

RAPPORTEN, BROCHURES, PUBLIKATIES EN ARTIKELEN IN 1977

R-78-3

Voorburg, 1978

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

OPENBAAR GEMAAKT IN 1977

Rapporten en consulten 1975 en 1976

1975

- + Conflict analysis techniques for road safety research. Contributions to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. S. Oppe & J.H. Kraay. R-75-6. SWOV, Voorburg, 1975. 42 pp.

1976

- + Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden; Advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beemster; + Tabellen en Afbeeldingen. (Herziene versie). SWOV (ir. S.T.M.C. Janssen). R-76-10. SWOV, Voorburg, 1976. 67 + 31 + 43 blz.
- + The low-speed moped, Safe or not?; The likely consequences upon road safety of introducing the low-speed moped. Summary and conclusions from the Advisory report for the Minister of Transport and Waterways of The Netherlands. Contribution to OECD Research Group S13. R-76-11. SWOV, Voorburg, 1976. 10 pp.
- + Le cyclomoteur de faible puissance et son effet sur la sécurité routière; Conséquences à prévoir pour la sécurité routière de l'introduction éventuelle du cyclomoteur de faible puissance. Résumé et conclusions du Rapport établi à la demande du Ministre de la Circulation et du Waterstaat. Contribution à OCDE Groupe de recherche S13. R-76-12. SWOV, Voorburg, 1976. 10 pp.
- + Het basisdiagram, een macroscopisch verkeersstroommodel. Ir. H. Botma. R-76-13. SWOV, Voorburg, 1976. 28 blz.
- + The fundamental diagram, a macroscopic traffic flow model. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. H. Botma. R-76-14. SWOV, Voorburg, 1976. 18 pp.
- + Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. Summary of the contribution to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. S.T.M.C. Janssen. R-76-15. SWOV, Voorburg, 1976. 7 pp.

- + Traffic accidents and road surface skidding resistance. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. L.H.M. Schlösser. R-76-16. SWOV, Voorburg, 1976. 11 pp.
- + Tyres and road surfaces. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. L.H.M. Schlösser. R-76-17. SWOV, Voorburg, 1976. 13 pp.
- + Auxiliary brakes for trucks; Research into the behaviour of a tractor-semi-trailer combination during emergency braking. SWOV (L.H.M. Schlösser). R-76-18. SWOV, Voorburg, 1976. 59 pp., ill.
- + Wegbermen en lichtmasten. Lezing gehouden op Verkeerstechnische Leergangen ANWB 1976. Ing. C.C. Schoon. R-76-19. SWOV, Voorburg, 1976. 15 blz.
- + De verkeersonveiligheid in de provincie Noord-Brabant III; Onderzoeksopzet van het onderzoek Noord-Brabant Fase 2. Onderzoekvoorstel t.b.v. de Stuurgroep van het Onderzoek Noord-Brabant. SWOV (Projectteam Noord-Brabant). R-76-20. SWOV, Voorburg, 1976. 85 blz.
- + Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. Paper presented to the Select Committee on Highway Safety of Ontario, Canada. J.H. Kraay. R-76-21. SWOV, Voorburg, 1976. 16 pp.

Rapporten en consulten 1977

- + Jaarverslag 1976. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. R-77-1. SWOV, Voorburg, (1977). 84 blz.
- + Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1974 en 1975. SWOV (Drs. P.C. Noordzij e.a.). R-77-2. SWOV, Voorburg, 1977. 132 blz.
- + De invloed van de alcoholwet op rijgedrag en verkeersongevallen. Drs. P.C. Noordzij. R-77-3. SWOV, Voorburg, 1977. 35 blz.
- + Breath testing. Contribution to OECD Research Group S14: New Research on Alcohol and Drugs. 2nd draft. P.C. Noordzij & J.A.G. Mulder. R-77-4. SWOV, Voorburg, 1977. 43 pp.
- + Rijden onder invloed; Een studie van de literatuur. (Verkorte versie). Drs. P.C. Noordzij. R-77-5. SWOV, Voorburg, 1977. 18 blz.
- + Drinking and driving; A literature study. (Shortened version). P.C. Noordzij. R-77-6. SWOV, Voorburg, 1977. 17 pp.
- + Praatpalen; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971 zijn gehouden op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-7. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz.
- + Obstakelbeveiligers; Een nadere beschrijving van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971/1972 gehouden zijn op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-8. SWOV, Voorburg, 1977. 42 blz.
- + Traffic conflict analysis, a road safety research technique. S. Oppe. R-77-9. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.
- + Multiplicatieve analysemodellen; Beschrijving en toepassing bij de analyse van ongevalratio's als functie van verkeersintensiteit en stroefheid van het wegdek. Drs. S. Oppe. R-77-10. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.

- + Multiplicative models of analysis; A description and the use in analysing accident ratios as a function of hourly traffic volume and road-surface skidding resistance. S. Oppe. R-77-11. SWOV, Voorburg, 1977. 33 pp.
- + The analysis of the number of passenger cars and lorries involved in accidents as a function of road-surface skidding resistance and hourly traffic volume. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Heavy freight vehicles and their effects, Paris, 14-16 November 1977. S. Oppe. R-77-12. SWOV, Voorburg, 1977. 18 pp.
- + Some notes on "What task is a traffic conflicts technique intended for?" Contribution to International Seminar on Traffic conflicts, Oslo, 26-27 September 1977. S. Oppe. R-77-13. SWOV, Voorburg, 1977. 7 pp.
- + SWOV onderzoekt blijvende gevolgen van ongevallen. Ir. L.T.B. van Kampen & Dr. W. Clay. R-77-14. SWOV, Voorburg, 1977. 7 blz.
- + Scheme for evaluating a local queue warning system. H. Botma & H.L. Oei. R-77-15. SWOV, Voorburg, 1977. 22 pp.
- + Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. J.H. Kraay (1976).
Also as: Paper presented to Members of Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation ATEC, Paris, 26 September 1977. R-77-16. SWOV, Voorburg, 1977. 16 pp.

VERSCHEENEN IN 1977

Brochures en publikaties

- + Publikaties, artikelen en rapporten 1962 t/m 1976. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg, 1977. 28 blz.
- + Automobilist onder invloed, zijn alcoholgebruik en zijn gevaar. SWOV (Afdeling Voorlichting). Brochure. SWOV, Voorburg (1977). 16 blz., geïll.
- + Obstakels langs de weg; Een verkorte weergave van de belangrijkste punten uit Obstakels in wegbermen; Een overzicht en beschrijving van het in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen van vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan. SWOV (Ing. C.C. Schoon). Publikatie 1977-1N. SWOV, Voorburg, 1977. 28 blz., geïll.
- + Een jaar snorfiets; Beschrijving van de ontwikkeling van het snorfietspark en van de verkeersongevallen waarbij snorfietsers in 1976 betrokken waren. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A. Blokpoel & S. Harris, M.A.). Publikatie 1977-2N. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz., geïll.
- + The pedestrian as a road user; The main points of a number of SWOV-reports. SWOV (J.H. Kraay). Publication 1977-1E. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1977. 25 pp.
- + Drinking by motorists; Report and results of roadside surveys into drinking and driving of Dutch motorists during weekend nights in Autumn 1970, 1971, 1973, 1974 and 1975. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1977-2E. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1977. 71 pp., ill.

Artikelen

- Wetshandhaving en de voetganger. Drs. J.H. Kraay & Drs. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 28 (1977) 2: 64 t/m 67.
- Botsproeven met lichtmasten. Ing. C.C. Schoon. Registratie 9 (1977) 1: 10 t/m 11.
- Signaallichten in het wegverkeer; Mogelijkheden tot verbetering vanuit veiligheidsoogpunt. Dr. ir. D.A. Schreuder (1976). Ook in: Elektrotechniek 55 (1977) 4 (april) 254 t/m 275.

- Ook in: NSVV-Congresdag; Lichten en lichtsignalen in het wegverkeer gehouden op 19 mei 1976 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 25 t/m 46. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1977.
- Het wegverkeerssysteem, gezien vanuit de taak van de verkeersdeelnemer. Drs. D.J. Griep (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 21 t/m 34. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
 - Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers; Verkeersregels, voorlichting en opleiding. Drs. P.C. Noordzij & Drs. R. Roszbach (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 53 t/m 54. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
 - Onderzoek (theorie) en maatregelen (praktijk). Ir. E. Asmussen (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 115 t/m 119. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
 - Relevantie van onderzoeksmethoden en theorievorming voor beleid. Drs. M.J. Koornstra (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 120 t/m 125. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ('s-Gravenhage, 1977).
 - Rijders (= Rijden) onder invloed; Een literatuurstudie; Hoofdstuk 6: Samenvatting en discussie. SWOV (Drs. P.C. Noordzij). In: WODC (Min. van Justitie) (eds.). Beïnvloeding van verkeersgedrag, een taak van Justitie? Justitiële verkenningen no. 4 (mei) 1977, blz. 36-40.

- Drinking and driving; A literature study; Chapter 6: Summary and discussion. SWOV (P.C. Noordzij). In: RDC (Min. of Justice) (eds.). Influencing Driving Behaviour. Justitiële verkenningen (No. 4) (May) 1977 (English version), pp. 33-36.
- Propaganda en alternatieve maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Drs. D.J. Griep. (Verkorte weergave). In: WODC (Min. van Justitie) (eds.). Beïnvloeding van verkeersgedrag, een taak van Justitie? Justitiële verkenningen no. 4 (mei) 1977, blz. 49-52.
- Propaganda and alternative countermeasures for road safety. D.J. Griep. (Abridged version). In: RDC (Min. of Justice) (eds.). Influencing Driver Behaviour. Justitiële verkenningen (No. 4) (May) 1977 (English version), pp. 45-48.
- Unieke beproevingsinstallatie voor zijdelingse botsingen met auto's ontwikkeld. Ing. C.C. Schoon (1977).
Ook als: Slipproeven voor veiliger zijdelings botsen. PT-Aktueel (1977) 25 (22 juni): 7.
- Wegbermen en lichtmasten. Ing. C.C. Schoon (1976).
Ook in: Verslag Verkeerstechnische leergang 1976, blz. 73 t/m 82. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, ('s-Gravenhage, 1977).
- Rijden onder invloed; Een studie van de literatuur. (Verkorte versie). Drs. P.C. Noordzij (1977).
Ook in: Algemeen Politieblad 126 (1977) 16 (30 juli): 383 t/m 386.
- De invloed van de alcoholwet op rijgedrag en verkeersongevallen. Drs. P.C. Noordzij (1977).
Ook als: De invloed van de "Weet-je-wetje-wet". Intermediair 13 (1977) 37 (16 sept.): 35 t/m 41.
- The fundamental diagram, a macroscopic traffic-flow model. (Shortened version). H. Botma (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 70-71. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Policy making on road design standards. (Shortened version). F.C. Flury (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 130-134. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.

- Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. (Shortened version). S.T.M.C. Janssen (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 176-178. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Report on Interrelation and optimisation of road design elements as related to classes of roads. E. Asmussen, Chairman of Session V (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 196-198. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- The analysis of the number of passenger cars and lorries involved in accidents as a function of road surface skidding resistance and hourly traffic volume. S. Oppe (1977).
Also in: Symposium for Heavy freight vehicles and their effects, Paris, France, on 14th, 15th, 16th November, 1977. Reports, Session III: Safety aspects, pp. 157-169. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Blijvende gevolgen van ongevallen; Verslag van een lopend SWOV-onderzoek. Ir. L.T.B. van Kampen & Dr. W. Clay (1977).
Ook in: Medisch Contact 32 (1977) 44 (4 nov.): 1383-1384.
- What task is a traffic conflicts technique intended for? S. Oppe (1977).
Also in: Proceedings First Workshop on Traffic conflicts, Oslo, September, 1977, pp. 111-116. T.Ø.I., Oslo & L.T.H., Lund, 1977.
- Integration of mixed traffic in the urban environment. J.H. Kraay (1976).
Also as: Ch. 4 in: OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. Chairman's report and report of Sub-group I The Pedestrian's road environment, pp. 21-25. TRRL, Crowthorne, 1977.

PUBLIKATIES, ARTIKELEN EN RAPPORTEN WAARAAN SWOV-MEDEWERKERS BIJ-
DRAGEN HEBBEN GELEVERD, VERSCHENEN IN 1977

- Evaluation of the SWOV - TNO three-dimensional crash victim model;
Comparison with the SWOV - TNO two-dimensional crash victim model.
J. Maltha, A.C. Bacchetti & T. Heijer. Reportnumber 753012-B.
Research Institute for Road Vehicles, Delft, 1977. 102 pp, ill.
- Chairman's report and report of Sub-group I The pedestrian's
road environment. OECD Special Research Group on Pedestrian
Safety. (J.H. Kraay e.a.). TRRL, Crowthorne, 1977. 58 pp.

PERSBERICHTEN IN 1977

- + "SWOV onderzoekt blijvende gevolgen van ongevallen". Persbericht 17 maart 1977.
- + Intensiever verkeer oorzaak stijging verkeersongevallen 1976; SWOV-commentaar op CBS-cijfers. Persbericht 7 april 1977.
- + SWOV adviseert: Standaardiseer verlichting voertuigen. Persbericht 6 mei 1977.
- + Snorfiets beïnvloedt nauwelijks de verkeersveiligheid. Persbericht 12 mei 1977.
- + SWOV: Lichtmasten kunnen veiliger. Persbericht 16 mei 1977.
- + Jonge automobilist loopt snel gevaar bij gering alcoholgebruik. Persbericht 15 juni 1977.
- + Automobilist uit Zuid-Nederland drinkt veel te veel. Persbericht 11 augustus 1977.
- + De SWOV gaat weer rij- en drinkgewoonten automobilisten enquêteren. Persbericht 31 augustus 1977.