



Foto: Paul Voorham

Duurzame Mobiliteit: hoe staat het met de verkeersveiligheid?

Mobiliteit en duurzaamheid zijn van vitaal belang voor de moderne samenleving. Ze worden beide gecombineerd in het begrip Duurzame Mobiliteit: een milieuvriendelijke vorm van mobiliteit. Een recent SWOV-onderzoek heeft in deze context ook gekeken naar de verkeersveiligheid.

Bij Duurzame Mobiliteit staan meestal twee kernbegrippen centraal: bereikbaarheid en aandacht voor het milieu. Meestal speelt verkeersveiligheid geen rol in de besluitvorming, maar deze kan er wel baat bij hebben. De SWOV heeft onderzocht of en hoe verkeersveiligheid profiteert van maatregelen op het gebied van Duurzame Mobiliteit en welke extra mogelijkheden er zijn om de verkeersveiligheid hiervan te laten profiteren.

Impliciet

In Nederland wordt Duurzame Mobiliteit gerealiseerd door maatregelen op het gebied van verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement en voertuigmanagement. Deze maatregelen hebben meestal ook effecten op de verkeersveiligheid. Een aantal voorbeelden: telewerken kan de mobiliteit verminderen en daardoor de kans op een ongeval verkleinen; het terugdringen van files kan ervoor zorgen dat bepaalde typen ongevallen zoals kop-staartbotsingen

minder voorkomen; een verschuiving van transport met vervoermiddelen met een hoger risico naar vervoermiddelen met een lager risico zorgt voor minder slachtoffers (bijvoorbeeld van auto naar openbaar vervoer).

Extra maatregelen

De verkeersveiligheid hoeft niet alleen maar 'mee te liften' met de Duurzame Mobiliteitsmaatregelen die worden getroffen. Door extra maatregelen te nemen kunnen extra slachtoffers worden bespaard, zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van de doorstroming of het milieu. Een aantal voorbeelden hiervan zijn:

- Bij mobiliteitsmanagement en ketenvervoer kan ook aandacht worden besteed aan veilige fietsvoorzieningen.
- Bij infrastructurele maatregelen in de woonomgeving voor milieudoelinden kunnen ook veiligheidsdeskundigen worden ingezet om een veilige infrastructuur te bewerkstelligen.

- Bij de toepassing van Het Nieuwe Rijden kunnen bedrijven gestimuleerd worden om naast de registratie van brandstofverbruik ook de registratie van schades en ongevallen ter hand te nemen.
- Bij stedelijke distributie kan het gebruik van veilige logistieke routes en de inzet van vrachtauto's met lage cabines gestimuleerd worden.

Onderdeel besluitvorming

Ongeacht of verkeersveiligheid impliciet dan wel expliciet wordt meegenomen in Duurzame mobiliteitsmaatregelen, bepleit de SWOV om verkeersveiligheid altijd onderdeel te laten zijn van de besluitvorming op het gebied van Duurzame Mobiliteit. Dit kan worden gedaan door verkeersveiligheidseffecten van varianten van Duurzame Mobiliteitsmaatregelen uit te drukken in het aantal verkeersslachtoffers dat wordt bespaard.

Duurzame Mobiliteit: ook verkeersveiligheidseffecten in beeld brengen. C.C. Schoon (2011). R-2011-23. SWOV, Leidschendam.