

## JAARVERSLAG 1963

### Bestuur

Gedurende het verslagjaar was het bestuur als volgt samengesteld:

Ir. A.G. Maris <sup>*</sup> voorzitter	Oud directeur-generaal van de Rijkswaterstaat
Prof.Ir. J. Volmuller <sup>*</sup> secretaris	Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen
Mr. J.C. van Laer <sup>*</sup> penningmeester	Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren (N.V.V.A.)
A. Blankert <sup>*</sup>	Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB
G. Dekker, arts	Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Bevordering der Geneeskunst
Jhr.Mr. F.A. Groeninx van Zoelen	Ministerie van Justitie
Mr. F.R. Mijnlief	Ministerie van Binnenlandse Zaken
Ir. A.E.J. Nap <sup>*</sup>	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
G.H. Post Cleveringa	Vereniging van Nederlandse Gemeenten
S. Schootstra	Nederlandsche Vereeniging "De Rijwielen en Automobiel-Industrie "
Ir. A.C.H. Toet	Provinciale Waterstaatsdiensten
Ir. H. Vis	Nederlandse Wegverkeers- en Vervoers- federatie, Centraal Overleg

Overeenkomstig art. 19 van de statuten waren Ir. A.E.J. Nap, Jhr.Mr. F.A. Groeninx van Zoelen, alsmede Prof.Ir. J. Volmuller aan het einde van het verslagjaar aan de beurt van aftreden. Aan de betrokken ministers werd schriftelijk het verzoek voorgelegd een voordracht voor de openvallende plaatsen op te maken. Genoemde heren werden allen voor een nieuwe periode van vijf jaar voorgedragen en benoemd.

Voorts heeft de heer S. Schootstra wegens drukke werkzaamheden, waardoor hij vrijwel in de onmogelijkheid verkeerde de bestuursvergaderingen bij te wonen, als lid van het Algemeen Bestuur bedankt.

\* tevens lid van het Dagelijks Bestuur

Aan de Nederlandsche Vereeniging "De Rijwielen en Automobielen-Industrie" (RAI) werd verzocht een nieuwe voordracht op te maken. Deze werd in de verslagperiode nog niet ontvangen.

Einde 1963 werd besloten één van de nog open plaatsen te doen bezetten door een vertegenwoordiger van de Nederlandse organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO). Hiermede zal naar de verwachting van het bestuur de gewenste en ook noodzakelijke samenwerking tussen SWOVV en TNO worden bevorderd.

Na overleg met de voorzitter van de Centrale Organisatie TNO werd Dr. H.A.W. Iijveld, waarnemend hoofd van de Economisch-Technische Afdeling van TNO, als lid van het Algemeen Bestuur gekozen.

### Vergaderingen

Het Dagelijks Bestuur vergaderde in deze periode twaalf maal.

Naast de door de directeur uitgebrachte werkverslagen vormde ook het punt financiën, en met name het verwerven van (jaarlijkse) bijdragen van particuliere instellingen en bedrijven - dit in verband met de voorwaarde waaronder het rijkssubsidie wordt verleend -, een vast agendapunt.

Het Algemeen Bestuur vergaderde vijf maal en besteedde in het bijzonder aandacht aan het werkprogramma en het functioneren van de werkgroepen.

Teneinde eigen kennis en inzicht te vermeerderen, besloot het Algemeen Bestuur zijn juli-vergadering in Eindhoven te houden en daaraan te verbinden een bezoek aan de Rij- en Tractieschool van de Koninklijke Landmacht ter bezichtiging van de "driving-educator". Tevens werd een bezoek gebracht aan het Instituut voor Perceptie-Onderzoek (IPO) van de Technische Hogeschool en de "Electronic Marketing Development"-afdeling van N.V. Philips Gloeilampenfabrieken.

### Personeel

Aan het begin van de verslagperiode werd de staf gevormd door de per 1 januari in dienst getreden directeur en de reeds medio 1962 aangestelde directie-secretaris. Op 1 augustus werd de staf uitgebreid met een wetenschappelijk medewerker voor o.a. documentatie-verkzaamheden en literatuur-studie. Aan het einde van het jaar werden pogingen in het werk gesteld een psycholoog als wetenschappelijk medewerker aan te trekken. Deze pogingen werden nog niet met succes bekroond. Dit wordt mede veroorzaakt door het feit, dat het aantal psychologen, die ook verkeerstechnisch georiënteerd zijn, nog uiterst klein is.

### Financiën

Bij de oprichting van de Stichting deelde de Minister van Verkeer en Waterstaat mede, dat ter verzekering van de financiële basis in de aanloopperiode de Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANVB en de Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren (N.V.V.A.) ieder een bijdrage hebben toegezegd van f 50.000,-- en het Rijk een subsidie van f 100.000,--.

In het verslagjaar ontving het bestuur van de Minister de mededeling, dat het rijkssubsidie over het jaar 1962 werd vastgesteld op f 10.778,--, zijnde de helft van het

exploitatietekort over dat jaar ad ruim f 21.500,--.  
Tevens werd medegedeeld dat de Minister zich bereid verklaarde te bevorderen, dat het rijkssubsidie over 1963 zou worden vastgesteld op het bedrag der apparaatskosten, verminderd met de bijdragen van derden met uitzondering van eventuele vergoedingen van derden voor door dezen opgedragen onderzoeken. Voor 1964 zal voorts door de Minister worden bevorderd, dat het rijkssubsidie voor dat jaar zonedig wordt vastgesteld op een bedrag, gelijk aan de met de bijdragen van derden verminderde apparaatskosten, met dien verstande, dat dit subsidie maximaal f.60.000,-- zal bedragen en niet hoger zal zijn dan het totaal van de bijdragen van derden.

## Werkzaamheden

In het verslagjaar werden drie werkgroepen geïnstalleerd.

### A. Werkgroepen

#### 1) De werkgroep middenbermbeveiliging

Deze heeft tot taak het door de SWOVV te verrichten onderzoek naar de meest geschikte constructies voor middenbermbeveiliging voor te bereiden en te begeleiden.

De werkgroep wordt gevormd door:

Ir. E. Asmussen	SWOVV, voorzitter;
P.J. Baartman	TH, Delft;
Ir. G.J. v.d. Burgt	TH, Delft;
Ir. P.C. de Man	Directie van de Waterstaat.

Aan deze werkgroep werd in november voor een periode van vijf maanden een pas afgestudeerd werktuigkundig ingenieur als wetenschappelijk medewerker ter beschikking gesteld voor het verrichten van literatuuronderzoek en het voorbereiden van proefnemingen op ware grootte.

De werkgroep kwam vier maal bijeen.

#### 2) De werkgroep nota verkeersveiligheid

De opdracht aan deze werkgroep luidt: zich te beraden over de opzet van de door de Stichting aan de Minister van Verkeer en Waterstaat uit te brengen "nota verkeersveiligheid" en een eerste ontwerp voor deze nota op te stellen.

De werkgroep wordt gevormd door:

Ir. E. Asmussen	SWOVV, voorzitter;
Ir. C.A. Kuysten	Kon.Ned.Toeristenbond ANWB;
V. Quist	Directie van de Waterstaat.

In de verslagperiode kwam de werkgroep eenmaal bijeen.

#### 3) De werkgroep "Perceptie-onderzoek van verkeersdeelnemers"

Aan deze werkgroep is als opdracht gegeven: zich te beraden over de opzet van een onderzoek naar de perceptieproblemen van de verkeersdeelnemer.



De werkgroep wordt gevormd door:

Ir. E. Asmussen	S/OVV, voorzitter;
Ir. D.H. Bekkering	Medisch Fysisch Instituut T.O.;
J.B. de Boer	N.V. Philips' Gloeilampen- fabrieken;
Ir. J.A. Hofwegen	TH, Delft;
Drs. J.A. Michon	Instituut voor Zintuig- fysiologie hVO/T.O.

Deze werkgroep is eenmaal bijeen geweest.

#### B. Onderzoeken

Op het gebied van het onderzoek heeft de Stichting zich bezig gehouden met de bromfietzers. Aanleiding hiertoe vormde het rapport van de Centrale Politie Verkeers Commissie (CPVC), dat enige jaren geleden werd uitgebracht naar aanleiding van ongevallen waarbij bromfietzers betrokken waren. Hoewel de conclusie van dit rapport leidde tot het voorstellen van maatregelen zoals verhoging van de minimum leeftijd, invoering van een rijvergunning en voorschrijving van medische keuring werd tot geen van deze maatregelen overgegaan, omdat de bevoegde instanties de gegevens onvoldoende achtten, doordat b.v. de omstandigheden, waaronder de ongevallen plaats vonden, onbekend waren.

De Stichting is begonnen in samenwerking met de Nederlandse Stichting voor Statistiek een enquête samen te stellen met het doel meer informatie te verkrijgen over het aantal afgelegde kilometers per jaar door verschillende leeftijdsgroepen van bromfietzers. De resultaten van de enquête en de opzet van het rapport zijn einde 1963 gereed gekomen en verwacht wordt, dat dit rapport voorjaar 1964 zal worden aangeboden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en zal worden gepubliceerd.

#### C. Overige activiteiten

Aangezien in Nederland reeds een aantal organisaties zich bezig houdt met het verrichten van onderzoek op het gebied van het verkeer, bleek het nuttig dat werd nagegaan wat er op dit gebied reeds geschiedt. Deze verkenning heeft uitgewezen dat er een leemte bestaat in de coördinatie, terwijl ook de verschillende activiteiten niet altijd voldoende wetenschappelijk gefundeerd zijn. De in verband met bovengenoemde verkenning gelegde contacten hebben er toe geleid, dat de Stichting thans in een aantal commissies of werkgroepen is vertegenwoordigd. Te noemen vallen de "Sectie Verkeerstheorie" van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (KIVI), de "Commissie Veiligheid Wegverkeer" (CVW) van de Raad van de Waterstaat, alsmede "Subcommissie Gedragsregels voor Weggebruikers, Voertuigen en Bromfietsen", de werkgroep "Voedings-

gewoonten en ongevallen-frequentie" van het Instituut voor Sociale Geneeskunde, de werkgroep "Wegverlichting en Oppervlaktetextuur" van de Stichting Studie Centrum Wegenbouw en de "Commissie Normalisatie Verkeerslichten" van het Normalisatie-Instituut. Van deze commissies en werkgroepen is de directeur van de Stichting lid. Van de werkgroep "Het Verkeersongeval" van het Nederlands Congres voor Openbare Gezondheidsregeling is de directeur aangezocht als voorzitter.

Op verzoek van het Nederlands Congres voor Openbare Gezondheidsregeling heeft de directeur ten behoeve van het door deze organisatie belegde congres "Het Verkeersongeval" een overzicht gemaakt van hetgeen in Nederland gedaan wordt aan wetenschappelijk onderzoek met betrekking tot verkeersongevallen. Dit overzicht werd gepubliceerd in het aan dit congres gewijde nummer van het "Tijdschrift voor Sociale Geneeskunde".

#### Buitenlandse contacten

Op voordracht van de permanente vertegenwoordiger van Nederland bij de "Organisation for Economic Co-operation and Development" (OECD) is de directeur van de SWOVV benoemd tot officieel vertegenwoordiger van ons land bij de "Group of Experts on Road Safety and Documentation". Ten behoeve van deze commissie heeft de directeur het Nederlandse rapport inzake veiligheidsgordels en valhelmen (van RVO/TNO) ingezonden voor een internationale vergelijking van de resultaten, als ook een bijdrage over de research-mogelijkheden in Nederland.

De directeur heeft voorts deelgenomen aan het congres te Rome van de "Association Internationale de Médecine des Accidents et du Trafic" over de preventie van verkeersongevallen en het congres te Wenen van de "Commission Internationale de l'Eclairage" (CIE) betreffende verlichtingsproblemen.

Aansluitend aan laatstgenoemd congres bracht de directeur een kennismakings- en werkbezoek aan het "Kuratorium für Verkehrssicherheit" (KfV) te Wenen. Soortgelijke bezoeken heeft de directeur gebracht aan het "Road Research Laboratory" te Langley in Engeland en de "Organisme National de Sécurité Routière (ONSR) te Parijs.

Op het Bureau van de SWOVV werden ontvangen twee vertegenwoordigers van het "Road Research Laboratory" te Langley, die van hun aanwezigheid in Nederland gebruik maakten om het Bureau van de SWOVV te bezoeken. Hierbij werd onder meer een algemeen overzicht van de toekomstige werkzaamheden van de SWOVV gegeven.

Voorts bezocht Prof. Takeshi Kondo van de "Nippon University", Japan, aansluitend aan het congres te Rome, Nederland, waar hij o.a. contact zocht met de Stichting teneinde meer details mede te delen over zijn onderzoek, t.w. registratie van het autonome zenuwstelsel tijdens het auto-rijden bij variërende verkeersomstandigheden (onderwerp van zijn inleiding op het congres te Rome).

Publicaties,  
lezingen, e.d.

Voor het Medisch Psychologisch Verkeerstechisch College van de Koninklijke Nederlandsche Automobielen-Club (KNAC) en voor het Contact Centrum voor Journalisten op het gebied van het wegverkeer heeft de directeur lezingen gehouden over doel en werkwijze van de SWOV.

Ook sprak de directeur in het kader van de verkeers-cursussen van de Politieopleidingsschool te Lochem, voor de Vereniging van PTT-Ingenieurs te Leidschendam en voor de postacademiale cursus wegverkeerskunde van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs en de Technische Hogeschool te Delft over verkeersproblemen.

Voorts werd een artikel geschreven getiteld "Verkeersveiligheidsresearch in Nederland" met ondertitel "Doel en werkprogramma van de SWOV" ter plaatsing in het tijdschrift "Economische Statistische Berichten".

In dit kader past ook melding te maken van het besluit begin 1964 een studiedag te organiseren, waarop de SWOV voor de eerste maal officieel naar buiten zal optreden. De voorbereiding van deze dag vond nog geheel in het verslagjaar plaats.

-----