

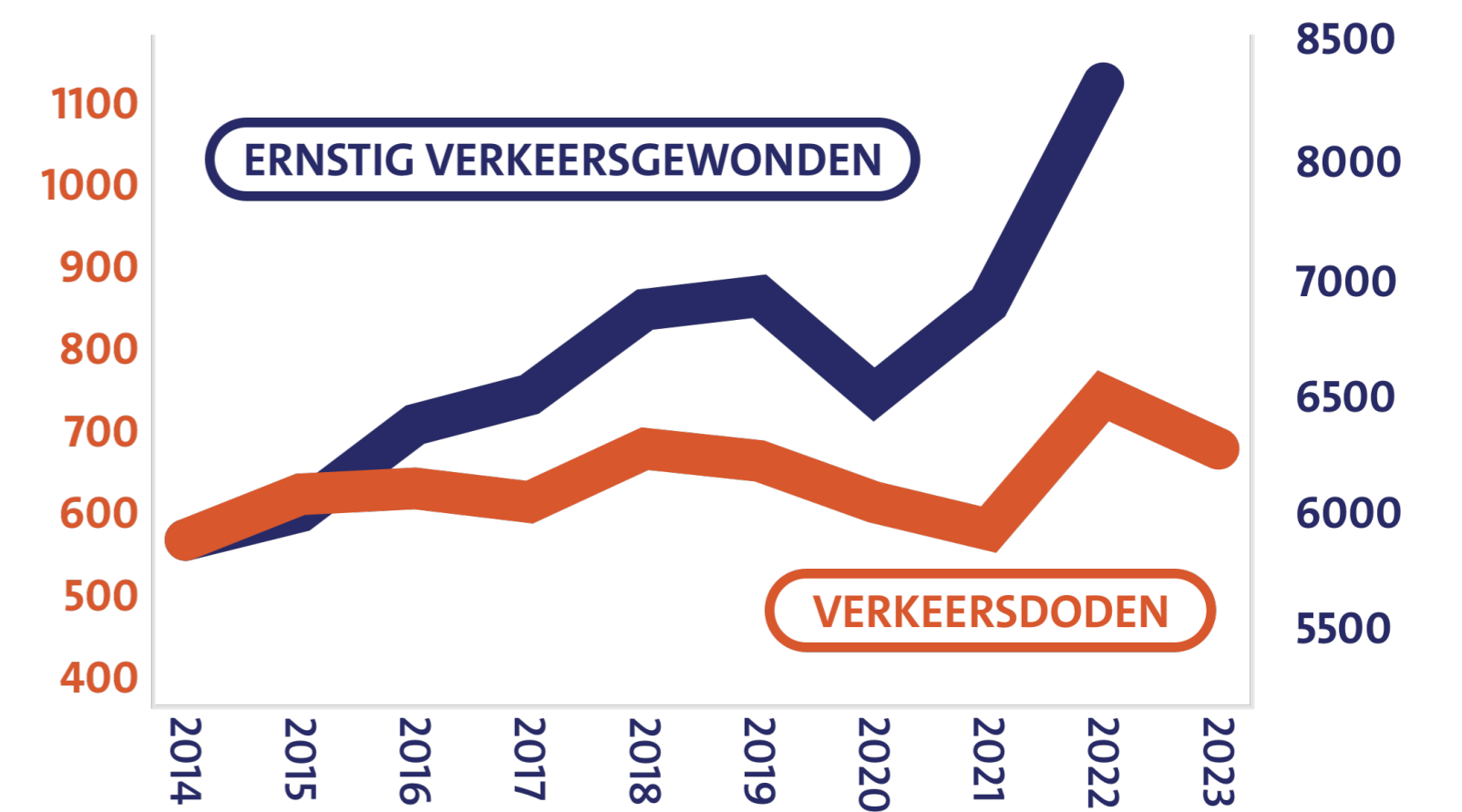


## GEEN VERBETERING VERKEERSSLACHTOFFERS

In 2023 kwamen er 684 mensen om in het verkeer, zo maakte het CBS in april bekend. Weliswaar zijn dit minder verkeersdoden dan in 2022, maar er is nog steeds geen sprake van een dalende trend. Met uitzondering van de 745 doden in 2022, is dit aantal verkeersdoden zelfs het hoogste in de afgelopen 14 jaar.

Lees ook:

- SWOV-factsheet: [Verkeersdoden in Nederland](#)



## ZORGELIJKE ONTWIKKELING RICHTING 2030 EN 2050

Prognoses laten zien dat, zonder extra maatregelen, het aantal verkeersdoden richting 2040 niet verder zal dalen. Het aantal ernstig verkeersgewonden zal naar verwachting sterk stijgen, mogelijk tot een verdubbeling in 2040.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [Verkeersveiligheidsprognose voor de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021](#)



## VERKEERSHANDHAVING KAN EFFECTIEVER

Voor effectieve verkeershandhaving is een hoge subjectieve pakkans belangrijker dan hoge of zware straffen. Dit wordt bereikt met een combinatie van geautomatiseerd toezicht en zichtbare handhaving op straat. Voldoende capaciteit voor staandhoudingen is cruciaal voor de handhaving van overtredingen die niet met camera's geconstateerd kunnen worden, zoals het rijden onder invloed van alcohol en drugs.

Lees ook:

- SWOV-factsheet [Verkeershandhaving](#)
- SWOV-factsheet [Rijden onder invloed van alcohol](#)

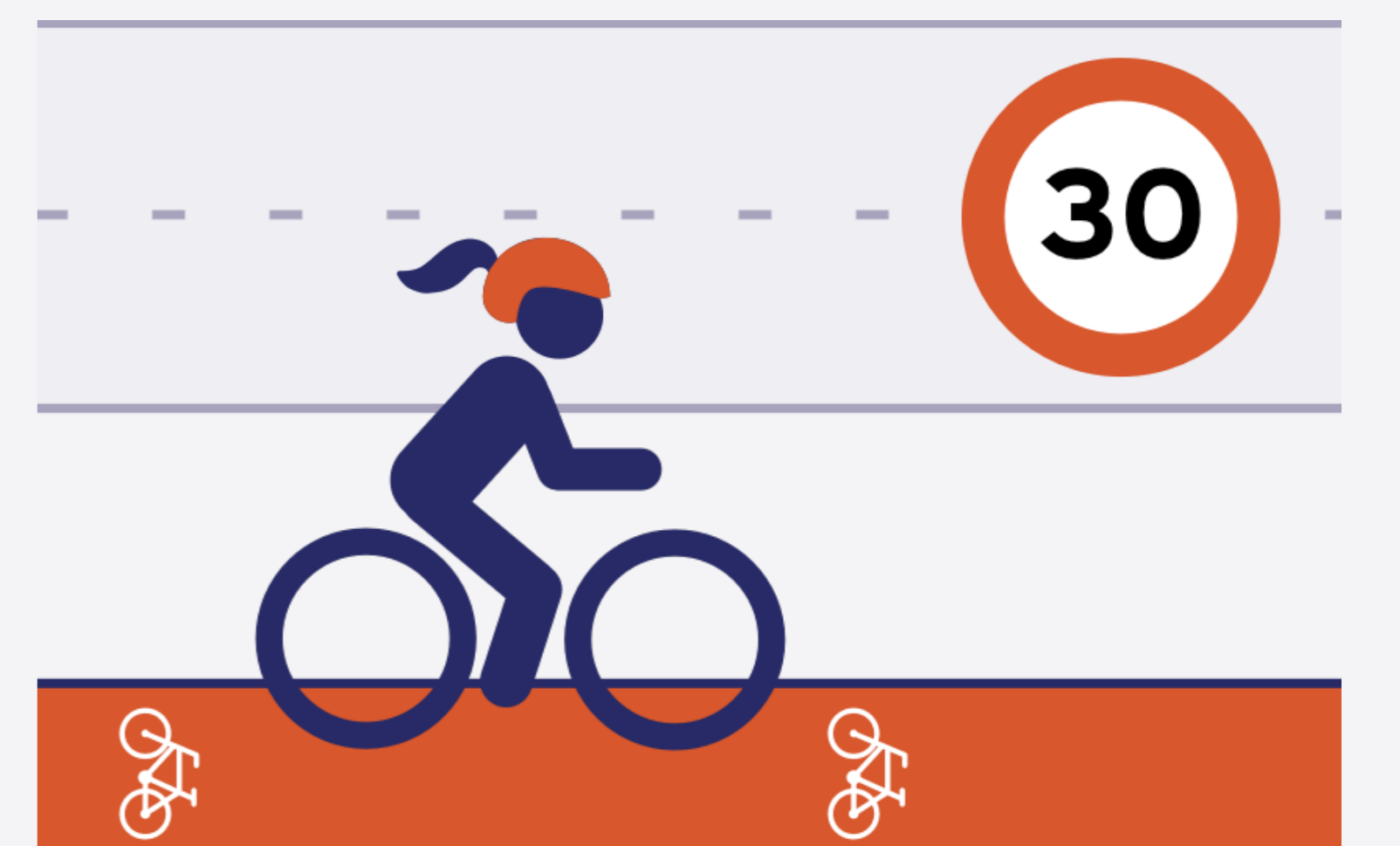


## VEILIGHEID VAN FIETSERS BIEDT KANSEN

Maatregelen die fietsveiligheid vergroten, kunnen voor fors minder verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden zorgen. Het gaat dan om maatregelen die helmdracht bevorderen, om veilige fietsinfrastructuur en om de helft van de 50km/uur-wegen binnen de bebouwde kom naar 30 km/uur te brengen.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [De fietshelm en manieren om vrijwillig gebruik te stimuleren](#)
- SWOV-rapport: [Kiezen of delen](#)



## INVESTEREN LOONT, NU DE INVESTERINGEN NOG

Uit een evaluatie van de 2e tranche van de investeringsimpuls blijkt dat de maatregelen 1,5 keer zoveel baten opleveren als dat ze kosten. Echter, de totale investeringsimpuls (500 miljoen euro in 10 jaar) is onvoldoende om de nuldoelstelling in 2050 te halen. Adviesbureau SWECO heeft recent geschat dat de infrastructurele maatregelen om het aantal slachtoffers in 2030 te halveren op 12,4 miljard euro uitkomen.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'](#)
- Notitie SWECO: [Kosten infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen uit het rapport Kiezen of delen](#)

