

bijlage A



Wanneer zijn wegen en fietspaden 'voldoende veilig'?

Referenties bij maatregelen voor een
'voldoende veilige' weginfrastructuur

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

De referenties in deze bijlage verwijzen naar de online versie van de genoemde documenten. De inhoud van het online document kan afwijken van de papieren versie. De publicaties 'Alles over wegbermen', 'Plattelandswegen mooi en veilig' en 'Landbouwverkeer' zijn alleen online beschikbaar. De online vindplaats van de documenten is als volgt:

Publicatie	Kennismodule
• ASVV 2021	<u>Wegontwerp binnen de bebouwde kom</u>
• Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015	<u>Meubilair en installaties</u>
• Alles over wegbermen	<u>Wegbermen</u>
• Handboek wegontwerp 2013	<u>Wegontwerp buiten de bebouwde kom</u>
• Richtlijn drempels, plateaus en uitritten	<u>Wegontwerp buiten de bebouwde kom</u>
• Plattelandswegen mooi en veilig	<u>Wegontwerp buiten de bebouwde kom</u>
• Landbouwverkeer	<u>Wegontwerp buiten de bebouwde kom</u>

De referenties zijn *cursief* weergegeven in de tabellen.

03 - Wanneer zijn wegen en fietspaden 'voldoende veilig'?

Binnen bebouwde kom	Maatregelen ter voorkoming van				
	Snelheidslimiet in km/uur	conflicten met tegemoetkomend verkeer	enkelevoudige conflicten	conflicten met overstekend verkeer	conflicten met geparkeerde voertuigen
30 <i>Hoofdstuk 11, ASVV 2012</i>	geen voorziening noodzakelijk	geen voorziening noodzakelijk	drempels of plateaus ⁶⁾	parkeren op de rijbaan of vakken langs de rijbaan ⁹⁾	mengen van gemotoriseerd snelverkeer en langzaam verkeer ¹⁰⁾
50 <i>Hoofdstuk 12, ASVV 2012</i>	rijrichtingscheiding met markering ^{1, 2)}	geen voorziening noodzakelijk	oversteekvoorziening ⁷⁾ en/of aansluiting erftoegangsweg ⁸⁾	niet parkeren op of langs de rijbaan	langzaam verkeer op fietspad of parallelweg; bromfiets op de rijbaan ¹¹⁾
70 <i>Hoofdstuk 12, paragraaf 1.1, ASVV 2012</i>	rijrichtingscheiding met markering ^{3, 4)}	obstakelvrije zone en semi-verharde berm ⁵⁾	oversteken en erfaansluitingen niet toestaan	niet parkeren op of langs de rijbaan	langzaam verkeer op fiets-/ bromfietspad of parallelweg ¹²⁾

1 Rijrichtingscheiding minimaal 1,50 meter (ASVV 2012, voorzieningenblad 12.1.1).

2 Dubbele asmarkering bij GOW50: 0,10 – 0,10 – 0,10 meter (Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015, figuur 3.2 uit deel I – Markering).

3 Rijrichtingscheiding minimaal 1,50 meter (ASVV 2012, voorzieningenblad 12.1.1).

4 Dubbele asmarkering bij GOW70: 0,15 – 0,15 – 0,15 (Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015, figuur 3.2 uit deel I – Markering).

5 Afstand tussen zijkant verharding en bermobject: > 0,80 m. (Alles over wegbermen, Factsheet: Ontwerp en inrichting van bermen binnen de bebouwde kom, bij zowel erftoegangswegen als gebiedsontsluitingswegen).

6 Verkeersdrempel – 30 km/h: ASVV 2012, voorzieningenblad 11.2.24; Plateau – 30 km/h: ASVV 2012, voorzieningenblad 11.2.21; Kruispuntplateau: ASVV 2012, voorzieningenblad 11.3.2.

7 Oversteekvoorziening: ASVV 2012, voorzieningenblad 12.1.9 t/m 12.1.11.

8 Aansluiting erftoegangsweg: ASVV 2012, voorzieningenblad 13.2.1 t/m 13.2.7.

9 ASVV 2012, voorzieningenblad 11.2.1 t/m 11.2.11.

10 ASVV 2012, hoofdstuk 11.

11 Fiets op fietspad of parallelweg, bromfiets en landbouwverkeer op de rijbaan ASVV 2012, voorzieningenblad 12.1.1 t/m 12.1.3.

12 (Brom)fiets op fiets-/bromfietspad of parallelweg en landbouwverkeer op de rijbaan ASVV 2012, voorzieningenblad 12.1.1.

O4 - Wanneer zijn wegen en fietspaden 'voldoende veilig'?

Buiten bebouwde kom	Maatregelen ter voorkoming van				
Snelheidslimiet in km/uur	conflicten met tegemoetkomend verkeer	enkelvoudige conflicten	conflicten met overstekend verkeer	conflicten met geparkeerde voertuigen	langsconflicten tussen gemotoriseerd snelverkeer en langzaam verkeer
60 met weinig gemotoriseerd verkeer <i>Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen</i> <i>Plattelandswegen – Mooi en veilig</i>	geen voorziening noodzakelijk	geen voorziening noodzakelijk ²⁾	drempels of plateaus ³⁾	niet parkeren op of langs de rijbaan	mengen van gemotoriseerd snelverkeer en langzaam verkeer
60 met veel gemotoriseerd verkeer <i>Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen</i>	geen voorziening noodzakelijk	geen voorziening noodzakelijk ²⁾	drempels of plateaus ³⁾	niet parkeren op of langs de rijbaan	Fiets op fietspad, bromfiets en landbouwverkeer op de rijbaan ⁴⁾
80 <i>Handboek wegontwerp 2013 – Gebiedsontsluitingswegen</i>	fysieke rijrichtingscheiding ¹⁾	berijdbare berm en obstakelvrije zone ²⁾	oversteken en erfaansluitingen niet toestaan	niet parkeren op of langs de rijbaan	langzaam verkeer op fiets-/bromfietspad of parallelweg ^{5, 6)}
100 <i>Handboek wegontwerp 2013 – Regionale stroomwegen</i>	fysieke rijrichtingscheiding ⁷⁾	berijdbare berm en obstakelvrije zone ⁸⁾	Ongelijkvloerse kruispunten; oversteken en erfaansluitingen niet toestaan	niet parkeren op of langs de rijbaan; vluchthavens	Geen parallelvoorzieningen

- Middenberm: minimaal 3,90 meter (gemeten tussen binnenkant markering), *figuur 5.5*; Rijrichtingscheiding inclusief markering: 1,10 meter, *figuur 5.7 (Handboek wegontwerp 2013 – Gebiedsontsluitingswegen)*.
- Obstakelvrije zone gebiedsontsluitingsweg: standaard 6,00 m, minimaal 4,50 m (en voor erftoegangsweg: standaard 2,50 m, minimaal 1,50 m); tabel 3-2; Berijdbare berm: *Hoofdstuk 6 (Gelijke aansluiting berm op verharding, draagkracht, wrijving, dwarshelling) (Veilige inrichting van bermen van niet autosnelwegen buiten de bebouwde kom)*.
- Plateaus-60 (voorkeur): *Figuur 17 uit Richtlijn drempels, plateaus en uitritten; figuur 8.1 uit Handboek wegontwerp 2013; Erftoegangswegen - drempel-60: Figuur 15 uit Richtlijn drempels, plateaus en uitritten (Richtlijn drempels, plateaus en uitritten, Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen)*.

- Fiets op fietspad, bromfiets en landbouwverkeer op de rijbaan *Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen, figuur 5.4 en figuur 5.5*.
- (Brom)fiets op fiets-/bromfietspad of parallelweg, landbouwverkeer op de parallelweg. *Handboek wegontwerp 2013 – Gebiedsontsluitingswegen; figuur 5.2*.
- Met ingang van 1 januari 2021 geldt nieuwe wetgeving voor landbouwverkeer. *De laatste stand van zaken is te vinden in de online publicatie Land- en bosbouwverkeer*.
- Middenberm: minimaal 3,90 meter (gemeten tussen binnenkant markering), Rijrichtingscheiding inclusief markering: 1,10 meter, *tabel 5.2 (Handboek wegontwerp 2013 – Regionale stroomwegen)*.
- Obstakelvrije zone regionale stroomweg: standaard 7,55 m (*Handboek wegontwerp 2013 – Regionale stroomwegen*).