

# **Ongevalsepatronen op bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom**

Ing. C.C. Schoon & J.M.J. Bos

R-2002-21



**Ongevalspatronen op bestaande wegen  
binnen en buiten de bebouwde kom**

## Documentbeschrijving

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Rapportnummer:             | R-2002-21  |
| Titel:                     | Ongevalsepatronen op bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom  |
| Auteur(s):                 | Ing. C.C. Schoon & J.M.J. Bos  |
| Onderzoeksmanager:         | Ir. S.T.M.C. Janssen   |
| Projectnummer SWOV:        | 55.282   |
| Projectcode opdrachtgever: | PRDVL 98.028   |
| Opdrachtgever:             | Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer.   |
| Trefwoord(en):             | Accident, urban area, rural area, transport mode, analysis (math), accident rate, manoeuvre, severity (accident, injury), Netherlands.   |
| Projectinhoud:             | <p>In het project 'Ongevalsepatronen en ongevalsrisico's per wegtype' staat de relatie tussen de verschillende wegtypen in Nederland en bepaalde ongevalsepatronen en -risico's centraal. Onder ongevals patroon verstaan we de verdeling van de voorkomende ongevallen over verschillende ongevalstypen.</p> <p>De verwachting is dat op duurzaam-veilig ingerichte wegen bepaalde ongevalstypen (bijna) niet meer zullen voorkomen. Er worden dus verschuivingen in het ongevals patroon van wegtypen verwacht.</p> <p>In deze deelstudie is onderzocht wat de ongevalsepatronen zijn van de diverse bestaande ('oude') wegtypen. Welke ongevalstypen komen voor op de verschillende wegtypen en hoe is de verdeling naar botspartners, type manoeuvre en ongevalsernst?</p> |
| Aantal pagina's:           | 40 + 48  |
| Prijs:                     | € 15,-   |
| Uitgave:                   | SWOV, Leidschendam, 2002   |

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV  
Postbus 1090  
2260 BB Leidschendam  
Telefoon 070-3209323  
Telefax 070-3201261

## Samenvatting

Dit rapport maakt deel uit van het project 'Ongevalsepatronen en ongevalsrisico's per wegtype'. In dit project staat de relatie tussen de verschillende wegtypen in Nederland en bepaalde ongevals patronen en -risico's centraal. Onder ongevals patroon verstaan we in deze studie de verdeling van de voorkomende ongevallen over verschillende ongevalstypen (botspartners, manoeuvres) en over verschillende klassen van ongevalsernst.

De verwachting is dat op duurzaam-veilig ingerichte wegen bepaalde ongevalstypen (bijna) niet meer zullen voorkomen. Voorbeeld hiervan zijn ongevallen als gevolg van inhaalmanoeuvres: dit type ongeval zal niet meer voorkomen op duurzaam-veilig ingerichte enkelbaans stroomwegen vanwege de 'harde' scheiding die dan op de middenas is aangebracht. Er worden dus verschuivingen in het ongevals patroon van wegtypen verwacht. Dergelijke verwachtingen zouden gebruikt kunnen worden om het totale effect van maatregelen bij de omvorming tot duurzaam-veilige wegcategorie te schatten.

In deze deelstudie is onderzocht wat de ongevals patronen zijn van de diverse bestaande ('oude') wegtypen. Welke ongevalstypen komen voor op de verschillende wegtypen en hoe is de verdeling naar botspartners, type manoeuvre en ongevalsernst?

Voor de analyse is gebruikgemaakt van bestanden met ongevalsgegevens en wegkenmerken van de volgende (oude) wegtypen: verkeersaders in bebouwde kommen, het tweede- en derde-ordewegennet en doorgaande A- en N-wegen (binnen en buiten de bebouwde kom). Deze zijn aan de hand van de diverse wegkenmerken nader onderscheiden in sub-wegtypen. Bij de opsporing van ongevals patronen is vooral gelet op die ongevalstypen en -kenmerken, die fors beïnvloed zullen worden als gevolg van de nieuwe duurzaam-veilige situatie.

Er is onder andere gelet op de volgende relevante ongevalstypen:

- *Inhaalongevallen, oversteekongevallen op wegvakken door voetgangers en (brom)fietsers, aanrijdingen tegen geparkeerde auto's, obstakel-ongevallen.* Door de nieuwe duurzaam-veilige wegsituaties zullen deze typen ongevallen naar verwachting minder voorkomen.
- *Bromfietsongevallen.* Door de nieuwe regel 'Bromfiets op de rijbaan' zullen deze ongevallen worden beïnvloed (frequentie, locatie, botspartners).
- *Kruispuntongevallen.* Dit ongevalstype zal worden beïnvloed doordat in het nieuwe systeem op elk kruispunt snelheidsbeperkende maatregelen en/of voorrangsregelingen worden toegepast.

Verder is de *ernst van het ongeval* als relevant kenmerk beschouwd. In een duurzaam-veilig systeem neemt niet alleen het aantal ongevallen af, maar ook de ernst van de ongevallen die toch nog gebeuren.

Resultaat van de ongevallenanalyse is een serie ongevals patronen. Van alle onderscheiden sub-wegtypen is van vele relevante ongevalstypen de (absolute en relatieve) frequentie weergegeven, evenals een indicatie van de ongevalsernst.

De twee wegtypen buiten de bebouwde kom (A- en N-wegen en 2e- en 3e-ordewegen) blijken overeenkomsten te hebben in hun ongevalspatroon wanneer ook een aantal belangrijke wegkenmerken overeenkomt (aantal rijbanen, rijstroken en parallelvoorzieningen). Dit geldt ook voor de twee wegtypen binnen de bebouwde kom (A- en N-wegen en verkeersaders). De vergelijking wordt echter bemoeilijkt doordat bij A- en N-wegen alleen letselongevallen konden worden beschouwd, en bij de andere wegtypen zowel letsel- als UMS-ongevallen.

Wat de ongevalsernst betreft is voor de 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom en verkeersaders binnen de bebouwde kom vastgesteld dat een ongeval ernstiger afloopt voor een verkeersdeelnemer, naarmate de massa van zijn voertuig afneemt (van vrachtauto tot voetganger). Op de 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom ligt de ongevalsernst in het algemeen iets hoger dan op verkeersaders binnen de bebouwde kom. Ook op de A- en N-wegen is de ongevalsernst van diverse ongevalstypen binnen de bebouwde kom lager dan buiten de bebouwde kom, met name voor fietsongevallen op wegvakken.

# Summary

## Accident patterns on existing urban and rural roads

This report is part of the project 'Accident patterns and accident rates per road type'. This project focusses on the relation between the various road types in the Netherlands and certain accident and rate patterns. With an accident pattern we mean in this study the distribution of accidents among various accident types (crash opponents, manoeuvres) and various classes of accident severity.

On sustainably-safe designed roads it is expected that certain accident types hardly ever occur anymore. An example of this are accidents occurring as a result of overtaking manoeuvres; this accident type will no longer occur on sustainably-safe designed single lane through-roads because of the 'hard' separation that has then been installed in the median axis.

Shifts in the accident pattern of road types are thus expected. Such expectations could be used to estimate the total effect of measures taken to redesign them into a sustainably-safe road category.

This part of the project has studied the accident patterns of the various existing ('old') road types. What types of accident occur on the various road types and what is the distribution of crash opponents, manoeuvres, and accident severity?

The analysis has used databases with accident data and road features of the following (old) road types: urban through-roads, the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> order road network, and major A and N roads (urban and rural). Using the various road features, these were then divided into road sub-types.

When looking for accident patterns, special attention was paid to those accident types and features that will be strongly influenced as a result of the new sustainably-safe situation.

Among others, attention was paid to the following accident types:

- *Overtaking accidents; crossing over accident on segments by pedestrians, cyclists, and (light) mopedists; collisions with parked cars; and obstacle accidents.* It is expected that these will occur less often with the new sustainably-safe road situations.
- *Moped accidents.* The new rule of 'Moped on the carriageway' will influence their frequency, location, and collision partners.
- *Crossroad accidents.* This accident type will be influenced by the new system of applying speed reducing measures and/or right-of-way regulations.

Moreover, the *accident severity* was also considered to be a relevant feature. In a sustainably-safe system, not only does the number of accidents decrease, but also the severity of those that do occur.

The result of the accident analysis was a series of accident patterns. For all the distinguished road sub-types, the frequency (absolute and relative) of many relevant accident types is presented, as well as an indication of the accident severity.

The two types of rural roads (A and N roads and the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> order roads) seem to have similarities in their accident pattern when a number of important road features are also similar: number of carriageways, lanes, and parallel provisions. This also applies to the two urban road types (A and N roads and through-roads). However, the comparison was hindered because on the A and N roads only injury accidents could be used, whereas on other road types both injury and MDO accidents.

As far as the accident severity is concerned, for the rural 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> order roads and the urban through-roads it was determined that the accident severity for a road user increases as his vehicle mass decreases (from lorry to pedestrian).

On the rural 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> order roads the accident severity is, in general, slightly greater than on urban through-roads. Also on the A and N roads, the accident severity of various urban accident types is lower than on rural roads, especially the bicycle accidents on road segments.



# Inhoud

|  |    |
|--|----|
| <b>Voorwoord</b>   | 9  |
| <b>1. Inleiding</b>  | 11 |
| 1.1. Probleemstelling  | 11 |
| 1.2. Werkwijze   | 11 |
| 1.3. Opbouw van het rapport  | 12 |
| <b>2. Operationele eisen volgens Duurzaam Veilig</b>                                 | 13 |
| 2.1. Operationele eisen wegvakken en kruispunten                                     | 13 |
| 2.2. Startprogramma Duurzaam Veilig  | 15 |
| <b>3. Beschikbare gegevens en verwerking tot analysebestand</b>                      | 16 |
| 3.1. Beschikbare bestanden   | 16 |
| 3.2. Inhoud van de bestanden   | 18 |
| 3.3. Verwerking gegevens in analysebestanden   | 19 |
| <b>4. Relevante situaties en ongevalstypen</b>                                       | 20 |
| 4.1. Criteria voor de bepaling van ongevalspatronen                                  | 20 |
| 4.2. Selectie van ongevalstypen  | 21 |
| <b>5. Resultaten ongevallenanalyse</b>   | 23 |
| 5.1. Toelichting bij de opgenomen tabellen   | 23 |
| 5.1.1. Toelichting bij de tabellen in dit hoofdstuk                                  | 23 |
| 5.1.2. Toelichting bij de tabellen in de Bijlagen                                    | 23 |
| 5.2. Wegtypen buiten de bebouwde kom   | 24 |
| 5.2.1. A- en N-wegen buiten de bebouwde kom  | 24 |
| 5.2.1.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname         | 24 |
| 5.2.1.2. Ongevalstypen op wegvakken van A- en N-wegen buiten de bebouwde kom         | 25 |
| 5.2.1.3. Ongevalstypen op kruispunten van A- en N-wegen buiten de bebouwde kom       | 26 |
| 5.2.2. 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom                                    | 27 |
| 5.2.2.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname         | 27 |
| 5.2.2.2. Ongevalstypen op wegvakken van 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom   | 28 |
| 5.2.2.3. Ongevalstypen op kruispunten van 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom | 29 |
| 5.3. Wegtypen binnen de bebouwde kom   | 30 |
| 5.3.1. A- en N-wegen binnen de bebouwde kom  | 30 |
| 5.3.1.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname         | 30 |
| 5.3.1.2. Ongevalstypen op wegvakken van A- en N-wegen binnen de bebouwde kom         | 31 |
| 5.3.1.3. Ongevalstypen op kruispunten van A- en N-wegen binnen de bebouwde kom       | 32 |

|          |   |    |
|----------|---|----|
| 5.3.2.   | Verkeersaders binnen de bebouwde kom                                  | 32 |
| 5.3.2.1. | Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname   | 32 |
| 5.3.2.2. | Ongevalstypen op wegvakken van verkeersaders binnen de bebouwde kom   | 33 |
| 5.3.2.3. | Ongevalstypen op kruispunten van verkeersaders binnen de bebouwde kom | 34 |
| 5.4.     | Ernst ongevallen  | 36 |
| 5.4.1.   | Ernstfactoren voor de 2e- en 3e-ordewegen en verkeersaders            | 36 |
| 5.4.2.   | Ernstfactoren voor de A- en N-wegen binnen en buiten de bebouwde kom  | 37 |
| 6.       | <b>Conclusie</b>  | 39 |
|          | <b>Literatuur</b>   | 40 |
|          | <b>Bijlage 1 t/m 8</b> Ongevalspatronen                               | 41 |

## Voorwoord

Deze rapportage maakt deel uit van het project 'Ongevalsepatronen en ongevalsrisico's per wegtype'. In dit project staat het vergaren van kennis omtrent ongevalspatronen en -risico's op de verschillende wegtypen in Nederland centraal. Onder ongevals patroon verstaan we de verdeling van de voorkomende ongevallen over verschillende ongevalstypen (botspartners, hoofdgroepen van manoeuvres).

Met de kennis uit dit project willen wij aanknopingspunten vinden om maatregelen te nemen op onderzochte wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Uiteindelijk zou met deze kennis een inschatting gemaakt kunnen worden van het toekomstige ongevalsrisico op duurzaam-veilige wegtypen.

Het project 'Ongevalsepatronen en ongevalsrisico's per wegtype' bestaat uit drie deelonderzoeken. Het eerste deelonderzoek, waarvan dit rapport het verslag is, is een beschrijvend onderzoek naar de ongevals patronen op de wegtypen die nog niet op duurzaam-veilige basis zijn vormgegeven. De resultaten hiervan geven zicht op de aard van de onveiligheid op de verschillende wegtypen.

In het tweede deelonderzoek is onderzocht of verschillen in veiligheid van wegtypen verklaard kunnen worden door verschillen in combinatie(s) van wegkenmerken. Er is daarbij onderscheid gemaakt tussen een verkeerskundige benadering en een verkeerspsychologische benadering. Van dit tweede deelonderzoek is verslag gedaan door Davidse et al. (2002) *Vershillen in veiligheid van wegtypen verklaard vanuit een verkeerskundige en een verkeerspsychologische benadering*.

In het derde deelonderzoek is een rekenmethode ontwikkeld om het veiligheidsniveau voor duurzaam-veilige weg categorieën te berekenen, nadat het wegennetwerk op duurzaam-veilige basis is vormgegeven en heringedeeld in deze categorieën. Als basis hiervoor dienen de ongevals patronen en de kencijfers die de onveiligheid van huidige wegtypen kwantificeren. Deze methodiek is beschreven in Janssen (2002). *Methode voor berekening van duurzaam-veilig-kencijfers op basis van veranderingen in ongevals patronen*.

Het gehele project werd uitgevoerd in opdracht van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV). Het project werd van de zijde van de AVV begeleid door ing. A. van Loon.



# 1. Inleiding

In het project 'Ongevalspatronen en ongevalsrisico's per wegtype' staat de relatie tussen de verschillende wegtypen in Nederland en bepaalde ongevalspatronen en -risico's centraal. Onder ongevalspatroon verstaan we de verdeling van de voorkomende ongevallen over verschillende ongevalstypen (botspartners, hoofdgroepen van manoeuvres). De onderhavige studie is het eerste van de drie deelonderzoeken waaruit het project bestaat.

## 1.1. Probleemstelling

De verwachting is dat op duurzaam-veilig ingerichte wegen bepaalde ongevalstypen niet meer zullen voorkomen. Voorbeeld hiervan zijn ongevallen als gevolg van inhaalmanoeuvres die op de huidige enkelbaanswegen voorkomen. Dit type ongeval zal niet meer voorkomen op duurzaam-veilig ingerichte enkelbaans stroomwegen: er is dan een 'harde' scheiding in de middenberm aangebracht.

Dergelijke verwachtingen voor verschillende ongevalstypen per wegtype zouden gebruikt kunnen worden om het totale effect van maatregelen bij de omvorming tot duurzaam-veilige wegcategorie te schatten. Dit effect kan worden uitgedrukt in de besparing van het aantal slachtoffers dan wel reductie van het aantal ongevallen.

Voor bovenstaande benadering is het noodzakelijk om inzicht te hebben in de frequentie van de verschillende ongevalstypen op de huidige ('oude') wegtypen: het ongevalspatroon per wegtype.

In de onderhavige deelstudie is onderzocht wat de ongevalspatronen zijn van diverse bestaande wegtypen: welke ongevalstypen komen voor op de verschillende wegtypen en hoe is de verdeling naar botspartners, type manoeuvre en ongevalsernst? Ongevalstypen die wel op de oude wegtypen voorkomen, maar niet worden verwacht op de duurzaam-veilige wegtypen zijn vooral relevant in dit onderzoek.

## 1.2. Werkwijze

Bij voorkeur zouden alle oude wegtypen op ongevalspatronen onderzocht moeten worden. Dit zijn buiten de bebouwde kom: autosnelweg, autoweg, weg met geslotenverklaring en weg met alle verkeer, en binnen de bebouwde kom: verkeersaders, (woon)straten en erven. Voor al deze wegtypen zouden we willen beschikken over ongevallengegevens.

Voor deze studie kon geen gebruik worden gemaakt van het nationale Ongevallenbestand van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV/BG). Dit bestand (vroeger geheten 'het VOR-bestand') kent namelijk geen wegtype-indeling. In plaats daarvan is gebruikgemaakt van diverse bestanden met wegtypen uit vroegere studies van de SWOV in samenwerking met enkele adviesbureaus. Deze bestanden bevatten de volgende oude wegtypen: verkeersaders in bebouwde kommen, het tweede- en derde-ordewegennet en doorgaande A- en N-wegen. Afgezien van woonstraten en autosnelwegen, zijn hiermee toch de meest voorkomende oude wegtypen vertegenwoordigd.

### 1.3. **Opbouw van het rapport**

Relevant voor dit onderzoek zijn de ongevalstypen die wel op de 'oude' wegtypen voorkomen, maar niet meer op de nieuwe duurzaam-veilige wegcategorieën. In *Hoofdstuk 2* wordt op hoofdlijnen geschetst hoe de nieuwe wegcategorieën er in de toekomst uit komen te zien. Dit gebeurt aan de hand van de operationele eisen uit het CROW-Handboek 116 (CROW, 1997).

Van de beschikbare bestanden uit de vroegere SWOV-studies is in *Hoofdstuk 3* beschreven welke gegevens ze bevatten en welke manipulaties noodzakelijk waren om het ongevalspatroom per wegtype op uniforme wijze vast te stellen.

Vervolgens wordt in *Hoofdstuk 4* vastgesteld welke ongevalstypen relevant zijn voor deze studie en aan de hand waarvan de analysebestanden kunnen worden doorgerekend.

De uitkomsten van de ongevallenanalyse worden tot slot in *Hoofdstuk 5* gepresenteerd.

## 2. Operationele eisen volgens Duurzaam Veilig

Een goed wegontwerp is volgens de principes van Duurzaam Veilig een krachtig instrument om een veilig gedrag van weggebruikers te bewerkstelligen en soms zelfs af te dwingen. Met zo'n ontwerp kunnen fouten worden gereduceerd door verkeerssituaties eenvoudiger en eenduidiger te maken.

Binnen Duurzaam Veilig kennen we slechts drie wegtypen. Naar het gebruik van de weg (stromen of verblijven), onderscheiden we respectievelijk stroomwegen en erftoegangswegen en als verbindingsweg tussen deze twee typen een tussencategorie: de gebiedsontsluitingswegen.

In een duurzaam-veilig verkeerssysteem kunnen rij snelheden van de bestuurder worden beperkt door de toepassing van fysieke maatregelen zoals de scheiding van rijbanen en rijstroken. Daar waar sprake is van dwarsontmoetingen, dienen de snelheden van alle verkeersdeelnemers laag te zijn.

Hoewel in Nederland nog voortdurend onderzoek plaatsvindt naar de relatie tussen de vormgeving van de weg en het gedrag van verkeersdeelnemers, liggen de operationele eisen voor de drie duurzaam-veilige wegtypen vast (CROW, 1997). Operationele eisen vormen de schakel tussen de functionele eisen en vormgevingseisen.

In dit hoofdstuk worden de operationele eisen van drie duurzaam-veilige wegtypen behandeld. Deze eisen zijn van belang voor de te verwachten ongevalspatronen in de toekomstige duurzaam-veilige situatie. In verband hiermee wordt in dit hoofdstuk tevens het Startprogramma Duurzaam Veilig in het kort behandeld, daar de implementatie van Duurzaam Veilig en nieuwe gedragsregels hierin zijn aangekondigd.

### 2.1. Operationele eisen wegvakken en kruispunten

#### *Wegvakken buiten de bebouwde kom*

De categorisering van wegvakken buiten de bebouwde kom kent volgens het CROW-handboek de volgende operationele eisen (*Tabel 1*).

| criterium        | Stroomweg      | Gebiedsontsluitingsweg | Erftoegangsweg |
|------------------|----------------|------------------------|----------------|
| Max. snelheid    | 120/100 km/uur | 80 km/uur              | 60 km/u        |
| Rijbaanindeling  | 2x1 (of meer)  | 2x1 (of meer)          | 1              |
| Rijbaanscheiding | Hard           | Moeilijk overrijdbaar  | Geen           |
| Erfaansluitingen | Nee            | Nee                    | Ja             |
| Obstakelafstand  | Groot          | Middel                 | Klein          |
| Parkeren         | Nee            | Nee (in vakken)        | Op rijbaan     |
| Bromfietzers     | Gescheiden     | Gescheiden             | Op rijbaan     |
| Fietzers         | Gescheiden     | Gescheiden             | Op rijbaan     |

Tabel 1. *Operationele eisen voor wegvakken buiten bebouwde kom (CROW, 1997).*

### *Kruispunten buiten de bebouwde kom*

De kruispunten van elkaar kruisende duurzaam-veilige wegen buiten de bebouwde kom dienen volgens de operationele eisen te zijn uitgevoerd als in *Tabel 2* is beschreven.

| Kruisende wegtypen                                | Kruispuntuitvoering  |
|---|--|
| Stroomweg met gebiedsontsluitingsweg              | Ongelijkvloerse aansluiting met voorrangregeling                     |
| Gebiedsontsluitingsweg met gebiedsontsluitingsweg | Gelijkvloers met snelheidsbeperkende maatregelen en voorrangregeling |
| Gebiedsontsluitingsweg met erftoegangsweg         | Gelijkvloers met snelheidsbeperkende maatregelen en voorrangregeling |
| Erftoegangsweg met erftoegangsweg                 | Gelijkwaardig met snelheidsbeperkende maatregelen                    |

Tabel 2. *Operationele eisen voor kruispunten buiten bebouwde kom (CROW, 1997).*

### *Wegvakken binnen de bebouwde kom*

Binnen de bebouwde kom zijn in het CROW-handboek twee wegtypen onderscheiden: gebiedsontsluitingsweg (ook verkeersaders) en erftoegangsweg. In *Tabel 3* zijn de operationele eisen hiervoor weergegeven.

| Criterium        | Gebiedsontsluitingsweg                           | Erftoegangsweg |
|------------------|--|----------------|
| Max. snelheid    | 70/50 km/uur                                     | 30 km/uur      |
| Rijbaanindeling  | 2x1 (of meer)                                    | 1              |
| Rijbaanscheiding | Overrijdbaar                                     | Geen           |
| Erfaansluitingen | Nee/beperkt                                      | Ja             |
| Parkeren         | Nee (in vakken)                                  | Op rijbaan     |
| Bromfietzers     | Op rijbaan (50 km/uur)<br>Gescheiden (70/km/uur) | Op rijbaan     |
| Fietzers         | Gescheiden                                       | Op rijbaan     |

Tabel 3. *Operationele eisen voor wegvakken binnen bebouwde kom (CROW, 1997).*

In het Startprogramma Duurzaam Veilig is voor verkeersaders bovendien nog vastgesteld dat de voorrang voor elk kruispunt moet zijn geregeld, en dat de voorrang op rotondes uniform moet zijn.

Verder zijn op verkeersaders maatregelen ten behoeve van 'Bromfiets op de rijbaan' noodzakelijk. Op wegen met een maximumsnelheid van  $\geq 70$  km/uur mogen geen bromfietzers op de rijbaan (behoudens uitzonderingen). Fietzers mogen niet op de hoofdrijbaan van wegen rijden.

Op 50 km/uur-wegen rijden fietsers op een afzonderlijk fietspad/-strook.

### *Kruispunten binnen de bebouwde kom*

De kruispuntuitvoering van elkaar kruisende wegtypen binnen de bebouwde kom is in *Tabel 4* opgenomen.



| Kruisende wegtypen                                | Kruispuntuitvoering   |
|---|---|
| Gebiedsontsluitingsweg met gebiedsontsluitingsweg | Gelijkvloers met snelheidsbeperkende maatregelen en voorrangmaatregelen |
| Gebiedsontsluitingsweg met erftoegangsweg         | Gelijkvloers met snelheidsbeperkende maatregelen en voorrangmaatregelen |
| Erftoegangsweg met erftoegangsweg                 | Gelijkwaardig met snelheidsbeperkende maatregelen                       |

Tabel 4. *Operationele eisen voor kruispunten binnen bebouwde kom (CROW, 1997).*

## 2.2. Startprogramma Duurzaam Veilig

Het Startprogramma Duurzaam Veilig vormt een concrete uitwerking van een convenant waarin de partners zich verplichten tot het uitvoeren van afspraken omtrent een gefaseerde aanpak van een duurzaam-veilig verkeers- en vervoerssysteem. Het convenant is op 15 december 1997 ondertekend door het Rijk, het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen.

Het Startprogramma Duurzaam Veilig (de eerste fase van Duurzaam Veilig) heeft een looptijd van 1998 t/m 2001 (later verlengd tot 31 december 2002) en behelst wat de infrastructuur betreft een 'sobere' aanpak. 'Sober' duidt op het treffen van relatief goedkope infrastructurele maatregelen op plaatsen die het eerst voor aanpassing in aanmerking komen. Van deze eerste fase Duurzaam Veilig maken tevens nieuwe gedragsregels deel uit, zoals 'Vorrang voor fietsers van rechts', 'Bromfiets op de rijbaan' en 'Uniformering voorrang rotondes'. De tweede fase Duurzaam Veilig betreft de aanpak op lange termijn: de volledige toepassing van de principes van Duurzaam Veilig.

### 3. Beschikbare gegevens en verwerking tot analysebestand

#### 3.1. Beschikbare bestanden

In deze studie is gebruikgemaakt van bestanden waarmee de SWOV in het verleden de ongevalsrisico's van diverse typen wegen heeft vastgesteld. De heden ten dage gebruikte kencijfers zijn hierop gebaseerd. Het betreft hier de volgende bestanden:

1. A- en N -wegen; steekproef van 1992;
2. 2e- en 3e-ordewegen; steekproef 1988;
3. Verkeersaders (binnen de bebouwde kom); steekproef 1989.

Aangezien elk van deze bestanden voor andere onderzoeksdoeleinden waren opgezet, waren ze niet uniform vormgegeven. Voor de onderhavige studie was dus extra inspanning nodig om de bestanden uniform te ordenen. Daarnaast bevatten ook niet alle drie bestanden dezelfde typen gegevens.

NB. Overigens is er getracht de databestanden van nieuwe steekproeven uit 1995 voor dit onderzoek te ontsluiten. Het betreffen hier bestanden van 2e- en 3e-ordewegen en verkeersaders (binnen de bebouwde kom). Aangezien deze bestanden vervaardigd zijn door adviesbureaus, hadden ze een bestandsopbouw die gekoppeld was aan de programmatuur van deze bureaus, zoals het VIA-pakket d'Ongeval of GIS-programmatuur. Ondanks de nodige inspanning van de zijde van de SWOV bleken deze bestanden niet op eenzelfde wijze te hercoderen als de bestanden genoemd onder de punten 1 t/m 3. Hierdoor konden ze jammer genoeg niet bij het onderhavige onderzoek worden betrokken.

In de drie bestanden zijn sub-wegtypen onderscheiden. In de *Tabellen 5 t/m 7* zijn deze sub-wegtypen weergegeven, samen met de weglengten waarmee ze in de steekproef waren vertegenwoordigd. Niet van alle sub-wegtypen was voldoende weglengte voor verdere analyse aanwezig. In de tabellen is dat duidelijk gemaakt door geen code voor de desbetreffende sub-wegtypen op te nemen.

*Tabel 5* bevat de codes en lengten aan wegvakken in de steekproef met A- en N-wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

| Wegtype  | Binnen de bebouwde kom |                | Buiten de bebouwde kom |                |
|--|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
|  | Code <sup>1)</sup>     | Weglengte (km) | Code <sup>1)</sup>     | Weglengte (km) |
| Autosnelweg (2 banen)  |                        | 0,3            | SW-2b.2s               | 179,0          |
| Autoweg<br>2 banen   |                        | 2,0            | AW-2b.2s               | 24,7           |
| 1 baan   |                        | --             | AW-1b.2s               | 311,1          |
| Weg met geslotenverklaring<br>2 banen, 2 zijden parallelvoorz. | WG-2b.2p               | 16,8           | WG-2b.2s               | } 13,7         |
| 2 banen, 1 zijde parallelvoorz.                                |                        | 6,1            |                        |                |
| 2 banen, geen parallelvoorz.                                   |                        | 1,9            |                        |                |
| 1 baan, 2 zijden parallelvoorz.                                | WG-1b.2p               | 30,6           | WG-1b.2s               | } 152,1        |
| 1 baan, 1 zijde parallelvoorz.                                 | WG-1b.1p               | 13,1           |                        |                |
| 1 baan, geen zijden parallelvoorz.                             |                        | --             |                        |                |
| Weg voor alle verkeer (1 baan)<br>2 zijden parallelvoorz.      |                        | 1,9            |                        | } 9,3          |
| 1 zijden parallelvoorz.  |                        | 0,7            |                        |                |
| geen parallelvoorz.  |                        | 6,1            |                        |                |
| Totale weglengte   |                        | 79,3           |                        | 689,9          |

1) b = baan; s = rijstrook; 2p = 2-zijdige parallelvoorziening

Tabel 5. *Lengte aan wegvakken binnen en buiten de bebouwde kom van de A- en N-wegen, steekproef 1992. Alleen de wegtypen met een code zijn nader beschouwd.*

Tabel 6 bevat de codes en lengten aan wegvakken in de steekproef met 2e- en 3e-ordewegen (alle buiten de bebouwde kom).

| Wegtype                               | Code <sup>1)</sup> | Weglengte in km |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Autoweg (1 baan)                      | AW-1b              | 131,8           |
| Weg met geslotenverklaring<br>2 banen | WG-2b              | 10,7            |
| 1 baan                                | WG-1b              | 386,5           |
| Weg voor alle verkeer<br>2 stroken    | WA-2s              | 712,5           |
| 1 strook                              | WA-1s              | 1920,2          |
| Totale weglengte                      |                    | 3161,7          |

1) b = baan; s = strook

Tabel 6. *Lengte aan wegvakken buiten de bebouwde kom van de 2e- en 3e-ordewegen; steekproef 1988.*

Het derde bestand bevat een steekproef van verkeersaders binnen de bebouwde kom. Tabel 7 geeft de codes en lengten aan wegvakken in deze steekproef.

| Wegtype  | Code                             | Weglengte in km       |
|--|----------------------------------|-----------------------|
| Weg met geslotenverklaring, 2 banen<br>2 zijden parallelvoorziening<br>1 zijde parallelvoorziening<br>geen parallelvoorziening | WG-2b.2p                         | 47,3<br>9,6<br>13,6   |
| Weg met geslotenverklaring, 1 baan<br>2 zijden parallelvoorziening<br>1 zijde parallelvoorziening<br>geen parallelvoorziening  | WG-1b.2p<br>WG-1b.1p             | 71,8<br>31,1<br>--    |
| Weg voor alle verkeer, 2 banen<br>2 zijden parallelvoorziening<br>1 zijde parallelvoorziening<br>geen parallelvoorziening      | WA-2b.2p                         | 9,4<br>5,6<br>5,0     |
| Weg voor alle verkeer, 1 baan<br>2 zijden parallelvoorziening<br>1 zijde parallelvoorziening<br>geen parallelvoorziening       | WA-1b.2p<br>WA-1b.1p<br>WA-1b.-p | 39,4<br>45,2<br>214,8 |
| Totale weglengte   |                                  | 492,6                 |

1) b = baan; 2p = 2-zijdige parallelvoorziening

Tabel 7. *Lengte aan wegvakken binnen de bebouwde kom van de verkeersaders, steekproef 1989. Alleen de wegtypen met een code zijn nader beschouwd.*

### 3.2. Inhoud van de bestanden

De drie bestanden die beschreven zijn in de vorige paragraaf, bevatten per sub-wegtype twee deelbestanden met ongevallengegevens en wegkenmerken. Deze deelbestanden bevatten de volgende variabelen.

#### *Variabelen in ongevallenbestand:*

- binnen of buiten de bebouwde kom;
- wegvak of kruispunt (kruispunt r.w.<sup>1)</sup>, kruising, T-/Y-kruising of verkeersplein);
- aard van het ongeval;
- conflicttype van de primaire botsers;
- hoofdmanoeuvre van de primaire botsers;
- ernst van het ongeval.

1) kruispunt r.w. (rechte weg) staat voor ondergeschikte kruispunten.

#### *Variabelen in bestand met wegkenmerken:*

- wegtype en sub-wegtype
- wegvak- en kruispuntkenmerken;
- binnen of buiten de bebouwde kom;
- lengte van het wegvak (eventueel de gemiddelde lengte van de banen in de beide rijrichtingen);
- gemiddelde motorvoertuigintensiteit per etmaal op het wegvak (beide rijrichtingen samen).

### 3.3. Verwerking gegevens in analysebestanden

Voor de uniforme vaststelling van ongevalspatronen per wegtype was het nodig om het bestand met wegkenmerken te koppelen aan het ongevallenbestand en zo tot een uiteindelijk analysebestand te komen.

In de bestanden met wegkenmerken zijn kruispunten beschouwd als onderdeel van een wegtype. Kruispuntongevallen zijn toegewezen aan de hoogste orde kruisende weg.

Uit de ongevallenbestanden zijn voor de analyse gegevens overgenomen van de (ernstige) ongevallen die op de wegvakken en kruispunten van het wegenbestand hebben plaatsgevonden.

Wat de wegvakongevallen betreft zijn daartoe met behulp van de VLN-knooppuntnummers van de wegvakken, de gezochte wegvakongevallen geselecteerd.

Wat de kruispuntongevallen betreft is daartoe met behulp van de VLN-(kruispunt)knoopnummers eerst van elk kruispunt nagegaan welk kruisend wegvak van de hoogste orde was om daarmee vervolgens de kruispuntongevallen aan de hoogste wegcategorie toe te wijzen. Van dit wegvak is vastgesteld of het tot de wegvakken van het steekproefbestand van wegen behoorde. Zo ja, dan werden van alle desbetreffende kruispuntongevallen records aangemaakt voor opname in het uiteindelijke analysebestand.

## 4. Relevante situaties en ongevalstypen

Bij de vaststelling van ongevalspatronen op de huidige (oude) wegtypen is gelet op die weg- en verkeerssituaties, die fors zullen veranderen bij de overgang naar de nieuwe duurzaam-veilige situatie. Het effect op de verkeersveiligheid zal vooral te zien zijn bij de typen ongevallen die samenhangen met die situaties.

### 4.1. Criteria voor de bepaling van ongevalspatronen

De volgende criteria zijn beschouwd voor de bepaling van relevante ongevalskenmerken:

- A. de wegsituaties die zullen wijzigen na de categorisering van wegen volgens Duurzaam Veilig;
- B. de situatie 'Bromfiets op de rijbaan'. Deze regel geldt in het nieuwe systeem voor wegen binnen de bebouwde kom: op de verkeersaders (maximumsnelheid 50 km/uur) rijden bromfietsen op de rijbaan.
- C. de situatie 'Vorrangsregeling per locatie'. In het nieuwe systeem zal op elk kruispunt van verkeersaders de voorrang moeten zijn geregeld.
- D. de ongevalsernst, gekoppeld aan wegtypen en specifieke wegsituaties. In een duurzaam-veilig systeem neemt niet alleen het aantal ongevallen af, maar ook de ernst van de ongevallen die toch nog gebeuren.

Met bovenstaande criteria is bij selectie van ongevalstypen en de verdere analyse rekening gehouden op de volgende manieren.

#### *Ad A. Wijziging in wegsituaties*

Door wijzigingen in wegsituaties zullen de volgende typen ongevallen naar verwachting minder voorkomen:

- Inhaalongevallen: op toekomstige enkelbaans stroomwegen en ontsluitingswegen mag inhalen niet meer voorkomen.
- Oversteekongevallen op wegvakken door voetgangers en (brom)-fietsers: in de nieuwe situatie mag alleen op kruispunten worden overgestoken; oversteken op wegvakken is toegestaan als dit ongelijkvloers geschiedt, of als snelheidsremmende maatregelen worden genomen.
- Parkeerongevallen: in de nieuwe situatie mag langs gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen niet meer worden geparkeerd.
- Obstakelongevallen: in de nieuwe situatie dienen gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen voldoende brede bermen te hebben.

#### *Ad B. Bromfiets op de rijbaan*

Ook bromfietsongevallen zullen door deze nieuwe regel minder voorkomen. Er zal worden gelet op een verschuiving in de locatie waar deze ongevallen plaatsvinden (op fietspad of rijbaan) en in de weggebruikers die erbij zijn betrokken.

#### *Ad C. Voorrangsregeling per locatie*

Veranderingen in het ongevalspatroon als gevolg van deze nieuwe regel zijn pas waar te nemen als kruispuntongevallen gekoppeld kunnen worden aan de lokale voorrangsregeling. In het ongevallenbestand dat ons ter beschikking staat is zo'n kenmerk echter niet opgenomen. Analyses op dit punt zijn dan ook niet mogelijk.

Afzonderlijke analyse van kruispuntongevallen voor elk sub-wegtype maakt mogelijk wel zichtbaar wat de invloed is van verschillende kruispuntkenmerken op diverse typen ongevallen. Het is daarom gewenst voor elk sub-wegtype kruispuntongevallen te onderscheiden van wegvakongevallen.

#### *Ad D. Indicatie van de ongevalsernst*

Voor het waarnemen van een verandering in ongevalsernst is het van belang een indicatie hiervan te hebben in de 'oude'situatie. De kenmerken van ongevalsernst die in de analysebestanden zijn opgenomen verschillen per steekproef. Voor de verdere analyse worden daarom twee soorten indicatoren voor de ongevalsernst gebruikt:

1. het aantal letselongevallen ten opzichte van het totaal aantal ongevallen (voor 2e- en 3e-ordewegen en verkeersaders; hiervan zijn alleen de kenmerken letsel- of UMS-ongeval bekend);
2. het aantal ernstige ongevallen (dood of ziekenhuisopname) ten opzichte van het totaal aantal letselongevallen (voor A- en N-wegen; hiervan zijn alleen letselongevallen met verschillende ongevalsernst bekend).

De ongevalsernst zal naar wijze van verkeersdeelname worden onderscheiden.

## 4.2. Selectie van ongevalstypen

Op grond van bovenstaande weg-, verkeers- en ongevallensituaties, is een selectie gemaakt van relevante ongevalstypen. Elk ongevalstype wordt gekarakteriseerd door de wijze van verkeersdeelname en een kenmerk als de toedracht van het ongeval of de botspartner. Voor alle onderscheiden sub-wegtypen zijn aan de hand van het volgende overzicht de ongevallen geanalyseerd:

### **Voetgangers**

- oversteken
- lopend langs de rijbaan

### **Fietsers**

- aanrijding op de rijbaan
  - oversteken
  - met afslaan
  - achterop of frontaal
- aanrijding op het fietspad
  - oversteken
  - met afslaan
  - achterop of frontaal
- tegenpartij
  - snelverkeer
  - brom- en snorfietsers en fietsers
- enkelvoudig
- geparkeerde auto's

### **Bromfietsers**

- *idem als fietsers*

### **Personenauto's**

- inhalen
- afslaan

- achter op voorligger
- achterop aangegrepen
- aanrijding op in- en uitrit
- tegenpartij
  - snelverkeer
  - brom- en snorfietsers en fietsers
- enkelvoudig
- geparkeerde auto's

**Vrachtauto's**

- *idem als personenauto*



## 5. Resultaten ongevalanalyse

Dit hoofdstuk presenteert de resultaten van de ongevalanalyse, die volgens het overzicht op de vorige bladzijde heeft plaatsgevonden. Voor elk sub-wegtype wordt de verdeling van de ongevallen over de verschillende ongevalstypen besproken. Allereerst wordt de verdeling naar de wijze van verkeersdeelname besproken; vervolgens wordt daarbinnen de verdeling over de diverse ongevalstoedrachten en botspartners behandeld.

Op de bovenstaande wijze ontstaat voor elk sub-wegtype een ongevalspatroon. In dit hoofdstuk worden de ongevalspatronen besproken van achtereenvolgens:

- *wegtypen buiten de bebouwde kom* (§ 5.2), met daarbinnen:
  - A- en N-wegen;
  - wegen van de 2e en 3e orde.
- *wegtypen binnen de bebouwde kom* (§ 5.3), met daarbinnen:
  - A- en N-wegen
  - verkeersaders.

*Paragraaf 5.4* geeft ten slotte de resultaten van de analyse naar ongevalsernst.

### 5.1. Toelichting bij de opgenomen tabellen

#### 5.1.1. Toelichting bij de tabellen in dit hoofdstuk

De *Tabellen 8 t/m 11* in dit hoofdstuk geven voor de diverse sub-wegtypen de procentuele verdeling van de ongevallen naar de wijze van verkeersdeelname. De percentages in deze tabellen komen bij elkaar opgeteld boven de 100% uit, daar meervoudige ongevallen dubbel zijn geteld. Bijvoorbeeld een aanrijding van een personenauto met een fiets is zowel opgenomen onder 'fietser' al onder 'personenauto'. De percentages zijn ook terug te vinden in de desbetreffende tabellen in de *Bijlagen 1 t/m 8*, waarin ze vetgedrukt zijn weergegeven. In de laatste kolommen van *Tabellen 8 t/m 11* staan de absolute aantallen ongevallen per sub-wegtype.

#### 5.1.2. Toelichting bij de tabellen in de Bijlagen

Bij de sub-paragrafen in dit hoofdstuk over de verschillende ongevalstypen wordt verwezen naar de gedetailleerde ongevallencijfers in de *Bijlagen 1 t/m 8*. Deze bijlagen zijn verdeeld naar het hoofdwegtype, en wegvakken en kruispunten.

De tabellen in elke bijlage zijn opgedeeld naar sub-wegtype en bevatten in de eerste plaats het aantal ongevallen verdeeld naar wijze van verkeersdeelname. Deze ongevallen zijn in de tweede plaats verdeeld naar de kenmerken 'tegenpartij' en 'ongevalstoedracht'/'manoeuvre'. Bijvoorbeeld wordt onder 'voetgangers' als toedracht 'oversteken' gegeven, en onder 'personen- en bestelauto's' 'inhalen'.

De tabellen in de bijlagen bevatten kolommen met absolute aantallen ongevallen en daarnaast kolommen met percentages (cluster- en totaal-

percentages). Het 'percentage-cluster' is berekend door het aantal ongevallen per manoeuvre te relateren aan het totaal aantal ongevallen bij die wijze van verkeersdeelname. Het 'percentage-totaal' is het aantal ongevallen per manoeuvre gerelateerd aan het totaal aantal ongevallen op het desbetreffende sub-wegtype.

De vetgedrukte percentages representeren het totaal aantal ongevallen per wijze van verkeersdeelname gerelateerd aan het totaal aantal ongevallen op het betreffende sub-wegtype. Deze vetgedrukte percentages zijn overgenomen in de *Tabellen 8 t/m 11* van dit hoofdstuk.

Doordat meervoudige ongevallen bewust twee keer zijn opgenomen (bijvoorbeeld zowel onder 'fietsers' als onder 'personen- en bestelauto's'), komen de sommen van zowel de clusterpercentages als de totaalpercentages vaak boven de 100% uit.

De onderste regel van elke bijlage-tabel bevat de totaalcijfers. Wat het absolute aantal ongevallen betreft is dit het aantal zonder dubbeltellingen.

De laatste kolom van elke tabel in de bijlagen geeft de 'factor ernst'. In de laatste paragraaf van dit hoofdstuk gaan we daar nader op in.

## 5.2. Wegtypen buiten de bebouwde kom

### 5.2.1. A- en N-wegen buiten de bebouwde kom

#### 5.2.1.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname

De ongevallen die buiten de bebouwde kom op de A- en N-wegen hebben plaatsgevonden, zijn verdeeld naar wegvakken en kruispunten. In *Tabel 8* is het percentage ongevallen per wijze van verkeersdeelname aangegeven. In de laatste kolom staan de absolute aantallen.

| Wegtype <sup>1)</sup>                                      | Voetganger | Fietser | Brom-/<br>snorfiets | Personen-/<br>bestelauto | Vrachtauto | Totaal N <sup>2)</sup> |
|--|------------|---------|---------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| <b>Wegvakken A- en N-wegen (alleen letselongevallen)</b>   |            |         |                     |                          |            |                        |
| Autosnelweg 2b.2s  | 1,7        | 3,8     | 3,5                 | 86,0                     | 12,0       | 836                    |
| Autoweg 2b.2s  | 1,1        | 14,9    | 20,7                | 70,1                     | 26,4       | 87                     |
| Autoweg 1b.2s  | 3,2        | 4,7     | 4,7                 | 91,2                     | 9,1        | 341                    |
| Geslotenverkl. 2b.2s                                       | 1,2        | 14,6    | 31,7                | 73,2                     | 2,4        | 82                     |
| Geslotenverkl. 1b.2s                                       | 5,2        | 15,0    | 27,6                | 73,8                     | 7,9        | 420                    |
| <b>Kruispunten A- en N-wegen (alleen letselongevallen)</b> |            |         |                     |                          |            |                        |
| Autosnelweg 2b.2s  | 1,6        | 9,6     | 9,0                 | 89,4                     | 10,6       | 188                    |
| Autoweg 2b.2s  | 3,5        | 14,7    | 14,7                | 94,4                     | 7,7        | 143                    |
| Autoweg 1b.2s  | 0,4        | 8,1     | 9,3                 | 92,3                     | 11,0       | 246                    |
| Geslotenverkl. 2b.2s                                       | 2,7        | 16,2    | 10,8                | 94,6                     | 10,8       | 37                     |
| Geslotenverkl. 1b.2s                                       | 0,8        | 15,9    | 24,2                | 93,3                     | 9,5        | 252                    |

1) b = baan; s = strook;

2) totaal van genoemde vijf categorieën verkeersdeelnemers (dus zonder bijv. motorfietsen en landbouwvoertuigen).

Tabel 8. *De procentuele verdeling van de ongevallen naar de wijze van verkeersdeelname Voor A- en N-wegen buiten de bebouwde kom (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).*

Wat de *wegvakken* van de A- en N-wegen betreft valt op dat de sub-categorieën 'autoweg met 2 banen' en de beide wegtypen met een geslotenverklaring een hoog aandeel ongevallen met fietsers plus brom- en snorfietsers hebben (35 tot 45%). Op het type 'autoweg met twee banen' is tevens het aandeel ongevallen waar vrachtauto's bij betrokken waren hoog (26%).

De enkelbaansweg met geslotenverklaring telt relatief veel ongevallen met voetgangers. De wegtypen met relatief veel ongevallen met fietsers plus brom- en snorfietsers hebben relatief minder ongevallen met personen- en bestelauto's.

Het tweede deel van *Tabel 8* met *kruispuntgegevens* van de A- en N-wegen toont wederom voor het wegtype 'geslotenverklaring met 1 baan' een relatief hoog aandeel ongevallen met fietsers plus brom- en snorfietsers (40%), maar dit wegtype heeft nu een laag percentage voetganger-ongevallen. Voor de diverse wegtypen ligt het aandeel ongevallen waar vrachtauto's bij betrokken waren, op een vergelijkbaar niveau.

In *Bijlage 1* en *2* zijn van de A- en N-wegen buiten de bebouwde kom de tabellen met ongevalstoedrachten en tegenpartijen opgenomen. *Bijlage 1* bevat de wegvakongevallen en *Bijlage 2* de kruispuntongevallen.

NB. Uit *Tabel 8* blijkt dat een drietal sub-wegtypen van de A- en N-wegen buiten de bebouwde kom absoluut gezien weinig ongevallen hebben. Het gaat hier om wegvakongevallen op de sub-wegtypen 'autoweg 2b.2s' en 'weg met een geslotenverklaring 2b.2s' en om kruispuntongevallen op de 'weg met een geslotenverklaring 2b.2s'. Daar een gedetailleerde uitsplitsing naar ongevalskenmerken een te geringe celvulling zou geven, zijn van deze sub-wegtypen geen tabellen in *Bijlage 1* en *2* opgenomen.

#### 5.2.1.2. *Ongevalstypen op wegvakken van A- en N-wegen buiten de bebouwde kom (Bijlage 1)*

In *Bijlage 1* zijn de ongevalskenmerken voor drie sub-wegtypen onderscheiden naar wijze van verkeersdeelname. De toedracht 'oversteken' is bijvoorbeeld te vinden onder voetgangers. In deze paragraaf worden de uitkomsten van de onderscheiden ongevalstypen op wegvakken besproken.

##### *Voetgangers*

Op de wegvakken van de enkelbaansweg met geslotenverklaring is hiervoor geconstateerd dat relatief veel ongevallen met voetgangers plaats hebben gevonden. Uit *Bijlage 1* blijkt dat ruim de helft van deze ongevallen de ongevalstoedracht 'oversteken' betrof. Voor de rest gaat het in 40% van de gevallen om de toedracht 'lopend langs de rijbaan'.

Ook bij de autosnelweg en de enkelbaans autoweg komt het 'oversteken' in ruim de helft van de gevallen voor.

##### *Fietsers*

Het hoge aandeel ongevallen met fietsers (15%) op de wegvakken van de enkelbaansweg met geslotenverklaring heeft voor een belangrijk deel te maken met aanrijdingen op het fietspad (aanrijdingen achterop of frontaal). De tegenpartij van de fietser was dan ook in 62% van de gevallen een fietser of brom-/snorfietsers. Ongevallen ten gevolge van oversteken kwamen nauwelijks voor. Van de fietsongevallen was 8% enkelvoudig.

#### *Brom- en snorfietsers*

Op de wegvakken van de enkelbaansweg met een geslotenverklaring waren bij 28% van de ongevallen brom- en snorfietsers betrokken. Hierbij waren geen ongevallen ten gevolge van het oversteken van de rijbaan. Nagenoeg alle ongevallen vonden plaats op het fietspad.

#### *Personen- en bestelauto's*

Bij zo'n 90% van de ongevallen op de autosnelwegen en autowegen was een personen- of bestelauto betrokken. Op de enkelbaanswegen met geslotenverklaring was dit ruim 70%.

Enkelvoudige ongevallen kwamen het meeste voor op autosnelwegen en autowegen (resp. 38 en 43%); op enkelbaanswegen met geslotenverklaring bedroeg het aandeel 33%.

Op autosnelwegen zijn meer ongevallen ten gevolge van inhaalmanoeuvres gebeurd dan op autowegen en de enkelbaansweg met geslotenverklaring (13% vs. 4 en 3%). Ook vinden op autosnelwegen meer kop-staartbotsingen plaats dan op beide typen enkelbaanswegen (42% vs. 13 en 18%).

Op de autowegen vond 1% van de ongevallen plaats op een in-/uitrit; op de enkelbaanswegen met geslotenverklaring was dit 4%.

#### *Vrachtauto's*

Ongevallen ten gevolge van inhaalmanoeuvres waar vrachtauto's bij betrokken waren kwamen vaak voor op autosnelwegen (31%); de percentages voor dit type ongeval op autowegen en de enkelbaansweg met geslotenverklaring zijn resp. 6 en 9%. Ook bij kop-staartbotsingen zijn op de autosnelwegen meer vrachtauto's betrokken dan op beide andere typen enkelbaanswegen (47% vs. 29 en 21%). Ditzelfde geldt ook voor enkelvoudige ongevallen (15% vs. 6 en 0%).

### 5.2.1.3. *Ongevalstypen op kruispunten van A- en N-wegen buiten de bebouwde kom (Bijlage 2)*

#### *Voetgangers*

Het gering aantal ongevallen op kruispunten waar voetgangers bij betrokken waren betrof in alle gevallen het oversteken.

#### *Fietsers*

Op de kruispunten bedroeg het aandeel fietsongevallen 8-16%. Deze ongevallen kwamen vooral veel voor op de tweebaans autoweg en enkelbaansweg met geslotenverklaring. Voor alle wegtypen geldt dat er veel snelverkeer bij betrokken was (80-90%).

#### *Brom- en snorfietsers*

Met name op de kruispunten van de enkelbaansweg met een geslotenverklaring was het aandeel ongevallen met brom- en snorfietsers hoog met 24%. Ook nu was bij nagenoeg alle ongevallen snelverkeer betrokken.

#### *Personen- en bestelauto's*

De ongevallen op de kruispunten tonen geen opmerkelijke cijfers voor personen- of bestelauto's.

### Vrachtauto's

Het aantal vrachtauto-ongevallen op kruispunten is te gering voor een nadere uitsplitsing. Het ongevalstype 'afslaan' komt op de enkelbaansweg met geslotenverklaring relatief meer voor dan op de andere wegtypen (25% vs. ca. 10%).

#### 5.2.2. 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom

De sub-wegtypen binnen de categorie 2e- en 3e-ordewegen worden in deze paragraaf op dezelfde wijze besproken als de sub-wegtypen van de A- en N-wegen.

Maar er is een duidelijk verschil tussen beide hoofdwegtypen. Bij de A- en N-wegen waren alleen letselongevallen beschikbaar, maar bij de 2e- en 3e-ordewegen zijn er tevens cijfers van UMS-ongevallen. Het voordeel hiervan is dat het om grotere aantallen ongevallen gaat, zodat alle sub-wegtypen nader geanalyseerd konden worden naar ongevalskenmerk.

##### 5.2.2.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname

Ook bij dit hoofdwegtype beginnen we met de procentuele verdeling van de ongevallen naar sub-wegtype, wegvak/kruispunt en wijze van verkeersdeelname (zie *Tabel 9*).

| Wegtype <sup>1)</sup>  | Voetganger | Fietser | Brom-/<br>snorfiets | Personen-/<br>bestelauto | Vrachtauto | Totaal N <sup>2)</sup> |
|--|------------|---------|---------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| <b>Wegvakken 2e- en 3e-ordewegen (letsel- en UMS-ongevallen)</b>   |            |         |                     |                          |            |                        |
| Autoweg 1b   | 1,5        | 1,5     | 2,1                 | 94,1                     | 5,3        | 473                    |
| Geslotenverkl. 2b  | 0,0        | 8,1     | 10,1                | 83,1                     | 2,0        | 148                    |
| Geslotenverkl. 1b  | 1,2        | 6,9     | 10,4                | 85,5                     | 9,4        | 2846                   |
| Alle verkeer 2s  | 0,9        | 7,1     | 7,2                 | 87,9                     | 8,5        | 2436                   |
| Alle verkeer 1s  | 1,8        | 6,0     | 8,0                 | 87,8                     | 8,3        | 1805                   |
| <b>Kruispunten 2e- en 3e-ordewegen (letsel- en UMS-ongevallen)</b> |            |         |                     |                          |            |                        |
| Autoweg 1b   | 0,0        | 3,7     | 3,3                 | 96,9                     | 9,0        | 458                    |
| Geslotenverkl. 2b  | 3,5        | 6,5     | 9,1                 | 92,2                     | 10,0       | 231                    |
| Geslotenverkl. 1b  | 0,4        | 7,8     | 11,3                | 93,5                     | 7,7        | 1881                   |
| Alle verkeer 2s  | 0,0        | 8,1     | 9,2                 | 92,6                     | 8,8        | 928                    |
| Alle verkeer 1s  | 0,8        | 4,5     | 14,3                | 89,2                     | 9,8        | 398                    |

1) b = baan; s = strook;

2) totaal van genoemde vijf categorieën verkeersdeelnemers (dus zonder bijv. motorfietsen en landbouwvoertuigen).

*Tabel 9. De procentuele verdeling van de ongevallen naar de wijze van verkeersdeelname voor wegen van de 2e & 3e orde buiten de bebouwde kom (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).*

Uit *Tabel 9* blijkt dat van de ongevallen die op *wegvakken* hebben plaatsgevonden, het aandeel fietsers en brom- en snorfietsers op de enkelbaans autoweg gering is. Dit lage aandeel geldt ook voor de vrachtauto-ongevallen op de tweebaansweg met geslotenverklaring. Voor de rest liggen de aandelen ongevallen verdeeld naar weggebruiker en sub-wegtype redelijk dicht bij elkaar. De wegtypen voor alle verkeer onderscheiden zich hiermee dus ook niet veel van de wegtypen van een hogere orde.

Bij de *kruispunten* is, evenals op wegvakken, het aandeel fietsongevallen en brom-/snorfietsongevallen op de enkelbaans autoweg gering. Daarentegen geeft de 'weg voor alle verkeer met één rijstrook' relatief veel ongevallen waar brom- en snorfietsers bij betrokken zijn. Ook vinden relatief veel voetgangerongevallen plaats op de 'weg met geslotenverklaring en twee rijbanen'.

Voor de rest blijken ook hier de onderlinge verschillen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname niet groot.

#### 5.2.2.2. Ongevalstypen op wegvakken van 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom (Bijlage 3)

##### *Voetgangers*

Op de autoweg hebben nagenoeg alle ongevallen met voetgangers te maken met het oversteken. Op de enkelbaansweg met geslotenverklaring was dit in 60% van de voetgangerongevallen.

Op de wegtypen 'enkelbaansweg met geslotenverklaring' en beide wegtypen voor alle verkeer (enkele en dubbele rijstrook) treffen we veel ongevallen aan waarbij de voetganger langs de rijbaan liep. De aandelen zijn resp. 29, 55 en 53%.

##### *Fietsers*

Op de tweebaansweg met geslotenverklaring is in driekwart van de fietsongevallen de tegenpartij een fietser of en brom- of snorfietsers. Op de enkelbaansweg met geslotenverklaring is dit bijna voor 60% het geval en op beide wegtypen voor alle verkeer ongeveer in een kwart van de gevallen. Op de weg voor alle verkeer is het snelverkeer in de helft van de gevallen de tegenpartij.

Het aandeel enkelvoudige ongevallen bedraagt 8%-17% voor alle beschouwde wegtypen.

##### *Brom- en snorfietsers*

Wat de verdeling van de ongevallen naar botspartner betreft, is er bij de brom-/snorfietsongevallen veel overeenkomst met de fietsongevallen. Het percentage enkelvoudige ongevallen op beide wegtypen voor alle verkeer ligt bij brom- en snorfietsers een factor twee hoger dan bij fietsers.

##### *Personen- en bestelauto's*

Ongevallen ten gevolge van het inhalen komen op alle onderscheiden wegtypen relatief weinig voor (2-7%).

Ongevallen met manoeuvres waarbij is afgeslagen komen wat meer voor op beide wegtypen met geslotenverklaring (7%). Dit geldt eveneens voor de ongevallen bij in- en uitritten op de enkelbaans autoweg en de weg voor alle verkeer met enkele en dubbele rijstrook (resp. 7, 6 en 9%).

Enkelvoudige ongevallen komen erg veel voor. Voor de wegtypen in de volgorde van de tabel resp. 59, 29, 40, 42 en 44%.

Het achteroprijden komt veel voor op de tweebaansweg met geslotenverklaring (40%) en in mindere mate op de enkelbaans autoweg (17%).

##### *Vrachtauto's*

Vrachtauto-ongevallen ten gevolge van inhalen en het achteroprijden van een voorligger komen relatief veel voor op de enkelbaans autoweg (resp. 16 en 28%). Voor de enkelbaansweg met geslotenverklaring liggen de percentages beduidend lager (resp. 9 en 10%).

Ook enkelvoudige ongevallen met vrachtauto's scoren voor alle wegtypen relatief hoog (21-33%).

### 5.2.2.3. Ongevalstypen op kruispunten van 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom (Bijlage 4)

#### *Voetgangers*

Er is een relatief hoog aandeel voetgangerongevallen op de tweebaansweg met geslotenverklaring. Dit betrof in alle gevallen 'oversteken'.

#### *Fietsers*

De enige kruispunten met in absolute zin veel ongevallen met fietsers betreffen de enkelbaansweg met geslotenverklaring en de weg voor alle verkeer met twee rijstroken. Zo'n 80% betrof een aanrijding met snelverkeer. Op de enkelbaansweg met geslotenverklaring kwamen de ongevalstypen 'afslaan' en 'aanrijding achter/frontaal' op de rijbaan dan wel het fietspad ongeveer in gelijke mate voor (aandeel 9-15%). Op de weg voor alle verkeer met dubbele rijstrook was 'afslaan' op de rijbaan met 47% vertegenwoordigd en 'aanrijding achter/frontaal op rijbaan' met 21%.

#### *Brom- en snorfietsers*

Het ongevalstype 'aanrijding achter/frontaal' op de rijbaan scoorde hoog op beide wegtypen voor alle verkeer (met twee rijstroken en met één rijstrook 32 respectievelijk 49%). Dit ongevalstype komt op alle drie wegen van hogere orde veel voor op het fietspad (27-48%).

'Afslaan' met als gevolg een ongeval op de rijbaan kwam op beide wegtypen voor alle verkeer relatief veel voor (28%).

#### *Personen- en bestelauto's*

Aanrijdingen van personen- of bestelauto's met snelverkeer als tegenpartij kwamen op de enkelbaans autoweg en tweebaansweg met geslotenverklaring meer voor dan op de drie wegen van lagere orde (ca. 75% vs. ca. 67%). Aanrijdingen met fietsers en brom- en snorfietsers als tegenpartij kwamen op de enkelbaans autoweg en tweebaansweg met geslotenverklaring minder voor dan op de drie wegen van lagere orde (<10% vs. 15%).

Op de tweebaansweg met geslotenverklaring deden zich veel ongevallen voor met afslaan en botsen achter op een voorligger (beide 24%). Op de andere wegtypen bedroeg het aandeel van deze typen ongevallen hooguit 17%.

Ook enkelvoudige ongevallen scoorden nog relatief hoog (variërend van 9 tot 12%).

#### *Vrachtauto's*

Een ongeval ten gevolge van het afslaan van een vrachtauto komt veel voor op de enkel- en tweebaansweg met geslotenverklaring (resp. 26 en 30%). Het achter tegen een voorligger oprijden zien we vaak op de weg voor alle verkeer met enkele rijstrook (31%).

Evenals bij personen- en bestelauto's scoren enkelvoudige ongevallen nog relatief hoog (9-15%).

### 5.3. Wegtypen binnen de bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom komen de wegtypen A- en N-wegen en verkeersaders aan de orde. Bij onderverdelingen naar sub-wegtype wordt een verder onderscheid gemaakt in de aanwezigheid van parallelvoorzieningen (tweezijdig, eenzijdig of geen voorziening), in de tabellen resp. aangeduid met 2p, p en -p.

#### 5.3.1. A- en N-wegen binnen de bebouwde kom

##### 5.3.1.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname

De ongevallen uit dit bestand van A- en N-wegen zijn alleen letsel-ongevallen. Evenals in beide voorgaande tabellen worden de ongevallen verdeeld naar wegvakken en kruispunten, sub-wegtypen en wijzen van verkeersdeelname.

| Wegtype <sup>1)</sup>                                      | Voetganger | Fietser | Brom-/<br>snorfiets | Personen-/<br>bestelauto | Vrachtauto | Totaal N <sup>2)</sup> |
|--|------------|---------|---------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| <b>Wegvakken A- en N-wegen (alleen letselongevallen)</b>   |            |         |                     |                          |            |                        |
| Geslotenverkl. 2b.2p                                       | 11,5       | 21,2    | 22,4                | 64,1                     | 6,4        | 156                    |
| Geslotenverkl. 1b.2p                                       | 12,7       | 25,9    | 47,0                | 67,5                     | 4,2        | 166                    |
| Geslotenverkl. 1b.1p                                       | 4,1        | 21,5    | 57,0                | 70,2                     | 1,7        | 121                    |
| <b>Kruispunten A- en N-wegen (alleen letselongevallen)</b> |            |         |                     |                          |            |                        |
| Geslotenverkl. 2b.2p                                       | 5,9        | 25,0    | 44,1                | 80,0                     | 3,6        | 220                    |
| Geslotenverkl. 1b.2p                                       | 2,5        | 31,2    | 38,9                | 84,1                     | 6,4        | 157                    |
| Geslotenverkl. 1b.1p                                       | 0,0        | 18,0    | 54,1                | 86,9                     | 1,6        | 61                     |

1) b = baan; 1p = tweezijdige parallelvoorziening; 2p = tweezijdige parallelvoorziening;

2) totaal van genoemde vijf categorieën verkeersdeelnemers (dus zonder bijv. motorfietsen en landbouwvoertuigen).

Tabel 10. De procentuele verdeling van de ongevallen naar de wijze van verkeersdeelname voor A- en N-wegen binnen de bebouwde kom (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).

Op de wegvakken ligt voor alle drie onderscheiden wegtypen het aandeel fietsongevallen op een hoog niveau: 20-25%. Voor de brom-/snorfietsongevallen is het beeld diffuser: een laag aandeel op het wegtype 'tweebaansweg met geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening' (22%) en hoog op beide andere wegtypen 'enkelbaansweg met geslotenverklaring' (47-57%).

Het aandeel voetgangerongevallen is met zo'n 12% hoog voor de dubbel- en enkelbaanswegen met een geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening (6%).

Op de weg met geslotenverklaring met twee rijbanen valt verder het hoger aandeel vrachtauto-ongevallen nog op.

Voor de kruispunten ligt het aandeel fietsongevallen op hetzelfde niveau als bij wegvakken. Het aandeel brom- en snorfietsongevallen is op het wegtype 'tweebaansweg met geslotenverklaring met aan weerszijden een parallelvoorziening' hoog op kruispunten in vergelijking met wegvakken.

Het aandeel voetgangerongevallen loopt uiteen op de diverse sub-wegtypen, maar komt niet boven de 6%. Wat de personenauto-ongevallen



betreft zijn de verschillen tussen de sub-wegtypen gering. Het aandeel vrachtauto-ongevallen is nu relatief hoog voor enkelbaanswegen met een geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening (6%).

#### 5.3.1.2. *Ongevalstypen op wegvakken van A- en N-wegen binnen de bebouwde kom (Bijlage 5)*

##### *Voetgangers*

Het hoge aandeel voetgangerongevallen op de dubbel- en enkelbaanswegen met een geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening is voor beide wegtypen het gevolg van ongevallen met oversteken. Lopend langs de rijbaan als ongevalsoorzaak komt nauwelijks voor.

##### *Fietsers*

Het aandeel fietsongevallen ligt voor alle drie beschouwde wegtypen met een geslotenverklaring op ruim 20%. De tegenpartij is vaak de fietser of brom-/snorfiets (65% voor enkelbaansweg met geslotenverklaring en eenzijdige parallelvoorziening, en ca. 45% voor beide andere typen). Het achterop/frontaal aanrijden op het fietspad komt met 50% het vaakst voor op de enkelbaansweg met geslotenverklaring en eenzijdige parallelvoorziening. Dit type ongeval zien we ook nog vaak voorkomen op de tweebaansweg met geslotenverklaring met dubbelzijdige parallelvoorziening (aandeel 30%).

Het aandeel enkelvoudige ongevallen is met 30% hoog op de tweebaansweg met geslotenverklaring en dubbelzijdig fietspad.

##### *Brom- en snorfietsers*

Op beide wegtypen enkelbaanswegen met een geslotenverklaring is het aandeel brom- en snorfietsongevallen hoog. Dit wordt voor een belangrijk deel verklaard door het frequent voorkomen van het ongevalstype achterop/frontaal aanrijden (49% voor de weg met een tweezijdige parallelvoorziening en 57% voor die met een enkelzijdige parallelvoorziening). Enkelvoudige ongevallen komen relatief vaak voor op de tweebaansweg met geslotenverklaring (26%).

##### *Personen- en bestelauto's*

Ongevallen ten gevolge van manoeuvres met afslaan komen veel voor op beide wegtypen van de enkelbaanswegen met een geslotenverklaring (26% bij een tweezijdige parallelvoorziening en 32% bij een enkelzijdige parallelvoorziening). Op alle drie sub-wegtypen zijn ook de enkelvoudige ongevallen weer behoorlijk vertegenwoordigd (achtereenvolgens 23, 16 en 11%). De percentages zijn evenwel wat lager dan voor de A- en N-wegen buiten de bebouwde kom.

##### *Vrachtauto's*

Op de weg met geslotenverklaring en twee rijbanen is het aandeel ongevallen met vrachtauto's 6%. Absoluut gezien gaat het om tien ongevallen waarvan drie ten gevolge van een inhaalmanoeuvre.

### 5.3.1.3. Ongevalstypen op kruispunten van A- en N-wegen binnen de bebouwde kom (Bijlage 6)

#### *Voetgangers*

Op de weg met geslotenverklaring en twee rijbanen is het aandeel voetgangerongevallen 6%. Nagenoeg alle ongevallen hadden betrekking op het oversteken.

#### *Fietsers*

De twee toedrachten 'afslaan' en 'achterop/frontaal' op het fietspad komt bij alle drie wegcategorieën in dezelfde mate voor (ca. 15%) met uitzondering van 'achterop/frontaal' op de enkelbaansweg met geslotenverklaring en aan één zijde een parallelvoorziening waar het in 27% van de gevallen is voorgekomen. Aanrijdingen op de rijbaan komen bij het laatstgenoemde wegtype in mindere mate voor dan op beide andere typen wegen.

#### *Brom- en snorfietsers*

Aanrijdingen van brom-/snorfietsers 'achterop/frontaal' op het fietspad komen veel voor (44-64%) waarbij het hoogste percentage is vastgesteld voor de enkelbaansweg met een geslotenverklaring en een eenzijdige parallelvoorziening. Snelverkeer is vaak bij brom-/snorfietsongevallen op de drie sub-wegtypen betrokken (80-90%). Enkelvoudige ongevallen komen eigenlijk alleen voor op de tweebaansweg met een geslotenverklaring.

#### *Personen- en bestelauto's*

Ongeveer 30% van de ongevallen is het gevolg van 'afslaan' op de tweebaansweg met een geslotenverklaring en de enkelbaansweg met geslotenverklaring en aan één zijde een parallelvoorziening. Op de enkelbaansweg met geslotenverklaring en een tweezijdige parallelvoorziening is dit 9%.

Bij alle drie de wegtypen is de tegenpartij vooral de fietser of brom-/snorfietsers (60-70%) en in mindere mate het snelverkeer (ca. 25%).

#### *Vrachtauto's*

Beide wegtypen met geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening kennen een aantal ongevallen ten gevolge van het afslaan van een vrachtauto. De absolute aantallen zijn evenwel gering.

### 5.3.2. Verkeersaders binnen de bebouwde kom

Het hoofdwegtype 'verkeersaders' is de laatste categorie die in dit rapport wordt behandeld. Evenals bij de 2e- en 3e-ordewegen (*paragraaf 5.2.2*) kunnen we bij verkeersaders naast letselongevallen ook UMS-ongevallen beschouwen.

#### 5.3.2.1. Verdeling ongevallen naar sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname

In *Tabel 11* is wederom de procentuele verdeling gegeven van de ongevallen over de sub-wegtypen, wegvakken/kruispunten en de wijzen van verkeersdeelname.

| Wegtype <sup>1)</sup>  | Voetganger | Fietser | Brom-/snorfiets | Personen-/bestelauto | Vrachtauto | Totaal N <sup>2)</sup> |
|--|------------|---------|-----------------|----------------------|------------|------------------------|
| <b>Wegvakken verkeersaders (letsel- en UMS-ongevallen)</b>   |            |         |                 |                      |            |                        |
| Geslotenverkl. 2b.2p   | 2,1        | 5,5     | 7,0             | 91,1                 | 8,2        | 1353                   |
| Geslotenverkl. 1b.2p   | 2,5        | 8,9     | 14,3            | 86,7                 | 7,0        | 1859                   |
| Geslotenverkl. 1b.1p   | 2,0        | 5,4     | 11,2            | 88,1                 | 6,8        | 294                    |
| Alle verkeer 2b.2p   | 2,1        | 5,7     | 7,1             | 92,1                 | 4,0        | 522                    |
| Alle verkeer 1b.2p   | 3,2        | 8,2     | 10,0            | 88,9                 | 8,4        | 919                    |
| Alle verkeer 1b.1p   | 4,3        | 8,8     | 10,8            | 90,8                 | 8,1        | 891                    |
| Alle verkeer 1b.-p   | 2,3        | 7,0     | 9,0             | 92,4                 | 7,3        | 3574                   |
| <b>Kruispunten verkeersaders (letsel- en UMS-ongevallen)</b> |            |         |                 |                      |            |                        |
| Geslotenverkl. 2b.2p   | 0,7        | 9,5     | 9,0             | 96,1                 | 8,1        | 3049                   |
| Geslotenverkl. 1b.2p   | 1,2        | 9,4     | 12,4            | 94,7                 | 5,6        | 2521                   |
| Geslotenverkl. 1b.1p   | 1,4        | 10,1    | 12,9            | 93,4                 | 9,1        | 287                    |
| Alle verkeer 2b.2p   | 1,5        | 9,1     | 8,5             | 94,7                 | 8,6        | 1552                   |
| Alle verkeer 1b.2p   | 1,5        | 14,0    | 15,3            | 93,5                 | 6,4        | 1448                   |
| Alle verkeer 1b.1p   | 1,2        | 11,5    | 13,3            | 93,4                 | 7,9        | 1667                   |
| Alle verkeer 1b.-p   | 0,9        | 11,7    | 11,8            | 94,5                 | 7,4        | 4796                   |

1) b = baan; 1p = eenzijdige parallelvoorziening; 2p = tweezijdige parallelvoorziening; -p = geen parallelvoorziening;  
2) totaal van genoemde vijf categorieën verkeersdeelnemers (dus zonder bijv. motorfietsen en landbouwvoertuigen).

Tabel 11. *De procentuele verdeling van de ongevallen naar de wijze van verkeersdeelname voor verkeersaders binnen de bebouwde kom (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).*

Opmerkelijk in *Tabel 11* is, dat de verdelingen van ongevallen naar zowel de sub-wegtypen als naar wegvakken en kruispunten geringe verschillen vertonen. De verschillen die er zijn wijzen niet in een bepaalde richting. Het enige wat is op te merken, is dat het aandeel fietsongevallen op kruispunten over de gehele linie wat groter is dan op de wegvakken. Mogelijk toont de gedifferentieerde analyse naar ongevalstypen meer verschillen.

#### 5.3.2.2. *Ongevalstypen op wegvakken van verkeersaders binnen de bebouwde kom (Bijlage 7)*

##### *Voetgangers*

De belangrijkste oorzaak van ongevallen waar voetgangers bij betrokken zijn is het oversteken. Op vier van de zeven beschouwde wegtypen is het aandeel 83-84%; op twee typen 72% en op het laatste type zelfs 100% maar dit wegtype betrof slechts 6 ongevallen.

##### *Fietsers*

Op de wegtypen met geslotenverklaring komt het type aanrijding op het fietspad 'achterop/frontaal' het meeste voor (30-37%). De tegenpartij is bij deze wegtypen voor het merendeel de fiets of brom-/snorfiets (54-64%). Enkelvoudige ongevallen komen in 6-15% van de gevallen voor.

Van de wegtypen voor alle verkeer vertoont de tweebaansweg met aan weerszijden een parallelvoorziening de meeste overeenkomst met de wegtypen met geslotenverklaringen.

De enkelbaansweg voor alle verkeer geeft de meeste fietsongevallen op de rijbaan (24-33% zijn van het type 'achterop/frontaal'). Nu is het snelverkeer voor het merendeel de tegenpartij (54-69%). Enkelvoudige ongevallen

komen op alle typen enkelbaanswegen voor alle verkeer ongeveer in dezelfde omvang voor (6-9%).

#### *Brom- en snorfietsers*

Bij brom- en snorfietsers is voor de wegtypen met een geslotenverklaring hetzelfde patroon vast te stellen als bij de fietsers: het ongevalstype 'achterop/frontaal' op het fietspad komt het meeste voor, maar nu met hogere percentages (38-58%). De tegenpartij is nu minder vaak de fiets of brom-/snorfiets (24-48%). Enkelvoudige ongevallen komen er in 12-15% van de gevallen voor.

Op de vier wegtypen voor alle verkeer geven de ongevallencijfers een wisselvallig beeld wat de verdeling van de ongevallen op het fietspad of de rijbaan betreft. Wat de tegenpartij betreft (snelverkeer en fiets- of brom-/snorfietsverkeer) is het aandeel op deze vier wegtypen resp. 44-67% en 12-26%. Op de enkel- en tweebaanswegen voor alle verkeer met aan weerszijden een parallelvoorziening is het aandeel enkelvoudige ongevallen hoog (16-22%).

#### *Personen- en bestelauto's*

Op de tweebaansweg met geslotenverklaring komen relatief veel ongevallen ten gevolge van het inhalen voor (19%). Op alle andere wegtypen komt het percentage niet boven de 11%.

Het achter op de voorligger rijden komt meer voor naarmate er meer rijbanen en parallelvoorzieningen zijn. Op de hoogste categorie weg is het percentage 40% en op de laagste 14%.

De omvang van enkelvoudige ongevallen is voor alle wegtypen relatief laag (9-14%), met uitzondering van de enkelbaansweg met geslotenverklaring en aan één zijde een parallelvoorziening (27%).

Het percentage aanrijdingen met geparkeerde auto's is op de wegtypen voor alle verkeer groter dan op de wegtypen met een geslotenverklaring (13-17% vs. 3-8%).

#### *Vrachtauto's*

Vrachtauto-ongevallen ten gevolge van inhaalmanoeuvres komen met name veel voor op beide tweebaanswegen (met geslotenverklaring 44% en voor alle verkeer 43%). Maar ook op de andere wegtypen treffen we nog hoge percentages aan (7-25%). Op de tweebaansweg voor alle verkeer komt daarnaast ook vaak het type 'achterop voorligger' voor (aandeel 48%).

### 5.3.2.3. *Ongevalstypen op kruispunten van verkeersaders binnen de bebouwde kom (Bijlage 8)*

#### *Voetgangers*

Het aandeel voetgangerongevallen op alle wegtypen is maximaal slechts 1,5%. Voor meer dan driekwart zijn dit ongevallen met overstekende voetgangers.

#### *Fietsers*

Wat de fietsongevallen op kruispunten betreft, vertoont de tweebaansweg voor alle verkeer met aan weerszijden een parallelvoorziening meer overeenkomst met de wegtypen met een geslotenverklaring dan met die voor alle verkeer. Ditzelfde is in de vorige paragraaf ook al opgemerkt voor de wegvakken.

Op de enkelbaansweg met geslotenverklaring en eenzijdige parallelvoorziening is het aandeel ongevallen met als kenmerk 'achterop/frontaal'

41%. Op dit laatstgenoemde wegtype is verder ook de aanrijding op het fietspad ten gevolge van afslaan ruim vertegenwoordigd, met een aandeel van 21%.

Op de enkelbaans wegtypen voor alle verkeer vinden de meeste ongevallen op de rijbaan van het kruispunt plaats (afslaan: 14-29%; achterop/frontaal: 22-31%).

#### *Brom- en snorfietsers*

De tweebaansweg voor alle verkeer met aan weerszijden een parallelvoorziening lijkt ten aanzien van brom- en snorfietsongevallen meer op de andere wegtypen voor alle verkeer dan bij de fietsongevallen.

Wat de drie wegtypen met geslotenverklaring betreft is 46-62% van de brom-/snorfietsongevallen een aanrijding op het *fietspad* waarbij sprake is van 'achterop/frontaal'. Voor de vier wegtypen voor alle verkeer zijn de percentages 15-40%.

Ditzelfde type ongeval op de *rijbaan* heeft op de drie wegtypen met geslotenverklaring een aandeel van minder dan 10%. Dit in tegenstelling tot de vier wegtypen voor alle verkeer, waar de aandelen 22-42% bedragen. Het ongevalstype 'afslaan' met als gevolg een ongeval op de rijbaan komt verder nog met 17% voor op het type enkelbaansweg voor alle verkeer zonder parallelvoorzieningen.

#### *Personen- en bestelauto's*

Ongevallen met de manoeuvre 'afslaan' vindt op de wegen met geslotenverklaring in 17-21% van de gevallen plaats. Op de wegen voor alle verkeer is dit 23-28% met als uitzondering het wegtype zonder parallelvoorziening (aandeel 16%).

Het op de kruising achterop een voorligger botsen komt zowel op de wegen met een geslotenverklaring als op de wegen voor alle verkeer ongeveer in dezelfde mate voor (14-25%).

Op zes van de zeven wegtypen is vooral snelverkeer de botspartner van de personen- en bestelauto (67-78%). De uitzondering is hier de tweebaansweg voor alle verkeer met aan weerszijden een parallelvoorziening; snelverkeer is hier slechts in 27% van de gevallen de botspartner.

#### *Vrachtauto's*

Inhalen door vrachtauto's op een kruispunt komt als ongevalsoorzaak met 22% vaak voor op de tweebaansweg voor alle verkeer met aan twee zijden een parallelvoorziening. Op de rest van de wegen is het aandeel 1-11%.

Een ongeval ten gevolge van het afslaan komt nog in 20-25% van de gevallen voor op de enkelbaansweg met geslotenverklaring en aan weerszijden een parallelvoorziening, en op drie van de vier wegtypen voor alle verkeer. Bij de rest bedraagt het aandeel 15% of lager.

Het achter tegen een voorligger oprijden komt bij twee van de drie wegtypen met een geslotenverklaring in 17% van de gevallen voor. Op het derde type (enkelbaans met eenzijdige parallelvoorziening) is dit type ongeval slechts één keer (3,8 %) voorgekomen. Bij de wegen voor alle verkeer was het aandeel van het achteroprijden meestal 8-12%. De uitzondering is hier de tweebaansweg voor alle verkeer met aan twee zijden een parallelvoorziening met een aandeel van 23%.

De tegenpartij van de vrachtauto was in 74-92% van de gevallen snelverkeer.

#### 5.4. Ernst ongevallen

In de laatste kolommen van de tabellen van *Bijlagen 1 t/m 8* staat de 'factor ernst'. Dit is een factor die de ongevals ernst van de onderscheiden ongevalstypen uitdrukt en tevens die van de ongevallen van de diverse onderscheiden groepen verkeersdeelnemers.

In zijn algemeenheid wordt de ernstfactor bepaald door het aantal ongevallen met een ernstige afloop van een bepaalde groep te relateren aan het totaal aantal ongevallen van die groep. Daar wij bij dit onderzoek te maken hadden met twee soorten ongevallenbestanden (in het ene geval alleen letselongevallen en in het andere geval letsel- én UMS-ongevallen), is de ernstfactor ook op twee verschillende wijzen berekend.

*Berekening van de ernstfactor voor 2e- en 3e-ordewegen en verkeersaders, waarvan letsel- en UMS-ongevallen beschikbaar waren:*

De ernstfactor is het percentage letselongevallen ten opzichte van het totaal aantal ongevallen.

*Berekening van de ernstfactor voor de A- en N-wegen binnen en buiten de bebouwde kom, waarvan alleen letselongevallen beschikbaar waren:*

De ernstfactor is het percentage ernstige ongevallen (dood of ziekenhuisopname) ten opzichte van het totaal aantal letselongevallen.

Daar de uitkomsten van deze berekeningswijzen niet onderling vergelijkbaar zijn, zijn de ernstfactoren van wegtypen die op verschillende wijze zijn berekend in de afzonderlijke *Tabellen 12 en 13* weergegeven.

##### 5.4.1. Ernstfactoren voor de 2e- en 3e-ordewegen en verkeersaders

In *Tabel 12* zijn de ernstfactoren uit de *Bijlagen 3 en 4, en 7 en 8* voor de wijze van verkeersdeelname samengevat weergegeven.

Per wijze van verkeersdeelname en wegvak/kruising van een hoofdwegtype zijn de laagste en hoogste waarde van de ernstfactor vermeld. Tussen haakjes staan eventuele uitschieters, met daarachter het sub-wegtype waarbij deze waarde werd vastgesteld. In *Tabel 12* zijn alleen die ernstfactoren meegenomen, waaraan ongeveer 20 ongevallen of meer ten grondslag lagen.

Uit *Tabel 12* blijkt dat naarmate de voertuigmassa afneemt (van vrachtauto tot voetganger) de relatieve ongevals ernst toeneemt.

Op de 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom ligt de ongevals ernst in het algemeen iets hoger dan op verkeersaders binnen de bebouwde kom. Verder blijkt dat het verschil tussen de wegvakken en kruispunten niet groot is, met hierop twee uitzonderingen. Op de eerste plaats is voor vrachtauto-ongevallen op de 2e- en 3e-ordewegen de ongevals ernst op kruispunten beduidend hoger dan op wegvakken. De tweede uitzondering betreft personen- en bestelauto's op de kruispunten van verkeersaders. Ook hier zien we een hogere ongevals ernst op kruispunten in vergelijking met wegvakken.

Daarnaast zijn er nog diverse extreme waarden voor bepaalde combinaties van sub-wegtype en wijze van verkeersdeelname. Hier volstaan we met een verwijzing naar deze cijfers tussen haakjes in *Tabel 12*.

| Verkeersdeelname        | 2e- en 3e-ordewegen bubeko <sup>1)</sup><br>(letsel- en UMS-ongevallen) |                                       | Verkeersaders bibeko <sup>1)</sup><br>(letsel- en UMS-ongevallen) |  |
|-------------------------|---|---------------------------------------|---|--|
|                         | Wegvakken   | Kruispunten                           | Wegvakken   | Kruispunten                              |
| Voetganger              | 56 - 91 <sup>2)</sup>   | te weinig<br>ongevallen <sup>2)</sup> | 76 - 85 <sup>2)</sup>   | 78 - 90 <sup>2)</sup><br>(100; WA-1b.1p) |
| Fietser                 | 56 - 65 <sup>2)</sup>   | 61 - 68 <sup>2)</sup><br>(82; AW-1b)  | 47 - 68 <sup>2)</sup>   | 53 - 69<br>(79; WG-2b.-p)                |
| Brom- en snorfietser    | 52 - 65 <sup>2)</sup>   | 50 - 60 <sup>2)</sup><br>(71; WA-2s)  | 32 - 55<br>(67; WG-1b.1p)   | 36 - 50                                  |
| Personen- en bestelauto | 15 - 19   | 15 - 22                               | 5 - 16  | 13 - 18                                  |
| Vrachtauto              | 6 - 14<br>(24; AW-1b)   | 17 - 24<br>(8; WA-1s)                 | 0 - 20  | 7 - 12                                   |
| Totaal                  | 18 - 22   | 17 - 23                               | 9 - 21  | 15 - 19                                  |

1) b = baan; s = strook; p = parallelvoorziening: 1p = eenzijdig, 2p = tweezijdig, -p = geen parallelvoorziening;

2) Alleen die ernstfactoren zijn beschouwd, waaraan ongeveer 20 ongevallen of meer ten grondslag lagen.

Tabel 12. *Laagste en hoogste waarden van de ernstfactor van ongevallen op 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom en verkeersaders binnen de bebouwde kom. De ernstfactor is uitgedrukt in het aantal letselongevallen \* 100 ten opzichte van het totaal aantal ongevallen. Tussen haakjes staat in voorkomende gevallen een extreme waarde en tevens het sub-wegtype waarbij deze werd vastgesteld (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).*

#### 5.4.2. Ernstfactoren voor de A- en N-wegen binnen en buiten de bebouwde kom

In Tabel 13 zijn de ernstfactoren uit de Bijlagen 1 en 2, en 5 en 6 op dezelfde wijze weergegeven als in paragraaf 5.4.1.

Daar voor A- en N-wegen alleen letselongevallen bekend waren is het aantal ongevallen in diverse gevallen te gering gebleken om de ernstfactor per wijze van verkeersdeelname te kunnen bepalen. Uit Tabel 13 blijkt voor welke wijze van verkeersdeelname en wegtype dit het geval was. Slechts in één geval was sprake van een extreme waarde voor de ernstfactor, die ook nu weer tussen haakjes is opgenomen.

Uit Tabel 13 blijkt dat de verschillen tussen de diverse wegtypen en wijzen van verkeersdeelname veel geringer is dan in Tabel 12. In Tabel 13 komt nu niet het duidelijk beeld naar voren dat naarmate de voertuigmassa afneemt (van vrachtauto tot voetganger) de relatieve ongevalsernst toeneemt.

De verklaring is waarschijnlijk dat de ongevalsernst meer naar voren komt door de letselongevallen af te zetten tegen UMS-ongevallen dan door ernstige letselongevallen af te zetten tegen alle letselongevallen.

| Verkeersdeelname        | A- en N-wegen bubeko <sup>1)</sup><br>(alleen letselongevallen) |                                       | A- en N-wegen bibeko <sup>1)</sup><br>(alleen letselongevallen) |                                       |
|-------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
|                         | Wegvakken   | Kruispunten                           | Wegvakken   | Kruispunten                           |
| Voetganger              | 50 <sup>2)</sup>  | te weinig<br>ongevallen <sup>2)</sup> | 48 - 50 <sup>2)</sup>   | te weinig<br>ongevallen <sup>2)</sup> |
| Fietser                 | 30 - 34 <sup>2)</sup>   | 39 - 60                               | 15 - 23   | 35 - 40 <sup>2)</sup>                 |
| Brom- en snorfietsers   | 31 - 38 <sup>2)</sup>   | 33 - 38 <sup>2)</sup>                 | 23 - 26   | 15 - 33                               |
| Personen- en bestelauto | 33 - 52   | 35 - 47                               | 31 - 35   | 23 - 34                               |
| Vrachtauto              | 33 - 45<br>(68; AW-1b.2s)                                       | 50 - 63 <sup>2)</sup>                 | te weinig<br>ongevallen <sup>2)</sup>                           | te weinig<br>ongevallen <sup>2)</sup> |
| Totaal                  | 33 - 51   | 33 - 46                               | 26 - 33   | 24 - 34                               |

1) b = baan; s = strook;

2) Alleen die ernstfactoren zijn beschouwd, waaraan ongeveer 20 ongevallen of meer ten grondslag lagen.

Tabel 13. *Laagste en hoogste waarden van de ernstfactor van ongevallen op A- en N-wegen binnen en buiten de bebouwde kom. De ernstfactor is uitgedrukt in het aantal ernstige ongevallen (dood en ziekenhuisopname) \* 100, ten opzichte van het totaal aantal letselongevallen. Tussen haakjes staat in voorkomende gevallen een extreme waarde en tevens het sub-wegtype waarbij deze werd vastgesteld (bron: SWOV-bestanden m.b.t. kencijfers).*

Uit *Tabel 13* blijken lagere waarden voor de ernstfactor bij de wegvakken en kruispunten binnen de bebouwde kom gevonden te worden in vergelijking met de wegvakken en kruispunten buiten de bebouwde kom (zie de onderste tabelrij met de totalen). Verder blijkt dat de ernstfactoren relatief laag zijn bij fietsers op wegvakken binnen de bebouwde kom en bij brom- en snorfietsen op kruispunten.

De waarden voor voetgangers op wegvakken liggen zowel binnen als buiten de bebouwde kom erg hoog.



## 6. Conclusie

De ongevalanalyse heeft veel basismateriaal opgeleverd dat voor verdere bestudering en gebruik in aanmerking komt. Van belang voor met name het maken van effectschattingen voor maatregelen op het gebied van Duurzaam Veilig, is de omvang en ernst van de diverse ongevalstypen voor de verschillende wijzen van verkeersdeelname en verdeeld naar de vele sub-wegtypen binnen en buiten de bebouwde kom.

De beschouwde twee wegtypen buiten de bebouwde kom (A- en N-wegen en 2e- en 3e-ordewegen) hebben overeenkomsten in hun ongevalspatroom. Het gaat dan om de sub-wegtypen met hetzelfde aantal rijbanen, rijstroken en parallelvoorzieningen. De vergelijking wordt echter bemoeilijkt doordat de ongevallen in het ene geval alleen letselongevallen zijn en in het andere geval zowel letsel- als UMS-ongevallen. Deze beschouwing geldt ook voor de twee wegtypen binnen de bebouwde kom (A- en N-wegen en verkeersaders).

Wat de ongevalsernst betreft is voor de 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom en verkeersaders binnen de bebouwde kom vastgesteld dat een ongeval ernstiger afloopt voor een verkeersdeelnemer, naarmate de massa van zijn voertuig afneemt (van vrachtauto tot voetganger). Op de 2e- en 3e-ordewegen buiten de bebouwde kom ligt de ongevalsernst in het algemeen iets hoger dan op verkeersaders binnen de bebouwde kom. De ongevalsernst van diverse ongevalstypen op de A- en N-wegen is binnen de bebouwde kom lager dan buiten de bebouwde kom, met name voor fietsongevallen op wegvakken. Gezien het verschil in rijnsnelheden ligt dit voor de hand. Voetgangerongevallen hebben zowel binnen als buiten de bebouwde kom een erg hoge ongevalsernst.

## Literatuur

Davidse, R.J., Kooi, R.M. van der, Dijkstra, A. & Arnoldus, J.G. (2002). *Verschillen in veiligheid van wegtypen verklaard vanuit een verkeerskundige en een verkeerspsychologische benadering*. R-2002-22. SWOV, Leidschendam.

Janssen, S.T.M.C. (2002). *Methode voor berekening van duurzaam-veiligheidskennijfers op basis van veranderingen in ongevalspatronen*. R-2002-23. SWOV, Leidschendam.

CROW (1997). *Handboek Categorisering wegen op duurzaam veilige basis. Deel 1 (Voorlopige) Functionele en operationele eisen*. Publicatie 116. CROW, het kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur, Ede.

## Bijlage 1 t/m 8 Ongevalspatronen

- Bijlage 1. *Ongevalspatronen op wegvakken van A- en N-wegen, buiten de bebouwde kom*
- Bijlage 2. *Ongevalspatronen op kruispunten van A- en N-wegen, buiten de bebouwde kom*
- Bijlage 3. *Ongevalspatronen op wegvakken van wegen van de 2e en 3e orde, buiten de bebouwde kom*
- Bijlage 4. *Ongevalspatronen op kruispunten van wegen van de 2e en 3e orde, buiten de bebouwde kom*
- Bijlage 5. *Ongevalspatronen op wegvakken van A- en N-wegen, binnen de bebouwde kom*
- Bijlage 6. *Ongevalspatronen op kruispunten van A- en N-wegen, binnen de bebouwde kom*
- Bijlage 7. *Ongevalspatronen op wegvakken van verkeersaders, binnen de bebouwde kom*
- Bijlage 8. *Ongevalspatronen op kruispunten van verkeersaders, binnen de bebouwde kom*

### **Toelichting**

De tabellen in *Bijlage 1 t/m 8* bevatten gedetailleerde ongevallencijfers van A- en N-wegen, van tweede- en derde-ordewegen en van verkeersaders. Per hoofdwegtype zijn de ongevallen verdeeld naar wegvakken en kruispunten. Binnen elke bijlage zijn de sub-wegtypen als afzonderlijke tabellen opgenomen.

Elke tabel bevat in de eerste plaats het aantal ongevallen verdeeld naar wijze van verkeersdeelname. Deze ongevallen zijn in de tweede plaats verdeeld naar ongevalstoedracht of een kenmerk als 'botspartner'. De tabellen in de bijlagen bevatten kolommen met absolute aantallen ongevallen en daarnaast kolommen met percentages (cluster- en totaalpercentages). Het 'percentage-cluster' is berekend door het aantal ongevallen per manoeuvre te relateren aan het totaal aantal ongevallen bij die wijze van verkeersdeelname. Het 'percentage-totaal' is het aantal ongevallen per manoeuvre gerelateerd aan het totaal aantal ongevallen op het desbetreffende sub-wegtype. De vetgedrukte percentages representeren het totaal aantal ongevallen per wijze van verkeersdeelname gerelateerd aan het totaal aantal ongevallen op het betreffende sub-wegtype.

Doordat meervoudige ongevallen bewust twee keer zijn opgenomen komen zowel de clusterpercentages als de totaalpercentages vaak boven de 100% uit.

De onderste regel van elke tabel bevat de totaalcijfers. Dit zijn de absolute aantallen ongevallen op het betreffende sub-wegtype zonder dubbeltellingen.

## **Bijlage 1**

Ongevalsepatronen op wegvakken van A- en N-wegen, buiten de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : SW-2b.2s      |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                     | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                               |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                     | 6                 | 3            | 9          | 64,3        | 1,1         | 67           |
| - lopend langs de rijbaan                        | 1                 | 0            | 1          | 7,1         | 0,1         | 100          |
| - overig   | 2                 | 2            | 4          | 28,6        | 0,5         | 50           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>9</b>          | <b>5</b>     | <b>14</b>  |             | <b>1,7</b>  | <b>64</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                  |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - aanrijding op het fietspad                     |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                             | 8                 | 9            | 17         | 53,1        | 2,0         | 47           |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 1                 | 0            | 1          | 3,1         | 0,1         | 100          |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 7                 | 20           | 27         | 84,4        | 3,2         | 26           |
| - enkelvoudig                                    | 2                 | 1            | 3          | 9,4         | 0,4         | 67           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>11</b>         | <b>21</b>    | <b>32</b>  |             | <b>3,8</b>  | <b>34</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                              |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - aanrijding op het fietspad                     |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 1                 | 1            | 2          | 6,9         | 0,2         | 50           |
| achterop of frontaal                             | 7                 | 8            | 15         | 51,7        | 1,8         | 47           |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 0                 | 2            | 2          | 6,9         | 0,2         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 6                 | 13           | 19         | 65,5        | 2,3         | 32           |
| - enkelvoudig                                    | 2                 | 5            | 7          | 24,1        | 0,8         | 29           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 1            | 1          | 3,4         | 0,1         | 0            |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>9</b>          | <b>20</b>    | <b>29</b>  |             | <b>3,5</b>  | <b>31</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                 |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 28                | 67           | 95         | 13,2        | 11,4        | 29           |
| - afslaan  | 1                 | 1            | 2          | 0,3         | 0,2         | 50           |
| - achterop voorligger                            | 46                | 164          | 210        | 29,2        | 25,1        | 22           |
| - achterop aangegrepen                           | 25                | 69           | 94         | 13,1        | 11,2        | 27           |
| - op in/uitrit                                   | 0                 | 1            | 1          | 0,1         | 0,1         | 0            |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 101               | 293          | 394        | 54,8        | 47,1        | 26           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 1                 | 2            | 3          | 0,4         | 0,4         | 33           |
| - enkelvoudig                                    | 112               | 163          | 275        | 38,2        | 32,9        | 41           |
| - geparkeerde auto's                             | 9                 | 3            | 12         | 1,7         | 1,4         | 75           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>239</b>        | <b>480</b>   | <b>719</b> |             | <b>86,0</b> | <b>33</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                       |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 12                | 19           | 31         | 31,0        | 3,7         | 39           |
| - afslaan  | 1                 | 0            | 1          | 1,0         | 0,1         | 100          |
| - achterop voorligger                            | 10                | 20           | 30         | 30,0        | 3,6         | 33           |
| - achterop aangegrepen                           | 3                 | 14           | 17         | 17,0        | 2,0         | 18           |
| - op in/uitrit                                   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 28                | 55           | 83         | 83,0        | 9,9         | 34           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                    | 4                 | 11           | 15         | 15,0        | 1,8         | 27           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>33</b>         | <b>67</b>    | <b>100</b> |             | <b>12,0</b> | <b>33</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                    | <b>280</b>        | <b>556</b>   | <b>836</b> | --          | --          | <b>33</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : AW-1b.2s      |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                     | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                               |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                     | 4                 | 3            | 7          | 63,6        | 2,1         | 57           |
| - lopend langs de rijbaan                        | 2                 | 0            | 2          | 18,2        | 0,6         | 100          |
| - overig   | 0                 | 2            | 2          | 18,2        | 0,6         | 0            |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>6</b>          | <b>5</b>     | <b>11</b>  |             | <b>3,2</b>  | <b>55</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                  |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 2                 | 0            | 2          | 12,5        | 0,6         | 100          |
| achterop of frontaal                             | 0                 | 2            | 2          | 12,5        | 0,6         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                     |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 1                 | 0            | 1          | 6,3         | 0,3         | 100          |
| met afslaan                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                             | 3                 | 1            | 4          | 25,0        | 1,2         | 75           |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 4                 | 4            | 8          | 50,0        | 2,3         | 50           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 2                 | 3            | 5          | 31,3        | 1,5         | 40           |
| - enkelvoudig                                    | 1                 | 1            | 2          | 12,5        | 0,6         | 50           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>7</b>          | <b>9</b>     | <b>16</b>  |             | <b>4,7</b>  | <b>44</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                              |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                             | 0                 | 3            | 3          | 18,8        | 0,9         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                     |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken                                       | 0                 | 1            | 1          | 6,3         | 0,3         | 0            |
| met afslaan                                      | 2                 | 1            | 3          | 18,8        | 0,9         | 67           |
| achterop of frontaal                             | 0                 | 2            | 2          | 12,5        | 0,6         | 0            |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 2                 | 4            | 6          | 37,5        | 1,8         | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 2                 | 2            | 4          | 25,0        | 1,2         | 50           |
| - enkelvoudig                                    | 1                 | 4            | 5          | 31,3        | 1,5         | 20           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>5</b>          | <b>11</b>    | <b>16</b>  |             | <b>4,7</b>  | <b>31</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                 |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 6                 | 6            | 12         | 3,9         | 3,5         | 50           |
| - afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                            | 12                | 19           | 31         | 10,0        | 9,1         | 39           |
| - achterop aangegrepen                           | 2                 | 8            | 10         | 3,2         | 2,9         | 20           |
| - op in/uitrit                                   | 0                 | 3            | 3          | 1,0         | 0,9         | 0            |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 86                | 59           | 145        | 46,6        | 42,5        | 59           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 6                 | 8            | 14         | 4,5         | 4,1         | 43           |
| - enkelvoudig                                    | 61                | 74           | 135        | 43,4        | 39,6        | 45           |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>162</b>        | <b>149</b>   | <b>311</b> |             | <b>91,2</b> | <b>52</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                       |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 2            | 2          | 6,5         | 0,6         | 0            |
| - afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                            | 3                 | 3            | 6          | 19,4        | 1,8         | 50           |
| - achterop aangegrepen                           | 3                 | 0            | 3          | 9,7         | 0,9         | 100          |
| - op in/uitrit                                   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                    |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer                                      | 18                | 10           | 28         | 90,3        | 8,2         | 64           |
| brom-/snorfiets/fiets                            | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                    | 2                 | 0            | 2          | 6,5         | 0,6         | 100          |
| - geparkeerde auto's                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>21</b>         | <b>10</b>    | <b>31</b>  |             | <b>9,1</b>  | <b>68</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                    | <b>174</b>        | <b>167</b>   | <b>341</b> | --          | --          | <b>51</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b>   |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2s</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 7                 | 5            | 12         | 54,5        | 2,9         | 58           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 3                 | 6            | 9          | 40,9        | 2,1         | 33           |
| - overig   | 1                 | 0            | 1          | 4,5         | 0,2         | 100          |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>11</b>         | <b>11</b>    | <b>22</b>  |             | <b>5,2</b>  | <b>50</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 1            | 2          | 3,2         | 0,5         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 2            | 3          | 4,8         | 0,7         | 33           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1            | 2          | 3,2         | 0,5         | 50           |
| met afslaan  | 2                 | 3            | 5          | 7,9         | 1,2         | 40           |
| achterop of frontaal                               | 7                 | 21           | 28         | 44,4        | 6,7         | 25           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 8                 | 10           | 18         | 28,6        | 4,3         | 44           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 9                 | 30           | 39         | 61,9        | 9,3         | 23           |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 3            | 5          | 7,9         | 1,2         | 40           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>19</b>         | <b>44</b>    | <b>63</b>  |             | <b>15,0</b> | <b>30</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 3            | 4          | 3,4         | 1,0         | 25           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1            | 2          | 1,7         | 0,5         | 50           |
| met afslaan  | 2                 | 2            | 4          | 3,4         | 1,0         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 26                | 39           | 65         | 56,0        | 15,5        | 40           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 11                | 23           | 34         | 29,3        | 8,1         | 32           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 14                | 32           | 46         | 39,7        | 11,0        | 30           |
| - enkelvoudig                                      | 12                | 10           | 22         | 19,0        | 5,2         | 55           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 1            | 2          | 1,7         | 0,5         | 50           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>44</b>         | <b>72</b>    | <b>116</b> |             | <b>27,6</b> | <b>38</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 6            | 10         | 3,2         | 2,4         | 40           |
| - afslaan  | 7                 | 19           | 26         | 8,4         | 6,2         | 27           |
| - achterop voorligger                              | 15                | 29           | 44         | 14,2        | 10,5        | 34           |
| - achterop aangegrepen                             | 4                 | 8            | 12         | 3,9         | 2,9         | 33           |
| - op in/uitrit                                     | 6                 | 6            | 12         | 3,9         | 2,9         | 50           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 57                | 71           | 128        | 41,3        | 30,5        | 45           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 17                | 32           | 49         | 15,8        | 11,7        | 35           |
| - enkelvoudig                                      | 61                | 41           | 102        | 32,9        | 24,3        | 60           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 5            | 6          | 1,9         | 1,4         | 17           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>150</b>        | <b>160</b>   | <b>310</b> |             | <b>73,8</b> | <b>48</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 2            | 3          | 9,1         | 0,7         | 33           |
| - afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 9,1         | 0,7         | 33           |
| - achterop voorligger                              | 3                 | 3            | 6          | 18,2        | 1,4         | 50           |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 0            | 1          | 3,0         | 0,2         | 100          |
| - op in/uitrit                                     | 1                 | 2            | 3          | 9,1         | 0,7         | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 17           | 29         | 87,9        | 6,9         | 41           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 1            | 3          | 9,1         | 0,7         | 67           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15</b>         | <b>18</b>    | <b>33</b>  |             | <b>7,9</b>  | <b>45</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>196</b>        | <b>224</b>   | <b>420</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>47</b>    |



## **Bijlage 2**

Ongevalsepatronen op kruispunten van A- en N-wegen, buiten de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : <b>SW-2b.2s</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 1                 | 2            | 3          | 100,0       | 1,6         | 33           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>1</b>          | <b>2</b>     | <b>3</b>   |             | <b>1,6</b>  | <b>33</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0            | 1          | 5,6         | 0,5         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 1            | 1          | 5,6         | 0,5         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0            | 1          | 5,6         | 0,5         | 100          |
| met afslaan  | 0                 | 2            | 2          | 11,1        | 1,1         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 4            | 5          | 27,8        | 2,7         | 20           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 8            | 14         | 77,8        | 7,4         | 43           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 1            | 1          | 5,6         | 0,5         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 5,6         | 0,5         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>7</b>          | <b>11</b>    | <b>18</b>  |             | <b>9,6</b>  | <b>39</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 1            | 2          | 11,8        | 1,1         | 50           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 5,9         | 0,5         | 0            |
| met afslaan  | 2                 | 2            | 4          | 23,5        | 2,1         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 3            | 4          | 23,5        | 2,1         | 25           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 8            | 12         | 70,6        | 6,4         | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2          | 11,8        | 1,1         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 2            | 3          | 17,6        | 1,6         | 33           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>5</b>          | <b>12</b>    | <b>17</b>  |             | <b>9,0</b>  | <b>29</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 5            | 7          | 4,2         | 3,7         | 29           |
| - afslaan  | 8                 | 21           | 29         | 17,3        | 15,4        | 28           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 9            | 10         | 6,0         | 5,3         | 10           |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 4            | 6          | 3,6         | 3,2         | 33           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 37                | 69           | 106        | 63,1        | 56,4        | 35           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 10                | 14           | 24         | 14,3        | 12,8        | 42           |
| - enkelvoudig                                      | 6                 | 18           | 24         | 14,3        | 12,8        | 25           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>58</b>         | <b>110</b>   | <b>168</b> |             | <b>89,4</b> | <b>35</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1            | 1          | 5,0         | 0,5         | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 1            | 2          | 10,0        | 1,1         | 50           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 2            | 3          | 15,0        | 1,6         | 33           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 9                 | 6            | 15         | 75,0        | 8,0         | 60           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2          | 10,0        | 1,1         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 5,0         | 0,5         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>10</b>         | <b>10</b>    | <b>20</b>  |             | <b>10,6</b> | <b>50</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>62</b>         | <b>126</b>   | <b>188</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>33</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : <b>AW-2b.2s</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 3                 | 2            | 5          | 100,0       | 3,5         | 60           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>3</b>          | <b>2</b>     | <b>5</b>   |             | <b>3,5</b>  | <b>60</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 0            | 2          | 9,5         | 1,4         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 4,8         | 0,7         | 0            |
| met afslaan  | 3                 | 0            | 3          | 14,3        | 2,1         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 1            | 2          | 9,5         | 1,4         | 50           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 8            | 18         | 85,7        | 12,6        | 56           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 1                 | 0            | 1          | 4,8         | 0,7         | 100          |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 4,8         | 0,7         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>12</b>         | <b>9</b>     | <b>21</b>  |             | <b>14,7</b> | <b>57</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 2            | 2          | 9,5         | 1,4         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 1            | 3          | 14,3        | 2,1         | 67           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 4,8         | 0,7         | 0            |
| met afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 14,3        | 2,1         | 33           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 2            | 3          | 14,3        | 2,1         | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 11           | 16         | 76,2        | 11,2        | 31           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 2            | 4          | 19,0        | 2,8         | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 4,8         | 0,7         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>7</b>          | <b>14</b>    | <b>21</b>  |             | <b>14,7</b> | <b>33</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 0            | 1          | 0,7         | 0,7         | 100          |
| - afslaan  | 8                 | 19           | 27         | 20,0        | 18,9        | 30           |
| - achterop voorligger                              | 2                 | 10           | 12         | 8,9         | 8,4         | 17           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 5            | 5          | 3,7         | 3,5         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 32                | 56           | 88         | 65,2        | 61,5        | 36           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 15                | 19           | 34         | 25,2        | 23,8        | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 2            | 6          | 4,4         | 4,2         | 67           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>55</b>         | <b>80</b>    | <b>135</b> |             | <b>94,4</b> | <b>41</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 1                 | 0            | 1          | 9,1         | 0,7         | 100          |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 3            | 3          | 27,3        | 2,1         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 6            | 11         | 100,0       | 7,7         | 45           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>5</b>          | <b>6</b>     | <b>11</b>  |             | <b>7,7</b>  | <b>45</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>58</b>         | <b>85</b>    | <b>143</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>41</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : AW-1b.2s        |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 1                 | 0            | 1          | 100,0       | 0,4         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>1</b>          | <b>0</b>     | <b>1</b>   |             | <b>0,4</b>  | <b>100</b>   |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 1            | 2          | 10,0        | 0,8         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 0            | 4          | 20,0        | 1,6         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 1            | 4          | 20,0        | 1,6         | 75           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 6            | 18         | 90,0        | 7,3         | 67           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 1            | 1          | 5,0         | 0,4         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 5,0         | 0,4         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>12</b>         | <b>8</b>     | <b>20</b>  |             | <b>8,1</b>  | <b>60</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 13,0        | 1,2         | 33           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 4            | 5          | 21,7        | 2,0         | 20           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 4,3         | 0,4         | 0            |
| met afslaan  | 0                 | 1            | 1          | 4,3         | 0,4         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 1            | 3          | 13,0        | 1,2         | 67           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 8                 | 11           | 19         | 82,6        | 7,7         | 42           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2          | 8,7         | 0,8         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1          | 4,3         | 0,4         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>8</b>          | <b>15</b>    | <b>23</b>  |             | <b>9,3</b>  | <b>35</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 2            | 3          | 1,3         | 1,2         | 33           |
| - afslaan  | 21                | 13           | 34         | 15,0        | 13,8        | 62           |
| - achterop voorligger                              | 4                 | 8            | 12         | 5,3         | 4,9         | 33           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 4            | 4          | 1,8         | 1,6         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 81                | 96           | 177        | 78,0        | 72,0        | 46           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 18                | 17           | 35         | 15,4        | 14,2        | 51           |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 4            | 6          | 2,6         | 2,4         | 33           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 0            | 1          | 0,4         | 0,4         | 100          |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>104</b>        | <b>123</b>   | <b>227</b> |             | <b>92,3</b> | <b>46</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 0            | 1          | 3,7         | 0,4         | 100          |
| - afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 11,1        | 1,2         | 33           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 3            | 3          | 11,1        | 1,2         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 11                | 10           | 21         | 77,8        | 8,5         | 52           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 0            | 2          | 7,4         | 0,8         | 100          |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 1            | 3          | 11,1        | 1,2         | 67           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15</b>         | <b>12</b>    | <b>27</b>  |             | <b>11,0</b> | <b>56</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>112</b>        | <b>134</b>   | <b>246</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>46</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (buiten de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2s</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 2                 | 0            | 2          | 100,0       | 0,8         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>2</b>          | <b>0</b>     | <b>2</b>   |             | <b>0,8</b>  | <b>100</b>   |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 1            | 3          | 7,5         | 1,2         | 67           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 0            | 1          | 2,5         | 0,4         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1            | 2          | 5,0         | 0,8         | 50           |
| met afslaan  | 3                 | 2            | 5          | 12,5        | 2,0         | 60           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 4            | 5          | 12,5        | 2,0         | 20           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 20                | 14           | 34         | 85,0        | 13,5        | 59           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 1                 | 0            | 1          | 2,5         | 0,4         | 100          |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 4            | 5          | 12,5        | 2,0         | 20           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>22</b>         | <b>18</b>    | <b>40</b>  |             | <b>15,9</b> | <b>55</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 0            | 2          | 3,3         | 0,8         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 2            | 5          | 8,2         | 2,0         | 60           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 1,6         | 0,4         | 0            |
| met afslaan  | 3                 | 1            | 4          | 6,6         | 1,6         | 75           |
| achterop of frontaal                               | 6                 | 19           | 25         | 41,0        | 9,9         | 24           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 22                | 35           | 57         | 93,4        | 22,6        | 39           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 1            | 1          | 1,6         | 0,4         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 1            | 2          | 3,3         | 0,8         | 50           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>23</b>         | <b>38</b>    | <b>61</b>  |             | <b>24,2</b> | <b>38</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 0            | 1          | 0,4         | 0,4         | 100          |
| - afslaan  | 17                | 22           | 39         | 16,6        | 15,5        | 44           |
| - achterop voorligger                              | 6                 | 10           | 16         | 6,8         | 6,3         | 38           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2            | 2          | 0,9         | 0,8         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 54                | 64           | 118        | 50,2        | 46,8        | 46           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 40                | 46           | 86         | 36,6        | 34,1        | 47           |
| - enkelvoudig                                      | 7                 | 8            | 15         | 6,4         | 6,0         | 47           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>110</b>        | <b>125</b>   | <b>235</b> |             | <b>93,3</b> | <b>47</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 1                 | 5            | 6          | 25,0        | 2,4         | 17           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 0            | 1          | 4,2         | 0,4         | 100          |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 13                | 6            | 19         | 79,2        | 7,5         | 68           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 3            | 5          | 20,8        | 2,0         | 40           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15</b>         | <b>9</b>     | <b>24</b>  |             | <b>9,5</b>  | <b>63</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>116</b>        | <b>136</b>   | <b>252</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>46</b>    |



### **Bijlage 3**

Ongevalspatronen op wegvakken van wegen van de 2e en 3e orde, buiten de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |            |            |             |             |              |  |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : AW-1b        |                   |            |            |             |             |              |  |
| Ongevalstype   | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |  |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |  |
| <b>Voetgangers</b>                                     |                   |            |            |             |             |              |  |
| - oversteken   | 4                 | 2          | 6          | 85,7        | 1,3         | 67           |  |
| - lopend langs de rijbaan                              | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| - overig   | 1                 | 0          | 1          | 14,3        | 0,2         | 100          |  |
| <b>Totaal</b>  | <b>5</b>          | <b>2</b>   | <b>7</b>   |             | <b>1,5</b>  | <b>71</b>    |  |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |  |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |            |            |             |             |              |  |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 14,3        | 0,2         | 100          |  |
| achterop of frontaal                                   | 1                 | 0          | 1          | 14,3        | 0,2         | 100          |  |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |            |            |             |             |              |  |
| oversteken   | 1                 | 0          | 1          | 14,3        | 0,2         | 100          |  |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| achterop of frontaal                                   | 0                 | 1          | 1          | 14,3        | 0,2         | 0            |  |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |  |
| snelverkeer  | 3                 | 1          | 4          | 57,1        | 0,8         | 75           |  |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 1                 | 2          | 3          | 42,9        | 0,6         | 33           |  |
| - enkelvoudig  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| <b>Totaal</b>  | <b>4</b>          | <b>3</b>   | <b>7</b>   |             | <b>1,5</b>  | <b>57</b>    |  |
| <b>Bromfietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |  |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |            |            |             |             |              |  |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| achterop of frontaal                                   | 2                 | 2          | 4          | 40,0        | 0,8         | 50           |  |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |            |            |             |             |              |  |
| oversteken   | 0                 | 1          | 1          | 10,0        | 0,2         | 0            |  |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| achterop of frontaal                                   | 1                 | 1          | 2          | 20,0        | 0,4         | 50           |  |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |  |
| snelverkeer  | 0                 | 2          | 2          | 20,0        | 0,4         | 0            |  |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 1                 | 3          | 4          | 40,0        | 0,8         | 25           |  |
| - enkelvoudig  | 2                 | 1          | 3          | 30,0        | 0,6         | 67           |  |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 1          | 1          | 10,0        | 0,2         | 0            |  |
| <b>Totaal</b>  | <b>4</b>          | <b>6</b>   | <b>10</b>  |             | <b>2,1</b>  | <b>40</b>    |  |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                       |                   |            |            |             |             |              |  |
| - inhalen  | 3                 | 13         | 16         | 3,6         | 3,4         | 19           |  |
| - afslaan  | 2                 | 7          | 9          | 2,0         | 1,9         | 22           |  |
| - achterop voorligger                                  | 9                 | 67         | 76         | 17,1        | 16,1        | 12           |  |
| - achterop aangegrepen                                 | 2                 | 9          | 11         | 2,5         | 2,3         | 18           |  |
| - op in/uitrit   | 2                 | 31         | 33         | 7,4         | 7,0         | 6            |  |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |  |
| snelverkeer  | 38                | 122        | 160        | 36,0        | 33,8        | 24           |  |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 4                 | 3          | 7          | 1,6         | 1,5         | 57           |  |
| - enkelvoudig  | 40                | 222        | 262        | 58,9        | 55,4        | 15           |  |
| - geparkeerde auto's                                   | 1                 | 3          | 4          | 0,9         | 0,8         | 25           |  |
| <b>Totaal</b>  | <b>85</b>         | <b>360</b> | <b>445</b> |             | <b>94,1</b> | <b>19</b>    |  |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                             |                   |            |            |             |             |              |  |
| - inhalen  | 0                 | 4          | 4          | 16,0        | 0,8         | 0            |  |
| - afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| - achterop voorligger                                  | 2                 | 5          | 7          | 28,0        | 1,5         | 29           |  |
| - achterop aangegrepen                                 | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| - op in/uitrit   | 0                 | 3          | 3          | 12,0        | 0,6         | 0            |  |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |  |
| snelverkeer  | 6                 | 12         | 18         | 72,0        | 3,8         | 33           |  |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| - enkelvoudig  | 0                 | 7          | 7          | 28,0        | 1,5         | 0            |  |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |  |
| <b>Totaal</b>  | <b>6</b>          | <b>19</b>  | <b>25</b>  |             | <b>5,3</b>  | <b>24</b>    |  |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>92</b>         | <b>381</b> | <b>473</b> | --          | --          | <b>19</b>    |  |



| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WG-2b</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                     |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - lopend langs de rijbaan                              | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| Totaal   | 0                 | 0          | 0          | --          | <b>0,0</b>  | --           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 8,3         | 0,7         | 100          |
| achterop of frontaal                                   | 3                 | 1          | 4          | 33,3        | 2,7         | 75           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 8,3         | 0,7         | 100          |
| achterop of frontaal                                   | 3                 | 1          | 4          | 33,3        | 2,7         | 75           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 1          | 1          | 8,3         | 0,7         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 5                 | 4          | 9          | 75,0        | 6,1         | 56           |
| - enkelvoudig  | 2                 | 0          | 2          | 16,7        | 1,4         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 7                 | 5          | 12         |             | <b>8,1</b>  | 58           |
| <b>Bromfietzers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                   | 3                 | 4          | 7          | 46,7        | 4,7         | 43           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 1          | 1          | 6,7         | 0,7         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 6                 | 5          | 11         | 73,3        | 7,4         | 55           |
| - enkelvoudig  | 2                 | 0          | 2          | 13,3        | 1,4         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 8                 | 7          | 15         |             | <b>10,1</b> | 53           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                       |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 8          | 9          | 7,3         | 6,1         | 11           |
| - afslaan  | 1                 | 7          | 8          | 6,5         | 5,4         | 13           |
| - achterop voorligger                                  | 2                 | 47         | 49         | 39,8        | 33,1        | 4            |
| - achterop aangegrepen                                 | 3                 | 6          | 9          | 7,3         | 6,1         | 33           |
| - op in/uitrit   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 71         | 77         | 62,6        | 52,0        | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 0                 | 2          | 2          | 1,6         | 1,4         | 0            |
| - enkelvoudig  | 8                 | 28         | 36         | 29,3        | 24,3        | 22           |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 1          | 1          | 0,8         | 0,7         | 0            |
| Totaal   | 18                | 105        | 123        |             | <b>83,1</b> | 15           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                             |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                                  | 0                 | 1          | 1          | 33,3        | 0,7         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                 | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit   | 0                 | 2          | 2          | 66,7        | 1,4         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 2          | 2          | 66,7        | 1,4         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 1          | 1          | 33,3        | 0,7         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 0                 | 3          | 3          |             | <b>2,0</b>  | 0            |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>32</b>         | <b>116</b> | <b>148</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>22</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WG-1b</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                     |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken   | 20                | 1           | 21          | 60,0        | 0,7         | 95           |
| - lopend langs de rijbaan                              | 8                 | 2           | 10          | 28,6        | 0,4         | 80           |
| - overig   | 4                 | 0           | 4           | 11,4        | 0,1         | 100          |
| Totaal   | 32                | 3           | 35          |             | <b>1,2</b>  | 91           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 7                 | 4           | 11          | 5,6         | 0,4         | 64           |
| achterop of frontaal                                   | 5                 | 9           | 14          | 7,1         | 0,5         | 36           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 2           | 3           | 1,5         | 0,1         | 33           |
| met afslaan  | 4                 | 5           | 9           | 4,6         | 0,3         | 44           |
| achterop of frontaal                                   | 50                | 24          | 74          | 37,8        | 2,6         | 68           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 27                | 31          | 58          | 29,6        | 2,0         | 47           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 68                | 46          | 114         | 58,2        | 4,0         | 60           |
| - enkelvoudig  | 2                 | 14          | 16          | 8,2         | 0,6         | 13           |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 110               | 86          | 196         |             | <b>6,9</b>  | 56           |
| <b>Bromfietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 4           | 5           | 1,7         | 0,2         | 20           |
| achterop of frontaal                                   | 16                | 10          | 26          | 8,8         | 0,9         | 62           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 3           | 5           | 1,7         | 0,2         | 40           |
| met afslaan  | 3                 | 2           | 5           | 1,7         | 0,2         | 60           |
| achterop of frontaal                                   | 96                | 49          | 145         | 49,2        | 5,1         | 66           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 50                | 41          | 91          | 30,8        | 3,2         | 55           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 86                | 47          | 133         | 45,1        | 4,7         | 65           |
| - enkelvoudig  | 38                | 13          | 51          | 17,3        | 1,8         | 75           |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 191               | 104         | 295         |             | <b>10,4</b> | 65           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                       |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 6                 | 88          | 94          | 3,9         | 3,3         | 6            |
| - afslaan  | 32                | 126         | 158         | 6,5         | 5,6         | 20           |
| - achterop voorligger                                  | 38                | 403         | 441         | 18,1        | 15,5        | 9            |
| - achterop aangegrepen                                 | 11                | 56          | 67          | 2,8         | 2,4         | 16           |
| - op in/uitrit   | 31                | 74          | 105         | 4,3         | 3,7         | 30           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 144               | 992         | 1136        | 46,7        | 39,9        | 13           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 72                | 68          | 140         | 5,8         | 4,9         | 51           |
| - enkelvoudig  | 179               | 795         | 974         | 40,0        | 34,2        | 18           |
| - geparkeerde auto's                                   | 10                | 107         | 117         | 4,8         | 4,1         | 9            |
| Totaal   | 433               | 1999        | 2432        |             | <b>85,5</b> | 18           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                             |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 23          | 25          | 9,4         | 0,9         | 8            |
| - afslaan  | 4                 | 28          | 32          | 12,0        | 1,1         | 13           |
| - achterop voorligger                                  | 5                 | 21          | 26          | 9,7         | 0,9         | 19           |
| - achterop aangegrepen                                 | 2                 | 17          | 19          | 7,1         | 0,7         | 11           |
| - op in/uitrit   | 3                 | 14          | 17          | 6,4         | 0,6         | 18           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 21                | 173         | 194         | 72,7        | 6,8         | 11           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 0                 | 5           | 4           | 1,5         | 0,1         | 0            |
| - enkelvoudig  | 1                 | 55          | 56          | 21,0        | 2,0         | 2            |
| - geparkeerde auto's                                   | 2                 | 3           | 5           | 1,9         | 0,2         | 40           |
| Totaal   | 28                | 239         | 267         |             | <b>9,4</b>  | 10           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>622</b>        | <b>2224</b> | <b>2846</b> | --          | --          | <b>22</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WA-2s</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                     |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken   | 6                 | 0           | 6           | 27,3        | 0,2         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                              | 8                 | 4           | 12          | 54,5        | 0,5         | 67           |
| - overig   | 4                 | 0           | 4           | 18,2        | 0,2         | 100          |
| Totaal   | 18                | 4           | 22          |             | <b>0,9</b>  | 82           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,6         | 0,0         | 0            |
| met afslaan  | 7                 | 11          | 18          | 10,5        | 0,7         | 39           |
| achterop of frontaal                                   | 5                 | 37          | 42          | 24,4        | 1,7         | 12           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,6         | 0,0         | 0            |
| met afslaan  | 1                 | 1           | 2           | 1,2         | 0,1         | 50           |
| achterop of frontaal                                   | 6                 | 4           | 10          | 5,8         | 0,4         | 60           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 59                | 36          | 95          | 55,2        | 3,9         | 62           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 25                | 16          | 41          | 23,8        | 1,7         | 61           |
| - enkelvoudig  | 16                | 5           | 21          | 12,2        | 0,9         | 76           |
| - geparkeerde auto's                                   | 2                 | 0           | 2           | 1,2         | 0,1         | 100          |
| Totaal   | 112               | 60          | 172         |             | <b>7,1</b>  | 65           |
| <b>Bromfietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0           | 1           | 0,6         | 0,0         | 100          |
| met afslaan  | 5                 | 2           | 7           | 4,0         | 0,3         | 71           |
| achterop of frontaal                                   | 43                | 34          | 77          | 44,0        | 3,2         | 56           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,6         | 0,0         | 0            |
| met afslaan  | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                   | 10                | 5           | 15          | 8,6         | 0,6         | 67           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 34                | 56          | 90          | 51,4        | 3,7         | 38           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 20                | 11          | 31          | 17,7        | 1,3         | 65           |
| - enkelvoudig  | 25                | 14          | 39          | 22,3        | 1,6         | 64           |
| - geparkeerde auto's                                   | 5                 | 0           | 5           | 2,9         | 0,2         | 100          |
| Totaal   | 91                | 84          | 175         |             | <b>7,2</b>  | 52           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                       |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 16                | 59          | 75          | 3,5         | 3,1         | 21           |
| - afslaan  | 9                 | 110         | 119         | 5,6         | 4,9         | 8            |
| - achterop voorligger                                  | 23                | 144         | 167         | 7,8         | 6,9         | 14           |
| - achterop aangegrepen                                 | 3                 | 35          | 38          | 1,8         | 1,6         | 8            |
| - op in/uitrit   | 13                | 115         | 128         | 6,0         | 5,3         | 10           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 69                | 762         | 831         | 38,8        | 34,1        | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 87                | 91          | 178         | 8,3         | 7,3         | 49           |
| - enkelvoudig  | 178               | 716         | 894         | 41,7        | 36,7        | 20           |
| - geparkeerde auto's                                   | 17                | 142         | 159         | 7,4         | 6,5         | 11           |
| Totaal   | 368               | 1774        | 2142        |             | <b>87,9</b> | 17           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                             |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 8           | 9           | 4,3         | 0,4         | 11           |
| - afslaan  | 3                 | 15          | 18          | 8,7         | 0,7         | 17           |
| - achterop voorligger                                  | 1                 | 10          | 11          | 5,3         | 0,5         | 9            |
| - achterop aangegrepen                                 | 1                 | 6           | 7           | 3,4         | 0,3         | 14           |
| - op in/uitrit   | 3                 | 10          | 13          | 6,3         | 0,5         | 23           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 16                | 121         | 137         | 66,2        | 5,6         | 12           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 6                 | 1           | 7           | 3,4         | 0,3         | 86           |
| - enkelvoudig  | 6                 | 46          | 52          | 25,1        | 2,1         | 12           |
| - geparkeerde auto's                                   | 1                 | 4           | 5           | 2,4         | 0,2         | 20           |
| Totaal   | 29                | 178         | 207         |             | <b>8,5</b>  | 14           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>494</b>        | <b>1942</b> | <b>2436</b> | --          | --          | <b>20</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; WEGVAKKEN</b> |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WA-1s</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstype   | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                     |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken   | 7                 | 5           | 12          | 37,5        | 0,7         | 58           |
| - lopend langs de rijbaan                              | 9                 | 8           | 17          | 53,1        | 0,9         | 53           |
| - overig   | 2                 | 1           | 3           | 9,4         | 0,2         | 67           |
| Totaal   | 18                | 14          | 32          |             | <b>1,8</b>  | 56           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 3           | 4           | 3,7         | 0,2         | 25           |
| achterop of frontaal                                   | 26                | 20          | 46          | 42,2        | 2,5         | 57           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 0           | 2           | 1,8         | 0,1         | 100          |
| achterop of frontaal                                   | 2                 | 2           | 4           | 3,7         | 0,2         | 50           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 32                | 23          | 55          | 50,5        | 3,0         | 58           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 19                | 13          | 32          | 29,4        | 1,8         | 59           |
| - enkelvoudig  | 10                | 1           | 11          | 10,1        | 0,6         | 91           |
| - geparkeerde auto's                                   | 1                 | 0           | 1           | 0,9         | 0,1         | 100          |
| Totaal   | 67                | 42          | 109         |             | <b>6,0</b>  | 61           |
| <b>Bromfietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,7         | 0,1         | 0            |
| met afslaan  | 1                 | 1           | 2           | 1,4         | 0,1         | 50           |
| achterop of frontaal                                   | 55                | 31          | 86          | 59,7        | 4,8         | 64           |
| - aanrijding op het fietspad                           |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                   | 2                 | 4           | 6           | 4,2         | 0,3         | 33           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 44                | 35          | 79          | 54,9        | 4,4         | 56           |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 15                | 10          | 25          | 17,4        | 1,4         | 60           |
| - enkelvoudig  | 22                | 11          | 33          | 22,9        | 1,8         | 67           |
| - geparkeerde auto's                                   | 3                 | 0           | 3           | 2,1         | 0,2         | 100          |
| Totaal   | 90                | 54          | 144         |             | <b>8,0</b>  | 63           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                       |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 30          | 34          | 2,1         | 1,9         | 12           |
| - afslaan  | 8                 | 55          | 63          | 4,0         | 3,5         | 13           |
| - achterop voorligger                                  | 6                 | 49          | 55          | 3,5         | 3,0         | 11           |
| - achterop aangegrepen                                 | 3                 | 10          | 13          | 0,8         | 0,7         | 23           |
| - op in/uitrit   | 11                | 136         | 147         | 9,3         | 8,1         | 7            |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 69                | 762         | 831         | 52,5        | 46,0        | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 87                | 91          | 178         | 11,2        | 9,9         | 49           |
| - enkelvoudig  | 31                | 670         | 701         | 44,3        | 38,8        | 4            |
| - geparkeerde auto's                                   | 71                | 52          | 123         | 7,8         | 6,8         | 58           |
| Totaal   | 236               | 1348        | 1584        |             | <b>87,8</b> | 15           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                             |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 3           | 3           | 2,0         | 0,2         | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 8           | 9           | 6,0         | 0,5         | 11           |
| - achterop voorligger                                  | 0                 | 3           | 3           | 2,0         | 0,2         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                 | 1                 | 6           | 7           | 4,7         | 0,4         | 14           |
| - op in/uitrit   | 3                 | 17          | 20          | 13,3        | 1,1         | 15           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 90          | 94          | 62,7        | 5,2         | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                                  | 5                 | 6           | 11          | 7,3         | 0,5         | 125          |
| - enkelvoudig  | 0                 | 36          | 36          | 24,0        | 2,0         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                   | 0                 | 1           | 1           | 0,7         | 0,1         | 0            |
| Totaal   | 9                 | 141         | 150         |             | <b>8,3</b>  | 6            |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>323</b>        | <b>1482</b> | <b>1805</b> | --          | --          | <b>18</b>    |

## **Bijlage 4**

Ongevalsepatronen op kruispunten van wegen van de 2e en 3e orde, buiten de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>AW-1b</b>   |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstype   | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                       |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - lopend langs de rijbaan                                | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| Totaal   | 0                 | 0          | 0          | --          | <b>0,0</b>  | --           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 1          | 1          | 5,9         | 0,2         | 0            |
| achterop of frontaal                                     | 1                 | 0          | 1          | 5,9         | 0,2         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 5,9         | 0,2         | 100          |
| achterop of frontaal                                     | 0                 | 1          | 1          | 5,9         | 0,2         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 13                | 3          | 16         | 94,1        | 3,5         | 81           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 0          | 1          | 5,9         | 0,2         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 14                | 3          | 17         |             | <b>3,7</b>  | 82           |
| <b>Bromfietsers</b>                                      |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 2          | 2          | 13,3        | 0,4         | 0            |
| achterop of frontaal                                     | 1                 | 2          | 3          | 20,0        | 0,7         | 33           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                     | 2                 | 2          | 4          | 26,7        | 0,9         | 50           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 7          | 13         | 86,7        | 2,8         | 46           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 2          | 2          | 13,3        | 0,4         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 6                 | 9          | 15         |             | <b>3,3</b>  | 40           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 1          | 2          | 0,5         | 0,4         | 50           |
| - afslaan  | 4                 | 49         | 53         | 11,9        | 11,6        | 8            |
| - achterop voorligger                                    | 2                 | 58         | 60         | 13,5        | 13,1        | 3            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 4          | 4          | 0,9         | 0,9         | 0            |
| - op in/uitrit   | 1                 | 2          | 3          | 0,7         | 0,7         | 33           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 71                | 293        | 364        | 82,0        | 79,5        | 20           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 19                | 10         | 29         | 6,5         | 6,3         | 66           |
| - enkelvoudig  | 4                 | 36         | 40         | 9,0         | 8,7         | 10           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 97                | 347        | 444        |             | <b>96,9</b> | 22           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                               |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1          | 1          | 2,4         | 0,2         | 0            |
| - afslaan  | 0                 | 4          | 4          | 9,8         | 0,9         | 0            |
| - achterop voorligger                                    | 0                 | 2          | 2          | 4,9         | 0,4         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 2          | 2          | 4,9         | 0,4         | 0            |
| - op in/uitrit   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 9                 | 27         | 36         | 87,8        | 7,9         | 25           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 5          | 5          | 12,2        | 1,1         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 9                 | 32         | 41         |             | <b>9,0</b>  | 22           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>99</b>         | <b>359</b> | <b>458</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>22</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WG-2b</b>   |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                       |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken   | 1                 | 7          | 8          | 100,0       | 3,5         | 13           |
| - lopend langs de rijbaan                                | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 1                 | 7          | 8          |             | <b>3,5</b>  | 13           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 6,7         | 0,4         | 100          |
| achterop of frontaal                                     | 0                 | 1          | 1          | 6,7         | 0,4         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 6,7         | 0,4         | 100          |
| achterop of frontaal                                     | 0                 | 1          | 1          | 6,7         | 0,4         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 4          | 9          | 60,0        | 3,9         | 56           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 0          | 1          | 6,7         | 0,4         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 8                 | 7          | 15         |             | <b>6,5</b>  | 53           |
| <b>Bromfietzers</b>                                      |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                     | 0                 | 1          | 1          | 4,8         | 0,4         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 3                 | 1          | 4          | 19,0        | 1,7         | 75           |
| achterop of frontaal                                     | 5                 | 5          | 10         | 47,6        | 4,3         | 50           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 7                 | 6          | 13         | 61,9        | 5,6         | 54           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 11                | 10         | 21         |             | <b>9,1</b>  | 52           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 8          | 8          | 3,8         | 3,5         | 0            |
| - afslaan  | 9                 | 43         | 52         | 24,4        | 22,5        | 17           |
| - achterop voorligger                                    | 0                 | 52         | 52         | 24,4        | 22,5        | 0            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 6          | 6          | 2,8         | 2,6         | 0            |
| - op in/uitrit   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 145        | 157        | 73,7        | 68,0        | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 12                | 9          | 21         | 9,9         | 9,1         | 57           |
| - enkelvoudig  | 2                 | 18         | 20         | 9,4         | 8,7         | 10           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 31                | 182        | 213        |             | <b>92,2</b> | 15           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                               |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 0                 | 7          | 7          | 30,4        | 3,0         | 0            |
| - achterop voorligger                                    | 0                 | 3          | 3          | 13,0        | 1,3         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 2          | 2          | 8,7         | 0,9         | 0            |
| - op in/uitrit   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 17         | 20         | 87,0        | 8,7         | 15           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 1          | 1          | 4,3         | 0,4         | 0            |
| - enkelvoudig  | 1                 | 1          | 2          | 8,7         | 0,9         | 50           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 4                 | 19         | 23         |             | <b>10,0</b> | 17           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>40</b>         | <b>191</b> | <b>231</b> | --          | --          | <b>17</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WG-1b</b>   |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                       |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken   | 7                 | 0           | 7           | 100,0       | 0,4         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                                | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 7                 | 0           | 7           |             | <b>0,4</b>  | 100          |
| <b>Fietsers</b>  |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 9                 | 4           | 13          | 8,8         | 0,7         | 69           |
| achterop of frontaal                                     | 12                | 8           | 20          | 13,6        | 1,1         | 60           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 4                 | 1           | 5           | 3,4         | 0,3         | 80           |
| met afslaan  | 13                | 10          | 23          | 15,6        | 1,2         | 57           |
| achterop of frontaal                                     | 13                | 10          | 23          | 15,6        | 1,2         | 57           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 78                | 39          | 117         | 79,6        | 6,2         | 67           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 12                | 11          | 23          | 15,6        | 1,2         | 52           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 1           | 2           | 1,4         | 0,1         | 50           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 95                | 52          | 147         |             | <b>7,8</b>  | 65           |
| <b>Bromfietsers</b>                                      |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 8                 | 7           | 15          | 7,1         | 0,8         | 53           |
| achterop of frontaal                                     | 13                | 20          | 33          | 15,6        | 1,8         | 39           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 3                 | 2           | 5           | 2,4         | 0,3         | 60           |
| met afslaan  | 6                 | 9           | 15          | 7,1         | 0,8         | 40           |
| achterop of frontaal                                     | 31                | 35          | 66          | 31,1        | 3,5         | 47           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 85                | 94          | 179         | 84,4        | 9,5         | 47           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 8                 | 10          | 18          | 8,5         | 1,0         | 44           |
| - enkelvoudig  | 7                 | 3           | 10          | 4,7         | 0,5         | 70           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 105               | 107         | 212         |             | <b>11,3</b> | 50           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 21          | 22          | 1,3         | 1,2         | 5            |
| - afslaan  | 61                | 227         | 288         | 16,4        | 15,3        | 21           |
| - achterop voorligger                                    | 16                | 279         | 295         | 16,8        | 15,7        | 5            |
| - achterop aangegrepen                                   | 3                 | 21          | 24          | 1,4         | 1,3         | 13           |
| - op in/uitrit   | 2                 | 2           | 4           | 0,2         | 0,2         | 50           |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 145               | 1047        | 1192        | 67,8        | 63,4        | 12           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 154               | 128         | 282         | 16,0        | 15,0        | 55           |
| - enkelvoudig  | 21                | 176         | 197         | 11,2        | 10,5        | 11           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 6           | 6           | 0,3         | 0,3         | 0            |
| Totaal   | 355               | 1404        | 1759        |             | <b>93,5</b> | 20           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                               |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 3           | 3           | 2,1         | 0,2         | 0            |
| - afslaan  | 7                 | 31          | 38          | 26,2        | 2,0         | 18           |
| - achterop voorligger                                    | 2                 | 12          | 14          | 9,7         | 0,7         | 14           |
| - achterop aangegrepen                                   | 1                 | 5           | 6           | 4,1         | 0,3         | 17           |
| - op in/uitrit   | 0                 | 1           | 1           | 0,7         | 0,1         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 17                | 97          | 114         | 78,6        | 6,1         | 15           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 9                 | 5           | 14          | 9,7         | 0,7         | 64           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 15          | 16          | 11,0        | 0,9         | 6            |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 27                | 118         | 145         |             | <b>7,7</b>  | 19           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>407</b>        | <b>1474</b> | <b>1881</b> | --          | --          | <b>22</b>    |



| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WA-2s</b>   |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstype   | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                       |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - lopend langs de rijbaan                                | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | --          | 0,0         | --           |
| Totaal   | 0                 | 0          | 0          | --          | <b>0,0</b>  | --           |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 23                | 12         | 35         | 46,7        | 3,8         | 66           |
| achterop of frontaal                                     | 11                | 5          | 16         | 21,3        | 1,7         | 69           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 2          | 2          | 2,7         | 0,2         | 0            |
| achterop of frontaal                                     | 1                 | 2          | 3          | 4,0         | 0,3         | 33           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 42                | 21         | 63         | 84,0        | 6,8         | 67           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 5                 | 2          | 7          | 9,3         | 0,8         | 71           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 0          | 1          | 1,3         | 0,1         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 51                | 24         | 75         |             | <b>8,1</b>  | 68           |
| <b>Bromfietsers</b>                                      |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 23                | 1          | 24         | 28,2        | 2,6         | 96           |
| achterop of frontaal                                     | 13                | 14         | 27         | 31,8        | 2,9         | 48           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 1,2         | 0,1         | 100          |
| achterop of frontaal                                     | 5                 | 6          | 11         | 12,9        | 1,2         | 45           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 50                | 22         | 72         | 84,7        | 7,8         | 69           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 4                 | 3          | 7          | 8,2         | 0,8         | 57           |
| - enkelvoudig  | 6                 | 0          | 6          | 7,1         | 0,6         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 60                | 25         | 85         |             | <b>9,2</b>  | 71           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 7          | 7          | 0,8         | 0,8         | 0            |
| - afslaan  | 19                | 100        | 119        | 13,9        | 12,8        | 16           |
| - achterop voorligger                                    | 4                 | 62         | 66         | 7,7         | 7,1         | 6            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 8          | 8          | 0,9         | 0,9         | 0            |
| - op in/uitrit   | 1                 | 2          | 3          | 0,3         | 0,3         | 33           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 77                | 508        | 585        | 68,1        | 63,0        | 13           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 84                | 40         | 124        | 14,4        | 13,4        | 68           |
| - enkelvoudig  | 19                | 90         | 109        | 12,7        | 11,7        | 17           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 5          | 5          | 0,6         | 0,5         | 0            |
| Totaal   | 190               | 669        | 859        |             | <b>92,6</b> | 22           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                               |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 2          | 2          | 2,4         | 0,2         | 0            |
| - afslaan  | 5                 | 9          | 14         | 17,1        | 1,5         | 36           |
| - achterop voorligger                                    | 0                 | 4          | 4          | 4,9         | 0,4         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                   | 5                 | 0          | 5          | 6,1         | 0,5         | 100          |
| - op in/uitrit   | 0                 | 1          | 1          | 1,2         | 0,1         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 49         | 61         | 74,4        | 6,6         | 20           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 8                 | 3          | 11         | 13,4        | 1,2         | 73           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 9          | 9          | 11,0        | 1,0         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 20                | 62         | 82         |             | <b>8,8</b>  | 24           |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>217</b>        | <b>711</b> | <b>928</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>23</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: 2e- &amp; 3e-ORDEWEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (alleen buiten de bebouwde kom) : <b>WA-1s</b>   |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstypen  | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                       |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken   | 2                 | 0          | 2          | 66,7        | 0,5         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                                | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>  | <b>2</b>          | <b>1</b>   | <b>3</b>   |             | <b>0,8</b>  | <b>67</b>    |
| <b>Fietsers</b>  |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 1          | 3          | 16,7        | 0,8         | 67           |
| achterop of frontaal                                     | 3                 | 3          | 6          | 33,3        | 1,5         | 50           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 1          | 1          | 5,6         | 0,3         | 0            |
| achterop of frontaal                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 4          | 8          | 44,4        | 2,0         | 50           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 4                 | 2          | 6          | 33,3        | 1,5         | 67           |
| - enkelvoudig  | 1                 | 0          | 1          | 5,6         | 0,3         | 100          |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>  | <b>11</b>         | <b>7</b>   | <b>18</b>  |             | <b>4,5</b>  | <b>61</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                      |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                               |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 7                 | 9          | 16         | 28,1        | 4,0         | 44           |
| achterop of frontaal                                     | 20                | 8          | 28         | 49,1        | 7,0         | 71           |
| - aanrijding op het fietspad                             |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                                     | 1                 | 2          | 3          | 5,3         | 0,8         | 33           |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 22                | 18         | 40         | 70,2        | 10,1        | 55           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 4                 | 2          | 6          | 10,5        | 1,5         | 67           |
| - enkelvoudig  | 4                 | 3          | 7          | 12,3        | 1,8         | 57           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>  | <b>34</b>         | <b>23</b>  | <b>57</b>  |             | <b>14,3</b> | <b>60</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1          | 1          | 0,3         | 0,3         | 0            |
| - afslaan  | 6                 | 25         | 31         | 8,7         | 7,8         | 19           |
| - achterop voorligger                                    | 0                 | 9          | 9          | 2,5         | 2,3         | 0            |
| - achterop aangegrepen                                   | 1                 | 1          | 2          | 0,6         | 0,5         | 50           |
| - op in/uitrit   | 0                 | 3          | 3          | 0,8         | 0,8         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 29                | 208        | 237        | 66,8        | 59,5        | 12           |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 26                | 22         | 48         | 13,5        | 12,1        | 54           |
| - enkelvoudig  | 6                 | 38         | 44         | 12,4        | 11,1        | 14           |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 2          | 2          | 0,6         | 0,5         | 0            |
| <b>Totaal</b>  | <b>69</b>         | <b>286</b> | <b>355</b> |             | <b>89,2</b> | <b>19</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                               |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1          | 1          | 2,6         | 0,3         | 0            |
| - afslaan  | 0                 | 2          | 2          | 5,1         | 0,5         | 0            |
| - achterop voorligger                                    | 1                 | 11         | 12         | 30,8        | 3,0         | 8            |
| - achterop aangegrepen                                   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit   | 0                 | 3          | 3          | 7,7         | 0,8         | 0            |
| - tegenpartij  |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 29         | 32         | 82,1        | 8,0         | 9            |
| brom-/snorfiets/fiets                                    | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig  | 0                 | 6          | 6          | 15,4        | 1,5         | 0            |
| - geparkeerde auto's                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>  | <b>3</b>          | <b>36</b>  | <b>39</b>  |             | <b>9,8</b>  | <b>8</b>     |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>86</b>         | <b>312</b> | <b>398</b> | --          | --          | <b>22</b>    |

## **Bijlage 5**

Ongevalsepatronen op wegvakken van A- en N-wegen, binnen de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b>   |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-2b.2p</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 9                 | 8            | 17         | 94,4        | 10,9        | 53           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 1            | 1          | 5,6         | 0,6         | 0            |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>9</b>          | <b>9</b>     | <b>18</b>  |             | <b>11,5</b> | <b>50</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 0            | 1          | 3,0         | 0,6         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 3            | 4          | 12,1        | 2,6         | 25           |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 10           | 10         | 30,3        | 6,4         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 1                 | 4            | 5          | 15,2        | 3,2         | 20           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 13           | 15         | 45,5        | 9,6         | 13           |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 8            | 10         | 30,3        | 6,4         | 20           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>5</b>          | <b>28</b>    | <b>33</b>  |             | <b>21,2</b> | <b>15</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 1            | 2          | 5,7         | 1,3         | 50           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0            | 1          | 2,9         | 0,6         | 100          |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 7            | 11         | 31,4        | 7,1         | 36           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 3            | 6          | 17,1        | 3,8         | 50           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 12           | 14         | 40,0        | 9,0         | 14           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 8            | 9          | 25,7        | 5,8         | 11           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>8</b>          | <b>27</b>    | <b>35</b>  |             | <b>22,4</b> | <b>23</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 6            | 8          | 8,0         | 5,1         | 25           |
| - afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 3,0         | 1,9         | 33           |
| - achterop voorligger                              | 2                 | 29           | 31         | 31,0        | 19,9        | 6            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 5            | 6          | 6,0         | 3,8         | 17           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 1            | 1          | 1,0         | 0,6         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 38           | 50         | 50,0        | 32,1        | 24           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 5            | 9          | 9,0         | 5,8         | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 7                 | 16           | 23         | 23,0        | 14,7        | 30           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1            | 1          | 1,0         | 0,6         | 0            |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>31</b>         | <b>69</b>    | <b>100</b> |             | <b>64,1</b> | <b>31</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 2            | 3          | 30,0        | 1,9         | 33           |
| - afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 2            | 2          | 20,0        | 1,3         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 2            | 4          | 40,0        | 2,6         | 50           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2          | 20,0        | 1,3         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 2            | 2          | 20,0        | 1,3         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>4</b>          | <b>6</b>     | <b>10</b>  |             | <b>6,4</b>  | <b>40</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>41</b>         | <b>115</b>   | <b>156</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>26</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b>   |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2p</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 9                 | 10           | 19         | 90,5        | 11,4        | 47           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 1                 | 1            | 2          | 9,5         | 1,2         | 50           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>10</b>         | <b>11</b>    | <b>21</b>  |             | <b>12,7</b> | <b>48</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0            | 1          | 2,3         | 0,6         | 100          |
| met afslaan  | 0                 | 1            | 1          | 2,3         | 0,6         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 4            | 4          | 9,3         | 2,4         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0            | 1          | 2,3         | 0,6         | 100          |
| met afslaan  | 0                 | 6            | 6          | 14,0        | 3,6         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 5            | 5          | 11,6        | 3,0         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 11           | 15         | 34,9        | 9,0         | 27           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 17           | 21         | 48,8        | 12,7        | 19           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 5            | 6          | 14,0        | 3,6         | 17           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>9</b>          | <b>34</b>    | <b>43</b>  |             | <b>25,9</b> | <b>21</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 1,3         | 0,6         | 0            |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 5            | 7          | 9,0         | 4,2         | 29           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 3                 | 1            | 4          | 5,1         | 2,4         | 75           |
| achterop of frontaal                               | 25                | 13           | 38         | 48,7        | 22,9        | 66           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 15           | 20         | 25,6        | 12,0        | 25           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 12                | 39           | 51         | 65,4        | 30,7        | 24           |
| - enkelvoudig                                      | 5                 | 5            | 10         | 12,8        | 6,0         | 50           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>20</b>         | <b>58</b>    | <b>78</b>  |             | <b>47,0</b> | <b>26</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 3            | 3          | 2,7         | 1,8         | 0            |
| - afslaan  | 5                 | 24           | 29         | 25,9        | 17,5        | 17           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 6            | 6          | 5,4         | 3,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 2            | 3          | 2,7         | 1,8         | 33           |
| - op in/uitrit                                     | 3                 | 7            | 10         | 8,9         | 6,0         | 30           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 15           | 20         | 17,9        | 12,0        | 25           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 12                | 39           | 51         | 45,5        | 30,7        | 24           |
| - enkelvoudig                                      | 7                 | 11           | 18         | 16,1        | 10,8        | 39           |
| - geparkeerde auto's                               | 2                 | 3            | 5          | 4,5         | 3,0         | 40           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>35</b>         | <b>77</b>    | <b>112</b> |             | <b>67,5</b> | <b>31</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 0            | 1          | 14,3        | 0,6         | 100          |
| - afslaan  | 0                 | 1            | 1          | 14,3        | 0,6         | 0            |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 1            | 1          | 14,3        | 0,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2            | 2          | 28,6        | 1,2         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 0            | 2          | 28,6        | 1,2         | 100          |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>2</b>          | <b>5</b>     | <b>7</b>   |             | <b>4,2</b>  | <b>29</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>50</b>         | <b>116</b>   | <b>166</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>30</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; WEGVAKKEN</b>   |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.1p</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 4                 | 1            | 5          | 100,0       | 4,1         | 80           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>4</b>          | <b>1</b>     | <b>5</b>   |             | <b>4,1</b>  | <b>80</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0            | 1          | 3,8         | 0,8         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 3,8         | 0,8         | 0            |
| met afslaan  | 0                 | 1            | 1          | 3,8         | 0,8         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 10           | 13         | 50,0        | 10,7        | 23           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 4            | 6          | 23,1        | 5,0         | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 3                 | 14           | 17         | 65,4        | 14,0        | 18           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 2            | 2          | 7,7         | 1,7         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>6</b>          | <b>20</b>    | <b>26</b>  |             | <b>21,5</b> | <b>23</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 2            | 3          | 4,3         | 2,5         | 33           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0            | 1          | 1,4         | 0,8         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 13                | 26           | 39         | 56,5        | 32,2        | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 28           | 38         | 55,1        | 31,4        | 26           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 5                 | 16           | 21         | 30,4        | 17,4        | 24           |
| - enkelvoudig                                      | 3                 | 5            | 8          | 11,6        | 6,6         | 38           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>18</b>         | <b>51</b>    | <b>69</b>  |             | <b>57,0</b> | <b>26</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1            | 1          | 1,2         | 0,8         | 0            |
| - afslaan  | 6                 | 21           | 27         | 31,8        | 22,3        | 22           |
| - achterop voorligger                              | 7                 | 6            | 13         | 15,3        | 10,7        | 54           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 1            | 1          | 1,2         | 0,8         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 1                 | 10           | 11         | 12,9        | 9,1         | 9            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 9                 | 17           | 26         | 30,6        | 21,5        | 35           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 12                | 31           | 43         | 50,6        | 35,5        | 28           |
| - enkelvoudig                                      | 3                 | 6            | 9          | 10,6        | 7,4         | 33           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>30</b>         | <b>55</b>    | <b>85</b>  |             | <b>70,2</b> | <b>35</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1            | 1          | 50,0        | 0,8         | 0            |
| - afslaan  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 0            | 1          | 50,0        | 0,8         | 100          |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 1                 | 0            | 1          | 50,0        | 0,8         | 100          |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 1            | 1          | 50,0        | 0,8         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>1</b>          | <b>1</b>     | <b>2</b>   |             | <b>1,7</b>  | <b>50</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>40</b>         | <b>81</b>    | <b>121</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>33</b>    |

## **Bijlage 6**

Ongevalsepatronen op kruispunten van A- en N-wegen, binnen de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-2b.2p</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 6                 | 5            | 11         | 84,6        | 5,0         | 55           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>6</b>          | <b>7</b>     | <b>13</b>  |             | <b>5,9</b>  | <b>46</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 3            | 5          | 9,1         | 2,3         | 40           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 9            | 10         | 18,2        | 4,5         | 10           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 1,8         | 0,5         | 0            |
| met afslaan  | 2                 | 6            | 8          | 14,5        | 3,6         | 25           |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 5            | 9          | 16,4        | 4,1         | 44           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 14                | 18           | 32         | 58,2        | 14,5        | 44           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 7            | 11         | 20,0        | 5,0         | 36           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 6            | 10         | 18,2        | 4,5         | 40           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>22</b>         | <b>33</b>    | <b>55</b>  |             | <b>25,0</b> | <b>40</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 3            | 4          | 4,1         | 1,8         | 25           |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 6            | 8          | 8,2         | 3,6         | 25           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 1            | 1          | 1,0         | 0,5         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 7                 | 40           | 47         | 48,5        | 21,4        | 15           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 66           | 76         | 78,4        | 34,5        | 13           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 3                 | 6            | 9          | 9,3         | 4,1         | 33           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 9            | 10         | 10,3        | 4,5         | 10           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15</b>         | <b>82</b>    | <b>97</b>  |             | <b>44,1</b> | <b>15</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 1            | 2          | 1,1         | 0,9         | 50           |
| - afslaan  | 8                 | 43           | 51         | 29,0        | 23,2        | 16           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 11           | 11         | 6,3         | 5,0         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 36           | 40         | 22,7        | 18,2        | 10           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 23                | 83           | 106        | 60,2        | 48,2        | 22           |
| - enkelvoudig                                      | 6                 | 7            | 13         | 7,4         | 5,9         | 46           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1            | 1          | 0,6         | 0,5         | 0            |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>41</b>         | <b>135</b>   | <b>176</b> |             | <b>80,0</b> | <b>23</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1            | 1          | 12,5        | 0,5         | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 2            | 3          | 37,5        | 1,4         | 33           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 2            | 2          | 25,0        | 0,9         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 4            | 4          | 50,0        | 1,8         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 1                 | 1            | 2          | 25,0        | 0,9         | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>1</b>          | <b>7</b>     | <b>8</b>   |             | <b>3,6</b>  | <b>13</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>53</b>         | <b>167</b>   | <b>220</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>24</b>    |



| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |            |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2p</b> |                   |              |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 1                 | 2            | 3          | 75,0        | 1,9         | 33           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>1</b>          | <b>3</b>     | <b>4</b>   |             | <b>2,5</b>  | <b>25</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 5            | 7          | 14,3        | 4,5         | 29           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 3            | 4          | 8,2         | 2,5         | 25           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1            | 1          | 2,0         | 0,6         | 0            |
| met afslaan  | 4                 | 2            | 6          | 12,2        | 3,8         | 67           |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 5            | 7          | 14,3        | 4,5         | 29           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 13                | 26           | 39         | 79,6        | 24,8        | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 5            | 5          | 10,2        | 3,2         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 1            | 3          | 6,1         | 1,9         | 67           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>17</b>         | <b>32</b>    | <b>49</b>  |             | <b>31,2</b> | <b>35</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 3            | 3          | 4,9         | 1,9         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 2                 | 9            | 11         | 18,0        | 7,0         | 18           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 1            | 3          | 4,9         | 1,9         | 67           |
| achterop of frontaal                               | 6                 | 21           | 27         | 44,3        | 17,2        | 22           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 12                | 39           | 51         | 83,6        | 32,5        | 24           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 6            | 6          | 9,8         | 3,8         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 3            | 3          | 4,9         | 1,9         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>12</b>         | <b>49</b>    | <b>61</b>  |             | <b>38,9</b> | <b>20</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1            | 1          | 0,8         | 0,6         | 0            |
| - afslaan  | 4                 | 8            | 12         | 9,1         | 7,6         | 33           |
| - achterop voorligger                              | 2                 | 4            | 6          | 4,5         | 3,8         | 33           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 1            | 1          | 0,8         | 0,6         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 1            | 1          | 0,8         | 0,6         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 11                | 22           | 33         | 25,0        | 21,0        | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 21                | 62           | 83         | 62,9        | 52,9        | 25           |
| - enkelvoudig                                      | 3                 | 2            | 5          | 3,8         | 3,2         | 60           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>38</b>         | <b>94</b>    | <b>132</b> |             | <b>84,1</b> | <b>29</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 2                 | 3            | 5          | 50,0        | 3,2         | 40           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 1            | 3          | 30,0        | 1,9         | 67           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 3            | 7          | 70,0        | 4,5         | 57           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>6</b>          | <b>4</b>     | <b>10</b>  |             | <b>6,4</b>  | <b>60</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>47</b>         | <b>110</b>   | <b>157</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>30</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: A- &amp; N-WEGEN; KRUISPUNTEN</b> |                   |              |           |             |             |              |
|--|-------------------|--------------|-----------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.1p</b> |                   |              |           |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |              |           | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Dood & zhs        | Licht gewond | Totaal    | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |              |           |             |             |              |
| - oversteken                                       | 0                 | 0            | 0         | --          | 0,0         | --           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0            | 0         | --          | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0            | 0         | --          | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>0</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>  | <b>--</b>   | <b>0,0</b>  | <b>--</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |              |           |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |           |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 0            | 1         | 9,1         | 1,6         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |           |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 1            | 2         | 18,2        | 3,3         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 3            | 3         | 27,3        | 4,9         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |              |           |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 5            | 8         | 72,7        | 13,1        | 38           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2         | 18,2        | 3,3         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>4</b>          | <b>7</b>     | <b>11</b> |             | <b>18,0</b> | <b>36</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |              |           |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |              |           |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 1            | 1         | 3,0         | 1,6         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |              |           |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 6                 | 15           | 21        | 63,6        | 34,4        | 29           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |           |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 20           | 30        | 90,9        | 49,2        | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 2            | 2         | 6,1         | 3,3         | 0            |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>11</b>         | <b>22</b>    | <b>33</b> |             | <b>54,1</b> | <b>33</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |              |           |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 5                 | 12           | 17        | 32,1        | 27,9        | 29           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 1            | 1         | 1,9         | 1,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |           |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 8            | 13        | 24,5        | 21,3        | 38           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 13                | 24           | 37        | 69,8        | 60,7        | 35           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 1            | 1         | 1,9         | 1,6         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 0            | 1         | 1,9         | 1,6         | 100          |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>18</b>         | <b>35</b>    | <b>53</b> |             | <b>86,9</b> | <b>34</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |              |           |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - afslaan  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 1            | 1         | 100,0       | 1,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |              |           |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0            | 0         | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>0</b>          | <b>1</b>     | <b>1</b>  |             | <b>1,6</b>  | <b>0</b>     |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>21</b>         | <b>40</b>    | <b>61</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>34</b>    |

## **Bijlage 7**

Ongevalspatronen op wegvakken van verkeersaders, binnen de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |      |        |             |        |              |
|--|-------------------|------|--------|-------------|--------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-2b.2p</b> |                   |      |        |             |        |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |      |        | Percentages |        | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS  | Totaal | Cluster     | Totaal |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |      |        |             |        |              |
| - oversteken                                       | 18                | 6    | 24     | 82,8        | 1,8    | 75           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 2                 | 1    | 3      | 10,3        | 0,2    | 67           |
| - overig   | 2                 | 0    | 2      | 6,9         | 0,1    | 100          |
| Totaal   | 22                | 7    | 29     |             | 2,1    | 76           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |      |        |             |        |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |      |        |             |        |              |
| oversteken   | 0                 | 1    | 1      | 1,3         | 0,1    | 0            |
| met afslaan  | 1                 | 1    | 2      | 2,7         | 0,1    | 50           |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 3    | 6      | 8,0         | 0,4    | 50           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |      |        |             |        |              |
| oversteken   | 0                 | 0    | 0      | 0,0         | 0,0    | --           |
| met afslaan  | 5                 | 3    | 8      | 10,7        | 0,6    | 63           |
| achterop of frontaal                               | 17                | 8    | 25     | 33,3        | 1,8    | 68           |
| - tegenpartij                                      |                   |      |        |             |        |              |
| snelverkeer  | 10                | 4    | 14     | 18,7        | 1,0    | 71           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 29                | 19   | 48     | 64,0        | 3,5    | 60           |
| - enkelvoudig                                      | 11                | 0    | 11     | 14,7        | 0,8    | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0    | 0      | 0,0         | 0,0    | --           |
| Totaal   | 51                | 24   | 75     |             | 5,5    | 68           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |      |        |             |        |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |      |        |             |        |              |
| oversteken   | 1                 | 0    | 1      | 1,1         | 0,1    | 100          |
| met afslaan  | 1                 | 0    | 1      | 1,1         | 0,1    | 100          |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 7    | 10     | 10,5        | 0,7    | 30           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |      |        |             |        |              |
| oversteken   | 1                 | 1    | 2      | 2,1         | 0,1    | 50           |
| met afslaan  | 2                 | 2    | 4      | 4,2         | 0,3    | 50           |
| achterop of frontaal                               | 23                | 13   | 36     | 37,9        | 2,7    | 64           |
| - tegenpartij                                      |                   |      |        |             |        |              |
| snelverkeer  | 9                 | 20   | 29     | 30,5        | 2,1    | 31           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 30                | 16   | 46     | 48,4        | 3,4    | 65           |
| - enkelvoudig                                      | 10                | 2    | 12     | 12,6        | 0,9    | 83           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0    | 0      | 0,0         | 0,0    | --           |
| Totaal   | 52                | 43   | 95     |             | 7,0    | 55           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |      |        |             |        |              |
| - inhalen  | 9                 | 225  | 234    | 19,0        | 17,3   | 4            |
| - afslaan  | 4                 | 30   | 34     | 2,8         | 2,5    | 12           |
| - achterop voorligger                              | 11                | 484  | 495    | 40,1        | 36,6   | 2            |
| - achterop aangegrepen                             | 6                 | 42   | 48     | 3,9         | 3,5    | 13           |
| - op in/uitrit                                     | 3                 | 25   | 28     | 2,3         | 2,1    | 11           |
| - tegenpartij                                      |                   |      |        |             |        |              |
| snelverkeer  | 26                | 908  | 934    | 75,8        | 69,0   | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 19                | 24   | 43     | 3,5         | 3,2    | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 30                | 139  | 169    | 13,7        | 12,5   | 18           |
| - geparkeerde auto's                               | 4                 | 68   | 72     | 5,8         | 5,3    | 6            |
| Totaal   | 92                | 1141 | 1233   |             | 91,1   | 7            |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |      |        |             |        |              |
| - inhalen  | 0                 | 49   | 49     | 44,1        | 3,6    | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 4    | 5      | 4,5         | 0,4    | 20           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 14   | 15     | 13,5        | 1,1    | 7            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 9    | 11     | 9,9         | 0,8    | 18           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 2    | 2      | 1,8         | 0,1    | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |      |        |             |        |              |
| snelverkeer  | 4                 | 92   | 96     | 86,5        | 7,1    | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 0    | 0      | 0,0         | 0,0    | --           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 7    | 8      | 7,2         | 0,6    | 13           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0    | 0      | 0,0         | 0,0    | --           |
| Totaal   | 10                | 101  | 111    |             | 8,2    | 9            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | 160               | 1193 | 1353   | --          | --     | 12           |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 36                | 3           | 39          | 83,0        | 2,1         | 92           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 4                 | 1           | 5           | 10,6        | 0,3         | 80           |
| - overig   | 0                 | 3           | 3           | 6,4         | 0,2         | 0            |
| Totaal   | 40                | 7           | 47          |             | <b>2,5</b>  | 85           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 3                 | 1           | 4           | 2,4         | 0,2         | 75           |
| achterop of frontaal                               | 5                 | 8           | 13          | 7,8         | 0,7         | 38           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 1           | 3           | 1,8         | 0,2         | 67           |
| met afslaan  | 10                | 7           | 17          | 10,2        | 0,9         | 59           |
| achterop of frontaal                               | 30                | 21          | 51          | 30,7        | 2,7         | 59           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 32                | 25          | 57          | 34,3        | 3,1         | 56           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 51                | 38          | 89          | 53,6        | 4,8         | 57           |
| - enkelvoudig                                      | 14                | 1           | 15          | 9,0         | 0,8         | 93           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1           | 1           | 0,6         | 0,1         | 0            |
| Totaal   | 100               | 66          | 166         |             | <b>8,9</b>  | 60           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 14                | 16          | 30          | 11,3        | 1,6         | 47           |
| achterop of frontaal                               | 14                | 16          | 30          | 11,3        | 1,6         | 47           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 4                 | 2           | 6           | 2,3         | 0,3         | 67           |
| achterop of frontaal                               | 77                | 64          | 141         | 53,0        | 7,6         | 55           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 54                | 65          | 119         | 44,7        | 6,4         | 45           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 48                | 43          | 91          | 34,2        | 4,9         | 53           |
| - enkelvoudig                                      | 24                | 8           | 32          | 12,0        | 1,7         | 75           |
| - geparkeerde auto's                               | 2                 | 1           | 3           | 1,1         | 0,2         | 67           |
| Totaal   | 147               | 119         | 266         |             | <b>14,3</b> | 55           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 150         | 154         | 9,6         | 8,3         | 3            |
| - afslaan  | 44                | 124         | 168         | 10,4        | 9,0         | 26           |
| - achterop voorligger                              | 12                | 422         | 434         | 26,9        | 23,3        | 3            |
| - achterop aangegrepen                             | 3                 | 43          | 46          | 2,9         | 2,5         | 7            |
| - op in/uitrit                                     | 10                | 95          | 105         | 6,5         | 5,6         | 10           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 35                | 1034        | 1069        | 66,4        | 57,5        | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 81                | 83          | 164         | 10,2        | 8,8         | 49           |
| - enkelvoudig                                      | 35                | 198         | 233         | 14,5        | 12,5        | 15           |
| - geparkeerde auto's                               | 3                 | 132         | 135         | 8,4         | 7,3         | 2            |
| Totaal   | 180               | 1431        | 1611        |             | <b>86,7</b> | 11           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 23          | 23          | 17,7        | 1,2         | 0            |
| - afslaan  | 3                 | 11          | 14          | 10,8        | 0,8         | 21           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 10          | 10          | 7,7         | 0,5         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 9           | 10          | 7,7         | 0,5         | 10           |
| - op in/uitrit                                     | 2                 | 6           | 8           | 6,2         | 0,4         | 25           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 96          | 100         | 76,9        | 5,4         | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 5                 | 6           | 11          | 8,5         | 0,6         | 45           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 18          | 18          | 13,8        | 1,0         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 2                 | 0           | 2           | 1,5         | 0,1         | 100          |
| Totaal   | 10                | 120         | 130         |             | <b>7,0</b>  | 8            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>309</b>        | <b>1550</b> | <b>1859</b> | --          | --          | 17           |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.1p</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 5                 | 1          | 6          | 100,0       | 2,0         | 83           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 5                 | 1          | 6          |             | <b>2,0</b>  | 83           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 6,3         | 0,3         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 0          | 1          | 6,3         | 0,3         | 100          |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1          | 1          | 6,3         | 0,3         | 0            |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 6,3         | 0,3         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 2          | 6          | 37,5        | 2,0         | 67           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 3          | 7          | 43,8        | 2,4         | 57           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 7                 | 3          | 10         | 62,5        | 3,4         | 70           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 0          | 1          | 6,3         | 0,3         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 10                | 6          | 16         |             | <b>5,4</b>  | 63           |
| <b>Bromfietzers</b>                                |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 2          | 3          | 9,1         | 1,0         | 33           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0          | 1          | 3,0         | 0,3         | 100          |
| met afslaan  | 0                 | 1          | 1          | 3,0         | 0,3         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 12                | 7          | 19         | 57,6        | 6,5         | 63           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 6          | 16         | 48,5        | 5,4         | 63           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 5                 | 3          | 8          | 24,2        | 2,7         | 63           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 1          | 5          | 15,2        | 1,7         | 80           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 22                | 11         | 33         |             | <b>11,2</b> | 67           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 17         | 19         | 7,3         | 6,5         | 11           |
| - afslaan  | 3                 | 16         | 19         | 7,3         | 6,5         | 16           |
| - achterop voorligger                              | 3                 | 72         | 75         | 29,0        | 25,5        | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 3                 | 1          | 4          | 1,5         | 1,4         | 75           |
| - op in/uitrit                                     | 7                 | 15         | 22         | 8,5         | 7,5         | 32           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 10                | 142        | 152        | 58,7        | 51,7        | 7            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 12                | 8          | 20         | 7,7         | 6,8         | 60           |
| - enkelvoudig                                      | 13                | 57         | 70         | 27,0        | 23,8        | 19           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 9          | 9          | 3,5         | 3,1         | 0            |
| Totaal   | 42                | 217        | 259        |             | <b>88,1</b> | 16           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 4          | 5          | 25,0        | 1,7         | 20           |
| - afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2          | 2          | 10,0        | 0,7         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 1          | 1          | 5,0         | 0,3         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 1                 | 10         | 11         | 55,0        | 3,7         | 9            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 1          | 3          | 15,0        | 1,0         | 67           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 3          | 4          | 20,0        | 1,4         | 25           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 4                 | 16         | 20         |             | <b>6,8</b>  | 20           |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>61</b>         | <b>233</b> | <b>294</b> | --          | --          | <b>21</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-2b.2p</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 8                 | 0          | 8          | 72,7        | 1,5         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                          | 2                 | 1          | 3          | 27,3        | 0,6         | 67           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 10                | 1          | 11         |             | <b>2,1</b>  | 91           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 3          | 3          | 10,0        | 0,6         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 1          | 2          | 6,7         | 0,4         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 3                 | 7          | 10         | 33,3        | 1,9         | 30           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 7          | 13         | 43,3        | 2,5         | 46           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 5                 | 7          | 12         | 40,0        | 2,3         | 42           |
| - enkelvoudig                                      | 3                 | 1          | 4          | 13,3        | 0,8         | 75           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 14                | 16         | 30         |             | <b>5,7</b>  | 47           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 7          | 8          | 21,6        | 1,5         | 13           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 8          | 12         | 32,4        | 2,3         | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 17         | 20         | 54,1        | 3,8         | 15           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 5          | 9          | 24,3        | 1,7         | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 5                 | 1          | 6          | 16,2        | 1,1         | 83           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 12                | 25         | 37         |             | <b>7,1</b>  | 32           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 53         | 54         | 11,2        | 10,3        | 2            |
| - afslaan  | 3                 | 1          | 4          | 0,8         | 0,8         | 75           |
| - achterop voorligger                              | 4                 | 138        | 142        | 29,5        | 27,2        | 3            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 13         | 15         | 3,1         | 2,9         | 13           |
| - op in/uitrit                                     | 1                 | 20         | 21         | 4,4         | 4,0         | 5            |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 333        | 337        | 70,1        | 64,6        | 1            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 6                 | 23         | 29         | 6,0         | 5,6         | 21           |
| - enkelvoudig                                      | 6                 | 36         | 42         | 8,7         | 8,0         | 14           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 64         | 64         | 13,3        | 12,3        | 0            |
| Totaal   | 25                | 456        | 481        |             | <b>92,1</b> | 5            |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 9          | 9          | 42,9        | 1,7         | 0            |
| - afslaan  | 0                 | 2          | 2          | 9,5         | 0,4         | 0            |
| - achterop voorligger                              | 7                 | 3          | 10         | 47,6        | 1,9         | 70           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2          | 2          | 9,5         | 0,4         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 1          | 1          | 4,8         | 0,2         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 0                 | 10         | 10         | 47,6        | 1,9         | 0            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 2          | 2          | 9,5         | 0,4         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 0                 | 21         | 21         |             | <b>4,0</b>  | 0            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>45</b>         | <b>477</b> | <b>522</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>9</b>     |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.2p</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 17                | 4          | 21         | 72,4        | 2,3         | 81           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 5                 | 0          | 5          | 17,2        | 0,5         | 100          |
| - overig   | 2                 | 1          | 3          | 10,3        | 0,3         | 67           |
| Totaal   | 24                | 5          | 29         |             | <b>3,2</b>  | 83           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1          | 1          | 1,3         | 0,1         | 0            |
| met afslaan  | 2                 | 1          | 3          | 4,0         | 0,3         | 67           |
| achterop of frontaal                               | 10                | 8          | 18         | 24,0        | 2,0         | 56           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 0          | 2          | 2,7         | 0,2         | 100          |
| met afslaan  | 4                 | 1          | 5          | 6,7         | 0,5         | 80           |
| achterop of frontaal                               | 4                 | 5          | 9          | 12,0        | 1,0         | 44           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 23                | 19         | 42         | 56,0        | 4,6         | 55           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 12                | 9          | 21         | 28,0        | 2,3         | 57           |
| - enkelvoudig                                      | 7                 | 0          | 7          | 9,3         | 0,8         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 44                | 31         | 75         |             | <b>8,2</b>  | 59           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 2          | 2          | 2,2         | 0,2         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 10                | 22         | 32         | 34,8        | 3,5         | 31           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 1,1         | 0,1         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 7                 | 15         | 22         | 23,9        | 2,4         | 32           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 32                | 8          | 40         | 43,5        | 4,4         | 80           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 9                 | 2          | 11         | 12,0        | 1,2         | 82           |
| - enkelvoudig                                      | 12                | 8          | 20         | 21,7        | 2,2         | 60           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 42                | 50         | 92         |             | <b>10,0</b> | 46           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 47         | 51         | 6,2         | 5,5         | 8            |
| - afslaan  | 12                | 48         | 60         | 7,3         | 6,5         | 20           |
| - achterop voorligger                              | 3                 | 167        | 170        | 20,8        | 18,5        | 2            |
| - achterop aangegrepen                             | 6                 | 23         | 29         | 3,5         | 3,2         | 21           |
| - op in/uitrit                                     | 52                | 6          | 58         | 7,1         | 6,3         | 90           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 13                | 475        | 488        | 59,7        | 53,1        | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 36                | 47         | 83         | 10,2        | 9,0         | 43           |
| - enkelvoudig                                      | 12                | 106        | 118        | 14,4        | 12,8        | 10           |
| - geparkeerde auto's                               | 6                 | 110        | 116        | 14,2        | 12,6        | 5            |
| Totaal   | 85                | 732        | 817        |             | <b>88,9</b> | 10           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 13         | 14         | 18,2        | 1,5         | 7            |
| - afslaan  | 0                 | 1          | 1          | 1,3         | 0,1         | 0            |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 10         | 11         | 14,3        | 1,2         | 9            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 4          | 5          | 6,5         | 0,5         | 20           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 3          | 3          | 3,9         | 0,3         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 55         | 57         | 74,0        | 6,2         | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 4          | 6          | 7,8         | 0,7         | 33           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 11         | 11         | 14,3        | 1,2         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1          | 1          | 1,3         | 0,1         | 0            |
| Totaal   | 6                 | 71         | 77         |             | <b>8,4</b>  | 8            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>131</b>        | <b>788</b> | <b>919</b> | --          | --          | <b>14</b>    |



| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.1p</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 27                | 5          | 32         | 84,2        | 3,6         | 84           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 3                 | 1          | 4          | 10,5        | 0,4         | 75           |
| - overig   | 2                 | 0          | 2          | 5,3         | 0,2         | 100          |
| Totaal   | 32                | 6          | 38         |             | <b>4,3</b>  | 84           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 4                 | 3          | 7          | 9,0         | 0,8         | 57           |
| achterop of frontaal                               | 12                | 8          | 20         | 25,6        | 2,2         | 60           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0          | 1          | 1,3         | 0,1         | 100          |
| met afslaan  | 3                 | 2          | 5          | 6,4         | 0,6         | 60           |
| achterop of frontaal                               | 6                 | 5          | 11         | 14,1        | 1,2         | 55           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 22                | 20         | 42         | 53,8        | 4,7         | 52           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 16                | 6          | 22         | 28,2        | 2,5         | 73           |
| - enkelvoudig                                      | 5                 | 0          | 5          | 6,4         | 0,6         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 45                | 33         | 78         |             | <b>8,8</b>  | 58           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 1          | 1          | 1,0         | 0,1         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 9                 | 10         | 19         | 19,8        | 2,1         | 47           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1          | 2          | 2,1         | 0,2         | 50           |
| met afslaan  | 2                 | 2          | 4          | 4,2         | 0,4         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 21                | 15         | 36         | 37,5        | 4,0         | 58           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 18                | 37         | 55         | 57,3        | 6,2         | 33           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 19                | 6          | 25         | 26,0        | 2,8         | 76           |
| - enkelvoudig                                      | 7                 | 3          | 10         | 10,4        | 1,1         | 70           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1          | 1          | 1,0         | 0,1         | 0            |
| Totaal   | 50                | 46         | 96         |             | <b>10,8</b> | 52           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 39         | 43         | 5,3         | 4,8         | 9            |
| - afslaan  | 7                 | 65         | 72         | 8,9         | 8,1         | 10           |
| - achterop voorligger                              | 5                 | 116        | 121        | 15,0        | 13,6        | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 3                 | 16         | 19         | 2,3         | 2,1         | 16           |
| - op in/uitrit                                     | 66                | 15         | 81         | 10,0        | 9,1         | 81           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 14                | 455        | 469        | 58,0        | 52,6        | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 37                | 60         | 97         | 12,0        | 10,9        | 38           |
| - enkelvoudig                                      | 10                | 98         | 108        | 13,3        | 12,1        | 9            |
| - geparkeerde auto's                               | 6                 | 108        | 114        | 14,1        | 12,8        | 5            |
| Totaal   | 85                | 724        | 809        |             | <b>90,8</b> | 11           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 5          | 5          | 6,9         | 0,6         | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 4          | 5          | 6,9         | 0,6         | 20           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 5          | 5          | 6,9         | 0,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 2          | 4          | 5,6         | 0,4         | 50           |
| - op in/uitrit                                     | 1                 | 5          | 6          | 8,3         | 0,7         | 17           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 3                 | 48         | 51         | 70,8        | 5,7         | 6            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 3                 | 2          | 5          | 6,9         | 0,6         | 60           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 8          | 8          | 11,1        | 0,9         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 3          | 3          | 4,2         | 0,3         | 0            |
| Totaal   | 8                 | 64         | 72         |             | <b>8,1</b>  | 11           |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>134</b>        | <b>757</b> | <b>891</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>15</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; WEGVAKKEN</b>      |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.-p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 56                | 13          | 69          | 83,1        | 1,9         | 81           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 7                 | 4           | 11          | 13,3        | 0,3         | 64           |
| - overig   | 1                 | 2           | 3           | 3,6         | 0,1         | 33           |
| Totaal   | 64                | 19          | 83          |             | <b>2,3</b>  | 77           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 0           | 2           | 0,8         | 0,1         | 100          |
| met afslaan  | 15                | 10          | 25          | 10,0        | 0,7         | 60           |
| achterop of frontaal                               | 42                | 40          | 82          | 32,8        | 2,3         | 51           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1           | 2           | 0,8         | 0,1         | 50           |
| met afslaan  | 3                 | 2           | 5           | 2,0         | 0,1         | 60           |
| achterop of frontaal                               | 8                 | 6           | 14          | 5,6         | 0,4         | 57           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 81                | 92          | 173         | 69,2        | 4,8         | 47           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 22                | 25          | 47          | 18,8        | 1,3         | 47           |
| - enkelvoudig                                      | 17                | 3           | 20          | 8,0         | 0,6         | 85           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 2           | 3           | 1,2         | 0,1         | 33           |
| Totaal   | 128               | 122         | 250         |             | <b>7,0</b>  | 51           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 3                 | 7           | 10          | 3,1         | 0,3         | 30           |
| achterop of frontaal                               | 66                | 83          | 149         | 46,4        | 4,2         | 44           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 3           | 3           | 0,9         | 0,1         | 0            |
| met afslaan  | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| achterop of frontaal                               | 17                | 23          | 40          | 12,5        | 1,1         | 43           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 69                | 145         | 214         | 66,7        | 6,0         | 32           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 17                | 25          | 42          | 13,1        | 1,2         | 40           |
| - enkelvoudig                                      | 27                | 13          | 40          | 12,5        | 1,1         | 68           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 0           | 1           | 0,3         | 0,0         | 100          |
| Totaal   | 131               | 190         | 321         |             | <b>9,0</b>  | 41           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 20                | 211         | 231         | 7,0         | 6,5         | 9            |
| - afslaan  | 26                | 241         | 267         | 8,1         | 7,5         | 10           |
| - achterop voorligger                              | 18                | 459         | 477         | 14,4        | 13,3        | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 10                | 83          | 93          | 2,8         | 2,6         | 11           |
| - op in/uitrit                                     | 15                | 204         | 219         | 6,6         | 6,1         | 7            |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 53                | 1907        | 1960        | 59,3        | 54,8        | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 144               | 232         | 376         | 11,4        | 10,5        | 38           |
| - enkelvoudig                                      | 60                | 334         | 394         | 11,9        | 11,0        | 15           |
| - geparkeerde auto's                               | 29                | 543         | 572         | 17,3        | 16,0        | 5            |
| Totaal   | 317               | 2987        | 3304        |             | <b>92,4</b> | 10           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 20          | 20          | 7,6         | 0,6         | 0            |
| - afslaan  | 2                 | 20          | 22          | 8,4         | 0,6         | 9            |
| - achterop voorligger                              | 2                 | 19          | 21          | 8,0         | 0,6         | 10           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 7           | 7           | 2,7         | 0,2         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 4                 | 14          | 18          | 6,9         | 0,5         | 22           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 191         | 197         | 75,2        | 5,5         | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 6                 | 5           | 11          | 4,2         | 0,3         | 55           |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 40          | 42          | 16,0        | 1,2         | 5            |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 5           | 6           | 2,3         | 0,2         | 17           |
| Totaal   | 19                | 243         | 262         |             | <b>7,3</b>  | 7            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>427</b>        | <b>3147</b> | <b>3574</b> | --          | --          | 12           |

## **Bijlage 8**

Ongevalspatronen op kruispunten van verkeersaders, binnen de bebouwde kom

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-2b.2p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 17                | 4           | 21          | 100,0       | 0,7         | 81           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 1                 | 0           | 1           | 4,8         | 0,0         | 100          |
| - overig   | 2                 | 0           | 2           | 9,5         | 0,1         | 100          |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>17</b>         | <b>4</b>    | <b>21</b>   |             | <b>0,7</b>  | <b>81</b>    |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,3         | 0,0         | 0            |
| met afslaan  | 8                 | 6           | 14          | 4,8         | 0,5         | 57           |
| achterop of frontaal                               | 16                | 14          | 30          | 10,4        | 1,0         | 53           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 13                | 4           | 17          | 5,9         | 0,6         | 76           |
| met afslaan  | 24                | 15          | 39          | 13,5        | 1,3         | 62           |
| achterop of frontaal                               | 36                | 34          | 70          | 24,2        | 2,3         | 51           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 157               | 80          | 237         | 82,0        | 7,8         | 66           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 20                | 13          | 33          | 11,4        | 1,1         | 61           |
| - enkelvoudig                                      | 2                 | 1           | 3           | 1,0         | 0,1         | 67           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>185</b>        | <b>104</b>  | <b>289</b>  |             | <b>9,5</b>  | <b>64</b>    |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 0                 | 4           | 4           | 1,5         | 0,1         | 0            |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 19          | 19          | 7,0         | 0,6         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 4                 | 4           | 8           | 2,9         | 0,3         | 50           |
| met afslaan  | 6                 | 12          | 18          | 6,6         | 0,6         | 33           |
| achterop of frontaal                               | 53                | 72          | 125         | 45,8        | 4,1         | 42           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 100               | 118         | 218         | 79,9        | 7,1         | 46           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 19                | 21          | 40          | 14,7        | 1,3         | 48           |
| - enkelvoudig                                      | 8                 | 6           | 14          | 5,1         | 0,5         | 57           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>127</b>        | <b>146</b>  | <b>273</b>  |             | <b>9,0</b>  | <b>47</b>    |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 144         | 148         | 5,1         | 4,9         | 3            |
| - afslaan  | 118               | 492         | 610         | 20,8        | 20,0        | 19           |
| - achterop voorligger                              | 23                | 717         | 740         | 25,3        | 24,3        | 3            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 65          | 67          | 2,3         | 2,2         | 3            |
| - op in/uitrit                                     | 2                 | 2           | 4           | 0,1         | 0,1         | 50           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 155               | 2141        | 2296        | 78,4        | 75,3        | 7            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 249               | 188         | 437         | 14,9        | 14,3        | 57           |
| - enkelvoudig                                      | 14                | 120         | 134         | 4,6         | 4,4         | 10           |
| - geparkeerde auto's                               | 1                 | 1           | 2           | 0,1         | 0,1         | 50           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>449</b>        | <b>2481</b> | <b>2930</b> |             | <b>96,1</b> | <b>15</b>    |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 22          | 22          | 8,9         | 0,7         | 0            |
| - afslaan  | 5                 | 32          | 37          | 14,9        | 1,2         | 14           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 43          | 44          | 17,7        | 1,4         | 2            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 9           | 11          | 4,4         | 0,4         | 18           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 14                | 206         | 220         | 88,7        | 7,2         | 6            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 8                 | 10          | 18          | 7,3         | 0,6         | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 6           | 6           | 2,4         | 0,2         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>24</b>         | <b>224</b>  | <b>248</b>  |             | <b>8,1</b>  | <b>10</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>503</b>        | <b>2546</b> | <b>3049</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>16</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.2p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 19                | 2           | 21          | 72,4        | 0,8         | 90           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 4                 | 0           | 4           | 13,8        | 0,2         | 100          |
| - overig   | 3                 | 1           | 4           | 13,8        | 0,2         | 75           |
| Totaal   | 26                | 3           | 29          |             | <b>1,2</b>  | 90           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 11                | 13          | 24          | 10,1        | 1,0         | 46           |
| achterop of frontaal                               | 21                | 22          | 43          | 18,1        | 1,7         | 49           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 3           | 5           | 2,1         | 0,2         | 40           |
| met afslaan  | 24                | 15          | 39          | 16,5        | 1,5         | 62           |
| achterop of frontaal                               | 27                | 19          | 46          | 19,4        | 1,8         | 59           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 92                | 82          | 174         | 73,4        | 6,9         | 53           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 29                | 17          | 46          | 19,4        | 1,8         | 63           |
| - enkelvoudig                                      | 10                | 1           | 11          | 4,6         | 0,4         | 91           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 133               | 104         | 237         |             | <b>9,4</b>  | 56           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 6                 | 7           | 13          | 4,2         | 0,5         | 46           |
| achterop of frontaal                               | 11                | 20          | 31          | 9,9         | 1,2         | 35           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1           | 2           | 0,6         | 0,1         | 50           |
| met afslaan  | 10                | 9           | 19          | 6,1         | 0,8         | 53           |
| achterop of frontaal                               | 77                | 84          | 161         | 51,4        | 6,4         | 48           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 117               | 126         | 243         | 77,6        | 9,6         | 48           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 29                | 19          | 48          | 15,3        | 1,9         | 60           |
| - enkelvoudig                                      | 9                 | 9           | 18          | 5,8         | 0,7         | 50           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 158               | 155         | 313         |             | <b>12,4</b> | 50           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 3                 | 51          | 54          | 2,3         | 2,1         | 6            |
| - afslaan  | 93                | 381         | 474         | 19,8        | 18,8        | 20           |
| - achterop voorligger                              | 17                | 419         | 436         | 18,3        | 17,3        | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 3                 | 42          | 45          | 1,9         | 1,8         | 7            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 10          | 10          | 0,4         | 0,4         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 118               | 1656        | 1774        | 74,3        | 70,4        | 7            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 205               | 203         | 408         | 17,1        | 16,2        | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 12                | 114         | 126         | 5,3         | 5,0         | 10           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 8           | 8           | 0,3         | 0,3         | 0            |
| Totaal   | 379               | 2009        | 2388        |             | <b>94,7</b> | 16           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 5           | 5           | 3,6         | 0,2         | 0            |
| - afslaan  | 4                 | 31          | 35          | 25,0        | 1,4         | 11           |
| - achterop voorligger                              | 1                 | 22          | 23          | 16,4        | 0,9         | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2           | 2           | 1,4         | 0,1         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 9                 | 109         | 118         | 84,3        | 4,7         | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 5           | 9           | 6,4         | 0,4         | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 12          | 12          | 8,6         | 0,5         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 13                | 127         | 140         |             | <b>5,6</b>  | 9            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>446</b>        | <b>2075</b> | <b>2521</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>18</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |            |            |             |             |              |
|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WG-1b.1p</b> |                   |            |            |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |            |            | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS        | Totaal     | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |            |            |             |             |              |
| - oversteken                                       | 4                 | 0          | 4          | 100,0       | 1,4         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 4                 | 0          | 4          |             | <b>1,4</b>  | 100          |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 0          | 2          | 6,9         | 0,7         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 1                 | 1          | 2          | 6,9         | 0,7         | 50           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 3                 | 3          | 6          | 20,7        | 2,1         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 7                 | 5          | 12         | 41,4        | 4,2         | 58           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 14                | 6          | 20         | 69,0        | 7,0         | 70           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 3                 | 3          | 6          | 20,7        | 2,1         | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 0          | 1          | 3,4         | 0,3         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 20                | 9          | 29         |             | <b>10,1</b> | 69           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |            |            |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 1                 | 0          | 1          | 2,7         | 0,3         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 0                 | 2          | 2          | 5,4         | 0,7         | 0            |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |            |            |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 0          | 2          | 5,4         | 0,7         | 100          |
| achterop of frontaal                               | 10                | 13         | 23         | 62,2        | 8,0         | 43           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 13                | 14         | 27         | 73,0        | 9,4         | 48           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 4                 | 4          | 8          | 21,6        | 2,8         | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 1          | 2          | 5,4         | 0,7         | 50           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 18                | 19         | 37         |             | <b>12,9</b> | 49           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 4          | 4          | 1,5         | 1,4         | 0            |
| - afslaan  | 8                 | 37         | 45         | 16,8        | 15,7        | 18           |
| - achterop voorligger                              | 3                 | 61         | 64         | 23,9        | 22,3        | 5            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 4          | 4          | 1,5         | 1,4         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 2          | 2          | 0,7         | 0,7         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 15                | 179        | 194        | 72,4        | 67,6        | 8            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 26                | 20         | 46         | 17,2        | 16,0        | 57           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 16         | 16         | 6,0         | 5,6         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 46                | 222        | 268        |             | <b>93,4</b> | 17           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |            |            |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1          | 1          | 3,8         | 0,3         | 0            |
| - afslaan  | 1                 | 3          | 4          | 15,4        | 1,4         | 25           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 1          | 1          | 3,8         | 0,3         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 1          | 1          | 3,8         | 0,3         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |            |            |             |             |              |
| snelverkeer  | 2                 | 20         | 22         | 84,6        | 7,7         | 9            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 1                 | 0          | 1          | 3,8         | 0,3         | 100          |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 3          | 3          | 11,5        | 1,0         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0          | 0          | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 3                 | 23         | 26         |             | <b>9,1</b>  | 12           |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>55</b>         | <b>232</b> | <b>287</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>19</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-2b.2p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstype                                       | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 18                | 2           | 20          | 87,0        | 1,3         | 90           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 4                 | 0           | 4           | 17,4        | 0,3         | 100          |
| - overig   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 20                | 3           | 23          |             | <b>1,5</b>  | 87           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,7         | 0,1         | 0            |
| met afslaan  | 8                 | 5           | 13          | 9,2         | 0,8         | 62           |
| achterop of frontaal                               | 10                | 6           | 16          | 11,3        | 1,0         | 63           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 4                 | 0           | 4           | 2,8         | 0,3         | 100          |
| met afslaan  | 12                | 4           | 16          | 11,3        | 1,0         | 75           |
| achterop of frontaal                               | 15                | 13          | 28          | 19,9        | 1,8         | 54           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 74                | 35          | 109         | 77,3        | 7,0         | 68           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 8                 | 8           | 16          | 11,3        | 1,0         | 50           |
| - enkelvoudig                                      | 8                 | 0           | 8           | 5,7         | 0,5         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 93                | 48          | 141         |             | <b>9,1</b>  | 66           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 2                 | 4           | 6           | 4,5         | 0,4         | 33           |
| achterop of frontaal                               | 10                | 19          | 29          | 22,0        | 1,9         | 34           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 2                 | 0           | 2           | 1,5         | 0,1         | 100          |
| met afslaan  | 6                 | 5           | 11          | 8,3         | 0,7         | 55           |
| achterop of frontaal                               | 19                | 34          | 53          | 40,2        | 3,4         | 36           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 36                | 64          | 100         | 75,8        | 6,4         | 36           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 10                | 5           | 15          | 11,4        | 1,0         | 67           |
| - enkelvoudig                                      | 3                 | 7           | 10          | 7,6         | 0,6         | 30           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 54                | 78          | 132         |             | <b>8,5</b>  | 41           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 91          | 92          | 6,3         | 5,9         | 1            |
| - afslaan  | 50                | 361         | 411         | 28,0        | 26,5        | 12           |
| - achterop voorligger                              | 9                 | 360         | 369         | 25,1        | 23,8        | 2            |
| - achterop aangegrepen                             | 9                 | 40          | 49          | 3,3         | 3,2         | 18           |
| - op in/uitrit                                     | 4                 | 20          | 24          | 1,6         | 1,5         | 17           |
| - tegenpartij                                      | 4                 | 0           | 4           |             |             |              |
| snelverkeer  | 57                | 333         | 390         | 26,5        | 25,1        | 15           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 108               | 1071        | 1179        | 80,3        | 76,0        | 9            |
| - enkelvoudig                                      | 14                | 80          | 94          | 6,4         | 6,1         | 15           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 8           | 8           | 0,5         | 0,5         | 0            |
| Totaal   | 195               | 1274        | 1469        |             | <b>94,7</b> | 13           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 28          | 29          | 21,8        | 1,9         | 3            |
| - afslaan  | 1                 | 31          | 32          | 24,1        | 2,1         | 3            |
| - achterop voorligger                              | 4                 | 27          | 31          | 23,3        | 2,0         | 13           |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 7           | 7           | 5,3         | 0,5         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 6                 | 116         | 122         | 91,7        | 7,9         | 5            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 2                 | 4           | 6           | 4,5         | 0,4         | 33           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 2           | 2           | 1,5         | 0,1         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 9                 | 124         | 133         |             | <b>8,6</b>  | 7            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>233</b>        | <b>1319</b> | <b>1552</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>15</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.2p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 18                | 2           | 20          | 95,2        | 1,4         | 90           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - overig   | 1                 | 0           | 1           | 4,8         | 0,1         | 100          |
| Totaal   | 19                | 2           | 21          |             | <b>1,5</b>  | 90           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 17                | 25          | 42          | 20,8        | 2,9         | 40           |
| achterop of frontaal                               | 24                | 20          | 44          | 21,8        | 3,0         | 55           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 3                 | 2           | 5           | 2,5         | 0,3         | 60           |
| met afslaan  | 7                 | 6           | 13          | 6,4         | 0,9         | 54           |
| achterop of frontaal                               | 19                | 7           | 26          | 12,9        | 1,8         | 73           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 94                | 73          | 167         | 82,7        | 11,5        | 56           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 8                 | 13          | 21          | 10,4        | 1,5         | 38           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 0           | 4           | 2,0         | 0,3         | 100          |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 112               | 90          | 202         |             | <b>14,0</b> | 55           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 5                 | 16          | 21          | 9,5         | 1,5         | 24           |
| achterop of frontaal                               | 19                | 38          | 57          | 25,8        | 3,9         | 33           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 1           | 1           | 0,5         | 0,1         | 0            |
| met afslaan  | 3                 | 4           | 7           | 3,2         | 0,5         | 43           |
| achterop of frontaal                               | 26                | 42          | 68          | 30,8        | 4,7         | 38           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 65                | 118         | 183         | 82,8        | 12,6        | 36           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 6                 | 17          | 23          | 10,4        | 1,6         | 26           |
| - enkelvoudig                                      | 8                 | 4           | 12          | 5,4         | 0,8         | 67           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 80                | 141         | 221         |             | <b>15,3</b> | 36           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 1                 | 16          | 17          | 1,3         | 1,2         | 6            |
| - afslaan  | 78                | 250         | 328         | 24,2        | 22,7        | 24           |
| - achterop voorligger                              | 8                 | 222         | 230         | 17,0        | 15,9        | 3            |
| - achterop aangegrepen                             | 2                 | 22          | 24          | 1,8         | 1,7         | 8            |
| - op in/uitrit                                     | 2                 | 4           | 6           | 0,4         | 0,4         | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 56                | 854         | 910         | 67,2        | 62,8        | 6            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 153               | 184         | 337         | 24,9        | 23,3        | 45           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 58          | 62          | 4,6         | 4,3         | 6            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 3           | 3           | 0,2         | 0,2         | 0            |
| Totaal   | 240               | 1114        | 1354        |             | <b>93,5</b> | 18           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 0                 | 1           | 1           | 1,1         | 0,1         | 0            |
| - afslaan  | 4                 | 17          | 21          | 22,6        | 1,5         | 19           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 11          | 11          | 11,8        | 0,8         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 4           | 4           | 4,3         | 0,3         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 5                 | 64          | 69          | 74,2        | 4,8         | 7            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 6                 | 7           | 13          | 14,0        | 0,9         | 46           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 11          | 11          | 11,8        | 0,8         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 1           | 1           | 1,1         | 0,1         | 0            |
| Totaal   | 11                | 82          | 93          |             | <b>6,4</b>  | 12           |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>275</b>        | <b>1137</b> | <b>1448</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>19</b>    |



| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.1p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 15                | 0           | 15          | 75,0        | 0,9         | 100          |
| - lopend langs de rijbaan                          | 2                 | 0           | 2           | 10,0        | 0,1         | 100          |
| - overig   | 3                 | 0           | 3           | 15,0        | 0,2         | 100          |
| Totaal   | 20                | 0           | 20          |             | <b>1,2</b>  | 100          |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 14                | 13          | 27          | 14,1        | 1,6         | 52           |
| achterop of frontaal                               | 25                | 17          | 42          | 22,0        | 2,5         | 60           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 3           | 3           | 1,6         | 0,2         | 0            |
| met afslaan  | 7                 | 6           | 13          | 6,8         | 0,8         | 54           |
| achterop of frontaal                               | 18                | 22          | 40          | 20,9        | 2,4         | 45           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 76                | 69          | 145         | 75,9        | 8,7         | 52           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 16                | 13          | 29          | 15,2        | 1,7         | 55           |
| - enkelvoudig                                      | 5                 | 2           | 7           | 3,7         | 0,4         | 71           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 102               | 89          | 191         |             | <b>11,5</b> | 53           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| met afslaan  | 10                | 14          | 24          | 10,8        | 1,4         | 42           |
| achterop of frontaal                               | 35                | 36          | 71          | 32,0        | 4,3         | 49           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0           | 1           | 0,5         | 0,1         | 100          |
| met afslaan  | 3                 | 2           | 5           | 2,3         | 0,3         | 60           |
| achterop of frontaal                               | 21                | 42          | 63          | 28,4        | 3,8         | 33           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 67                | 109         | 176         | 79,3        | 10,6        | 38           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 15                | 11          | 26          | 11,7        | 1,6         | 58           |
| - enkelvoudig                                      | 8                 | 8           | 16          | 7,2         | 1,0         | 50           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 93                | 129         | 222         |             | <b>13,3</b> | 42           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 26          | 28          | 1,8         | 1,7         | 7            |
| - afslaan  | 66                | 295         | 361         | 23,2        | 21,7        | 18           |
| - achterop voorligger                              | 9                 | 208         | 217         | 13,9        | 13,0        | 4            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 30          | 31          | 2,0         | 1,9         | 3            |
| - op in/uitrit                                     | 2                 | 4           | 6           | 0,4         | 0,4         | 33           |
| - tegenpartij                                      | 0                 | 0           | 0           |             |             |              |
| snelverkeer  | 75                | 1022        | 1097        | 70,5        | 65,8        | 7            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 136               | 175         | 311         | 20,0        | 18,7        | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 4                 | 80          | 84          | 5,4         | 5,0         | 5            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 15          | 15          | 1,0         | 0,9         | 0            |
| Totaal   | 240               | 1317        | 1557        |             | <b>93,4</b> | 15           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 4                 | 10          | 14          | 10,6        | 0,8         | 29           |
| - afslaan  | 2                 | 15          | 17          | 12,9        | 1,0         | 12           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 15          | 15          | 11,4        | 0,9         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 1                 | 5           | 6           | 4,5         | 0,4         | 17           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 4                 | 108         | 112         | 84,8        | 6,7         | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 7                 | 3           | 10          | 7,6         | 0,6         | 70           |
| - enkelvoudig                                      | 0                 | 9           | 9           | 6,8         | 0,5         | 0            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 12                | 120         | 132         |             | <b>7,9</b>  | 9            |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>290</b>        | <b>1377</b> | <b>1667</b> | <b>--</b>   | <b>--</b>   | <b>17</b>    |

| <b>WEGCATEGORIE: VERKEERSADERS; KRUISPUNTEN</b>    |                   |             |             |             |             |              |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wegtype (binnen de bebouwde kom) : <b>WA-1b.-p</b> |                   |             |             |             |             |              |
| Ongevalstypen                                      | Aantal ongevallen |             |             | Percentages |             | Factor ernst |
|  | Letsel            | UMS         | Totaal      | Cluster     | Totaal      |              |
| <b>Voetgangers</b>                                 |                   |             |             |             |             |              |
| - oversteken                                       | 27                | 6           | 33          | 80,5        | 0,7         | 82           |
| - lopend langs de rijbaan                          | 2                 | 2           | 4           | 9,8         | 0,1         | 50           |
| - overig   | 3                 | 1           | 4           | 9,8         | 0,1         | 75           |
| Totaal   | 32                | 9           | 41          |             | <b>0,9</b>  | 78           |
| <b>Fietsers</b>                                    |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 0           | 1           | 0,2         | 0,0         | 100          |
| met afslaan  | 89                | 76          | 165         | 29,4        | 3,4         | 54           |
| achterop of frontaal                               | 79                | 93          | 172         | 30,6        | 3,6         | 46           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 7                 | 2           | 9           | 1,6         | 0,2         | 78           |
| met afslaan  | 8                 | 8           | 16          | 2,8         | 0,3         | 50           |
| achterop of frontaal                               | 11                | 18          | 29          | 5,2         | 0,6         | 38           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 251               | 229         | 480         | 85,4        | 10,0        | 52           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 25                | 23          | 48          | 8,5         | 1,0         | 52           |
| - enkelvoudig                                      | 11                | 2           | 13          | 2,3         | 0,3         | 85           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 298               | 264         | 562         |             | <b>11,7</b> | 53           |
| <b>Bromfietsers</b>                                |                   |             |             |             |             |              |
| - aanrijding op de rijbaan                         |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 0                 | 2           | 2           | 0,4         | 0,0         | 0            |
| met afslaan  | 35                | 62          | 97          | 17,1        | 2,0         | 36           |
| achterop of frontaal                               | 89                | 151         | 240         | 42,4        | 5,0         | 37           |
| - aanrijding op het fietspad                       |                   |             |             |             |             |              |
| oversteken   | 1                 | 1           | 2           | 0,4         | 0,0         | 50           |
| met afslaan  | 7                 | 5           | 12          | 2,1         | 0,3         | 58           |
| achterop of frontaal                               | 31                | 53          | 84          | 14,8        | 1,8         | 37           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 167               | 306         | 473         | 83,6        | 9,9         | 35           |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 26                | 25          | 51          | 9,0         | 1,1         | 51           |
| - enkelvoudig                                      | 16                | 14          | 30          | 5,3         | 0,6         | 53           |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 0           | 0           | 0,0         | 0,0         | --           |
| Totaal   | 217               | 349         | 566         |             | <b>11,8</b> | 38           |
| <b>Personen- en bestelauto's</b>                   |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 7                 | 62          | 69          | 1,5         | 1,4         | 10           |
| - afslaan  | 106               | 620         | 726         | 16,0        | 15,1        | 15           |
| - achterop voorligger                              | 17                | 643         | 660         | 14,6        | 13,8        | 3            |
| - achterop aangegrepen                             | 8                 | 60          | 68          | 1,5         | 1,4         | 12           |
| - op in/uitrit                                     | 0                 | 14          | 14          | 0,3         | 0,3         | 0            |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 143               | 3067        | 3210        | 70,8        | 66,9        | 4            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 396               | 512         | 908         | 20,0        | 18,9        | 44           |
| - enkelvoudig                                      | 29                | 246         | 275         | 6,1         | 5,7         | 11           |
| - geparkeerde auto's                               | 3                 | 47          | 50          | 1,1         | 1,0         | 6            |
| Totaal   | 623               | 3910        | 4533        |             | <b>94,5</b> | 14           |
| <b>Vrachtauto's/bussen</b>                         |                   |             |             |             |             |              |
| - inhalen  | 2                 | 11          | 13          | 3,7         | 0,3         | 15           |
| - afslaan  | 9                 | 63          | 72          | 20,4        | 1,5         | 13           |
| - achterop voorligger                              | 0                 | 28          | 28          | 7,9         | 0,6         | 0            |
| - achterop aangegrepen                             | 0                 | 2           | 2           | 0,6         | 0,0         | 0            |
| - op in/uitrit                                     | 1                 | 7           | 8           | 2,3         | 0,2         | 13           |
| - tegenpartij                                      |                   |             |             |             |             |              |
| snelverkeer  | 9                 | 262         | 271         | 76,8        | 5,7         | 3            |
| brom-/snorfiets/fiets                              | 22                | 23          | 45          | 12,7        | 0,9         | 49           |
| - enkelvoudig                                      | 1                 | 29          | 30          | 8,5         | 0,6         | 3            |
| - geparkeerde auto's                               | 0                 | 2           | 2           | 0,6         | 0,0         | 0            |
| Totaal   | 34                | 319         | 353         |             | <b>7,4</b>  | 10           |
| <b>TOTAAL</b>                                      | <b>730</b>        | <b>4066</b> | <b>4796</b> | --          | --          | <b>15</b>    |