

**Wetenschappelijke en vakgerichte artikelen**

- Davidse, R. (2018). *Laat ondersteuning testen door ouderen*. In: Special issue Verkeerskunde, vol. 1/2018.
- Eenink, R. & Wismans, L. & Hellinckx, P. (2018). *Maak de zelfrijdende auto een maatschappelijk succes*. In: Tijdschrift Vervoerswetenschap, vol. 54, nr. 3, p. 1-5
- Gent, P. van, Farah, H., Nes, N. van & Arem, B. van (2018). *Analysing noisy driver physiology real-time using off-the-shelf sensors: Heart rate analysis software from the Taking the Fast Lane Project*. In: Journal of Open Research Software.
- Gent, P. van, et al. (o.a. N. van Nes) (2018). *Multi-level driver workload prediction using machine learning and off-the-shelf sensors*. In: Transportation Research Record, vol. 2018, p. 12.
- Hoekstra, A.T.G., Twisk, D.A.M. & Hagenzieker, M.P. (2018). *Do road user roles serve as social identities? Differences between self-described cyclists and car drivers*. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol. 59, p. 365-377.
- Knaap, P. van der (red.) (2018). *Dossier Verkeersveiligheid*. Special issue Verkeerskunde, vol. 1/2018.
- Knaap, P. van der (2018). *Een positieve keuze voor veilig verkeer in 2018: 'Het komt in 2018 aan op doorpakken'*. In: Dossier Verkeersveiligheid; Special issue Verkeerskunde, vol. 1/2018.
- Knaap, P. van der & Voort, H. van der (2018). *Veiligheid en verantwoordelijkheid in het netwerkrijdperk*. In: Bestuurskunde, vol. 27, nr. 1, p. 3-7.
- Louwerse, R. & Petegem, J.H. van (2018). *Twee opties voor veilige berm - Onderzoek vergevingsgezinde berm*. In: Verkeerskunde, vol. 6, 18 p.
- Pérez, K., et al. (o.a. W. Weijermars & N. Bos) (2018). *Implications of estimating road traffic serious injuries from hospital data*. In: Accident Analysis & Prevention. [Digitale voorpublicatie]
- Piersma, D., et al. (o.a. R.J. Davidse, J. de Groot & M.J.A. Doumen) (2018). *Adherence to driving cessation advice given to patients with cognitive impairment and consequences for mobility*. In: BMC Geriatrics, vol. 18, nr. 2018, p. 12.
- Piersma, D., et al. (o.a. R.J. Davidse, J. de Groot & M.J.A. Doumen) (2018). *The MMSE should not be the sole indicator of fitness to drive in mild Alzheimer's dementia*. In: Acta Neurologica Belgica, vol. 2018, 6 p.
- Piersma, D., et al. (o.a. R.J. Davidse, J. de Groot & M.J.A. Doumen) (2018). *Het bepalen van de rijgeschiktheid bij dementie zonder rijtest op de weg*. In: Neuropraxis, vol. 22, nr. 3, p. 78-84.
- Rodríguez Palmeiro, A., et al. (o.a. S. van der Kint, L. Vissers & M. Hagenzieker) (2018). *Interaction between pedestrians and automated vehicles: A Wizard of Oz experiment*. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol. 58, p. 1005-1020.
- Shinar, D., et al. (o.a. M. van Strijp-Houtenbos) (2018). *Under-reporting bicycle accidents to police in the COST TU1101 international survey: Cross-country comparisons and associated factors*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 110, p. 177-186.
- Stelling-Kończak, A., et al. (o.a. W.P. Vlakveld, J.J.F. Commandeur & M. Hagenzieker) (2018). *A study in real traffic examining glance behaviour of teenage cyclists when listening to music: Results and ethical considerations*. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol. 55, p. 47-57.
- Twisk, D., et al. (o.a. S. Wesseling & W. Vlakveld) (2018). *Higher-order cycling skills among 11- to 13-year-old cyclists and relationships with cycling experience, risky behavior, crashes and self-assessed skill*. In: Journal of Safety Research, vol 67, p. 137-143.
- Vissers, L., Houwing, S. & Wegman, F. (2018). *Recording of alcohol in official crash statistics: underreporting and procedures to improve statistics*. In: Journal of the Australasian College of Road Safety, vol. 29, nr. 3, p. 15-22.
- Vlakveld, W., et al. (o.a. N. van Nes, J. de Bruin & L. Vissers) (2018). *Situation awareness increases when drivers have more time to take over the wheel in a Level 3 automated car: A simulator study*. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol. 58, p. 917-929.
- Weijermars, W., Bos, N., et al. (2018). *Burdens of injury of serious road injuries in six EU countries*. In: Accident Analysis & Prevention, vol. 111, p. 184-192.
- Weijermars, W., Bos, N., et al. (2018). *Serious road traffic injuries in Europe, Lessons from the EU research project SafetyCube*. In: Transportation Research Record, vol. 2672, nr. 32, 9 p.

**Congrespapers**

Christoph, M., Wesseling, S. & Nes, N. van (2018). *Self-regulation of drivers' mobile phone use: the influence of driving context*. In: Proceedings of the 6th Humanist Conference, 13-14 June 2018, The Hague, The Netherlands. 6 p.

Dijkstra, A. (2018). *Veilige verplaatsingen voor ouderen*. In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2018; 31 oktober - 1 november 2018, 's-Hertogenbosch, 15 p.

Dupont, E., De Ceunynck, T. & Wijlhuizen, G.J. (2018). *An integrated behavioural model for active transport mode choices*. In: Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA2018, 16-19 April 2018, Vienna, Austria. 10 p.

Gent, P. van, Farah, H., Nes, N. van & Arem, B. van (2018). *Heart rate analysis for human factors: Development and validation of an open source toolkit for noisy naturalistic heart rate data*. In: Proceedings of the 6th Humanist Conference, 13-14 June 2018, The Hague, The Netherlands. 6 p.

Louwerse, R., Davidse, R. & Duijvenvoorde, K. van (2018). *De rol van infrastructuur bij ongevallen op rijkswegen*. In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2018; 31 oktober - 1 november 2018, 's Hertogenbosch, 12 p.

Louwerse, R. & Petegem, J.H. van (2018a). *Obstakelvrije zone of geleiderails langs autosnelwegen?* In: Nationaal Verkeerskundecongres NVC 2018; 31 oktober - 1 november 2018, 's-Hertogenbosch, 12 p.

Jansen, R.J. & Wesseling, S. (2018). *Harsh braking by truck drivers: A comparison of thresholds and driving contexts using naturalistic driving data*. In: Proceedings of the 6th Humanist Conference, 13-14 June 2018, The Hague, The Netherlands. 6 p.

Schoeters, A., et al. (o.a. W. Weijermars) (2018). *Costs related to serious road injuries*. In: Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA2018, 16-19 April 2018, Vienna, Austria, 11 p.

Ziakopoulos, A., et al. (o.a. Davidse, R.) (2018). *A preliminary analysis of in-depth accident data for powered two-wheelers and bicycles in Europe*. In: Proceedings of the IRCOBI Conference 2018, 12-14 September 2018, Athens, Greece, Paper IRC-18-73, p. 430-441.

**Overige externe publicaties**

Adminaite, D., Calinescu, T., Jost, G., Stipdonk, H. & Ward, H. (2018). *Ranking EU progress on road safety; 12th Road Safety Performance Index Report*. European Transport Safety Council ETSC, Brussels.

Adminaite, D., Jost, G., Stipdonk, H. & Ward, H. (2018). *An overview of road death data collection in the EU; PIN Flash Report 35*. European Transport Safety Council ETSC, Brussels.

Adminaite, D., Jost, G., Stipdonk, H. & Ward, H., et al. (2018). *Reducing child deaths on European roads; PIN Flash Report 34*. European Transport Safety Council ETSC, Brussels.

Bakker, B., et al. (o.a. S. de Craen) (2018). *Coaching methodology*. Deliverable 4.2 of the EU project MeBeSafe. European Commission, Brussels.

Boets, S., et al. (o.a. W. Vlakveld & I. van Schagen) (2018). *Roadside advertising: knowledge gaps and research strategies*. Deliverable 1.1c of the CEDR project ADVERTS. CEDR, Brussels.

Craen, S. de, et al. (2018). *Activity reports*. Deliverable 6.8 of the EU project MeBeSafe. European Commission, Brussels.

Goldenbeld, C., Nuyttens, N. & Temmerman, T. (2018). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 12: Jongeren (15-24 jaar)*. 2017-T-04-NL. Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid, Brussel.

ITF (ed.; met o.a. I. van Schagen) (2018). *Speed and crash risk*. IRTAD Research Report. OECD/ITF, Paris.

Martensen, H., et al. ( o.a. W. Weijermars) (2018). *Guidelines for priority setting between measures with practical examples*. Deliverable 3.5 of the H2020 project SafetyCube. European Commission, Brussels.

Mignot, D., et al. (o.a. G. Schermers) (2018). *Assessment of the Action Plan and of regional instruments*. Deliverable 3.1 of the H2020 project SaferAfrica. European Commission, Brussels.

Morris, A.P., et al. (o.a. R.J. Davidse) (2018). *SAFERWHEELS study on powered two-wheeler and bicycle accidents in the EU*. Final Report. European Commission, Brussels.

Nes, N. van & Voegelé, C. (eds.) (2018). *Proceedings of the 6th Humanist Conference, 13-14 June 2018, The Hague, The Netherlands*. 230 p.

## Presentaties

Nuyttens, N., Stipdonk, H. & Schagen, I. van (2018). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 15: Verkeersgewonden en hun letsels*. 2018-T-01-NL. Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid, Brussel.

Schagen, I. van & Elvik, R. (2018). *Speed and Speed Management*. European Commission, Directorate General for Transport, Brussels.

Schermers, G., Omari, P. & Aketch, S. (2018). *Road safety management capacity review - Kenya*. Deliverable 5.9 of the H2020 project SaferAfrica. European Commission, Brussels.

Thomas, P. & Filtner, A. (eds.; met o.a. W. Weijermars) (2018). *Business plan for the future Decision Support System*. Deliverable 8.5 of the H2020 project SafetyCube. European Commission, Brussels.

Thomas, P. & Talbot, R. (eds.; met o.a. W. Weijermars) (2018). *Final project report*. Deliverable 1.4 of the H2020 project SafetyCube. European Commission, Brussels.

Schagen, I. van, et al. (o.a. W. Vlakveld) (2018). *Roadside advertising and road safety; what do we know, what do we do?* Executive summary. Deliverable 1.2 of the CEDR project ADVERTS. CEDR, Brussels.

Vlakveld, W. & Helman, S. (2018). *The safety effects of (digital) roadside advertising: an overview of the literature*. Deliverable 1.1a of the CEDR project ADVERTS. CEDR, Brussels.

Wesseling, S., et al. (o.a. S. de Craen, R.J. Jansen, C. Mons, N. van Nes & I. van Schagen) (2018). *Driver profiles and situations*. Deliverable 4.1 of the EU project MeBeSafe. European Union, Brussels.

Wesseling, S. (2018). Pilot effectmeting van kortlopende verkeerseducatieprogramma's met de FietsmeetlatBO; Notitie voor het project WEVER (op Weg naar Effectieve VERkeerseducatie). IPO, Den Haag.

Wesseling, S. & Otte, K. (2018). De validiteit van de FietsmeetlatBO 3.0; Een afname van de FietsmeetlatBO bij ervaren en onervaren fietsers. Notitie voor het project WEVER (op Weg naar Effectieve VERkeerseducatie). IPO, Den Haag.

Aarts, L. (2018). *Duurzaam Veilig Wegverkeer. Principes voor ontwerp en organisatie van een slachtoffervrij verkeerssysteem*. Presentatie op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC, 26 april 2018, Amersfoort.

Aarts, L. (2018). *Duurzaam Veilig Wegverkeer. Principes voor ontwerp en organisatie van een slachtoffervrij verkeerssysteem*. Presentatie voor het CBR, 19 juni 2018, Rijswijk.

Aarts, L.T. (2018). *Policy and strategic road safety development in the Netherlands*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.

Aarts, L. (2018). *Sustainable Safety 3rd edition*. Presentation at the TISPOL Conference 2018, 9-10 October 2018, Manchester, United Kingdom.

Bax, C. (2018). *Road safety benchmarking in Dutch municipalities*. Presentation at the 31st ICTCT Conference, 25-26 October 2018, Porto, Portugal.

Bax, C. (2018). *VerkeersVeiligheidsVergelijker*. Presentatie op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC, 26 april 2018, Amersfoort.

Boele, M. (2018). *Blijven autorijden met de ziekte van Alzheimer?* Presentatie in het Kenniscafé, 17 mei 2018, SWOV, Den Haag.

Christoph, M. (2018). *The relation between driving context and drivers' self-regulation of mobile phone use*. Presentation at the International Symposium on Naturalistic Driving Research, 28-30 August 2018, Blacksburg, Virginia, USA.

Craen, S. de (2018). *Status report: WP4 Coaching*. Presentation at the MeBeSafe 1st General Assembly Meeting, 9 February 2018, Gothenburg, Sweden.

Craen, S. de (2018). *Status report: WP4 Coaching*. Presentation at the MeBeSafe 2nd General Assembly Meeting, 13 September 2018, The Hague, The Netherlands.

Craen, S. de (2018). *WP4 Coaching*. Presentation at the 1st Review Meeting MeBeSafe with the European Commission, 3 December 2018, Brussels, Belgium.

Davidse, R.J. & Louwerse, W.J.R. (2018). *Analyse dodelijke ongevallen 2016*. Presentatie tijdens de Workshop RWS-SWOV, 25 januari 2018, Utrecht.

- Davidse, R.J. (2018). *Via nieuwe normmens naar inclusiviteit; Van nul verkeersslachtoffers een punt maken voor alle verkeersdeelnemers*. Presentatie ter gelegenheid van het afscheid van Margreet Muller (ROV Zuid-Holland), 1 maart 2018, Den Haag.
- Davidse, R. (2018). *Diepteonderzoek verkeersongevallen*. Demonstratie op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC, 26 april 2018, Amersfoort.
- Davidse, R. (2018). *Autorijden met beginnende dementie*. Inleiding en gespreksleiding Kenniscafé, 17 mei 2018, SWOV, Den Haag.
- Davidse, R.J. (2018). *SWOV-dieptestudie Snorfietsongevallen op het fietspad*. Presentatie tijdens het verkeersveiligheidsoverleg van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), 25 september 2018, Rotterdam.
- Davidse, R.J., Duijvenvoorde, K. van, Louwerse, W.J.R., Boele, M.J., et al. (2018). *Safety of mobility scooters: lessons learned from in-depth accident investigations*. Presentation at the 31st ICTCT Conference, 25-26 October 2018, Porto, Portugal.
- Davidse, R.J. (2018). *Scootmobielongevallen; Hoe zijn ze te voorkomen?* Presentatie tijdens bijeenkomst 50PLUS, 6 december 2018, Den Haag.
- Doumen, M.J.A. (2018). *Blijven autorijden met de ziekte van Alzheimer?* Presentatie op Netwerkbijeenkomst Transmurale zorg, 12 juni 2018, Den Haag.
- Eenink, R. (2018). *Zelfrijdende auto's en gedrag*. Open college voor het Team Smart Mobility, 16 februari 2018, Zwolle.
- Eenink, R.G. (2018). *Safe System version 3.0 in the Netherlands*. Presentation at Road Safety on Five Continents, 16-18 May 2018, Jeju Island, South Korea.
- Eenink, R.G. (2018). *Advanced Driver Assistance Systems: impact assessment and the role of human behaviour*. Keynote lecture at Road Safety on Five Continents, 16-18 May 2018, Jeju Island, South Korea.
- Eenink, R.G. (2018). *Touringcars en verkeersveiligheid*. Presentatie tijdens het Seminar Busveiligheid op BusVision 2018, 11 oktober 2018, Houten.
- Goldenbeld, C. (2018). *Proef met alcoholtesters Politie Noord-Nederland*. Presentatie voor IPO Vakberaad, 28 januari 2018, Utrecht.
- Goldenbeld, C. (2018). *Safety Cube Quality Assurance (QA) – Decision Support System*. Presentation at the ESRA 2 Kick-off meeting, 28 February 2018, Brussels.
- Goldenbeld, C. (2018). *The Dutch Alcohol Interlock Programme: The rise and fall of a promising road safety measure*. Safe & Sober Talk: Alcohol Interlocks and the Fight against drink driving? 20 November 2018, The Hague.
- Goldenbeld, C. (2018). *Snelheid op 60- en 80km/uur-wegen*. Presentatie voor Hoofden Infra Overleg – Thema Verkeer, 14 juni 2018, Hilversum.
- Knaap, P. van der (2018). *Onderzoek en beleid: de casus verkeersveiligheid*. Gastcollege Haagse Hogeschool, 8 januari 2018, Den Haag.
- Knaap, P. van der (2018). Toespraak en award-uitreiking als juryvoorzitter van de Intertraffic Innovation Award 2018, 20 maart 2018, RAI, Amsterdam.
- Knaap, P. van der (2018). Opening en dagvoorzitterschap op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC, 26 april 2018, Amersfoort.
- Knaap, P. van der (2018). Opening of the 6th Humanist Conference, 13-14 June 2018, The Hague, The Netherlands.
- Knaap, P. van der (2018). *Sustainable Road Safety 3.0 Lessons from the Netherlands*. Presentation at the EuroRAP General Assembly 2018, 12-14 June 2018, Rotterdam.
- Knaap, P. van der (2018). *Alles is gedrag*. Presentatie op de Relatiedag 135 jaar ANWB, 15 juni 2018, TheaterHangaar Katwijk.
- Knaap, P. van der (2018). *Onderzoek met impact*. Presentatie en dagvoorzitterschap op het ScienceWorks Congres 'Vormgeving van experimenten voor beter beleid', 19 juni 2018, Den Haag.
- Knaap, P. van der (2018). *Research to support road safety policy making*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.
- Knaap, P. van der (2018). *Responsief = Effectief?* Co-referaat en slotwoord op de bijeenkomst van het Vide Evaluatorennetwerk: 'Responsieve Evaluatie: Aanpak, toepassingen op de praktijk & reflectie', 18 oktober 2018, Den Haag.

- Knaap, P. van der (2018). *Sustainable Road Safety: Lessons from the Netherlands*. Presentation at the UN Road Safety Trust Fund, 26-27 November 2018, Beirut, Lebanon.
- Knaap, P. van der (2018). *Verkeersveiligheid: ontwikkelingen en kansen*. Presentatie voor de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen Algemene ledenvergadering, 7 december 2018, Bunnik.
- Petegem, J.W.H. van (2018). *European Road Safety Decision Support System*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.
- Petegem, J.W.H. van (2018). *Snelheid, verkeersveiligheid, infrastructuur en NDW snelheidsgegevens in Amsterdam*. Presentatie op de Workshop toepassing NDW-snelheidsdata voor verkeersveiligheid, 30 oktober 2018, CROW, Utrecht.
- Petegem, J.W.H. van (2018). *Veilige inrichting van bermen: Obstacle-free zone of Geleiderails?* Presentatie op het VIO-symposium 'Van onderzoek naar praktijk', 18 september 2018, Helmond.
- Schagen, I. van & Eenink, R. (2018). *ADVERTS, minimising distraction from billboards*. A CEDR Exhibition Area presentation during the 7th Transport Research Arena TRA2018, 17 April 2018, Vienna, Austria.
- Schermers, G. (2018). *WP 5 : Road safety and traffic management capacity reviews*. Presentation at the SaferAfrica Dialogue Platform Workshop – Management Board, 27 April 2018. Athens, Greece.
- Schermers, G. (2018). *Road safety management for some African countries*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.
- Schermers, G. (2018). *Road Infrastructure safety*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.
- Schermers, G. (2018). *Road safety management in Africa - SaferAfrica evidences*. Presentation at the SaferAfrica Dialogue Platform Workshop, 8 November 2018, Abidjan, Ivory Coast.
- Schermers, G. (2018). *Introduction to road safety problems incl. overview of 5 pillars of the Decade of Action*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Schermers, G. (2018). *Theoretical and practical introduction to road safety management*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Schermers, G. (2018). *Road safety management in Africa*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Schermers, G. (2018). *Funding of road safety interventions*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Schermers, G. (2018). *Safe Systems Approach*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Schermers, G. (2018). *Interpretation of road safety research*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Stipdonk, H. (2018). *An overview of road death data collection in the EU*. Presentation at the PIN Conference 'Safer and Smarter – the Road to 2030', 19 June 2018, Brussels.
- Stipdonk, H. & Kluppels, L. (2018). *Road safety data, data collection and data analysis*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 20 September 2018, Delft, The Netherlands.
- Stipdonk, H. (2018). *Causes of road crashes*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Stipdonk, H. (2018). *The safe system approach, policy making and data collection*. Introduction to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Stipdonk, H. & Nabavi Niaki, M. (2018). *Road crash data analysis*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 26-28 November 2018, Accra, Ghana.
- Weijermars, W. (2018). *Serious road traffic injuries in Europe: Lessons from SafetyCube*. Presentation at the TRB Annual Meeting, 7-11 January 2018. Transportation Research Board, Washington D.C., USA
- Weijermars, W. (2018). *Duurzaam Veilig Wegverkeer tot 2030: Een samenvatting van DV3*. Presentatie voor het Vakberaad Verkeersveiligheid, 25 januari 2018, Utrecht.

Weijermars, W. (2018). *Serious road injuries*. Presentation at the SafetyCube Final Conference, 22 March 2018, Vienna, Austria.

Weijermars, W. & Petegem, J.H. van. (2018). *European Road Safety DSS*. Presentatie op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC, 26 april 2018, Amersfoort.

Weijermars, W. (2018). *WP7 Serious road injuries*. Final project meeting SafetyCube with the European Commission, 17 May 2018, Brussels, Belgium.

Weijermars, W. (2018). *How the European Road Safety Decision Support System can help to improve urban traffic safety*. Edmonton's 10th International Conference on Urban Traffic Safety, 11 July 2018, Edmonton, Canada.

Weijermars, W. (2018). *Monitoring road safety developments*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018, SWOV, The Hague, The Netherlands.

Weijermars, W. (2018). *The Safe System Approach in the Netherlands: Adoption, implementation and updates of the vision*. Presentation at the Safe System Seminar of the Directorate-General for Traffic, 4 October 2018, Madrid, Spain.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Fietsveiligheid ervaren fietsers*. Presentatie op expertsessie Fietsveiligheid voor alle leeftijden, 25 januari 2018, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zuid-Holland ROVZH, Den Haag.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment; The CEDR ISAAC project*. Presentation at the 7th Transport Research Arena TRA2018, 16-19 April 2018, Vienna, Austria.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer, Scheiden en mengen binnen Duurzaam Veilig*. Presentatie op Expertmeeting FixTheMix, 20 april 2018, Eindhoven.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Cycle the Dutch Way*. Presentation at KIVI Engineering Society, 23 May 2018, The Hague.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Als fietsen en infrastructuur met elkaar botsen*. Presentatie op het Nationaal Fietscongres, 21 juni 2018, Rotterdam.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Cycling safety in The Netherlands: Past, present and future*. Lecture contributing to the Delft Road Safety Course DRSC, 24 September 2018. SWOV, Den Haag.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Improving cycling safety through scientific research: past, present and future*. Presentation at bfu Forum, 14 November 2018, Bern, Switzerland.

Wijlhuizen, G.J. (2018). *Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment; The CEDR ISAAC project*. Presentation at the 2018 Annual POLIS Conference, 22-23 November, Manchester, UK.

Wijlhuizen, G.J., Stelling, A., Vlakveld, W.P. & Wesseling, S. (2018). *The behaviour of speed pedelec riders after the change in legal status: a naturalistic riding study*. Presentation at the 7th International Cycling Safety Conference ICSC2018, 10-11 October 2018, Barcelona, Spain.

Wijnen, W., Weijermars, W. Schoeters, A., Van den Berghe, W., et al. (2018). *Costs of road crashes in Europe*. Presentation at the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.