

R-2015-2

Wijnen, W., Bax, C.A., Stipdonk, H.L., Wegman, R.W.N. & Bos, N.M. (2015). *Invoering van contourmarkering voor het bestaande vrachtwagenpark; Effecten en kosteneffectiviteit van retrofit in Nederland en in Europa*. R-2015-2. SWOV, Den Haag.

R-2015-3

Aarts, L.T., Bijleveld, F.D. & Stipdonk, H.L. (2015). *Bruikbaarheid van snelheidsgegevens uit 'floating car data' voor proactieve verkeersveiligheidsanalyses; Analyse van TomTom-snelheidsgegevens en vergelijking met meetlusgegevens op het provinciale wegennet*. R-2015-3. SWOV, Den Haag.

R-2015-4

Houwing, S. & Aarts, L.T. (2015). *Monitoring van het gebruik van alcohol in het verkeer; Eerste bevindingen van de regionale meetnetten*. R-2015-4. SWOV, Den Haag.

R-2015-5

Dijkstra, A., Wijlhuizen, G.J. & Aarts, L.T. (2015). *Monitoring van de veiligheidskwaliteit van weginfrastructuur en fietsinfrastructuur; Proefmetingen in een aantal regio's*. R-2015-5. SWOV, Den Haag.

R-2015-6

Aarts, L., Stipdonk, H. & Bos, N. (2015). *Verkeersveiligheidsanalyse van de gemeente Rotterdam; Aanknopingspunten voor beleid*. R-2015-6. SWOV, Den Haag.

Stipdonk, H.L., Aarts, L.T. & Bos, N.M. (2015). *Verkeersveiligheidsanalyse en -aanbevelingen voor de gemeente Rotterdam; Ontwikkelingen, relevante doelgroepen en aandachtspunten*. R-2015-6A. SWOV, Den Haag.

R-2015-7

Schermers, G., Hagenzieker, M., Vliet, A. van & Hengel, J. ten (2015). *Extending the road safety research and development capacity in Morocco; A joint CNPAC, SWOV and RDW initiative*. R-2015-7. SWOV, The Hague.

R-2015-8

Stipdonk, H.L. & Bos, N.M. (2015). *Effecten van aanpassing APK-frequentie op de verkeersveiligheid; Diesell/LPG (3-1) en Benzine/elektrisch (4-2-2-1) naar één stramien*. R-2015-8. SWOV, Den Haag.

R-2015-10

Schagen, I. van, Wijlhuizen, G.J. & Craen, S. de (2015). *Accompanied driving in the Netherlands: Who do participate and why?* R-2015-10. SWOV, The Hague.

R-2015-11

Schagen, I. van & Craen, S. de (2015). *Begeleid rijden in Nederland; Heeft 2toDrive effect op zelfgerapporteerde ongevallen en overtredingen?* R-2015-11. SWOV, Den Haag.

Schagen, I.N.L.G. van & Craen, S. de (2015). *Het effect van begeleid rijden (2toDrive) op zelfgerapporteerde ongevallen en overtredingen; Een vragenlijstonderzoek onder alle jonge automobilisten in Nederland*. R-2015-11A. SWOV, Den Haag.

R-2015-12

Houwing, S., Twisk, D. & Waard, D. de (2015). *Alcoholgebruik van jongeren in het verkeer op stapavonden*. R-2015-12. SWOV, Den Haag.

R-2015-13

Stelling, A. & Hagenzieker, M.P. (2015). *Schatting aantal verkeersdoden door afleiding; Een actualisatie*. R-2015-13. SWOV, Den Haag.

R-2015-14

Groot-Mesken, J. de & Vlakveld, W.P. (2015). *Het Interpolis Auto Experiment; Evaluatie van drie rijvaardigheidstrainingen voor jonge automobilisten*. R-2015-14. SWOV, Den Haag.

Groot-Mesken, J. de & Vlakveld, W.P. (2015). *Het Interpolis Auto Experiment; Samenvatting onderzoeksresultaten*. Samenvatting SWOV, Den Haag.

R-2015-15

Craen, S. de, Boele, M., Duivenvoorden, K. & Hoekstra, T. (2015). *Advising on human factors for field trials with (partially) self-driving vehicles*. R-2015-15. SWOV, The Hague.

Boele, M.J., Duivenvoorden, C.W.A.E., Hoekstra, A.T.G. & Craen, S. de (2015). *Procedure en criteria voor de veiligheid van praktijkproeven op de openbare weg met (deels) zelfrijdende voertuigen; Achtergrond en aanpak van het SWOV-veiligheidsadvies*. R-2015-15A. SWOV, Den Haag.

R-2015-16

Goldenbeld, C. (2015). *Effecten van vergrijzing op verkeersgedrag en mobiliteit; Een literatuurstudie*. R-2015-16. SWOV, Den Haag.

R-2015-17

Weijermars, W. & Stipdonk, H. (2015). *De verkeersveiligheid in 2020 en 2030; Prognoses voor de aantallen verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden*. R-2015-17. SWOV, Den Haag.

Weijermars, W.A.M., Bijleveld, F.D., Houwing, S., Stipdonk, H.L. & Dijkstra, A. (2015). *Verkeersveiligheidsprognoses 2020 en 2030; Schatting van de verwachte aantallen verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden*. R-2015-17A. SWOV, Den Haag.

R-2015-18

Bos, N.M., Houwing, S. & Stipdonk, H.L. (2015). *Ernstig verkeersgewonden 2014; Schatting van het aantal ernstig verkeersgewonden in 2014*. R-2015-18. SWOV, Den Haag.

R-2015-19

Aarts, L. & Bax, C. (2015). *Eerste gemeentelijke benchmarks verkeersveiligheid; Uitwerking en verkenning met een aantal gemeenten*. R-2015-19. SWOV, Den Haag.

R-2015-20

Groot-Mesken, J. de, Duivenvoorden, K. & Goldenbeld, Ch. (2015). *Monitor Beleidsimpuls Verkeersveiligheid 2015*. R-2015-20. SWOV, Den Haag.

Duivenvoorden, C.W.A.E., Goldenbeld, C., Weijermars, W.A.M., Bos, N.M., Groot-Mesken, J. de & Stipdonk, H.L. (2015). *Monitor Beleidsimpuls Verkeersveiligheid 2015 - Onderzoeksverantwoording*. R-2015-20A. SWOV, Den Haag.

R-2015-21

Groot-Mesken, J. de, Vissers, L. & Duivenvoorden, K. (2015). *Gebruikers van het fietspad in de stad; Aantallen, kenmerken, gedrag en conflicten*. R-2015-21. SWOV, Den Haag.

Groot-Mesken, J. de, Vissers, L. & Duivenvoorden, C.W.A.E. (2015). *Stedelijke mobiliteit op het fietspad; Observaties van aantallen, kenmerken, gedrag en conflicten van fietspadgebruikers*. R-2015-21A. SWOV, Den Haag.

R-2015-22

Vlakveld, W. (2015). *Transition of control in highly automated vehicles; A literature review*. R-2015-22. SWOV, The Hague.

R-2015-23

Vlakveld, W., Vissers, L., Hulleman, K. & Nes, N. van (2015). *An empirical exploration of the impact of transition of control on situation awareness for potential hazards; An experiment about the hazard perception capabilities of drivers after interruption in a video-based scanning task*. R-2015-23. SWOV, Den Haag.

R-2015-24

Bax, C.A., Wijnen, W., Vissers, L. & Schagen, I.N.L.G. van (2015). *Wet of richtlijn?; Werkt de Wet geluidhinder beter dan de richtlijnen voor verkeersveiligheid?* R-2015-24. SWOV, Den Haag.

Verlaat uitgebrachte rapporten van 2014

R-2014-14

Wijlhuizen, G.J., Dijkstra, A. & Petegem, J.W.H. van. (2014). *Safe Cycling Network; Ontwikkeling van een systeem ter beoordeling van de veiligheid van fietsinfrastructuur*. R-2014-14. SWOV, Den Haag.

Wijlhuizen, G.J., Dijkstra, A. & Petegem, J.W.H. van (2014). *Safe Cycling Network; Developing a system for assessing the safety of cycling infrastructure*. R-2014-14E. SWOV, The Hague.

R-2014-34

Aarts, L.T. (2014). *Benchmarking van gemeentelijke verkeersveiligheid in de praktijk; Een verdere uitwerking en toetsing van behoeften bij gemeenten*. R-2014-34. SWOV, Den Haag.