

RAPPORTEN, PUBLIKATIES EN ARTIKELEN SWOV 1962 T/M 1978
GERANGSCHIKT NAAR AUTEUR/SAMENSTELLER

R-79-39

Voorburg, december 1979

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

DR. J.H. AARTS

1971

- Description of a SWOV pilot study on integral registration in hospitals of road traffic accidents. Paper presented at the OECD International Symposium on countermeasures to driver behaviour under the influence of alcohol and other drugs, London, 22-23 September 1971. Dr. J.H. Aarts, Medical advisor SWOV. R-71-5. SWOV, Voorburg, 1971. 4 pp.

1972

- Valhelmen I. Dr. J.H. Aarts, medisch adviseur SWOV. Arts en Auto 38 (1972) 18 (30 sept.): 1554-1555.
- Valhelmen II. Dr. J.H. Aarts, medisch adviseur SWOV. Arts en Auto 38 (1972) 19 (14 okt.): 1640-1641.

1975

- Air-bag of safety-belt. Dr. J.H. Aarts. Arts en Auto 41 (1975) 8 (12 april): 678-679.
- Opleiding E.H.B.O. in Amerika. Dr. J.H. Aarts, medisch adviseur SWOV. Het reddingwezen 64 (1975) 2 (april): 21 t/m 25.

1976

- SWOV gaat 15.000 autowrakken onderzoeken. Dr. J.H. Aarts & ir. E. Asmussen. Arts en Auto 42 (1976) 3 (31 januari): 143 t/m 144.

1978

- Verslag Derde Verkehrs-kraftfahrmedizinischer Kongress te Wenen. Dr. J.H. Aarts, medisch adviseur SWOV. Arts & Auto 44 (1978) 9 (29 april): 726-727.

IR. E. ASMUSSEN

1963

- Een luminantiemeter voor straatverlichting. Ir. E. Asmussen & J.B. de Boer. Electrotechn. 41 (1963) 1 (3 januari): 8 t/m 12.
- Wetenschappelijk onderzoek over verkeersongevallen. Ir. E. Asmussen. Tijdschr. soc. Geneesk. 41 (1963) 18 (13 september): 549 t/m 555.

1964

- Verslag Studiedag SWOV, januari 1964. SWOV, 1964. 56 blz. (Lezingen van prof.ir. J. Volmuller, ir. E. Asmussen, R.J. Smeed, F. Haberl).
- Verkeersveiligheidsresearch in Nederland; Doel en werkprogramma van de SWOV. Ir. E. Asmussen. Econ. Statist. Ber. (1964) 1 (15 januari): 49 t/m 51.
- Wegverlichting buiten de bebouwde kom. Ir. E. Asmussen. Verkeers-techniek 15 (1964) 12: 578 t/m 586.
- Lighting of roads outside built-up areas. Paper presented at the 7th International Study Week in Traffic Engineering and the International Road Safety Congress Londen, 1964. Ir. E. Asmussen. Intern. Road Safety Traffic Review 12 (1964) 4: 19-30, 32.

1965

- Lighting outside built-up areas. Shortened version of the paper on Lighting of roads outside built-up areas. Ir. E. Asmussen. Traffic Engng. & Control (1965) (Jan.): 579-585.
- Nogmaals "De bromfietser in het verkeer". Ir. E. Asmussen. Verkeerstechniek 16 (1965) 3: 144 t/m 145.
- Studieverlag Internationale Studiedag SWOV, september 1965. SWOV, 1965. IV + 62 blz. (Lezingen van ir. A.G. Maris, J.G. Suurhoff, E. Legrand, prof. R.F. Baker, ir. E. Asmussen).
- Problematiek van de verkeersveiligheid. Verkorte weergave lezing op de 2de studiedag SWOV, september 1965. Ir. E. Asmussen. Verkeerstijdschrift 15 (1965) 10: 2 t/m 6.

Ir. E. Asmussen (vervolg 1)

- Middenbermbeveiliging. Ir. E. Asmussen & ir. F.C. Flury. Wegen 39 (1965) 10: 250 t/m 260.
- Onderzoekingen op verkeersgebied. Voordracht tijdens de Bedrijfs-geneeskundige dagen 1965 te Leiden op 11 juni 1965. Ir. E. Asmussen. Mens en Onderneming 19 (1965) 6 (nov.): 342 t/m 346.

1966

- Fahren mit Stand- und Abblendlichtern im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Vortrag gehalten an der Diskussionsversammlung der SBK von 6/4/1965 in Bern. Ir. E. Asmussen. Bull. SEV 57 (1966) 2 (22 Jan.): 64-74.
- Gebrek aan coördinatie fnuikend. Ir. E. Asmussen. Verkeerstech-niek 17 (1966) 4: 172 t/m 173.
- Zich verplaatsen. Ir. E. Asmussen. In: Toekomst Twente, Verslagen-boek van het Symposium Toekomst Twente, 23-25 juni 1966, blz. 29 t/m 37. Werkgroep Toekomst Twente, 1966.
- De mens als faktor in het verkeer (I). Ir. E. Asmussen. Verkeers-tijdschrift 16 (1966) 6: 5 t/m 7.
- De mens als faktor in het verkeer (II). Ir. E. Asmussen. Verkeers-tijdschrift 16 (1966) 7: 16 t/m 18.

1967

- Verslag van de derde studiedag gehouden op 31 oktober 1967 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Rapport 67-3. SWOV, 1967. 90 blz. (Inleidingen van prof.dr. P. Muntendam, dr. J. Meerdink en J.C.A. Carlquist, prof.dr.ir. A.J. Wildschut en ir. E. Asmussen).
- Nogmaals de menselijke factor. Ir. E. Asmussen. Nederl. Transport 19 (1967) 9 (29 april): 306 t/m 308.

1968

- The presentation of the road image. E. Asmussen. In: Henkes, H.E. (ed.). Perspectives in ophthalmology; Report of the 1967 Post-graduate Courses held under the auspices of the Netherlands Ophthal-

Ir. E. Asmussen (vervolg 2)

- mological Society and the Medical Faculty of Rotterdam, June 1967, pp. 239-245. Excerpta Medica Foundation, Amsterdam, 1968.
- Weg- en straatverlichting. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Post-akademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Wegverkeerskunde 1967/1968. Syllabus nr. 6.
 - Franse onwetenschappelijke adviezen. Ir. E. Asmussen. Nieuwe Rott. Crt. 10 sept. 1968.
 - Preventie van verkeersongevallen. Inleiding op de Algemene vergadering Nederlandse Unie van Schadeverzekeraars, 11 juni 1968 te Utrecht. Ir. E. Asmussen. SWOV, 1968. 13 blz.
 - Aspecten van het wetenschappelijk onderzoek aan verkeersveiligheid. Lezing t.b.v. Cursus Sociale Geneeskunde aan de Rijksuniversiteit te Groningen, 13 september 1968. Ir. E. Asmussen. SWOV, 1968. 45 blz.

1969

- Enige opmerkingen bij het artikel "De verkeersveiligheid op de weg in Nederland". Ir. E. Asmussen. Verkeersrecht 17 (1969) 9: 185 t/m 187.
- Alcohol in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Elfde Politieleergang; Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 10 november 1969, blz. 36-46. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1969.

1970

- De problematiek van het verkeersveiligheidsonderzoek. Ir. E. Asmussen. R-70-1. SWOV, Voorburg, 1970. 35 blz.
- Analyse van de rijtaak hoogst noodzakelijk. Lezing gehouden voor de Vergadering van het Algemeen Bestuur van RAI, Amsterdam, 19 juni 1970. Ir. E. Asmussen. R-70-2. SWOV, Voorburg, 1970.
Ook: RAI-bijlage Algemeen Handelsblad/Nieuwe Rotterdamse Courant/Het Vaderland, 3 februari 1970, blz. 2.
- Alcohol en verkeer. Ir. E. Asmussen. Verkeerstechiek 21 (1970) 1: 37 t/m 41.

Ir. E. Asmussen (vervolg 3)

- Bermbeveiliging(constructies). Ir. E. Asmussen. Verkeerstechniek 21 (1970) 6: 301 t/m 305.
- Verkeers(on)veiligheid als multidisciplinair verschijnsel. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus I.1.
- Maatregelen tot vermindering van de ernst van ongevallen. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus IV.4.
- Verlichting en verkeer. Ir. E. Asmussen/Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus V.2.
- Aanpak en organisatie van het wetenschappelijke verkeersveiligheidsonderzoek; Crash-onderzoek. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus VII.1.
- Bermbeveiligingsconstructies. Ir. E. Asmussen. In: Verkeerstechnische Leergang ANWB 1970, blz. 12 t/m 18. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Den Haag, 1970.

1971

- De integratie van elektronische hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Wegverkeer en elektrotechniek; Verslag van het kongres gehouden ter gelegenheid van het 13de lustrum van de Electrotechnische Vereeniging te Delft op dinsdag 23 maart 1971, blz. 118 t/m 158. Electrotechnische Vereeniging Delft, 1971.
- Snelheidslimieten buiten de bebouwde kom; Een beschrijving van het onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (ir. E. Asmussen e.a.). Rapport 1971-2. SWOV, Voorburg, 1971. 50 blz., geïll.

1972

- Roadside safety structures; Research and applications. Report Question IV: The road in relation to traffic requirements, XIVth World Congress, Prague, 1971. B. Beukers (DVK) & E. Asmussen (SWOV). Association Internationale Permanente des Congrès de la Route, Paris, 1972. 15 pp.

Ir. E. Asmussen (vervolg 4)

- Mogelijkheden en beperkingen van de verkeersdeelnemer als uitgangspunten voor het gebruik van hulpmiddelen in het verkeer. Ir. E. Asmussen. In: Intertraffic '72, Internationaal Congres over Verkeerstechniek, Civieltechnische dag, 25 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- Road user's possibilities and limitations as the basis for traffic aids. E. Asmussen. In: Intertraffic '72, International Congress on Traffic Engineering, Civil Engineering Conference, 25 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- Verkeersveiligheid. Voordracht gehouden tijdens de Algemene Vergadering van de Federatie van Onderlinge Verzekeringsmaatschappijen op 17 mei 1972 te Utrecht. Ir. E. Asmussen. Mededelingenblad FOB (1972) 260 (juni): 1097 t/m 1100.
- Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management. Introductory paper for the OECD Symposium "Road user perception and decision making", Rome, 13-15 November 1972. E. Asmussen. R-72-1. SWOV, Voorburg, 1972. 12 pp.

1973

- Wetenschappelijk onderzoek naar het verkeers- en vervoerssysteem; toegespitst op de verkeersveiligheidsaspecten. Ir. E. Asmussen. De Ingenieur 85 (1973) 20 (17 mei): 410-413.
- Ricerche sui trasporti in generale e presa di decisioni da parte dei viaggiatori come uno strumento per la gestione dei trasporti (Transportation research in general and travellers decision making in particular as a tool for transportation management). E. Asmussen. In: Symposium OCSE 1972 "Percezione e presa di decisione da parte dell'utente della strada", Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 23-39. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.

1974

- Wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek; een plaatsbepaling, een begripsbepaling en een bepaling van de toepassingsmogelijkheden.

Ir. E. Asmussen (vervolg 5)

- Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.1. (Collegediktaat "Verkeersveiligheid", Deel 1).
- Aanpak van wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.2a. (Collegediktaat "Verkeersveiligheid", Deel II).
 - Analyse van het individueel verkeersgedrag; een manoeuvreselectie-model. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3a. (Collegediktaat "Verkeersveiligheid", Deel II en Deel IV).
 - Aard en omvang van het crashprobleem. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4a. (Collegediktaat "Verkeersveiligheid", Deel V).
 - Functionele eisen van een toekomstig verkeerssysteem. Ir. E. Asmussen. In: Intertraffic '74, Internationaal Congres over Verkeerstechniek "Beheerst Verkeer", Amsterdam, 15 en 16 mei 1974, blz. 3 t/m 56 (incl. 3 Bijlagen). RAI, Amsterdam, 1974.
 - Functional requirements of future traffic systems. E. Asmussen. In: Intertraffic '74, International Congress on Traffic Engineering "Controlled Traffic", Amsterdam, 15 and 16 May 1974, pp. 3-53 (3 Appendices incl.). RAI, Amsterdam, 1974.
 - Agressie in het verkeer. Ir. E. Asmussen & drs. D.J. Griep. R-74-7. SWOV, Voorburg, 1974. 18 blz.
 - Onderzoek (theorie) en maatregelen (praktijk). Ir. E. Asmussen, Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. R-74-19. SWOV, Voorburg, 1974. 22 blz.

1975

- Wetenschappelijk verkeersveiligheidsonderzoek; een plaatsbepaling, een begripsbepaling en een bepaling van de toepassingsmogelijkheden. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.1.

Ir. E. Asmussen (vervolg 6)

- Aanpak en beschrijving van wetenschappelijk verkeersveiligheids-
onderzoek. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming
Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.2a.
- Analyse van het individueel verkeersverdrag; een manoeuvreselectie-
model: Onderzoek en maatregelen gericht op de pre-crash-fase.
Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeers-
kunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3a.
- Inleiding m.b.t. Onderzoek en maatregelen gericht op de crash-
fase. Ir. E. Asmussen. In: Stichting Postakademiale Vorming Ver-
keerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4a.
- Snelheidslimieten. Ir. E. Asmussen. Autokampioen 67 (1975) 9:
510 t/m 512.
- Met autogordel: Kans op dodelijke afloop vermindert met 60 pro-
cent. Ir. E. Asmussen. De Verenigde Verzekeringpers 33 (1975)
13 (28 maart): 569 t/m 573.

1976

- SWOV gaat 15.000 autowrakken onderzoeken. Dr. J.H. Aarts & ir.
E. Asmussen. Arts en Auto 42 (1976) 3 (31 januari): 143 t/m 144.
- Beleid onderbouwd. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid,
gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI
te Amsterdam. Ir. E. Asmussen. R-76-25. SWOV, Voorburg, 1976.
76 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid; Programma en teksten
van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid,
gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI
te Amsterdam. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- Verkeersveiligheid. Ir. E. Asmussen. In: Winkler Prins Encyclope-
disch Supplement 1976 blz. 635-636. Elsevier, Amsterdam, 1976.
- Interrelation and optimisation of road design elements as related
to classes of roads. Report by E. Asmussen, Chairman of Session V
of the OECD Symposium on Methods for determining geometric road
design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. R-76-3.
SWOV, Voorburg, 1976. 5 pp.

Ir. E. Asmussen (vervolg 7)

1977

- Onderzoek (theorie) en maatregelen (praktijk). Ir. E. Asmussen (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale Verkeerskunde; Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 115 t/m 119. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1977.
- Report on Interrelation and optimisation of road design elements as related to classes of roads. E. Asmussen, Chairman of Session V (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 196-198. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV; Een portret. Ir. E. Asmussen en Dr.ir. D.A. Schreuder. R-77-18. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.
- Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV; Ein Porträt. E. Asmussen & D.A. Schreuder. R-77-30. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.

1978

- Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV. E. Asmussen & D.A. Schreuder (1977).
Ook in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 24 (1978) 1 (Quartal): 3-10.
- De veiligheid in het wegverkeer en haar bewaking. Bijdrage Symposium Veiligheid van de vervoerssystemen, georganiseerd door het Centrum van Vervoers- en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH-Delft. Ir. E. Asmussen & Ir. F.C. Flury. R-78-7. SWOV, Voorburg, 1978. 31 blz.
Ook in: Veiligheid van de Vervoerssystemen, Boek 1: Preadviezen uitgebracht ten behoeve van het Symposium "Veiligheid van de vervoerssystemen", georganiseerd door het Centrum voor Vervoers-

Ir. E. Asmussen (vervolg 8)

en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH, Delft, Deel D, blz. 115 t/m 125. Centrum voor Vervoers- en Verkeerswezen, Delft, 1978.

- Systeemonveiligheid: Inventarisatie van de toestand. Puntsgewijze samenvatting van een voordracht te houden op het Symposium "Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid", Aula TH-Delft, 11 oktober 1978. Ir. E. Asmussen. R-78-14. SWOV, Voorburg, 1978. 9 blz.

Ook in: Symposium "Universitair Onderwijs en Onderzoek Veiligheid", Aula TH-Delft, 11 en 12 oktober 1978, Deel 2, blz. 21 t/m 26. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft (1978).

- Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Samenvatting en conclusies van de inhoudelijke aspecten van de zaalinleidingen en workshops. Bijdrage Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978. Ir. E. Asmussen. R-78-23. SWOV, Voorburg, 1978. 17 blz.

Ook in: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 42 t/m 45. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.

- Systeemonveiligheid: Inventarisatie van de toestand; Lezing tijdens het Symposium "Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid", Aula TH-Delft, 11 oktober 1978. Ir. E. Asmussen. R-78-27. SWOV, Voorburg, 1978. 42 blz.

A. BLOKPOEL

1971

- Moet boom langs de weg verdwijnen? Botsingen tegen obstakels, een analyse van beschikbare ongevallencijfers. A. Blokpoel & H. van der Klei. *Wegen* 45 (1971) 10: 671-279 t/m 671-284.
- Botsingen tegen obstakels; Een analyse van beschikbare ongevallencijfers. A. Blokpoel. R-71-2. SWOV, Voorburg, 1971. 30 blz.

1974

- De energiecrisis en de verkeersveiligheid in november en december 1973; Onderzoek naar het effect van de eind oktober 1973 genomen maatregelen en gegeven adviezen (+ Tabellen en afbeeldingen). SWOV (A. Blokpoel & A. van Deth). R-74-8. SWOV, Voorburg, 1974. 73 + 88 blz.

1976

- Snorfiets, veilig of niet?; Te verwachten consequenties van de eventuele invoering van de snorfiets voor de verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A. Blokpoel & S. Harris, M.A.). Publikatie 1976-1N. SWOV, Voorburg, 1976. 53 blz., geïll.
- Evaluatie-onderzoek met betrekking tot de verkeersongevallenregistratie (VOR); Beschrijving en resultaten van het Vooronderzoek Carnets en de Proefregistratie Verkeersongevallen in de Provincie Utrecht. SWOV (A. Blokpoel e.a.). R-76-6. SWOV, Voorburg, 1976. 156 blz.

1977

- Een jaar snorfiets; Beschrijving van de ontwikkeling van het snorfietspark en van de verkeersongevallen waarbij snorfietsers in 1976 betrokken waren. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A. Blokpoel & S. Harris, M.A.). Publikatie 1977-2N. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz., geïll.

A. Blokpoel (vervolg 1)

1978

- Een integraal verkeerselementen-registratiesysteem (INVERS).
Lezing gehouden tijdens de cursus Wegonderhoud en Wegbeheer van de Stichting Postdoctoraal Onderwijs in de Civiele Techniek, op 21 maart 1978 te Lunteren. A. Blokpoel. R-78-8. SWOV, Voorburg, 1978. 29 blz.
- De verkeersonveiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietzers binnen de bebouwde kom in cijfers; Een statistische beschrijving van de landelijke gegevens betreffende verkeersongevallen en verkeersslachtoffers. Bijdrage Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978. A. Blokpoel. R-78-9. SWOV, Voorburg, 1978. 51 blz.
Ook in: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietzers binnen de bebouwde kom; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, Internationaal Congrescentrum RAI, Amsterdam, 19-20 april 1978, blz. 58 t/m 82. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- Efficiënter verkeersbeleid mogelijk met INVERS; Een Integraal Verkeerselementen Registratiesysteem. (Verkorte versie R-78-8). A. Blokpoel. R-78-12. SWOV, Voorburg, 1978. 22 blz.
Ook als: INVERS, een integraal verkeerselementen registratiesysteem. Verkeerskunde 29 (1978) 10: 475 t/m 478.
- Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir. L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, Voorburg, 1978. 64 blz.

J.C.A. CARLQUIST

1965

- Verkeersonveiligheid in West Europa; Een Europese vergelijking. J.C.A. Carlquist. Nieuw Europa 18 (1965) 11: 216 t/m 217.

1966

- Safe or dangerous? An international comparison of traffic accident figures. J.C.A. Carlquist. Traffic Engng. (1966) (Aug.): 31-35.
- Veilig of onveilig? Een internationale vergelijking van de verkeersonveiligheid in Europa. J.C.A. Carlquist. Verkeerstijdschrift 16 (1966) 9: 5 t/m 8.
- Verslag van de derde studiedag gehouden op 31 oktober 1967 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. Rapport 67-3. SWOV, 1967. 90 blz. (Inleidingen van prof.dr. P. Muntendam, dr. J. Meerdink en J.C.A. Carlquist, prof.dr.ir. A.J. Wildschut en ir. E. Asmussen).
- A study of the influence of age and experience on accident involvement rates. SWOV (J.C.A. Carlquist). In: Proceedings International Road Safety Congress, Barcelona, 5-10 September 1966. Theme 5: The problem of the young driver. 4 pp. + 5 fig.

1968

- De invloed van invoering van de zomertijd op de verkeersonveiligheid. J.C.A. Carlquist. Verkeerstechniek 19 (1968) 8: 377 t/m 379.
- Variations in the pattern of accidents in The Netherlands. SWOV (J.C.A. Carlquist). In: Proceedings 9th International Study Week in Traffic and Safety Engineering, München, 9-13 September 1968. Theme IV: Variations in the pattern of accident rates in different countries and their causes.

1969

- Stads- en dimlichten binnen de bebouwde kom. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder en J.C.A. Carlquist). Rapport 1969-6. SWOV, Voorburg, 1969. 80 blz., geïll.

J.C.A. Carlquist (vervolg 1)

- Side lights and low-beam headlights in built-up areas. SWOV (dr. ir. D.A. Schreuder & J.C.A. Carlquist). Report 1969-7. SWOV, Voorburg, 1969. 69 pp., ill.
- Is wetenschappelijk onderzoek belemmerend voor het beleid? J.C.A. Carlquist. In: Colloque international sur la psychologie de la conduite automobile/Internationaal Symposium over de psychologie van het autorijden, Bruxelles/Brussel, 1969, blz. 369 t/m 388. Conseil superieur de la sécurité routière CSSR/Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid HRVW, Bruxelles/Brussel, 1969.

1970

- Standardisation of international statistics. Final report by OECD Working Party on Standardisation of International Statistics. (J.C.A. Carlquist e.a.). SWOV, Voorburg, 1970. 32 pp.
- Registratie en verwerking van ongevallen- en andere verkeersgegevens. J.C.A. Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus II.3.
- Road safety as a subject of scientific thinking. J.C.A. Carlquist. In: Proceedings VIIth Congress of the International Union of Associations of Doctor Motorists on Traffic Medicine, Arts en Auto 36 (1970) 19: 1516-1517.

1971

- Het verkeer: Veilig en onveilig. J.C.A. Carlquist. In: J. van Kley (ed.). Het kan verkeren; Uitzicht op de problemen van de weggebruiker, blz. 18 t/m 32. Stichting Televisie Academie Teleac, Utrecht, 1971.

1972

- Invloed van de "blikshaderegeling" op de aantallen geregistreerde verkeersslachtoffers en -ongevallen. A. Blokpoel & J.C.A. Carlquist. Verkeerstechniek 23 (1972) 9: 429 t/m 433.

J.C.A. Carlquist (vervolg 2)

- Schade-aangifteformulieren en ongevallenregistratie; De bruikbaarheid van schade-aangifteformulieren voor verkeersveiligheidsonderzoek. (Integrale registratie van verkeersongevallen). SWOV (J.C.A. Carlquist). Rapport 1972-1N. SWOV, Voorburg, 1972. 70 blz.
- Een "integraal verkeersongevallenregistratiesysteem" voor verkeersveiligheidsonderzoek. SWOV (J.C.A. Carlquist). Publikatie 1972-P2N. SWOV, Voorburg, 1972. 28 blz.

1974

- Een gebruiksmodel voor een integraal registratiesysteem voor verkeersongevallen. J.C.A. Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.2b.

1975

- Een gebruiksmodel voor een integraal registratiesysteem voor verkeersongevallen. J.C.A. Carlquist. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.2b.

1976

- Een integraal verkeersongevallenregistratiesysteem (INVORS): Achtergronden en gebruiksmogelijkheden in de praktijk. J.C.A. Carlquist. In: Verslag Verkeerstechnische leergang 1974, blz. 52 t/m 62. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1976.

DR. W. CLAY

1977

- SWOV onderzoekt blijvende gevolgen van ongevallen. Ir. L.T.B. van Kampen & dr. W. Clay. R-77-14. SWOV, Voorburg, 1977. 7 blz. Ook als: Blijvende gevolgen van ongevallen; Verslag van een lopend SWOV-onderzoek. Medisch Contact 32 (1977) 44 (4 nov.): 1383-1384.

J.F. DEMMENIE

1977

- Needs of a member country. Paper presented at the 3rd Plenary meeting of the International Road Research Documentation, Paris, 8-10 November 1977. J.F. Demmenie. R-77-24. SWOV, Voorburg, 1977. 5 pp.

A. VAN DETH

1974

- De energiecrisis en de verkeersveiligheid in november en december 1973; Onderzoek naar het effect van de eind oktober 1973 genomen maatregelen en gegeven adviezen (+ Tabellen en afbeeldingen) SWOV (A. Blokpoel & A. van Deth). R-74-8. SWOV, Voorburg, 1974. 73 + 88 blz.

IR. A. EDELMAN

1974

- Practical and medical aspects of the use of car seat belts. Tentative views from recent research by the Institute for Road Safety Research SWOV. Paper presented at the Medical Congress on Traffic Medicine; Celebration of the 50th Anniversary of the Dutch Association of Doctor-Motorists V.V.A.A., Utrecht, 30 May 1974. A. Edelman & L.T.B. van Kampen. Arts en Auto 40 (1974) 19 (Congresnummer) (12 oktober): 1556-1559.

1975

- Beveiligingsmaatregelen en -constructies. Ir. A. Edelman. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4b.I.
- Onderzoek en maatregelen gericht op de post-crashfase. Ir. A. Edelman. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.4b.II.
- Heupgordels en driepuntsgordels: Een vergelijking van de effectiviteit. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen en ir. A. Edelman). Publicatie 1975-2N. SWOV, Voorburg, 1975. 30 blz.
- Lap belts and three-point belts: A comparison of effectiveness. SWOV (L.T.B. van Kampen and A. Edelman). Publication 1975-2E. SWOV, Voorburg, 1975. 28 pp.

1976

- Lichtmasten; Onderzoek naar het gedrag van lichtmasten bij zijdelingse en frontale botsproeven met personenauto's. SWOV (ing. C.C. Schoon & ir. A. Edelman). Publicatie 1976-6N. SWOV, Voorburg, 1976. 62 blz., geïll.
- Gevaren bij het omvallen van lichtmasten; Overwegingen bij het plaatsen van voor personenauto's weinig agressieve lichtmasten. SWOV (ing. C.C. Schoon en ir. A. Edelman). Publicatie 1976-7N. SWOV, Voorburg, 1976. 34 blz.

Ir. A. Edelman (vervolg 1)

1977

- Viaductbeveiligingsconstructie voor vrachtauto's; Een samenvatting van het verslag en de resultaten van een algemeen en een mathematisch onderzoek betreffende de ontwikkeling van een beveiligingsconstructie op een viaduct, bedoeld om ondoordringbaar te zijn voor zware vrachtauto's, verricht in opdracht van de Intercommunale BI te Brussel, België. SWOV (ing. W.H.M. van de Pol en ir. A. Edelman). R-77-36. SWOV, Voorburg, 1977. 52 blz.

1978

- Lighting columns; Research on the behaviour of lighting columns in sideways-on and head-on impact tests with private cars. SWOV (C.C. Schoon & A. Edelman). Publication 1978-2E. SWOV, Voorburg, 1978. 57 pp., ill.
- Hazards with falling lighting columns; Considerations regarding the positioning of lighting columns low-agressive for private cars. SWOV (C.C. Schoon & A. Edelman). Publication 1978-3E. SWOV, Voorburg, 1978. 28 pp.

IR. F.C. FLURY

1965

- Middenbermbeveiliging. Ir. E. Asmussen & ir. F.C. Flury. Wegen 39 (1965) 10: 250 t/m 260.

1967

- Discontinuïteiten in beveiligingsconstructies voor bermen en kunstwerken. SWOV (ir. F.C. Flury). Rapport 67-2. SWOV, 1967. 32 blz.

1969

- Gevarendriehoeken; Functie, vormgeving en toepassing. (De waarneembaarheid van voertuigen.) SWOV (D.J. Griep, psychol.drs. & ir. F.C. Flury). Rapport 1969-8. SWOV, Voorburg, 1969. 69 blz., geïll.

1970

- Red warning triangles; Function, design and application. (Vehicle perceptibility 3). SWOV (D.J. Griep & F.C. Flury). Report 1970-5. SWOV, Voorburg, 1970. 58 pp., ill.

1971

- Verkeersongevallen en obstakels. Ir. F.C. Flury. Verkeerstechniek 22 (1971) 1: 34 t/m 35.
- Obstakelongevallen; Beschouwingen van onderzoek. Ir. F.C. Flury & ir. L.T.B. van Kampen. R-71-1. SWOV, Voorburg, 1971. 18 blz.

1972

- Het capaciteitsbegrip op de helling. Ir. F.C. Flury. Verkeerstechniek 23 (1972) 7: 316 t/m 323.
- The benefit-cost relationship as the basic criterion for decisions. Ir. F.C. Flury. In: Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Brussels, 18-23 September 1972. Theme III: Principles governing the choice of road safety measures.

Ir. F.C. Flury (vervolg 1)

- Le rapport benefice-cout comme critère de base des décisions. Ir. F.C. Flury. In: Proceedings 11th International Study Week in Traffic Engineering and Safety, Bruxelles, 18-23 Septembre 1972. Thème III: Critères pour le choix des mesures de sécurité routière.

1973

- Crash barrier research in the Netherlands. F.C. Flury & H.G. Paar. *Accid. Anal. & Prev.* 5 (1973) 3 (September): 215-222.
- Kosten-baten analyse; Een beslissingsmodel voor beleidsmaatregelen. Ir. F.C. Flury. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.5b.
- Een beslissingsmodel voor beleidsmaatregelen. Ir. F.C. Flury. In: Intertraffic '74, Internationaal Congres over Verkeerstech-niek "Beheerst Verkeer", Amsterdam, 15 en 16 mei 1974, blz. 57 t/m 88. RAI, Amsterdam, 1974.
- A decision model for policy measures. F.C. Flury. In: Intertraffic '74, International Congress on Traffic Engineering "Controlled Traffic", Amsterdam. 15 and 16 May 1974, pp. 55-84. RAI, Amsterdam, 1974.
- Snelheidsverandering en verkeersveiligheid. Ir. F.C. Flury. R-74-5. SWOV, Voorburg, 1974. 34 blz.

1975

- Kosten-baten analyses: Een beslissingsmodel ten behoeve van het verkeersveiligheidsbeleid. Ir. F.C. Flury. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.5b.

1976

- Policy making on road design standards. Summary of the contribution to the OECD Symposium on Methods for determining road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. F.C. Flury. R-76-22. SWOV, Voorburg, 1976. 9 pp.

Ir. F.C. Flury (vervolg 2)

Also in: Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, held at LO-Skolen, Helsingør, Denmark on 10th, 11th, 12th, May 1976. Reports III, pp. 11-23. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1976.

Also presented to the Select Committee on Highway Safety on Ontario, Canada, Voorburg, 4 October 1976.

1977

- Policy making on road design standards. (Shortened version). F.C. Flury (1976).

Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 130-134. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.

- Economische schade door verkeersongevallen 1970 t/m 1976; Aanvulling op tabel 31 in Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland. Ir. F.C. Flury. R-77-23. SWOV, Voorburg, 1977. 5 blz.

- Lichtmasten en openbare verlichting: Kosten in relatie tot verkeersveiligheid; Een beslissingsmodel. Ir. F.C. Flury. R-77-25. SWOV, Voorburg, 1977. 43 blz.

- Wegmeubilair: verkeersveiligheid in relatie tot economische aspecten. (Verkorte versie R-77-25). Ir. F.C. Flury. R-77-26. SWOV, Voorburg, 1977. 22 blz.

1978

- Wegmeubilair, verkeersveiligheid in relatie tot economische aspecten. Ir. F.C. Flury (1977).

Ook in: Verkeerskunde 29 (1978) 6: 286 t/m 290.

- De veiligheid in het wegverkeer en haar bewaking. Bijdrage Symposium Veiligheid van de vervoerssystemen, georganiseerd door het Centrum van Vervoers- en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH-Delft. Ir. E. Asmussen & Ir. F.C. Flury. R-78-7. SWOV, Voorburg, 1978. 31 blz.

Ir. F.C. Flury (vervolg 3)

Ook in: Veiligheid van de Vervoerssystemen, Boek 1: Preadviesen uitgebracht ten behoeve van het Symposium "Veiligheid van de vervoerssystemen", georganiseerd door het Centrum voor Vervoers- en Verkeerswezen van de TH-Delft, 17 maart 1978, Aula TH-Delft, Deel D, blz. 115 t/m 125. Centrum voor Vervoers- en Verkeerswezen, Delft, 1978.

S. HARRIS, M.A.

1976

- Snorfiets, veilig of niet?; Te verwachten consequenties van de eventuele invoering van de snorfiets voor de verkeersveiligheid. Consult in opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A. Blokpoel & S. Harris, M.A.). Publikatie 1976-1N. SWOV, Voorburg, 1976. 53 blz., geïll.

1977

- Een jaar snorfiets; Beschrijving van de ontwikkeling van het snorfietspark en van de verkeersongevallen waarbij snorfietsers in 1976 betrokken waren. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (A. Blokpoel & S. Harris, M.A.). Publikatie 1977-2N. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz., geïll.

M. VAN DEN HONDEL

1978

- Onderzoek naar effecten van maatregelen en voorzieningen met betrekking tot het verkeer en de verkeersveiligheid in stedelijke gebieden. Een literatuuroverzicht t.b.v. de Onderzoek- en realisatiegroepen Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in Eindhoven en Rijswijk). SWOV (drs. J.H. Kraay, mevr. E. Lind-Bart & M. v.d. Hondel). R-78-15. SWOV, Voorburg, 1978. 99 blz.

IR. S.T.M.C. JANSSEN

1974

- Karakteristieken van het wegverkeer; Ter inleiding van de preadviezen van ir. S.T.M.C. Janssen en dr.ir. D.A. Schreuder.
In: Wegontwerp en wegverlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 5 t/m 11. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.
- Verkeersveiligheid als criterium voor het wegontwerp. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Wegontwerp en verlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 13 t/m 40. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.

1976

- Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden; Advies voor verkeersveiligheidsmaatregelen in de Beemster + Afbeeldingen en Tabellen. (Herziene versie). SWOV (ir. S.T.M.C. Janssen). R-76-10. SWOV, Voorburg, 1976. 67 + 31 + 43 blz.
- Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. Summary of the contribution to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. S.T.M.C. Janssen. R-76-15. SWOV, Voorburg, 1976. 7 pp.
- Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, Helsingør, Denmark, 10-12 May 1976. S.T.M.C. Janssen. R-76-24. SWOV, Voorburg, 1976. 26 pp.
Also in: Symposium on Methods for determining geometric road design standards 1976, held at LO-Skolen, Helsingør, Denmark on 10th, 11th, 12th, May 1976. Reports III, pp. 187-204. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1976.

Ir. S.T.M.C. Janssen (vervolg 1)

- Verkeersveiligheid in plattelandsgebieden. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-76-28. SWOV, Voorburg, 1976. 42 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid; Programma en teksten van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.

1977

- Design and classification of roads from the viewpoint of driving task analysis. (Shortened version). S.T.M.C. Janssen (1976).
Also in: Geometric road design standards; Proceedings of the symposium held in Elsinore, Denmark, 10-12 May 1976, pp. 176-178. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Een categorie-indeling van wegen benaderd vanuit het aspect verkeersveiligheid. Bijdragen t.b.v. OWG Langzaam Verkeer, Ad hoc Werkgroep Categorie-indeling van wegen binnen de bebouwde kom. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-77-29. SWOV, Voorburg, 1977. 21 blz.
- Deceleratielengten bij uitvoegstroken in enkelbaans autowegen; Een discussiebijdrage. Consult t.b.v. Dienst Verkeerskunde van Rijkswaterstaat. SWOV (ir. S.T.M.C. Janssen), R-77-38. SWOV, Voorburg, 1977. 25 blz.

D.J.R. JORDAAN

1976

- Stalen en aluminium lichtmasten; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's, die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep Lichtmasten in 1971 gehouden zijn op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (D.J.R. Jordaan e.a.). R-76-3. SWOV, Voorburg, 1976. 54 blz.

1977

- Praatpalen; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971 zijn gehouden op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-7. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz.
- Obstakelbeveiligers; Een nadere beschrijving van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971/1972 gehouden zijn op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-8. SWOV, Voorburg, 1977. 42 blz.

IR. L.T.B. VAN KAMPEN

1971

- Obstakelongevallen; Beschouwingen van onderzoek. Ir. F.C. Flury & ir. L.T.B. van Kampen. R-71-1. SWOV, Voorburg, 1971. 18 blz.

1972

- Internationaal ongevallenonderzoek van de SWOV, dank zij meldingen van politie en ANWB. Ir. L.T.B. van Kampen. Algemeen Politieblad 121 (1972) 5: 112 t/m 113.
- Benzinstations werken mee in veiligheidsonderzoek. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). Het Bovagblad 33 (1972) 26 (28 dec.): 19.

1973

- Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens. Dr. P.C. Noordzij & ir. L.T.B. van Kampen. Verkeerstechniek 24 (1973) 5: 243-245.
- Accidents studies and collision characteristics. Ir. H.G. Paar & ir. L.T.B. van Kampen. In: Proceedings of the International Conference on the Biokinetics of Impacts, Amsterdam, 26-27 June 1973, pp. 153-169. International Research Committee on Biokinetics of Impacts (IRCOBI), 1973.
- Zonder autogordel kan de klap hard aankomen. Ir. L.T.B. van Kampen. De Tijd 129 (1973) 41499 (21 juni): 4.
- Enkele opmerkingen betreffende het verbeteren van effectiviteit en gebruik van autogordels. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). SWOV, Voorburg, 1973. 12 blz.

1975

- Heupgordels en driepungsgordels; Een vergelijking van de effectiviteit. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen en ir. A. Edelman). Publikatie 1975-2N. SWOV, Voorburg, 1975. 30 blz.
- Lap belts and three-point belts; A comparison of effectiveness. SWOV (L.T.B. van Kampen and A. Edelman). Publication 1975-2E. SWOV, Voorburg, 1975. 28 pp.

Ir. L.T.B. van Kampen (vervolg 1)

1976

- Ook heupgordel voorkomt ernstig hoofdletsel. L.T.B. van Kampen. Autokampioen 68 (1976) 5 (30 januari): 244 t/m 246.

1977

- SWOV onderzoekt blijvende gevolgen van ongevallen. Ir. L.T.B. van Kampen & Dr. W. Clay. R-77-15. SWOV, Voorburg, 1977. 7 blz. Ook als: Blijvende gevolgen van ongevallen; Verslag van een lopend SWOV-onderzoek. Medisch Contact 32 (1977) 44 (4 nov.): 1383-1384.

1978

- Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir. L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, Voorburg, 1978. 64 blz.

DRS. J.H. KRAAY

1971

- Snelheidsbepalingen en politietoezicht. P. Mattie & J.H. Kraay, soc.drs. Delikt en delinkwent 1 (1971) 7 (mei): 345 t/m 400.
- De representativiteit van Amsterdam voor onderzoek Veiligheid voetgangers. J.H. Kraay, soc.drs. Verkeerstechniek 22 (1971) 10: 498 t/m 504.
- A pilot study for the project Pedestrian safety in built-up areas. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971. J.H. Kraay, Sociologist. R-71-6. SWOV, Voorburg, 1971. 16 pp.
- Evaluation of a number of measures for increasing pedestrian safety. Paper presented at the NATO-CCMS conference, Brussels, 24 September 1971. J.H. Kraay, Sociologist. R-71-7. SWOV, Voorburg, 1971. 35 pp.

1972

- Bijdragen in: Research into road safety at junctions in urban areas. A report prepared by an OECD Road Research Group, (par. 3,2 en 4,2). OECD, Paris, 1972.

1973

- Speed limits and enforcement: Speed limits and enforcement by police supervision. J.H. Kraay & P.C. Mattie; Objective and subjective risk of detection. J.H. Kraay. Publication 1973-2E. SWOV, Voorburg, 1973. 30 pp.

1974

- Objectieve en subjectieve kansen op betrapping. J.H. Kraay. Tijdschrift v.d. Politie 36 (1974) 3: 104-108.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers. J.H. Kraay & M. Slop. Verkeerstechniek 25 (1974) 7: 356 t/m 361.
- Countermeasures in the field of human factors in relation to pedestrian behaviour, regulations and law enforcement. J.H. Kraay. In: Pedestrian safety project. Committee on the Challenges of Modern Society CCMS Report No. 27, pp. 34-48. U.S. Department of Transportation, 1974.

Drs. J.H. Kraay (vervolg 1)

- Rules of conduct for pedestrians and motorists on or near zebra crossings. (J.H. Kraay). In: Pedestrian safety project. Committee on the Challenges of Modern Society CCMS Report No. 27, pp. 49-54. U.S. Department of Transportation, 1974.
- Bijdragen in: Research on traffic law enforcement; Effects of the enforcement of legislation on road user behaviour and traffic accidents. OECD, Paris, 1974.
- Safety of pedestrian crossing facilities; An international comparative research on the effect of variously composed sets of pedestrian crossing facilities (zebra crossings, signal controlled crossings, grade separated crossings) on pedestrian safety in towns. J.H. Kraay & M. Slop. Publication 1974-2E. SWOV, Voorburg, 1974. 58 pp., ill.
- De voetganger en de verkeersveiligheid. SWOV (J.H. Kraay, soc. drs.). Publikatie 1974-2N. SWOV, Voorburg, 1974. 58 blz., geïll.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers; Studie gebaseerd op bestaande Nederlandse en buitenlandse literatuur. SWOV (drs. J.H. Kraay). R-74-6. SWOV, Voorburg, 1974. 59 blz.

1975

- Safety of pedestrian crossing facilities. (J.H. Kraay e.a.). Traffic Engineering and Control 16 (1975) 3: 124-126.
- Een conflictobservatietechniek ten behoeve van de verkeersveiligheid in woonbuurten. J.H. Kraay, soc.drs. Verkeerskunde 26 (1975) 5: 252 t/m 254.
- Conflict analysis techniques for road safety research. Contributions to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. S. Oppe & J.H. Kraay. R-75-6. SWOV, Voorburg, 1975. 42 pp.

1976

- De voetganger in het verkeer; De belangrijkste punten uit een aantal SWOV-rapporten. SWOV (J.H. Kraay, soc.drs., e.a.). Publikatie 1976-2N. SWOV, Voorburg, 1976. 27 blz.

Drs. J.H. Kraay (vervolg 2)

- Strategies in pedestrian road safety research. J.H. Kraay, Sociologist. In: The voice of the pedestrian VI (Autumn 1976): Report of the Geilo Congress, June 24th, 25th 1976, pp. 103 t/m 118. International Federation of Pedestrians, The Hague, 1976.
- Pedestrians, two-wheelers and road safety; A statistical comparison of pedestrian, cyclist and moped-rider road-traffic fatalities in The Netherlands from 1968 to 1972. SWOV (J.H. Kraay, Sociologist). Publication 1976-3E. SWOV, Voorburg, 1976. 63 pp., ill.
- Urban planning, pedestrians and road safety. J.H. Kraay. In: Hakker, A.S. (ed.). Proceedings of the International Conference on pedestrian safety, Haifa, December 20-23, 1976, Volume 1: Session Reports, Theme 3, pp. 3C1-9. Michlol-Publishing House, Technion, Haifa, 1976.
- Road traffic regulations, law enforcement and the pedestrian. J.H. Kraay & P.C. Noordzij. In: Hakker, A.S. (ed.). Proceedings of the International Conference on pedestrian safety, Haifa, December 20-23, 1976. Volume 1: Session Reports, Theme 6, pp. 6A1-5. Michlol-Publishing House, Technion, Haifa, 1976.
- De veiligheid van de voetganger I; Een literatuurstudie betreffende het effect van voorzieningen, wettelijke maatregelen en initiatieven, ondernomen om het onderlinge gedrag van voetgangers en overige verkeersdeelnemers te beïnvloeden. SWOV (J.H. Kraay). R-76-1. SWOV, Voorburg, 1975/1976. 38 blz.
- De veiligheid van de voetganger II; Een literatuurstudie betreffende het effect van maatregelen op het gebied van de stedelijke infrastructuur. SWOV (J.H. Kraay). R-76-2. SWOV, Voorburg, 1975/1976. 45 blz.
- Langzaam verkeer en de verkeersveiligheid; Een statistische beschrijving van in het verkeer gedode voetgangers, fietsers en bromfietsers in Nederland in de jaren 1968 t/m 1972. (Herziene versie). SWOV (J.H. Kraay e.a.). R-76-4. SWOV, Voorburg, 1976. 64 blz.

Drs. J.H. Kraay (vervolg 3)

- Development of a conflict observation technique; Operationalisation, methodological problems and the use of the technique in two field situations in Delft. Contributed to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. V.A. Güttinger (NIPG-TNO) & J.H. Kraay (SWOV). R-76-9. SWOV, Voorburg, 1976, 80 pp.
- Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. Paper presented to the Select Committee on Highway Safety of Ontario, Canada. J.H. Kraay. R-76-21. SWOV, Voorburg, 1976. 16 pp.
- Onderzoek naar de verkeersveiligheid van de voetganger. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. J.H. Kraay, soc.drs. R-76-26. SWOV, Voorburg, 1976. 22 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid; Programma en teksten van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- Integration of mixed traffic in residential areas; General principles and strategies. Contribution to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. J.H. Kraay. R-76-32. SWOV, Voorburg, 1976. 12 pp.

1977

- Pedestrian road safety development and research in The Netherlands. J.H. Kraay (1976).
Also as: Paper presented to Members of Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation ATEC Paris, Voorburg, 26 september 1977. R-77-16. SWOV, Voorburg, 1977. 16 pp.
- Integration of mixed traffic in the urban environment. J.H. Kraay (1976).
Also as: Ch. 4 in: OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. Chairman's report and report of Sub-group I The Pedestrian's road environment, pp. 21-25. TRRL, Crowthorne, 1977.

Drs. J.H. Kraay (vervolg 4)

- Wetshandhaving en de voetganger. Drs. J.H. Kraay & drs. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 28 (1977) 2: 64 t/m 67.
- The pedestrian as a road user; The main points of a number of SWOV-reports. SWOV (J.H. Kraay). Publication 1977-1E. SWOV, Voorburg, 1977. 25 pp.
- Some notes about the use of the traffic conflicts method. Contribution to the Proceedings of the First Workshop on Traffic Conflicts, Oslo, 26-27 September 1977; Report on the discussion of Group B. J.H. Kraay. R-77-35. SWOV, Voorburg, 1977. 7 pp.
- Some aspects of traffic safety in residential areas. Contributed to OECD Research Group Traffic Safety in Residential Areas. J.H. Kraay & F.C.M. Wegman. R-77-37. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.

1978

- Onderzoek naar effecten van maatregelen en voorzieningen met betrekking tot het verkeer en de verkeersveiligheid in stedelijke gebieden. Een literatuuroverzicht t.b.v. de Onderzoek- en realisatiegroepen Demonstratieproject Herindeling en herinrichting van stedelijke gebieden (in Eindhoven en Rijswijk). SWOV (drs. J.H. Kraay, mevr. E. Lind-Bart & M. van den Hondel). R-78-15. SWOV, Voorburg, 1978. 99 blz.
- Voetgangersvoorzieningen. Begeleidende Overheidswerkgroep Langzaam Verkeer, Werkgroep Voetgangersvoorzieningen (G.A. Brevoord, J.H. Kraay e.d.). 's-Gravenhage, 1978.

A. KRANENBURG

1970

- Verkeerstekens op borden; Vormgeving en toepassing; Letters, cijfers, leestekens. SWOV (Drs. D.J. Griep & A. Kranenburg). Rapport 1970-7. SWOV, Voorburg, 1970. 88 blz.

1971

- Aanduiding van snelheidsbeperkingen. Mej. A. Kranenburg. Verkeerstechniek 22 (1971) 11: 538 t/m 539.

1972

- Zwemmers in Nederland; Een vraag uit een oriënterende Omnibus-enquête. SWOV (Mej. A. Kranenburg). Publikatie 1972-P1N. SWOV, Voorburg, 1972. 23 blz., geïll.

1978

- Discussiestuk Workshop E: Kennis over de verkeersveiligheidsproblemen en de aanpak ervan; hoe en waar moet deze kennis aangewend worden in de gemeentelijke organisatie. Mevr. A. Kranenburg. In: Congresdag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 63-64. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- Inventarisatie van Nederlandse opleidingen op het gebied van de verkeersveiligheid. Mevr. A. Kranenburg. In: Symposium "Universitair Onderwijs en Onderzoek in Veiligheid", Aula TH-Delft, 11 en 12 oktober 1978, Deel 1, blz. 219 t/m 294. Symposiumbureau Academische Opleiding Veiligheid, Delft, 1978.

J. VAN MINNEN

1968

- Het rijden bij mist. J. van Minnen. Verkeerstijdschrift 18 (1968) 12: 6 t/m 8.

1970

- In 1969 minder doden dan verwacht? J. van Minnen. Verkeerstechniek 21 (1970) 4: 206 t/m 207.
- Een methode voor de kwalificatie van het voorrangsgedrag op kruisingen. J. van Minnen. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 469 t/m 475.

1974

- Mogelijke vermindering van het benzineverbruik door de instelling van snelheidsbeperkingen. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (J. van Minnen). SWOV, Voorburg, 1974. 12 blz.

1978

- Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir. L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, Voorburg, 1978. 64 blz.
- Trendanalyse Verkeersveiligheid I; Beschrijving van de onveiligheid van 1964 t/m 1976 en de verwachting voor 1977, 1978 en 1979 + Bijlagen 1 t/m 5. J. van Minnen. R-78-25A + B. SWOV, Voorburg, 1978. 70 + 59 blz.

ING. J.A.G. MULDER

1970

- Het bepalen en handhaven van een rechte koers. J.A.G. Mulder. Verkeerstechniek 21 (1970) 11: 624-631.

1975

- Enige proefnemingen met de Borg-Warner ALERT. Consult aan het Gerechtelijk Laboratorium/Ministerie van Justitie. SWOV (J.A.G. Mulder). SWOV, Voorburg, 1975. 9 blz.

1977

- Breath testing. Contribution to OECD Research Group S14: New Research on Alcohol and Drugs. 2nd draft. P.C. Noordzij & J.A.G. Mulder. R-77-4. SWOV, Voorburg, 1977. 43 pp.
- Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. Ing. J.A.G. Mulder en drs. P.C. Noordzij. R-77-17. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.
- Ademanalyse-apparaten; Beproeving van apparatuur voor de bepaling van het alcoholgehalte in uitademingslucht onder laboratorium- en praktijkomstandigheden. SWOV (ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij). R-77-33. SWOV, Voorburg, 1977. 176 blz.

1978

- Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij (1977).
Ook in: Tijdschrift voor alcohol, drugs en andere psychotrope stoffen 4 (1978) 1 (maart): 23 t/m 32.
- Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1973, 1974, 1975 en 1977. 2e Herziene en uitgebreide druk. SWOV (drs. P.C. Noordzij, A.A. Vis en ing. J.A.G. Mulder). R-78-19. SWOV, Voorburg, 1978. 140 blz.
- Breath analysis and blood alcohol concentration. J.A.G. Mulder & P.C. Noordzij. R-78-26. SWOV, Voorburg, 1978. 29 pp.
- Ademanalyse: Een alternatief? Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij. R-78-31. SWOV, Voorburg, 1978. 20 blz.

DRS. P.C. NOORDZIJ

1969

- Comparison of instruments for determining blood alcohol concentration. P.C. Noordzij, research psychologist. In: Alkohol und Verkehrssicherheit. Konferenzbericht der 5. Internationalen Konferenz über Alkohol und Verkehrssicherheit, Freiburg im Breisgau, 1969. Ch. II, pp. 33-40. Hans Ferdinand Schultz Verlag, Freiburg im Breisgau, 1969.
- Measuring devices and methods for determining blood alcohol concentration. P.C. Noordzij, research psychologist. Publication 1969-2. SWOV, Voorburg, 1969. 64 pp., ill.

1970

- Categorie-aanduiding door middel van achterlichten en/of retroflecterend materiaal. Beraadsgroep Zichtbaarheid Voertuigen (drs. P.C. Noordzij). R-70-3. SWOV, Voorburg, 1970. 31 blz.

1971

- Mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid in het duister van de achterzijde van de fiets(er). P.C. Noordzij, psychol.drs., D.J. Griep, psychol.drs. & R. Maas. Verkeerstechniek 22 (1971) 5: 237 t/m 242.

1972

- Enquête "oog en bril" kritisch bekeken. Drs. D.J. Griep en drs. P.C. Noordzij. Artsen Auto 38 (1972) 3: 142 t/m 143.

1973

- Ongevallen met geparkeerde vrachtwagens. Drs. P.C. Noordzij & ir. L.T.B. van Kampen. Verkeerstechniek 24 (1973) 5: 242-245.
- De bromfietser en de verkeersveiligheid; Een beschrijving van de groep bromfietsbezitters en van de onveiligheid van bromfietsen. SWOV (A.A. Vis & P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publicatie 1973-1N. SWOV, Voorburg, 1973. 54 blz.

Drs. P.C. Noordzij (vervolg 1)

- Fietsen bij schemer/duisternis; Een benadering van de kans op een botsing tussen een fietser en een rijdend motorvoertuig bij schemer/duisternis en mogelijkheden voor het verhogen van de waarneembaarheid bij schemer/duisternis van de achterzijde van de fiets(er). SWOV (P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1973-3N. SWOV, Voorburg, 1973. 30 blz.
- Fietsen in het donker. P.C. Noordzij, psychol.drs. Verkeerstech-
niek 24 (1973) 11: 554 t/m 556.

1974

- Psychologische aspecten gedragsbeïnvloeding. Drs. P.C. Noordzij:
In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus
Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3c.
- Gebruikersaspecten van veiligheidsvoorzieningen. Drs. P.C. Noord-
zij. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus
Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4c.
- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers: verkeersregels, voor-
lichting en opleiding. Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde,
Groningen-Haren, 27-29 november 1974. Drs. P.C. Noordzij en drs.
R. Roszbach. R-74-22. SWOV, Voorburg, 1974. 7 blz.

1975

- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers. Drs. P.C. Noordzij.
In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Ver-
keersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3c + 12.4c.
- Drinking and driving in The Netherlands over a four-year period.
P.C. Noordzij. In: Israelstam, S. & Lambert, S. (ed.). Alcohol,
Drugs and Traffic Safety; Proceedings of the Sixth International
Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Toronto, Septem-
ber 8-13, 1974, pp. 33-39. Addiction Research Foundation of
Ontario, Toronto, 1975.
- Comparison of blood and breath testing under field conditions.
P.C. Noordzij. In: Israelstam, S. & Lambert, S. (ed.). Alcohol,
Drugs and Traffic Safety; Proceedings of the Sixth International

Drs. P.C. Noordzij (vervolg 2)

Conference on Alcohol, drugs and traffic safety, Toronto, September 8-13, 1974, pp. 553-559. Addiction Research Foundation of Ontario, Toronto, 1975.

- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers, en de toepassing ervan bij het gebruik van veiligheidsvoorzieningen. SWOV (P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1975-4N. SWOV, Voorburg, 1975. 35 blz., geïll.
- Bromfietshelmen; Resultaten van enquêtes bij bromfietsbezitters en van tellingen van het helmgebruik door bromfietzers. Interim-rapport t.b.v. de Stuurgroep Begeleiding Voorlichtingscampagne Bromfietshelmen. SWOV (P.C. Noordzij, psychol.drs.). R-75-4. SWOV, Voorburg, 1975. 12 blz.

1976

- De handhaving van wettelijke verkeersregels ter bevordering van de verkeersveiligheid. P.C. Noordzij, psychol.drs. Het Tijdschrift voor de Politie 38 (1976) 2: 43 t/m 50.
- Cycling in the dark; An analysis of fatal bicycle accidents in The Netherlands. P.C. Noordzij. Journal of Safety Research 8 (1976) 2 (June): 73-76.
- Road traffic regulations, law enforcement and the pedestrian. J.H. Kraay & P.C. Noordzij. In: Hakker, A.S. (ed.). Proceedings of the International Conference on pedestrian safety, Haifa, December 20-23, 1976, Volume 1: Session Reports, Theme 6, pp. 6A1-5. Michlol-Publishing House, Technion, Haifa, 1976.
- Influencing road users' behaviour; Influencing road users' behaviour and its application for promoting the use of safety devices. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1976-1E. SWOV, Voorburg, 1976. 35 pp.
- Drinking and driving; A literature study. SWOV (P.C. Noordzij, research psychologist). Publication 1976-4E. SWOV, Voorburg, 1976. 47 pp., ill.
- Rijden onder invloed; Een literatuurstudie. SWOV (P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1976-5N. SWOV, Voorburg, 1976. 53 blz., geïll.

Drs. P.C. Noordzij (vervolg 3)

- Requirements for crash helmets for moped riders. SWOV (P.C. Noordzij e.a.). R-76-40. SWOV, Voorburg, 1976. 122 pp.

1977

- Wetshandhaving en de voetganger. Drs. J.H. Kraay & Drs. P.C. Noordzij. Verkeerskunde 28 (1977) 2: 64 t/m 67.
- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers; Verkeersregels, voorlichting en opleiding. Drs. P.C. Noordzij & Drs. R. Roszbach (1974).
Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 53 t/m 54. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1977.
- Rijders (= Rijden) onder invloed; Een literatuurstudie; Hoofdstuk 6: Samenvatting en discussie. SWOV (Drs. P.C. Noordzij). In: WODC (Min. van Justitie) (eds.). Beïnvloeding van verkeersgedrag, een taak van Justitie? Justitiële verkenningen no. 4 (mei) 1977, blz. 36-40.
- Drinking and driving; A literature study; Chapter 6: Summary and discussion. SWOV (P.C. Noordzij). In: RDC (Min. of Justice) (eds.). Influencing Driving Behaviour. Justitiële verkenningen (No. 4) (May) 1977 (English version), pp. 33-36.
- Rijden onder invloed; Een studie van de literatuur. (Verkorte versie). Drs. P.C. Noordzij. R-77-5. SWOV, Voorburg, 1977. .. blz. Ook in: Algemeen Politieblad 126(1977) 16 (30 juli): 383 t/m 386.
- De invloed van de alcoholwet op rijgedrag en verkeersongevallen. Drs. P.C. Noordzij. R-77-3. SWOV, Voorburg, 1977. 35 blz.
Ook als: De invloed van de "Weet-je-wetje-wet". Intermediair 13 (1977) 37 (16 sept.): 35 t/m 41.
- Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1974 en 1975. SWOV (Drs. P.C. Noordzij e.a.). R-77-2. SWOV, Voorburg, 1977. 132 blz.

Drs. P.C. Noordzij (vervolg 4)

- Breath testing. Contribution to OECD Research Group S14: New Research on Alcohol and Drugs. 2nd draft. P.C. Noordzij & J.A.G. Mulder. R-77-4. SWOV, Voorburg, 1977. 43 pp.
- Drinking and driving; A literature study. (Shortened version). P.C. Noordzij. R-77-6. SWOV, Voorburg, 1977. 17 pp.
- Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij. R-77-17. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.
- De (brom)fietser en de verkeersveiligheid. Inleiding voor het congres "De (brom)fietser en zijn voorzieningen" op 16 december 1977 in de Stadsschouwburg te Tilburg. Drs. P.C. Noordzij. R-77-19. SWOV, Voorburg, 1977. 21 blz.
- The introduction of a statutory BAC limit of 50 mg/100 ml in The Netherlands and its effect on drinking and driving habits and traffic accidents. Paper presented to the Seventh International Conference on Alcohol, drugs and traffic safety. Melbourne, Australia, 23-28 January, 1977. P.C. Noordzij. R-77-28. SWOV, Voorburg, 1977. 34 pp.
- Ademanalyse-apparaten; Beproeving van apparatuur voor de bepaling van het alcoholgehalte in uitademingslucht onder laboratorium- en praktijkomstandigheden. SWOV (ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C. Noordzij). R-77-33. SWOV, Voorburg, 1977. 176 blz.
- Drinking by motorists; Report and results of roadside surveys into drinking and driving of Dutch motorists during weekend nights in Autumn 1970, 1971, 1973, 1974 and 1975. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1977-2E. SWOV, Voorburg, 1977. 71 pp., ill.

1978

- Ademanalyse en het alcoholgehalte van bloed. J.A.G. Mulder & P.C. Noordzij (1977).
Ook in: Tijdschrift voor alcohol, drugs en andere psychotrope stoffen 4 (1978) 1 (maart): 23 t/m 32.
- De (brom)fietser en de verkeersveiligheid. Drs. P.C. Noordzij (1977).
Ook in: Congres Fiets- en bromfietsvoorzieningen, Tilburg, 1977, blz. 58 t/m 60. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.

Drs. P.C. Noordzij (vervolg 5)

- Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1973, 1974, 1975 en 1977. 2e Herziene en uitgebreide druk. SWOV (drs. P.C. Noordzij, A.A. Vis en ing. J.A.G. Mulder). R-78-19. SWOV, Voorburg, 1978. 140 blz.
- Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogor-
dels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveilig-
heid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Ver-
keersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir.
L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, Voorburg,
1978. 64 blz.
- Breath analysis and blood alcohol concentration. J.A.G. Mulder
& P.C. Noordzij. R-78-26. SWOV, Voorburg, 1978. 29 pp.
- Ademanalyse: Een alternatief? Ing. J.A.G. Mulder & drs. P.C.
Noordzij. R-78-31. SWOV, Voorburg, 1978. 20 blz.

IR. H.L. OEI

1976

- Informatiesystemen in het wegverkeer. Ir. H.L. Oei. Verkeerskunde 27 (1976) 5: 252 t/m 255.
- Relevantie van een aantal buitenlandse informatiesystemen voor Nederland. Ir. H.L. Oei. Verkeerskunde 27 (1976) 6: 298 t/m 302.
- Evaluatie-opzet voor een plaatselijk signaleringssysteem. Ir. H. Botma & ir. H.L. Oei. R-76-38. SWOV, Voorburg, 1976. 23 blz.
Ook in: Verkeerskunde 27 (1976) 11: 536 t/m 540.

1977

- Scheme for evaluating a local queue warning system. H. Botma & H.L. Oei. R-77-15. SWOV, Voorburg, 1977. 22 pp.

1978

- A scheme for evaluating a local queue warning system. H. Botma & H.L. Oei (1977).
Ook in: Traffic Engng & Control 19 (1978) 7 (July) 350-354.

DRS. S. OPPE

1973

- The analysis of driving behaviour: Manoeuvring as a decision process. D.J. Griep & S. Oppe. R-73-1. SWOV, Voorburg, 1973. 8 pp.

1975

- Conflictanalyse, Een methode voor verkeersveiligheidsonderzoek. S. Oppe, psychol.drs. Verkeerskunde 26 (1975) 5: 248 t/m 252.
- Conflict analysis techniques for road safety research. Contributions to OECD Special Research Group on Pedestrian Safety. SWOV (S. Oppe & J.H. Kraay). R-75-6. SWOV, Voorburg, 1975. 42 pp.

1976

- Het analyseren van ongevallen op autosnelwegen. Drs. S. Oppe & ir. H. Botma. Verkeerskunde 27 (1976) 3: 134 t/m 135.
- Analyse van kruistabellen; Log-lineaire Poisson modellen voor gewogen aantallen. J. de Leeuw (R.U. Leiden) & S. Oppe (SWOV). R-76-8. SWOV, Voorburg, 1976. 25 blz.
- The analysis of contingency tables; Log-linear Poisson models for weighted numbers. J. de Leeuw & S. Oppe. R-76-31. SWOV, Voorburg, 1976. 29 pp.

1977

- Traffic conflict analysis, a road safety research technique. S. Oppe. R-77-9. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.
- Multiplicatieve analysemodellen; Beschrijving en toepassing bij de analyse van ongevallenratio's als functie van verkeersintensiteit en stroefheid van het wegdek. Drs. S. Oppe. R-77-10. SWOV, Voorburg, 1977. 33 blz.
- Multiplicative models of analysis; A description and the use in analysing accident ratios as a function of hourly traffic volume and road-surface skidding resistance. S. Oppe. R-77-11. SWOV, Voorburg, 1977. 33 pp.

Drs. S. Oppe (vervolg 1)

- The analysis of the number of passenger cars and lorries involved in accidents as a function of road-surface skidding resistance and hourly traffic volume. Paper and shortened version presented to the OECD Symposium on Heavy freight vehicles and their effects, 14-16 November 1977, Paris. S. Oppe. R-77-12. SWOV, Voorburg, 1977. 18 pp.
Shortened version also in: Symposium for Heavy freight vehicles and their effects, Paris, France, on 14th, 15th, 16th November, 1977. Reports, Session III: Safety aspects, pp. 157-169. Organisation for Economic Co-operation and Development, Paris, 1977.
- Some notes on "What task is a traffic conflicts technique intended for?" Contribution to International Seminar on Traffic conflicts, Oslo, 26-27 September. S. Oppe. R-77-13. SWOV, Voorburg, 1977. 7 pp.
Also as: What task is a traffic conflicts technique intended for? In: Proceedings First Workshop on Traffic conflicts, Oslo, September, 1977, pp. 111-116. T.Ø.I., Oslo & L.T.H., Lund, 1977.

1978

- The use of multiplicative models for analysis of road safety data. S. Oppe. R-78-18. SWOV, Voorburg, 1978. 35 pp.
- Discussiestuk Workshop A: Consequenties van verkeerstechnische maatregelen op de verkeersveiligheid; hoe komt een onderzoeker (in een gemeente) achter de effecten. Drs. S. Oppe. In: Congresdag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 52-53. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.

IR. H.G. PAAR

1970

- Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquête 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte & ir. H.G. Paar). Publikatie 1970-1. SWOV, Voorburg, 1970. 48 blz.
- Safety belts; Their fitting and use; Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte & H.G. Paar). Publication 1970-2. SWOV, Voorburg, 1970. 44 pp.

1973

- Crash-barrier research and application in The Netherlands. H.G. Paar. In: Highway Research Record Number 460: Traffic Safety Barriers and Lighting Supports, pp. 40-48. Highway Research Board, Washington, D.C., 1973.
- Accidents studies and collision characteristics. Ir. H.G. Paar & ir. L.T.B. van Kampen. In: Proceedings of the International Conference on the Biokinetics of Impacts, Amsterdam, 26-27 June 1973, pp. 153-169. International Research Committee on Biokinetics of Impacts (IRCOBI), 1973.
- Crash barrier research in the Netherlands. F.C. Flury & H.G. Paar. *Accid. Anal. & Prev.* 5 (1973) 3 (September): 215-222.
- Beveiligingsconstructies op kunstwerken en obstakelbeveiliging; I. Wetenschappelijk onderzoek. Ir. H.G. Paar. In: Verslag Verkeerstechnische leergang ANWB 1972, blz. 48 t/m 59. Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1973.

1974

- Beveiligingsmaatregelen en -constructies. Ir. H.G. Paar. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.4b.

1975

- De relatie tussen de stroefheid van wegdekken en de ongevallenkans. Ir. H.G. Paar. In: Verslag Verkeerstechnische Leergang ANWB 1973, blz. 49 t/m 57. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1975.

W.H.M. VAN DE POL

1969

- Flexibele geleiderailconstructies en lichtmasten in middenbermen. W.H.M. van de Pol & ir. M. Slop. Wegen 43 (1969) 12: 358 t/m 361.

1977

- Praatpalen; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971 zijn gehouden op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-7. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz.
- Obstakelbeveiligers; Een nadere beschrijving van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971/1972 gehouden zijn op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-8. SWOV, Voorburg, 1977. 42 blz.
- Viaductbeveiligingsconstructie voor vrachtauto's; Een samenvatting van het verslag en de resultaten van een algemeen en een mathematisch onderzoek betreffende de ontwikkeling van een beveiligingsconstructie op een viaduct, bedoeld om ondoordringbaar te zijn voor zware vrachtauto's, verricht in opdracht van de Intercommunale B1 te Brussel, België. SWOV (ing. W.H.M. van de Pol en ir. A. Edelman). R-77-36. SWOV, Voorburg, 1977. 52 blz.

DRS. R. ROSZBACH

1972

- Some problems in the design of improved vehicle rear lighting configurations. R. Roszbach. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 August 1971. Volume 2 Applied research, Section II.1.B.2. Tail lighting systems. 8 pp. SWOV, Voorburg, 1972.
- Improving vehicle rear lighting and signalling. R. Roszbach. Paper presented at the OECD Symposium "Road user perception and decision making", Rome, 13-15 November 1972. R-72-2. SWOV, Voorburg, 1972. 13 pp.

1973

- Miglioramento delle luci posteriori e delle segnalazioni di un veicolo. (Improving vehicle rear lighting and signalling). R. Roszbach. In: Symposium OCSE 1972 "Percezioni e presa di decisione da parte dell'utente della strada, Roma, 13-15 Novembre 1972: Relazioni e interventi, pp. 421-432. Ministero dei Lavori Pubblici, Roma, 1973.
- Oudere, onervaren personenauto-bestuurders; Overwegingen ten aanzien van een maatregel die 65+ers de mogelijkheid ontnemt een eerste rijbewijs te behalen. Consult aan Rijkswaterstaat. SWOV (drs. R. Roszbach). SWOV, Voorburg, 1973. 21 blz.

1974

- Verlichting en signalering aan de achterzijde van voertuigen. (Rapport ten behoeve van de BOWG Herkenbaarheid/opvallendheid voertuigen). SWOV (Drs. R. Roszbach). R-74-11. SWOV, Voorburg, 1974. 89 blz.
- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers: verkeersregels, voorlichting en opleiding. Bijdrage Symposium Sociale Verkeerskunde, Groningen-Haren, 27-29 november 1974. Drs. P.C. Noordzij en drs. R. Roszbach. R-74-22. SWOV, Voorburg, 1974. 7 blz.

Drs. R. Roszbach (vervolg 1)

- Het voeren van verlichting overdag door motorvoertuigen en de verkeersveiligheid. Consult aan de Rijksautomobielcentrale. SWOV (drs. R. Roszbach). SWOV, Voorburg, 1974. 7 blz.

1977

- Gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers; Verkeersregels, verlichting en opleiding. Drs. P.C. Noordzij & drs. R. Roszbach (1974). Ook in: Michon, J.A. & Van der Molen, H.H. (eds.). Sociale verkeerskunde, Verslag van het Symposium, gehouden in november 1974 te Groningen, blz. 53 t/m 54. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1977.
- Retroflecterende materialen aan fietsen en bromfietsen. Consult in opdracht van de Directie Verkeersveiligheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (drs. R. Roszbach). SWOV, Voorburg, 1977. 11 blz.

IR. L.H.M. SCHLÖSSER

1974

- Voertuiggebreken en onveiligheid op de weg. Consult aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat. SWOV (ir. L.H.M. Schlösser). SWOV, Voorburg, 1974. 40 blz.

1975

- Ongevallenonderzoek en onderzoek naar de factoren die de wrijvingscoëfficiënt tussen band en wegdek bepalen. Ir. L.H.M. Schlösser e.a. In: Mexico '75, 15e Internationale Wegencongres, De Nederlandse bijdrage, blz. 124 t/m 136. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem, 1975.
- Traffic accidents and road surface skidding resistance; An investigation into the statistical relationship between the skidding resistance of the road surface and relative road risk. Summary of the research report of Sub-committee V of the Working Group on Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents. SWOV (L.H.M. Schlösser). SWOV, Voorburg, 1975. 38 pp.
- Verkeersongevallen en wegdekstroefheden; Een onderzoek naar de statistische relatie tussen de stroefheid van het wegdek en de relatieve onveiligheid. Samenvatting van het researchrapport van de Subcommissie V van de Werkgroep Banden, wegdekken en slipongevallen. SWOV (ir. L.H.M. Schlösser). SWOV, Voorburg, 1975. 55 blz.

1976

- Traffic accidents and road surface skidding resistance. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. L.H.M. Schlösser. R-76-16. SWOV, Voorburg, 1976. 11 pp.
Also in: Skidding accidents; Wet weather accidents experience, human factors and legal aspects; Proceedings of a conference conducted by the Transportation Research Board, May 2-6, 1977, Columbus, Ohio. Transportation Research Record 623, pp. 11-20. National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1976.

ir. L.H.M. Schlösser (vervolg 1)

- Tyres and road surfaces. Paper presented to the Second International Skid Prevention Conference, Columbus, Ohio, May 2-6, 1977. L.H.M. Schlösser. R-76-17. SWOV, Voorburg, 1976. 13 pp. Also in: Skidding accidents; Ancillary papers, to the proceedings of a conference conducted by the Transportation Research Board, May 2-6, 1977, Columbus, Ohio. Transportation Research Record 624, pp. 15-26. National Academy of Sciences, Washington, D.C., 1976.
- Auxiliary brakes for trucks; Research into the behaviour of a tractor-semi-trailer combination during emergency braking. SWOV (L.H.M. Schlösser). R-76-18. SWOV, Voorburg, 1976. 59 pp., ill
- Enige aspecten betreffende ongevallen op nat wegdek. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ir. L.H.M. Schlösser. R-76-29. SWOV, Voorburg, 1976. 15 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid: Programma en teksten van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- Emergency braking; Research summary. L.H.M. Schlösser. R-76-30. SWOV, Voorburg, 1976. 25 pp.
- Banden en wegdekken; Experimenteel multifactoronderzoek naar de factoren die de rem- en spoorkrachten tussen autobanden en natte wegdekken beïnvloeden. Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen van de research van Subcommissie I van de Werkgroep "Banden, Wegdekken en Slipongevallen". (Ir. L.H.M. Schlösser). R-76-34. SWOV, Voorburg, 1976. 47 blz.
- Tyres and road surfaces; Experimental multifactor investigation of the factors effecting the brake and side-way forces between car tyres and wet road surfaces. Summary, Conclusions and Recommendations from the study by Sub-Committe I of the Working Group on "Tyres, Road Surfaces and Skidding Accidents". (Ir. L.H.M. Schlösser). R-76-35. SWOV, Voorburg, 1976. 47 pp.

Ir. L.H.M. Schlösser (vervolg 2)

1978

- Book review on Ian S. Jones: "The effect of vehicle characteristics on road accidents". L.H.M. Schlösser. *Vehicle System Dynamics* 7 (1978): 255-256.
- Remkrachtverdeling; Experimenteel en analytisch onderzoek naar de relatie tussen de remkrachtverdeling, de remvertraging en koersstabiliteit van personenauto's en vrachtauto's. Samenvatting van de research-rapporten van Subcommissie II van de Werkgroep Banden, Wegdekken en Slipongevallen. (Ir. L.H.M. Schlösser). R-78-33. SWOV, Voorburg, 1978. 80 blz.
- Hulpremmen voor vrachtauto's; Onderzoek naar het gedrag van een trekker-opleggercombinatie tijdens het uitvoeren van een noodremming. SWOV (ir. L.H.M. Schlösser). R-78-36. SWOV, Voorburg, 1978. 62 blz.

C.C. SCHOON

1973

- Obstakels in wegbermen; Een overzicht en beschrijving van in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen van vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan + Tabellen en afbeeldingen. SWOV (C.C. Schoon). SWOV, Voorburg, 1973. 71 + 50 blz.

1975

- Obstakels in wegbermen: Een overzicht en beschrijving van in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen met vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan. C.C. Schoon. Wegen 49 (1975) 4 (nr. 713): 124 t/m 130.

1976

- Wegbermen en lichtmasten. Lezing gehouden op Verkeerstechnische Leergangen ANWB 1976. Ing. C.C. Schoon. R-76-19. SWOV, Voorburg, 1976. 15 blz.
- Het gedrag van lichtmasten bij aanrijdingen door personenauto's en de consequenties daarvan. Bijdrage SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Ing. C.C. Schoon. R-76-27. SWOV, Voorburg, 1976. 9 blz.
Ook in: SWOV-congres Toekomst in veiligheid; Programma en teksten van de bijdragen voor het SWOV-congres Toekomst in veiligheid, gehouden op 18 mei 1976 in het Internationaal Congrescentrum RAI te Amsterdam. Publikatie 1976-4N. SWOV, Voorburg, 1976.
- Lichtmasten; Onderzoek naar het gedrag van lichtmasten bij zijdelingse en frontale botsproeven met personenauto's. (Ing. C.C. Schoon & ir. A. Edelman). Publikatie 1976-6N. SWOV, Voorburg, 1976. 62 blz., geïll.
- Gevaren bij het omvallen van lichtmasten; Overwegingen bij het plaatsen van voor personenauto's weinig agressieve lichtmasten. SWOV (ing. C.C. Schoon en ir. A. Edelman). Publikatie 1976-7N. SWOV, Voorburg, 1976. 34 blz.

C.C. Schoon (vervolg 1)

1977

- Botsproeven met lichtmasten. Ing. C.C. Schoon. Registratie 9 (1977) 1: 10 t/m 11.
- Wegbermen en lichtmasten. Ing. C.C. Schoon (1976).
Ook in: Verslag Verkeerstechnische leergang 1976, blz. 73 t/m 82. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1977.
- Obstakels langs de weg; Een verkorte weergave van de belangrijkste punten uit Obstakels in wegbermen: Een overzicht en beschrijving van het in de literatuur beschreven onderzoek omtrent het gedrag bij botsingen van vaste voorwerpen die voorkomen in zones langs de rijbaan. SWOV (ing. C.C. Schoon). Publikatie 1977-1N. SWOV, Voorburg, 1977. 28 blz., geïll.
- Praatpalen; Een nadere beschouwing van een aantal oriënterende botsproeven die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971 zijn gehouden op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-7. SWOV, Voorburg, 1977. 40 blz.
- Obstakelbeveiligers; Een nadere beschrijving van een aantal oriënterende botsproeven met personenauto's die in opdracht van de Rijkswaterstaatswerkgroep "Bermbeveiligingen" in 1971/1972 gehouden zijn op "De Vlasakkers" te Amersfoort. (Herziene versie). SWOV (C.C. Schoon, D.J.R. Jordaan & W.H.M. van de Pol). R-77-8. SWOV, Voorburg, 1977. 42 blz.
- Unieke beproevingsinstallatie voor zijdelingse botsingen met auto's ontwikkeld. Ing. C.C. Schoon. R-77-20. SWOV, Voorburg, 1977. 6 blz.
Ook als: Slipproeven voor veiliger zijdelings botsen. PT-Aktueel (1977) 25 (22 juni): 7.
- Unique testing equipment for sideways impacts. C.C. Schoon. R-77-21. SWOV, Voorburg, 1977. 6 pp.
- Einzigartige Testvorrichtung für seitliche Anprallteste für Fahrzeuge. Ing. C.C. Schoon. R-77-22. SWOV, Voorburg, 1977. 6 pp.

C.C. Schoon (vervolg 2)

1978

- Test equipment for sideways impacts. Ing. C.C. Schoon (1977).
Also in: Automative Engineer 3 (1978) 2 (April/May): 36.
- Lighting columns; Research on the behaviour of lighting columns
in sideways-on and head-on impact tests with private cars.
SWOV (C.C. Schoon & A. Edelman). Publication 1978-2E. SWOV,
Voorburg, 1978. 57 pp., ill.
- Hazards with falling lighting columns; Considerations regarding
the positioning of lighting columns low-agressive for private
cars. SWOV (C.C. Schoon & A. Edelman). Publication 1978-3E.
SWOV, Voorburg, 1978. 28 pp.

DR.IR. D.A. SCHREUDER

1968

- The assessment of glare in street-lighting. W. Adrian & D.A. Schreuder. *Light and Lighting* 61 (1968) 12: 360-361.

1969

- Betrachtungen über die Anwendung von Halogenlampen für die Kraftfahrzeugbeleuchtung. J.B. de Boer & D.A. Schreuder. *Licht-technik* 21 (1969) 8: 88A-92A.
- Stads- en dimlichten binnen de bebouwde kom. (De waarneembaarheid van voertuigen). SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder & J.C.A. Carlquist). Rapport 1969-6. SWOV, Voorburg, 1969. 80 blz., geïll.
- Side lights and low-beam headlights in built-up areas. SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder & J.C.A. Carlquist). Report 1969-7. SWOV, Voorburg, 1969. 69 pp., ill.
- Public lighting. D.A. Schreuder. In: W. Hobson (ed.). *The theory and practice of public health*, Chapter 6: J. van Ierland & D.A. Schreuder, *Lighting and public health*, pp. 61-84. Oxford University Press, London, 3rd. ed. 1969.

1970

- Road lighting and traffic safety; A functional approach. Dr.ir. D.A. Schreuder. Proc. Premier congrès européen de la lumière, Strasbourg, 1969. *Lux* No. 57 (1970): 146-147 and 256-263.
- A simple method for the appraisal of glare in street lighting. W. Adrian & D.A. Schreuder. *Lighting Research and Technology* 2 (1970) 2: 61-73.
- A functional approach to lighting research. Dr. D.A. Schreuder. In: Proc. Tenth International Study Week in Traffic and Safety Engineering, Rotterdam, 7-11 September 1970. Theme III: Recent developments in methods of improving night visibility. World Touring and Automobile Organisation (OTA), 1970.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 1)

- Verlichting en verkeer. Ir. E. Asmussen/dr.ir. D.A. Schreuder.
In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde, Cursus Verkeersveiligheid 1969/1970. Syllabus V.2.
- Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.ir. D.A. Schreuder.
In: Dagen van de verlichting - 1970. Belgische Vereniging voor verlichtingskunde, Brussel, 1971.
- Tunnel entrance lighting - A comparison of recommended practice. D.A. Schreuder, Dr.ir. Lighting Research and Technology 3 (1971) 4: 274-278.
- Autoverlichting binnen de bebouwde kom. Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerstechniek 22 (1971) 12: 583 t/m 591.

1972

- Bermbeveiliging en lichtmasten. Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerstechniek 23 (1972) 1: 22 t/m 25.
- Discomfort glare in street lighting. D.A. Schreuder. Lighting Research and Technology 4 (1972) 1: 47-48.
- Nieuwe ontwikkelingen op het gebied van weg- en straatverlichting ten behoeve van de verkeersveiligheid. Prof. J.B. de Boer en dr.ir. D.A. Schreuder. In: Intertraffic '72, Internationaal Congres over Verkeerstechniek, Elektronische dag, 26 mei 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- New developments in road and street lighting with a view to road safety. J.B. de Boer & B(=D).A. Schreuder. In: Intertraffic '72, International Congress on Traffic Engineering, Electronics Conference, 26 May 1972. RAI, Amsterdam, 1972.
- De bepaling van verblinding bij openbare verlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 50 (1972) 14 (6 juli): 583 t/m 589.
Ook in: Congresdag over openbare verlichting, gehouden door de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSvV) op 19 mei 1971 in het Bouwcentrum te Rotterdam, blz. 26 t/m 32. NV Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1972.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 2)

- The coding and transmission of information by means of road lighting. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Psychological aspects of driver behaviour; Papers presented to the International Symposium on psychological aspects of driver behaviour, held at Noordwijkerhout, The Netherlands, 2-6 Augustus 1971. Volume 2 Applied research, Section II.1.B.1. Night visibility systems. 16 pp. Institute for Road Safety Research SWOV, Voorburg, 1972.
- Safety barriers and lighting columns. D.A. Schreuder. International Lighting Review 23 (1972) 1: 20-21.
- Leiteninrichtungen für Fahrbahnränder und Lichtmasten. D.A. Schreuder. Internationale Licht Rundschau 23 (1972) 1: 20-21.
- Barrières de sécurité et poteaux d'éclairage. D.A. Schreuder. Revue International de L'Eclairage 23 (1972) 1: 20-21.
- Barreras protectoras postes de alumbrado. D.A. Schreuder. Revista Internacional de Luminotecnica 23 (1972) 1: 20-21.
- A modification of the method for the appraisal of glare in street lighting. (W.) Adrian & D.A. Schreuder. In: Compte rendu dixseptième session de la Commission Internationale de l'Eclairage, Barcelona, Septembre 1971. Publication CIE No. 21A. Commission Internationale de l'Eclairage, Paris, 1972.
- Tunnel lighting in Europe. D.A. Schreuder. In: Highway Research Circular Number 137, pp. 28-32. Highway Research Board, Washington, D.C., 1972.
- Tunnel entrance lighting, a comparison of recommended practice. Dr. D.A. Schreuder. (Vertaling in het Japans door K. Narisada with Introduction note and Translator's postcription). Journal of the Illuminating Engineering Institute of Japan 56 (1972) 4: 46-51.
- Die Bestimmung der Blendung in der Strassenbeleuchtung. D.A. Schreuder. Vortrag abgehalten für das Seminar für die Handhabung der Leuchtedichtetechnik bei der Planung, der Messung und der Bewertung von Strassenbeleuchtungsanlagen. In: Seminar Strassenbeleuchtung, Oktober 1972. Abschnitt 7. Novelectric Lichtzentrum, Buchs, 1972.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 3)

- Vehicle lighting system - Four steps in glare reduction. Dr. D.A. Schreuder. In: Brown, P. & Patrick, L.M. (eds.). Solving problems in automotive safety engineering and biomechanics with optical instrumentation, Seminar-in-depth, Dearborn, Mi., November 20-22, 1972. Proceedings of the Society of Photo-optical Instrumentation Engineers, Volume 34.

1973

- Lichttechnische aspecten van een wegdek van cement-beton; Enkele opmerkingen. Dr.ir. D.A. Schreuder. Wegen 47 (1973) 1 (nr. 686): 23.
- Samenwerking met andere disciplines of medemensen ontmoeten. Dr. ir. D.A. Schreuder. De Ingenieur 85 (1973) 4 (2 jan.): 75-76.
- Practical experience with tunnel-lighting installations in The Netherlands. D.A. Schreuder. Light and Lighting 66 (1973) 7 (July): 188-191.
- Openbare verlichting als middel om de kwaliteit van het wegverkeer te verbeteren. D.A. Schreuder. Extern 2 (1973) 8: 546-559.
- Verkeerslichten: Toelichting op de norm NEN 3322, uitgave december 1972. (Dr.ir. D.A. Schreuder e.a.). Elektrotechniek 51 (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 611-633.
- De codering en overdracht van informatie met behulp van wegverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 51 (1973) 12 (Economisch nummer 3) (september): 633-637.
- Wegverlichting en oppervlaktetextuur. SCW-werkgroep E2 (dr.ir. D.A. Schreuder e.a.). Wegen 47 (1973) 11 (nr. 696): 320 t/m 334.

1974

- Voertuigverlichting; openbare verlichting en oppervlaktetextuur. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1973/1974, Syllabus 12.3j.
- De energiecrisis: de invloed van beperking van verlichting op de verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerstechniek 25 (1974) 1: 10-13. Ook: De Ingenieur 86 (1974) 3: 50-53.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 4)

- Empfehlungen für Blendungsbegrenzung in der Strassenbeleuchtung. D.A. Schreuder. Lichttechnik 26 (1974) 4: 180-184.
- Waarom, waar en wanneer verlichten? Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 52 (1974) 12 (Economisch nummer 3) (september): 662-663.
- Karakteristieken van het wegverkeer; Ter inleiding van de preadviezen van ir. S.T.M.C. Janssen en dr.ir. D.A. Schreuder. In: Wegontwerp en wegverlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, Utrecht, 6 december 1974, blz. 5 t/m 11. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.
- De rol van functionele eisen bij de wegverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Wegontwerp en verlichting tegen de achtergrond van de verkeersveiligheid; Preadviezen Congresdag 1974, blz. 111 t/m 137. Vereniging Het Nederlandsche Wegencongres, 's-Gravenhage, 1974.
- Wit of geel licht? Argumenten bij de discussie omtrent de lichtkleur van autokoplantaarns 1. Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeers-techniek 25 (1974) 12: 638 t/m 640.

1975

- Voertuigverlichting; openbare verlichting en oppervlaktetextuur: Grondslagen van de verkeersverlichting. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademiale Vorming Verkeerskunde; Cursus Verkeersveiligheid 1974/1975, Syllabus 12.3j.
- Wit of geel licht? 2: Fysische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaarns. Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 26 (1975) 1: 32 t/m 35.
- Wit of geel licht; 3: Fysiologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaarns (A). Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 26 (1975) 2: 90 t/m 95.
- Wit of geel licht? 3: Fysiologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaarns (B). Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 26 (1975) 3: 124 t/m 127.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 5)

- Wit of geel licht; 4 (Slot). (Psychologische aspecten betreffende de lichtkleur van autokoplantaarns). Dr.ir. D.A. Schreuder. Verkeerskunde 26 (1975) 4: 176 t/m 179.
- Funktionelle Erfordernisse für Systeme der Blendungsbegrenzung. D.A. Schreuder. Lichttechnik 27 (1975) 4: 148-150.
- Public lighting. (D.A. Schreuder). In: W. Hobson (ed.). The theory and practice of public health, Ch.7: J. van Ierland & D.A. Schreuder, Lighting and public health, pp. 86-106. Oxford University Press, London, 4th ed., 1975.
- Visuele waarneming, verlichting en verkeersveiligheid. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Verslag van het Symposium Fotonica, TH Eindhoven, 2, 3 en 4 april 1975, blz. 303 t/m 312. Nederlandse Vereniging voor Fotonica, Leusden, 1975.
- Grondslagen van de verkeersverlichting; Een fundamentele behandeling van een aantal verlichtingstechnische aspecten zoals voertuigverlichting, openbare verlichting en oppervlaktetextuur. Dr.ir. D.A. Schreuder. Polytechnisch tijdschrift - Bouwkunde, Wegen- en Waterbouw 30 (1975) 10: 333 t/m 338.
- Waardering wegdekken. Dr.ir. D.A. Schreuder & ir. T.H. Tan. In: Mexico '75, 15e Internationale Wegencongres, De Nederlandse bijdrage, blz. 137 t/m 140. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem, 1975.
- Fundamental visual problems in tunnels (Symposium on tunnel lighting 1). D.A. Schreuder. Lighting Research and Technology 7 (1975) 2: 85-87.
- Wit of geel licht voor autokoplantaarns? Argumenten bij de discussie omtrent de lichtkleur van autokoplantaarns. SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder). Publikatie 1975-3N. SWOV, Voorburg, 1975. 39 blz., geïll.

1976

- White or yellow light for vehicle head-lamps? Arguments in the discussion on the colour of vehicle head-lamps. SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder). Publication 1976-2E. SWOV, Voorburg, 1976. 54 pp., ill.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 6)

- De theorie van de verkeersverlichting gezien vanuit de verkeerskunde; Speciale gevallen en aanverwante onderwerpen. Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Stichting Postakademische Vorming Verkeerskunde; Cursus Weg- en straatverlichting 1975/1976. Deel B.
- Voertuigverlichting binnen de bebouwde kom; De verlichting van de voorzijde van motorvoertuigen op wegen die van een openbare verlichting zijn voorzien. (Herziene versie). SWOV (dr.ir. D.A. Schreuder). R-76-7. SWOV, Voorburg, 1976. 110 blz.
- Future lines of research in the field of toxic and psychological factors in road traffic accidents. A study made on request of the Ad Hoc Working Group on Toxic and Psychological factors in Road Traffic Accidents of the Committee of Medical Research and Public Health of the Commission of European Communities, Directorate General for Research, Science and Education. SWOV (Dr. D.A. Schreuder e.a.). R-76-36. SWOV, Voorburg, 1976. IV + 131 pp.
- An integrated system for vehicle lighting and signalling. Paper presented to The Illuminating Engineering Society (IES). Conference, March 1976. Dr. D.A. Schreuder. R-76-41. SWOV, Voorburg, 1976. 15 pp.
- The scatter of light of different colour in the atmosphere. Dr. D.A. Schreuder. R-76-42. SWOV, Voorburg, 1976. 26 pp.

1977

- Signaallichten in het wegverkeer; Mogelijkheden tot verbetering vanuit veiligheidsoogpunt. Dr.ir. D.A. Schreuder. Elektrotechniek 55 (1977) 4 (april) 254 t/m 275.
Ook in: NSVV-Congresdag; Lichten en lichtsignalen in het wegverkeer gehouden op 19 mei 1976 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz. 25 t/m 46. N.V. Noord-Nederlandse Drukkerij, Meppel, 1977.
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV; Een portret. Ir. E. Asmussen en dr.ir. D.A. Schreuder. R-77-18. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 7)

- Onderzoek betreffende jeugdigen en de verkeersveiligheid en het verkeersveiligheidsbeleid in Nederland. Bijdrage aan Studiedag Kinderen en Verkeersveiligheid, Touring Club België, Antwerpen, 28 september 1977. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-77-27. SWOV, Voorburg, 1977. 11 blz.
- Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV; Ein Porträt. E. Asmussen & D.A. Schreuder. R-77-30. SWOV, Voorburg, 1977. 23 blz.
- Vision tests as road safety measures. Paper presented to Congress Verkehrsmedizin, Heidelberg, 20-22 May 1977 and also to Symposium Illuminating Engineering Research Institute (IECI), München, 29-30 June 1977. Dr. D.A. Schreuder. R-77-43. SWOV, Voorburg, 1977. 4 pp.
- Integration of motor traffic in residential areas: Requirements for lighting of residential areas. Contribution to IV World Transportation Engineering Conference, Mexico City, 2-6 October 1977. Dr. D.A. Schreuder. R-77-45. SWOV, Voorburg, 1977. 20 pp.

1978

- Forschungsgesellschaft für Verkehrssicherheit SWOV. E. Asmussen & D.A. Schreuder (1977).
Ook in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 24 (1978) 1 (Quartal): 3-10.
- Woonerven en hun verlichting. Lezing voor de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde, gehouden op 19 januari 1978. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-78-4. SWOV, Voorburg, 1978. 21 blz.
Ook in: Elektrotechniek 56 (1978) 9 (september): 633 t/m 639.
- The relation between lighting parameters and transportation performance. Paper presented to Transportation Research Board. D.A. Schreuder. R-78-6. SWOV, Voorburg, 1978. 18 pp.
Also in: Transactions "Measures of Road Lighting Effectiveness", 3rd International Symposium, Karlsruhe, 5th and 6th July 1977, p. 7-20. Lichttechnische Gesellschaft e.V., Berlin (1978).

Dr.ir. D.A. Schreuder (vervolg 8)

- Die Beleuchtung in der Strassen als Wohnviertel. Vortrag für die Lichttechnische Gemeinschaftstagung der LvTG, LTAG, NSVV, SLG; RAI Kongresszentrum, Amsterdam, 13.-16. Juni 1978. Dr. D.A. Schreuder. R-78-10. SWOV, Voorburg, 1978. 23 pp.
Ook in: Tagungsbericht Lichttechnische Gemeinschaftstagung, RAI Kongresszentrum, Amsterdam, 13-16 Juni 1978, Teil II, pp. 348-358.
- Eisen te stellen aan de verkeersverlichting. Voordracht gehouden op de Congresdag "Verlichting en Energiegebruik", Hilton Hotel, Rotterdam, 18 april 1978. Dr.ir. D.A. Schreuder. R-78-20. SWOV, Voorburg, 1978. 32 blz.
Ook in: Elektrotechniek 56 (1978) 12: 897 t/m 903.
- De verlichting van verkeerstunnels, Dr.ir. D.A. Schreuder. In: Wagenaar, W.A., e.a. (eds.). Proeven op de som; Psychonomie in het dagelijks leven, blz. 108 t/m 113. Van Loghum Slaterus, Deventer, 1978.
- Zichtbaarheid van wegmarkeringen op natte wegen; Een literatuurstudie. Dr.ir. D.A. Schreuder. Stichting Studie Centrum Wegenbouw, Arnhem/Stichting Studiecentrum Verkeerstechniek (SVT), 's-Gravenhage, 1978. 65 blz., geïll.

P.J.G. VERHOEF

1974

- Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Overzicht en analyses en enquêtes juli en oktober 1971 t/m 1973 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. SWOV (P.J.G. Verhoef). R-74-9. SWOV, Voorburg, 1974. 132 blz.

A.A. VIS

1970

- Auto's te water. A.A. Vis. Verkeerstechniek 21 (1970) 9: 457 t/m 462.

1971

- Auto's te water; Een beschrijving van descriptief en experimenteel onderzoek verricht in opdracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. SWOV (A.A. Vis). Rapport 1971-1. SWOV, Voorburg, 1971. 65 blz., geïll.

1973

- De bromfietser en de verkeersveiligheid; Een beschrijving van de groep bromfietsbezitters en van de onveiligheid van bromfietsen. SWOV (A.A. Vis & P.C. Noordzij, psychol.drs.). Publikatie 1973-1N. SWOV, Voorburg, 1973. 54 blz.
- Submerging vehicles; An account of descriptive and experimental research undertaken for the Minister of Social Affairs and Public Health. SWOV (A.A. Vis). Report 1973-1E. SWOV, Voorburg, 1973. 72 pp., ill.

1978

- Alcoholgebruik onder automobilisten; Verslag en resultaten van het onderzoek Rij- en drinkgewoonten van Nederlandse automobilisten in weekeindnachten in het najaar van de jaren 1970, 1971, 1973, 1974, 1975 en 1977. 2e Herziene en uitgebreide druk. SWOV (drs. P.C. Noordzij, A.A. Vis en ing. J.A.G. Mulder). R-78-19. SWOV, Voorburg, 1978. 140 blz.

IR. F.C.M. WEGMAN

1977

- Demonstration project: Urban re-devision. Paper presented to members of Association pour le développement des techniques de transport d'environnement et de circulation ATEC, Paris. Voorburg, 26 september 1977. Ir. F.C.M. Wegman. R-77-34. SWOV, Voorburg, 1977. 5 pp.

Also presented to the 13th AIT/FIA/PIARC International Study Week on Traffic Engineering and Safety, Montreux, 11-16 September 1978.

- Some aspects of traffic safety in residential areas. Contributed to OECD Research Group Traffic Safety in Residential Areas. J.H. Kraay & F.C.M. Wegman. R-77-37. SWOV, Voorburg, 1977. 23 pp.

1978

- Achtergronden bij de opzet van het congres. Ir. F.C.M. Wegman. In: De veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Congresboek Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978 (Internationaal Congrescentrum RAI), Amsterdam, 19-20 april 1978, blz. 5 t/m 9. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- De verkeersveiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom; Een toelichting op het congresprogramma. Ir. F.C.M. Wegman. In: Congresverslag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam, blz 8 t/m 10. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
- Verkeersveiligheid bij kinderen. Bijdrage voor het Symposium Preventie van ongevallen bij kinderen, Oosterbeek, 17 en 18 oktober 1978. Ir. F.C.M. Wegman. R-78-21. SWOV, Voorburg, 1978. 30 blz.

IR. A.G. WELLEMAN

1978

- Water nuisance and road safety. Paper presented to Session II of 1978 OECD Symposium on Road Drainage, Berne, Switzerland, 22-24 May 1978. A.G. Welleman. R-78-5. SWOV, Voorburg, 1978. 15 pp.

DRS. P.I.J. WOUTERS

1978

- Discussiestuk Workshop C: Berijdbaarheid van fietsen en bromfietsen. Drs. P.I.J. Wouters. Congresdag Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1978, gehouden op 19 en 20 april 1978 in het RAI-Congrescentrum te Amsterdam. blz. 57-58. Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, 's-Gravenhage, 1978.
 - Koers houden door fietsers en bromfietsers. Ir. J. Godthelp (IZF-TNO) & drs. P.I.J. Wouters (SWOV). R-78-16. SWOV, Voorburg, 1978. 39 blz.
- Ook in: Verkeerskunde 29 (1978) 11: 537 t/m 543.