

AANWEZIGHEID EN GEBRUIK VAN AUTOGORDELS 1989

Elf jaar IMA-methode bij onderzoek naar het gebruik van autogordels.

Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en vóórpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

R-90-26

P.J.G. Verhoef

Leidschendam, 1990

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

INHOUD

Inleiding

1. Methode van onderzoek

2. Uitvoering van het onderzoek

- 2.1. Algemeen
- 2.2. Meetperiode
- 2.3. Meettijdstippen
- 2.4. Meetplaatsen
- 2.5. Meetprogramma

3. De enquêtes

- 3.1. Uitvoering
- 3.2. Enquêtevragen
- 3.3. Verwerking

4. Resultaten

- 4.1. Algemeen
- 4.2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.4. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.6. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar bouwjaar auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.7. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.8. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar al-of-niet aanwezige passagier(s) op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989
- 4.9. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1989

5. Conclusies en aanbevelingen

Tabellen 1 t/m 8

Bijlagen 1 t/m 5

INLEIDING

Sinds 1969 heeft de SWOV jaarlijks enquêtes gehouden naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels. In de eerste periode, van 1969 tot en met 1978, vonden de enquêtes plaats bij pompstations, vanaf 1979 is bij het autogordelonderzoek gebruik gemaakt van de IMA-methode.

Voor uitgebreide rapportages over de onderzoeken wordt verwezen naar Bijlage 1: SWOV-literatuur over autogordels.

Als vervolg op de SWOV-rapporten over de aanwezigheid en gebruik van autogordels tot en met 1988, wordt in dit rapport verslag gedaan van de resultaten over het jaar 1989. Voor een goede vergelijkbaarheid zijn ook de resultaten over de afgelopen elf jaar opgenomen.

1. METHODE VAN ONDERZOEK

De meetmethode is uitvoerig beschreven in het SWOV-rapport "Meetmethoden autogordelgebruik" (Arnoldus e.a., 1981; SWOV R-81-11).

Samengevat behelst deze zogenaamde "Inkijk-Methode Autogordels, IMA" het volgende: Bij een stilstaande auto en een open portierraam steekt de enquêteur het hoofd (bijna) in de auto en kijkt of de inzittenden autogordels dragen. Tevens vraagt hij naar het type gordel, zodat de onder-vraagde extra geattendeerd wordt. Met deze methode worden belemmerende elementen op het waarnemen zoals: korte waarneembaarheid (bij rijdend verkeer), spiegeling door of beslaan van de ruiten, te weinig licht of ongelukkige lichtval, bedekking van de gordel door kleding, weggenomen. Gezien de meestal korte stoptijd (= waarnemingstijd) bij deze methode moet de vragenlijst zeer kort zijn en beperkt blijven tot strikt noodzakelijke vragen. Een deel van de gegevens wordt dus door observatie verkregen, terwijl het type gordel gevraagd wordt. Dit laatste als een soort "binnen-komer". Verder levert het nog het voordeel op dat er zorgvuldiger en van zeer nabij het autogordelgebruik geobserveerd kan worden (zeer hoge betrouwbaarheid). De waarnemingen zijn gehouden bij door verkeerslichten geregelde kruispunten en afritten van autosnelwegen en beperkt zich tot de vóórinzittenden.

2. UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

2.1. Algemeen

Voor wat betreft de uitvoering van het onderzoek, de steekproeftrekking van de meetplaatsen en de representativiteit wordt verwezen naar het rapport "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983" (SWOV R-84-13).

2.2. Meetperiode

De enquête is (zoals ook in de vorige jaren) gehouden in oktober op een (aansluitende) donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag en wel: van 5 t/m 8 oktober 1989.

2.3. Meettijdstippen

Werkdagen

07.00 - 09.00 uur

09.30 - 11.30 uur

13.00 - 15.00 uur

16.00 - 18.00 uur

Weekeinddagen

09.30 - 11.30 uur

13.00 - 15.00 uur

16.00 - 18.00 uur

Totaal: 8 uur

Totaal: 6 uur

Voor de argumentatie voor deze tijdstippen wordt ook verwezen naar SWOV R-84-13.

2.4. Meetplaatsen

Alle meetplaatsen werden van te voren bezocht om te beoordelen of ze nog aan de destijds gestelde eisen voldeden.

De meetplaats Rijswijk (nr. 62) bleek in verband met reconstructiewerkzaamheden en een gewijzigd verkeersaanbod niet meer geschikt. In 1988 is gekozen voor een andere enquêteplaats op dezelfde weg. Het verkeersaanbod en de verkeerssamenstelling was niet helemaal vergelijkbaar met voorgaande jaren (invloed autosnelwegverkeer van de N 4). Daarom is in 1989 voor deze meetplaats een alternatief gezocht: Leidschendam.

In verband met reconstructiewerkzaamheden in 1988 op de meetplaats Goor is als alternatief een meetplaats in Warnsveld gebruikt. In 1989 is echter weer de meetplaats Goor in het programma opgenomen.

Verder was voor alle andere meetplaatsen ook een reservemeetplaats voorhanden, om eventueel ingezet te kunnen worden als een meetplaats, om wat voor reden dan ook, mocht uitvallen. Voor de goede orde werden, zoals gebruikelijk, de politiekorpsen in de desbetreffende gemeenten ingelicht.

2.5. Meetprogramma

Zie ook Bijlage 2: Overzicht meetplaatsen autogordelenquête 1989.

<u>Rayon</u>	<u>Dag</u>	<u>Plaats</u>	<u>Wegtype</u>
Noord	do	Sneek	autosnelweg
	vrij	Emmen	gemengd verkeer
	za	De Kooy	niet-autosnelweg
	zo	Groningen	lokaal verkeer
Oost	do	Arnhem	lokaal verkeer
	vrij	Goor	niet-autosnelweg
	za	Apeldoorn	gemengd verkeer
	zo	Arnhem (A 52)	autosnelweg
Zuid-West	do	Goes	niet-autosnelweg
	vrij	Breda	lokaal verkeer
	za	A 16	autosnelweg
	zo	Middelburg	gemengd verkeer
Zuid-Oost	do	Sittard	gemengd verkeer
	vrij	A 58	autosnelweg
	za	Eindhoven	lokaal verkeer
	zo	Venray-Helmond	niet-autosnelweg
Midden-West A	do	Amsterdam	lokaal verkeer
	vrij	Bussum	niet-autosnelweg
	za	Hoofddorp	autosnelweg
	zo	Haarlem	gemengd verkeer
Midden-West B	do	Zeist	autosnelweg
	vrij	Rotterdam	gemengd verkeer
	za	's-Gravenhage	lokaal verkeer
	zo	Leidschendam	niet-autosnelweg

3. DE ENQUÊTES

3.1. Uitvoering

De enquêtes werden wederom uitgevoerd door enquêtebureau "Frijling Interviews" te 's-Gravenhage. De dag voorafgaande aan de meetperiode werd ten behoeve van de enquêteurs een instructiedag gehouden. Tevens werd een schriftelijk instructie uitgereikt (zie Bijlage 3).

Als gevolg van de zeer slechte weersomstandigheden (veel regen en wind) tijdens de enquêtedagen was er beduidend meer uitval dan voorgaande jaren. Door medewerkers van bureau Frijling werden regelmatig controleritten uitgevoerd om, indien noodzakelijk, te kunnen bijsturen. Gedurende de meetperiode werd door zes enquêteurs geënuquêteerd, die per man per dag een meetplaats bemanden.

3.2. Enquêtevragen

Bij de enquête is gebruik gemaakt van een enquêteformulier zoals is weergegeven in Bijlage 4.

Onderscheid tussen de verschillende typen autogordels is sinds 1984 niet meer gemaakt. Zoals te zien is in Tabel 4.1 was het te verwachten dat in oktober 1984 het aandeel driepuntsgordels ca. 95% zou bedragen. Daarom is besloten met ingang van die datum alleen het al-dan-niet gebruik van een autogordel te noteren.

Naast het bepalen van het gebruik van autogordels op de voorzitplaatsen, zijn enkele algemene gegevens genoteerd zoals datum, plaats, tijd, weersgesteldheid, geslacht, leeftijd en kenteken (dit laatste in verband met het bepalen van het bouwjaar van de auto). Tot slot werd een informatiekaartje uitgereikt (Bijlage 5).

3.3. Verwerking

De formulieren werden gecontroleerd op eventuele fouten. Formulieren met fouten, zoals niet-ingevulde kolommen, werden voor zover mogelijk tijdens de controleritten of na de enquête gecorrigeerd. Na op tape gezet te zijn werden de gegevens bij de SWOV verwerkt en geanalyseerd.

4. RESULTATEN

4.1. Algemeen

Voor algemene informatie over de steekproef en marges wordt weer verwezen naar het rapport "Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983" (SWOV R-84-13, par. 5.1).

De steekproefgrootte is zo gekozen dat in het algemeen een verschil in draagpercentage van enkele procenten statistisch significant is. Omdat onbekend is welk deel van de totale verkeersprestatie zich afspeelt binnen, resp. buiten de bebouwde kom, is bewust afgezien van het geven van een voor heel Nederland geldend draagpercentage.

Voor wat betreft de resultaten behaald in 1989 het volgende:

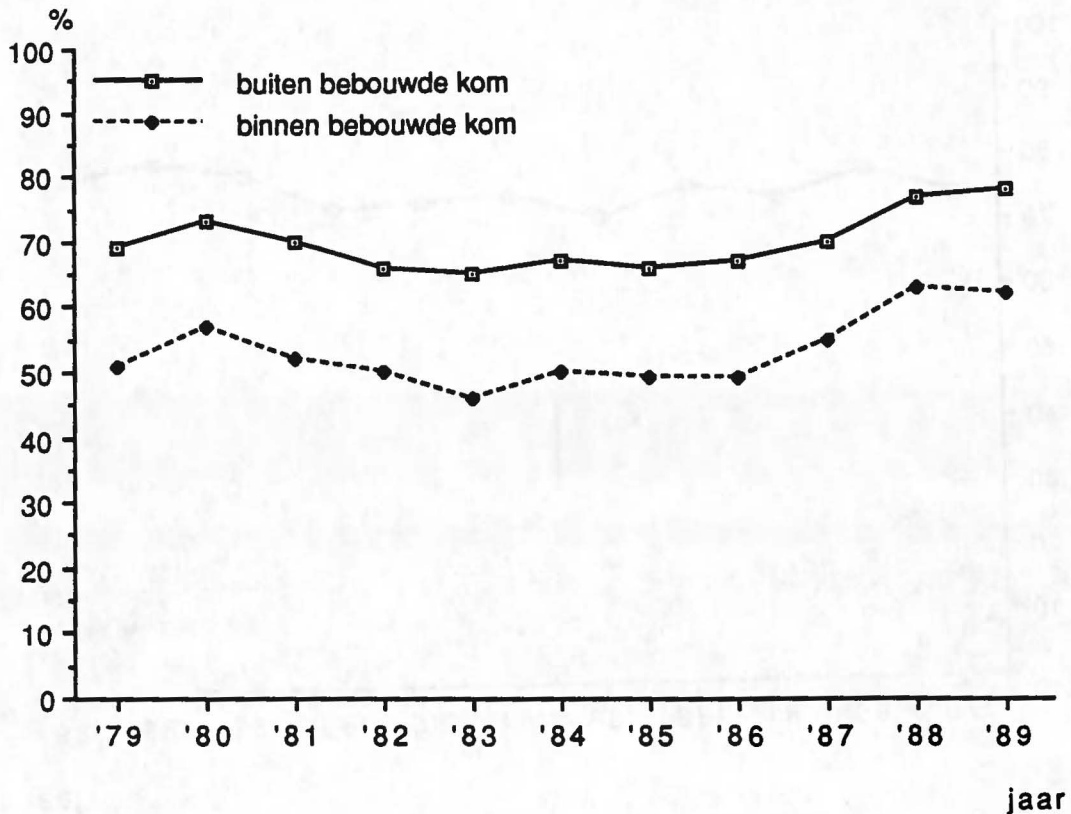
- Het aantal enquêtes dat in 1989 werd gehaald bedroeg 7122, hetgeen aanzienlijk lager ligt dan het aantal van 12.883 in 1988. Deze daling moet worden toegeschreven aan het feit dat bij deze enquête ook de aanwezigheid van autogordels op de achterbank werd onderzocht en dat, als er passagiers op de achterbank werden aangetroffen, daarvan ook notitie werd gemaakt in termen van, indien aanwezig, wel of geen autogordelgebruik en de leeftijd. Hierover is apart gerapporteerd in: "Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1989" (Verhoef & Wegman, 1990).
- Gedurende de meetperiode waren de weersomstandigheden erg afwisselend, zonnige perioden werden afgewisseld met perioden met zware regenval.

4.2. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

In de Tabellen 1.1 en 1.2 zijn respectievelijk de verdeling van geënquêteerde bestuurders en van het geconstateerde autogordelgebruik naar buiten en binnen de bebouwde kom aangegeven voor de jaren 1979 t/m 1989. (Alle tabellen zijn bij elkaar achterin het rapport geplaatst, de grafieken zijn steeds bij de tekst opgenomen.)

Grafiek 1 toont de ontwikkeling van het autogordelgebruik voor buiten en binnen de bebouwde kom voor de jaren 1979 t/m 1989.

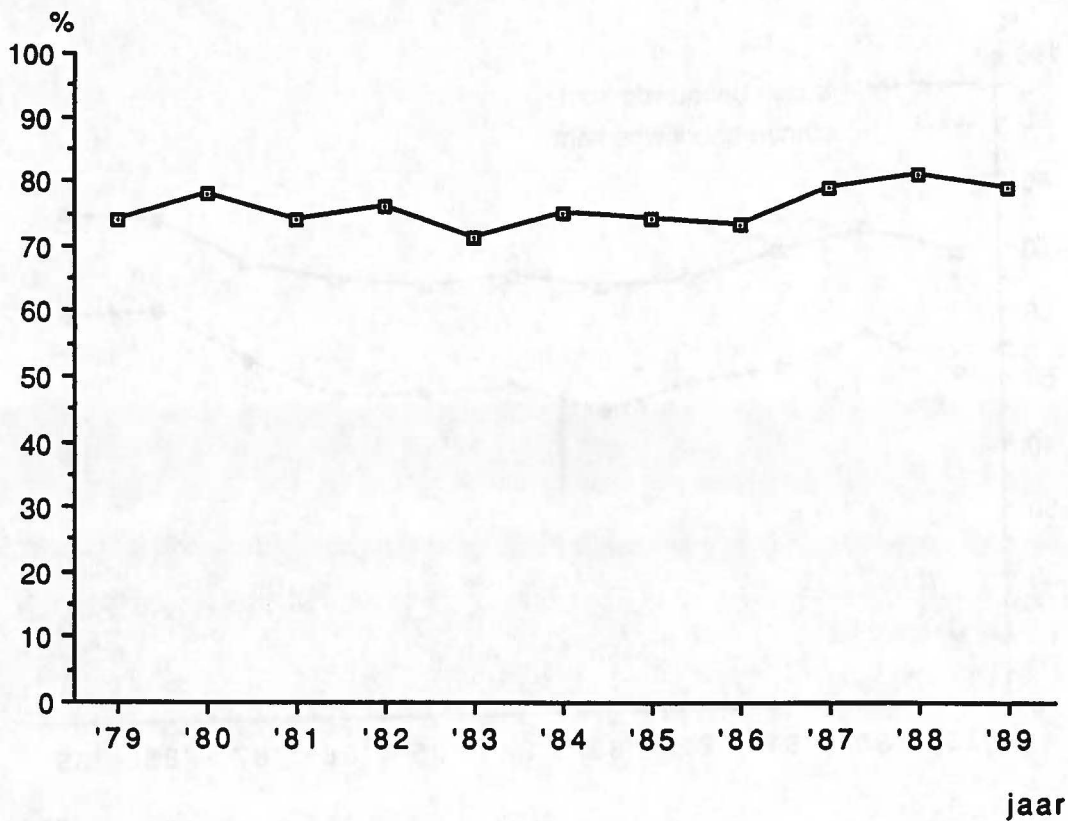
Bekijken we deze ontwikkeling dan kunnen we constateren dat zowel op wegen buiten als binnen de bebouwde kom sprake is van een stijgende trend; het



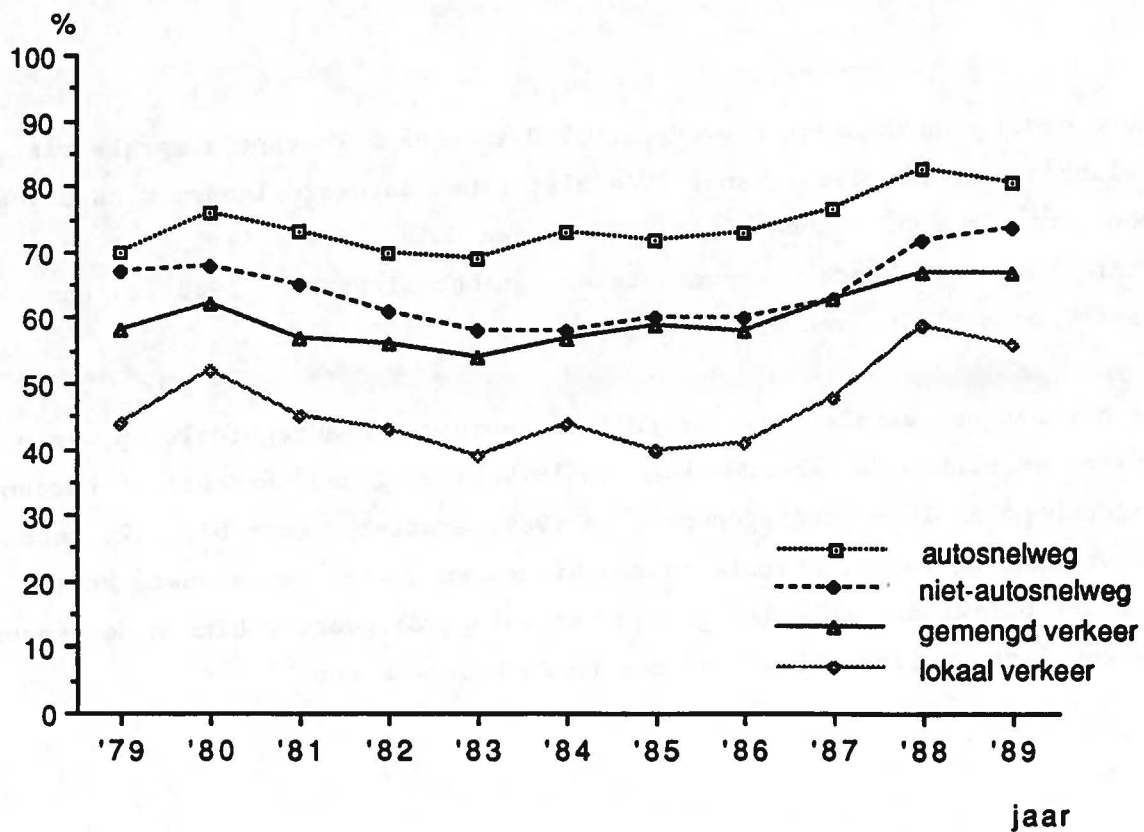
Grafiek 1. Percentage autogordelgebruik binnen en buiten de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

autogordelgebruik neemt toe. Vanaf 1980 is eerste instantie sprake van een daling tot en met 1983. Vanaf 1984 blijft het autogordelgebruik nagenoeg constant. In 1987 en vooral in 1988 is een duidelijke stijging waarneembaar. Voor 1989 kunnen we constateren dat het niveau van 1988 is gehandhaafd, de stijging zet zich niet voort.

Er bestaat een aanzienlijk verschil in gebruik van autogordels op wegen buiten en binnen de bebouwde kom. In 1979 bedroeg het verschil 18 percentagepunten en 16 percentagepunten in 1989. Grafiek 2 (zie blz. 12) toont de verhouding in het gebruik tussen binnen en buiten de bebouwde kom; hieruit blijkt dat relatief gezien het autogordelgebruik binnen de bebouwde kom iets sneller stijgt dan buiten de bebouwde kom.



Grafiek 2. Verhouding tussen de percentages autogordelgebruik binnen en buiten bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.



Grafiek 3. Percentage autogordelgebruik naar wegtype in de jaren 1979 t/m 1989.

4.3. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

De enquêtes buiten de bebouwde kom hebben plaatsgevonden op autosnelwegen en niet-autosnelwegen; binnen de bebouwde kom op wegen met gemengd verkeer en lokaal verkeer (zie ook par. 2.5).

De aantallen geënquêteerde bestuurders en het autogordelgebruik buiten de bebouwde kom onderscheiden naar autosnelwegen en niet-autosnelwegen, en binnen de bebouwde kom naar gemengd verkeer en lokaal verkeer zijn respectievelijk weergegeven in de Tabellen 2.1A en 2.1B en de Tabellen 2.2A en 2.2B. Grafiek 3 brengt het autogordelgebruik op de vier wegtypen tussen 1979 t/m 1989 in beeld.

De resultaten laten over de jaren heen een duidelijk verschil zien in het autogordelgebruik op de verschillende wegtypen. De autosnelweg blijkt ook in 1989 het hoogst te scoren met 81%, gevolgd door de niet-autosnelweg met 74%. Op de weg met gemengd verkeer binnen de bebouwde kom vinden we een autogordelgebruik van 67% en bij lokaal verkeer binnen de bebouwde kom is het laagste gebruikspercentage gemeten, 56%.

Het percentage autogordelgebruik buiten de bebouwde kom is in zijn totaliteit ten opzichte van 1988 in 1989 nauwelijks gestegen. Beschouwen we voor buiten de bebouwde kom de onderverdeling naar de twee wegtypen, de autosnelweg en de niet-autosnelweg, dan vinden we op de autosnelweg een daling in het autogordelgebruik van 83% naar 81% en op de niet-autosnelwegen een stijging van 72% naar 74%.

Binnen de bebouwde kom is het autogordelgebruik op wegen met gemengd verkeer gelijk gebleven, 67%, maar op de wegen met lokaal verkeer heeft een daling plaats gevonden van 59% in 1988 naar 56% in 1989.

In 1988 zijn in een aantal regio's campagnes gevoerd om het gebruik van de autogordel te bevorderen. Een vergelijking met de niet-campagnegebieden in 1988 is nu echter weinig zinvol, omdat er in een aantal van deze gebieden in 1989 een gordelcampagne gevoerd is.

In de Tabellen 2.1A t/m 2.2B is ook een verdere onderverdeling van de verschillende wegtypen naar de bijbehorende meetplaatsen gegeven.

Op de autosnelwegen blijkt Sneek met een autogordelgebruik van 88% het hoogst te scoren, terwijl ook Eindhoven en Zeist daar met resp. 87% en 86% nauwelijks voor onder doen. Arnhem geeft een forse daling te zien en wel

van 78% in 1988 naar 65% in 1989. Arnhem komt daarmee als enige meetplaats onder het niveau van 1987 te liggen, toen werd daar nog een autogordelgebruik gemeten van 73%.

Bij de niet-autosnelwegen, waar het totale gebruikspercentage met 2 percentagepunten is gestegen naar 74%, blijken De Kooy en Goor duidelijk hoger te scoren dan de overige meetplaatsen van dit wegtype. De ongunstigste plaats voor wat betreft het autogordelgebruik is Goes, met 63% praktisch op het dieptepunt van alle jaren, terwijl deze plaats in de beginjaren tachtig als hoogste stond genoteerd.

Op wegen met gemengd verkeer heeft het autogordelgebruik ten opzicht van 1988 geen verandering ondergaan en is gebleven op 67%. Emmen geeft met 79% in 1989 een flinke stijging te zien ten opzichte van 1988 toen 71% werd genoteerd. Emmen was overigens de enige meetplaats van dit wegtype waar in 1988 een daling optrad ten opzichte van 1987 en wel van 76% naar 71%. Ook Sittard, met een stijging van 60% naar 68%, en Haarlem, met een stijging van 62% naar 69%, komen hier gunstig tevoorschijn.

Tot slot wegen met alleen lokaal verkeer. Voor de gehele groep is een daling gemeten in het autogordelgebruik van 59% in 1988 naar 56% voor 1989. Op dit type wegen blijken de laatste jaren grote veranderingen op te treden: grote stijgingen en daarna dalingen (wellicht in relatie tot lokaal of regionaal gevoerde campagnes) zijn mogelijk. In Amsterdam is het gebruik van de autogordel van 48% in 1988 naar 61% in 1989 flink gestegen en komt daarmee in 1989 duidelijk boven het gemiddelde. Den Haag blijft, ondanks de stijging van 8 percentagepunten ten opzichte van 1988, met 38% ver achter bij de overige meetplaatsen in deze categorie.

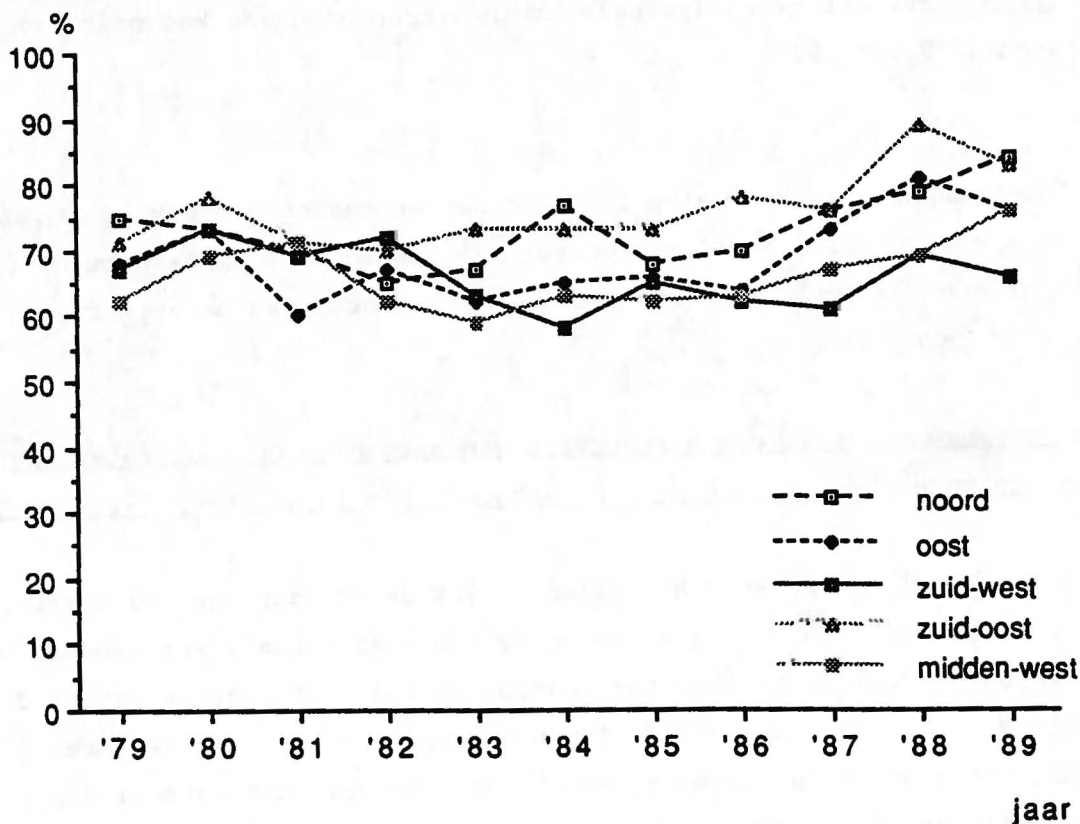
4.4. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

De indeling van Nederland in vijf rayons is een globale en houdt geen rekening met provinciale grenzen. Van belang is hier het aantal meetplaatsen buiten en binnen de bebouwde kom en de steekproefomvang. Om budgettaire redenen was het niet mogelijk alle provincies even zeer in het meetnet op te nemen. Uitspraken op regionaal of provinciaal niveau zijn derhalve niet mogelijk.

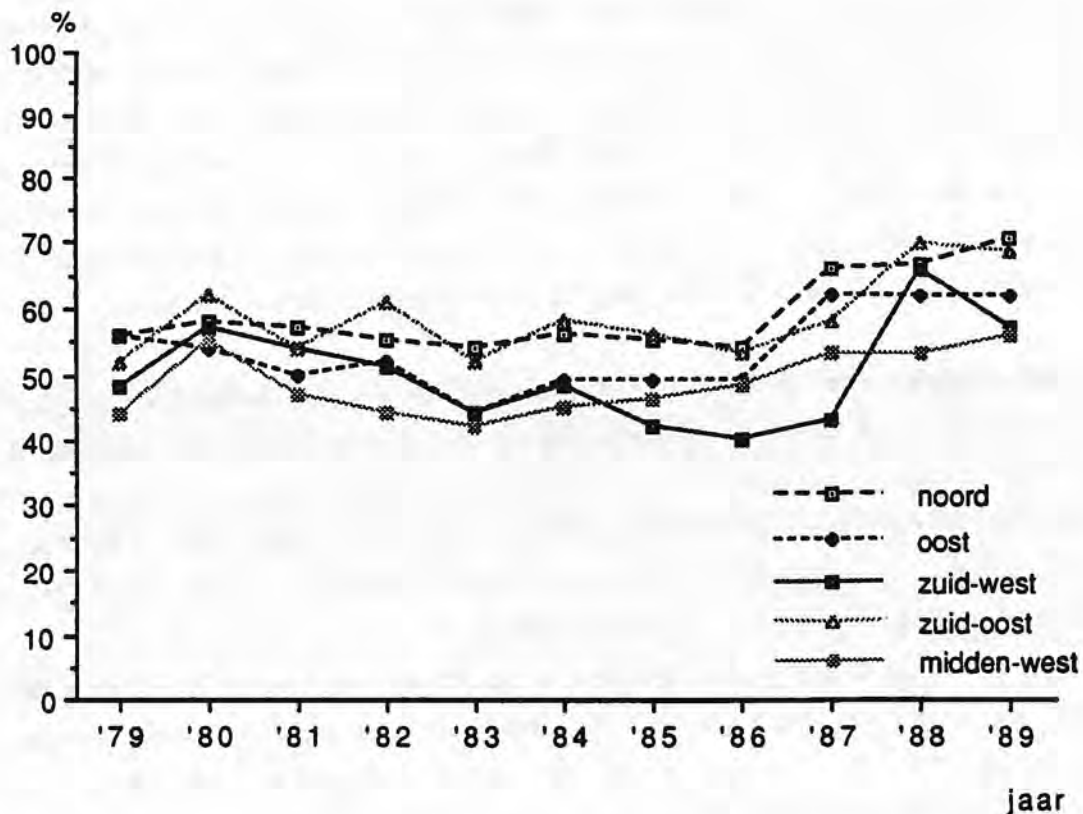
Een overzicht van het aantal geënquêteerde bestuurders en het geconstateerde autogordelgebruik per rayon in de verschillende jaren, onderverdeeld naar meetplaatsen buiten en binnen de bebouwde kom, is te vinden in de Tabellen 3.1A en 3.2A; de Tabellen 3.1B en 3.2B geven de daarbij behorende percentages. De Grafieken 4 en 5, waarin de percentages autogordelgebruik uitgezet zijn, tonen per rayon de ontwikkeling van het autogordelgebruik respectievelijk voor buiten en binnen de bebouwde kom.

Op de wegen buiten de bebouwde kom hebben de rayons Noord en Zuid-Oost met resp. 84% en 83% het hoogste autogordelgebruik in 1989. Oost en Midden-West liggen daar met zo'n 8 percentagepunten onder; duidelijk afwijkend van de overige rayons is het rayon Zuid-West, waar het gebruikpercentage van de autogordel niet boven de 66% uitkomt en daarmee 10 percentagepunten lager ligt dan de middengroep.

Bij de ontwikkeling van het autogordelgebruik per rayon, zie Grafiek 4, toont rayon Midden-West de relatief sterkste stijging in autogordelgebruik. In drie van de vijf rayons was het gordelgebruik buiten de bebouwde kom in 1989 lager dan in 1988.



Grafiek 4. Percentage autogordelgebruik buiten bebouwde kom naar rayon in de jaren 1979 t/m 1989.



Grafiek 5. Percentage autogordelgebruik binnen bebouwde kom naar rayon in de jaren 1979 t/m 1989.

Bij beschouwing van de ontwikkeling van het autogordelgebruik binnen de bebouwde kom, Grafiek 5, blijkt vooral na 1986 een stijgende ontwikkeling op te treden. De stijgende trend heeft zich in drie van de vijf rayons niet voortgezet in 1989.

4.5. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983

Uit de in Tabel 4.1 gegeven aantallen blijkt de driepuntsgordel overwegend aanwezig ten opzichte van de heup- en de diagonaalgordel. Het aandeel van de driepuntsgordel is in 1983 toegenomen tot 94%. Het gebruik van de driepuntsgordel is zowel buiten als binnen de bebouwde kom in alle jaren groter dan het gebruik van de heup- en diagonaalgordel. Het aandeel van de driepuntsgordel is zo groot geworden dat het draagpercentage van het totaal nagenoeg gelijk is aan dat van de driepuntsgordel. Gezien het grote aandeel van de driepuntsgordel is vanaf 1984 het type gordel niet meer in de enquête meegenomen.

4.6. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar bouwjaar auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

Voor het samenstellen van de Tabellen 5.1 en 5.2 werd gebruik gemaakt van de letters en plaats van de letters op het kenteken van de auto voor het vaststellen van het bouwjaar.

Uit het basismateriaal bleek dat de aantallen auto's per jaargang ouder dan 7 jaar veel geringer zijn dan bij nieuwere, reden waarom de oudste groep niet verder is uitgesplitst.

De metingen worden verricht in de tiende maand van elk jaar. De auto's jonger dan 1 jaar zijn derhalve om deze reden iets ondervertegenwoordigd.

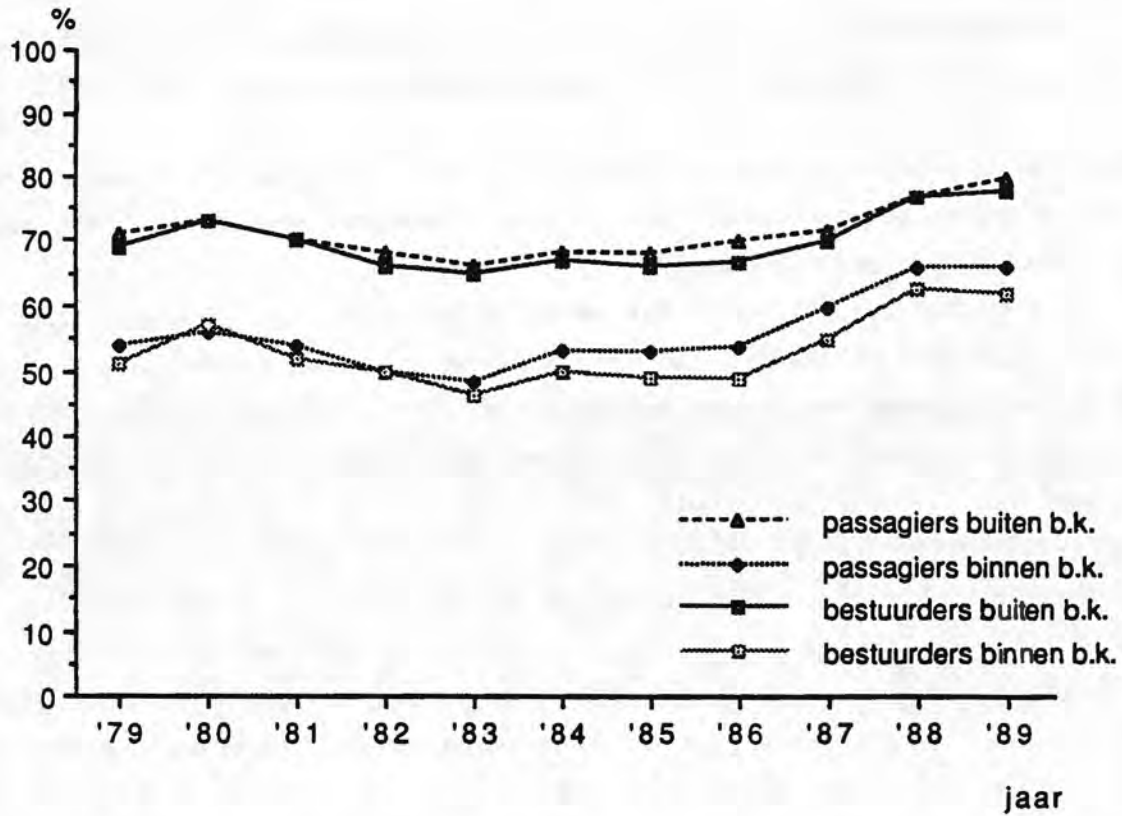
Het aandeel nieuwere auto's buiten de bebouwde kom is groter dan binnen de bebouwde kom (Tabel 5.1). Binnen de bebouwde kom zijn daarentegen de oudere auto's oververtegenwoordigd, in het bijzonder die van 8 jaar en ouder. Het aandeel auto's van 8 jaar en ouder wordt vanaf 1979 steeds groter, zowel buiten als binnen de bebouwde kom is dit aandeel sinds 1979 bijna verdubbeld.

Bij de eerdere enquêtes is gebleken dat met nieuwe auto's vaker lange afstanden gereden worden, oudere auto's daarentegen worden veelal gebruikt voor korte ritten, terwijl zoals bekend bij lange ritten vaker de gordel wordt gebruikt dan bij korte ritten.

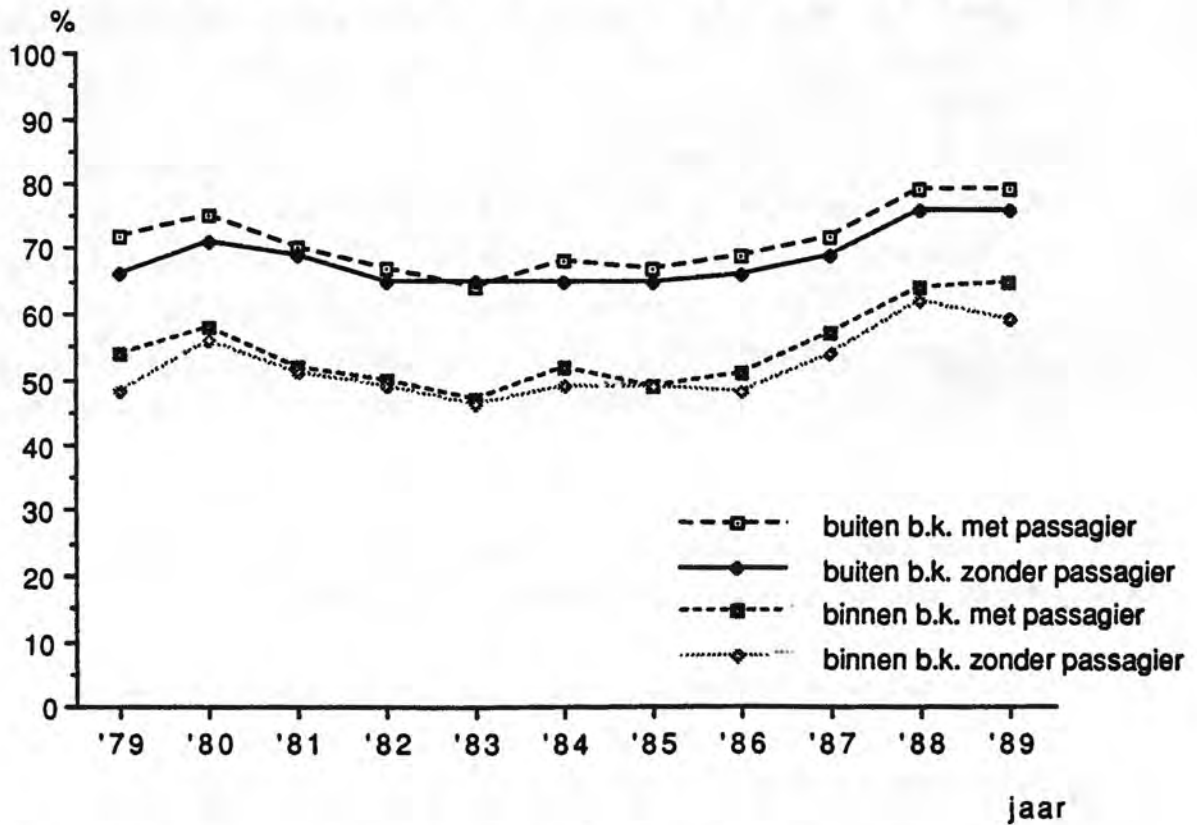
Dit vinden we dan ook weer terug, zowel buiten als binnen de bebouwde kom, waar het autogordelgebruik in auto's van 6 jaar en ouder duidelijk lager ligt dan in auto's van recentere bouwjaren. Binnen de bebouwde kom vindt in auto's van 6 en 7 jaar oud ook een daling plaats ten opzichte van 1988 van circa 7 percentagepunten. In auto's van 8 jaar en ouder wordt de autogordel het minst gedragen, 71% buiten en 53% binnen de bebouwde kom (Tabel 5.2).

4.7. Autogordelgebruik van vóórpassagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

In Tabel 6.1 zijn de geregistreerde aantallen en geënuquêteerde vóórpassagiers gegeven voor buiten en binnen de bebouwde kom, in Tabel 6.2 is het autogordelgebruik vermeld. In Grafiek 6 is het autogordelgebruik van vóórpassagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom weergegeven.



Grafiek 6. Percentage autogordelgebruik binnen of buiten de bebouwde kom bij bestuurders en passagiers op de voorbank in de jaren 1979 t/m 1989.



Grafiek 7. Percentage autogordelgebruik binnen of buiten de bebouwde kom bij bestuurders met of zonder passagier op de voorbank in de jaren 1979 t/m 1989.

Het autogordelgebruik van passagiers buiten de bebouwde kom is in 1989 met 3 percentagepunten gestegen tot 80%. Op wegen binnen de bebouwde kom is het autogordelgebruik vergeleken met 1988 met 66% gelijk gebleven. Verder blijkt het autogordelgebruik van vóórpasagiers nagenoeg overeen te komen met dat van de bestuurders.

4.8. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar al-of-niet aanwezige passagier(s) op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989

Tabel 7.1 geeft de aantallen bestuurders met en zonder passagiers buiten en binnen de bebouwde kom, Tabel 7.2 het autogordelgebruik van deze bestuurders. Grafiek 7 toont het autogordelgebruik van bestuurders in relatie tot het al-of-niet aanwezig zijn van een passagier.

Het autogordelgebruik ligt bij bestuurders met passagiers zowel binnen als buiten de bebouwde kom iets hoger dan bij bestuurders zonder passagier.

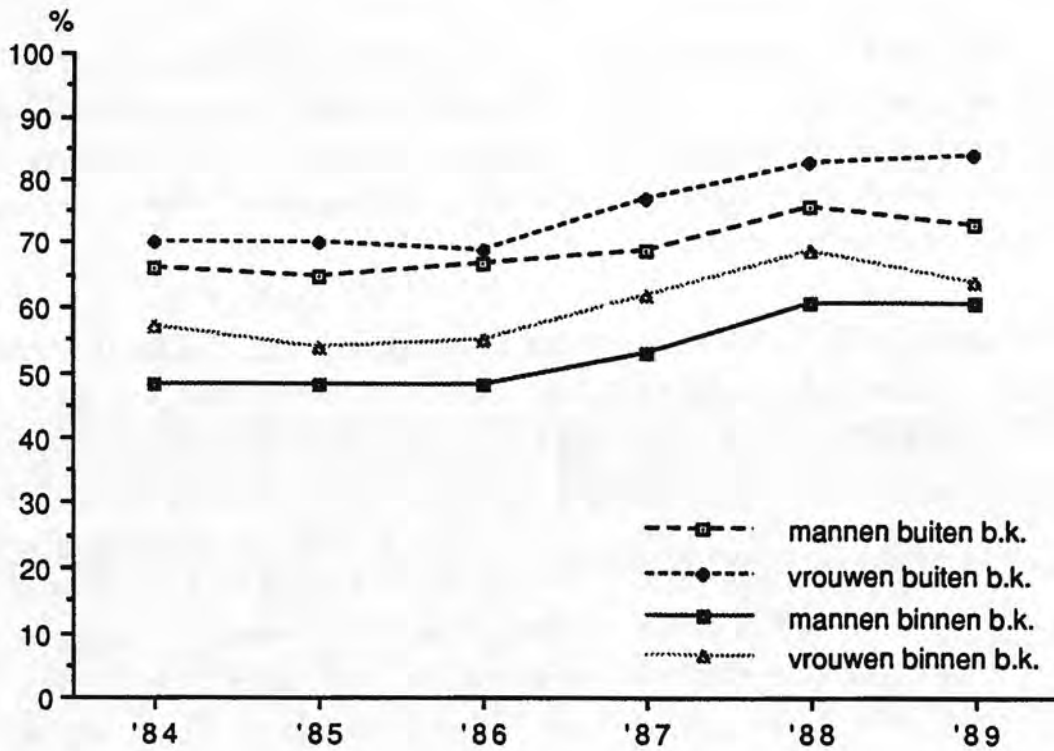
4.9. Autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1989.

Doordat in de enquêtes vanaf 1984 de vraag naar het type gordel kwam te vervallen, was er ruimte (tijd) om een andere vraag mee te nemen. Op grond van kennis uit de literatuur is gekozen voor leeftijd en geslacht.

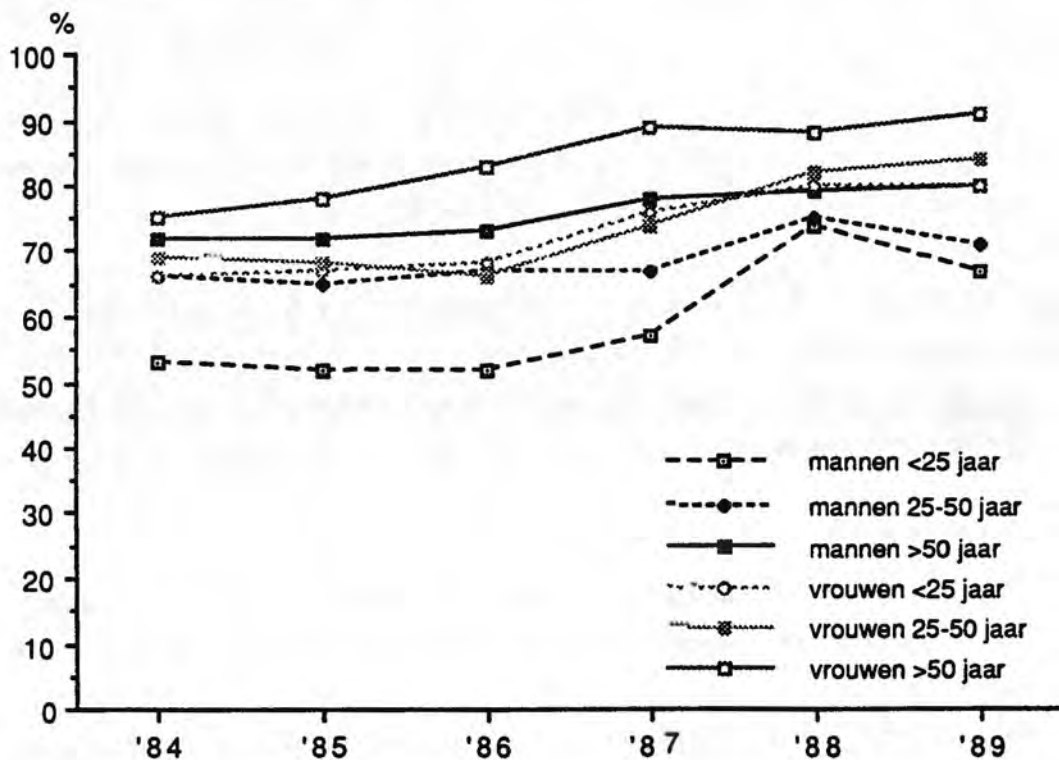
De Tabellen 8.1 en 8.2 geven resp. de aantallen en percentages van de bestuurders naar geslacht en leeftijd onderscheiden naar binnen of buiten de bebouwde kom. Uit Grafiek 8 blijkt dat het autogordelgebruik bij vrouwen hoger ligt dan bij mannen, dit geldt zowel buiten als binnen de bebouwde kom.

Buiten de bebouwde kom bedroeg het draagpercentage in 1988 voor mannen 76% en voor vrouwen 85%; binnen de bebouwde kom waren deze cijfers resp. 61% en 64%.

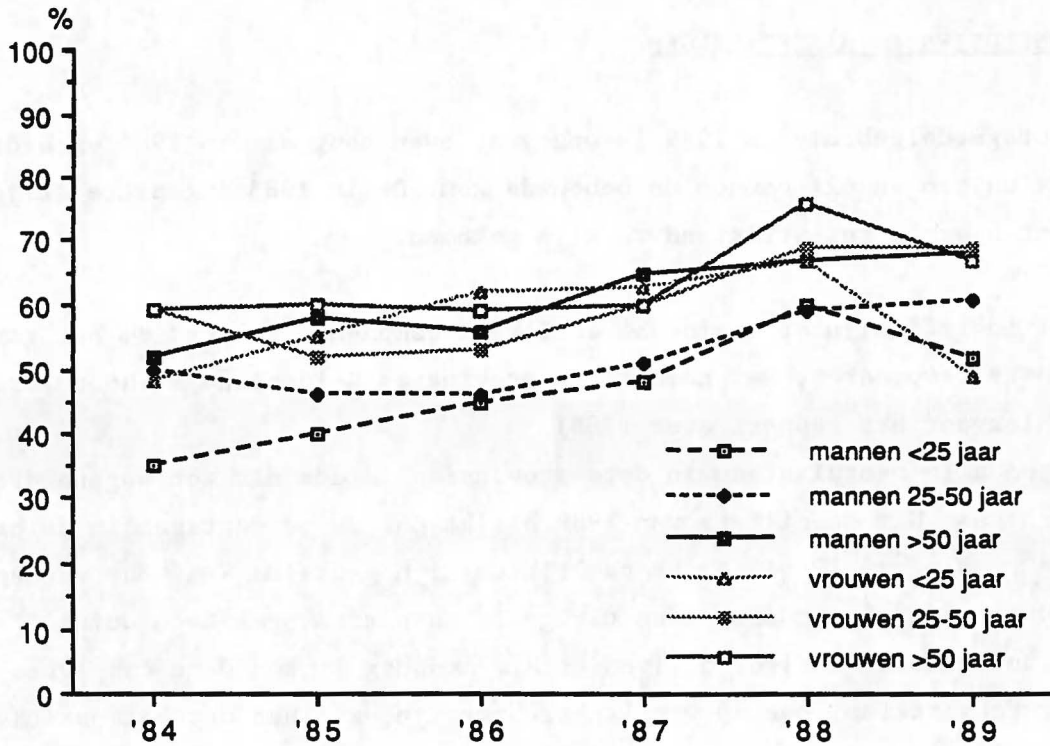
Buiten de bebouwde kom (Grafiek 9) is naar onderscheid van de drie leeftijdsgroepen steeds een hoger draagpercentage waar te nemen bij vrouwen, alhoewel niet bij alle leeftijdsgroepen even sterk. Vooral vrouwen ouder dan 50 jaar vertonen een duidelijk hoger autogordelgebruik dan de overige



Grafiek 8. Percentage autogordelgebruik binnen of buiten de bebouwde kom bij bestuurders naar geslacht in de jaren 1984 t/m 1989.



Grafiek 9. Percentage autogordelgebruik buiten de bebouwde kom bij bestuurders naar geslacht en leeftijd in de jaren 1984 t/m 1989.



Grafiek 10. Percentage autogordelgebruik binnen bebouwde kom bij bestuurders naar geslacht en leeftijd in de jaren 1984 t/m 1989.

groepen. Opvallend is verder de daling in autogordelgebruik bij de mannen jonger dan 25 jaar, van 74% in 1988 naar 67% in 1989. Deze groep heeft altijd al het laagste gebruiksperscentage gehad en na de enorme stijging in 1988 is het niveau dus weer behoorlijk gedaald.

Binnen de bebouwde kom (Grafiek 10) valt de enorme daling op in het autogordelgebruik bij vrouwen jonger dan 25 jaar; van 67% in 1988 naar 48% in 1989, waardoor deze groep op gelijk niveau komt met de mannen jonger dan 25 jaar. De overige groepen, met uitzondering van mannen ouder dan 50 jaar, liggen dicht bij elkaar. De mannen van 50 jaar en ouder nemen een middenpositie in.

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Het autogordelgebruik in 1989 is ongeveer even hoog als in 1988 en bedraagt nu 78% buiten en 62% binnen de bebouwde kom. De in 1986 ingezette stijging schijnt hiermee tot stilstand te zijn gekomen.

Vooraf in 1988 zijn er regionaal en lokaal campagnes gevoerd om het gordel-dragen te bevorderen, met name in de provincies Gelderland en Noord-Brabant (zie hiervoor het rapport over 1988).

Op bijna alle meetplaatsen in deze provincies leidde dit tot hogere draagpercentages. Uit de cijfers van 1989 blijkt dat de percentages in de campagnegebieden van 1988 weer behoorlijk te zijn gedaald. Wel moet worden geconstateerd dat, ondanks deze terugval, de percentages toch duidelijk boven het niveau van 1987 blijven en als zodanig lijken deze campagnes effect te sorteren, ook op wat langere termijn, zij het dat het positieve effect afneemt.

In de gehele periode 1979 t/m 1989 was het autogordelgebruik op wegen buiten de bebouwde kom aanzienlijk hoger dan binnen de bebouwde kom.

Was het autogordelgebruik zowel binnen als buiten de bebouwde kom in 1983 iets lager dan in de voorgaande jaren, deze dalende trend heeft zich vanaf 1984 echter niet voortgezet, is in de jaren 1987 en 1988 zelfs sterk stijgend te noemen en heeft zich in 1989 gestabiliseerd.

Het autogordelgebruik verschilt momenteel naar type weg als volgt: autosnelwegen 81%, niet-autosnelwegen 74%, wegen met gemengd verkeer 67% en wegen met lokaal verkeer 56%. Tussen meetplaatsen op eenzelfde type weg blijken grote onderlinge verschillen te bestaan.

De aanwezigheid van passagiers vóór in lijkt nauwelijks invloed te hebben op het gebruik van de gordel door de bestuurders. Het draagpercentage voor bestuurders met of zonder passagiers is nagenoeg gelijk; dit geldt zowel voor buiten als voor binnen de bebouwde kom. Uit de enquêtes vanaf 1984 blijkt dat vrouwen vaker een gordel dragen dan mannen. Dit geldt ook per leeftijdsgroep; met uitzondering van de vrouwen jonger dan 25 jaar binnen de bebouwde kom. Jongeren dragen de gordel minder vaak dan ouderen.

Het valt buiten de mogelijkheden van dit onderzoek statistisch verantwoorde uitspraken te doen over het mogelijk effect van de campagnes. Daarvoor is o.a. de steekproefomvang in de provincies binnen het huidige meetnet te klein.

Toch blijft de sterke aanwijzing dat de campagnes een gunstig effect op het autogordelgebruik hebben, zij het dat het gunstige effect na verloop van tijd minder wordt.

Het huidige meetnet dat voor de IMA-metingen (24 meetplaatsen) wordt gehanteerd staat zoals gezegd slechts in zeer beperkte mate toe uitspraken op regionaal niveau te doen. Factoren die destijds bij de keuze van een landelijk meetnet van 24 meetplaatsen een rol hebben gespeeld waren vooral: plaatsen waar contact kon worden gemaakt met automobilisten, budgettaire redenen en variabelen als voertuigenpark, intensiteiten en verkeersprestatie, alsmede kilometers weg per regio.

Op regionale en lokaal niveau wordt thans steeds vaker geprobeerd om intensiever middels campagnes, voorlichting en toezicht door de politie het gedrag van de weggebruiker te beïnvloeden. Het is daarom aan te bevelen het landelijke meetnet zodanig uit te breiden dat statistisch verantwoorde uitspraken ook op regionaal niveau mogelijk worden.

Verder is het aan te bevelen het gebruik van autogordels te blijven meten, ook in 1990. Pas als op deze wijze "vinger aan de pols" wordt gehouden kan voldoende snel worden vastgesteld of de stabilisatie in 1989 een tijdelijk effect is, dan wel een voorbode voor een teruglopend draagpercentage.

Deze aanbeveling vloeit uiteraard mede voort uit het feit dat het bevorderen van het gordel dragen tot een speerpunt in het verkeersveiligheidsbeleid is gekozen.

TABELLEN 1 T/M 8

Tabel 1.1. Geregistreeerde aantallen en percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 1.2. Geregistreeerde aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 2.1A. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 2.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 2.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 2.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 3.1A. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 3.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 3.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 3.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 4.1A. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

Tabel 4.1B. Percentages geënuquêteerde bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

Tabel 4.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

Tabel 4.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

Tabel 5.1A. Geregistreeerde aantallen geënuquêteerde bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 5.1B. Percentages geënuquêteerde bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 5.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 5.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 6.1. Geregistreeerde aantallen en percentages geënuquêteerde passagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 6.2. Geregistreeerde aantallen en percentages autogordelgebruik van passagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 7.1A. Geregistreeerde aantallen geënuquêteerde bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 7.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 7.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 7.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Tabel 8.1. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1989 (De vraag is sinds 1984 toegevoegd).

Tabel 8.2. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1989 (De vraag is sinds 1984 toegevoegd).

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM	3484	4198	2926	3377	2724	3517	3775	4653	6455	6226	3451
BINNEN BEB KOM	3558	4788	3458	3638	3488	4204	4147	5433	7279	6657	3671
TOTAAL	7042	8986	6384	7015	6212	7721	7922	10086	13724	12883	7122

PERCENTAGE:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
BUITEN BEB KOM	50	47	46	48	44	46	48	46	47	48	48
BINNEN BEB KOM	50	53	54	52	56	54	52	54	53	52	52
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 1.1. Geregistreeerde aantallen en percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM	2400	3050	2042	2237	1757	2340	2496	3133	4521	4809	2676
BINNEN BEB KOM	1813	2722	1789	1804	1615	2105	2039	2665	4029	4188	2264
TOTAAL	4213	5772	3831	4041	3372	4445	4535	5798	8550	8997	4940

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
BUITEN BEB KOM	69	73	70	66	65	67	66	67	70	77	78
BINNEN BEB KOM	51	57	52	50	46	50	49	49	55	63	62

Tabel 1.2. Geregistreeerde aantallen en percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

Buiten de bebouwde kom
Autosnelwegen

GEREGISTREERDE AANTALLEN:

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
11 SNEEK	297	280	282	261	232	299	382	642	522	901	385
21 ARNH A-52	267	446	81	190	189	224	244	210	397	430	182
31 BREDA A-16	208	269	277	273	164	252	252	267	374	359	232
41 EINDHOVEN	719	579	358	469	436	425	480	612	773	639	352
51 HOOFDDORP	168	285	185	326	161	350	174	491	667	402	177
61 ZEIST A-12	248	488	521	404	316	402	480	498	653	429	460
TOTAAL	1907	2347	1704	1923	1498	1952	2012	2720	3386	3160	1788

Niet-autosnelwegen

12 DE KOOY	372	403	371	230	258	285	444	432	605	619	308
22 GOOR	196	319	79	187	137	313	217	220	415	747	341
32 GOES	353	298	282	294	202	205	231	248	328	373	184
42 VENRAY	309	227	180	191	219	163	203	234	370	462	173
52 BUSSUM	253	389	161	316	247	412	355	582	936	621	317
62 RIJSWIJK	94	215	149	236	163	187	313	217	405	244	340
TOTAAL	1577	1851	1222	1454	1226	1565	1763	1933	3059	3066	1663

Binnen de bebouwde kom
Wegen met gemengd verkeer

16 EMMEN	277	376	393	229	372	312	420	604	468	997	270
26 APELDOORN	427	480	295	374	358	298	300	410	500	641	298
36 MIDDELBURG	294	341	371	376	237	348	201	210	383	532	255
46 SITTARD	356	335	360	92	341	328	374	427	668	512	344
56 HAARLEM	137	285	171	208	118	179	160	404	667	257	150
66 ROTTERDAM	271	512	341	569	326	406	570	614	874	613	523
TOTAAL	1762	2329	1931	1848	1752	1871	2025	2669	3560	3552	1840

Wegen met lokaal verkeer

17 GRONINGEN	206	317	199	123	169	165	251	297	329	283	183
27 ARNHEM-VP	344	485	349	352	386	514	374	527	765	765	429
37 BREDA	268	385	258	271	379	372	378	434	622	679	283
47 EINDHOVEN	532	452	293	303	276	422	304	534	623	667	306
57 AMSTERDAM	285	357	185	270	210	439	307	472	747	331	244
67 DEN HAAG	161	463	243	471	316	421	508	500	633	380	386
TOTAAL	1796	2459	1527	1790	1736	2333	2122	2764	3719	3105	1831

Tabel 2.1A. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Buiten de bebouwde kom
Autosnelwegen

	PERCENTAGE:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
11 SNEEK	15	12	16	14	15	15	19	24	15	29	22
21 ARNH A-52	14	19	5	10	13	11	12	8	12	14	10
31 BREDA A-16	11	11	16	14	11	13	12	10	11	11	13
41 EINDHOVEN	38	25	21	24	29	22	24	23	23	20	20
51 HOOFDDORP	9	12	11	17	11	18	9	18	20	13	10
61 ZEIST A-12	13	21	31	21	21	21	24	18	19	14	26
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Niet-autosnelwegen

12 DE KOOY	24	22	30	16	21	18	25	22	20	20	19
22 GOOR	12	17	7	13	11	20	12	11	14	24	21
32 GOES	22	16	23	20	17	13	13	13	11	12	11
42 VENRAY	20	12	15	13	18	10	12	12	12	15	10
52 BUSSUM	16	21	13	22	20	26	20	30	31	20	19
62 RIJSWIJK	6	12	12	16	13	12	18	11	13	8	20
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Binnen de bebouwde kom
Wegen met gemengd verkeer

16 EMMEN	16	16	20	13	21	17	21	23	13	28	15
26 APELDOORN	24	21	15	20	20	16	15	15	14	18	16
36 MIDDELBURG	17	15	19	20	13	19	10	8	11	15	14
46 SITTARD	20	14	19	5	20	17	18	16	19	14	19
56 HAARLEM	8	12	9	11	7	10	8	15	19	7	8
66 ROTTERDAM	15	22	18	31	19	22	28	23	25	17	28
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Wegen met lokaal verkeer

17 GRONINGEN	11	13	13	7	10	7	12	11	9	9	10
27 ARNHEM-VP	19	20	23	20	22	22	18	19	21	25	23
37 BREDA	15	16	17	15	22	16	18	16	17	22	15
47 EINDHOVEN	30	18	19	17	16	18	14	19	17	21	17
57 AMSTERDAM	16	14	12	15	12	19	14	17	20	11	13
67 DEN HAAG	9	19	16	26	18	18	24	18	17	12	21
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 2.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Buiten de bebouwde kom
Autosnelwegen

GEREGISTREERDE AANTALLEN:

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
11 SNEEK	219	205	207	181	162	256	294	476	434	749	339
21 ARNHEM A-52	181	334	46	116	117	146	155	126	291	335	119
31 BREDA A-16	126	184	190	188	98	142	163	153	201	271	161
41 EINDHOVEN	527	457	262	333	336	336	359	499	622	605	305
51 HOOFDDORP A-4	105	223	129	222	102	236	115	332	529	309	129
61 ZEIST A-12	181	381	416	303	226	318	360	391	523	342	396
TOTAAL	1339	1784	1250	1343	1041	1434	1446	1977	2600	2611	1449

Niet-autosnelwegen

12 DE KOOY	285	291	251	139	165	191	270	270	427	459	246
22 GOOR	133	226	50	136	85	201	148	150	305	620	276
32 GOES	252	231	197	220	131	125	149	164	228	236	115
42 VENRAY	205	169	118	132	139	96	139	164	241	371	132
52 BUSSUM	128	235	93	145	106	202	182	289	508	338	221
62 RIJSWIJK	58	114	84	122	90	91	162	119	212	174	237
TOTAAL	1061	1266	793	894	716	906	1050	1156	1921	2198	1227

Binnen de bebouwde kom
Wegen met gemengd verkeer

16 EMMEN	186	244	247	148	229	190	258	371	356	711	213
22 APELDOORN	258	279	144	197	182	137	164	216	324	435	196
36 MIDDELBURG	148	215	226	208	119	196	100	102	207	347	156
46 SITTARD	203	215	198	59	181	198	216	238	409	309	233
56 HAARLEM	60	155	88	99	53	114	93	219	408	159	103
66 ROTTERDAM	161	332	196	324	181	233	354	394	551	406	334
TOTAAL	1016	1440	1099	1035	945	1068	1185	1540	2255	2367	1235

Wegen met lokaal verkeer

17 GRONINGEN	84	160	88	46	64	77	114	113	171	150	107
27 ARNHEM VP	175	243	179	179	143	257	167	245	456	430	257
37 BREDA	121	197	112	124	151	153	146	156	229	455	153
47 EINDHOVEN	259	273	152	180	139	240	164	270	335	512	217
57 AMSTERDAM	104	204	82	97	73	169	110	192	373	159	148
67 DEN HAAG	54	205	78	143	100	141	153	149	210	115	147
TOTAAL	797	1282	691	769	670	1037	854	1125	1774	1821	1029

Tabel 2.2A. Geregistreerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

Buiten de bebouwde kom
Autosnelwegen

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
11 SNEEK	74	73	73	69	70	86	77	74	83	83	88
21 ARNHEM A-52	68	75	57	61	62	65	64	60	73	78	65
31 BREDA A-16	61	68	69	69	60	56	65	57	54	75	69
41 EINDHOVEN	73	79	73	71	77	79	75	82	81	95	87
51 HOOFDDORP A-4	63	78	70	68	63	67	66	68	79	77	73
61 ZEIST A-12	73	78	80	75	72	79	75	79	80	80	86
TOTAAL	70	76	73	70	69	73	72	73	77	83	81

Niet-autosnelwegen

12 DE KOOY	77	72	68	60	64	67	61	63	71	74	80
22 GOOR	68	71	63	73	62	64	68	68	74	83	81
32 GOES	71	78	70	75	65	61	65	66	70	63	63
42 VENRAY	66	74	66	69	64	59	69	70	65	80	76
52 BUSSUM	51	60	58	46	43	49	51	50	54	54	70
62 RIJSWIJK	62	53	56	52	55	49	52	55	52	71	70
TOTAAL	67	68	65	61	58	58	60	60	63	72	74

Binnen de bebouwde kom
Wegen met gemengd verkeer

16 EMMEN	67	65	63	65	62	61	61	61	76	71	79
22 APELDOORN	60	58	49	53	51	46	55	53	65	68	66
36 MIDDELBURG	50	63	61	55	50	56	50	49	54	65	61
46 SITTARD	57	64	55	64	53	60	58	56	61	60	68
56 HAARLEM	44	54	51	48	45	64	58	54	61	62	69
66 ROTTERDAM	59	65	57	57	56	57	62	64	63	66	64
TOTAAL	58	62	57	56	54	57	59	58	63	67	67

Wegen met lokaal verkeer

17 GRONINGEN	41	50	44	37	38	47	45	38	52	53	58
27 ARNHEM VP	51	50	51	51	37	50	45	47	60	56	60
37 BREDA	45	51	43	46	40	41	39	36	37	67	54
47 EINDHOVEN	49	60	52	59	50	57	54	51	54	77	71
57 AMSTERDAM	36	57	44	36	35	39	36	41	50	48	61
67 DEN HAAG	34	44	32	30	32	34	30	30	33	30	38
TOTAAL	44	52	45	43	39	44	40	41	48	59	56

Tabel 2.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personen-
auto's naar type weg en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
RAYON NOORD											
BUITEN BEB KOM											
11 SNEEK	297	280	282	261	232	299	382	642	522	901	385
12 DE KOOY	372	403	371	230	258	285	444	432	605	619	308
* TOTAAL BUITEN	669	683	653	491	490	584	826	1074	1127	1520	693
BINNEN DE BEB KOM											
16 EMMEN	277	376	393	229	372	312	420	604	468	997	270
17 GRONINGEN	206	317	199	123	169	165	251	297	329	283	183
* TOTAAL BINNEN	483	693	592	352	541	477	671	901	797	1280	453
RAYON OOST											
BUITEN BEB KOM											
21 ARNHEM A-52	267	446	81	190	189	224	244	210	397	430	182
22 GOOR	196	319	79	187	137	313	217	220	415	747	341
* TOTAAL BUITEN	463	765	160	377	326	537	461	430	812	1177	523
BINNEN BEB KOM											
26 APELDOORN	427	480	295	374	358	298	300	410	500	641	298
27 ARNHEM VP	344	485	349	352	386	514	374	527	765	765	429
* TOTAAL BINNEN	771	965	644	726	744	812	674	937	1265	1406	727
RAYON ZUID-WEST											
BUITEN BEB KOM											
31 BREDA A-16	208	269	277	273	164	252	252	267	374	359	232
32 GOES	353	298	282	294	202	205	231	248	328	373	184
* TOTAAL BUITEN	561	567	559	567	366	457	483	515	702	732	416
BINNEN BEB KOM											
36 MIDDELBURG	294	341	371	376	237	348	201	210	383	532	255
37 BREDA BINN	268	385	258	271	379	372	378	434	622	679	283
* TOTAAL BINNEN	562	726	629	647	616	720	579	644	1005	1211	538
RAYON ZUID-OOST											
BUITEN BEB KOM											
41 EINDHOVEN	719	579	358	469	436	425	480	612	773	639	352
42 VENRAY	309	227	180	191	219	163	203	234	370	462	173
* TOTAAL BUITEN	1028	806	538	660	655	588	683	846	1143	1101	525
BINNEN BEB KOM											
46 SITTARD	356	335	360	92	341	328	374	427	668	512	344
47 EINDHOVEN	532	452	293	303	276	422	304	534	623	667	306
* TOTAAL BINNEN	888	787	653	395	617	750	678	961	1291	1179	650
RAYON MIDDEN-WEST											
BUITEN BEB KOM											
51 HOOFDDORP	168	285	185	326	161	350	174	491	667	402	177
61 ZEIST	248	488	521	404	316	402	480	498	936	621	460
52 BUSSUM	253	389	161	316	247	412	355	582	653	429	317
62 RIJSWIJK	94	215	149	236	163	187	313	217	405	244	340
* TOTAAL BUITEN	763	1377	1016	1282	887	1351	1322	1788	2661	1696	1294
BINNEN BEB KOM											
56 HAARLEM	137	285	171	208	118	179	160	404	667	257	150
66 ROTTERDAM	271	512	341	569	326	406	570	614	874	331	523
57 AMSTERDAM	285	357	185	270	210	439	307	472	747	613	244
67 DEN HAAG	161	463	243	471	316	421	508	500	633	380	386
* TOTAAL BINNEN	854	1617	940	1518	970	1445	1545	1990	2921	1581	1303

Tabel 3.1A. Geregistreerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

	PERCENTAGE:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
RAYON NOORD											
BUITEN BEB KOM	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
11 SNEEK	26	21	23	31	23	28	25	32	27	32	34
12 DE KOOY	32	29	30	27	25	27	30	22	32	22	27
* TOTAAL BUITEN	58	50	53	58	48	55	55	54	59	54	60
BINNEN DE BEB KOM											
16 EMMEN	24	27	31	27	36	29	28	31	24	36	24
17 GRONINGEN	18	23	16	15	16	16	17	15	17	10	16
* TOTAAL BINNEN	42	50	47	42	52	45	45	46	41	46	40
RAYON OOST											
BUITEN BEB KOM											
21 ARNHEM A-52	22	26	10	17	18	17	22	15	19	17	15
22 GOOR	16	18	10	17	13	23	19	16	20	29	27
* TOTAAL BUITEN	38	44	20	34	30	40	41	31	39	46	42
BINNEN BEB KOM											
26 APELDOORN	34	28	37	34	33	22	26	30	24	25	24
27 ARNHEM VP	28	28	43	32	36	38	33	39	37	30	34
* TOTAAL BINNEN	62	56	80	66	70	60	59	69	61	54	58
RAYON ZUID-WEST											
BUITEN BEB KOM											
31 BREDA A-16	19	21	23	23	17	21	24	23	22	18	24
32 GOES	31	23	24	24	21	17	22	21	19	19	19
* TOTAAL BUITEN	50	44	47	47	38	39	45	44	41	38	44
BINNEN BEB KOM											
36 MIDDELBURG	26	26	31	31	24	30	19	18	22	27	27
37 BREDA BINN	24	30	22	22	38	32	36	38	37	35	30
* TOTAAL BINNEN	50	56	53	53	62	61	55	56	59	62	56
RAYON ZUID-OOST											
BUITEN BEB KOM											
41 EINDHOVEN	38	37	30	45	34	32	35	34	32	28	30
42 VENRAY	16	14	15	18	17	12	15	13	15	20	15
* TOTAAL BUITEN	54	51	45	63	51	44	50	47	47	48	45
BINNEN BEB KOM											
46 SITTARD	19	21	30	8	27	25	28	24	27	22	29
47 EINDHOVEN	28	28	25	29	22	32	22	29	26	29	26
* TOTAAL BINNEN	46	49	55	37	49	56	50	53	53	52	55
RAYON MIDDEN-WEST											
BUITEN BEB KOM											
51 HOOFDDORP	10	10	10	12	9	13	6	13	12	12	7
61 ZEIST	15	16	27	14	17	14	17	13	17	19	18
52 BUSSUM	16	13	8	11	13	15	12	15	12	13	12
62 RLJSWLJK	6	7	8	8	9	7	11	6	7	7	13
* TOTAAL BUITEN	47	46	52	46	48	48	46	47	48	52	50
BINNEN BEB KOM											
56 HAARLEM	8	10	9	7	6	6	5	11	12	8	6
66 ROTTERDAM	17	17	17	20	18	15	20	16	16	10	20
57 AMSTERDAM	18	12	10	10	11	16	11	12	13	19	9
67 DEN HAAG	10	15	12	17	17	15	18	13	11	12	15
* TOTAAL BINNEN	53	54	48	54	52	52	54	53	52	48	50

Tabel 3.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

	GEREGISTREERDE AANTALLEN:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
RAYON NOORD											
BUITEN BEB KOM											
11 SNEEK	219	205	207	181	162	256	294	476	434	749	339
12 DE KOOY	285	291	251	139	165	191	270	270	427	459	246
* TOTAAL BUITEN	504	496	458	320	327	447	564	746	861	1208	585
BINNEN DE BEB KOM											
16 EMMEN	186	244	247	148	229	190	258	371	356	711	213
17 GRONINGEN	84	160	88	46	64	77	114	113	171	150	107
* TOTAAL BINNEN	270	404	335	194	293	267	372	484	527	861	320
RAYON OOST											
BUITEN BEB KOM											
21 ARNHEM A-52	181	334	46	116	117	146	155	126	291	335	119
22 GOOR	133	226	50	136	85	201	148	150	305	620	276
* TOTAAL BUITEN	314	560	96	252	202	347	303	276	596	955	395
BINNEN BEB KOM											
26 APELDOORN	258	279	144	197	182	137	164	216	324	435	196
27 ARNHEM VP	175	243	179	179	143	257	167	245	456	430	257
* TOTAAL BINNEN	433	522	323	376	325	394	331	461	780	865	453
RAYON ZUID-WEST											
BUITEN BEB KOM											
31 BREDA A-16	126	184	190	188	98	142	163	153	201	271	161
32 GOES	252	231	197	220	131	125	149	164	228	236	115
* TOTAAL BUITEN	378	415	387	408	229	267	312	317	429	507	276
BINNEN BEB KOM											
36 MIDDELBURG	148	215	226	208	119	196	100	102	207	347	156
37 BREDA BINN	121	197	112	124	151	153	146	156	229	455	153
* TOTAAL BINNEN	269	412	338	332	270	349	246	258	436	802	309
RAYON ZUID-OOST											
BUITEN BEB KOM											
41 EINDHOVEN	527	457	262	333	336	336	359	499	622	605	305
42 VENRAY	205	169	118	132	139	96	139	164	241	371	132
* TOTAAL BUITEN	732	626	380	465	475	432	498	663	863	976	437
BINNEN BEB KOM											
46 SITFARD	203	215	198	59	181	198	216	238	409	309	233
47 EINDHOVEN	259	273	152	180	139	240	164	270	335	512	217
* TOTAAL BINNEN	462	488	350	239	320	438	380	508	744	821	450
RAYON MIDDEN-WEST											
BUITEN BEB KOM											
51 HOOFDORP	105	223	129	222	102	236	115	332	529	309	129
61 ZEIST	181	381	416	303	226	318	360	391	508	338	396
52 BUSSUM	128	235	93	145	106	202	182	289	523	342	221
62 RIJSWIJK	58	114	84	122	90	91	162	119	212	174	237
* TOTAAL BUITEN	472	953	722	792	524	847	819	1131	1772	1163	983
BINNEN BEB KOM											
56 HAARLEM	60	155	88	99	53	114	93	219	408	159	103
66 ROTTERDAM	161	332	196	324	181	233	354	394	551	159	334
57 AMSTERDAM	104	204	82	97	73	169	110	192	373	406	148
67 DEN HAAG	54	205	78	143	100	141	153	149	210	115	147
* TOTAAL BINNEN	379	896	444	663	407	657	710	954	1542	839	732

Tabel 3.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

RAYON NOORD	PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
11 SNEEK	74	73	73	69	70	86	77	74	83	83	88
12 DE KOOP	77	72	68	60	64	67	61	63	71	74	80
* TOTAAL BUITEN	75	73	70	65	67	77	68	70	76	79	84
BINNEN DE BEB KOM											
16 EMMEN	67	65	63	65	62	61	61	61	76	71	79
17 GRONINGEN	41	51	44	37	38	47	45	38	52	53	58
* TOTAAL BINNEN	56	58	57	55	54	56	55	54	66	67	71
RAYON OOST											
BUITEN BEB KOM											
21 ARNHEM A-52	68	75	57	61	62	65	64	60	73	78	65
22 GOOR	68	71	63	73	62	64	68	68	74	83	81
* TOTAAL BUITEN	68	73	60	67	62	65	66	64	73	81	76
BINNEN BEB KOM											
26 APELDOORN	60	58	49	53	51	46	55	53	65	68	66
27 ARNHEM VP	51	50	51	51	37	50	45	47	60	56	60
* TOTAAL BINNEN	56	54	50	52	44	49	49	49	62	62	62
RAYON ZUID-WEST											
BUITEN BEB KOM											
31 BREDA A-16	61	68	69	69	60	56	65	57	54	75	69
32 GOES	71	78	70	75	65	61	65	66	70	63	63
* TOTAAL BUITEN	67	73	69	72	63	58	65	62	61	69	66
BINNEN BEB KOM											
36 MIDDELBURG	50	63	61	55	50	56	50	49	54	65	61
37 BREDA BINN	45	51	43	46	40	41	39	36	37	67	54
* TOTAAL BINNEN	48	57	54	51	44	48	42	40	43	66	57
RAYON ZUID-OOST											
BUITEN BEB KOM											
41 EINDHOVEN	73	79	73	71	77	79	75	82	81	95	87
42 VENRAY	66	74	66	69	63	59	68	70	65	80	76
* TOTAAL BUITEN	71	78	71	70	73	73	73	78	76	89	83
BINNEN BEB KOM											
46 SITTIARD	57	64	55	64	53	60	58	56	61	60	68
47 EINDHOVEN	49	60	52	59	50	57	54	51	54	77	71
* TOTAAL BINNEN	52	62	54	61	52	58	56	53	58	70	69
RAYON MIDDEN-WEST											
BUITEN BEB KOM											
51 HOOFDDORP	63	78	70	68	63	67	66	68	79	77	73
61 ZEIST	73	78	80	75	72	79	75	79	54	54	86
52 BUSSUM	51	60	58	46	43	49	51	50	80	80	70
62 RIJSWIJK	62	53	56	50	55	49	52	55	52	71	70
* TOTAAL BUITEN	62	69	71	62	59	63	62	63	67	69	76
BINNEN BEB KOM											
56 HAARLEM	44	54	52	48	45	64	58	54	61	62	69
66 ROTTERDAM	59	65	58	57	56	57	62	64	63	48	64
57 AMSTERDAM	37	57	44	36	35	39	36	41	50	66	61
67 DEN HAAG	34	44	32	30	32	33	30	30	33	30	38
* TOTAAL BINNEN	44	55	47	44	42	45	46	48	53	53	56

Tabel 3.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personen-
auto's naar rayon en meetplaats in de jaren 1979 t/m 1989.

		GEREGISTREERDE AANTALLEN:										
		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM												
3-PUNTS GORDEL		2956	3707	2675	3164	2568						
HEUP GORDEL		339	341	179	131	85						
DIAG GORDEL		127	104	52	58	53						
GEEN GORDEL		62	46	20	24	18						
TOTAAL BUITEN		3484	4198	2926	3377	2724						
BINNEN BEB KOM												
3-PUNTS GORDEL		2893	4013	3020	3297	3198						
HEUP GORDEL		428	527	283	195	183						
DIAG GORDEL		151	172	106	120	82						
GEEN GORDEL		86	76	49	26	25						
TOTAAL BINNEN		3472	4712	3409	3612	3463						

Tabel 4.1A. Geregistreeerde aantallen geënkquêteerde bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

		PERCENTAGE:										
		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
3-PUNTS GORDEL		85	88	91	93	94						
HEUP GORDEL		10	8	6	4	3						
DIAG GORDEL		3	3	2	2	2						
GEEN GORDEL		2	1	1	1	1						
TOTAAL BUITEN		100	100	100	100	100						
BINNEN BEB KOM												
3-PUNTS GORDEL		82	83	87	91	92						
HEUP GORDEL		12	11	8	5	5						
DIAG GORDEL		4	4	3	3	2						
GEEN GORDEL		2	2	2	1	1						
TOTAAL BINNEN		100	100	100	100	100						

Tabel 4.1B. Percentages geënkquêteerde bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
3-PUNTS GORDEL	2123	2783	1915	2133	1688						
HEUP GORDEL	196	199	100	66	41		vervallen				
DIAG GORDEL	81	68	28	38	28						
GEEN GORDEL											
TOTAAL BUITEN	2400	3050	2042	2237	1757						
BINNEN BEB KOM											
3-PUNTS GORDEL	1561	2410	1647	1676	1548						
HEUP GORDEL	183	243	101	88	48		vervallen				
DIAG GORDEL	69	69	42	40	19						
GEEN GORDEL											
TOTAAL BINNEN	1813	2722	1790	1804	1615						

Tabel 4.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
3-PUNTS GORDEL	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
HEUP GORDEL	72	75	72	67	66		vervallen				
DIAG GORDEL	58	58	56	50	48						
GEEN GORDEL	64	65	54	66	53						
TOTAAL BUITEN	69	73	70	66	65						
BINNEN BEB KOM											
3-PUNTS GORDEL	51	60	55	51	48						
HEUP GORDEL	43	46	36	45	26		vervallen				
IAG GORDEL	46	40	40	33	23						
GEEN GORDEL											
TOTAAL BINNEN	51	57	52	50	46						

Tabel 4.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar type autogordel op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1983 (Deze vraag is vanaf 1984 vervallen).

	GEREGISTREERDE AANTALLEN:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
< 1 JAAR	748	643	425	480	421	576	624	808	960	775	447
2 JAAR	741	843	419	491	425	457	624	782	1125	999	449
3 JAAR	532	680	540	357	349	414	437	604	872	928	466
4 JAAR	376	556	399	513	265	339	370	451	686	719	474
5 JAAR	326	411	309	398	321	315	296	361	525	584	348
6 JAAR	206	354	279	368	253	362	281	340	442	474	299
7 JAAR	183	190	183	244	214	339	340	272	366	379	240
8 JAAR E.O./ETC.	372	521	372	526	476	715	803	1035	1469	1368	728
TOTAAL BUITEN	3484	4198	2926	3377	2724	3517	3775	4653	6445	6226	3451
BINNEN BEB KOM											
< 1 JAAR	606	578	398	411	441	588	571	766	889	687	363
2 JAAR	651	841	425	396	418	455	610	800	1162	920	445
3 JAAR	569	725	509	380	352	417	446	632	800	923	436
4 JAAR	409	682	480	544	327	342	370	496	726	695	452
5 JAAR	338	524	420	444	372	354	294	467	589	585	323
6 JAAR	257	424	353	418	378	470	286	396	534	540	313
7 JAAR	224	291	269	310	366	450	404	343	460	473	263
8 JAAR E.O./ETC.	504	723	604	735	834	1128	1166	1533	2119	1834	1076
TOTAAL BINNEN	3558	4788	3458	3638	3488	4204	4147	5433	7279	6657	3671

Tabel 5.1A. Geregistreerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

	PERCENTAGE:										
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
< 1 JAAR	22	15	15	14	15	16	17	17	15	12	13
2 JAAR	21	20	14	15	16	13	17	17	17	16	13
3 JAAR	15	16	18	11	13	12	12	13	14	15	14
4 JAAR	11	13	14	15	10	10	10	10	11	12	14
5 JAAR	9	10	11	12	12	9	8	8	8	9	10
6 JAAR	6	8	9	11	9	10	7	7	7	8	9
7 JAAR	5	5	6	7	8	10	9	6	6	6	7
8 JAAR E.O./ETC.	11	13	13	15	17	20	21	22	23	22	21
TOTAAL BUITEN	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
BINNEN BEB KOM											
< 1 JAAR	17	12	12	11	13	14	14	14	12	10	10
2 JAAR	18	18	12	11	12	11	15	15	16	14	12
3 JAAR	16	15	15	11	10	10	11	12	11	14	12
4 JAAR	13	14	14	15	9	8	9	9	10	10	12
5 JAAR	9	11	12	12	11	8	7	9	8	9	9
6 JAAR	7	9	10	12	11	11	7	7	7	8	9
7 JAAR	6	6	8	8	10	11	10	6	6	7	7
8 JAAR E.O./ETC.	14	15	17	20	24	27	28	28	29	28	29
TOTAAL BINNEN	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 5.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
< 1 JAAR	549	493	317	338	290	424	449	584	719	626	377
2 JAAR	513	651	303	364	280	335	458	576	849	812	364
3 JAAR	394	498	397	257	241	303	303	432	655	733	370
4 JAAR	267	427	293	351	177	220	246	315	506	574	370
5 JAAR	215	306	219	250	212	214	203	252	371	453	280
6 JAAR	144	250	194	240	168	245	179	220	309	369	222
7 JAAR	114	133	116	148	125	204	218	177	250	280	179
8 JAAR E.O./ETC.	204	292	203	289	264	395	440	577	862	962	514
TOTAAL BUITEN	2400	3050	2042	2237	1757	2340	2496	3133	4521	4809	2676
BINNEN BEB KOM											
< 1 JAAR	326	360	249	234	228	327	315	428	536	465	254
2 JAAR	350	531	222	216	224	246	330	452	709	603	297
3 JAAR	339	429	283	222	183	254	246	323	478	617	305
4 JAAR	207	414	258	282	165	179	190	274	425	462	300
5 JAAR	182	320	229	224	177	202	140	250	343	387	211
6 JAAR	123	226	185	210	162	235	148	183	307	348	181
7 JAAR	104	141	141	139	175	212	197	162	243	314	150
8 JAAR E.O./ETC.	182	301	222	277	301	450	473	593	988	992	566
TOTAAL BINNEN	1813	2722	1789	1804	1615	2105	2039	2665	4029	4188	2264

Tabel 5.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
< 1 JAAR	73	77	75	70	69	74	72	72	75	81	84
2 JAAR	69	77	72	74	66	73	73	74	76	81	81
3 JAAR	74	73	74	72	69	73	69	72	75	79	79
4 JAAR	71	77	73	68	67	65	66	70	74	80	78
5 JAAR	66	74	71	63	66	68	69	70	71	78	80
6 JAAR	70	71	70	65	66	68	64	65	70	78	74
7 JAAR	62	70	63	61	58	60	64	65	68	74	75
8 JAAR E.O./ETC.	53	56	55	55	55	55	55	56	59	70	71
TOTAAL BUITEN	69	73	70	66	65	67	66	67	70	77	78
BINNEN BEB KOM											
< 1 JAAR	54	62	63	57	52	56	55	56	60	68	70
2 JAAR	54	63	52	55	54	54	54	57	61	66	67
3 JAAR	60	59	56	58	52	61	55	51	60	67	70
4 JAAR	51	61	54	52	50	52	51	55	59	66	66
5 JAAR	54	61	55	50	48	57	48	54	58	66	65
6 JAAR	48	53	52	50	43	50	52	46	58	64	58
7 JAAR	46	48	52	45	48	47	49	47	53	66	57
8 JAAR E.O./ETC.	36	42	37	38	36	40	41	39	47	54	53
TOTAAL BINNEN	51	57	52	50	46	50	49	49	55	63	62

Tabel 5.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar leeftijd auto op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM	1775	2108	1419	1644	1310	1567	1847	2255	3040	2771	1615
BINNEN BEB KOM	1565	2166	1595	1726	1453	1779	1782	2385	2980	2674	1583
TOTAAL	3340	4274	3014	3370	2763	3346	3629	4640	6020	5445	3198

PERCENTAGE:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
BUITEN BEB KOM	53	49	47	49	47	47	51	49	50	51	51
BINNEN BEB KOM	47	51	53	51	53	53	49	51	50	49	49
TOTAAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 6.1. Geregistreeerde aantallen en percentages geënquêteerde passagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM	1269	1542	1000	1116	867	1063	1254	1584	2185	2139	1297
BINNEN BEB KOM	849	1213	857	858	699	948	944	1264	1778	1760	1052
TOTAAL	2118	2755	1857	1974	1566	2011	2198	2848	3963	3899	2349

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
BUITEN BEB KOM	71	73	70	68	66	68	68	70	72	77	80
BINNEN BEB KOM	54	56	54	50	48	53	53	54	60	66	66

Tabel 6.2. Geregistreeerde aantallen en percentages autogordelgebruik van passagiers van personenauto's op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
BEST MET PASS	1775	2108	1418	1644	1310	1567	1847	2255	3040	2771	1615
BEST ZONDER PASS	1709	2090	1507	1733	1414	1950	1928	2398	3405	3454	1836
TOTAAL BUITEN	3484	4198	2926	3377	2724	3517	3775	4653	6445	6225	3451
BINNEN BEB KOM											
BEST MET PASS	1565	2166	1595	1726	1453	1779	1782	2385	2980	2674	1583
BEST ZONDER PASS	1953	2622	1863	1912	2035	2425	2365	3048	4299	3983	2088
TOTAAL BINNEN	3558	4788	3458	3638	3488	4204	4147	5433	7279	6657	3671

Tabel 7.1A. Geregistreerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

PERCENTAGE:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
BEST MET PASS	51	50	48	49	48	45	49	48	47	45	47
BEST ZONDER PASS	49	50	52	51	52	55	51	52	53	55	53
TOTAAL BUITEN	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
BINNEN BEB KOM											
BEST MET PASS	44	45	46	47	42	42	43	44	41	40	43
BEST ZONDER PASS	56	55	54	53	58	58	57	56	59	60	57
TOTAAL BINNEN	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabel 7.1B. Percentages geënquêteerde bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
BEST MET PASS	1269	1572	996	1102	840	1063	1237	1560	2186	2189	1281
BEST ZONDER PASS	1131	1478	1046	1135	917	1277	1259	1573	2335	2619	1395
TOTAAL BUITEN	2400	3050	2042	2237	1757	2340	2496	3133	4521	4808	2676
BINNEN BEB KOM											
BEST MET PASS	849	1261	832	863	685	922	875	1210	1708	1707	1026
BEST ZONDER PASS	964	1461	957	941	930	1183	1164	1455	2321	2481	1238
TOTAAL BINNEN	1813	2722	1789	1804	1615	2105	2039	2665	4029	4188	2264

Tabel 7.2A. Geregistreeerde aantallen autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:											
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM											
BEST MET PASS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
BEST ZONDER PASS	72	75	70	67	64	68	67	69	72	79	79
TOTAAL BUITEN	69	73	70	66	65	67	66	67	70	77	78
BINNEN BEB KOM											
BEST MET PASS	54	58	52	50	47	52	49	51	57	64	65
BEST ZONDER PASS	48	56	51	49	46	49	49	48	54	62	59
TOTAAL BINNEN	51	57	52	50	46	50	49	49	55	63	62

Tabel 7.2B. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar met of zonder passagiers op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1979 t/m 1989.

GEREGISTREERDE AANTALLEN:						
	1984	1985	1986	1987	1988	1989
BUITEN BEB KOM						
MAN < 25 JR	297	295	284	448	500	370
MAN 25-50 JR	1978	1981	2648	3627	3323	1754
MAN > 50 JR	620	819	804	1117	1102	652
TOTAAL MAN	2895	3095	3736	5192	4925	2776
VROUW < 25 JR	105	109	101	159	178	140
VROUW 25-50 JR	391	440	654	901	919	398
VROUW > 50 JR	126	131	162	193	204	137
TOTAAL VROUW	622	680	917	1253	1301	675
TOTAAL BUITEN	3517	3775	4653	6445	6226	3451
BINNEN BEB KOM						
MAN < 25 JR	477	457	434	733	593	486
MAN 25-50 JR	2144	2040	3027	3817	3471	1868
MAN > 50 JR	661	787	780	1034	990	546
TOTAAL MAN	3282	2384	4241	5584	5054	2900
VROUW < 25 JR	176	161	162	259	241	162
VROUW 25-50 JR	631	543	866	1196	1197	519
VROUW > 50 JR	115	159	164	240	165	90
TOTAAL VROUW	922	863	1192	1695	1603	771
TOTAAL BINNEN	4204	4147	5433	7279	6657	3671

Tabel 8.1. Geregistreeerde aantallen geënquêteerde bestuurders van personen-
 auto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom
 in de jaren 1984 t/m 1989 (De vraag is sinds 1984 toegevoegd).

PERCENTAGE GORDELGEBRUIK:												
	1984 MARGE		1985 MARGE		1986 MARGE		1987 MARGE		1988 MARGE		1989 MARGE	
BUITEN BEB KOM												
MAN < 25 JR	53	6	52	6	52	6	57	5	74	4	67	5
MAN 25-50 JR	66	2	65	2	67	2	67	2	75	1	76	2
MAN >50 JR	72	4	72	3	73	3	78	2	79	2	80	3
TOTAAL MAN	66	2	65	2	67	2	69	1	76	1	76	2
VROUW < 25 JR												
VROUW 25-50 JR	66	9	67	9	68	9	76	7	80	6	80	7
VROUW >50 JR	69	5	68	4	66	4	74	3	82	2	84	4
TOTAAL VROUW	75	8	78	7	83	6	89	4	88	4	91	6
TOTAAL BUITEN	70	4	70	3	69	3	77	2	83	2	85	3
BINNEN BEB KOM												
MAN < 25 JR	48	7	55	8	62	7	63	6	67	6	48	8
MAN 25-50 JR	59	4	52	4	53	3	60	3	69	3	69	4
MAN >50 JR	59	9	60	8	59	8	60	6	76	7	69	10
TOTAAL MAN	57	3	54	3	55	3	62	2	69	2	64	3
VROUW < 25 JR	48	7	55	8	62	7	63	6	67	6	48	8
VROUW 25-50 JR	59	4	52	4	53	3	60	3	69	3	69	4
VROUW >50 JR	59	9	60	8	59	8	60	6	76	7	69	10
TOTAAL VROUW	57	3	54	3	55	3	62	2	69	2	64	3
TOTAAL BINNEN	50	2	49	2	49	1	55	1	63	1	62	2

NB. Het getal in de kolom marge dient te worden gelezen als \pm dat getal.
De marge wordt berekend volgens de formule:

$$\text{Marge} = 1,96 * \sqrt{\frac{p * (100 - p)}{n}}$$

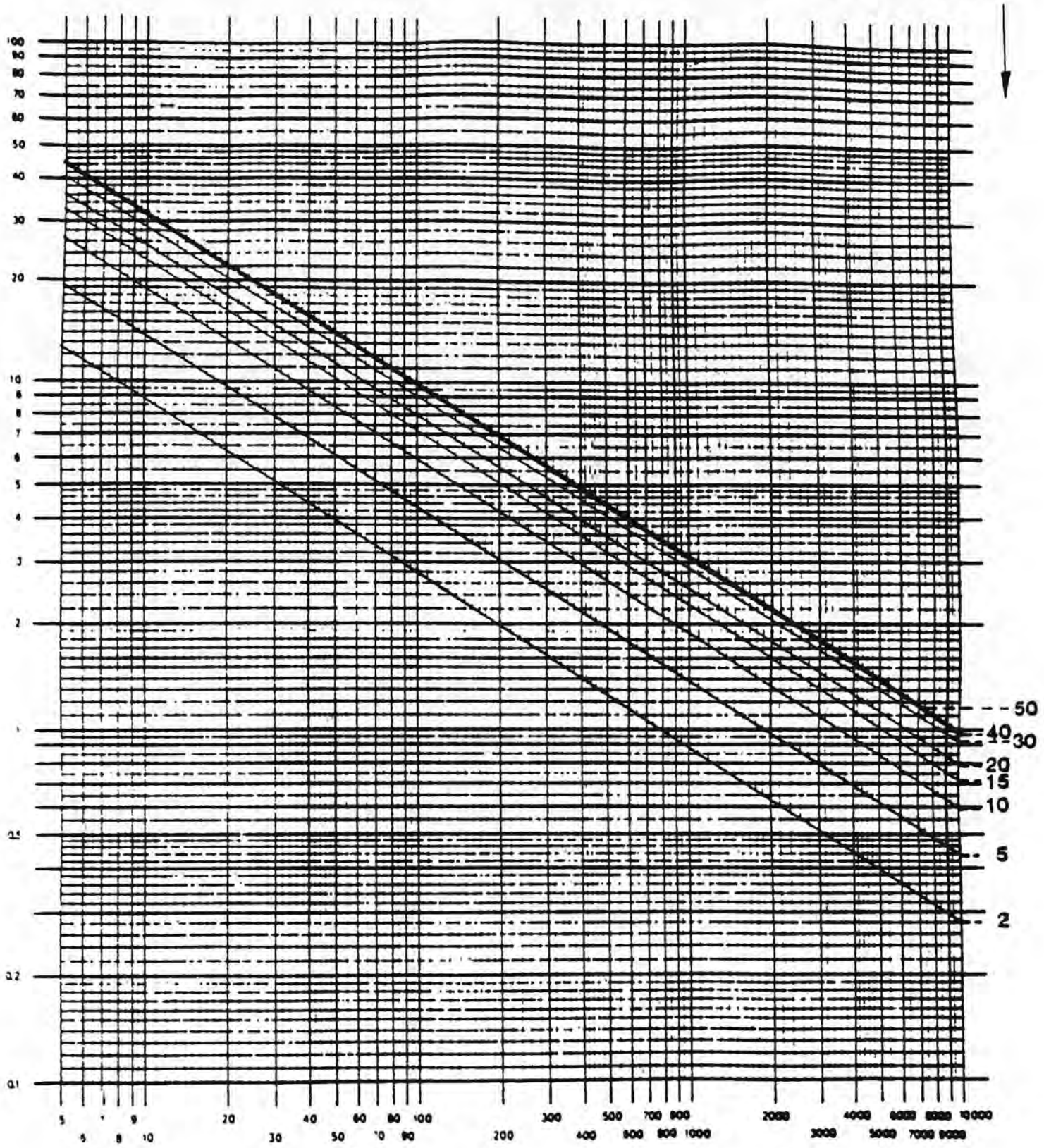
waarbij :

p = percentage,
n = aantal waarnemingen.

Tabel 8.2. Percentages autogordelgebruik van bestuurders van personenauto's naar geslacht en leeftijd op wegen buiten en binnen de bebouwde kom in de jaren 1984 t/m 1989 (De vraag is sinds 1984 toegevoegd).

Marge in procenten

Steekproefuitkomst in %



Steekproefgrootte N

BIJLAGEN 1 T/M 5

Bijlage 1. SWOV-literatuur over autogordels.

Bijlage 2. Overzicht meetplaatsen autogordelenquête IMA (1989).

Bijlage 3. Richtlijnen autogordelenquête IMA (1989).

Bijlage 4. Enquêteformulier autogordelenquête IMA (1989).

Bijlage 5. Informatie autogordelenquête IMA (1989).

BIJLAGE 1: SWOV-LITERATUUR OVER AUTOGORDELS

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquête 1968/1969. Th.P.M. de Grefte & ir. H.G. Paar. Publikatie 1970-1. SWOV, 1970. 48 blz.

Safety belts; Their fitting and use; Inquiry 1968/1969. SWOV (Th.P.M. de Grefte & H.G. Paar). Publication 1970-2. SWOV, 1970. 44 p.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes juli en oktober 1969 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-72-7. SWOV, 1972. 132 blz.

Enkele opmerkingen betreffende het verbeteren van effectiviteit en gebruik van autogordels. Consult aan Rijkswaterstaat. R-73-4. SWOV, 1973. 12 blz.

Zonder autogordel kan de klap hard aankomen. Ir. L.T.B. van Kampen. De Tijd 129 (1973) 41499 (21 juni): 4.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Overzicht en analyses enquêtes juli en oktober 1971 t/m 1973 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-74-9. SWOV, 1974. 132 blz.

Beveiliging van kinderen in personenauto's; Conclusies en aanbevelingen. Interim-rapport van de Werkgroep Kinderbeveiliging. R-74-14. SWOV, 1974. 59 blz.

Practical and medical aspects of the use of car seat belts; Tentative views from recent research by The Institute for Road Safety Research SWOV. Paper presented at the Medical Congress on Traffic Medicine, Utrecht, 30 May 1974. A. Edelman & L.T.B. van Kampen. Arts en Auto 40 (1974) 19 (Congresnummer) (12 oktober): 1556-1559.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels; Enquêtes 1971 t/m 1974 onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Publikatie 1975-IN. SWOV, 1975. 43 blz.

Heup- en driepuntsgordels; Een vergelijking van de effectiviteit. Ir. L.T.B. van Kampen & ir. A. Edelman. Publikatie 1975-2N. SWOV, 1975. 30 blz.

Gedragbeïnvloeding van verkeersdeelnemers, en de toepassing ervan bij het gebruik van veiligheidsvoorzieningen. Drs. P.C. Noordzij. Publikatie 1975-4N. SWOV, 1975. 35 blz.

Lap belts and three-points belts; A comparison of effectiveness. SWOV (L.T.B. van Kampen & A. Edelman). Publication 1975-2E. SWOV, 1975. 28 pp.

Met autogordel: Kans op dodelijke afloop vermindert met 60 procent. Ir. E. Asmussen. De Verenigde Verzekeringpers 33 (1975) 13 (28 maart): 569 t/m 573.

Air-bag of safety-belt. Dr. J.H. Aarts. Arts en Auto 41 (1975) 8 (12 april): 678-679.

Tien jaar verkeersonveiligheid in Nederland; Een beschrijving van de omvang en de ontwikkeling van het verkeer en de verkeersonveiligheid in Nederland sinds 1964. Publikatie 1976-3N. SWOV, 1976. 51 blz., geïll.

Influencing road users' behaviour; Influencing road users' behaviour and its application for promoting the use of safety devices. SWOV (P.C. Noordzij). Publication 1976-1E. SWOV, 1976. 35 pp.

Kinderen in personenauto's; Verslag en resultaten SWOV-enquêtes omtrent het korte-termijneffect van de wettelijke maatregel van 1 januari 1976 betreffende de plaats van kinderen in auto's. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid (DVV). R-76-33. SWOV, 1976. 16 blz.

Ook de heupgordel voorkomt ernstig hoofdletsel. L.T.B. van Kampen. Auto-kampioen 68 (1976) 5 (30 januari): 244 t/m 246.

Ten years road safety in The Netherlands; A description of the extent and trends of road traffic and road safety in The Netherlands since 1964. Publication 1978-1E. SWOV, 1978. 64 blz.

Invloed van het gebruik van helmen door bromfietzers en autogordels door inzittenden van personenauto's op de verkeersveiligheid. Consult ten behoeve van de Permanente Contactgroep Verkeersveiligheid (PCGV). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen, ir. L.T.B. van Kampen, drs. P.C. Noordzij). R-78-22. SWOV, 1978. 64 blz.

Trendanalyse Verkeersonveiligheid I; Beschrijving van de onveiligheid in de periode van 1964 t/m 1976 en de verwachting voor 1977, 1978 en 1979 + Bijlagen 1 t/m 5. J. van Minnen. R-78-25A + B. SWOV, 1978. 70 + 59 blz.

Autogordels vast en zeker. Tekst 2de herziene versie van de gelijknamige gezamenlijke uitgave van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV en Veilig Verkeer Nederland (VVN). R-78-32. SWOV, 1978. 22 blz.

Ook als: Autogordels ... vast en zeker. (Afdeling Voorlichting SWOV). Uitgave Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV/Veilig Verkeer Nederland, 1979. 20 blz., geïll.

Beveiligingsmiddelen op achterbanken van personenauto's; Overzicht van aanwezigheid en gebruik van beveiligingsmiddelen (autogordels, kindergordels etc.) op achterbanken van personenauto's in Nederland en de mogelijke besparing in aantallen doden bij een wettelijke verplichting tot dragen. Consult aan de Directie Verkeersveiligheid ten behoeve van de Permanente Contactgroep verkeersveiligheid (PCGV (Subgroep Statistiek)). SWOV (A. Blokpoel, J. van Minnen & ir. L.T.B. van Kampen). R-79-35. SWOV, 1979. 42 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1971 t/m 1977; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom + Tabellen, afbeeldingen en bijlagen. SWOV (H.P. Scholtens, G.A. Varkevisser, J.G. Arnoldus & drs. J. Stolk). R-79-50 I en II. SWOV, 1979. 47 + 80 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1978 en 1979; Verslag enquêtes gehouden onder bestuurders van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. R-79-51. SWOV, 1979. 22 blz.

Legislation and research in The Netherlands in the field of traffic safety regarding seat belts and crash helmets. Contribution to the meeting of the WHO Technical Group on Protective devices and restraint systems in road traffic accident prevention, Meknes, Marocco, 26-28 June 1979. L.T.B. van Kampen & A. Edelman. R-79-52. SWOV, 1979. 8 pp.

Meetmethoden autogordelgebruik; Verslag van een onderzoek naar een aantal meetmethoden om het gebruik van autogordels in personenauto's vast te stellen. J.G. Arnoldus, H.P. Scholtens & J. van Minnen. R-81-11. SWOV, 1981. 35 blz.

Autogordelsluiting met automatische ontgrendeling. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. SWOV (ir. L.T.B. van Kampen). R-81-33. SWOV, 1981. 26 blz.

Autogordels op de achterbanken van personenauto's. Consult in opdracht van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. R-82-46. SWOV, 1982. 34 blz.

Veilig in de auto. Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruitens van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. R-83-44. SWOV, 1983. 16 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1979 t/m 1983; Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & G.A. Varkevisser. R-84-13. SWOV, 1984. 112 blz.

Aanwezigheid en gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen en de aanwezigheid van autogordels op achterbanken van personenauto's; Beoordeling van de voornaamste resultaten van een NIPO-enquête. Ir. L.T.B. van Kampen. R-84-48. SWOV, 1984. 11 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1984. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-85-25. SWOV, 1985. 44 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1985. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-86-5. SWOV, 1986. 51 blz.

Veilig in de auto; Een samenvatting van kennis op het gebied van de effecten van autogordels, kinderzitjes, hoofdsteunen en voorruitens van gelaagd glas op de verkeersveiligheid. Tweede, herziene druk ten behoeve van de VVN-voorlichtingscampagne "Autogordels, altijd". R-86-6. SWOV, 1986. 12 blz.

De effecten van een combinatie van politietoezicht en voorlichting op het gebruik van autogordels; Een verslag van het evaluatie-onderzoek van een autogordelcampagne onder auspiciën van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Friesland. Drs. C.M. Gundy. R-86-26. SWOV, 1986. 113 blz.

Seatbelt research and legislation in the Netherlands. L.T.B. van Kampen. In: Proc. Tenth International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, Oxford, England, July 1-4, 1985, Technical Session No. 4, pp. 560-567. U.S. Department of Transportation, NHTSA, 1986.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1986. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders (en vóórpassagiers) van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholtens. R-87-21. SWOV, 1987. 48 blz.

Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1987. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en van passagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. J.G. Arnoldus & H.P. Scholten. R-88-8. SWOV, 1988. 50 blz.

Night-time driving: The use of seat-belts and alcohol. P.C. Noordzij; A.C. Meester & W.L.G. Verschuur. In: Brown, I. & Janssen, W. (eds.) (1988). Proceedings of a CEC Workshop on Risky decision-making in transport operations, Soesterberg, 9-11 November 1986. Ergonomics 31 (1988) 4 (April) : 663-668.

Improvement of safety belts use in the Netherlands. F. Wegman; J. Mulder & C. Gundy. In: Proceedings of Roads and traffic safety on two continents, Gothenburg, Sweden, 9-11 September 1987, pp. 84-98. VTI-rapport 328 A. Statens Väg- och Trafik-Institutet (VTI), Linköping, 1988.

The effectiveness of a combination of police enforcement and public information for improving seat-belt use. C.M. Gundy. In: J.A. Rothengatter & R.A. de Bruin (eds.). Road user behaviour, theory and research. Van Gorcum, Assen, 1988; pp. 595-600.

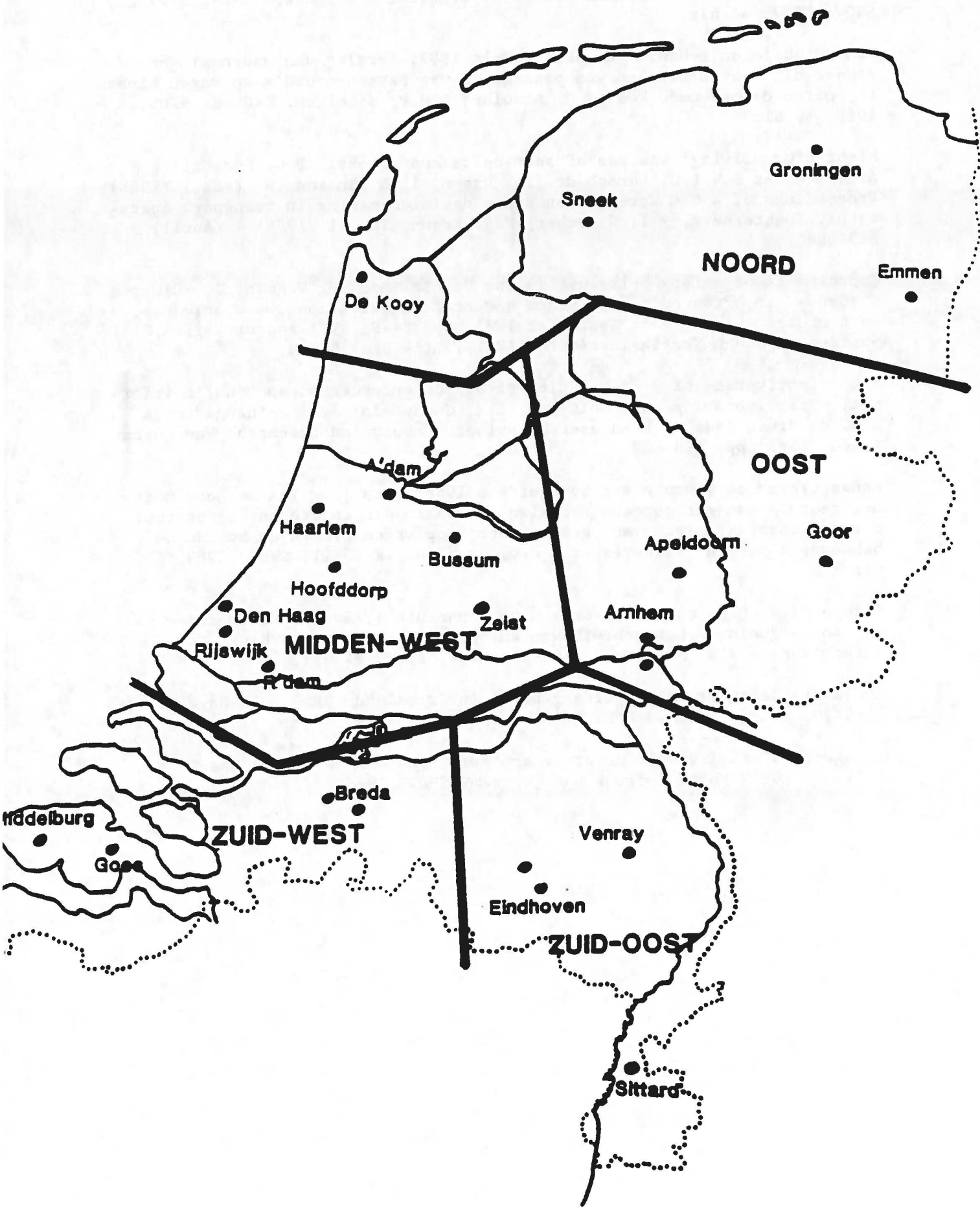
Aanwezigheid en gebruik van autogordels 1988; Tien jaar IMA-methode naar het gebruik van autogordels. Verslag van waarnemingen gedaan bij bestuurders en voorpassagiers van personenauto's op wegen binnen en buiten de bebouwde kom. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-11. SWOV, 1989. 67 blz.

Autogordels op de achterbanken van personenauto's; Een proefonderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van autogordels op de achterbank. G.A. Varkevisser & J.G. Arnoldus. R-89-12. SWOV, 1989. 24 blz.

Evaluatie beloningsactie gordelgebruik in Friesland. Drs. M.P. Hagenzieker. R-89-20. SWOV, 1989. 25 blz.

Autogordels en kinderzitjes op de achterzitplaatsen van personenauto's in 1989. P.J.G. Verhoef & ir. F.C.M. Wegman. SWOV, 1990.

BIJLAGE 2. OVERZICHT MEETPLAATSEN AUTOGORDELENQUÊTE IMA (1989)



BIJLAGE 3. RICHTLIJNEN AUTOGORDELENQUÊTE IMA (1989)

1. Algemeen

Enquêtedagen: donderdag, 6 oktober 1988
vrijdag, 7 oktober 1988
zaterdag, 8 oktober 1988
zondag, 9 oktober 1988

Werktijden: werkdagen: 07.00 - 09.00 uur
09.30 - 11.30 uur
13.00 - 15.00 uur
16.00 - 18.00 uur

weekeind: 09.30 - 11.30 uur
(za/zo) 13.00 - 15.00 uur
16.00 - 18.00 uur

- De enquête wordt gehouden onder bestuurders en naastzittende passagiers van personenauto's (dus geen bestelauto's) met een Nederlands kenteken.
- Met de enquête beginnen zodra het verkeerslicht op rood springt en zich een auto aanbiedt (denk erom dat het verkeer volledig stil staat).
- In de meeste gevallen zal er minstens 1 enquête per rood-lichtfase gedaan kunnen worden.
- Veroorzaak in geen geval een opstopping (desnoods enquête afbreken)
- Geen discussies aangaan met de automobilist.

ZEER BELANGRIJK

- Draag altijd het veiligheidsvest!
- Zorg ervoor dat de legitimatie bij de hand is.
- Plaats eigen vervoermiddel op een veilige plaats (zie situatieschets).

- Beperk het oversteken van de weg tot een minimum.
- Let zeer goed op het wegrijden van de enquêteplaats (met name op auto snelwegen).

2. Enquêteformulier

Op één enquêteformulier kunnen 15 enquêtes genoteerd worden. Schrijf zo netjes mogelijk, omdat het formulier als ponsconcept gebruikt wordt.

Algemene enquêtegegevens (linkerkant formulier)

Datum: datum invullen + coderen (bijvoorbeeld 4 oktober = code 04)

Plaats: plaats invullen + coderen (bijvoorbeeld Rotterdam = code 66)

Tijd: de tijd wordt in halve uren genoteerd (24-uurs telling)

08.00 uur = code 08.00

08.20 uur = code 08.20

14.25 uur = code 14.25

Zodra een half uur om is, een nieuw formulier gebruiken.

Weersomstandigheden: de globale weersomstandigheden per formulier noteren (meest voorkomende).

Onderbreking enquête:

Mocht om wat voor omstandigheden (ongeval, uitvallen verkeerslichten e.d.) de enquête onderbroken moeten worden, tijdsduur en reden invullen.

3. Enquêtevraag observaties

Enige vraag ("binnenkomer")

Wat voor type autogordel heeft u in uw auto?

Deze vraag geldt zowel voor de bestuurders - als voor de passagiersplaats (voorin)

Tijdens het antwoord kan het gebruik van de gordel(s) eenvoudig geobserveerd worden.

Het gebruik van de gordel(s), d.m.v. een cirkel om de van toepassing zijnde code, aangeven.

* Indien geen passagier aanwezig, in kolom 13 code 1 (= geen passagier) omcirkelen, kolom 14 t/m 16 blijven blank.

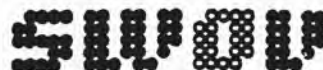
Vervolgens wordt het geslacht en de leeftijd (schatten) geregistreerd (indien aanwezig ook van de passagier).

Tot slot wordt het kenteken van de auto, zo onopvallend mogelijk, genoteerd. (dit wordt gebruikt om het bouwjaar van de auto te bepalen).

Met het overhandigen van het informatiekaartje wordt de automobilist bedankt en kan de volgende automobilist in de rij benaderd worden.

Bij weigering o.i.d. toch trachten zoveel mogelijk gegevens te noteren en naast de regel een w (= weigering) noteren.

De achtergrond van deze enquête



De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV is een onafhankelijk instituut dat onderzoek doet op het gebied van de verkeersveiligheid. De resultaten daarvan worden vooral gebruikt door overheden ter ondersteuning en voorbereiding van het beleid op het gebied van de verkeersveiligheid.

Enquêtes vormen een onmisbaar onderdeel van dergelijk onderzoek. Hiermee kan bijvoorbeeld worden nagegaan wat de effecten zijn van bepaalde maatregelen en kan de richting voor verder onderzoek en maatregelen worden bepaald.

U heeft zojuist meegewerkt aan een SWOV-enquête, waarvoor onze hartelijke dank. De verzamelde gegevens worden anoniem verwerkt.

Wilt u meer weten over de SWOV, dan kunt u contact opnemen met:

SWOV, afd. Voorlichting
Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
Telefoon 070 - 209323

