

**Wetenschappelijke en vakgerichte artikelen**

Aarts, L.T. & Houwing, S. (2015). *Benchmarking road safety performance by grouping local territories: A study in the Netherlands*. In: Transportation Research Part A, vol. 74, p. 174-185.

Boele-Vos, M.J. & de Craen, S. (2015). *A randomized controlled evaluation study of the effects of a one-day advanced rider training course*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 79, p. 152-159.

Candappa, N., Logan, D., Nes, N. van & Corben, B. (2015). *An exploration of alternative intersection designs in the context of Safe System*. In: Accident Analysis and Prevention, vol. 74, p. 314-323.

Duivendoorn, K., Hogema, J., Hagenzieker, M. & Wegman, F. (2015). *The effects of cyclists present at rural intersections on speed behavior and workload of car drivers: A driving simulator study*. In: Traffic Injury Prevention, vol. 16, nr. 3, p. 254-259.

Eenink, R.G. & Aarts, L.A. (2015). *Opschakelen naar meer verkeersveiligheid*. In: Land + Water, vol. 55, nr. 3, p. 12-14.

Fildes, B., Keall, M., Bos, N., Lie, A., Page, Y., Pastor, C., Pennisi, L., Rizzi, M., Thomas, P. & Tingvall, C. (2015). *Effectiveness of low speed autonomous emergency braking in real-world rear-end crashes*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 81, p. 24-29.

Haupt, J., Nes, N. van & Risser, R. (2015). *Look where you have to go! A field study comparing looking behaviour at urban intersections using a navigation system or a printed route instruction*. In: Transportation Research Part F, vol. 34, p. 122-140.

Houwing, S. & Twisk, D. (2015). *Nothing good ever happens after midnight: Observed exposure and alcohol use during weekend nights among young male drivers carrying passengers in a late licensing country*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 75, p. 61-68.

Knaap, P. van der (2015). "One Vision" of "Vision Zero": minder verkeersslachtoffers door proactieve provincies. IPO Zomercolumn, 30 juli 2015, [www.iponl.nl](http://www.iponl.nl)

Knapper, A., Christoph, M., Hagenzieker, M. & Brookhuis, K. (2015). *Comparing a driving simulator to the real road regarding distracted driving speed*. In: European Journal of Transport and Infrastructure Research, vol. 15, nr. 2, p. 205-225.

Knapper, A.S., Hagenzieker, M.P. & Brookhuis, K.A. (2015). *Do in-car devices affect experienced users' driving performance?* In: IATSS Research, vol. 39, p. 72-78.

Polinder, S., Haagsma, J., Bos, N., Panneman, M., Klein Wolt, K., Brugmans, M., Weijermars, W. & Beeck, E. van (2015). *Burden of road traffic injuries: Disability-adjusted life years in relation to hospitalization and the maximum abbreviated injury scale*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 80, p. 193-200.

Schepers, P., Twisk, D., Fishman, E., Fyhri, A., & Jensen, A. (2015). *The Dutch road to a high level of cycling safety*. In: Safety Science. [Digitale voorpublicatie]

Stelling-Kończak, A., Hagenzieker, M., Commandeur, J.J.F., Agterberg, M.J.H. & Wee, G.P. van (2015). *Auditory localisation of conventional and electric cars: laboratory results and implications for cycling safety*. In: Transport Research Part F. [Digitale voorpublicatie]

Stelling-Kończak, A., Hagenzieker, M. & Wee, G.P. van (2015). *Traffic sounds and cycling safety: The use of electronic devices by cyclists and the quietness of hybrid and electric cars*. In: Transport Reviews, vol. 35, nr. 4, p. 422-444.

Twisk, D., Commandeur, J.J.F., Bos, N., Shope, J.T. & Kok, G. (2015). *Quantifying the influence of safe road systems and legal licensing age on road mortality among young adolescents: steps towards system thinking*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 74, p. 306-313.

Twisk, D., Commandeur, J.J.F., Vlakveld, W., Shope, J.T. & Kok, G. (2015). *Relationships amongst psychological determinants, risk behaviour, and road crashes of young adolescent pedestrians and cyclists: Implications for road safety education programmes*. In: Transportation Research Part F, vol. 30, p. 45-56.

Twisk, D.A.M., Davidse, R.J. & Schepers, P. (2015). *Challenges in reducing bicycle casualties with high volume cycle use: Lessons from the Netherlands*. In: Gerike, R. & Parkin, J. (red.), Cycling futures; From research into practice. Ashgate Publishing, p. 137-154.

Vlakveld, W.P., Twisk, D., Christoph, M., Boele, M., Sikkema, R., Remij, R. & Schwab, A.L. (2015). *Speed choice and mental workload of elderly cyclists on e-bikes in simple and complex traffic situations: A field experiment*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 74, p. 97-106.

Waard, D. de, Houwing, S., Lewis Evans, B., Twisk, D. & Brookhuis, K. (2015). *Bicycling under the influence of alcohol*. In: Transportation Research Part F. [Digitale voorpublicatie]

Wegman, F., Berg, H-Y, Cameron, I., Thomson, C., Siegrist, S. & Weijermars, W. (2015). *Evidence-based and data-driven road safety management*. In: IATSS research, vol 39, nr. 1, p. 19-25.

### Congrespapers

Aarts, L.T., Bijleveld, F.D. & Stipdonk, H.L. (2015). *SPI's in kaart: Monitoring van rijnsnelheden*. In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2015.

Aarts, L.T., Wijlhuizen, G.J. & Dijkstra, A. (2015). *Monitoring veiligheidskwaliteit weg- en fietsinfrastructuur*. In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2015.

Boele, M.J., Duijvenvoorde, K. van, Doumen, M.J.A., Duivenvoorden, C.W.A.E., Louwse, W.J.R. & Davidse, R.J. (2015). *Crashes involving cyclists aged 50 and over: an in-depth study*. Paper presented at the International Cycling Safety Conference ICSC 2015, 15-16 September 2015, Hannover, Germany. [To be published in Special Issue]

Boele-Vos M.J., Commandeur, J. & Twisk D. (2015). *Effect of physical workload on mental workload of cyclists and implications for safety of electrically assisted bicycles*. Paper presented at the International Cycling Safety Conference ICSC 2015, 15-16 September 2015, Hannover, Germany. [To be published in Special Issue]

Davidse, R., Duijvenvoorde, K. van, Boele, M., Doumen, M., Duivenvoorden, K. & Louwse, R. (2015). *Fietsongevallen van 50-plussers: hoe ontstaan ze en wat kunnen we eraan doen?* In: Verkeersspecialist - Dossier, vol. 214, p. 24-26.

Davidse, R., Duijvenvoorde, K. van, Boele, M., Doumen, M., Duivenvoorden, K. & Louwse, R. (2015). *Fietsongevallen van 50-plussers: hoe ontstaan ze en wat kunnen we eraan doen?* In: Geeraerd, I. & Dergent, S. (red.), Jaarboek Verkeersveiligheid 2015: Verkeersgedrag beïnvloeden: hoe creatief kunnen we zijn?; Vlaams Congres Verkeersveiligheid. 17 maart 2015, Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde / Steunpunt Verkeersveiligheid, p. 119-123.

Weijermars, W., Bos, N. & Stipdonk, H. (2015). *Serious road injuries in The Netherlands dissected*. In: Traffic Injury Prevention. [Digitale voorpublicatie]

Dijkstra, A. (2015). *Towards safer intersections: recommendations for intersections on 50, 80 and 100 km/h roads*. In: Proceedings of the 5th International Symposium on Highway Geometric Design, 22-24 June 2015, Vancouver, Canada.

Drolenga, H., Koppen, J., Stipdonk, H., Commandeur, J. & Taal, H. (2015). *Differentiatie verkeersveiligheid spitsstroken*. In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2015, 16 p.

Moning, H., Vliet, P. van, Schepers, P., Loon, A. van, Schermers, G. & Boender, J. (2015). *Country Report – the Netherlands. Recent developments in road design practices, the influence of road safety policy and future direction*. In: Proceedings of the 5th International Symposium on Highway Geometric Design, 22-24 June 2015, Vancouver, Canada.

Schermers, G. & Petegem, J.W.H. van (2015). *Safety considerations for cross-sectional design of 80km/h rural roads in the Netherlands*. In: Proceedings of the 5th International Symposium on Highway Geometric Design, 22-24 June 2015, Vancouver, Canada.

Stelling-Kończak, A., Vlakveld, W.P., Gent, P. van, Commandeur, J.J.F., Wee, B. van & Hagenzieker, M. (2015). *Glance behaviour of teenage cyclists when listening to music: results of a study in real traffic*. In: Proceedings of the International Cycling Safety Conference ICSC 2015, 15-16 September 2015, Hannover, Germany.

Twisk, D. (2015). *Verkeersmortaliteit en achtergronden van riskant verkeersgedrag in de vroege adolescentie*. In: Geeraerd, I. & Dergent, S. (red.), Jaarboek Verkeersveiligheid 2015: Verkeersgedrag beïnvloeden: hoe creatief kunnen we zijn?; Vlaams Congres Verkeersveiligheid. 17 maart 2015, Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde / Steunpunt Verkeersveiligheid, p. 27-29.

## Overige externe publicaties

- Adriaensen, M., Kluppels, L. & Goldenbeld, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr 3: Handhaving verkeersveiligheid*. Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid, Brussel.
- Bogerd, C.P., Annaheim, S., Halldin, P., Houtenbos, M., et al. (2015). *HOPE: Helmet Optimization in Europe: The final report of COST Action TU1101*. European Commission, Brussels.
- Bohni Nielsen, S., Turksema, R. & Knaap, P. van der (eds.) (2015). *Success in Evaluation: Focussing on the positives*. Comparative Policy Evaluation, Volume 22, Transaction Publishers.
- Hagenzieker, M. (2015). "Dat paaltje had ook een kind kunnen zijn". *Over verkeersveiligheid en gedrag van mensen in het verkeer*. Intreerede 21 oktober 2015 ter gelegenheid van de aanvaarding van het ambt van hoogleraar Verkeersveiligheid aan de faculteit Civiele Techniek en Geowetenschappen van de Technische Universiteit te Delft, Delft.
- Knaap, P. van der (2015). *Antisimplisme, online evidence en succes*. In: Hoesel, P.H.M van, Mevissen, J.W.M. & Dekker, L.H. (eds.), *Kennis voor beleid; Beleidsonderzoek in Nederland*, Koninklijke van Gorcum.
- Knaap, P. van der (2015). *Eight: Policy analysis and performance audit at the 'highest level': looking for evidence and responsiveness*. In: Nispen, F. van & Scholten, P. (eds), *Policy analysis in the Netherlands*. Policy Press Scholarship Online.
- Koopman, S.J. & Commandeur, J.J.F. (2015). *Time Series: State Space Methods*. In: Wright, J. (ed.), *International Encyclopedia of Social and Behavioral Sciences*, 2nd Edition. Elsevier, p. 354-361.
- OECD/ITF (o.a. De Craen, S.) (2015). *Countermeasures addressing road user behaviour*. In: *Improving Safety for Motorcycle, Scooter and Moped Riders*. OECD Publishing, Paris.
- Petegem, J.H. van, Schermers, G., Hogema, J., Stuiver, A., et al. (2015). *European Sight Distances in perspective EUSight: Literature review report*. Deliverable 2.1 of CEDR Call 2013: Safety. CEDR, Brussels.
- Schermers, G. & Broeren, P. (2015). *European Sight Distances in perspective EUSight: Representative parameter values study*. Deliverable 6.1 of CEDR Call 2013: Safety. CEDR, Brussels.
- Shinar, D., et al. (o.a. Houtenbos, M.) (2015). *Final report of Working Group 2: Traffic psychology; COST Action TU1101 / HOPE: Helmet Optimization in Europe*. European Commission, Brussels.
- Silverans, P. & Goldenbeld, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 2: Fietsers*. Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid, Brussel.
- Stuiver, A., Hogema, J., Broeren, P., Schermers, G., Barrell, J. & Weber, R. (2015). *European Sight Distances in perspective EUSight: Scenario report*. Deliverable 3.1 of CEDR Call 2013: Safety. CEDR, Brussels.

## Presentaties

- Aarts, L., Houwing, S., Dijkstra, A. & Wijlhuizen, G.J. (2015). *Monitoring van SPI's. Bijdrage aan diagnostiek*. Presentatie gehouden voor het Interprovinciale Vakberaad Verkeersveiligheid, 22 januari, Utrecht.
- Aarts, L., Eenink, R., Weijermars, W. & Knaap, P. van der (2015). *Opschakelen van verkeersveiligheid*. Presentatie gehouden voor het Intergemeentelijk Verkeersoverleg (IVO), 30 januari, Apeldoorn.
- Arts, C., Aarts, L. & Petegem, J.H. van (2015). BGT en IMWV. *Presentatie gehouden voor het Interprovinciale Vakberaad Beheer en Bouw*, 19 februari 2015, Utrecht.
- Aarts, L. & Wijlhuizen, G.J. (2015). *Ontwikkelingen in de verkeersveiligheid*. Presentatie gehouden voor het secretarissen-overleg van het ROV Zuid-Holland, 3 maart 2015, Den Haag.
- Aarts, L. & Houwing, S. (2015). *Monitoring van SPI's. Bijdrage aan diagnostiek*. Presentatie gehouden voor het Landelijk Overleg Verkeersveiligheid – Gedrag (LOVG), 5 maart, Arnhem.
- Aarts, L., Eenink, R., Weijermars, W. & Knaap, P. van der (2015). *Opschakelen van verkeersveiligheid*. Presentatie gegeven voor het Interprovinciale Vakberaad Verkeersveiligheid, 26 maart, Utrecht.
- Aarts, L. (2015). *Ontwikkelingen in de verkeersveiligheid*. Presentatie gegeven voor de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), 16 april, Den Haag.
- Aarts, L., Eenink, R., Weijermars, W. & Knaap, P. van der (2015). *Opschakelen van verkeersveiligheid*. Presentatie gegeven voor het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost-Nederland (ROVON), 11 juni, Deventer.
- Aarts, L. (2015). *Verkeersveiligheidsbeleid en de reductie van risico's*. Presentatie gegeven voor de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), 22 juni, Den Haag.
- Aarts, L., Pit, C. & Kooten, R. van et al. (2015). *ProMeV: stand van zaken en toekomst*. Presentatie gegeven op de landelijke interprovinciale verkeersveiligheidsdag, 24 september, Groningen.
- Aarts, L., Bijleveld, F. & Stipdonk, H. (2015). *Monitoring van de SPI snelheid*. Bijdrage aan verkeersveiligheidsdiagnostiek. Presentatie gehouden op het Nationaal Verkeerskunde Congres NVC, 5 November, Zwolle.
- Aarts, L. (2015). *Study on Serious Traffic Injuries in the EU*. Presentation at the European stakeholder meeting, 27 November 2015, European Commission, Brussels.
- Bax, C.A. (2015). *Use of bicycle guidelines in the Netherlands*. Presentation at the 28th ICTCT Workshop, International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic Safety, 29-30 oktober 2015, Ashdod, Israel.
- Craen, S. de (2015). *Beoordeling van testen met zelfrijdende voertuigen op de openbare weg*. Presentatie gehouden voor de Landelijke ITS Ronde tafel Human Behaviour, 6 november 2015, Utrecht.
- Davidse, R.J. (2015). *Design for all (road users)*. ACE masterclass, 8 October 2015, Arnhem.
- Davidse, R.J. (2015). *Fitness to drive with cognitive impairments*. Presentation at the CIECA Disabled Driver Assessment Workshop, 15 October 2015, Brussels.
- Davidse, R.J. (2015). *Fitness to drive with cognitive impairments*. Presentation at the SafeMove Seminar on ageing society: Perspectives on transport, health and fitness to drive, 5 November 2015, Göteborg.
- Davidse, R.J. (2015). *Crashes involving cyclists aged 50 and over*. Presentation at the Nordic meeting of Accident Investigation Boards, 19-20 November 2015, Copenhagen.
- Davidse, R.J. (2015). *SWOV in-depth studies since last Nordic meeting*. Presentation at the Nordic meeting of Accident Investigation Boards, 19-20 November 2015, Copenhagen.
- Davidse, R.J. (2015). *SaferWheels*. Presentation at the Nordic meeting of Accident Investigation Boards, 19-20 November 2015, Copenhagen.
- Dijkstra, A. (2015). *Kruispuntveiligheid*. Presentatie gehouden voor de Jaarvergadering van de Vereniging Infra Ontwerp, 13 januari 2015, Woerden.
- Dijkstra, A. (2015). *Verkeersveiligheid op wegvakken van gebiedsontsluitingswegen*. Presentatie gehouden voor het Interprovinciaal Overleg Verkeersveiligheid, 22 januari 2015, Utrecht.
- Dijkstra, A. & Petegem, J.H. van (2015). *Towards safer intersections: recommendations for intersections on 50, 80 and 100 km/h roads*. Poster presented at the the 5th International Symposium on Highway Geometric Design, 22-24 June 2015, Vancouver, Canada.

Dijkstra, A. & Toes, E. (2015). *Modellering van fiets-fiets en auto-fiets conflicten met micro-simulatie in AIMSUN*. Presentatie gehouden in het PLATOS Colloquium, 11 maart 2015, Utrecht.

Eenink, R., Commandeur, J. & Schagen, I. van (2015). *Benchmarking: options for optimizing the NETS methodology*. Presentation at the Network of Employers for Traffic Safety NETS' 9th annual Fleet Safety Benchmark Conference Annual Conference, 14 October 2015, Chicago, Illinois.

Goldenbeld, Ch. (2015). *Verkeersveiligheid en handhaving*. Presentatie gehouden voor de werkgroep Interdepartementaal Beleidsonderzoek Verkeershandhaving, 9 september 2015, Den Haag.

Hagenzieker, M. (2015). *Rewards and safe road user behaviour*. Presentation at the 'Séminaire international sur le Comportement des usagers de la route', 16-17 February 2015, Rabat, Morocco.

Hagenzieker, M.P. (2015). *Verkeersveiligheid: nieuwe ontwikkelingen*. Coördinatie PAO-cursus, en drie lezingen: *Introductie en recente ontwikkelingen, Afleiding in het verkeer, en Nieuwe mobiliteit* gehouden in de PAO-cursus Verkeersveiligheid: nieuwe ontwikkelingen, 16 april 2015, Amersfoort.

Hagenzieker, M. (2015). *Road Safety (Human factor safety)*. Tutor and Chair of this session at the ECTRI-FERSI-FEHL Young Researchers Seminar, 17-19 June 2015, Rome, Italy.

Hagenzieker, M.P. (2015). *De (e-)fiets: oplossing en probleem tegelijk*. Masterclass georganiseerd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, onderzoeksschool TRAIL en TUDelft, 3 september 2015, Den Haag.

Hagenzieker, M. (2015). *"That bollard could have been a child"*. *About road safety and behaviour of people in traffic*. Inaugural speech, 21 October 2015. Delft University of Technology, Delft.

Houwing, S. (2015). *European experience in fighting Drink Driving: Research and practical approaches*. Presentation at the International Alliance for Responsible Drinking IARD, 3 February 2015, Moscow, Russia.

Houwing, S. (2015). *Monitoring the drink-driving trend: Tips and tricks on how to design a roadside survey*. Presentation at the Belgian Road Safety Institute BRSI/BIVV, 23 April 2015, Brussels, Belgium.

Houwing, S. (2015). *Drinking and driving*. Lecture at the Delft Road Safety Course DRSC, 18 September 2015, The Hague.

Knaap, P. van der (2015). *Safe Cycling in Wintertime: What's darkness and state-awareness got to do with it...* Presentation at the Winter Cycling Congress, 10-12 February 2015, Leeuwarden.

Knaap, P. van der (2015). *Sustainable Safety; The Netherlands' vision and strategy for a safe traffic system*. Masterclass studenten Windesheim, 5 maart 2015, Den Haag.

Knaap, P. van der (2015). *Verkeersveiligheid anno 2015: uitdagingen en kansen*. Presentatie tijdens het Landelijk Bestuursdiner georganiseerd door IPO, NLIingenieurs en SWOV, 12 maart 2015, Utrecht.

Knaap, P. van der (2015). *In één klap*. Gastheer SWOV Kenniscafé, 26 maart 2015, Den Haag.

Knaap, P. van der & Smith, F. (ANWB) (2015). *Dutch star rating targets; Credible speed limits & safe cycling innovation*. Presentation at the General Assembly of EuroRAP, 21-23 April 2015, Reykjavik, Iceland.

Knaap, P. van der (2015). *Met groot verzet over de rijbaan*. Gastheer SWOV Kenniscafé, 30 april 2015, Den Haag.

Knaap, P. van der (2015). *Leren met beleid: Perspectieven voor een intelligent mobiliteitsbeleid*. Presentatie gehouden op het KiM Symposium, 17 juni 2015, Den Haag.

Knaap, P. van der (2015). *Netwerk Safety Index; Bouwstenen voor een instrument op maat*. Presentatie gehouden op het Nationaal Fietscongres, 18 juni 2015, Utrecht.

Knaap, P. van der (2015). *Informed Road Safety; Target setting, data-driven policy and data quality*. Presentation at the European Road Safety Summer School 2015, 24-28 August 2015, Mechelen, Belgium.

Knaap, P. van der (2015). *Road safety and traffic enforcement*. Presentation at the iRAP Innovation Workshop, 15-16 September, London, United Kingdom.

Knaap, P. van der (2015). *Verkeersveiligheid en handhaving*. Presentatie gehouden op het IPO Vakberaad, 24 september, Groningen.

- Knaap, P. van der (2015). *Sustainable road safety; The Netherlands' vision and strategy for a safe traffic system: Ambitions, results, and new challenges*. Keynote presentation at the National Safer Roads Partnership Conference, 30 September 2015, Manchester.
- Knaap, P. van der (2015). *Leren met beleid; Perspectieven voor een intelligent mobiliteitsbeleid*. Presentatie gehouden op het KiM Symposium 'Leren van en voor mobiliteitsbeleid', 13 oktober 2015, Den Haag.
- Knaap, P. van der (2015). *Monitoring van SPI's; Bijdrage aan diagnostiek*. Presentatie gehouden op Metropoolregio Rotterdam Den Haag, 16 oktober 2015, Den Haag.
- Knaap, P. van der (2015). *Veilig verkeer: een kwestie van effectief mensenwerk*. Keynote-presentatie gehouden op het Jubileumcongres van het Waarborgfonds Motorverkeer 'Technologie en Verkeersveiligheid: het blijft mensenwerk!', 4 november 2015, Den Haag.
- Knaap, P. van der (2015). *DV2030 / DV3 / DV21; Duurzaam Veilig Wegverkeer in de toekomst: Urgentie en kansen voor een verbeterde systematische aanpak van verkeersonveiligheid in Nederland*. Presentatie gehouden op het Nationaal Verkeerskunde Congres NVC, 5 November, Zwolle.
- Knaap, P. van der (2015). *Sustainable Safety; The Netherlands' vision and strategy for a safe traffic system: Ambitions, results, and new challenges*. Presentation at the Second Global High-Level Conference on Road Safety 'Time for results', 18-19 November 2015, Brasilia, Brazil.
- Nes, N. van (2015). *Analysis of distraction and inattention data in Europe's Large-Scale Naturalistic Driving Study UDRIVE*. Presentation at the 4th International Conference on Driver Distraction and Inattention, 9-11 November 2015, Sydney, Australia.
- Nes, N. van (2015). *Update on UDRIVE: Large-Scale Naturalistic Driving Observations in Europe*. Presentation at the EUCAR Strategic Pillar Group Safe and Integrated Mobility Program Board meeting, 16 September 2015, Brussels, Belgium.
- Nes, N. van (2015). *Data protection and data sharing within UDRIVE*. Presentation at the FOT-Net data stakeholder meeting, 10 March 2015, ERTOCO – ITS Europe, Brussels, Belgium.
- Nes, N. van (2015). *Improving traffic safety, now and in the future*. Presentation at the Debating Mobility Breakfast on Road Safety and Infrastructure, 26 February 2015, European Parliament, Brussels, Belgium.
- Nes, N. van (2015). *Large Scale Naturalistic Driving Observations in Europe*. Presentatie gehouden in de Workshop Mensgebonden Onderzoek Buiten het Lab en Ethische Toetsing, 21 januari 2015, Technische Universiteit Eindhoven.
- Nes, N. van & Vlakveld, W. (2015). *Literatuurstudie automatisch rijden*. Presentatie gehouden voor de Landelijke ITS Ronde tafel Human Behaviour, 8 december 2015, Utrecht.
- Stipdonk, H. (2015). *Verkeersveiligheid in de slimme stad; stiefkind of troetelkind*. Presentatie gehouden op het congres Verkeer in de slimme stad, 12 mei 2015, Utrecht.
- Stipdonk, H. (2015). *Walking and cycling in a sustainably safe system*. PIN Talk ETSC, 21 September 2015, Luxembourg.
- Stipdonk, H. (2015). Presentations about data quality, data linkage and data analysis for better road safety data in Cambodia. Held in the framework of the twinning project The Netherlands-Cambodia of IRTAD. 24-26 February 2015, Phnom Penh, Cambodia.
- Twisk, D. (2015). *Careless but also clueless? Hazard peception skill among young adolescent cyclists*. Presentation at the Road Safety Authority RSA, 2 April 2015, Dublin.
- Twisk, D. (2015). *Fietsveiligheid en toenemend gebruik van e-bikes en speed pedelecs*. Presentatie voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid: Nieuwe ontwikkelingen, 16 april 2015, Amersfoort.
- Twisk, D. (2015). *Grenzeloos (on)verantwoordelijk? Dilemma's in de verantwoordelijkheden van verkeersdeelnemers en overheden*. Presentatie voor de PAO-cursus Verkeersveiligheid: Nieuwe ontwikkelingen, 16 april 2015, Amersfoort.
- Twisk, D.A.M. (2015). *Road risk of young people: Is age the only fix?* The European Transport Safety Lecture 2015, 19 October 2015, Brussels.
- Twisk, D. (2015). *Developing effective education/training programmes*. Lecture for the 'Road Safety' Master course, 6 January 2015, Technical University Delft.

Twisk, D. (2015). *Road safety and interventions: What has psychology to do with it?* Lecture for the 'Applied Cognitive Psychology' Master course, 21 May 2015, Leiden University, Leiden.

Twisk, D.A.M. (2015). *Education*. Lecture at the Delft Road Safety Course DRSC, 22 September 2015, Delft.

Vlakveld, W. & Nes, N. van (2015). *Situatiebewustzijn tijdens de omschakeling van gereden worden naar zelf weer rijden*. Presentatie gehouden voor de Kennisagenda Zelfrijdende auto's, 14 september 2015, Delft.

Vlakveld, W. & Nes, N. van (2015). *Preliminary study about situational awareness for possible hazards during transition of control in automated vehicles*. Presentatie gehouden voor de Landelijke ITS Ronde tafel Human Behaviour, 8 december 2015, Utrecht.

Vissers, L., Stelling, A., Hagenzieker, M.P., Schagen, I.N.L.G. van & Maerivoet, S. (2016). *CEDR METHOD: Human factors considerations and research on traffic management measures*. Presentation at the FEHRL Infrastructure Research Meeting 2015 (FIRM15), 22-23 April 2015, Brussels.

Weijermars, W. (2015). *Monitoring road safety developments & surrogate measures/SPIs*. Lecture at the Delft Road Safety Course DRSC, 18 September 2015, The Hague.

Weijermars, W. (2015). *Voorkomen is beter dan genezen: preventie van verkeersletsel*. Presentatie gehouden op de Letselschade Raadsdag, 8 oktober 2015, Zeist.