

ECONOMISCHE SCHADE DOOR VERKEERSONGEVALLEN 1970 t/m 1976

Aanvulling op tabel 31 in Tien jaar verkeersonveiligheid in
Nederland

R-77-23

Ir. F.C. Flury

Voorburg, 1977

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INLEIDING

In: "Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland" (SWOV publikatie 1976-3N) is in tabel 31 voor enkele jaren een overzicht gegeven van de belangrijkste kerncijfers met betrekking tot de omvang van de economische schade. Voor de jaren 1948, 1962 en 1967 waren deze gegevens uit onderzoek beschikbaar. Voor 1972 en 1977 werden richtwaarden R door extrapolatie bepaald. Voor 1972 waren de kerncijfers voor de verkeersonveiligheid uit CBS publikaties bekend, zodat ook de schadebedragen S berekend konden worden. Te verwachten is dat de daling van het aantal verkeersslachtoffers in 1973 en volgende jaren ook van invloed is geweest op het verloop van de economische schade. Een overzicht van het verloop van de richtwaarden, de ongevalgegevens en de schade-omvang in de zeventiger jaren is gegeven in de bijgaande tabel.

DE REKENPROCEDURE

De richtwaarden voor jaren na 1967 zijn verkregen door de richtwaarden van het voorafgaande jaar met 10% op te hogen, ter correctie van het inflatie-effect. Met andere factoren die van invloed kunnen zijn op kostenindices is geen rekening gehouden.

De kerncijfers voor de verkeersonveiligheid zijn verkregen uit of zijn gebaseerd op publikaties van het CBS (zie ook SWOV, 1974a). Het aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade, dat sedert de invoering van de beperkte ongevallenregistratie in 1967 niet meer door het CBS worden gepubliceerd, is nadien berekend als een vast veelvoud van het aantal geregistreerde letselongevallen.

$$N_b = 6 \quad N_1(g)$$

Het aantal letselongevallen is berekend volgens

$$N_1 = 1,18 \quad N_1(g)$$

Het totale aantal ongevallen $N_m = N_b + N_1 + N_f$

Het aantal gewonden is berekend als een vast veelvoud van het geregistreerde aantal gewonden als:

$$N_g = 1,165 N_{g(g)}$$

De economische schade door verkeersongevallen wordt berekend uit de richtwaarden en de kerncijfers met de vergelijkingen

$$S = S_{11} + S_{12} + S_{13} + S_2 + S_3$$

$$S_{11} = N_d \cdot R_{df}$$

$$S_{12} + S_{13} = N_g \cdot R_{g1}$$

$$S_2 + S_3 = N_m \cdot R_m$$

SLOTOPMERKINGEN

Als gevolg van onvolledigheid en onnauwkeurigheid van de ongeval-
lenregistratie en van de oorspronkelijke bepaling van de omvang
van de economische schade door verkeersongevallen en door de daar-
op toegepaste correcties, kan aan de verkregen resultaten ten aan-
zien van de totale jaarlijkse economische schade geen absolute
betekenis toegekend worden.

Op soortgelijke wijze als de schade voor geheel Nederland is be-
paald kan dat ook per provincie en per gemeente worden gedaan.
Veronderstellen we dat de onvolledigheid en onnauwkeurigheid van
ongevallengegevens en voor de richtwaarden voor ongevalsschade
binnen Nederland niet te zeer variëren, dan zijn de verkregen
resultaten redelijk bruikbaar voor onderlinge vergelijking van
de schade door verkeersongevallen binnen Nederland. De waarde
van de schadecijfers wordt twijfelachtig wanneer het gaat om ver-
gelijking met schade door verkeersongevallen in andere landen
of om de vergelijking met schade door andere oorzaken, bijvoorbeeld
bedrijfsongevallen of brand, tenzij volstaan kan worden met een
indicatie van de grootte-orde.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
R_m	2.215	2.440	2.680	2.940	3.230	3.550	3.910	4.300
R_{mg}	1.840	2.020	2.220	2.430	2.660	3.920	3.200	3.500
R_{md}	2.025	2.230	2.450	2.690	2.950	3.230	3.550	3.900
R_{g1}	6.450	7.100	7.810	8.600	9.460	10.410	11.450	12.600
R_{df}	68.360	75.200	82.720	91.000	100.100	110.100	121.100	133.200
R_g	8.290	9.120	10.030	11.020	12.120	13.320	14.650	16.100
R_d	70.400	77.430	85.170	93.675	103.030	113.320	124.640	137.100
N_b	336.000	356.000	344.000	345.000	330.000	301.000	313.000	
N_l	66.100	70.000	67.700	67.800	64.900	59.300	61.500	
N_f	2.879	2.868	2.984	2.802	2.338	2.131	2.238	
N_m	405.000	429.000	415.000	416.000	397.000	362.000	377.000	
N_g	79.500	84.100	81.600	82.000	77.100	69.900	72.600	
N_d	3.181	3.167	3.264	3.092	2.546	2.321	2.432	
$S_{11} =$ $N_d \cdot R_{df}$	217	238	270	281	255	256	295	
$S_{12} + S_{13} =$ $N_g \cdot R_{g1}$	512	597	637	705	729	728	831	
$S_2 + S_3 =$ $N_m \cdot R_m$	897	1.047	1.112	1.223	1.282	1.285	1.474	
S	1.626	1.882	2.019	2.209	2.266	2.269	2.600	

LEGENDA BIJ TABEL

- R_m : Gemiddelde materiële schade per ongeval (in guldens)
 R_{mg} : Gemiddelde materiële schade per gewonde
 R_{md} : Gemiddelde materiële schade per dode
 R_{gl} : Gemiddelde letselschade per gewonde
 R_{df} : Gemiddelde schade door dood per dode
 R_g : Gemiddelde schade per gewonde
 R_d : Gemiddelde schade per dode
- N_b : Aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade (berekend)
 N_l : Aantal ongevallen met niet-dodelijk letsel (berekend)
 N_f : Aantal ongevallen met dodelijk letsel
 N_m : Aantal ongevallen (berekend)
 N_g : Aantal gewonden (berekend)
 N_d : Aantal doden
- S : Totale schade ten gevolge van verkeersongevallen*
 S_{11} : Schade door overlijden
 S_{12} : Schade door invaliditeit
 S_{13} : Verpleegkosten
 S_2 : Materiële schade
 S_3 : Bijkomende kosten (Politie, Justitie enz.)

* In miljoenen guldens