

# AO HANDHAVING IN HET VERKEER

5 MAART 2020

**SWOV**  
WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID



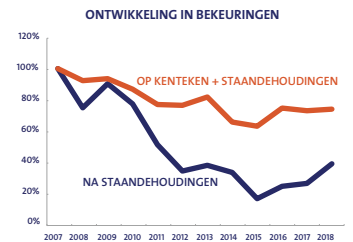
## 1. VERKEERSHANDHAVING: VOORZICHTIG IN DE LIJF

Na een jarenlange daling van de inzet op verkeershandhaving stijgt het aantal staandhoudingen sinds 2016 licht. Dat is positief: het is nu zaak door te pakken om in de buurt van het niveau 2007 te komen. Innovaties in en uitbreiding van geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld met trajectcontroles) zijn daarom nodig.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [Verkeershandhaving op Nederlandse autosnelwegen](#)

- SWOV-factsheet: [Verkeershandhaving](#)



## 2. PROGRESSIEF BOETESYSTEEM

Hoewel slechts 1% van alle bekeurde voertuigen 5 of meer bekeuringen per jaar krijgt, zijn deze voertuigen bij meer dan 20% van alle geregistreerde ongevallen betrokken. Met een progressief boetesysteem bereik je deze groep veelplegers.

Lees ook:

- SWOV-factsheet: [Progressieve sanctiesystemen in het verkeer](#)



## 3. ALCOHOLSLOTPROGRAMMA

Een alcoholslotprogramma leidt tot minder recidive dan een ontzegging van de rijbevoegdheid of ongeldigverklaring rijbewijs. Voor de groep zware alcoholovertreders is dit momenteel de enige bewezen effectieve maatregel.

Lees ook:

- vraag in SWOV-factsheet Rijden onder invloed van alcohol: [Hoe effectief is een alcoholslot in het voorkomen van rijden onder invloed](#)



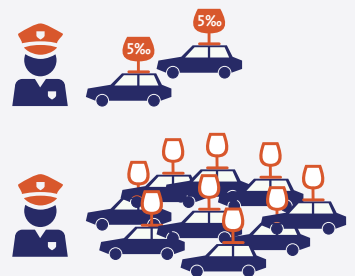
## 4. INVOERING VAN EEN 0-LIMIET VOOR ALCOHOL

Een limietverlaging zal waarschijnlijk niet tot minder slachtoffers leiden. Dit komt doordat de politie dan veel tijd kwijt is aan de afhandeling van lichte alcoholovertreders. Dit gaat ten koste van de pakkans voor zware overtreders, die verantwoordelijk zijn voor twee derde van alle ernstige alcoholongevallen.

Lees ook:

- vraag in SWOV-factsheet Rijden onder invloed van alcohol: [Welke andere \(alcohol-\)maatregelen zijn mogelijk?](#)

- SWOV-factsheet: [Rijden onder invloed van alcohol](#)



## 5. ZWAARDERE STRAFFEN

Het verzwaren van straffen heeft geen effect op rijden onder invloed en slechts een klein effect op overtredingen zoals te hoge snelheid, het niet gebruiken van de gordel en roodlichtnegatie. Een hoge pakkans bepaalt in grotere mate het succes van verkeershandhaving.

Lees ook:

- vraag in SWOV-factsheet Verkeershandhaving: [Helpt het verzwaren van straffen?](#)

