

# COMMISSIEDEBAT VERKEERSVEILIGHEID

2 DECEMBER 2021

**SWOV**  
WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

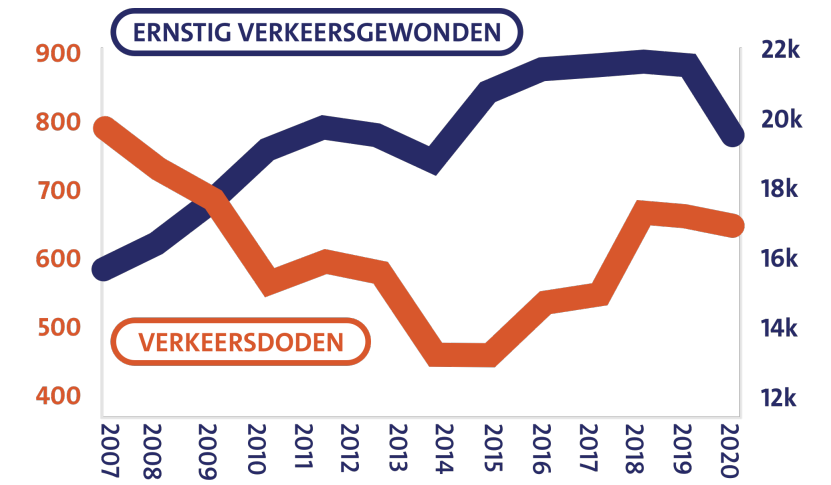


## 1. ONGUNSTIGE ONTWIKKELING VERKEERSSLACHTOFFERS

In 2020 is met name het aantal verkeersgewonden met lichter letsel afgenomen ten opzichte van voorgaande jaren. Dit is mede het gevolg van de coronamaatregelen. Over meerdere jaren bekeken, is er bij de verkeersdoden geen sprake meer van een daling en bij de (ernstig) verkeersgewonden stijgt het aantal zelfs.

Lees ook:

- SWOV-rapport: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2021](#)

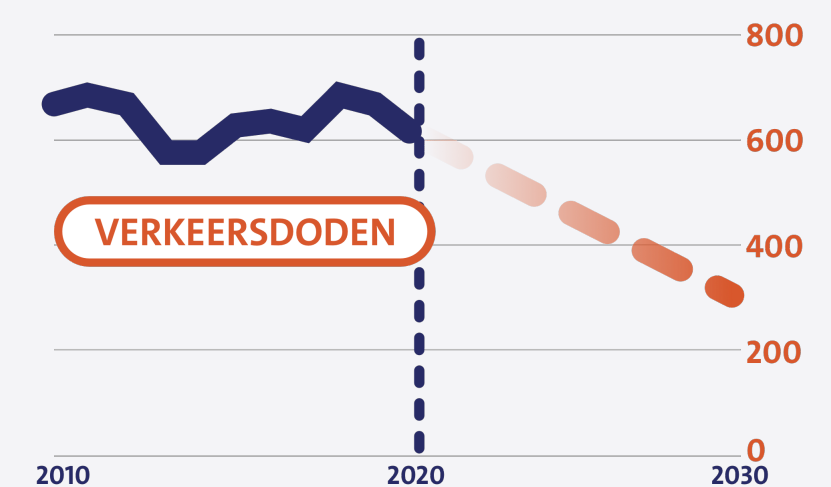


## 2. KAMERMOTIE VRAAGT OM HALVERING IN 2030

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) is een doelstelling van nul verkeersslachtoffers in 2050 geformuleerd. De aangenomen motie Geurts verzoekt de regering een tussendoelstelling te hanteren: halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030.

Lees ook:

- Rapport ministerie IenW: [Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: Een gezamenlijke visie op aanpak verkeersveiligheidsbeleid](#)
- SWOV rapport: [Verkeersveiligheidsverkenning 2030. Slachtofferprognoses en beschouwing SPV](#)



DEZE **AMBITIEUZE** DOELSTELLINGEN ZIJN ALLEEN **HAALBAAR** ALS FORS WORDT GEINVESTEERD IN:



## 3. VEILIGE INFRASTRUCTUUR

We verwachten dat fietsen, om andere maatschappelijke doelen te behalen, steeds belangrijker gaat worden in het Nederlandse verkeerssysteem. Het is zaak deze fietskilometers zo veilig mogelijk te maken; een derde van de verkeersdoden en twee op de drie ernstig verkeersgewonden is een fietser.

Lees ook:

- Rapport KiM: [Fietsfeiten: nieuwe inzichten](#)
- Kennisnetwerk SPV: [Investeren in verkeersveiligheid: Vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen](#)

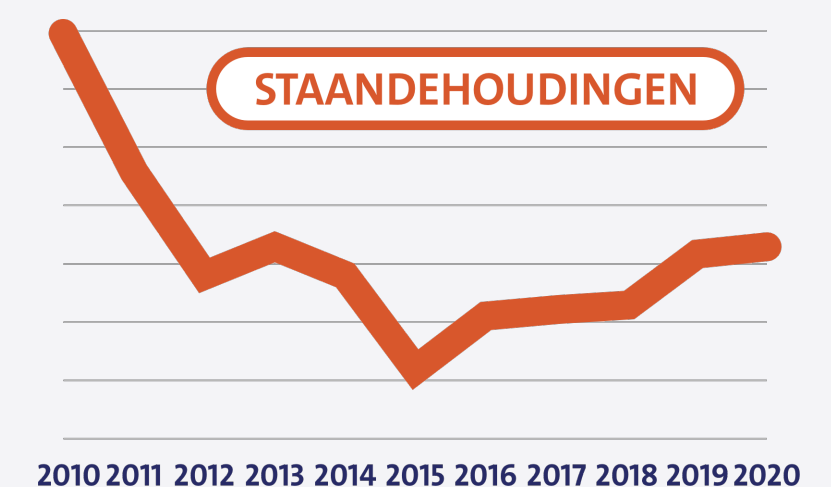


## 4. VERKEERSHANDHAVING WEER OP ORDE BRENGEN

Hoewel het aantal staandehoudingen weer toeneemt, is het nog maar de helft van het aantal in 2010. Voor effectieve verkeershandoening is een hoge subjectieve pakkans belangrijker dan hoge of zware straffen. Dit wordt bereikt met een combinatie van geautomatiseerd toezicht en zichtbare handhaving op straat.

Lees ook:

- SWOV-factsheet [Verkeershandoening](#)
- SWOV-factsheet [Rijden onder invloed van alcohol](#)



## 5. INNOVATIE TEN DIENSTE VAN VERKEERSVEILIGHEID

Zorg dat nieuwe voertuigen en technieken optimaal bijdragen aan verkeersveiligheid en het behalen van de doelstellingen voor 2030 en 2050. Bij auto's is een positief effect van innovatie te verwachten. Dit kan versneld worden door de aanschaf van veilige auto's te stimuleren via belastingvoordelen. Bij nieuwe typen voertuigen kan beslist worden dat deze alleen worden toegelaten als ze bijdragen aan de verkeersveiligheidsdoelen, maar deze in ieder geval niet verder uit zicht brengen.

Lees ook:

- SWOV-factsheet [Lichte elektrische voertuigen \(LEV's\)](#)
- SWOV-factsheet [Intelligente transport- en rijkhulpsystemen \(ITS en ADAS\)](#)

