



Integrale

aanpak van rijden

onder invloed

Handreiking voor gemeenten

Verkeersongevallen hebben vaak een grote impact. Op slachtoffers, familie en andere betrokkenen, maar bijvoorbeeld ook op buurten en gemeenschappen. Zeker als blijkt dat er ook nog eens alcohol of drugs in het spel is. De gemeente kan dan onder druk komen te staan om actie te ondernemen. Hoe ga je hier als verkeersambtenaar mee om? En vooral: wat kun je doen om ongevallen door alcohol en drugs in jouw gemeente te voorkomen?

Je staat hierbij zeker niet alleen, want rijden onder invloed raakt tal van andere beleidsterreinen. Het probleem vraagt daarom om een integrale aanpak, samen met collega's van andere afdelingen en samen met andere overheden, partijen en organisaties.

In deze handreiking vind je informatie en tips die je hierbij kunnen helpen. Wie zijn er allemaal mee bezig? Hoe kun je elkaar versterken? Bij welke projecten kun je aanhaken? Welke inspirerende voorbeelden zijn er bij andere gemeenten? En waar vind je betrouwbare data voor risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid?

Waarom een integrale aanpak?

Dat alcohol en verkeer niet samengaan, is evident. Toch neemt rijden onder invloed van alcohol toe.¹ Ook drugsgebruik lijkt steeds vaker een rol te spelen bij ernstige verkeersongevallen.² Rijden onder invloed is niet voor niets een van de [negen beleidsthema's](#) van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Nieuw programmaplan

Om rijden onder invloed verder aan te pakken, lanceert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) begin 2024 een programmaplan. De nadruk ligt daarbij op een integrale aanpak vanuit verschillende beleidsterreinen met zowel preventieve als repressieve maatregelen. Dit is niet alleen landelijk nodig, maar geldt ook voor gemeenten en regio's. Denk hierbij bijvoorbeeld aan domeinen als openbare orde en veiligheid, gezondheid, welzijn en vergunningen (zoals voor horeca en festivals).

Werk samen!

Ook andere partijen zijn volop mee bezig met alcohol- en ook drugspreventie. Van sportverenigingen tot de politie en van GGD tot kennisinstituten als Trimbos. Het advies is daarom: werk samen! Zoek elkaar op, deel je kennis en bundel de krachten. Dat werkt sneller, effectiever en scheelt bovendien veel tijd.

1 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2020). [Rijden Onder Invloed in Nederland in 2006-2022](#).

2 VeiligheidNL (2022). [Rapport Middelengebruik in het verkeer 2012-2021](#).

Medicijnen

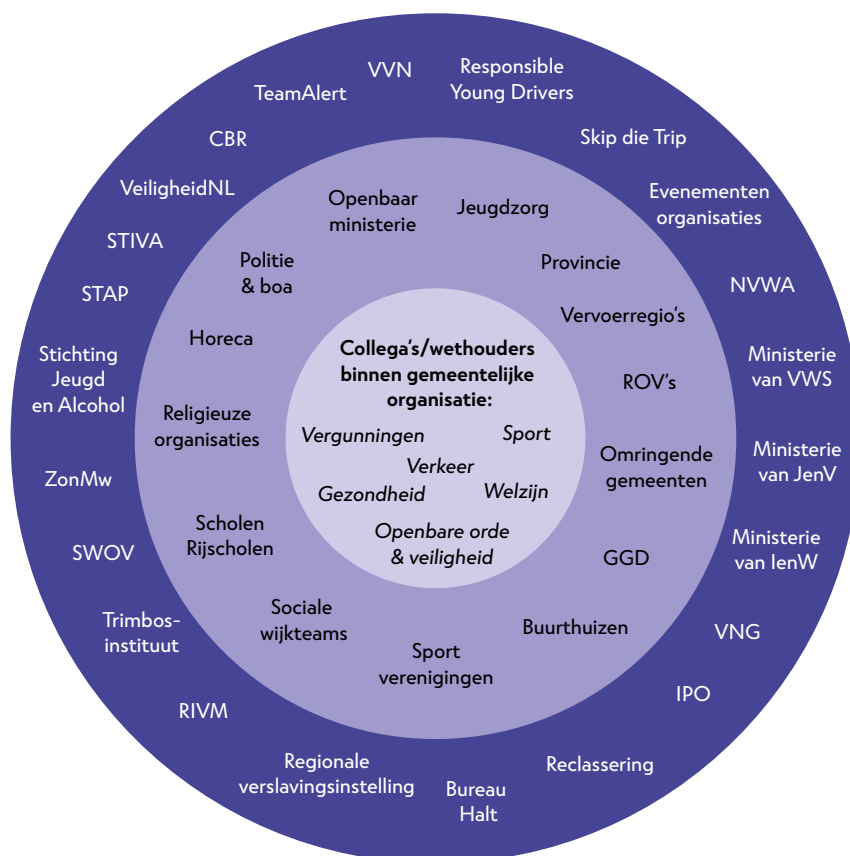
Ook medicijngebruik kan invloed hebben op de rijgeschiktheid. Het gaat dan bijvoorbeeld om kalmerende medicijnen zoals benzodiazepinen, of om geneesmiddelen met bijwerkingen zoals wazig zien of duizeligheid.³ In deze handreiking laten we medicijngebruik verder buiten beschouwing. Meer informatie is te vinden op www.rijveiligmetmedicijnen.nl.

In figuur 1 zijn stakeholders waar je mee kan samenwerken ingedeeld in drie cirkels. In de binnenste cirkel staan je collega's binnen de gemeente zelf. De middelste cirkel zijn partijen waar vaak al regelmatig samenwerking mee is, ook vanuit andere thematiek. In de buitenste cirkel staan stakeholders die iets verder van de gemeente af staan, maar waar veel kennis zit over dit onderwerp. Deze partijen zullen niet altijd al op je netvlies staan, maar kijk waar je verbinding kunt leggen met anderen om gezamenlijk projecten op te zetten en uit te voeren. We lichten nu vooral de collega's binnen je eigen organisatie en de politie eruit.

Zoek elkaar op: wie doet wat?

De problematiek van rijden onder invloed overstijgt het domein van de verkeersveiligheid. Hierdoor zijn ook de stakeholders heel divers. Onderstaande cirkel geeft een overzicht van stakeholders in de diverse beleidsterreinen die met rijden onder invloed te maken hebben.

Stakeholders bij integrale aanpak rijden onder Invloed



3 SWOV (2020). [Drugs en geneesmiddelen](#). SWOV-factsheet, maart 2020, Den Haag.

Ga bijvoorbeeld eens langs bij je collega's van:

Openbare orde en veiligheid

- *Evenementen en festivals*
Hoe zit het met de vergunningverlening voor evenementen? Is het voorkomen van middelengebruik (en handhaving) bijvoorbeeld onderdeel van het verkeersplan rond een festival?

Meer informatie:

- [Handreiking middelengebruik op evenementen met interactieve pdf](#) (Trimbos-instituut)
- [Leidraad drugs & evenementen](#) (verschijnt in december 2023)

Uit de praktijk

- In de gemeente Goeree-Overflakkee is in de vergunningverlening opgenomen dat verkeersveiligheidsorganisaties te allen tijde het festivalterrein op mogen voor acties. Check of aan festivalorganisaties gevraagd wordt om aandacht te schenken aan dit thema, zoals het maken van een Bob-afpraak of dat men bij de kaartverkoop vraagt of bezoekers hebben nagedacht over hun terugreis. De [gemeente Nijmegen](#) bood bijvoorbeeld gratis testen aan tijdens de Nijmeegse Vierdaagse.
- [Skip die Trip](#) is een regioproject in Oost-Brabant waarbij het voorkomen van drugsgebruik centraal staat. Gemeenten, de politieregio, GGD's en andere partijen werken samen en bekijken het probleem vanuit verschillende invalshoeken, zoals preventie, gezondheid, veiligheid en handhaving.
- *Verkeershandhaving*
Eerder maakte het Kennisnetwerk SPV de factsheet [Met elkaar in gesprek over effectieve verkeershandhaving](#). Deze handreiking voor gemeenten benadrukt het belang om goed de verbinding te zoeken met de collega vanuit openbare orde en veiligheid. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft hier een praktisch [processchema](#) op ontwikkeld.

- *Integraal veiligheidsplan*
Alcohol- en drugsgebruik is een belangrijk onderdeel van het [integraal veiligheidsplan \(IVP\)](#) van de gemeente. Check of verkeersveiligheid en rijden onder invloed hierin zijn meegenomen.

Uit de praktijk

- In een aantal [IVP's](#) is verkeersveiligheid als thema opgenomen. Zie hiervoor de pagina over [integraal veiligheidsbeleid](#) van het CCV en de [handreiking Kernbeleid Veiligheid](#) van de VNG. Bekijk ook voorbeelden van een integraal veiligheidsplan uit de [gemeente Ronde Venen](#) en de [gemeente Papendrecht](#).

Gezondheid

- Elke vier jaar verschijnt het (verplichte) [Preventie- en Handavingsplan Alcohol](#) van de gemeente. Deze plannen worden steeds vaker gecombineerd met andere beleidsterreinen die ook met gezondheid te maken hebben, zoals sport en bewegen. Zorg dat verkeersveiligheid hier ook bij wordt betrokken, zoals in de [gemeente Hoeksche Waard](#), waar de afdeling verkeer bevroegd wordt bij het maken van de plannen.
- Plan ook eens een brainstormsessie met je collega's over de vraag hoe rijden onder invloed past binnen het [Gezond en Actief Leven Akkoord \(GALA\)](#).
- Vraag na of je gemeente meedoet met het traject [Opgroeien in een Kansrijke Omgeving \(OKO\)](#). Hieronder valt ook het doel om te voorkomen dat de lokale jeugd alcohol of drugs gebruikt. Het Trimbos-instituut helpt bij de vraag hoe je OKO in een integraal plan van aanpak kunt opnemen en kunt verbinden met andere programma's.
- Check of je gezondheidscollega de '[verkeerscheck](#)' voor reclasseringsambtenaren kent zodat zij deze eventueel onder deze ambtenaren onder de aandacht kan brengen. Wat een gemeente kan doen op het gebied van verslavingspreventie, is te vinden in het informatie-instrument '[Lokaal samenwerken aan verslavingspreventie](#)', ontwikkeld door het Trimbos-instituut. Valt hierin nog samen op te trekken?

- Er zijn verschillende monitors beschikbaar die alcohol- en drugsproblematiek op gemeente- of regionaal niveau in kaart brengen. Vraag je gezondheidscollega bijvoorbeeld eens om samen te kijken naar de [Gezondheidsmonitor Jeugd](#) van de GGD, de cijfers op gemeentelijk niveau op [deze website](#) verzorgd door het RIVM of naar het instrument [Scanner](#) van het Trimbos-instituut.

Welzijn

- Vanuit het welzijnsdomein zijn er mogelijkheden om groepen mensen uit een sociaal isolement te halen en is het mogelijk om ook verkeersveilig gedrag bespreekbaar te maken. Onderzoek bij welke projecten je kunt aanhaken. Bijvoorbeeld [Doortrappen](#), een fietsveiligheidsproject voor ouderen.
- In de gemeente Dongen wordt jaarlijks een [seniorenbeurs](#) georganiseerd in de week van de eenzaamheid. Daarin komen allerlei thema's aan bod waaronder ook alcohol- en medicatiegebruik en het rijden onder invloed.
- Ook vanuit het jeugdwerk zijn mogelijkheden om verbinding te zoeken. Denk aan het bereiken van risicojongeren en het daarbij combineren van het gesprek over alcohol en drugsgebruik met interventies tegen overlast zoals een [project Camp21](#) of aanpak van [scootermeetings](#).

Sport

- Alcoholgebruik is een belangrijk onderwerp in het lokale sportbeleid. Vanwege de link met gezondheid en bewegen, maar denk bijvoorbeeld ook aan [sportkantines](#) waar vaak alcohol wordt geschonken. Probeer ook met voorlichting aan te sluiten bij de verplichte [IVA-trainingen](#) voor barpersoneel.
- Ook grotere sportevenementen trekken vaak veel bezoekers. Ga het gesprek aan hoe sportprojecten te combineren met verkeersveiligheid, bijvoorbeeld door middel van de campagne BOB-Sport. Je collega's van sport hebben de juiste connecties met de verenigingen waardoor een actie relatief eenvoudig is op te zetten. Ook de provincie kan hier een stimulerende rol in spelen zoals gebeurd is in de [gemeente Barneveld](#).

Economische zaken en toerisme

- Zoek mogelijkheden om je collega vanuit EZ te voeden met kennis en materialen voor de contacten die zij hebben met de horeca.
- Bespreek het voorkomen van rijden onder invloed bij het beleid rond maatschappelijk verantwoord ondernemen. De provincies Gelderland en Overijssel hebben een campagne ingericht voor bedrijven op [www.rijdenzonderinvloed.nl](#).

Onderwijs

- Werk samen met je collega's die vanuit onderwijs contact hebben met scholen voor het plannen en organiseren van verkeerseducatieve activiteiten gericht op alcohol- en drugsgebruik die de gemeente zelf organiseert of waar de regio een rol heeft.

Communicatie

- Stel de afdeling communicatie op de hoogte van [beschikbare \(digitale\) materialen](#) om het bereik van landelijke campagnes is te vergroten.
- Stimuleer samen met je collega van communicatie de wethouder om de rol van verkeersveiligheidsambassadeur op te pakken.

Politie

- Via de bestuurlijke driehoek (burgemeester, Openbaar Ministerie en politie) kan een gemeente politie-inzet aanvragen. Het CCV geeft hier ook tips voor.
- Maak gebruik van actieve buurtagenten die kunnen helpen bij controles in de wijk.
- Zet samen in op handhavingscommunicatie met als doel de subjectieve pakkans te vergroten. Gebruik hiervoor ook je afdeling communicatie van de gemeente. Zorg dat de politie minimaal één keer per jaar de gemeenteraad bijpraat over het thema verkeersveiligheid.
- Veel gemeenten hebben jaarlijks een publieksdag waar veiligheidsorganisaties als politie, brandweer en ambulancedienst demonstraties geven. Een tip is om hier ook verkeersveiligheid aan te koppelen en bijvoorbeeld vanuit de Bob-campagne of vanuit VVN en/of TeamAlert informatie aan te bieden en acties te organiseren.

Uit de praktijk

- De gemeente Staphorst organiseert mede vanuit de afdeling verkeer een [Veiligheidsdag](#) met daarin aandacht voor alcohol via een drivingsimulator, de inzet van alcoholbrillen en de inzet van een Bob-team.
- Wees proactief en creatief in de samenwerking met de politie. Zo maakt de gemeente Westland rechtstreeks afspraken met de politie over controles op bepaalde plekken en momenten, zoals tijdens een feestweek. De gemeente Hoorn heeft maandelijks een overleg met de adviesgroep verkeer met daarin onder andere de Fietzersbond, de hulpdiensten en politie. De gemeente Urk heeft een politieacademie in de buurt en schakelt studenten in voor controleacties als praktijkoefening.

En natuurlijk ook... je collega's binnen het verkeersdomein

Ook vanuit het eigen verkeersdomein kun je zelf of in samenwerking met anderen verschillende initiatieven nemen om rijden onder invloed tegen te gaan.

Bijvoorbeeld:

Vervangend vervoer

- Ga in gesprek met je ov-concessieverlener over de inzet van extra busvervoer in de nacht, zoals in de provincies [Gelderland](#) en [Utrecht](#).
- Maak taxivervoer eenvoudiger bij evenementen (laat taxi's bijvoorbeeld ook direct bij de uitgang parkeren).

Verkeerseducatie

- Interventies worden vaak al ingezet door gemeenten om gedrag of houding te beïnvloeden bij verschillende doelgroepen. Dit gebeurt vaak in samenwerking met de provincie/het Regionaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid (ROV). Deze interventies kunnen specifiek gericht zijn op verkeersveiligheid zoals ze staan in de [toolkit verkeerseducatie](#), maar er kan ook aangesloten worden op bredere leefstijlinterventies zoals die te vinden zijn bij het [Loket gezond leven](#). Beide bronnen geven aan of er sprake is van effectevaluaties van de producten.

- Kijk of de leges voor het aanvragen van het rijbewijs kwijtgescholden kunnen worden bij rijsschoolleerlingen die vrijwillig een extra cursus willen volgen rond alcohol en verkeer. Voorbeelden vind je in de [gemeente Barneveld](#) en de [gemeente Neder-Betuwe](#). De gemeente Goeree-Overflakkee biedt kwijtschelding van leges aan voor het brommerrijbewijs bij het volgen van een dergelijke cursus.
- Kijk waar je met andere domeinen interventies kunt (door)ontwikkelen en/of gebruiken. Het programma '[Helder op school](#)' is bijvoorbeeld onderdeel van het bredere programma '[Gezonde school](#)'. In de provincie Friesland wordt het product [Stand up for your Ride](#) van [VeiligheidNL](#) ingezet, waarbij samenwerking wordt gezocht met de jeugdafdelingen van gemeenten. De gemeente Rotterdam gebruikt het project [CAMP21](#) om (bijna) verkeersovertreders voorlichting te geven.
- Je kunt verschillende maatschappelijke organisaties inschakelen voor educatie over rijden onder invloed. [Responsible Young Drivers](#) is bijvoorbeeld een organisatie die zich focust op de bewustmaking van jongeren van de risico's in het verkeer. Kijk vooral even welke [interventies](#) zij aanbieden voor gemeenten. TeamAlert heeft naast campagnes ook verschillende [interventies](#) voor rijden onder invloed, waarbij zij samen met jouw gemeente kijken naar wat passend is.
- Denk ook aan samenwerking met rijsscholen en de inzet van het CBR op voorlichting over gedragsmaatregelen.

Campagnes

Campagnes zijn het meest effectief als ze in combinatie worden uitgevoerd met handhavingsacties van de politie dus stem daar ook goed mee af.

- De meest bekende landelijke campagne tegen rijden onder invloed is de [Bob-campagne](#). Bekijk eens de [partnersite](#) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat waarop je materialen voor deze campagne kunt downloaden.
- Als gemeente kun je zelf ook de Bob-campagne inzetten. Zo financiert de gemeente Rotterdam de organisaties [Veilig Verkeer Nederland \(VVN\)](#) en [TeamAlert](#) om bij bepaalde evenementen of bij bepaalde handhavingsacties de Bob-campagne te voeren.
- De deelcampagne BOB-Sport richt zich specifiek op gezond gedrag binnen sportverenigingen. In Drenthe en Zeeland wordt deze campagne

momenteel groot uitgerold in samenwerking met VVN. De gemeente Middelburg werkt samen met ROVZ en VVN, bovendien zorgt JOGG Teamfit (Jongeren Op Gezond Gewicht) voor nazorg van de campagne.

- Naast de landelijke verkeersveiligheidscampagnes draait de jongerenorganisatie [TeamAlert](#) verschillende campagnes specifiek gericht op jongeren, zoals [RijBallonVrij](#) en [RijDrugsVrij](#).
- Daarbij zijn er provincies en gemeenten die zelf lokale campagnes opzetten, zoals de [provincie Utrecht](#), de [gemeente Urk](#), [gemeente Ede](#) of de [gemeente Barneveld](#).
- Ga vooral in gesprek met je provincie of ROV over het aanbod en de inzet van campagnes. Bezoekers van evenementen komen vaak uit een groter gebied, waardoor regionale samenwerking handig is.
- Als je zelf communiceert over rijden onder invloed, maak dan gebruik van de [handout over effectief communiceren](#).

Andere interventies

- Geef aandacht aan maatregelen tegen rijden onder invloed in de opdrachtverlening voor deelmobiliteit zoals [scooterverhuur](#) of [deelfietsen](#).
- Overweeg als gemeente om in het eigen wagenpark of bij aanbesteding voor personenvervoer een alcoholslot op te nemen.
- Zorg dat er binnen de gemeente een [alcohol-, drugs- en medicijnenbeleid](#) is opgesteld met daarin aandacht voor rijden onder invloed, hoe om te gaan met alcohol op bedrijfsfeesten, alternatieven voor alcohol, aandacht voor rijden onder invloed, et cetera.

Een blik vooruit: wat komt er nog aan?

De urgentie om extra inspanningen te doen op preventie en handhaving van middelengebruik is groot. Op landelijk niveau speelt nog een aantal ontwikkelingen om komende tijd in de gaten te houden, onder andere:

- In het laatste kwartaal van 2023 verschijnt het landelijk programma 'Integrale aanpak van rijden onder invloed' van het ministerie van IenW, waarin verschillende maatregelen worden uitgewerkt om rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen integraal tegen te gaan.
- IenW laat momenteel een tool ontwikkelen waaruit herleid kan worden of er in de gemeente of provincie elementen zijn die de kans op onveilig gedrag

met alcohol/drugs in het verkeer verhogen. Denk bijvoorbeeld aan een hoge dichtheid van horeca-gelegenheden en afwezigheid van openbaar vervoer.

- Het ministerie van IenW zet een onderzoek uit naar de mogelijke herinvoering van het alcoholslot-programma in Nederland.
- IenW is bezig met de opdrachtverlening rond onderzoek naar alcohol- en drugsgebruik bij verkeersslachtoffers op SEH-posten door middel van bloed- en speekseltests en aanvullende vragenlijsten.
- In het najaar 2023 is voor de eerste keer een vernieuwd vragenlijstonderzoek onder burgers gestart, uitgevoerd in opdracht van IenW, waarin onder andere rijden onder invloed is meegenomen met een uitsplitsing van data naar provincieniveau. Dit onderzoek gebeurt in het kader van de [risico-indicator veilige verkeersdeelnemers](#). Resultaten worden te zijner tijd gepubliceerd op www.rijks-overheid.nl/documenten.

Rijden onder invloed in risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid

Het voorkómen van rijden onder invloed sluit goed aan bij het risicogestuurde verkeersveiligheidsbeleid van veel gemeenten en provincies: een proactieve aanpak om ongevallen te voorkomen door de belangrijkste risico's in het lokale verkeerssysteem aan te pakken. Rijden onder invloed is een belangrijk risico in het verkeer en is dan ook onderdeel van de [risico-indicator Veilige verkeersdeelnemers](#).

Met de juiste data kan het probleem goed in beeld worden gebracht. Zo kan rijden onder invloed worden meegenomen in [een risicoanalyse en een uitvoeringsprogramma](#) om het probleem uiteindelijk te verminderen. Data over rijden onder invloed zijn overwegend [nationale data](#), [onderzoek](#) is gedaan in opdracht van het ministerie van IenW of [Europees](#) georganiseerd. De provincies zijn regievoerders verkeersveiligheid en kunnen bijvoorbeeld ook inzicht geven in regionale handhavingcijfers. Het ROV Oost-Nederland heeft bijvoorbeeld in 2019-2020 een regionaal alcoholmeetnet opgezet voor het inwinnen van data over rijden onder invloed.

Voor meer informatie zie ook de [website van het CCV](#) en van het [Kennisnetwerk SPV](#).

Rijden onder invloed: feiten en cijfers

- Alcoholgebruik vermindert de essentiële rijvaardigheden en leidt tot impulsiever en roekelozer rijgedrag. Het vermogen om verkeerssituaties te beoordelen en gevaren op tijd op te merken neemt af, evenals de reactiesnelheid, stuurcontrole en alertheid. Deze afname in rijprestaties is vooral opvallend bij jongere bestuurders.⁴
- In het laatste onderzoek naar rijden onder invloed (2022) reed 2,5% van de bestuurders onder invloed van alcohol in de weekendnachten.⁵ In 2017 ging dit om 1,4% van de bestuurders, bijna een verdubbeling in vijf jaar tijd.
- Volgens een schatting uit 2015 vielen er dat jaar 75 tot 140 verkeersdoden als het gevolg van rijden onder invloed van alcohol.⁶ In dat jaar reed 1,7% van de bestuurders in de weekendnachten met een te hoog alcohol-promillage.
- Uit een onderzoek van TeamAlert uit 2019 kwam naar voren dat één op de vijf jonge mannelijke bestuurders aangeeft weleens met een te hoog alcohol promillage auto te rijden.⁷
- Onderzoek van VeiligheidNL naar middelengebruik in het verkeer op de spoedeisende hulp⁸ laat zien dat 76% van de verkeersslachtoffers van de afgelopen tien jaar, die voorafgaand aan het ongeval alcohol/drugs gebruikt hadden, een fietser betrof.
- Over drugsgebruik in het verkeer is minder bekend dan over alcohol. Uit data-analyse door het NFI naar bloedonderzoeken naar aanleiding van een speekseltest blijkt dat de meest gedetecteerde drugs in het verkeer cannabis (55%), amfetamine (12%) en cocaïne (5%) zijn.⁹

Wetgeving rond alcohol en drugs voor gemeenten

De Rijksoverheid bepaalt voor een belangrijk deel de prioriteiten van het alcohol- en drugsbeleid in Nederland. De overheid probeert problematisch middelengebruik te voorkomen door middel van [wetgeving](#), preventie, voorlichting en educatie, en verslavingszorg. Gemeenten bespreken hun eigen alcohol- en drugsaangelegenheden in een driehoeks-overleg: het overleg tussen de burgemeester, de korpschef van politie en de officier van justitie.

Alcohol

Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor het [toezicht](#) op de [Alcoholwet](#). Denk bijvoorbeeld aan handhaving van de leeftijdsgrens en handhaving op openbare dronkenschap. Ook kan de gemeente bepaalde zaken bij verordening regelen, zoals:

- het mogelijk maken voor slijters om proeverijen te organiseren
- het eisen van de aanwezigheid van iemand met een diploma sociale hygiëne op een vervoermiddel waar bedrijfsmatig alcohol wordt geschonken, zoals een bierfiets
- het aanwijzen van een alcohol-overlastgebied.

Drugs en/of andere stoffen

Gemeenten hebben diverse mogelijkheden om het [lokale drugsbeleid](#) vorm te geven:¹⁰

- Regulering van coffeeshops door middel van een vergunningenstelsel.
- Artikel 13b van de Opiumwet (de 'Wet Damocles') geeft de burgemeester de bevoegdheid om coffeeshops te sluiten als deze de regels overtreden of als er sprake is van overlast. Deze wet geldt ook voor handel in harddrugs in alle voor publiek toegankelijke lokalen.
- Overlast veroorzaakt door drugspanden kan worden aangepakt via de Gemeentewet. Dit kan leiden tot sluiting en in het uiterste geval tot inbeslagname van een pand (Wet Victoria en Wet Victor).

4 Factsheet Rijden onder invloed van alcohol (SWOV).

5 Tweejaarlijks onderzoek naar rijden onder invloed 2006-2022.

6 Het werkelijk aantal verkeersdoden als gevolg van alcohol (SWOV).

7 Factsheet Jongeren en alcohol in het verkeer (TeamAlert).

8 Rapportage middelengebruik in het verkeer 2012-2021 (Veiligheid.nl).

9 Voorstudie vragenlijstonderzoek risico-indicator drugs in het verkeer (SWOV).

10 Wie doet wat? Wegwijzer Jeugd en Veiligheid

Daarnaast kan de gemeente de lokale APV inzetten bij gebruik van andere overlast gevende stoffen, zoals deze tijdelijk uitgebreid is geweest met een lachgasverbod. Zie ook de hiervoor eerder uitgebrachte [factsheet van de VNG](#).

Meer informatie vind je hier:

- [Boetes en straffen van rijden onder invloed van alcohol](#)
- [Aanpak problematisch alcoholgebruik \(Rijksoverheid\)](#)
- [Rijden met alcohol op: mag dat? \(CBR\)](#)



Colofon

Uitgave

Kennisnetwerk SPV

Productnummer

KN SPV 2023-09

Opmaak

Inpladi bv, Cuijk

Fotografie

[Rijden zonder Invloed](#)

November 2023