

# COMMISSIEDEBAT VERKEERSVEILIGHEID

31 MEI 2023

**SWOV**  
WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

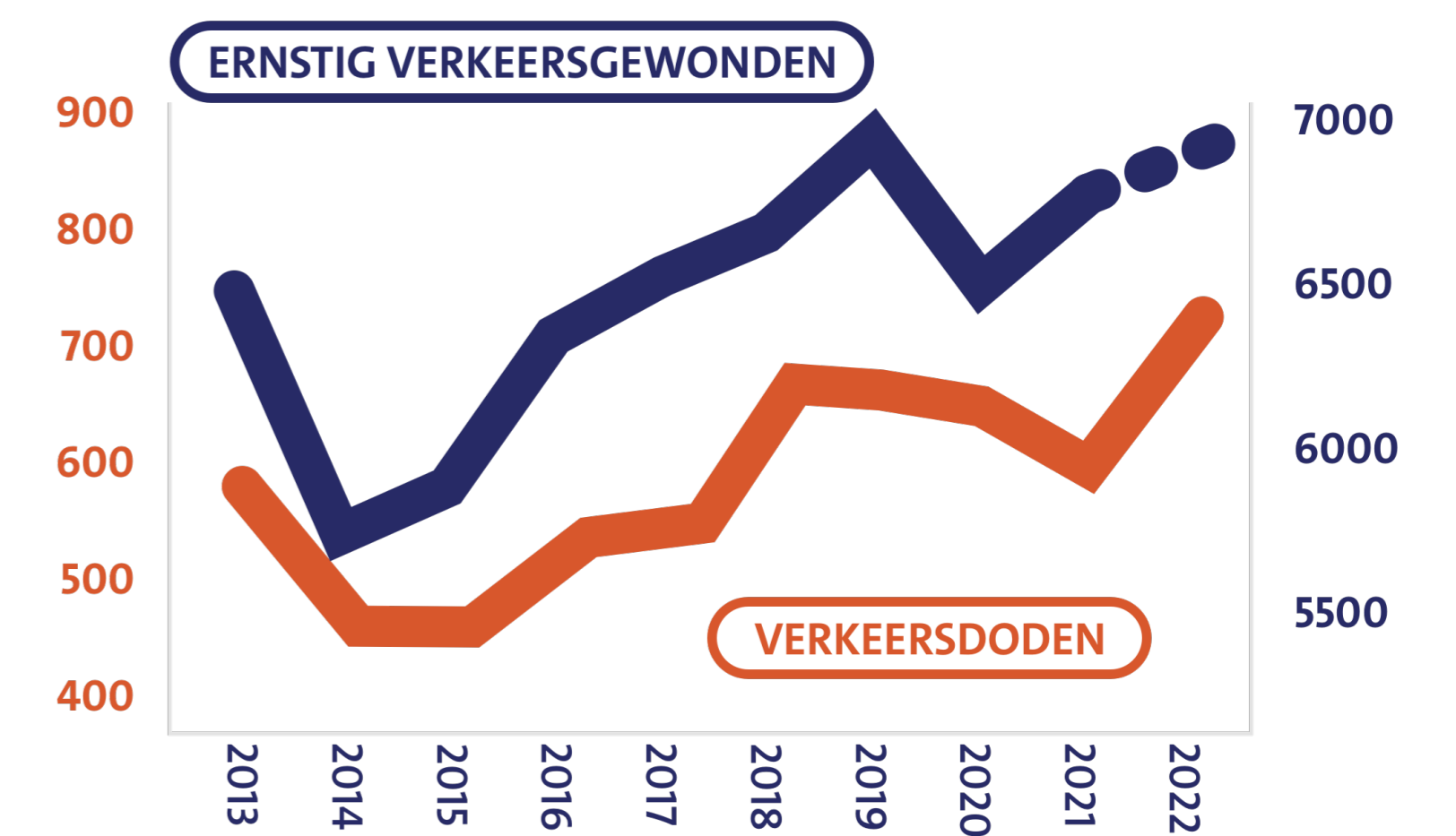


## 1. AANTAL VERKEERSDODEN IN 2022 FORS TOEGENOMEN

In 2022 is het aantal verkeersdoden met 155 gestegen naar 737. Dit is een toename van bijna 27% en het hoogste aantal slachtoffers in veertien jaar tijd. Hiermee is Nederland terug op het niveau van vóór 2009.

Lees ook:

- SWOV factsheet [Verkeersdoden in Nederland](#)

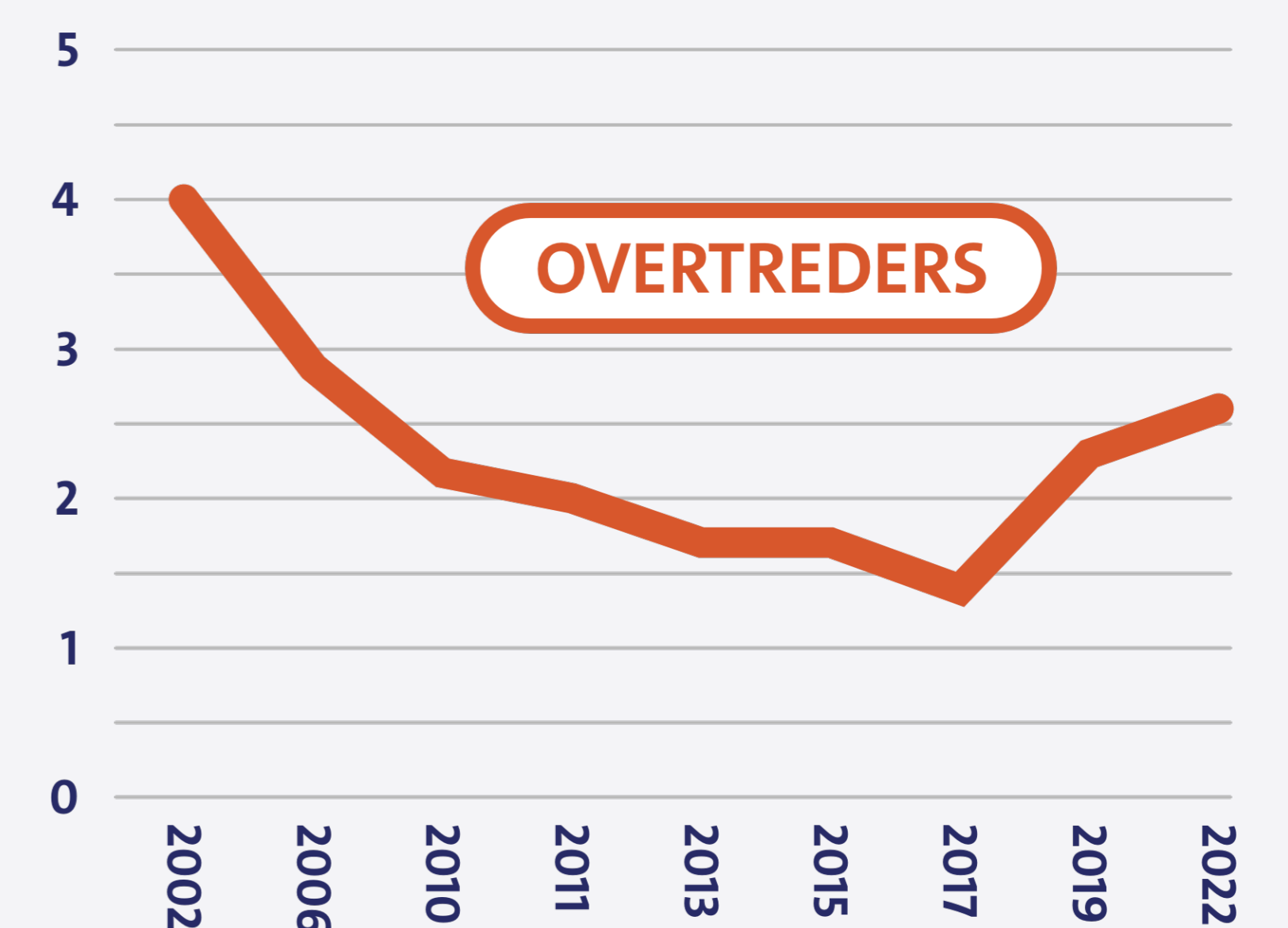


## 2. TOENAME RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL

De meest recente metingen laten zien dat rijden onder invloed van alcohol in de afgelopen vijf jaar bijna is verdubbeld. Het aandeel zware overtreders (BAG > 1,3‰) is zelfs gestegen van 0,1% in 2017 naar 0,6% in 2022. Het hoogste aandeel in 20 jaar tijd. Regelmatige alcoholcontroles zijn bewezen effectief in het verminderen van het aantal alcohol-gerelateerde ongevallen.

Lees ook:

- I&O Research [Rijden onder invloed in Nederland in 2006-2022](#)
- SWOV-factsheet [Rijden onder invloed van alcohol](#)

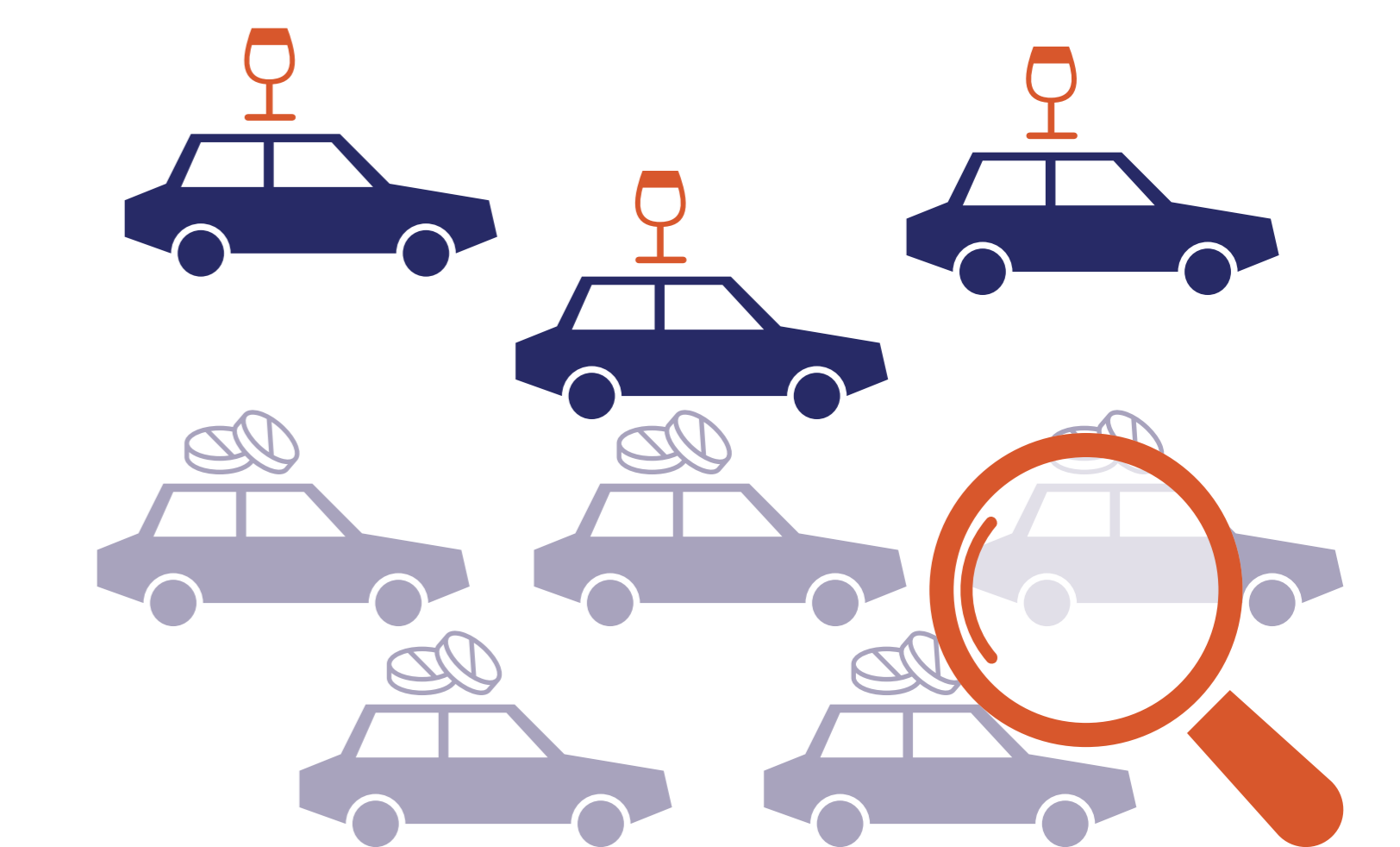


## 3. GEEN GOEDE KENNIS OVER DRUGS IN HET VERKEER

Over de risico's van drugs en medicijnen in het verkeer is minder bekend dan over de risico's van alcohol. Het meest recente onderzoek dateert uit 2011. Een recente maar kleinschalige pilot van SWOV concludeert dat er aanzienlijk meer strafbare drugsrijders dan drankrijders zijn. Grootschalig onderzoek naar drugs in het verkeer is hard nodig.

Lees ook:

- SWOV-rapport [Het meten van alcohol- en drugsgebruik in het verkeer tijdens reguliere politie-surveillances](#)
- SWOV-factsheet [Drugs en geneesmiddelen](#)

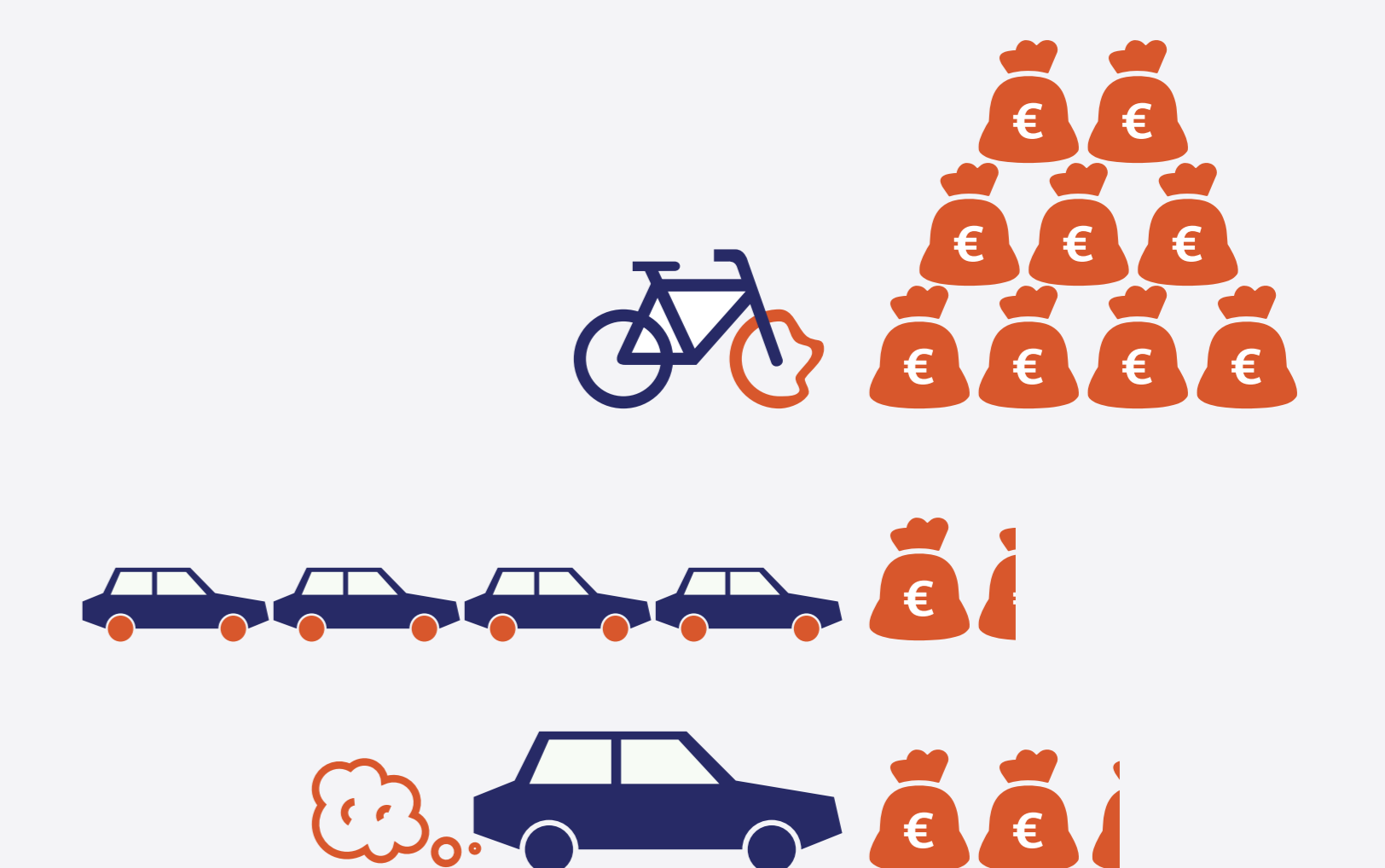


## 4. VERKEERSONGEVALLEN KOSTEN DE MAATSCHAPPIJ JAARLIJKS 27 MILJARD EURO

De schatting van de maatschappelijke kosten van verkeersongevallen bleek in 2020 (veel) hoger uit te vallen dan in eerdere jaren. De kosten van verkeersongevallen zijn beduidend hoger dan andere maatschappelijke kosten door verkeer, zoals congestie (€ 3,5 tot € 4,6 miljard) en milieuschade (€ 7,3 miljard).

Lees ook:

- SWOV-factsheet [Kosten van verkeersongevallen](#)



## 5. EFFECTIEVE MAATREGELEN

Vooraf maatregelen die fietsveiligheid vergroten (veilige fietsinfrastructuur, van 50 naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom en de fietshelm) hebben een groot effect op zowel verkeersdoden als ernstig verkeersgewonden.

Snelheidsreducerende maatregelen, zoals dwingende ISA en een verdubbeling van geautomatiseerde snelheidshandhaving, hebben vooral een groot effect op het aantal verkeersdoden.

Met deze maatregelen is het mogelijk de negatieve trend te keren.

Lees ook:

- SWOV-rapport [Kiezen of delen](#)

