

Wetenschappelijke en vakgerichte artikelen

- Bax, C., Uijtdewilligen, T., Kint, S. van der & Commandeur, J. (2021). *Verkeersveiligheidskennis verschilt sterk per kennissoort*. In: *Verkeerskunde*, vol. 2021, nr. 1.
- Brown, L., et al. (o.a. R.J. Davidse) (2021). *Investigation of accidents involving powered two wheelers and bicycles – A European in-depth study*. In: *Journal of Safety Research*, vol. 76, p. 135-145.
- De Ceunynck, T., et al. (o.a. G.J. Wijlhuizen & A. Dijkstra) (2021). *Assessing the willingness to use Personal e-Transporters (PeTs): results from a cross-national survey in nine European cities*. In: *Sustainability*, vol 13, art. 3844.
- Gavriilidou, A., et al. (o.a. N. van Nes) (2021). *Empirical findings on infrastructure efficiency at a bicycle T-junction*. In: *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, vol. 567, art. 125675.
- Knaap, P. van der (2021). *Verkeer is 'gedrag', maar verkeersveiligheid is méér dan 'gedrag'; De effecten van voorlichting en educatie worden makkelijk overschat zolang goede evaluatie uitblijft*. In: *Verkeerskunde*, vol. 72, nr. 2, p. 18-19.
- Leo, C., Rizzi, M.C., Bos, N.M., Davidse, R.J., et al. (2021). *Are there any significant differences in terms of age and sex in pedestrian and cyclist accidents?* In: *Frontiers in Bioengineering and Biotechnology*, vol. 9, art. 677952.
- Petegem, J.H. van, Schepers, P. & Wijlhuizen, G.J. (2021). *The safety of physically separated cycle tracks compared to marked cycle lanes and mixed traffic conditions in Amsterdam*. In: *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, vol. 21, nr. 3, p. 19-37.
- Stelling, A., Vlakveld, W. & Twisk, D. (2021). *Influencing factors of observed speed and rule compliance of speed-pedelec riders in high volume cycling areas: Implications for safety and legislation*. In: *Accident Analysis & Prevention*, vol. 159, art. 106239.
- Twisk, D., Stelling, A., Gent, P. van, Groot, J. de & Vlakveld, W. (2021). *Speed characteristics of speed pedelecs, pedelecs and conventional bicycles in naturalistic urban and rural traffic conditions*. In: *Accident Analysis & Prevention*, vol. 150, art. 105940.
- Usami, D.S., et al. (o.a. G. Schermers) (2021). *Defining suitable Safe System projects: The experience of the SaferAfrica project in five African countries*. In: *IATSS Research*, vol. 45, nr. 4, p. 594-601.
- Varotto, S.F., Jansen, R., Bijleveld, F. & Nes, N. van (2021). *Adaptations in driver deceleration behaviour with automatic incident detection: A naturalistic driving study*. In: *Transportation Research Part F*, vol. 78, p. 164-179.
- Varotto, S.F., Jansen, R., Bijleveld, F. & Nes, N. van (2021). *Driver speed compliance following automatic incident detection: Insights from a naturalistic driving study*. In: *Accident Analysis & Prevention*, vol. 150, art. 105939.
- Vlakveld, W., Doumen, M. & Kint, S. van der (2021). *Driving and gaze behavior while texting when the smartphone is placed in a mount: A simulator study*. In: *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, vol. 76, p. 26-37.
- Vlakveld, W., Mons, C., Kamphuis, K., Stelling, A. & Twisk, D. (2021). *Traffic conflicts involving speed-pedelecs (fast electric bicycles): A naturalistic riding study*. In: *Accident Analysis & Prevention*, vol. 158, art. 106201.
- Waard, D. de & Nes, N. van (2021). *Driver state and mental workload*. In: *International Encyclopedia of Transportation*, vol. 2, p. 216-220.
- Weijermars, W. & Aarts, L. (2021). *Proactief verkeersveiligheidsbeleid: wat kan de psychiatrie leren?* In: *Tijdschrift voor Psychiatrie*, vol. 63, nr. 2, p. 103-106.

Congrespapers

- Kamphuis, K. (2021). *Hazard perception, traffic situation overview and reaction time in drivers with early Alzheimer's disease*. In: Bajec, P., Twrdy, E. & Zanne, M. (Eds.), 10th Young Researchers Seminar YRS 2021 Seminar Proceedings, 15-17 September 2021, Portorož, Slovenia, p. 112-118.
- Kint, S. van der, Doumen, M. & Vlakveld, W. (2021). *Texting with a smartphone in a dashboard mount*. In: Proceedings of the 7th Humanist Conference, 26-27 October 2021 (postponed from 24-25 September 2020), Rhodes Island, Greece.
- Petermeijer, S.M., et al. (o.a. A.M. Tinga & R.J. Jansen) (2021). *What makes a good team? – Towards the assessment of driver-vehicle cooperation*. In: 13th International Conference on Automotive User Interfaces and Interactive Vehicular Applications (AutomotiveUI '21), 9-14 September 2021, Leeds, United Kingdom, p. 99-108.
- Tinga, A.M., Zwart, R. de, Jansen, R.J., & Goede, M. de (2021). *Automatic for the people – How prior encounters shape prospected interactions with automated shuttles*. In: 2021 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV21), 11-17 July 2021, Nagoya, Japan, p. 1485-1492.
- Uijtdewilligen, T. (2021). *Placing hourly variation in bicycle volume and crashes in the bigger perspective of road safety for cyclists in Dutch cities*. In: Bajec, P., Twrdy, E. & Zanne, M. (Eds.), 10th Young Researchers Seminar YRS 2021 Seminar Proceedings, 15-17 September 2021, Portorož, Slovenia, p. 216-221.
- Van den Berghe, W., et al. (o.a. L. Aarts & F. Bijleveld) (2021). *A common methodology for the collection of Key Road Safety Performance Indicators in the EU*. In: Proceedings of the 10th International Conference on Transportation Research ICTR 2021, 2-3 September 2021, Rhodes Island, Greece. Paper 146, 11 p.
- Weijermars, W., et al. (o.a. R. de Zwart & C. Mons) (2021). *LEVITATE: Road safety impacts of Connected and Automated Vehicles*. Web article, July 2021. H2020 project LEVITATE, Brussels.
- Zwart, R. de (2021). *Impact of automated vehicles on road safety*. In: Bajec, P., Twrdy, E. & Zanne, M. (Eds.), 10th Young Researchers Seminar YRS 2021 Seminar Proceedings, 15-17 September 2021, Portorož, Slovenia, p. 39-45.
- Boets, S., et al. (o.a. A. Stelling) (2021). *Methodological guidelines – KPI Distraction*. Baseline project, Vias institute, Brussels.
- Broek, B. van den, Bijleveld, F., Aarts, L. & Bos, N. (2021). *Data quality control*. Baseline project, Vias institute, Brussels.
- Cleij, D. (2021). *Road safety thematic report – Advanced driver assistance systems*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Cleij, D., et al. (o.a. M. Christoph & N. van Nes) (2021). *Mediator system and functional requirements*, Deliverable D1.4 of the H2020 project MEDIATOR. European Commission, Brussels.
- Decae, R. (2021). *Annual statistical report on road safety in the EU 2020*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Decae, R. & Goldenbeld, Ch. (2021). *Road safety targets – Monitoring report November 2021; Reporting period 2000-2020*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Decae, R., Goldenbeld, Ch. & Hermens, F. (2021). *Road safety targets – Monitoring report May 2021; Reporting period 2000-2020*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Dijkstra, A. (2021). *Road safety thematic report – Pedestrians*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Doumen, M. & Vlakveld, W. (2021). *Road safety thematic report – Novice drivers*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Goldenbeld, Ch. (2021). *Road safety thematic report – Alcohol, drugs and medicine*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.
- Goldenbeld, C., Gebhard, S., Schermers, G., Mons, C & Hu, B. (2021). *Guidelines and recommendations for future policy of cooperative and automated freight transport*. Deliverable D7.5 of the H2020 project LEVITATE. European Commission, Brussels.

Goldenbeld, C., Gebhard, S., Schermers, G., Nabavi Niaki, M. & Mons, C. (2021). *Guidelines and recommendations for future policy of automated urban transport*. Deliverable D5.5 of the H2020 project LEVITATE. European Commission, Brussels.

Grondelle, E.D. van, et al. (o.a. M. Christoph, D. Cleij, R. Jansen, S. van der Kint, N. van Nes & A. Tinga) (2021). *HMI Functional Requirements*. Deliverable D1.5 of the H2020 project MEDIATOR. European Commission, Brussels.

Kamphuis, K. (2021). *Road safety thematic report – Railway level crossings*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.

Knaap, P. van der (2021). *Vertrekkende SWOV-directeur: met verkeersveiligheid ben je nooit klaar*. Bijdrage aan interview Verkeersnet, 30 augustus 2021, <https://www.verkeersnet.nl/mobiliteitsbeleid/39816/vertrekkende-swov-directeur-met-verkeersveiligheid-ben-je-nooit-klaar/?gdpr=accept&gdpr=accept>

Knaap, P. van der (2021). *Een miljoen nieuwe woningen in verkeersveilige straten*. Verkeerskunde-blog, 23 juli 2021, <https://www.verkeerskunde.nl/blog/een-miljoen-nieuwe-woningen-in-verkeersveilige-straten>

Mano, D., et al. (o.a. M. Christoph) (2021). *Quantified markers for degraded automation performance*. Deliverable D1.3 of the H2020 project MEDIATOR. European Commission, Brussels.

Petermeijer, B., Tinga, A. & Reus, A. de (2021). *Verkenning kwaliteit gedeelde rijtaak: eindrapport*. Stichting Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum NLR, Amsterdam.

Schagen, I. van (2021). *Road safety thematic report – Fatigue*. European Road Safety Observatory, European Commission, Brussels.

Schoeters, A., et al. (o.a. F. Bijleveld) (2021). *Monetary valuation of the prevention of road fatalities and serious road injuries; Results of the VALOR project*. VIAS institute, Brussels.

Presentaties

Aarts, L.T. (2021). *Opvallende zaken uit de Staat van de verkeersveiligheid 2020*. Online presentatie voor het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI), Den Haag, 16 maart 2021.

Bax, C. (2021). *Van risico-analyse naar uitvoeringsprogramma*. Online presentatie in het webinar 'Van risico-analyse naar uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV en VVN, 2 maart 2021.

Schoeters, A., et al. (o.a. F. Bijleveld) (2021). *Wat is de monetaire waardering van het voorkomen van verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden? Een overzicht van de resultaten van de VALOR-studie*. VIAS institute, Brussel.

SWOV & CROW (2021). *Floating car data en snelheid*. Factsheet KN SPV 2021-1. Kennisnetwerk SPV, Utrecht.

SWOV & CROW (2021). *De definitie van risico-indicator 'veilige verkeersdeelnemers'; Op weg naar bruikbare risico-indicatoren voor verkeersveiligheid*. KN SPV 2021-2. Kennisnetwerk SPV, Utrecht.

SWOV & CROW (2021). *De (voorlopige) definitie van Veilige snelheid; Op weg naar bruikbare risico-indicatoren voor verkeersveiligheid*. KN SPV 2021-3. Kennisnetwerk SPV, Utrecht.

SWOV & CROW (2021). *Handreiking gedragsverandering in het verkeer*. KN SPV 2021-4. Kennisnetwerk SPV, Utrecht.

Teuchies, M., et al. (o.a. I. van Schagen) (2021). *Methodological guidelines – KPI speeding*. Baseline project, Vias institute, Brussels.

Van den Berghe, W., et al. (o.a. G. Schermers) (2021). *Methodological guidelines – KPI Infrastructure*. Baseline project, Vias institute, Brussels.

Van den Berghe, W., et al. (o.a. F. Bijleveld & W. Weijermars) (2021). *Methodological guidelines – KPI Post-crash care*. Baseline project, Vias institute, Brussels.

Weijermars, W., Feypell, V., Raffo, V., Burlacu, A. & Paala, M. (2021). *Road safety data review in Cambodia; Summary note*. World Bank, Washington DC.

Weijermars, W., Zwart, R. de, Mons, C., Gebhard, S., Cleij, D., et al. (2021). *Road safety related impacts within the Levitate project*. Working paper of the road safety working group of the H2020 project LEVITATE. European Commission, Brussels.

Bax, C. (2021). *Floating Car Data en snelheid*. Online presentatie in het webinar 'Floating Car Data in je risicogestuurde aanpak' van het Kennisnetwerk SPV, 4 maart 2021.

Bax, C. (2021). *Decentrale monitor risico-indicatoren*. Online presentatie in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata, 8 april 2021.

- Bax, C. (2021). *Aan de slag: van risico-analyse naar uitvoeringsagenda*. Online presentatie in het webinar 'Aan de slag met risicoanalyses en uitvoeringsprogramma's' van het Kennisnetwerk SPV, 20 april 2021.
- Bax, C. (2021). *SPI Veilige snelheden*. Online presentatie in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata, 19 mei 2021.
- Bax, C.A. (2021). *Aandachtspunten rapport Smart mobility*. Online presentatie in de slotsessie 'Validatietraject Smart Mobility', Provincie Noord-Holland, 20 mei 2021.
- Bax, C. (2021). *Risico-indicator Veilige verkeersdeelnemers 1*. Online presentatie in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata, 10 juni 2021.
- Bax, C. (2021). *SPV en risicogestuurd werken: ook de regio aan zet*. Online presentatie voor het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur GNMI, Den Haag, 29 juli 2021.
- Bax, C. (2021). *Veilige verkeersdeelnemers 2*. Online presentatie in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata, 14 oktober.
- Bax, C. (2021). *Monitor Startakkoord Oktober 2021*. Online presentatie in de Kerngroep SPV, 26 oktober 2021.
- Bax, C. (2021). *Monitor Startakkoord Oktober 2021*. Online presentatie in de Stuurgroep SPV, 17 november 2021.
- Bax, C., Uijtdewilligen, T. & Kint, S. van der (2021). *Road safety knowledge in civil servants*. Presentation at the online ICTCT Conference – International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety, 28-29 October 2021, Berlin.
- Boele, M.J. (2021). *Crashes involving older cyclists and contributory factors*. Presentation at Webinar on cycling safety, SWOV & Malaysian Institute of Road Safety Research (MIROS), 30 September 2021.
- Boele, M.J. (2021). *Fietshelm, geluk bij een ongeluk*. Online presentatie voor Expertmeeting Fietsveiligheid en -helmen van de Provincie Fryslân, 3 februari 2021.
- Boele, M.J. (2021). *Test procedure for bicycle helmets*. Online presentation at Workgroup meeting CEN/TC 158 WG 4, 15 September 2021.
- Bos, N.M. (2021). *Gebruik LBZ voor onderzoek verkeersveiligheid*. Online presentatie voor de Kennissessie LBZ: Eerste hulp bij uniform coderen van Dutch Hospital Data, op 20 december 2021.
- Broek, B. van den, Bijleveld, F., Aarts, L. & Bos, N. (2021). *Quality assurance*. Online presentation at the Baseline Meeting, 26 November 2021.
- Davidse, R.J. (2021). *Stelselherziening medische rijgeschiktheid; Evaluatie van alternatieven*. Online presentatie voor de Klankbordgroep medische rijgeschiktheid, 22 januari 2021.
- Davidse, R.J. (2021). *Dodelijke verkeersongevallen in Noord-Brabant 2018-2019*. Online presentatie voor het IPO Vakberaad Verkeersveiligheid, 16 september 2021.
- Davidse, R.J. & Stelling, A. (2021). *Speed pedelec crashes*. Presentation at the online meeting of Nordic group of road traffic crash investigation teams, 25 November 2021.
- Eenink, R.G. (2021). *Road Safety and SWOV*. Opening speech at Webinar on cycling safety, SWOV & Malaysian Institute of Road Safety Research (MIROS), 30 September 2021.
- Knaap, P. van der (2021). *Waarom investeren in verkeersveiligheid dubbel en dwars loont*. Bijdrage aan interview BNR Mobility, 30 augustus 2021, <https://www.bnr.nl/podcast/bnr-mobility/10452368/waarom-investeren-in-verkeersveiligheid-dubbel-en-dwars-loont>
- Knaap, P. van der & Craen, S. de (2021). *Technische briefing verkeersveiligheid. Ontwikkelingen, uitdagingen en perspectieven*. Technische briefing voor de woordvoerders IenW van de Tweede Kamer, 31 mei 2021, online.
- Nabavi Niaki, M. (2021). *Effects of four infrastructural interventions on cycling safety*. Online presentation at the 9th ICSC International Cycling Safety Conference, 10-12 November 2021, Lund, Sweden.
- Nabavi Niaki, M. (2021). *Evaluating infrastructural interventions on cyclist safety using surrogate safety measures*. Online presentation at the first virtual Road Safety Research Workshop, Transoft Safety Lab, 16 June 2021, Waterloo, Canada.
- Morris, A. & Weijermars, W. (2021). *Project LEVITATE; Road safety impacts*. Introduction to the webinar on Road Safety Impacts. LEVITATE project. 27 mei 2021.
- Schagen, I. van (2021). *ISA: Enkele facts and figures*. Online presentatie voor het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI), Den Haag, 18 mei 2021.
- Schepers, P. (2021). *Cycling safety and a safe environment for cycling*. Online gastcollege Civiele Techniek Technische Universiteit Delft, 7 januari 2021.

Schermers, G. (2021). *Blackspot treatment and proactive approaches*. Presentation at the online 39th Southern African Transport Conference SATC 2021, 7 July 2021.

Schermers, G. (2021). *Road infrastructure and road safety*. Online presentation to the Kent County Council, 12 November 2021.

Uijtdewilligen, T. (2021). *Welke kennis hebben gemeenten over verkeersveiligheid?* Presentatie gehouden op het Nationaal Verkeerskundecongres (NVC), 4 november 2021, Utrecht.

Weijermars, W. (2021). *Praktische voorbeelden bij Duurzaam Veilig (Safe System Approach)*. Online lezing voor de Postacademische opleiding verkeersveiligheidsauditor. Universiteit Gent. 4 mei 2021.

Weijermars, W. (2021). *Het nieuwe 30. Aanleiding, achtergrond en gevolgen*. Presentatie op het Webinar 'Het nieuwe 30 en de effecten op het OV' Goudappel, 27 mei 2021.

Weijermars, W. (2021). *The Safe System approach in the Netherlands: Sustainable Safety*. Online presentation at the NTSB Safe System Roundtable Series: A Safe System, 7 July 2021.

Weijermars, W. (2021). Bijdrage aan het stadsgesprek 'Amsterdam naar 30 km/uur', over de toekomst van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van Amsterdam. 7 september 2021, Pakhuis de Zwijger, Amsterdam.

Weijermars, W. (2021). *(Urban) road safety: problems, strategy and measures*. Online presentation for the European Investment Bank (EIB), 14 September 2021.

Weijermars, W. (2021). *Wegontwerp GOW30*. Bijdrage aan workshop GOW30. Nationaal Verkeerskundecongres NVC, 4 november 2021, Utrecht.

Weijermars, W. (2021). Bijdrage aan talkshow '30 wordt het nieuwe 50' op het online seminar verkeersveiligheid. 18 november 2021, Vereniging van Nederlandse Gemeenten VNG.

Wijlhuizen, G.J. (2021). *Alternative perspectives towards road safety*. Online lecture TU Twente, 19 April 2021, University of Twente.

Wijlhuizen, G.J. (2021). *Toekomstverkenning verkeersveiligheid*. Presentatie voor het Landelijk Overleg Verkeersveiligheid en Gedrag (LOVG) en IPO Vakberaad Verkeersveiligheid, 23 september 2021. Drents Museum, Assen.

Wijlhuizen, G.J. (2021). *Veilig innoveren: toelating van LEV's en de toekomst van fietspaden*. Presentatie voor het Landelijk Overleg Verkeersveiligheid en Gedrag (LOVG) en IPO Vakberaad Verkeersveiligheid, 23 september 2021. Drents Museum, Assen.

Wijlhuizen, G.J. (2021). *Safety of cycling infrastructure*. Presentation at Webinar on cycling safety, SWOV & Malaysian Institute of Road Safety Research (MIROS), 30 September 2021.

Wijlhuizen, G.J. (2021). *Toekomstverkenning verkeersveiligheid*. Presentatie op themabijeenkomst Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ), 14 oktober 2021, Slot Oostende, Goes.