacht voor veiligheid is gewenst bij stedelijke distributie;

Agressie in het verkeer: wat verstaan we eronder?; SWOV rapport in het kort; Infopunt Duurzaam-Veilig Verkeer; Overzicht van SWOV-publikaties gebundeld; Duurzaam-veilig werkt en het is nog goed voor de doorstroming ook!; Lopen en fietsen volgens ADONIS; Kantelende vrachtwagens: mogelijke oplossingen; SWOV publikaties)

SWOV-schrift nr. 75. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, juni 1998. 20 blz.

(Verkeersdoden in 1997; SWOV Interactief: Informatie over ontwikkelingen in de verkeersveiligheid; SWOV rapport in het kort; Een nieuwe kijk op verkeersveiligheid; Omvangrijk onderzoek naar veiligheid van rotondes afgerond; Jonge mannelijke automobilisten nog steeds grote risicogroep in het verkeer; SARTRE-project laat trends in gedrag en attitudes in Europa zien; Verkeerskennis verbeterd door invoering van bromfietscertificaat; Snelheidsgedrag van brom- en snorfietsers nog verder verslechterd; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 76. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, september 1998. 16 blz

(Voor-reflector op fiets kan ongeveer 400 gewonden voorkómen; Werk in uitvoering: 25 à 30 doden en 200 ernstig gewonden per jaar; SWOV rapport in het kort; Cursus-overzicht; Rondweg Oostburg: proef met strips en flexibele paaltjes succesvol; Vier doden en twintig gewonden per jaar door spookrijden; Proef met helikopter-traumateam geslaagd; Alcoholgebruik in verkeer gelijk gebleven; Achteraanrijdingen en kettingbotsingen: een groter wordend probleem; De ontwikkeling van een ranglijst van autotypen naar botsveiligheid; SWOV Publikaties)

SWOV-schrift nr. 77. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, december 1998. 8 blz

(Pilotonderzoek naar drugs- en medicijngebruik in het verkeer; SWOV-advies: ontmoedig telefoneren in de auto; Relatie tussen bestaande achterlichtconfiguratie en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van signalering; Autogordels buiten de bebouwde kom vaker gedragen; SWOV rapport in het kort; SWOV Publikaties)

3.2. SWOV Research Activities

SWOV Research Activities nr. 7. SWOV, Leidschendam, 1997. 16 pp.
(Information campaign to prevent neck injury improves safety behaviour; Call for papers for the Fourth World Conference on Injury Prevention and Control in Amsterdam; What are the principal causes of accidents with bicyclists?; Closed side protection for trucks should be encouraged; Promising programme for youngsters to influence their conception on alcohol and traffic; A proposal to develop an exchange of knowledge concerning speed management; Large scale police surveillance is essential in order to bring road safety targets within reach; New list of SWOV Publications available; How to achieve and finance a sustainably safe traffic system; How to order SWOV Publications; SWOV reports in brief.)

SWOV Research Activities 8. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, October 1997. 16 pp.

(Sustainable solutions to improve road safety; Drink-driving in The Netherlands slightly decreased; Opinions of Dutch motorists compared

with those of the average European; Black box study shows a reduction in the number of accidents; SWOV reports in brief; Fred Wegman: best guest lecturer of IHE course; How to order SWOV publications)

SWOV Research Activities 9. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, March 1998. 20 pp.
(The safety effects of daytime running lights; Developing urban management and safety; Adonis: a European exercise; Aggressive behaviour in traffic; Road safety developments in the Netherlands; A further step towards a sustainably safe traffic system; New list of SWOV publications available; A sustainably safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning?; 4th World Conference on Injury Prevention and Control; How to order SWOV publications; SWOV reports in brief)

SWOV Research Activities 10. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, October 1998. 16 pp.
(Victim assistance by helicopter results in less deaths; SWOV reports in brief; Dutch pedestrian research reviewed; Roundabouts in a sustainably safe infrastructure; Strips and flexible bollards: new measures to prevent overtaking; SARTRE project shows trends in behaviour and attitudes in Europe; How to order SWOV Publications)

3.3. **Congresagenda**

Congresagenda. 1997-1. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1997. 14 blz.
Congresagenda. 1997-2. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1997. 17 blz.
Congresagenda. 1997-3. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.
Congresagenda 1997-4. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1997. 18 blz.
Congresagenda 1997-5. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1997. 16 blz.
Congresagenda. 1998-1. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 blz.
Congresagenda. 1998-2. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.
Congresagenda. 1998-3. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.
Congresagenda. 1998-4. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 blz.
Congresagenda. 1998-5. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 16 blz.

3.4. **Persberichten**

Een duurzaam-veilig wegverkeer is rendabel te financieren. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 18 maart 1997. 2 blz.

Extra inspanningen blijven nog steeds nodig ondanks forse daling aantal verkeersdoden in 1996. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 16 april 1997.

Gedragbeïnvloeding met behulp van black box werkt. Persbericht. SWOV, Leidschendam, 5 augustus 1997. 2 blz.

Verkeerskennis verbeterd door invoering van bromfietscertificaat. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 7 mei 1998. 2 blz.

Verkeersveiligheid tijdens 4de wereldcongres. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 17 mei 1998. 1 blz.

The importance of the traffic safety problem. Press Information. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, 17 mei 1998. 1 pp.

Rijstijl, leeftijd en ervaring bepalen de kans op een ongeval door motorrijders. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 15 juni 1998. 2 blz.

Slachtofferhulp per helikopter resulteert in minder doden. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 17 juni 1998. 3 blz.

Autogordels buiten de bebouwde kom vaker gedragen. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 9 oktober 1998.

3.5. Brochures

De Ambuloupe. nr.2. SWOV, Leidschendam, februari 1997. 4 blz.

Snelheidscampagnes in Friesland; Een overzicht van de ervaringen. SWOV (Red.). RWS Directie Noord-Nederland, Leeuwarden, 1997. 8 blz.

SAFESTAR summarised. Brochure. SWOV, Leidschendam, 1997. 4 pp.

3.6. CD-rom

SWOV Interactief; Informatie over de ontwikkelingen in de verkeersveiligheid. CD-ROM. SWOV, Leidschendam, 1998.

3.7. Overig

Congreskrant NVVC; Investeren in de toekomst: Inleidingen en impressies van de workshops gehouden op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC 1998. Congreskrant NVVC nr. 2. ANWB/SWOV, 's-Gravenhage/Leidschendam, 1998. 19 blz.

4. Overige bijdragen

Pricing road safety into the market. Roelof Wittink. In: Proc. of VIth PRI World Congress of the International Road Safety Organisation. Cape Town, South Africa, 3-6 October 1994. pp. 83-88.

Influencing speeding behaviour through preventative police enforcement. Paul Wesemann. In: Proc. of VIth PRI World Congress of the International Road Safety Organisation. Cape Town, South Africa, 3-6 October 1994. pp. 164-170.

Gedragsbeïnvloeding versus technologie in het verkeer. F.J.J.M. Steyvers & P.C. Noordzij. In: F.J.J.M. Steyvers en P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. blz. 7-8

Vormgeving van een duurzaam-veilige weg en het gedrag van weggebruikers. P.C. Noordzij. In: F.J.J.M. Steyvers en P.C. Noordzij (Red.). Gedragsbeïnvloeding versus techniek in het verkeer. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1996. blz. 55-60

Attitudes of road users. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 93-96.

Necessity of education. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 97-100.

An integrated approach to bicycle safety. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 151-155.

The approach adopted by police enforcement. Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 215-220.

Road safety management: from the national to the local level. Nicole Muhlrاد & Roelof Wittink. In: Dinesh Mohan & Nicole Muhlrاد (Eds.). Introduction to road safety; a multi-disciplinary approach. International course on prevention and control of traffic accidents and injuries. Delhi, India, 6-13 December 1996. pp. 245-257.

Proef met ongevalshulp per helikopter. Drs. S. Oppe. In: 7e nationale symposium van de Nederlandse Vereniging voor Spoedeisende en Rampengeneeskunde (NVSr) in samenwerking met de Nederlandse Ambulance Vereniging (NAV). Utrecht, 6 december 1996. blz. 12-14.

Standpunkte der SWOV in bezug auf "Fahren mit Licht am Tag" (FLT).
J.E. Lindeijer. In: Experten-Hearing im kleinen Kreis, Fahren mit Licht am
Tag- Europäische Erfahrungswerte. Kuratorium für Verkehrssicherheit,
Wien, 13 September 1996. 2 S.

Rotondes binnen de bebouwde kom. Brochure. Werkgroep Infrastructuur
ROV Noord-Holland i.s.m SWOV. 1996.

Eindrapportage projectgroep geprofileerde wegmarkeringen. Werkgroep
Geprofileerde Wegmarkeringen (W.J. Bak (RWS Dienst Weg- en
Waterbouwkunde); E. Folles (AVV); Ing. J.T.J.M. Dopper (RWS Dienst
Weg- en Waterbouwkunde); H.J. Visser (RWS Directie Oost-Nederland);
Ing. K. ter Horst (RWS Directie Oost-Nederland); ir. J.P.M. Tromp
(SWOV); Dr .ir. A.R.A. ter Horst (TNO Technische Menskunde)).
Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 1996. 39 blz.

Safe traffic behaviour; Can it be taught, learned and mastered?
Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of Premier Colloque Européen de la
Prévention des Risques, 16-22 October 1996, Niort -Deux-Sèvres, France.
CEPR, Niort, Februar 1997. pp 92-106.

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the
role of driver training. D.A.M. Twisk. In: G.B. Grayson (Ed.). Proc. of the
Seminar 'Behavioral research in road safety VI', London, 4-5 September
1995. TRL, Crowthorne, 1996. pp. 81-90.

The quantifying of road safety developments. Matthijs J. Koornstra.
Contribution to 'Road Safety in Europe', Fersi, Birmingham 9 September
1996. 21 pp.

Kosten van verkeersletsels. P. Wesemann. In: Proc. Seminar Kosten van
letsels, Breukelen, 19 november 1996. Stichting Consument en Veiligheid,
Amsterdam, februari 1997. blz. 19-26.

Inventarisatie kennisinfrastructuur. Drs. M.J. Koornstra (e.a.). Mini-
Symposium Verkeren in Kennisland. Adviesdienst Verkeer en Vervoer,
Rotterdam, 6 maart 1997.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-
veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari
1997.

Principes van een duurzaam-veilig wegennet. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-
veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart
1997.

Bestuurlijk kader en realiseringsproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In:
Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam,
30 januari 1997.

Bestuurlijk kader en realiseringsproject. Ir. H.J. Moning (RWS-AVV). In:
Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam,
13 maart 1997.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 30 januari 1997.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Functionele indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig, lessen uit de praktijk. Mr. A. de Jong. (Projectleider DV-project West-Zeeuwsch Vlaanderen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig, lessen uit de praktijk. Mr. A. de Jong. (Projectleider DV-project West-Zeeuwsch Vlaanderen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilige vormgeving van het wegennet. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr.ir. C.F. Jaarsma (Landbouw-universiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 6 februari 1997.

Duurzaam-veilig en de plattelandswegen. Dr.ir. C.F. Jaarsma (Landbouw-universiteit Wageningen). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Categorie-indeling van wegen. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

De kracht van oude concepten; Structuur van duurzaam-veilige wegennetten in stedelijke gebieden. Ir. A. Dijkstra. In: Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 13 maart 1997.

Functionele indeling van wegen en netwerken. J. van Minnen. In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Duurzaam-veilig West Friesland; Samenspraak en inspraak aan de basis. E.J. Steiger (Waterschap West Friesland). In: Duurzaam-veilige infrastructuur buiten de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 20 maart 1997.

Verkeersveiligheid wacht op investeringen. ir. F.C.M. Wegman. In: Staatscourant (55), 19 maart, 1997. blz. 6

Speed policy in The Netherlands and speed management research at SWOV. Oei Hway-liem. Presentation on behalf of the Road Safety & Standards Division of Department of Transport and Traffic Branch of the Royal Hong Kong Police Force. Wan Chai, Hong Kong, 17th March 1997.

Ontwerpen voor verkeersdeelnemer; De veiligheid van het verkeer. D.A.M. Twisk. In: Cursus Verkeerskundig ontwerpen. DTV Consultants, Breda, 1 april 1997. 17 blz.

Course report 'Road safety and modification of traffic behaviour'. Ch. Goldenbeld. Report of the 3-day course on prevention of road unsafety, Milano, Italia, 10-12 March 1997. 40 pp.

Sustainably safe road traffic system; A new vision for road safety policy in The Netherlands. Fred Wegman. Paper presented at the European road safety symposium, Amsterdam, 16-18 april 1997. 21 pp. (See D-97-2)

The SAFESTAR-project; Safety Standards for Road Design and Redesign. Fred Wegman. Contribution to the Road Infrastructure and Safety Conference. European Commission, Brussels, 5-6 May 1997. 2 pp.

European Cooperation on Road Safety Research. M.J. Koornstra. Contribution to the Road Infrastructure and Safety Conference. European Commission, Brussels, 5-6 May 1997.

Introduction of the 0.5 ‰ BAC in Austria. Piet Noordzij. Contribution to the panel discussion on 2 May 1997. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1997.

Weighted poisson analysis à la goodman; using sas-genmod. Dr. A.W. (Rian) Vogelesang. Contribution to SEUGI '96, Madrid, 12-16 May 1997. 14 pp.

Duurzaam-veilige wegen voor de Regionale Directie Noord-Holland. Ir. A. Dijkstra & ir. S.T.M.C. Janssen. Cursus gehouden bij RWS Directie Noord-Holland, Haarlem, 27 mei 1997.

Naar verkeersveilige spoedritten. Ir. H.L. Oei. In: Studiedag Brandweerchauffeur, Autotron Rosmalen, 11 juni 1997. blz. 9-11.

Wie steekt over? J. van Minnen. In: Proc. of Verkeerskundige werkdagen (Deel II). CROW, Ede, 3 en 4 juni 1997. blz. 337-344

Herkenbaarheid van duurzaam-veilige wegtypen. Ir. A. Dijkstra. In: Proc. of Verkeerskundige werkdagen (Deel II). C.R.O.W, Ede, 3 en 4 juni 1997. blz. 281-289.

Participatiemodellen. Roelof Wittink. Bijdrage aan cursus Uitvoering lokaal fietsbeleid; Wat leren we van voorbeelden uit de praktijk? GEOPLAN, Utrecht, 28 mei en 4 juni 1997.

Airbags: gevaarlijk voor kinderen? L.T.B. van Kampen. In: Tijdschrift voor jeugdgezondheidszorg (1997) 3: blz. 39-40.

Trends and forecasts in motorvehicle kilometrage; Road safety and environmental quality. Matthijs J. Koorstra. Paper presented at the 30th ISATA, Florence, Italy 16th-19th June 1997. 12 pp.

Het KAN Duurzaam Veilig. ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de regioday Verkeer en Vervoer, 11 juni 1997. Stedelijk Knooppunt Arnhem-Nijmegen, Nijmegen, 1997.

Rural road safety in the Netherlands: a new vision for a sustainably safe road traffic system. Fred Wegman. Contribution to the 3rd ADAC/BASt Symposium 'Drive Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12, 1997. 13 pp. (see: D-97-6)

Factors contributing to the high accident liability of novice drivers and the role of driver training. D.A.M. Twisk. In: G.B. Grayson (Ed.), Proc. of Contribution to Behavioural research in road safety VI. University of London, 4-5 September 1995. pp. 81-89

Models for traffic safety developments and interventions. S. Oppe. Contribution to the Conference on Road infrastructure and road safety research (RISC'97), Brussels, 5-6 May 1997. 3 pp.

Beleidsinformatiesysteem Snelheid. Dra. M. Brouwer. In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 5 blz

Snelheidsbeheersing op Friese provinciale wegen. K. Post (Regiopolitie Friesland). In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 11 blz.

Nieuwe ontwikkelingen bij beheersing van de rijsnelheid. J. van Loosbroek (KLPD). In: Cursus Snelheid en Verkeersveiligheid, SWOV, Leidschendam, 19 juni 1997. 5 blz.

Einfluss der Qualität von Fahrrädern auf das Unfallgeschehen. C.C. Schoon. In: Forschungsdienst Fahrrad nr. 285. 10 Januar 1997. 2 S.

European co-operation in road safety research. Matthijs J. Koorstra. Contribution to the Regional Workshop on Transport R&D, Moscow, 16-17 April 1997. 11 pp.

Weighted poisson analysis à la Goodman using SAS-Genmod. Dr. A.W. (Rian) Vogelesang. Contribution the SEUGI 15 Conference, 13-16 May 1997, Madrid. 14 pp.

Traffic and Safety. A. Slingerland (DG VII) & S. Oppe (SWOV). Report from Session 8 at the 'Road infrastructure and safety conference', 5-6 May 1997, Brussel. 4 pp.

Trends and forecasts in motor vehicle kilometrage, road safety and environmental quality. M.J. Koorstra. In: Proc. of ISATA, Florence, Italy 16th-19th June 1997. pp. 21-32

Cooperation in road safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of RISC'97 Road infrastructure and safety research conference, Brussels, June 1997. pp. 37-46

European cooperation in safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. of the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Drive safely in Europe', Baden-Baden, June 11-12, 1997.

High-tech op weg: bestaat digitale veiligheid? S. Oppe, R.D. Wittink, T. Heijer & P.G.M. Miltenburg (AVV). In: Natuur & Techniek vol. 65 (1997), no. 7 (juli). blz. 58-67

Growth of knowledge and the importance and benefits of scientific information supply. Matthijs J. Koornstra. Contribution to the IRRD seminar 'Information and Documentation', Prague, 2-4 July 1997. 8 pp.

Policy information on road safety programmes in the Netherlands. To measure is to know. Dr. L. Braimaister. Contribution to the Conference on Russian Federal Targeted Road Safety Programme 1996-98, Sochi, Russia, 28-29 May 1997.

Sustainable solutions to improve road safety in The Netherlands; A 'polder model' for a considerably safer traffic system. F.C.M. Wegman & P. Elsenaar (Ministry of Transport, Public Works and Watermanagement). Contribution to 1997 ITE Annual Meeting, 3-6 August 1997, Boston, Massachusetts. 28 pp (See also D-97-8)

Effects of the introduction of evidential breath testing in the Netherlands. Cor Kuijten & René Mathijssen. In: Christian Dräger & Petra Pissulla (Eds.). Alkohol im Strassenverkehr - Ein vermeidbares Übel?. Drinking and driving- An avoidable evil? Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) & European Transport Safety Council (ETSC), Bonn, Brussel, 1997. pp. 55-65

A sustainably safe traffic and transport system: Déja-vu in urban planning? Atze Dijkstra. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 13 pp.

Instruments for exchange of knowledge; Evaluated concerning the approach to the speeding problem. Roelof Wittink. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 7 pp.

Cycling, walking and public transport; How to promote facilities for all, that are safe, direct, comfortable, coherent and attractive. Roelof Wittink. Contribution to Velo City '97, Barcelona, September 15-19, 1997. pp.

Road safety information system (RIS); Key information supporting traffic safety policy in the Netherlands. Martha Brouwer. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 4 pp.

Road side design for enhancing safety. Chris Schoon. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 8 pp.

Cost-benefit analysis of a sustainably safe road traffic system. Frank Poppe. Contribution to the conference 'Traffic safety on two continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. 4 pp.

Voorspelbaarheid van verkeersgedrag in een complexe stedelijke omgeving. ir. A. (Atze) Dijkstra (SWOV) & Ir. A. (Adriaan) Walraad (Walraad Verkeersadvisering). Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk (CVS), Amsterdam, 27-28 november 1997. 15 blz.

SWOV brengt rijden onder invloed van alcohol in kaart. M.P.M. Mathijssen. In: Verkeersrecht (45) vol. 10, oktober 1997. blz. 289-294

Hoe lang blijven we de fietshelm nog negeren? Ch. Goldenbeld (SWOV), A. Venema & A. Dijkman (Stichting Consument en Veiligheid) In: Verkeerskunde (10) vol. 48, oktober 1997. blz. 32-36

Minder vaart, haalbare kaart? Ir. H.L. Oei. In: Verkeerskunde (11) vol. 48, november 1997. blz. 26-30

Sartre 2: Europese meningen over verkeersrisico's in kaart gebracht. Dr. Ch. Goldenbeld. In: Verkeerskunde (11) vol. 48, november 1997. blz. 40-45

Principes van een duurzaam-veilig wegennet en startprogramma duurzaam-veilig verkeer. Ir. A. Dijkstra. In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 23 blz.

Categorie-indeling van wegen. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 19 blz.

Introductie van 30 km/uur-zones. Drs. ing. R. Vermeulen (Gemeente Geldermalsen). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 21 blz.

Demonstratieproject Duurzaam-veilig Oosterbeek. Dhr. H. Boersma (Gemeente Renkum). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 11 blz.

Praktijkvoorbeeld Zoetermeer. Ing. W. Serné (Gemeente Zoetermeer). In: cursus Duurzaam-veilige wegen binnen de bebouwde kom. SWOV, Leidschendam, 1997. 22 blz.

How to improve road safety by improving the road infrastructure? Ir. F.C.M. Wegman. Contribution to the Symposium 'Road safety in Europe: A shared responsibility'. European Parliament, Brussels, 14 October 1997. 13 pp.

De markt van verkeersveiligheid vereist een omschakeling van het huidige top downbeleid, niet naar een bottom-up beleid maar naar een interactief beleid. R.D. Wittink. Bijdrage aan de seminar 'De marketing van verkeersveiligheid', Arends & Samhout, Utrecht, 30 oktober 1997.

De veiligheid van fietsers. Drs. D.A.M. Twisk. In: cursus Ontwerpen voor fietsverkeer, DTV consultants, Breda, 1997 19 blz. (zie D-94-31)

De bedrijfseconomische haalbaarheid van schadepreventiemaatregelen voor transportondernemingen. J.L. Lindeijer (SWOV), S.A. Rienstra (NEI) & P. Rietveld (VU Amsterdam). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1183-1202

Een 'duurzaam-veilige' netwerkstructuur en bereikbaarheid. F. Poppe (SWOV) & R. Galjaard (AVV). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1381-1391

Verkeersveiligheid en nieuwbouwlocaties. F. Poppe. In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1415-1425

Voorspelbaarheid van verkeersgedrag in een complexe stedelijke omgeving. A. Dijkstra (SWOV) & A. Walraad (Walraad Verkeersadvisering). In: Colloquium Verkeersplanologisch Speurwerk 1997. Deel 3. 'Sprong in het duister?; Lange termijn ontwikkelingen in het vervoersplanologisch onderzoek', Amsterdam, 27-28 november 1997. blz. 1427-1440

Mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding in het kader van duurzaam-veilig verkeer. P. Noordzij. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Draagvlakverwerving voor integrale aanpak gedragsbeïnvloeding in de gemeente. S. Tjepkema (ROVO). In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Belang van educatie. D. Twisk. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

De rol van gemeente in de verkeerseducatie. A. Nabuurs (ROVL). In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

Een handreiking voor opname verkeerseducatie in gemeentelijk beleid. R. Wittink. In: Cursus 'Duurzaam-veilige educatie op gemeentelijk niveau'. SWOV, Leidschendam, 20 november 1997.

De inhoudelijke relatie tussen Duurzaam-veilig en de Nieuwe Normmens. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de werkconferentie 'De Nieuwe Normmens' op 19 november 1997. POV Zuid-Holland, Den Haag, november 1997. 18 blz. (sheets)

Vedyac Vehicle Dynamics and Crash. Ir. J. van der Sluis. Bijdrage aan de lunchvoordracht 'Dynamische botsbelasting op viaducten', Holland Railconsult, Utrecht, 19 november 1997. 10 blz. (sheets)

Beter verkeersgedrag. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan het symposium 'Beter verkeersgedrag', Gemeente Oosterbeek, Oosterbeek, 18 november 1997. 7 blz. (sheets)

Onveiligheid bij wegwerkzaamheden. Drs. M.P. Hagenzieker. Bijdrage aan het symposium 'Veilig werken aan de weg'. MOT Opleidingen en Trainingen, Rosmalen, 20 november 1997. 19 blz. (sheets)

De bakens verzetten. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. (sheets)

Ontwikkelingen verkeersveiligheid; mobiliteit en verkeersveiligheid. A. Blokpoel. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 25 blz. (sheets)

Duurzaam-veilig: een introductie. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997.

Handboek Categorisering wegen op duurzaam-veilige basis. Ir. S.T.M.C. Janssen. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 6 blz.

Gedragsbeïnvloeding. Drs. R.D. Wittink. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 10 blz.

Speerpunten: alcohol, snelheid en gordels. Drs. M. Brouwer. Bijdrage aan de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', PAO, Delft, 9-11 december 1997. 20 blz (dia's)

Road safety information system (RIS); Key information supporting traffic safety policy in the Netherlands. Martha Brouwer. Contribution to the Traffic Safety Conference. Transconsulting, Moscow, 26 november 1997. 4 pp.

De verbazing voorbij en aan de slag. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de ROV Studiedag Duurzaam-veilig.. 'de cost gaet voor de baet uyt'. ROV Noord-Holland, 24 november 1997. 11 blz (sheets)

Effects of incentive programs to stimulate safety belt use: A meta-analysis. M.P. Hagenzieker, F.D. Bijleveld & R.J. Davidse. In: Accident Analysis and Prevention (AAP), Vol. 29, (1997)6 : pp. 759-777.

Preventie van hoofdletsels door fietsongevallen: Stand van zaken promotie fietshelmen in Nederland. A. Venema (SCV) i.s.m. VVN en SWOV. Stichting Consument en Veiligheid (SCV), Amsterdam, december 1997. 29 blz.

Analyses and prognoses of developments in kilometrage, road safety and traffic emissions: an empirical foundation of revised principles for environmental world models. M.J. Koornstra. In: Proc. of the 4th

International Conference on safety and the environment in the 21st century, Tel Aviv, Israel, November 23-27, 1997. p 259-270.

Rural road safety in the Netherlands; A new vision: a sustainably safe road traffic system. Fred Wegman. In: Proc. in 'Sicher fahren in Europa'. ADAC/BAST, Baden-Baden, 11-12 Juni 1997. pp. 113-121

European co-operation in road safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. in 'Sicher fahren in Europa'. ADAC/BAST, Baden-Baden, 11-12 Juni 1997. pp. 30-40

Economic evaluation of safety measures for transport companies. Sytze A. Rienstra (NEI), Piet Rietveld (VU Amsterdam) & Joke E. Lindeijer (SWOV). Paper presented at the World Conference on Transport Research WCTR, Antwerpen, 1998. 15 pp.

Ontwikkeling 30 km/uur-concept in historisch perspectief; Eerste stappen op weg naar (globale) functionele scheiding. A.A. Vis. Bijdrage aan de Seminar 'Leefbaar en veilig, een zaak voor iedereen', Stichting Consument en Veiligheid, 6 november 1997. 7 blz.

Verkeersgedrag. M.P.M. Mathijssen. In: I.A.M. Maas, R. Gijzen, I.E. Lobbezoo & M.J.J.C. Poos (Eds). Volksgezondheid Toekomst Verkenning 1997. Deel I: De gezondheidstoestand: een actualisering. RIVM, Bilthoven, 1997. blz.

Dutch drink-driving decreases after new policy. M.P.M. Mathijssen. In: C. Mercier-Guyon (Ed) Proc. of 14th international conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety - T'97, vol. 3., Annecy, 21-26 September 1997. pp. 1251-1258.

Cost-effectiveness of a sustainably safe road traffic system in The Netherlands. F.C.M. Wegman. In: Proceedings of the European seminar on cost-effectiveness of road safety work and measures, Luxembourg, 26-27 November 1997. pp. 46-58

Road Infrastructures. Fred Wegman. In: Conference report 'Road safety in Europe: a shared responsibility', Brussels, October 14, 1997, pp. 166-171

A framework for cost-benefit analysis of the Dutch road safety plan. Rune Elvik (guest researcher at SWOV). TØI-report 380/1997. TØI, Oslo, December 1997. 62 pp.

Fietshelmen: graag of niet? Reactie op de kanttekening van Paul van Weenen van de Fietserbond enfb. Ch. Goldenbeld (SWOV) & A.J. Dijkman (SCV). In: Verkeerskunde vol. 49 (1998), no. 2. blz. 45

Aktiv für Kinder. Erfahrungen mit Erwachsenen-Initiativen in Holland. Zusammenfassung. Peter Levelt. Beiträge zum Konferenz 'Kinder sehen es anders; Mehr Sicherheit im Strassenverkehr'. Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund, 25. März 1998. 2 S.

Landelijke 40%-taakstelling haalbaar met Duurzaam Veilig. J. van Minnen & G. Weymans (Provincie Zuid-Holland). In: Verkeerskunde, vol. 49 (1998), no.3 (maart). pag. 42-46

Verkeersveiligheidsbeleid: Inhoudelijke uitdagingen in wetenschappelijk perspectief. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1998, Amsterdam, 12 maart 1998. 7 blz.

Technical guide on road safety for interurban roads. Theo Janssen. Contribution to the symposium 'Intersafe', organized by The Spanish Road Federation (AEC) and ERSF. Madrid, 17 March 1998. 31 pp.

Op zoek naar een nieuwe kijk op verkeersveiligheid. Fred Wegman. Lezing

Roadway and roadside design for enhancing mobility and safety. C.C. Schoon. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997, VTI konferens 9A, Part 2. pp. 33-44 (See also D-97-20)

Cost-benefit analysis of a sustainable safe road traffic system. F. Poppe. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI konferens 9A, Part 2. pp. 85-90 (See also D-97-1)

A sustainable safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning ? A. Dijkstra In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 3. pp. 83-97 (See also D-97-12)

Road Safety Information System RIS: Key information supporting traffic safety policy in The Netherlands. M. Brouwer. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 5. pp. 35-52 (See also D-97-14)

Instruments for exchange of knowledge, evaluated concerning the approach to the speeding problem. R. Wittink. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 8. pp. 59-67 (See also D-97-19)

Duurzaam veilig hoeft niet tot meer mobiliteit te leiden!: reactie op de het artikel 'Duurzaam veilig kan tot meer mobiliteit leiden', van A. Walraad en M. Storm, Verkeerskunde, Vol. 49 (1998), No. 2 (februari), p. 36-40. F. Poppe & A. Dijkstra. Verkeersrecht, Vol. 46 (1998), No. 4 (april). blz. 39-40

Computer simulation as design tool for barrier development. J. van der Sluis. Contribution to the XIIIth FIP Congress 23-29 May 1998. pp. 3

Die Sicherheitseffekte von Tagfahrlicht. M.J. Koornstra. Beitrage zum Medienspiegel, 6. April 1998, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien. S. 5 (Lichtbilder)

"Fahren mit Licht am Tag": Internationale Pressekonferenz der Europäische Kommission in Österreich, im Wien, am Freitag 3. April 1998. H. Käfer, F.

Bogner, & M.J. Koornstra. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1998, 35 p.

Agressief gedrag in het verkeer. ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de campagne 'Goed ritsen voorkomt agressie op de weg'. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Den Haag, 13 mei 1998. 4 blz. (zie ook: D-98-5)

Trends in drinking and driving during weekend-nights in the Netherlands. P.C. Noordzij & M.P.M. Mathijssen. In: Book of Abstracts, Vol I. Fourth World Conference on Injury Prevention and Control, 17-20 May 1998, Amsterdam. pp. 199

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 1: Report on principal results. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 152

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 2: Report on in-depth analyses. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 112

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 3: Executive summary.
Les attitudes et comportements des conducteurs d'automobile européens face à la sécurité routière. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 38

Injuries in The Netherlands; A survey. S. Mulder, A. Bloemhof, S. Harris, L.T.B. van Kampen, W. Schoots. In: European Journal of Public Health 1998 (8). pp. 127-132

Rijden óf computeren, niet tegelijk. Ir. H.L. Oei & ir. T. Heijer. In: Computable nr 22, 29 mei 1998. blz. 47

Best practice to promote cycling and walking. A. Dijkstra, et al. A research project of the EU RTD Programme. Road Directorate, Denmark, 1998. pp. 306

Het effect van de inzet van een helikopter-traumateam bij ongevallen. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 239 blz.

Het effect van de inzet van een helikopter-traumateam bij ongevallen; Samenvatting, conclusies en aanbevelingen voor nader onderzoek. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 14 blz.

The effect of introducing a helicopter trauma team to assist accident victims; A summary with conclusions and recommendations for further study. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 13 pp.

Traffic accidents: Their cost and benefits of counter measures, a macro approach. Frank Poppe. Contribution to the Conference on Measuring the Burden, Noordwijkerhout, the Netherlands, 13-15 May 1998. (sheets) 3 pp.

Aktiv für Kinder - Erfahrungen mit Erwachsenen-Initiativen in Holland. Dr. P.B.M. Levelt. Beiträge für 'Kinder sehen es anders - Mehr Sicherheit für Kinder im Strassenverkehr. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund, 1998. S 15-23.

Urban traffic safety strategies: from traffic calming to the calming of traffic. P.I.J. Wouters. Contribution to the 8th PRI World Congress, Lisbon (Portugal), 8-10 June 1998. 11 pp.

Safety audits, Verkehrssicherheitsaudits. Fred Wegman. Beiträge zum Deutscher Strassen- und Verkehrskongress 1998, 23-25 September 1998, Leipzig. S. 11 (sheets)

Kennis op maat: Gebruikersonderzoek in de provincie Zuid-Holland. Dra. M. Brouwer. Presentatie van het eindrapport 'De informatiebehoefte van de regionale partners in de provincie Zuid-Holland' bij POV Zuid-Holland, 23 september 1998. (8 sheets)

Duurzaam-veilig stimuleert wel degelijk. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Verkeerskunde nr. 10, oktober 1998. blz. 40-41

European car driver's opinions about road safety measures and in-car devices. Dr. Ch. Goldenbeld. Paper presented at the 9th International Conference Road Safety in Europe, 21-23 September 1998, Bergisch Gladbach, Cologne, Germany. 19 pp.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists. Marjan P. Hagenzieker. Paper presented at the Euroconference 'Keeping the elderly mobile', 10-14 June 1998, Delft. 14 pp.

Why should we invest in a safe infrastructure? Frank Poppe. Paper presented at FISITA '98, 27 September- 1 October 1998, Paris. 7 pp.

Safety of motorcycling in the Netherlands. Piet Noordzij. Paper presented at 2. International ifZ-Motorcycle Conference 'Safety-Environment-Future', 14-15 September 1998, Essen, Germany. 9 pp.

Safety of moped riding in the Netherlands. Piet Noordzij. Paper presented at 2. International ifZ-Motorcycle Conference 'Safety-Environment-Future', 14-15 September 1998, Essen, Germany. 9 pp.

Working together on automated vehicle guidance AVG: Preliminary business plan, abridged version. Awereness (Ed.) Ministry of Transport Public Works and Watermanagement, University of Groningen, SWOV Institute for Road Safety Research, Research School for Transport, Infrastructure and Logistics, Netherlands Organisation for Applied Scientific Research TNO. The Hague/Groningen/Leidschendam/Delft, 1998. 24 pp.

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebesleid: handreiking infrastructuur met beleid. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 20 blz

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebelid: handreiking educatie. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 23 blz

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebelid: handreiking infrastructuur en uitvoering. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 20 blz

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel I Achtergronden. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 24 blz.

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel II Uitwerking. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 27 blz.

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel III Voorbeeldmaatregelen. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 51 blz.

5. In opdracht van de SWOV door derden

Ontwerp organisatiestructuur voor verkeers- en vervoersbeleid op school; Eindrapportage. SME Milieu-Adviseurs, Utrecht, 1995. 30 blz.

Geldstromen in verband met weginfrastructuur: samenvatting en conclusies. Hasselbeke & Ros Economisch Advies en Onderzoek H&R, 1996. 10 blz.

Geldstromen in verband met weginfrastructuur. Hasselbeke & Ros Economisch Advies en Onderzoek H&R, 1996. 46 blz.

Onderzoek naar een veilige vormgeving van fietspaden op rotondes. Adviesbureau Verkeersveiligheid Ern  (AVE), Apeldoorn, 1997. 47 blz.

Sartre-2 Veldwerkverslag; Een mondeling onderzoek uitgevoerd door Intromart. Intromart, Hilversum, februari 1997. 9 blz.

Inventarisatie benodigde kennis ten behoeve van de 'Opzet voor de architectuur van het voertuig als onderdeel van het Intelligente Transport Systeem'. Ir. R. Deleu & ing. P.H. van Koningsbruggen. CMG Den Haag B.V., Divisie Advanced Technology, Den Haag, mei 1997. 30 blz.

Inventarisatie benodigde kennis ten behoeve van de 'Opzet voor de architectuur van het voertuig als onderdeel van het Intelligente Transport Systeem ITS'. R. Deleu & P.H. van Koningsbruggen. Computer Management Group CMG, Den Haag, 1997. 35 blz.

De zesde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid 1997. P.F. Laurens. VK 97-01. Verkeerskundig Studiecentrum, Rijksuniversiteit Groningen, Haren, 1997. 111 blz.

Adviezen verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op het HOV-traject. R. Wittink & S. Tjepkema. I-ce Interface for Cycling Expertise, oktober 1997. 11 blz.

Hoofdpijnen verkeertheoriecursus SLW. D.A.M. Twisk (SWOV) & I.H. Veling (TT). TT94-44. Traffic Test, Veenendaal, mei 1994. 14 blz.

Onderzoek naar een veilige vormgeving van fietspaden op rotondes: analyse 1996. K.J.B. Ern . Adviesburo Verkeersveiligheid Ern  AVE, Apeldoorn, 1996. 47 blz.

A validation study of a PC-based test of safety aspects of in-vehicle information systems: a test of an auditory message version of an RDS-TMC task. K.A. Brookhuis & D. de Waard. COV 97-06. Centre for Environmental and Traffic Psychology, University of Groningen, 1997. pp. 23

A validation study of a PC-based test of safety aspects of in-vehicle information systems : a test of a map display version of a RDS-TMC task. W. van Winsum. C-057. TNO Human Factors Research Institute TM, Soesterberg, 1997. pp. 24

Casestudie Verkeersveiligheidsaudit. E.R. Hooglander. Grontmij Verkeer & Infrastructuur, De Bilt, 1998. 15 blz.

De snelheid begrensd: Een onderzoek naar het draagvlak voor de intelligente snelheidsadapter ISA voor personenauto's. E.J.E. Molin & L. Timmermans. Technische Universiteit Delft, Faculteit Techniek, Delft, 1998. 64 blz.

Casestudie Verkeersveiligheidsaudit. Grontmij Divisie Verkeer & Infrastructuur, De Bilt, 18 maart 1998. 15 blz.

De zesde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. P.F. Lourens. VK 97-01. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Haren, Rijksuniversiteit Groningen RUG, 1997. 111 blz.

Kansrijke maatregelen om het verkeersgedrag en verkeersveiligheid van de beginnende automobilist te verbeteren: verkennende inventarisatie bij jongeren. Jongerenburo Codename Future, 's-Gravenhage, 1997. 43 blz.

Drugs en medicijnen: een onderzoek naar de mogelijkheden om het gebruik van drugs en medicijnen in het verkeer betrouwbaar vast te stellen. B. Rakic. TT 98-03. Traffic Test, Veenendaal, 1998. 27 blz.

Onderzoek beveiligingsmiddelen 1998. Inspectrum, Houten, 1998. 8 blz.

Economic evaluation of safety measures for transport companies. Sytze A. Rienstra (NEI), Piet Rietveld (VU Amsterdam) & Joke E. Lindeijer (SWOV). Research Memorandum 1998-24. Free University Amsterdam, Amsterdam, 1998. 25 pp.

Verkeersleefbaarheid in nieuwbouwlocaties : aanbevelingen voor een goede verkeersstructuur. A. Walraad & F. Poppe. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer AVV, 1998, 50 blz.

Evaluatie gordelcampagne 1997: Een onderzoek naar de bekendheid en het effect van de landelijke gordelcampagne van najaar 1997. J. Eversdijk. TT98-34. Traffic Test, Veenendaal, 1998. 34 blz.

