



Foto: Paul Voorham

# Verkeersveiligheidskennis en beleidsvorming

## Promotieonderzoek naar kennisgebruik decentrale overheden

**In welke mate wordt wetenschappelijke kennis over verkeersveiligheid gebruikt in beleidsvorming? Waarom wordt dit soort kennis soms niet gebruikt? Hoe kan het gebruik van wetenschappelijke kennis door overheden worden gestimuleerd? Deze vragen staan centraal in het proefschrift dat 14 september 2011 door SWOV-onderzoeker Charlotte Bax wordt verdedigd.**

Niet alleen verrichtte Bax een uitgebreid nationaal en internationaal literatuuronderzoek, ook interviewde zij voor haar promotieonderzoek 12 provincies en 14 gemeenten over het verkeersveiligheidsbeleid, de totstandkoming ervan en in welke mate zij gebruik maakten van wetenschappelijke verkeersveiligheidskennis.

### Landelijk en provinciaal

Het onderzoek heeft aangetoond dat er ruim gebruik wordt gemaakt van de beschikbare kennis over verkeersveiligheid. Op landelijk niveau wordt verkeersveiligheidskennis van verschillende organisaties zoals de SWOV vaak gebruikt bij het opstellen van landelijke beleidsplannen. Daarnaast wordt, zowel op nationaal als op provinciaal niveau op grote schaal gebruik gemaakt van richtlijnen voor wegontwerp, zoals opgesteld bij het CROW.

### Gemeenten

Ook op gemeentelijk niveau, zo gaf 80% van de gemeenten aan, worden richtlijnen en handboeken geraadpleegd bij het invoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen. Daarnaast maken zij gebruik van kennis over andere belangen dan verkeersveiligheid; veelal aangereikt door buurgemeenten, openbaar vervoer, hulpdiensten of door de burger. Hoewel gemeenten verkeersveiligheidskennis wel degelijk gebruiken voor het inrichten van wegvakken en kruispunten, gaven zij aan dat zij op 50% van de wegen andere belangen dan verkeersveiligheid lieten prevaleren. Het gaat dan om belangen als doorstroming en bereikbaarheid, leefbaarheid en economische belangen. Ook merkten de gemeenten op dat zij vaak niet weten hoe zij in beleidsvormingsprocessen verkeersveiligheid tegen andere belangen moeten afwegen.

### Vertaling

Veel risicocijfers, effectberekeningen van maatregelen en beleidsprogramma's zijn beschikbaar om landelijk beleid te formuleren. Provincies en gemeenten willen echter vaak weten hoe verkeersveiligheidsmaatregelen voor hún gebied of wegen uitpakken. Aan die vertaling ontbreekt het vaak. Om de kloof tussen kennis en beleid te dichten beveelt Bax onder meer aan om meer kennis te ontwikkelen die specifiek is toegesneden op de decentrale overheden.

Het proefschrift van Charlotte Bax is uitgebracht in de SWOV-dissertatiereeks:

*Processes and Patterns; The utilisation of knowledge in Dutch road safety policy.* C. Bax (2011). SWOV, Leidschendam