

**Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid voor de provincie  
Flevoland (Bijlagen)**

**R-96-33B  
Drs. D.A.M. Twisk  
Leidschendam, 1996  
Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV**

## Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV



Stichting  
Wetenschappelijk  
Onderzoek  
Verkeersveiligheid  
SWOV

Postbus 1090  
2260 BB Leidschendam  
Duindoorn 32  
telefoon 070-3209323  
telefax 070-3201261

# Inhoud

- Bijlage 1 Taakstelling reductie aantal verkeersdoden; Flevoland en rest van Nederland*
- Bijlage 2 Taakstelling reductie aantal verkeersslachtoffers; Flevoland en rest van Nederland*
- Bijlage 3 Ontwikkeling totaal aantal slachtoffers naar ernst; Flevoland en de rest van Nederland*
- Bijlage 4 Verdeling en ontwikkeling naar vervoerwijze; Flevoland en de rest van Nederland*
- Bijlage 5 Verdeling en ontwikkeling naar wegsoort; Flevoland en de rest van Nederland*
- Bijlage 6 Verdeling en ontwikkeling naar wegsoort en vervoerwijze; Flevoland en de rest van Nederland*
- Bijlage 7 Verschillen tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferaandelen naar leeftijd*
- Bijlage 8 Slachtoffers als aandeel van de totale onveiligheid en vervoerwijze*
- Bijlage 9 Absoluut aantal slachtoffers naar leeftijd en vervoerwijze in Flevoland in de periode 1980-1994*
- Bijlage 10 Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferaandeel naar leeftijd en vervoerwijze*
- Bijlage 11 Mortaliteit en morbiditeit in de gemeenten in Nederland in de perioden 1985-1989 en 1990-1994*
- Bijlage 12 Ongevalsdichtheden / vierkant-analyses van alle gemeenten in Flevoland over de periode 1992-1994 in vergelijking met de periode 1984-1986*
- Bijlage 13 Literatuuroverzicht*

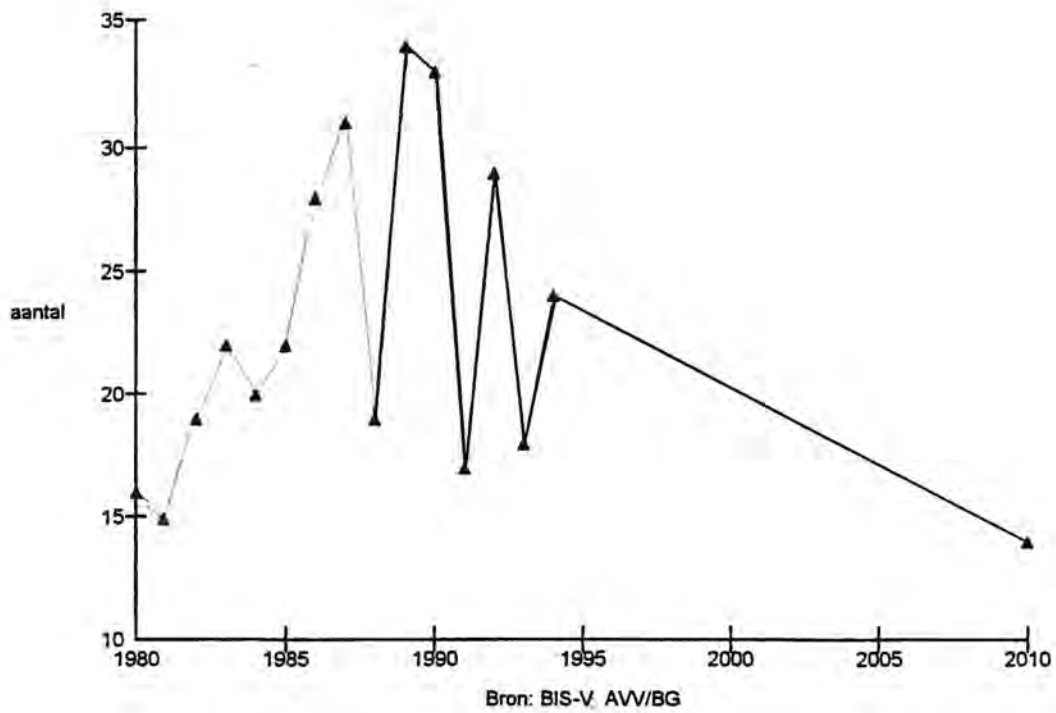
## Bijlage 1

## Taakstelling reductie aantal verkeersdoden; Flevoland en rest van Nederland

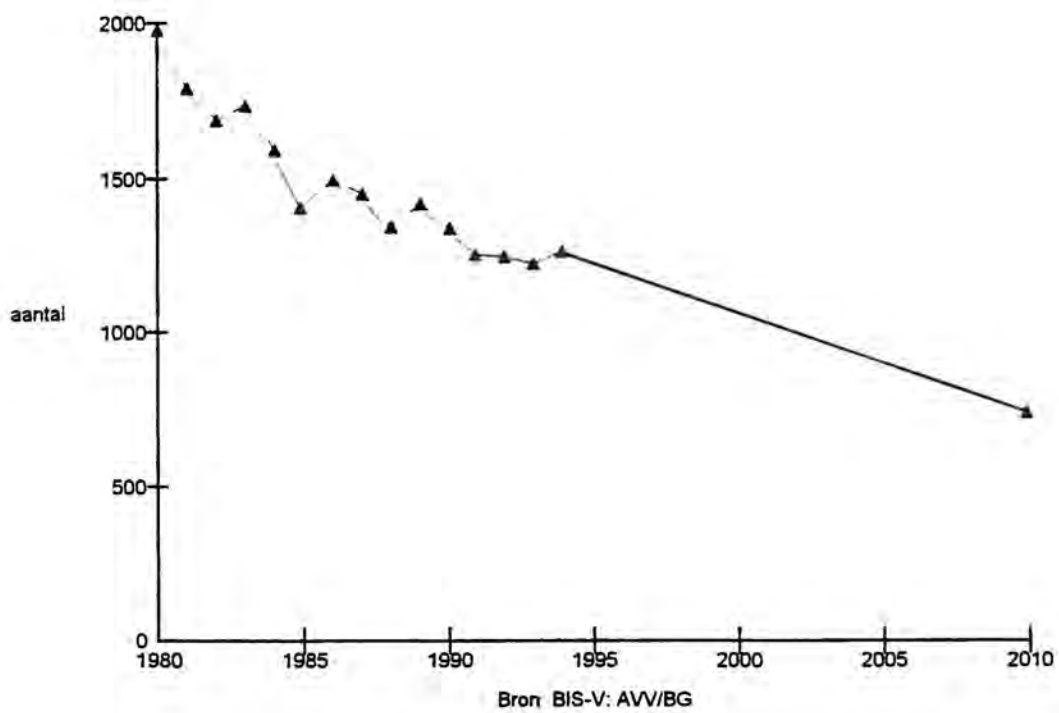
1 tabel  
2 grafieken

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Flevoland	16	15	19	22	20	22	28	31
rest NL	1.980	1.792	1.690	1.735	1.595	1.416	1.499	1.454
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	2010
Flevoland	19	34	33	17	29	18	24	14
rest NL	1.347	1.422	1.343	1.264	1.256	1.234	1.274	750

Tabel 1. *Overleden verkeersdeelnemers naar jaar en gebied*



Afbeelding 1. Aantal overleden slachtoffers naar jaar in Flevoland



Afbeelding 2. Aantal overleden slachtoffers naar jaar in de rest van Nederland.

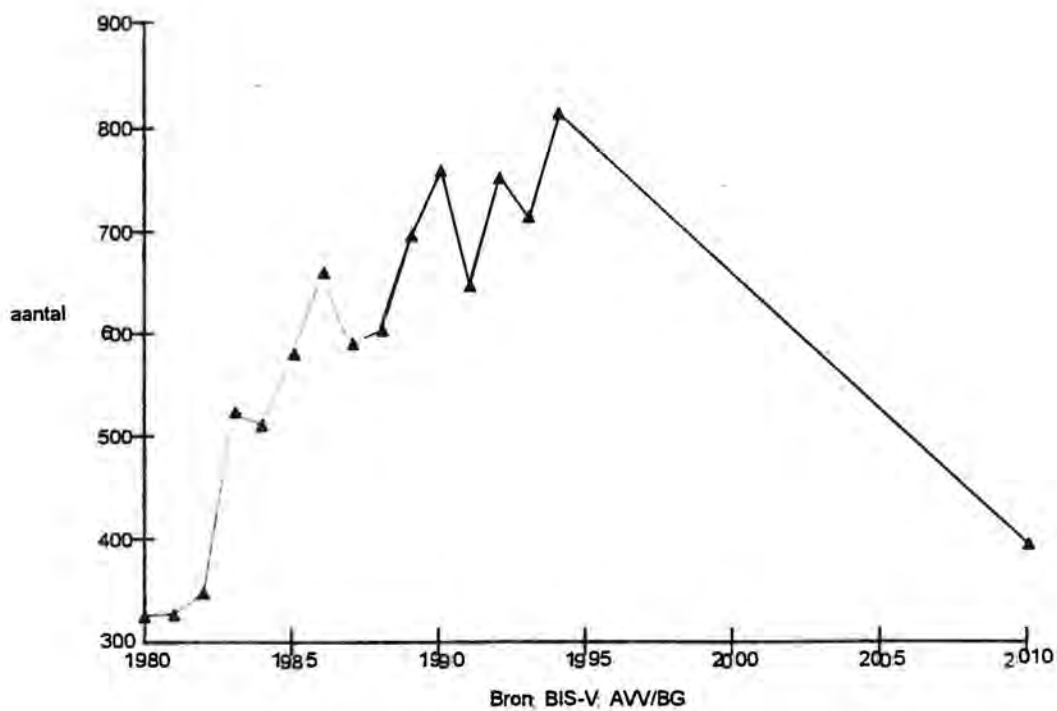
## Bijlage 2

## Taakstelling reductie aantal verkeersslachtoffers; Flevoland en rest van Nederland

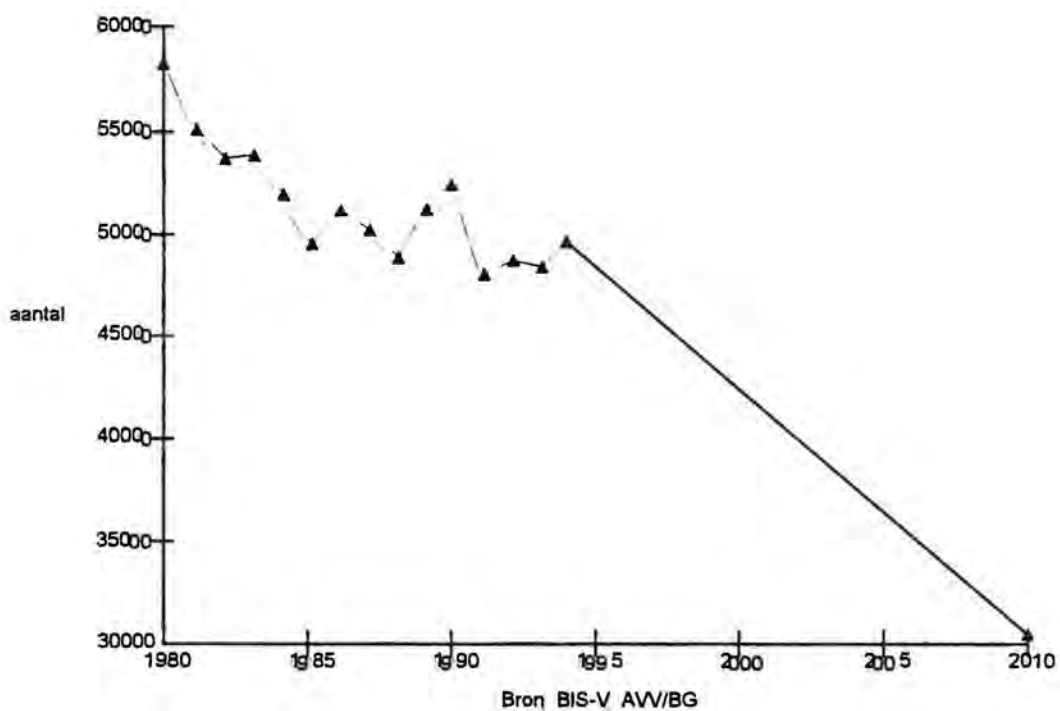
1 tabel  
2 grafieken

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Flevoland	326	327	348	522	512	579	659	589
rest NL	58.276	54.979	53.729	53.571	51.828	49.414	51.071	50.102
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	2010
Flevoland	602	694	757	645	750	712	812	393
rest NL	48.745	51.115	52.483	47.914	48.611	48.278	49.701	30.493

Tabel 2. *Slachtoffers (overleden en ziekenhuisgewonden) naar jaar en referentiegebied*



Afbeelding 3. Aantal slachtoffers (doden en gewonden) naar jaar in Flevoland.



Afbeelding 4. Aantal slachtoffers (doden en gewonden) naar jaar in de rest van Nederland

## Bijlage 3

## Ontwikkeling totaal aantal slachtoffers naar ernst; Flevoland en de rest van Nederland

2 tabellen

4 grafieken

- totaal
- overleden
- ziekenhuisgewonden
- licht gewonden

	1980-1984	1985-1989	1990-1994	Totaal
Flevoland	2.035	3.123	3.676	8.834
(% van rij)	23,04%	35,35%	41,61%	
Rest van Nederland	272.383	250.447	246.987	769.817
(% van rij)	35,38%	32,53%	32,08%	
Totaal	274.418	253.570	250.663	778.651
(% van rij)	35,24%	32,57%	32,19%	

Tabel 3. *Slachtoffers (overleden en gewonden) naar periode en referentiegebied.*

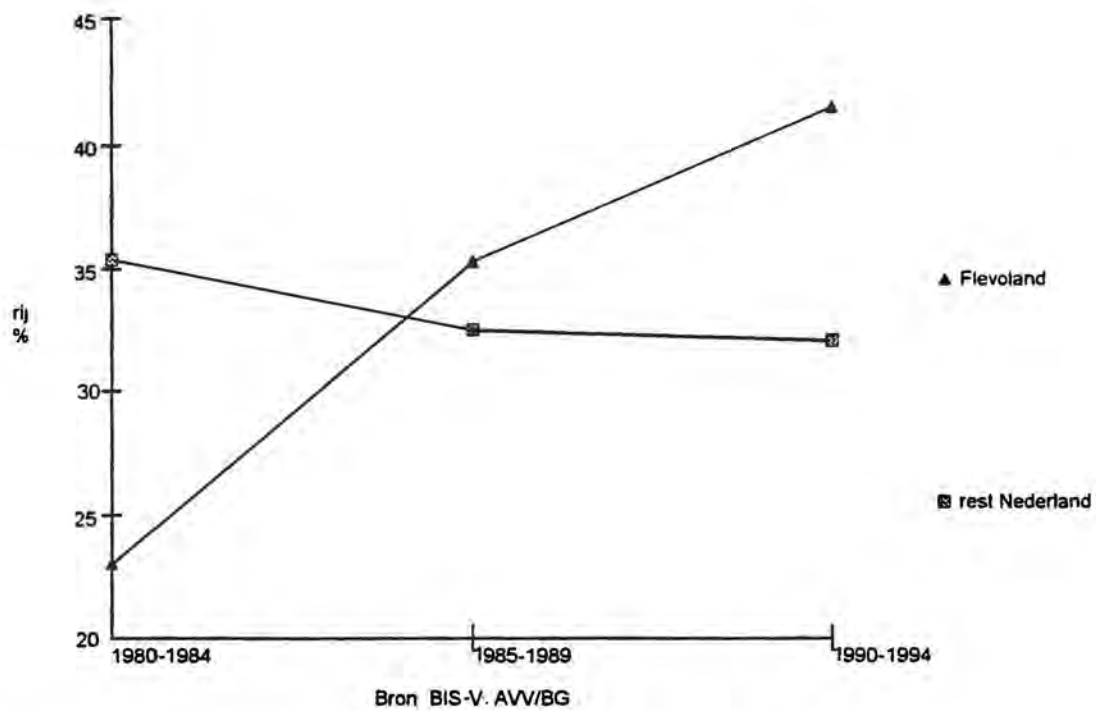
Provincie	Letselernst	1980-1984	1985-1989	1990-1994	Totaal
Flevoland	Licht gewond	1.275	2.007	2.555	5.837
	Overleden	92	134	121	347
	Ziekenhuisopname	668	982	1.000	2.650
Totaal		2.035	3.123	3.676	8.834
Rest NL	Licht gewond	178.716	173.795	180.988	533.499
	Overleden	8.792	7.138	6.371	22.301
	Ziekenhuisopname	84.875	69.514	59.628	214.017
Totaal		272.383	250.447	246.987	769.817
Eindtotaal		274.418	253.570	250.663	778.651

Tabel 4a. *Absoluut aantal slachtoffers naar periode en letselernst in Flevoland en de rest van Nederland.*

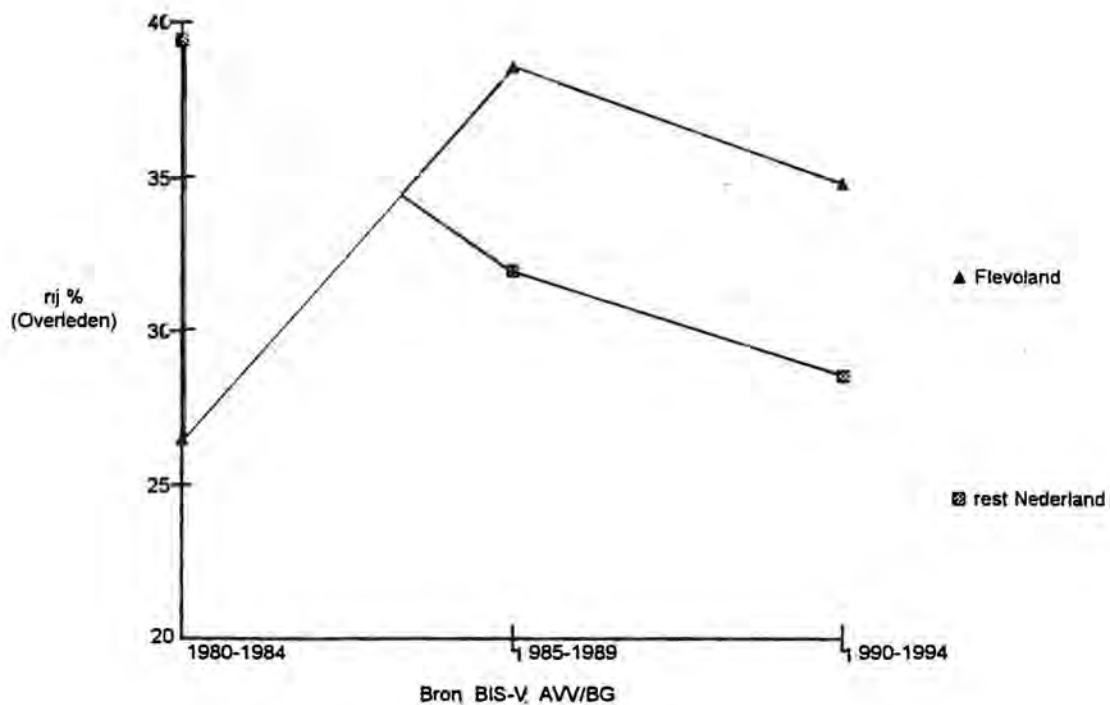


Provincie	Letselernst	1980-1984	1985-1989	1990-1994	Totaal
Flevoland	Licht gewond	21,84%	34,38%	43,77%	100%
	Overleden	26,51%	38,62%	34,87%	100%
	Ziekenhuisopname	25,21%	37,06%	37,74%	100%
Totaal		23,04%	35,35%	41,61%	100%
Rest NL	Licht gewond	33,50%	32,58%	33,92%	100%
	Overleden	39,42%	32,01%	28,57%	100%
	Ziekenhuisopname	39,66%	32,48%	27,86%	100%
Totaal		35,38%	32,53%	32,08%	100%
Eindtotaal		35,24%	32,57%	32,19%	100%

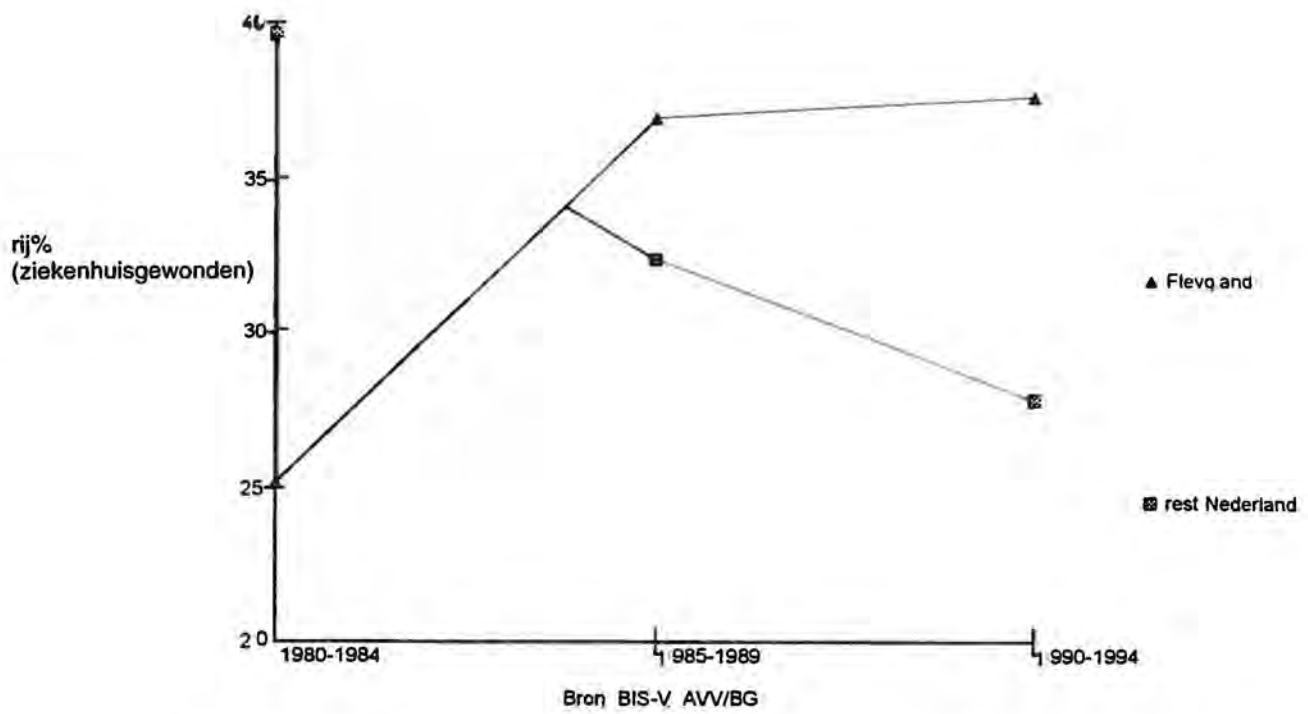
Tabel 4b. *Slachtoffers naar periode en letselernst in Flevoland en de rest van Nederland (% van rij)*



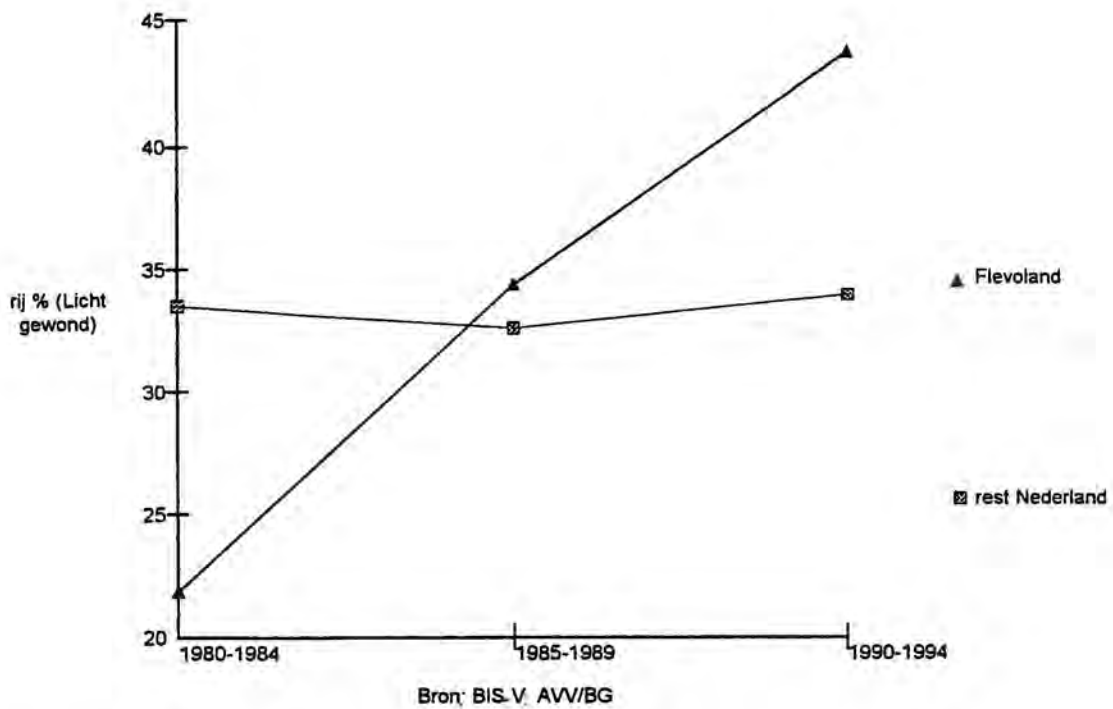
Afbeelding 5. Verdeling van slachtoffers (doden en gewonden) over drie perioden in Flevoland en referentiegebied



Afbeelding 6. Verdeling van overleden slachtoffers over drie perioden in Flevoland en referentiegebied



Afbeelding 7. Verdeling van ziekenhuisgewonden over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.



Afbeelding 8. Verdeling van licht gewonden over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.

## Bijlage 4

## Verdeling en ontwikkeling naar vervoerwijze; Flevoland en de rest van Nederland

2 tabellen

2 grafieken

- personenauto

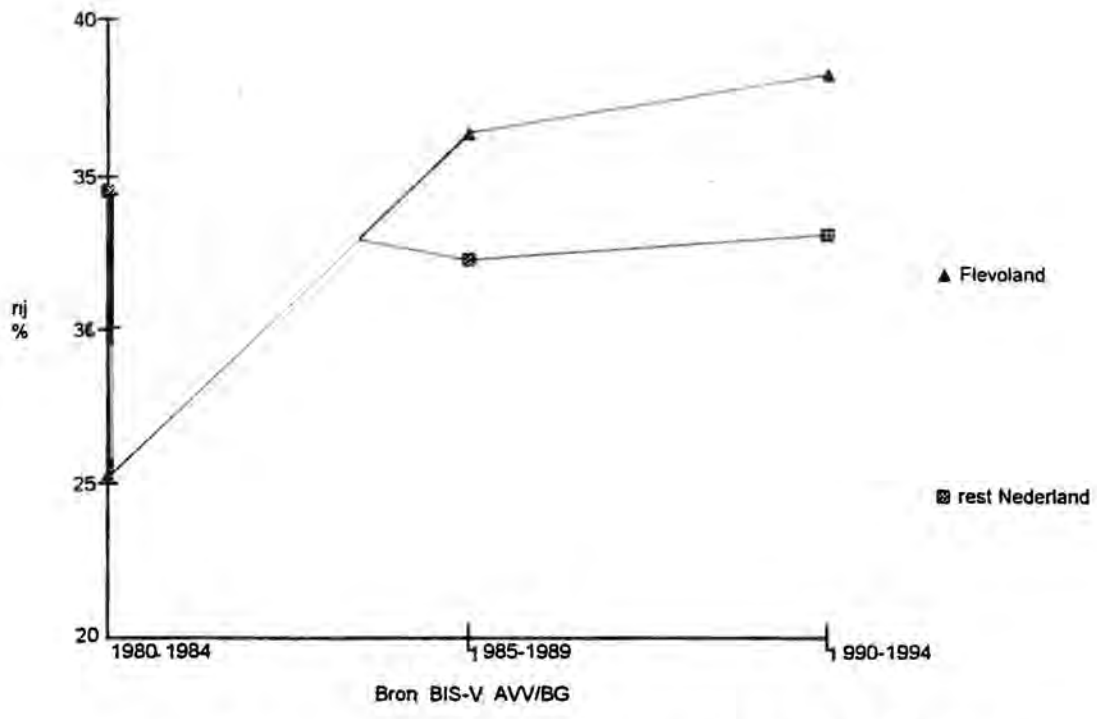
- bromfiets

Vervoerwijze	Gegevens	Flevoland	Rest van NL	Eindtotaal
Auto	slachtoffers	1.865	92.956	94.821
	% van rij	1,97%	98,03%	100%
	% van kolom	50,73%	37,64%	37,83%
Bestel	slachtoffers	173	7.055	7.228
	% van rij	2,39%	97,61%	100%
	% van kolom	4,71%	2,86%	2,88%
Brom/snor	slachtoffers	608	51.536	52.144
	% van rij	1,17%	98,83%	100%
	% van kolom	16,54%	20,87%	20,80%
Fiets	slachtoffers	647	60.214	60.861
	% van rij	1,06%	98,94%	100%
	% van kolom	17,60%	24,38%	24,28%
Motor/scooter	slachtoffers	165	13.807	13.972
	% van rij	1,18%	98,82%	100%
	% van kolom	4,49%	5,59%	5,57%
Overig	slachtoffers	34	2.048	2.082
	% van rij	1,63%	98,37%	100%
	% van kolom	0,92%	0,83%	0,83%
Voetganger	slachtoffers	149	17.772	17.921
	% van rij	0,83%	99,17%	100%
	% van kolom	4,05%	7,20%	7,15%
Vrachtauto	slachtoffers	35	1.599	1.634
	% van rij	2,14%	97,86%	100%
	% van kolom	0,95%	0,65%	0,65%
Eindtotaal		3.676	246.987	250.663
Eindtotaal		1,47%	98,53%	100%
Eindtotaal		100%	100%	100%

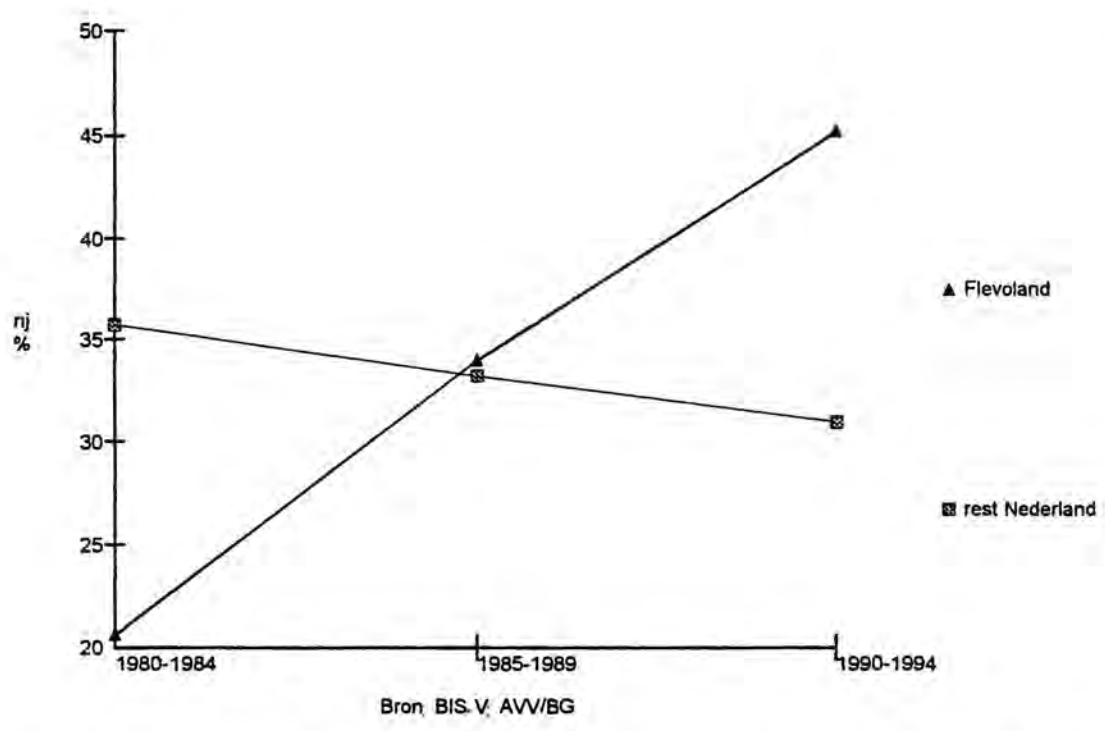
Tabel 5. Slachtoffers (overleden en gewond) naar referentiegebied en vervoerwijze in de periode 1990-1994.

Gegevens	Vervoerwijze	Flevoland	Rest van NL	Eindtotaal
Som	Auto	1 865	92 956	94 821
	Overige motorv	373	22.461	22.834
	(brom)fiets	1 255	111.750	113.005
	Overig	183	19820	20003
% van kolom	Auto	50,73%	37,64%	37,83%
	Overige motorv	10,15%	9,09%	9,11%
	(brom)fiets	34,14%	45,25%	45,08%
	Overig	4,98%	8,02%	7,98%
	Eindtotaal	3 676	246.987	250.663
	Eindtotaal	100%	100%	100%

Tabel 6. *Slachtoffers (overleden en gewond) naar referentiegebied en (gegroepeerde) voertuigen in de periode 1990-1994.*



Afbeelding 9. Verdeling van slachtoffers in personenauto's over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.



Afbeelding 10. Verdeling van slachtoffers onder (brom)fietsers over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.

## Bijlage 5

### Verdeling en ontwikkeling naar wegsoort; Flevoland en de rest van Nederland

2 tabellen

3 grafieken

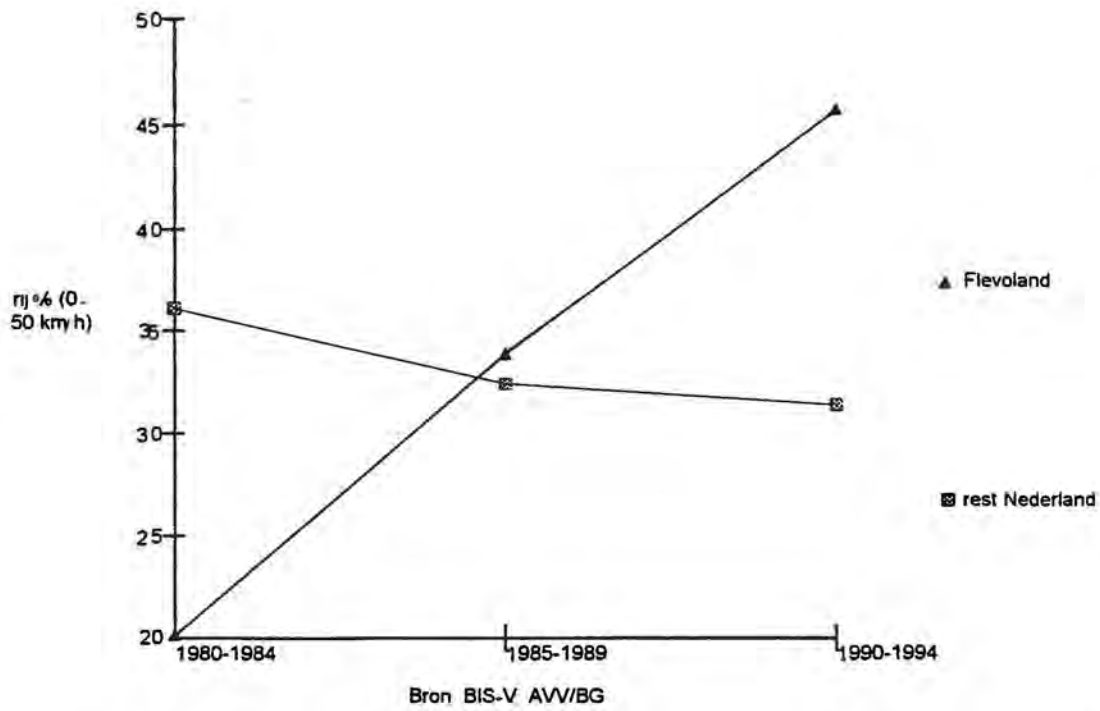
- 50 km/uur
- 60 - 90 km/uur
- 100 - 120 km/uur

Wegsoort	Gegevens	Flevoland	Rest NL	Totaal
0-50 km/uur	Som van slachtoffers	3584	527.032	530.616
	% van kolom	40,57%	68,46%	68,15%
60-90 km/uur	Som van slachtoffers	4.342	203.984	208.326
	% van kolom	49,15%	26,50%	26,75%
100-120 km/uur	Som van slachtoffers	908	38.801	39.709
	% van kolom	10,28%	5,04%	5,10%
Eindtotaal		8.834	769.817	778.651

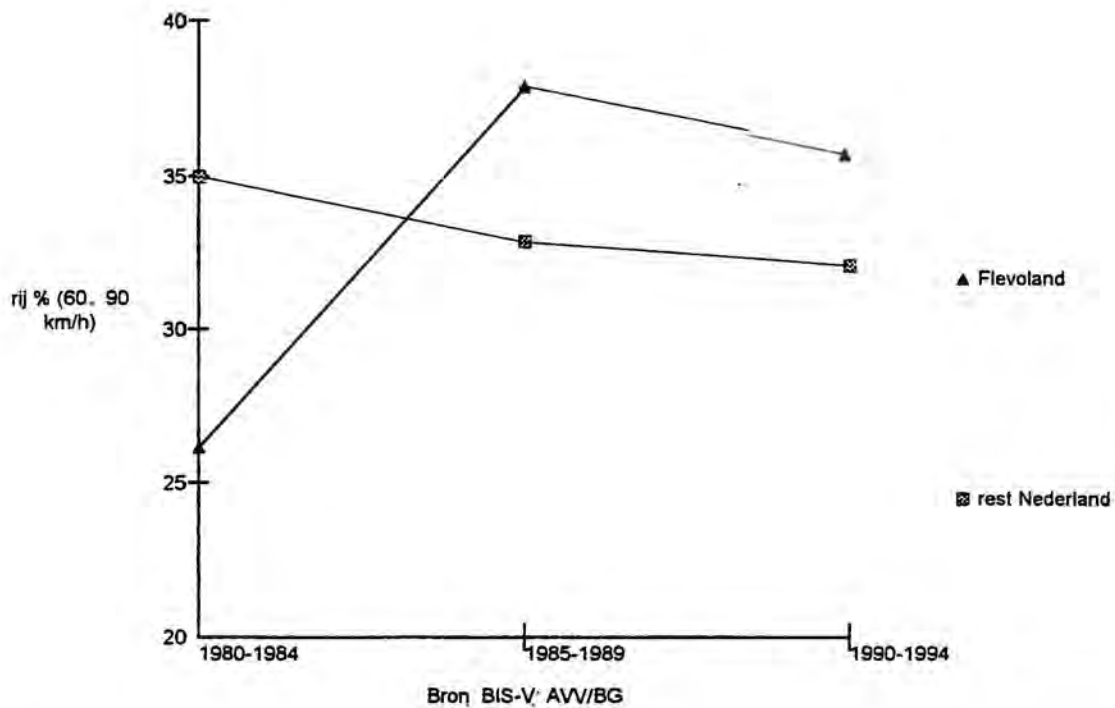
Tabel 7. Slachtoffers (doden en gewonden) naar wegsoort in Flevoland en de rest van Nederland.

Flevoland	Gegevens	1980-1984	1985-1989	1990-1994	Totaal
0-50 km/uur	Som slachtoffers	723	1.217	1.644	3.584
	% van rij	20,17%	33,96%	45,87%	
60-90 km/uur	Som slachtoffers	1.137	1.647	1.558	4.342
	% van rij	26,19%	37,93%	35,88%	
100-120 km/uur	Som slachtoffers	175	259	474	908
	% van rij	19,27%	28,52%	52,20%	
Rest NL	Gegevens	1980-1984	1985-1989	1990-1994	Totaal
0-50 km/uur	Som slachtoffers	190.347	171.026	165.659	527.032
	% van rij	36,12%	32,45%	31,43%	
60-90 km/uur	Som slachtoffers	71.387	67.076	65.521	203.984
	% van rij	35,00%	32,88%	32,12%	
100-120 km/uur	Som slachtoffers	10.649	12.345	15.807	38.801
	% van rij	27,45%	31,82%	40,74%	
Totaal	Som slachtoffers	274.418	253.570	250.663	778.651
	% van rij	35,24%	32,57%	32,19%	

Tabel 8. Slachtoffers (doden en gewonden) naar wegsoort in Flevoland en de rest van Nederland verdeeld over drie perioden.

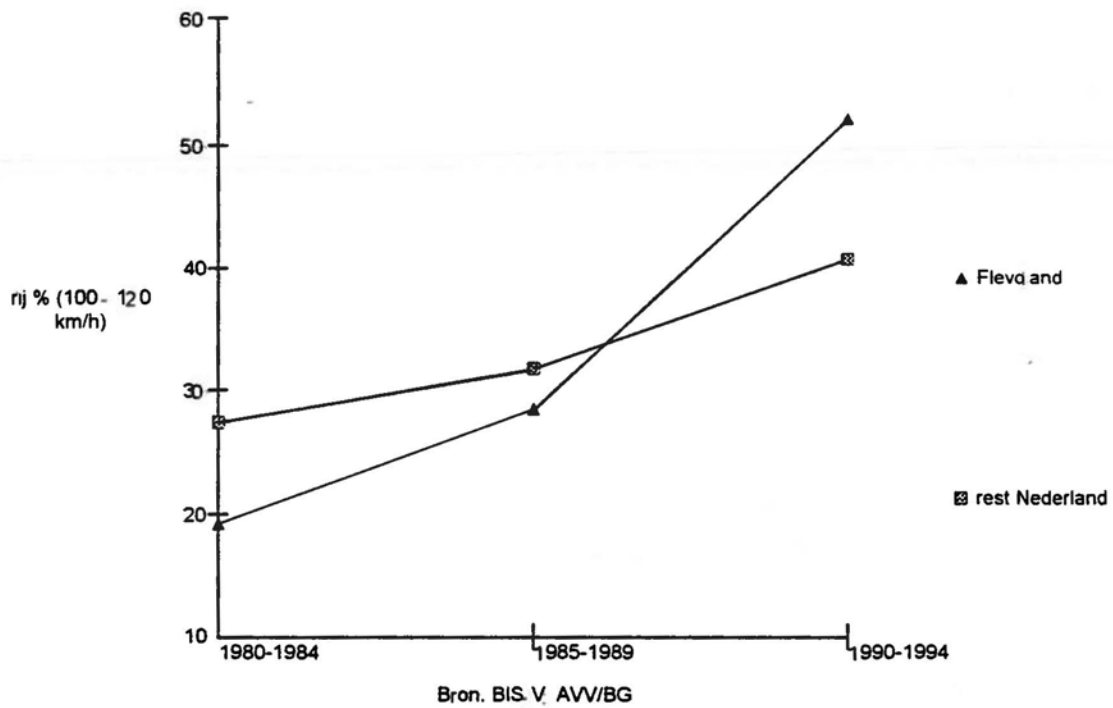


Afbeelding 11. Verdeling van slachtoffers op 0-50 km/uur-wegen over drie perioden in Flevoland en referentiegebied



Afbeelding 12. Verdeling van slachtoffers op 60-90 km/uur-wegen over drie perioden in Flevoland en referentiegebied





Afbeelding 13. Verdeling van slachtoffers op 100-120 km/uur-wegen over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.

## Bijlage 6

### Verdeling en ontwikkeling naar wegsoort en vervoerwijze; Flevoland en de rest van Nederland

12 tabellen

3 grafieken

- 0 - 50 km/uur (brom)fiets
- 60 - 90 km/uur motorvoertuigen
- 100 - 120 km/uur motorvoertuigen

Vervoerwijze	Flevoland	Rest van NL	Totaal
Personenauto	416	41.823	42.239
	25,30%	25,25%	25,25%
Overige motorv	114	11.375	11.489
	6,93%	6,87%	6,87%
Overige	125	17.545	17.670
	7,60%	10,59%	10,56%
(Brom)fiets	989	94.916	95.905
	60,16%	57,30%	57,32%
Totaal	1.644	165.659	167.303

Tabel 9. Slachtoffers (dood en gewond) naar referentiegebied en vervoerwijze op wegsoort 0-50 km/uur in de periode 1990-1994.

Vervoerwijze	Gegevens	Flevoland	Rest NL	Totaal
Auto	Som van slachtoffers	1.057	38.543	39.600
	% van kolom	67,84%	58,83%	59,03%
Overige motorv.	Som van slachtoffers	191	8.350	8.541
	% van kolom	12,26%	12,74%	12,73%
(Brom)fiets	Som van slachtoffers	259	16.703	16.962
	% van kolom	16,62%	25,49%	25,29%
Overig	Som van slachtoffers	51	1.925	1.976
	% van kolom	3,27%	2,94%	2,95%
Eindtotaal		1.558	65.521	67.079
Eindtotaal		100%	100%	100%

Tabel 10. Slachtoffers (doden en gewonden) naar referentiegebied en vervoerwijze op wegsoort 60-90 km/uur in de periode 1990-1994.

Vervoerwijze	Gegevens	Flevoland	Rest NL	Totaal
Auto	Som van slachtoffers	392	12.590	12.982
	% van kolom	82,70%	79,65%	79,74%
Overige motorv.	Som van slachtoffers	68	2.736	2.804
	% van kolom	14,35%	17,31%	17,22%
(Brom)fiets	Som van slachtoffers	7	131	138
	% van kolom	1,48%	0,83%	0,85%
Overig	Som van slachtoffers	7	350	357
	% van kolom	1,48%	2,21%	2,19%
Eindtotaal		474	15.807	16.281

Tabel 11. Slachtoffers (dood en gewond) naar referentiegebied en en vervoerwijze op wegsoort 100-120 km/uur in de periode 1990-1994.

Flevoland	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	227	349	416	992
	% van rij	22,88%	35,18%	41,94%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	41	65	114	220
	% van rij	18,64%	29,55%	51,82%	
Overige	Som slachtoffers	54	113	125	292
	% van rij	18,49%	38,70%	42,81%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	401	690	989	2.080
	% van rij	19,28%	33,17%	47,55%	
Rest NL	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	48.197	42.198	41.823	132.218
	% van rij	36,45%	31,92%	31,63%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	11.330	9.256	11.375	31.961
	% van rij	35,45%	29,96%	35,59%	
Overige	Som slachtoffers	24.562	20.081	17.545	62.188
	% van rij	39,50%	32,29%	28,21%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	106.258	99.491	94.916	30.0665
	% van rij	35,34%	33,09%	31,57%	
Totaal	Som slachtoffers	191.070	172.243	167.303	530.616
	% van rij	36,01%	32,46%	31,53%	

Tabel 12. Slachtoffers (doden en gewonden) naar periode, vervoerwijze en referentiegebied op wegsoort 0-50 km/uur.

Flevoland	Gegevens	80.84	85.89	90.94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	854	1.209	1.057	3.120
	% van rij	27,37%	38,75%	33,88%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	94	148	191	433
	% van rij	21,71%	34,18%	44,11%	
Overige	Som slachtoffers	18	39	51	108
	% van rij	16,67%	36,11%	47,22%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	171	251	259	681
	% van rij	25,11%	36,86%	38,03%	
Rest NL	Gegevens	80.84	85.89	90.94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	40.254	38.501	38.543	117.298
	% van rij	34,32%	32,82%	32,86%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	6.072	6.085	8.350	20.507
	% van rij	29,61%	29,67%	40,72%	
Overige	Som slachtoffers	2.810	2.347	1.925	7.082
	% van rij	39,68%	33,14%	27,18%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	22251	20143	16703	59097
	% van rij	37,65%	34,08%	28,26%	
Totaal	Som slachtoffers	72.524	68.723	67.079	208.326
	% van rij	34,81%	32,99%	32,20%	

Tabel 13. Slachtoffers (doden en gewonden) naar periode, vervoerwijze en referentiegebied op wegsoort 60-90 km/uur.

Flevoland	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	152	217	392	761
	% van rij	19,97%	28,52%	51,51%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	17	38	68	123
	% van rij	13,82%	30,89%	55,28%	
Overige	Som slachtoffers	5	1	7	13
	% van rij	38,46%	7,69%	53,85%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	1	3	7	11
	% van rij	9,09%	27,27%	63,64%	
Rest NL	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
Personenauto	Som slachtoffers	8.548	10.020	12.590	31.158
	% van rij	27,43%	32,16%	40,41%	
Overige motorv.	Som slachtoffers	1.562	1.903	2.736	6.201
	% van rij	25,19%	30,69%	44,12%	
Overige	Som slachtoffers	241	229	350	820
	% van rij	29,39%	27,93%	42,68%	
(Brom)fiets	Som slachtoffers	298	193	131	622
	% van rij	47,91%	31,03%	21,06%	
Totaal	Som slachtoffers	10.824	12.604	16.281	39.709
	% van rij	27,26%	31,74%	41,00%	

Tabel 14. Slachtoffers naar periode, vervoerwijze en referentiegebied op wegsoort 100-120 km/uur.

Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
0-50 km Auto	Slachtoffers	227	349	416	992
	% van rij	22,88%	35,18%	41,94%	
0-50 km Vracht	Slachtoffers	2	1	11	14
	% van rij	14,29%	7,14%	78,57%	
0-50 km Bestel	Slachtoffers	6	27	30	63
	% van rij	9,52%	42,86%	47,62%	
0-50 km Motor	Slachtoffers	33	37	73	143
	% van rij	23,08%	25,87%	51,05%	
0-50 km Brom/snor	Slachtoffers	191	351	467	1.009
	% van rij	18,93%	34,79%	46,28%	
0-50 km-Fiets	Slachtoffers	210	339	522	1.071
	% van rij	19,61%	31,65%	48,74%	
0-50 km-Voetganger	Slachtoffers	52	90	108	250
	% van rij	20,80%	36,00%	43,20%	
0-50 km-Overig	Slachtoffers	2	23	17	42
	% van rij	4,76%	54,76%	40,48%	
60-90 km-Auto	Slachtoffers	854	1.209	1.057	3.120
	% van rij	27,37%	38,75%	33,88%	
60-90 km-Vracht	Slachtoffers	14	14	11	39
	% van rij	35,90%	35,90%	28,21%	
Totaal	Slachtoffers	2.035	3.123	3.676	8.834
	% van rij	23,04%	35,35%	41,61%	

Tabel 15a. Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Flevoland).

Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
60-90 km Bestel	Slachtoffers	29	87	108	224
	% van rij	12,95%	38,84%	48,21%	
60-90 km Motor/ scooter	Slachtoffers	51	47	72	170
	% van rij	30,00%	27,65%	42,35%	
60-90 km Brom/snorfiets	Slachtoffers	122	143	139	404
	% van rij	30,20%	35,40%	34,41%	
60-90 km Fiets	Slachtoffers	49	108	120	277
	% van rij	17,69%	38,99%	43,32%	
60-90 km Voetganger	Slachtoffers	11	23	36	70
	% van rij	15,71%	32,86%	51,43%	
60-90 km-Overig	Slachtoffers	7	16	15	38
	% van rij	18,42%	42,11%	39,47%	
100-120 km-Auto	Slachtoffers	152	217	392	761
	% van rij	19,97%	28,52%	51,51%	
100-120 km-Vrachtauto	Slachtoffers	7	7	13	27
	% van rij	25,93%	25,93%	48,15%	
100-120 km-Bestel	Slachtoffers	5	23	35	63
	% van rij	7,94%	36,51%	55,56%	
100-120 km-Motor/sc	Slachtoffers	5	8	20	33
	% van rij				
Totaal	Slachtoffers	2.035	3.123	3.676	8.834
	% van rij	23,04%	35,35%	41,61%	

Tabel 15b. Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Flevoland).

Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
100-120 km Motor/scooter	Slachtoffers	5	8	20	33
	% van rij	15,15%	24,24%	60,61%	
100-120 km Brom/snorfiets	Slachtoffers	1	2	2	5
	% van rij	20,00%	40,00%	40,00%	
100-120 km-Fiets	Slachtoffers	0	1	5	6
	% van rij	0,00%	16,67%	83,33%	
100-120 km Voetganger	Slachtoffers	2	1	5	8
	% van rij	25,00%	12,50%	62,50%	
100-120 km Overig	Slachtoffers	3	0	2	5
	% van rij	60,00%	0,00%	40,00%	
Totaal	Slachtoffers	2.035	3.123	3.676	8.834
	% van rij	23,04%	35,35%	41,61%	

Tabel 15c. Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Flevoland).



Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
0-50 km- Auto	Slachtoffers	48.197	42.198	41.823	132.218
	% van kolom	17,69%	16,85%	16,93%	17,18%
0-50 km-Vracht	Slachtoffers	551	409	407	1.367
	% van kolom	0,20%	0,16%	0,16%	0,18%
0-50 km-Bestel	Slachtoffers	1.500	2.283	2.863	6.646
	% van kolom	0,55%	0,91%	1,16%	0,86%
0-50 km- Motor	Slachtoffers	9.279	6.564	8.105	23.948
	% van kolom	3,41%	2,62%	3,28%	3,11%
0-50 km-Brom/snor	Slachtoffers	51.401	48.348	43.690	143.439
	% van kolom	18,87%	19,30%	17,69%	18,63%
0-50 km- Fiets	Slachtoffers	54.857	51.143	51.226	157.226
	% van kolom	20,14%	20,42%	20,74%	20,42%
0-50 km-Voetganger	Slachtoffers	23.074	18.739	16.158	57.971
	% van kolom	8,47%	7,48%	6,54%	7,53%
0-50 km-Overig	Slachtoffers	1.488	1.342	1.387	4.217
	% van kolom	0,55%	0,54%	0,56%	0,55%
60-90 km- Auto	Slachtoffers	40.254	38.501	38.543	117.298
	% van kolom	14,78%	15,37%	15,61%	15,24%
60-90 km-Vracht	Slachtoffers	779	676	753	2.208
	% van kolom	0,29%	0,27%	0,30%	0,29%
60-90 km-Bestel	Slachtoffers	1.396	2.236	2.941	6.573
	% van kolom	0,51%	0,89%	1,19%	0,85%
Totaal	Slachtoffers	272.383	250.447	246.987	769.817

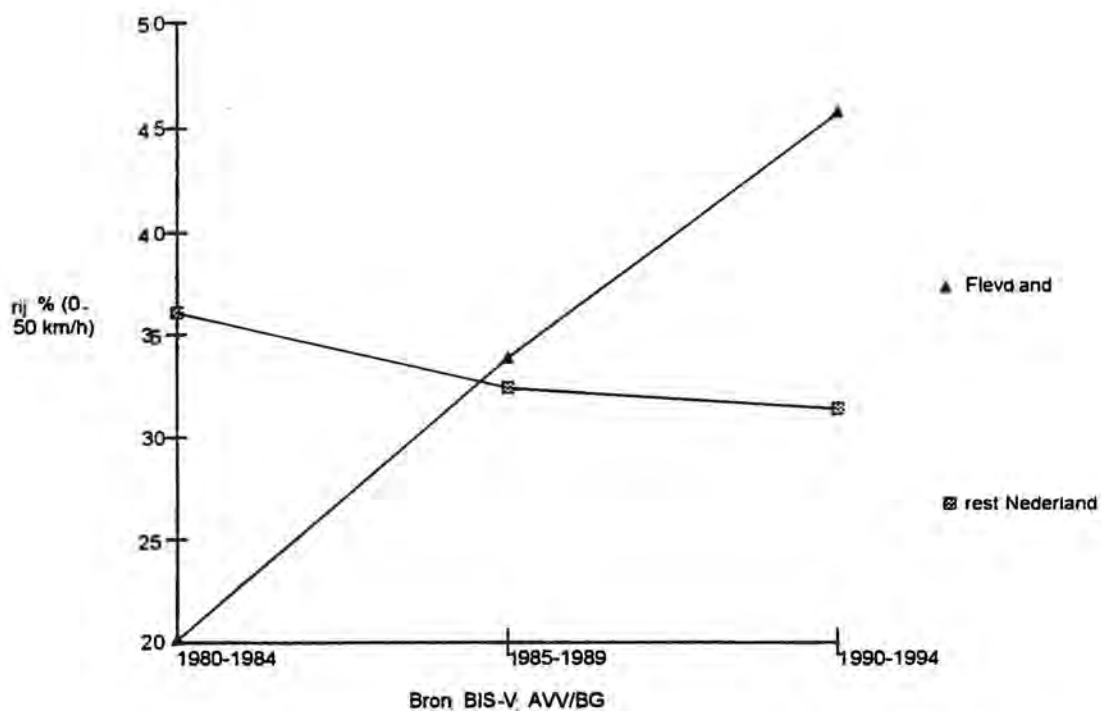
Tabel 16a. *Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Rest Nederland).*

Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
60-90 km- Motor/scooter	Slachtoffers	3.897	3.173	4.656	11.728
	% van kolom	1,43%	1,27%	1,89%	1,52%
60-90 km- Brom/snorfiets	Slachtoffers	11.442	10.556	7.787	29.785
	% van kolom	4,20%	4,21%	3,15%	3,87%
60-90 km- Fiets	Slachtoffers	10.809	9.587	8.916	29.312
	% van kolom	3,97%	3,83%	3,61%	3,81%
60-90 km- Voetganger	Slachtoffers	2.310	1.884	1.359	5.553
	% van kolom	0,85%	0,75%	0,55%	0,72%
60-90 km- Overig	Slachtoffers	500	463	566	1.529
	% van kolom	0,18%	0,18%	0,23%	0,20%
100-120 km- Auto	Slachtoffers	8.548	10.020	12.590	31.158
	% van kolom	3,14%	4,00%	5,10%	4,05%
100-120 km- Vrachtauto	Slachtoffers	341	371	439	1.151
	% van kolom	0,13%	0,15%	0,18%	0,15%
100-120 km- Bestel	Slachtoffers	423	772	1.251	2.446
	% van kolom	0,16%	0,31%	0,51%	0,32%
100-120 km- Motor/scooter	Slachtoffers	798	760	1.046	2.604
	% van kolom	0,29%	0,30%	0,42%	0,34%
Totaal	Slachtoffers	272.383	250.447	246.987	769.817

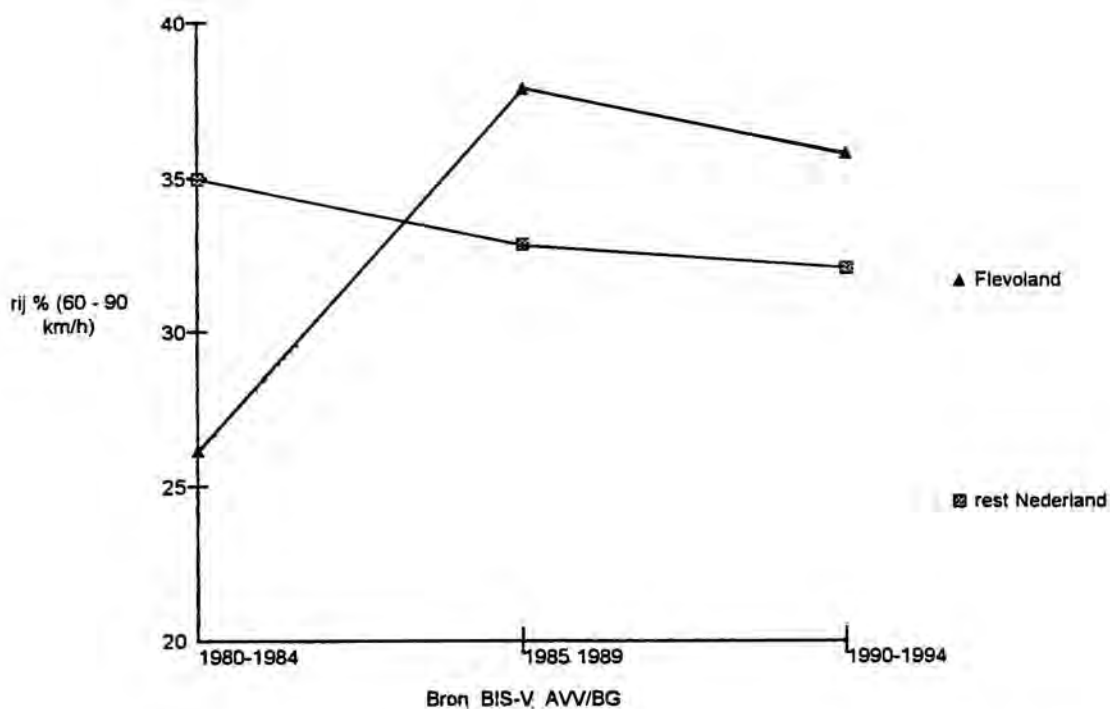
Tabel 16b. Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Rest Nederland).

Wegsoort/vervoer	Gegevens	80-84	85-89	90-94	Totaal
100-120 km Brom/snorfiets	Slachtoffers	151	75	59	285
	% van kolom	0,06%	0,03%	0,02%	0,04%
100-120 km- Fiets	Slachtoffers	147	118	72	337
	% van kolom	0,05%	0,05%	0,03%	0,04%
100-120 km- Voetganger	Slachtoffers	177	201	255	633
	% van kolom	0,06%	0,08%	0,10%	0,08%
100-120 km- Overig	Slachtoffers	64	28	95	187
	% van kolom	0,02%	0,01%	0,04%	0,02%
Totaal	Slachtoffers	272.383	250.447	246.987	769.817

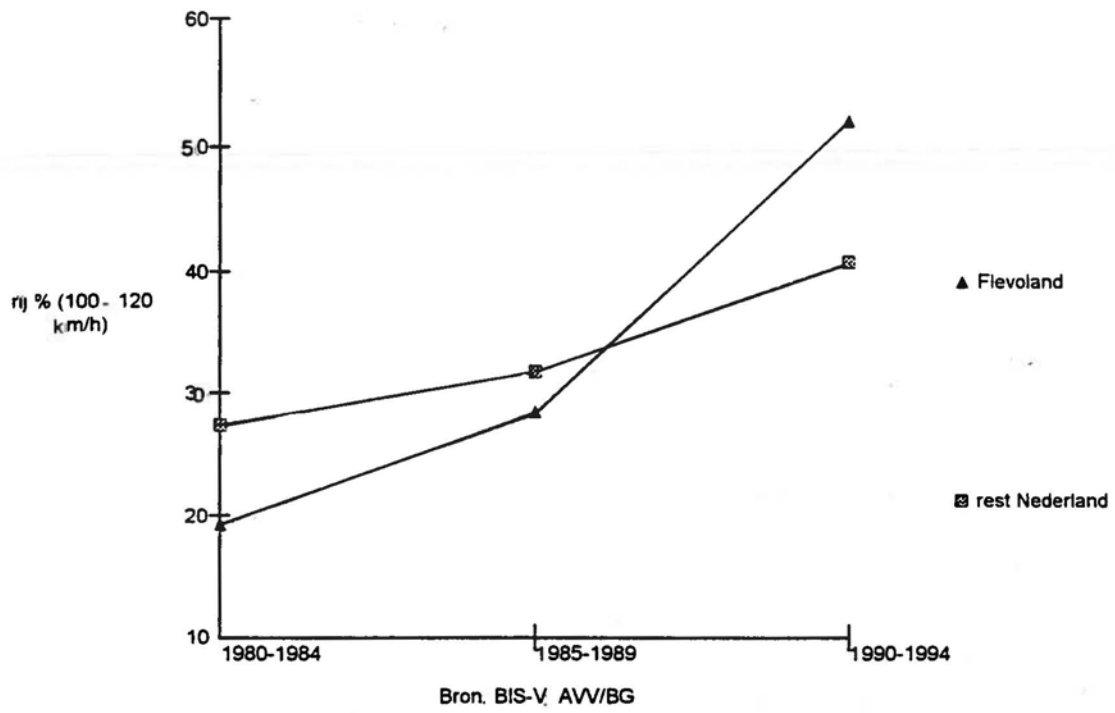
Tabel 16c. Slachtoffers (doden en gewonden) naar vervoerwijze en wegsoort in de periode 1980-1994 (Rest Nederland)



Afbeelding 14. Verdeling van (brom)fiets-slachtoffers op 0-50 km/uur-wegen over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.



Afbeelding 15. Verdeling van slachtoffers onder motorvoertuigen op 60-90 km/uur-wegen over drie perioden in Flevoland en referentiegebied.



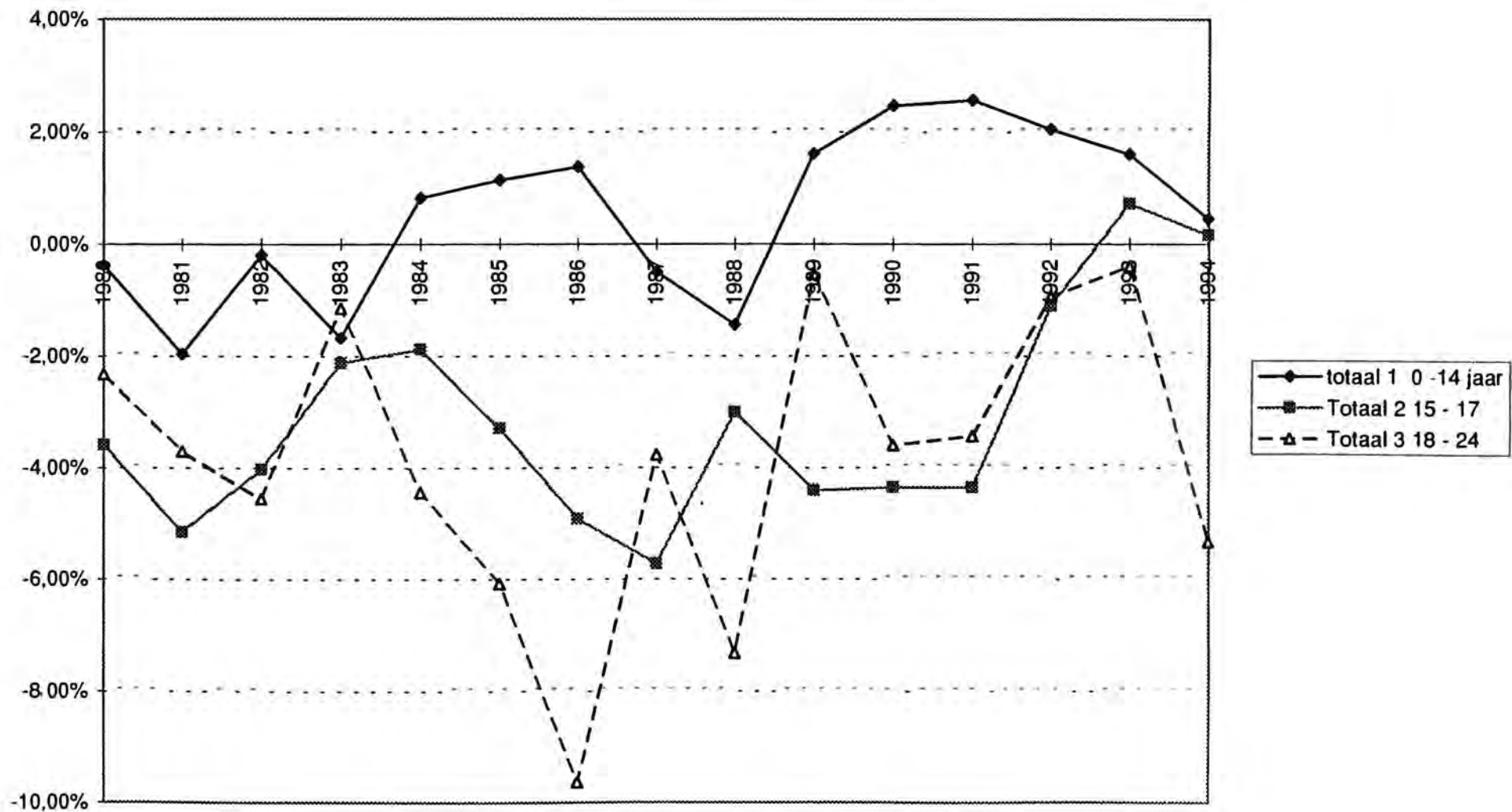
Afbeelding 16. Verdeling van slachtoffers onder motorvoertuigen op 100-120 km/uur-wegen over drie perioden en referentiegebied.

## Bijlage 7

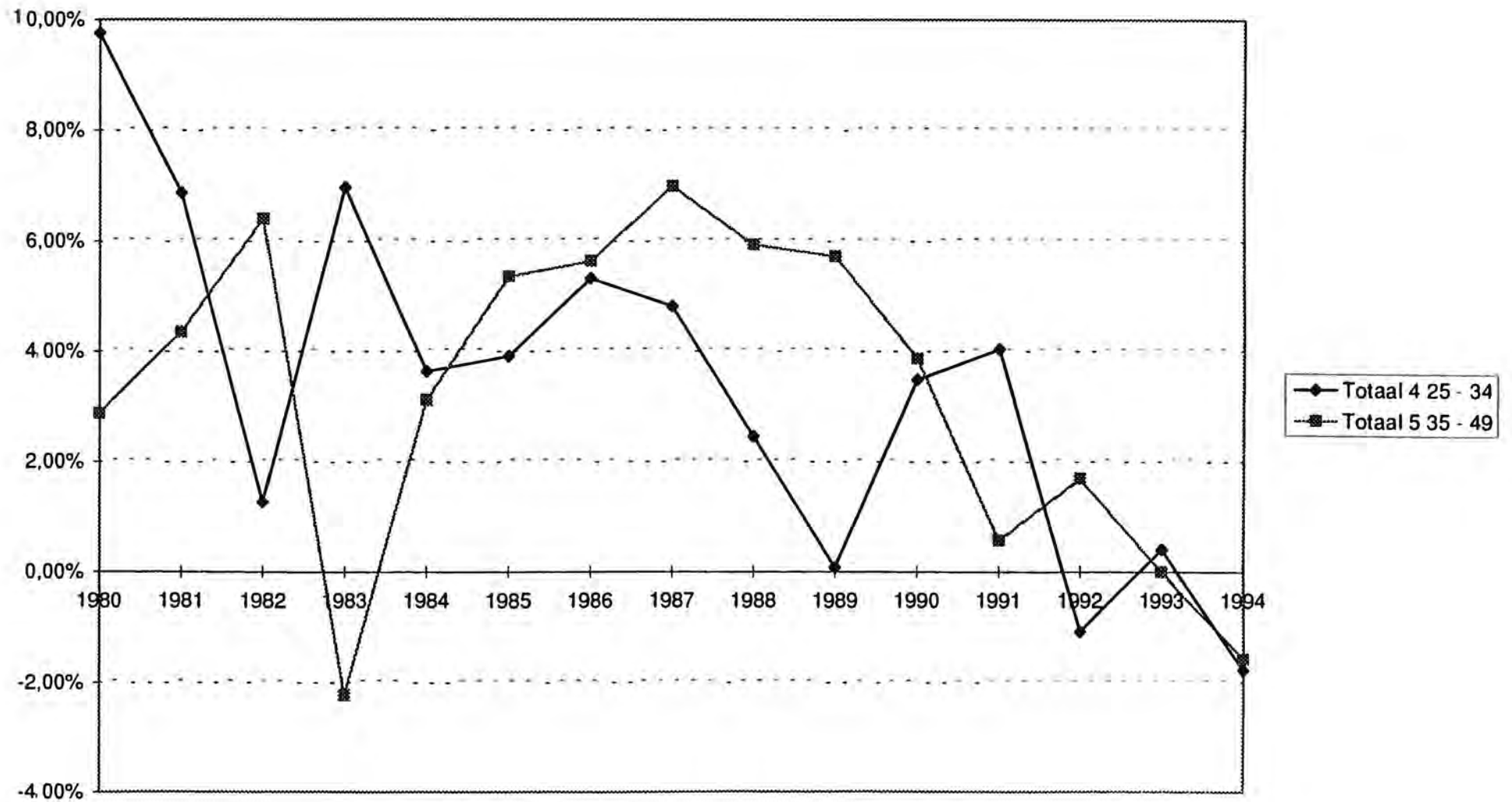
### Verschillen tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferaandelen naar leeftijd

3 grafieken:

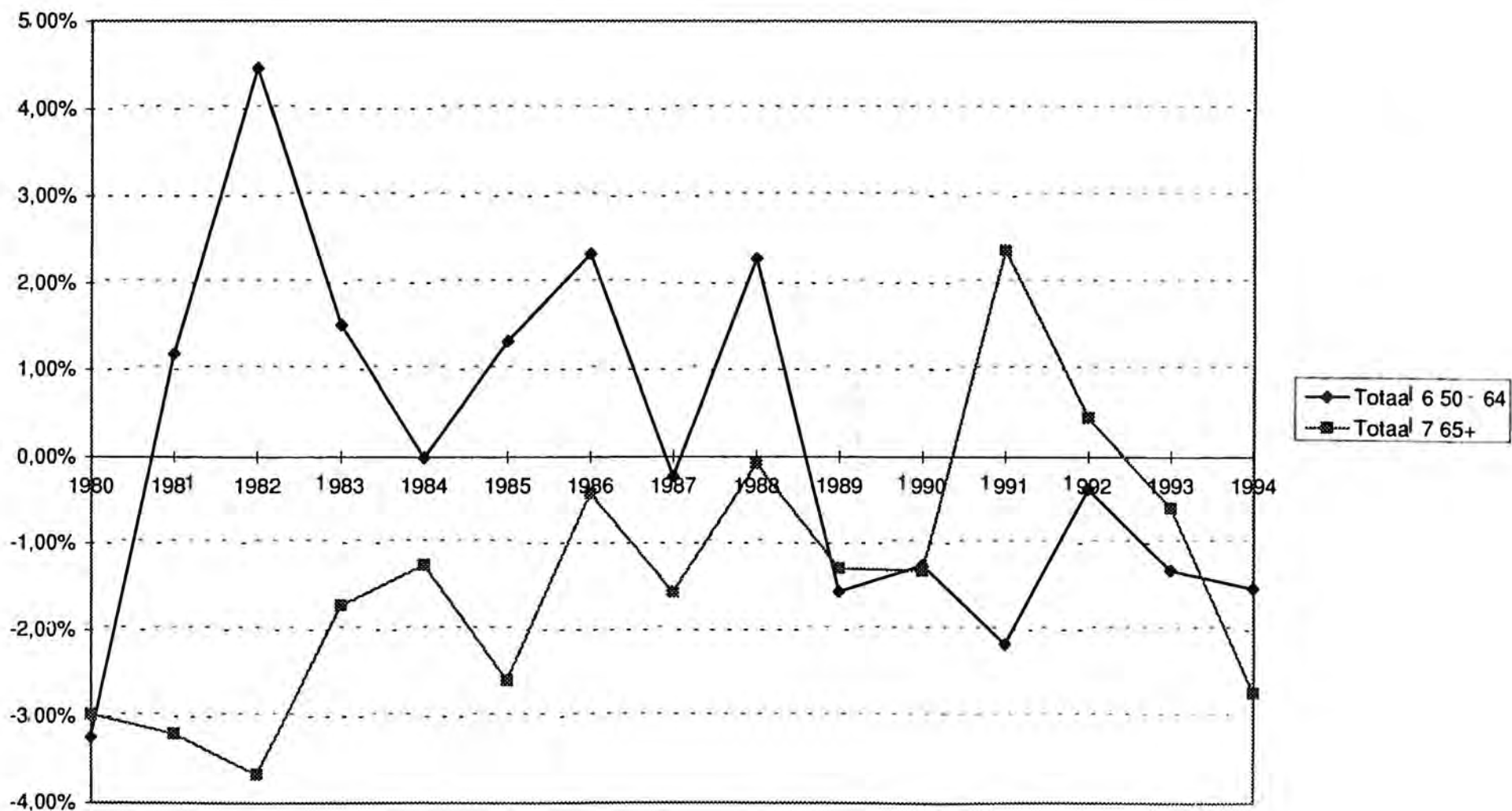
- 0 - 24 jaar
- 25 - 49 jaar
- 50 - 65+ jaar



Afbeelding 17. Verschillen tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtoffer-aandelen voor 0-24-jarigen in de periode 1980-1994, verdeeld over drie leeftijdscategorieën.



Afbeelding 18. Verschillen tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtoffer-aandelen voor twee leeftijdscategorieën in de periode 1980-1994



Afbeelding 19. Verschillen tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtoffer-aandelen voor twee leeftijdscategorieën in de periode 1980-1994.

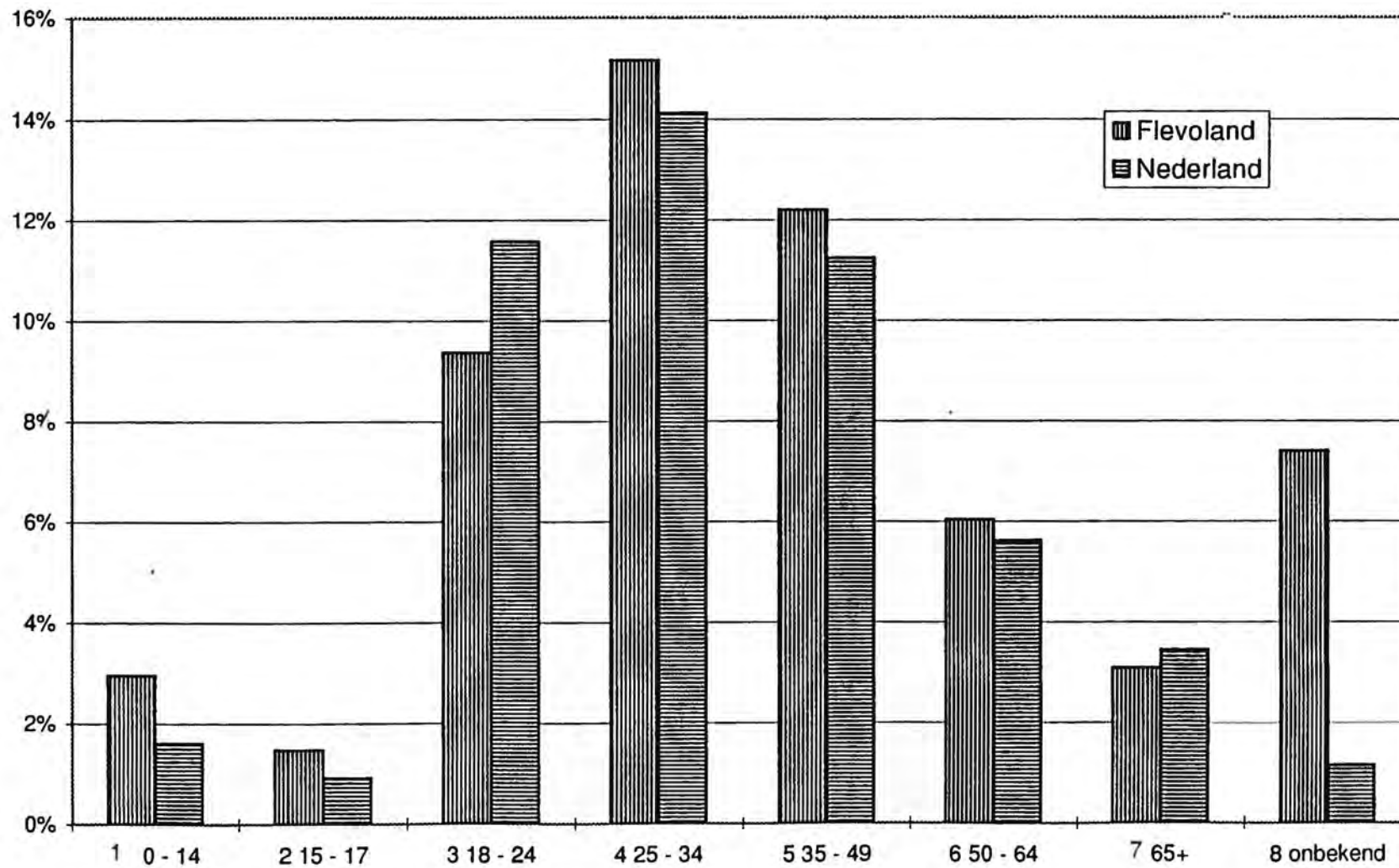


## Bijlage 8

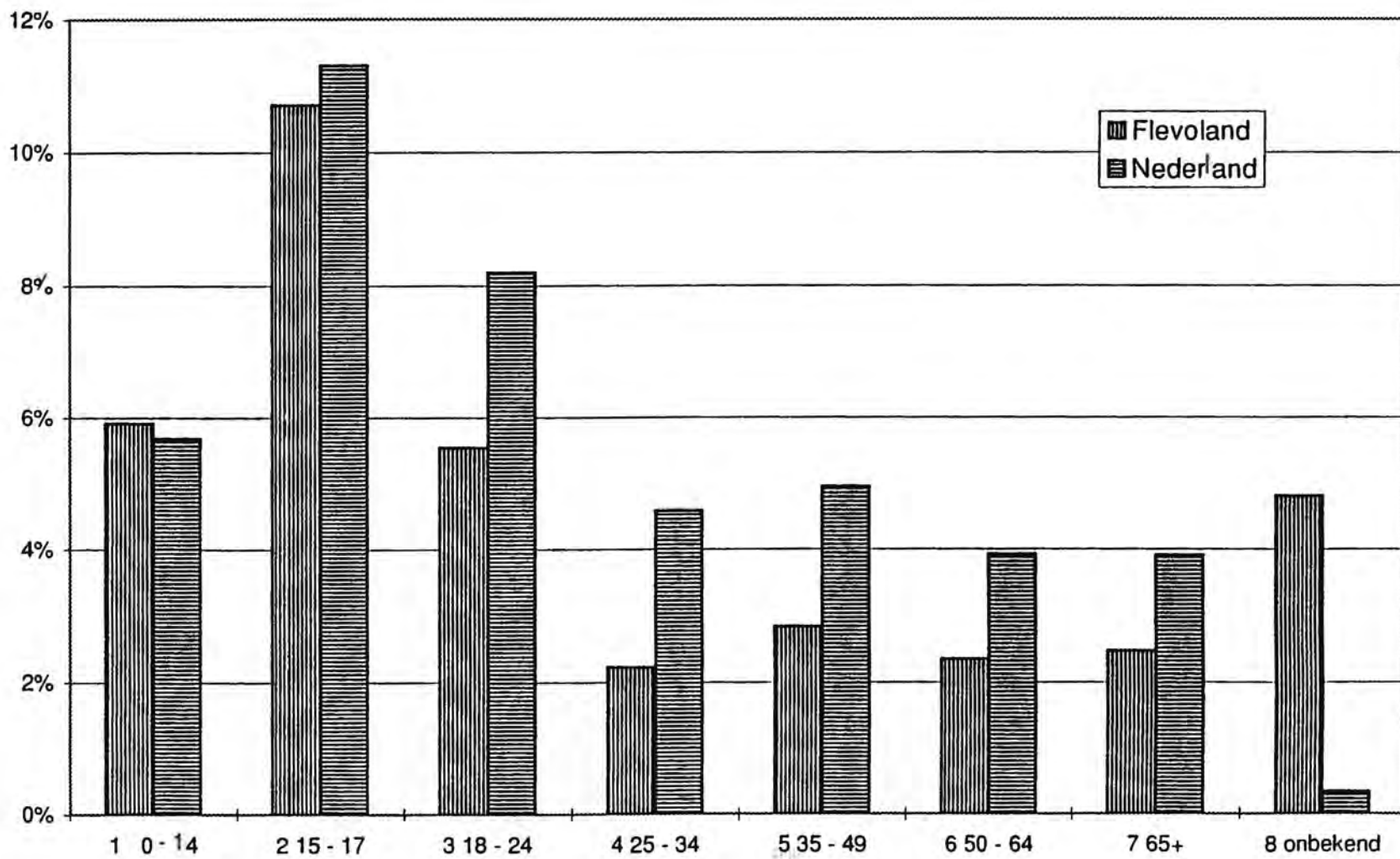
## Slachtoffers als aandeel van de totale onveiligheid en vervoerwijze

3 grafieken.

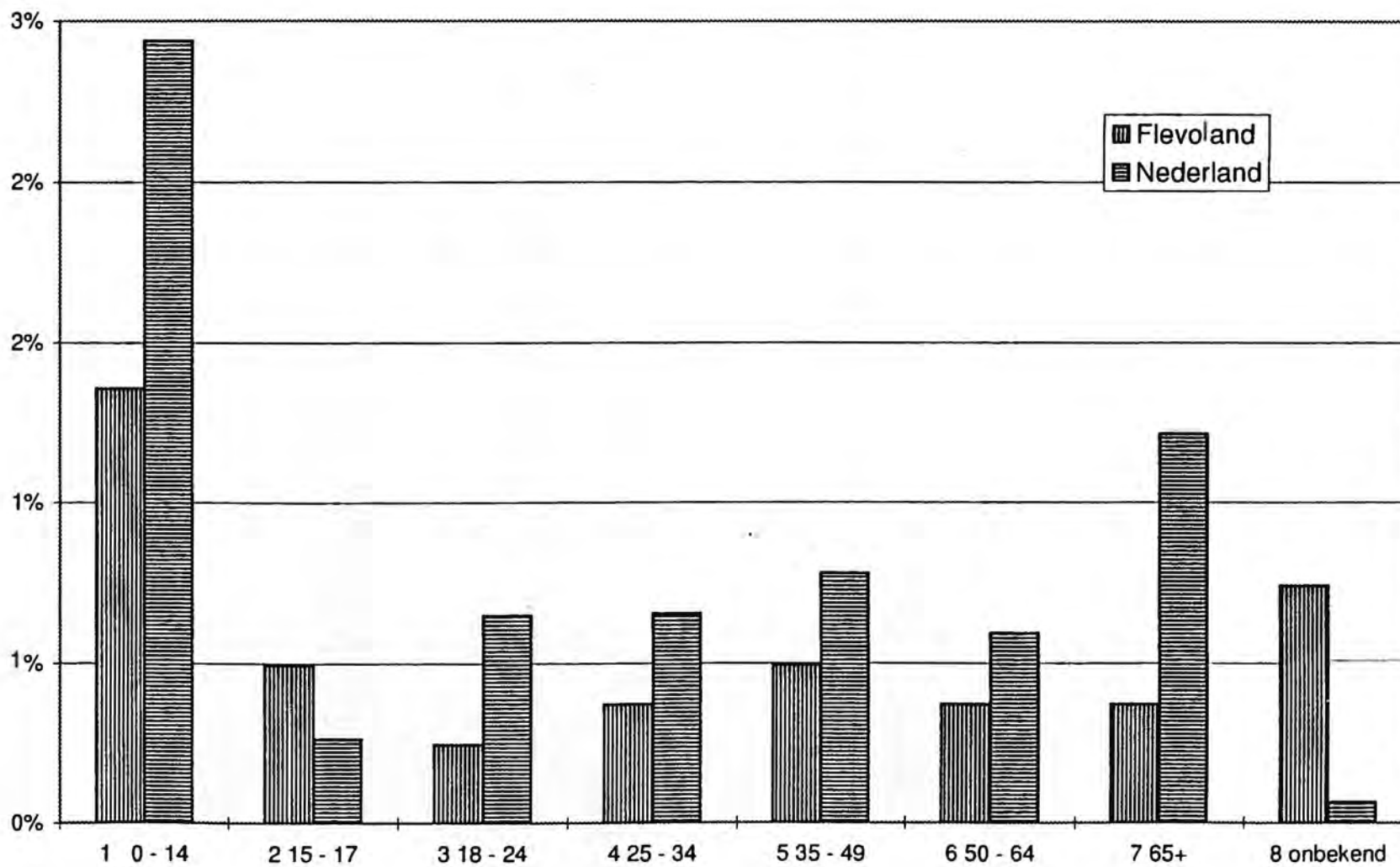
- slachtoffers snelverkeer
- slachtoffers (brom)fiets
- slachtoffers voetganger



Afbeelding 20. Slachtoffers in snelverkeer als aandeel van de totale onveiligheid naar leeftijd in 1994



Afbeelding 21. Slachtoffers onder (brom)fietsers als aandeel van de totale onveiligheid naar leeftijd in 1994.

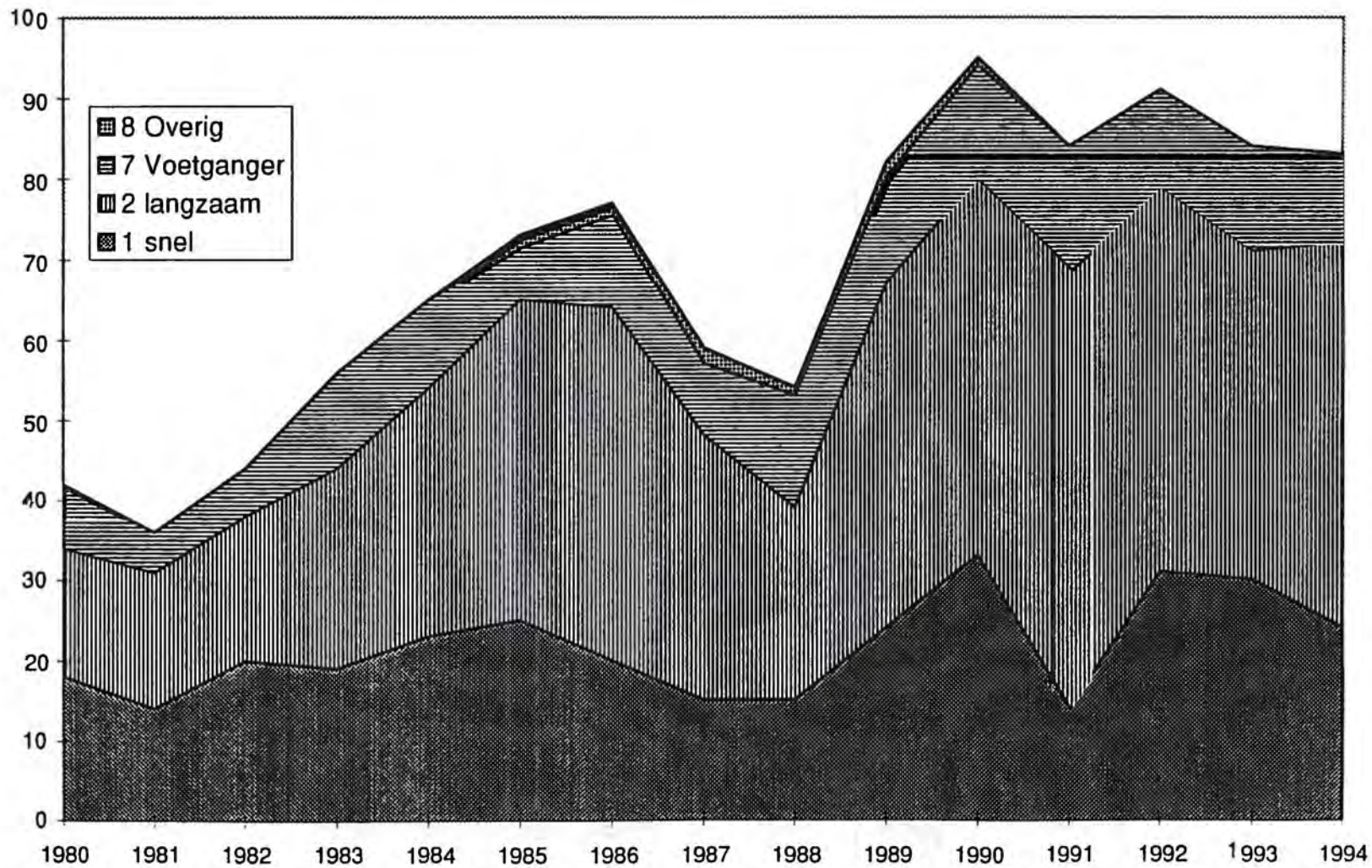


Afbeelding 22. Slachtoffers onder voetgangers als aandeel van de totale onveiligheid naar leeftijd in 1994.

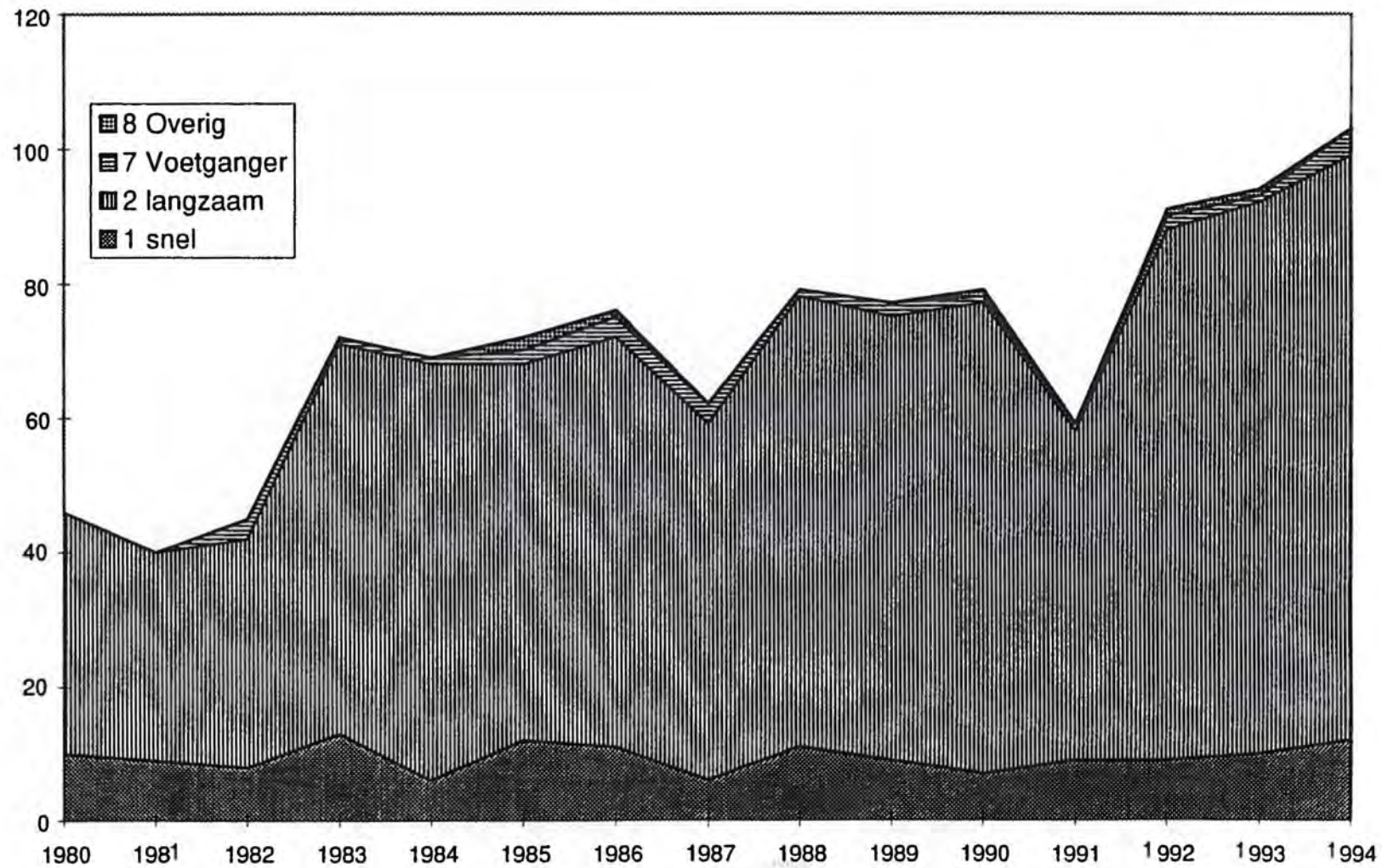
## Bijlage 9

# Absoluut aantal slachtoffers naar leeftijd en vervoerwijze in Flevoland in de periode 1980-1994

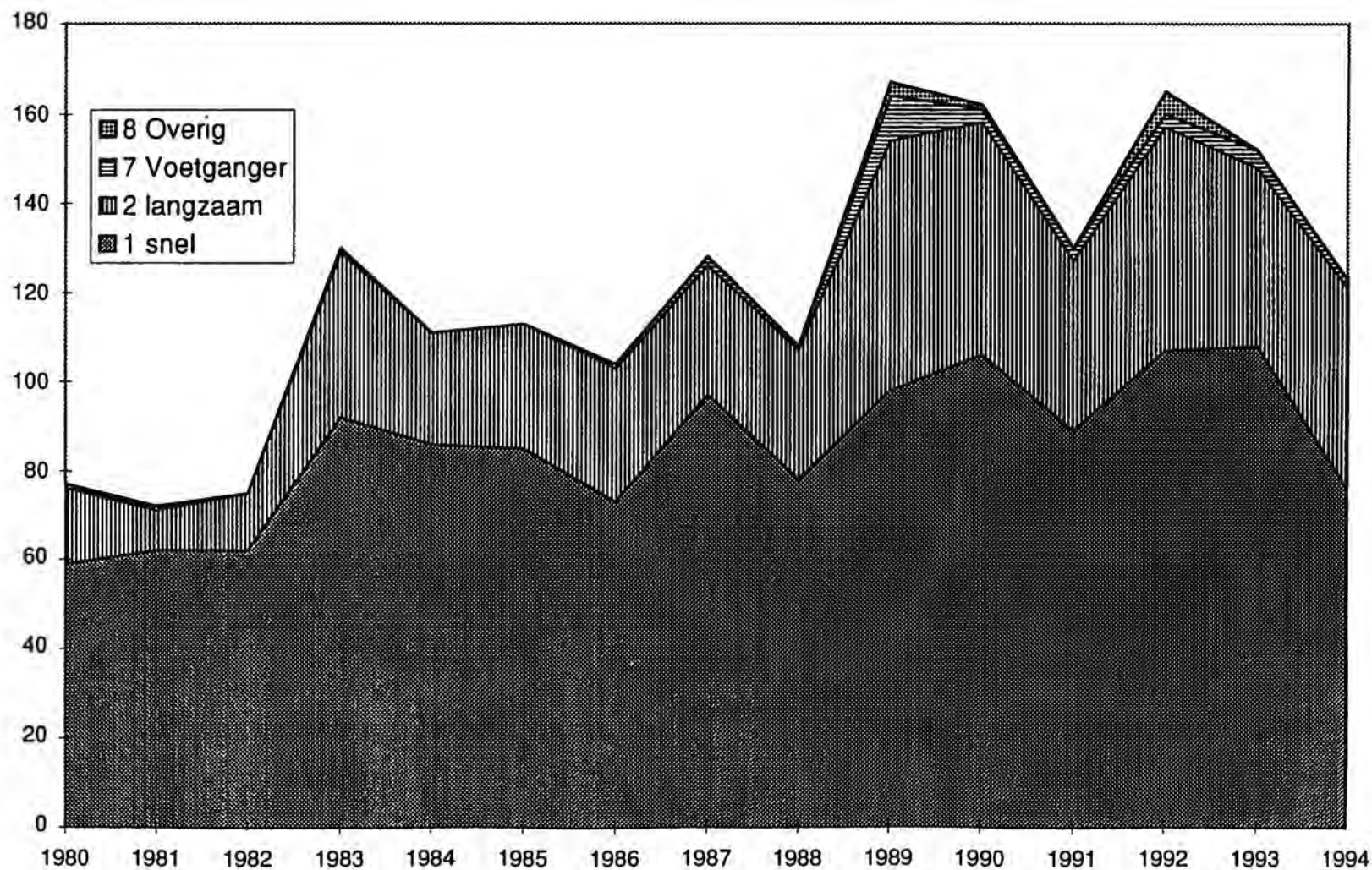
8 grafieken



Afbeelding 23. Absoluut aantal slachtoffers onder 0-14-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.

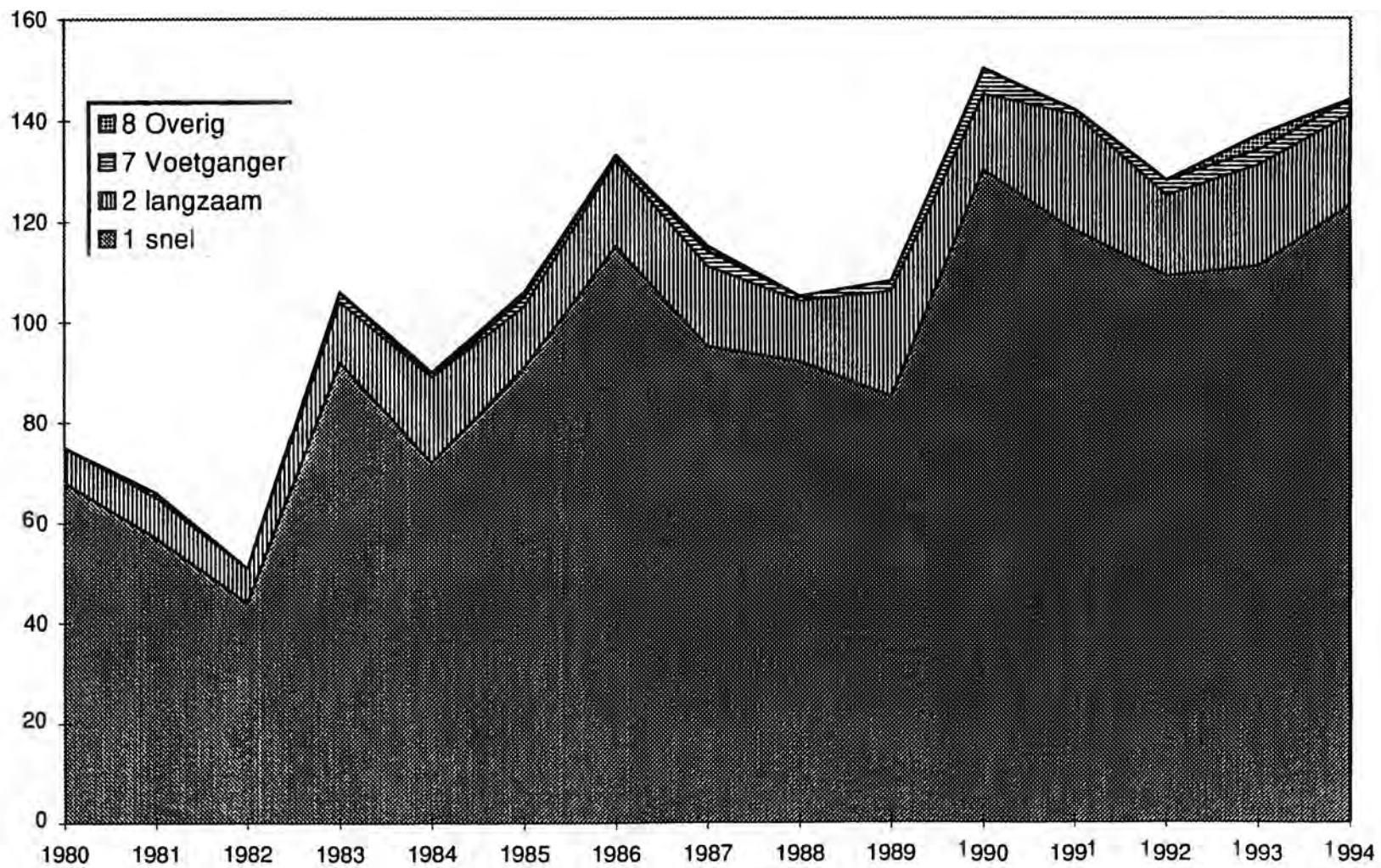


Afbeelding 24. Absoluut aantal slachtoffers onder 15-17-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.

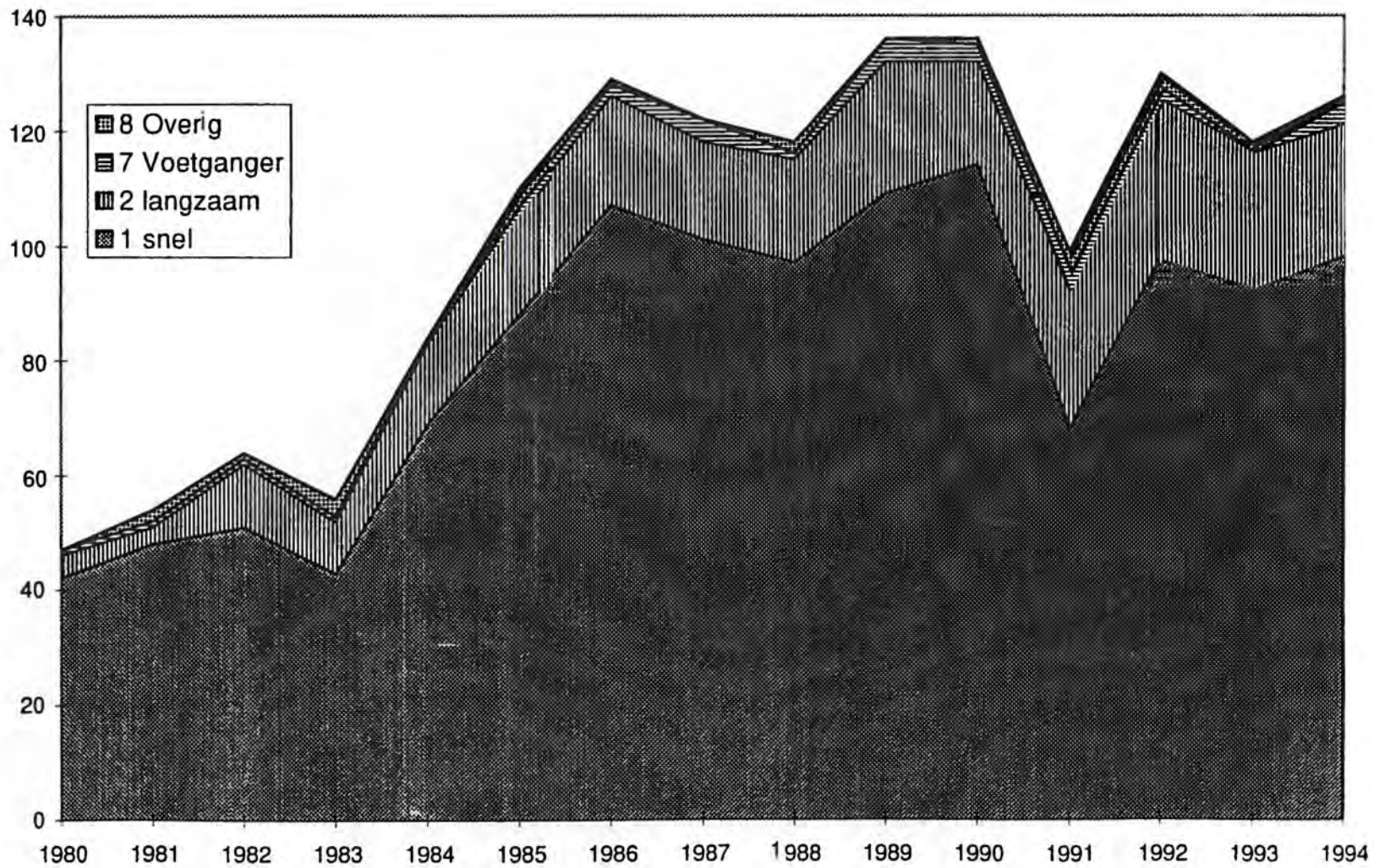


Afbeelding 25. Absoluut aantal slachtoffers onder 18-24-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.

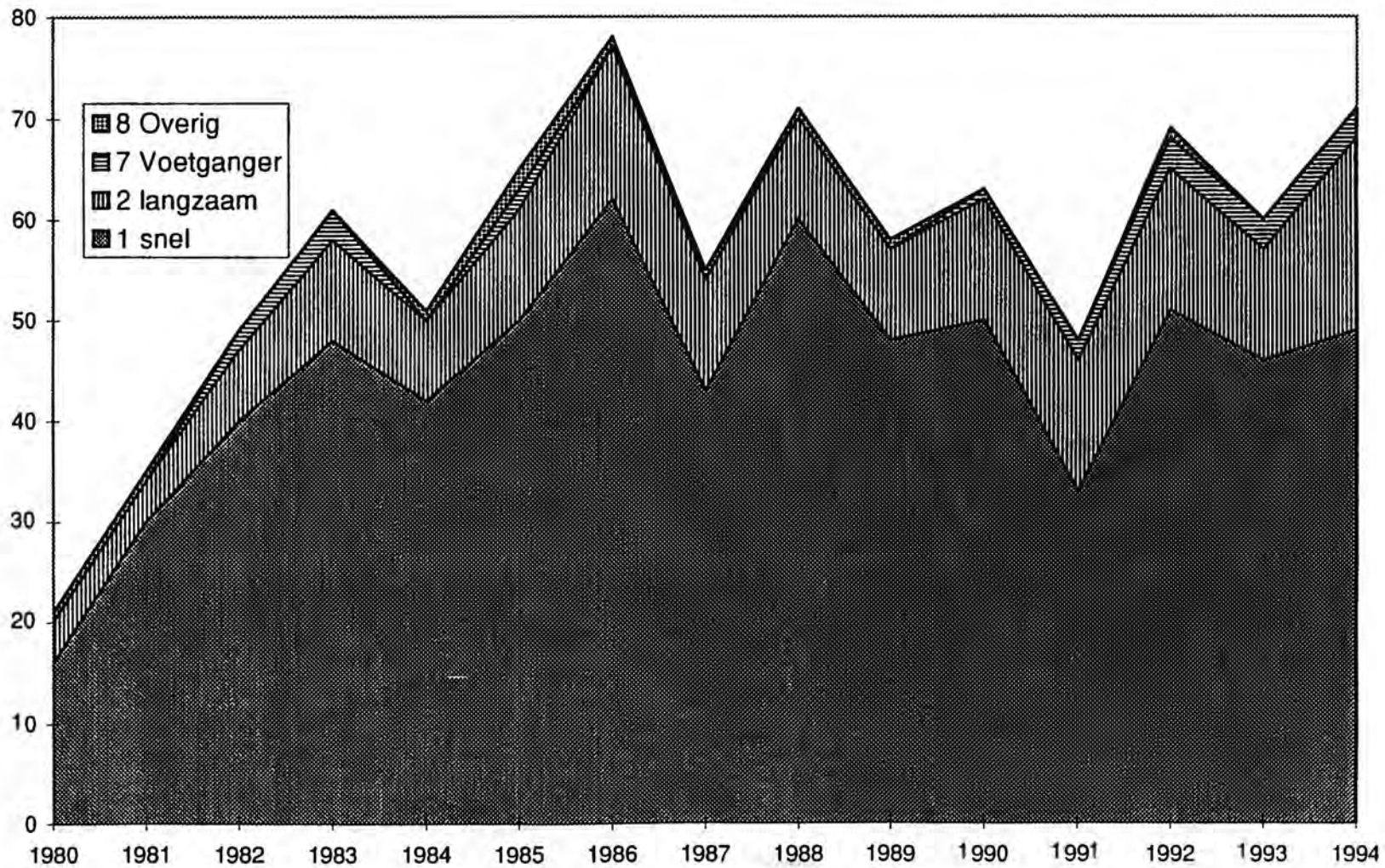




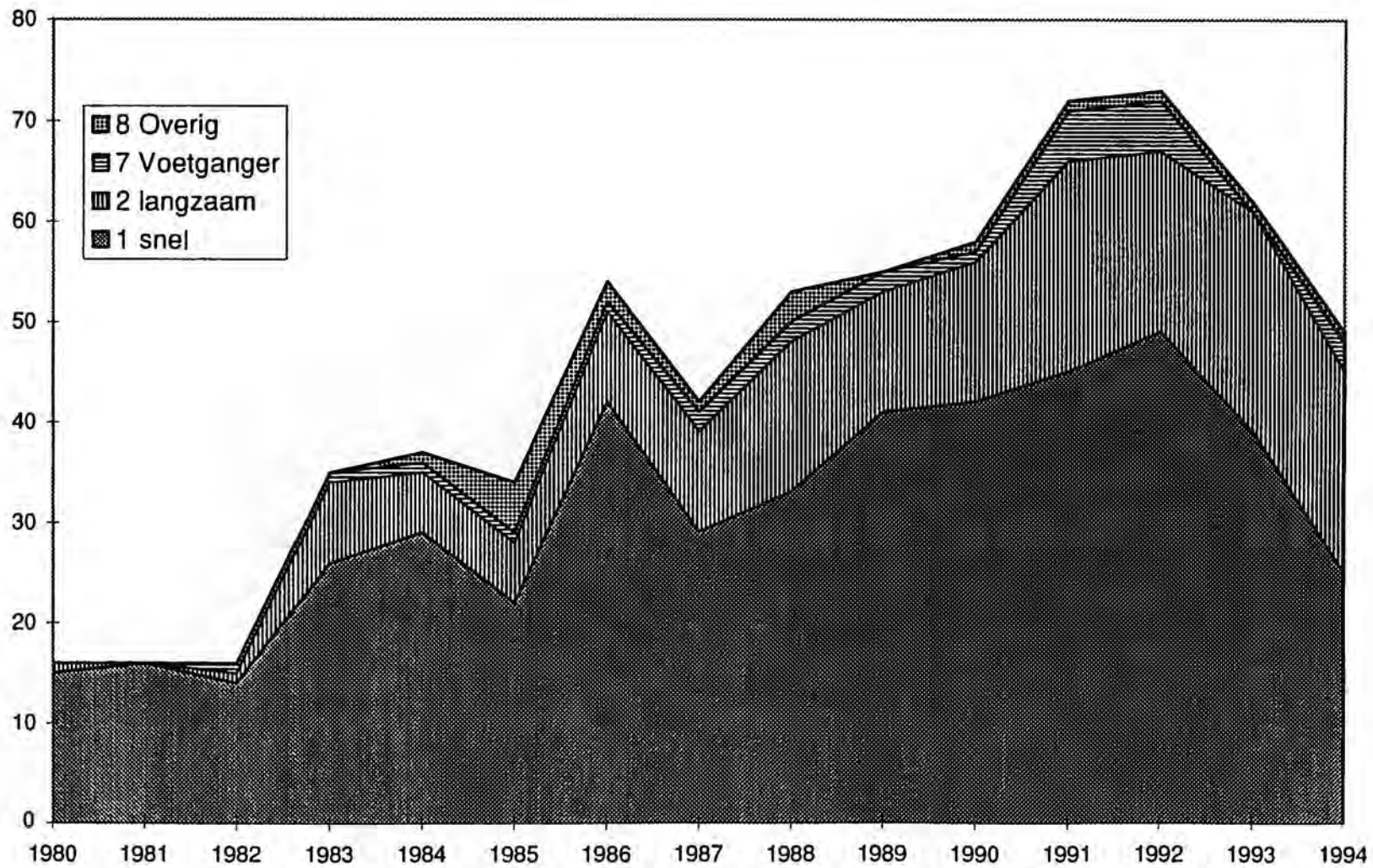
Afbeelding 26. Absoluut aantal slachtoffers onder 25-34-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.



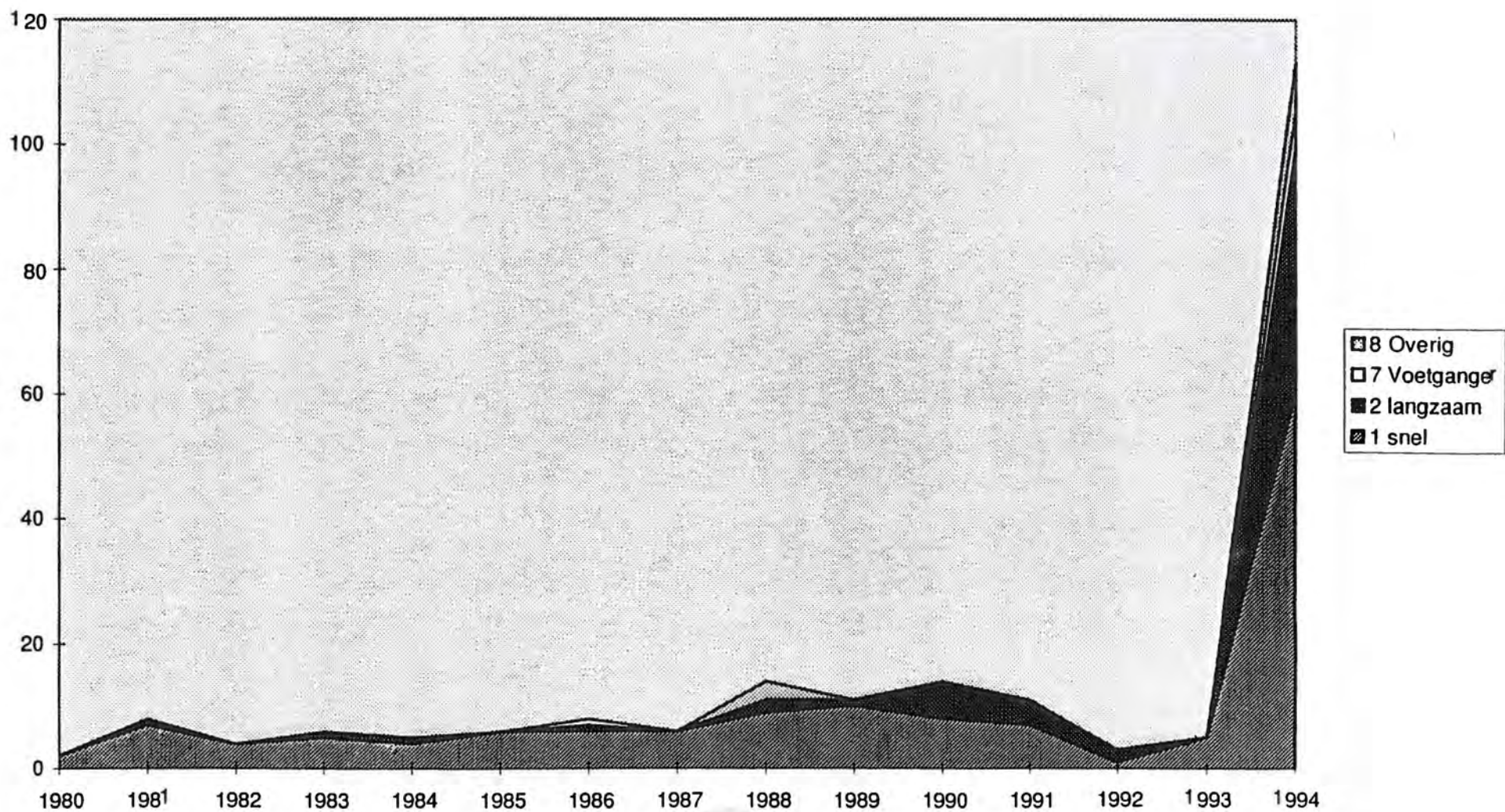
Afbeelding 27. Absoluut aantal slachtoffers onder 35-49-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.



Afbeelding 28. Absoluut aantal slachtoffers onder 50-64-jarigen in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.



Afbeelding 29. Absoluut aantal slachtoffers onder 65-plussers in Flevoland naar jaar en vervoerwijze.

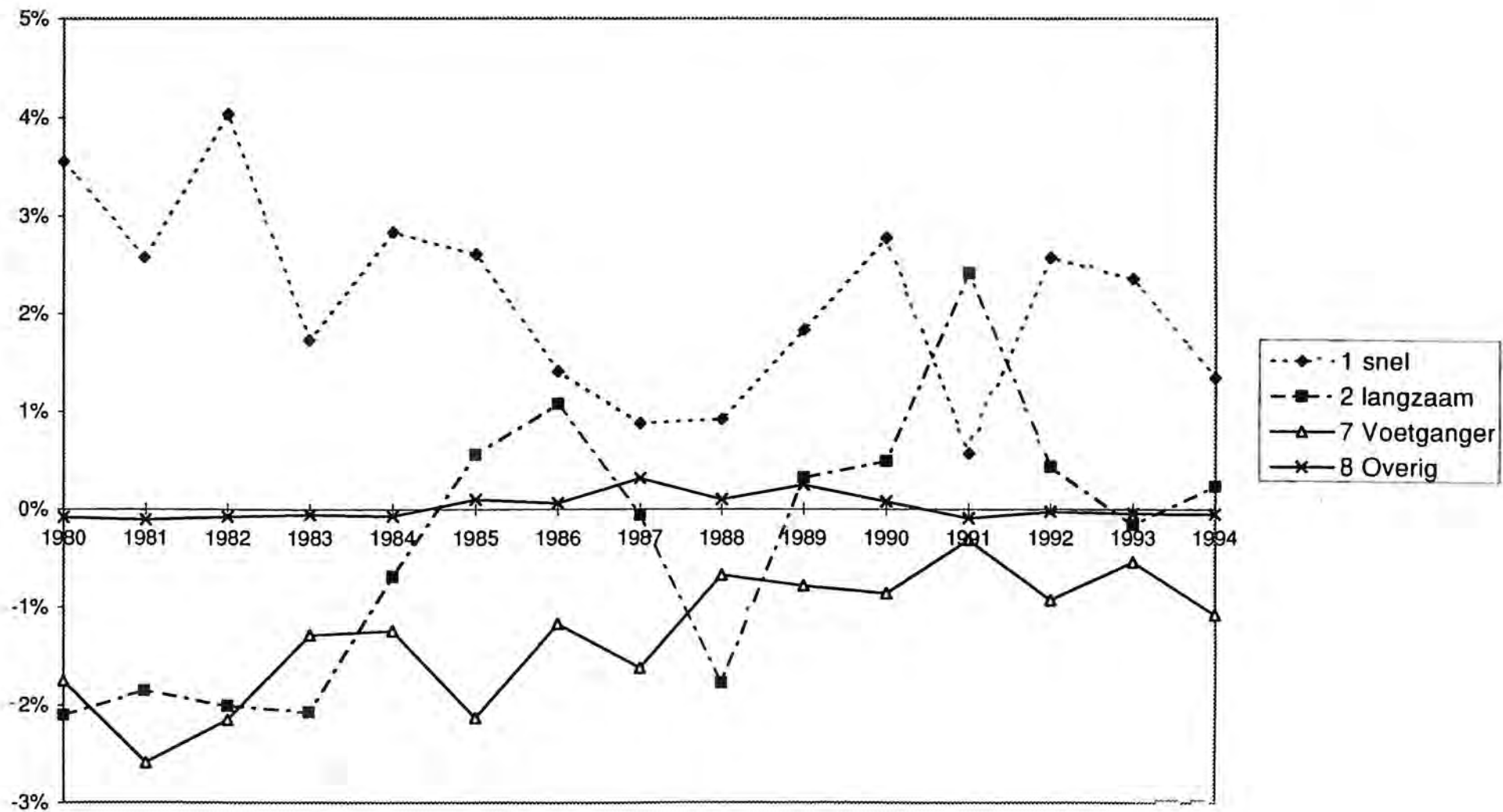


Afbeelding 30. Absoluut aantal slachtoffers - waarvan leeftijd onbekend is - in Flevoland naar periode en vervoerwijze

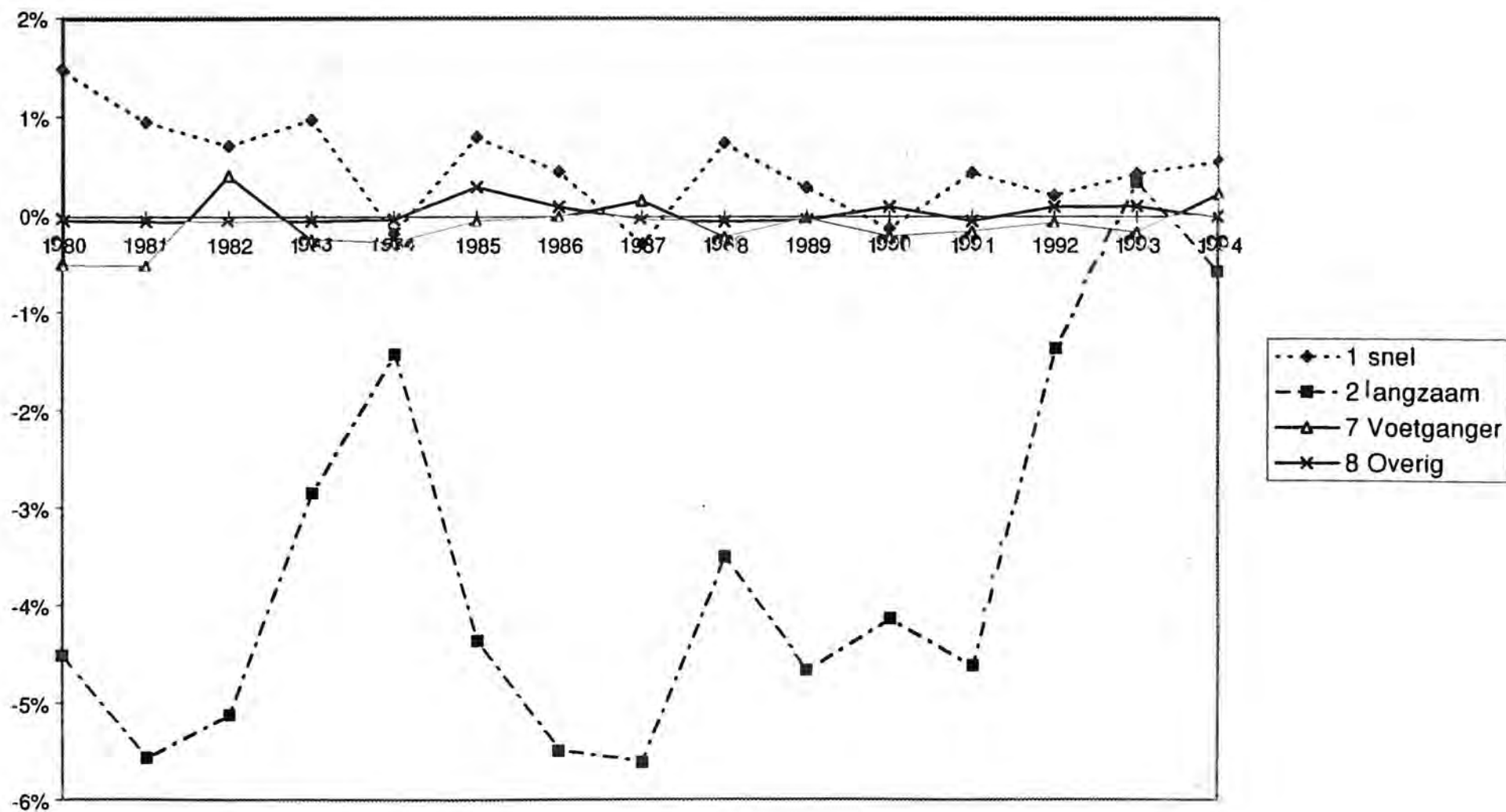
## Bijlage 10

## Vershil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferaandeel naar leeftijd en vervoerwijze

6 grafieken

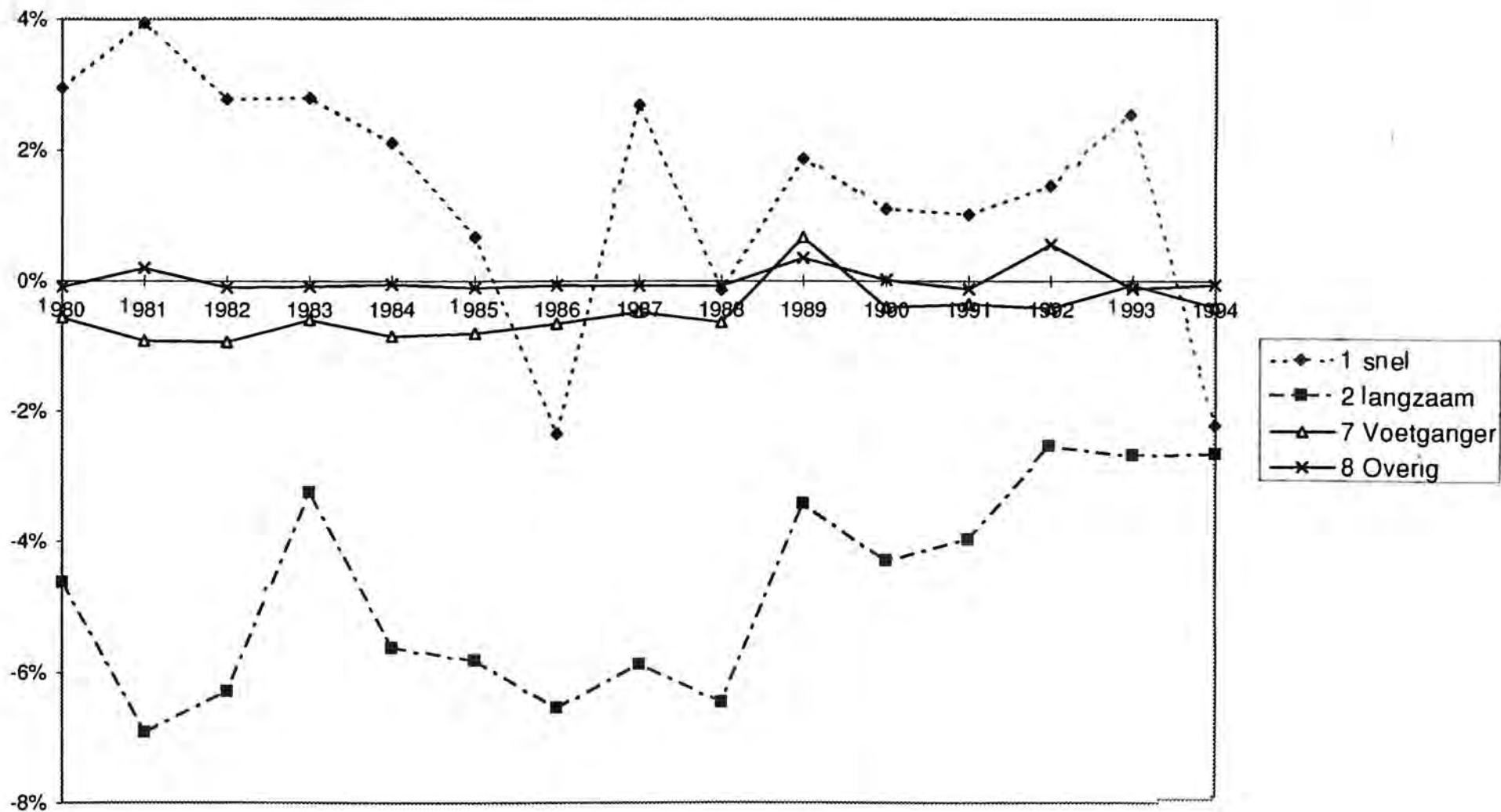


Afbeelding 31. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 0-14-jarigen per vervoerwijze.

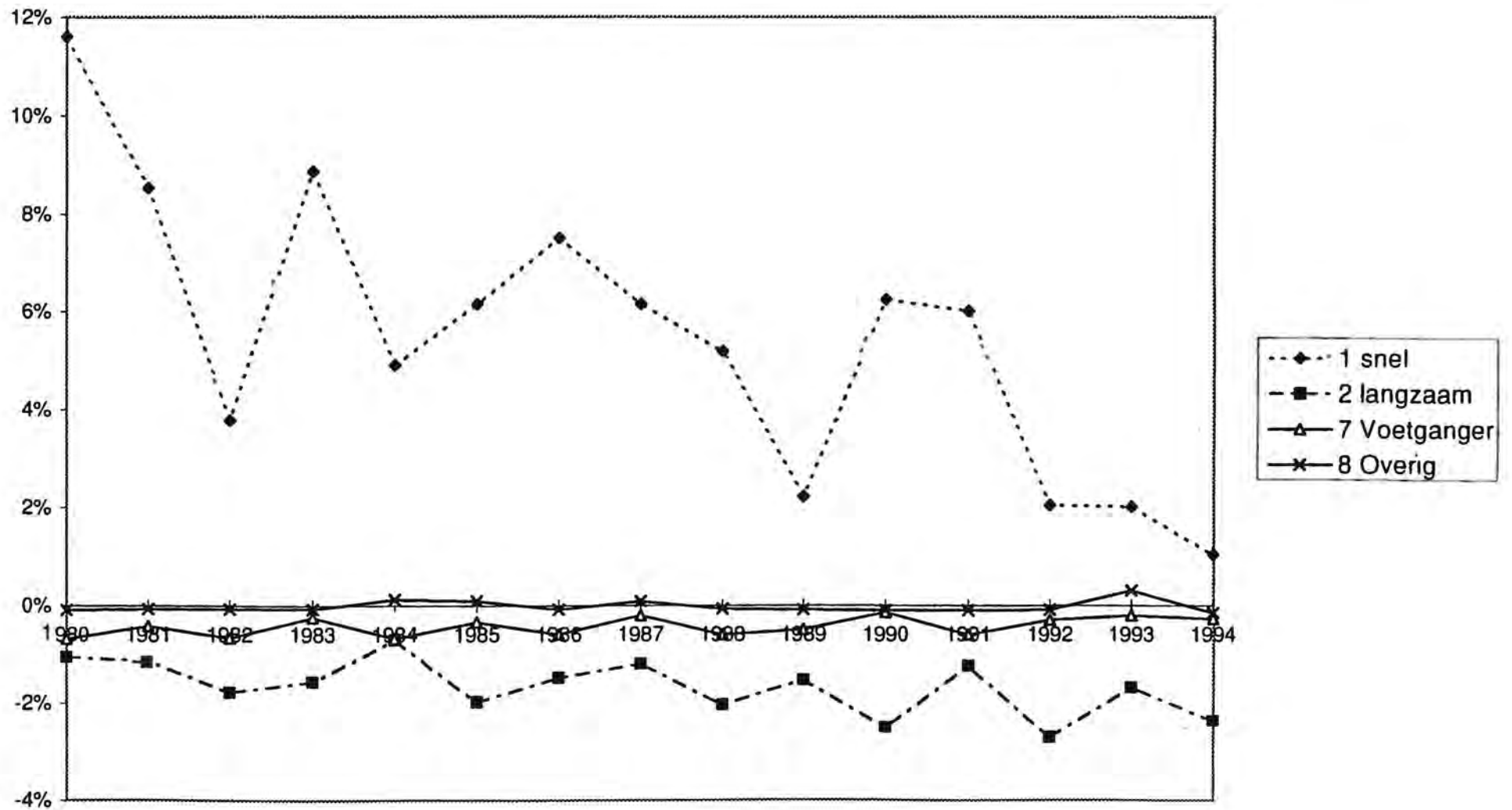


Afbeelding 32. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 15-17-jarigen per vervoerwijze.

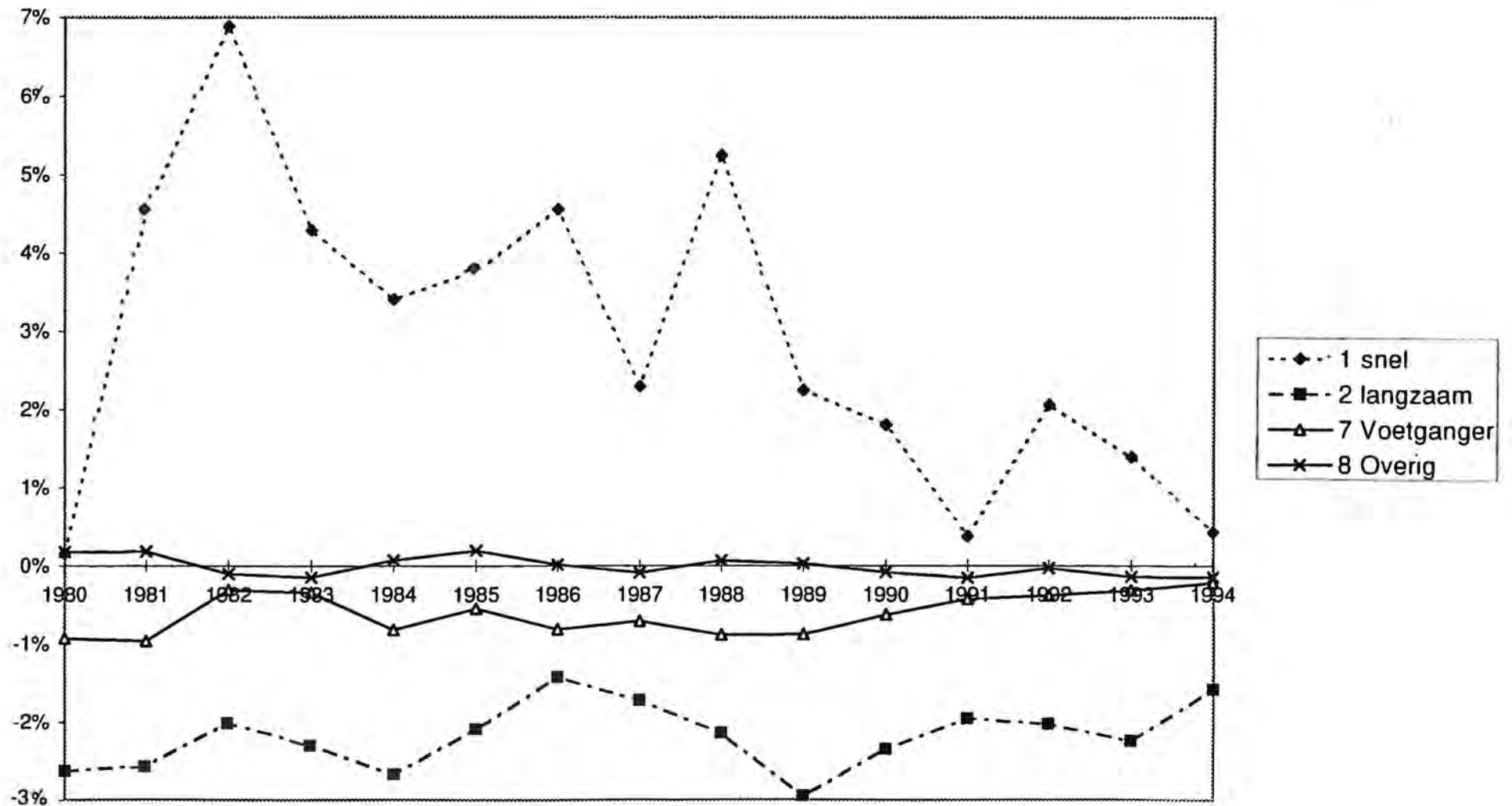




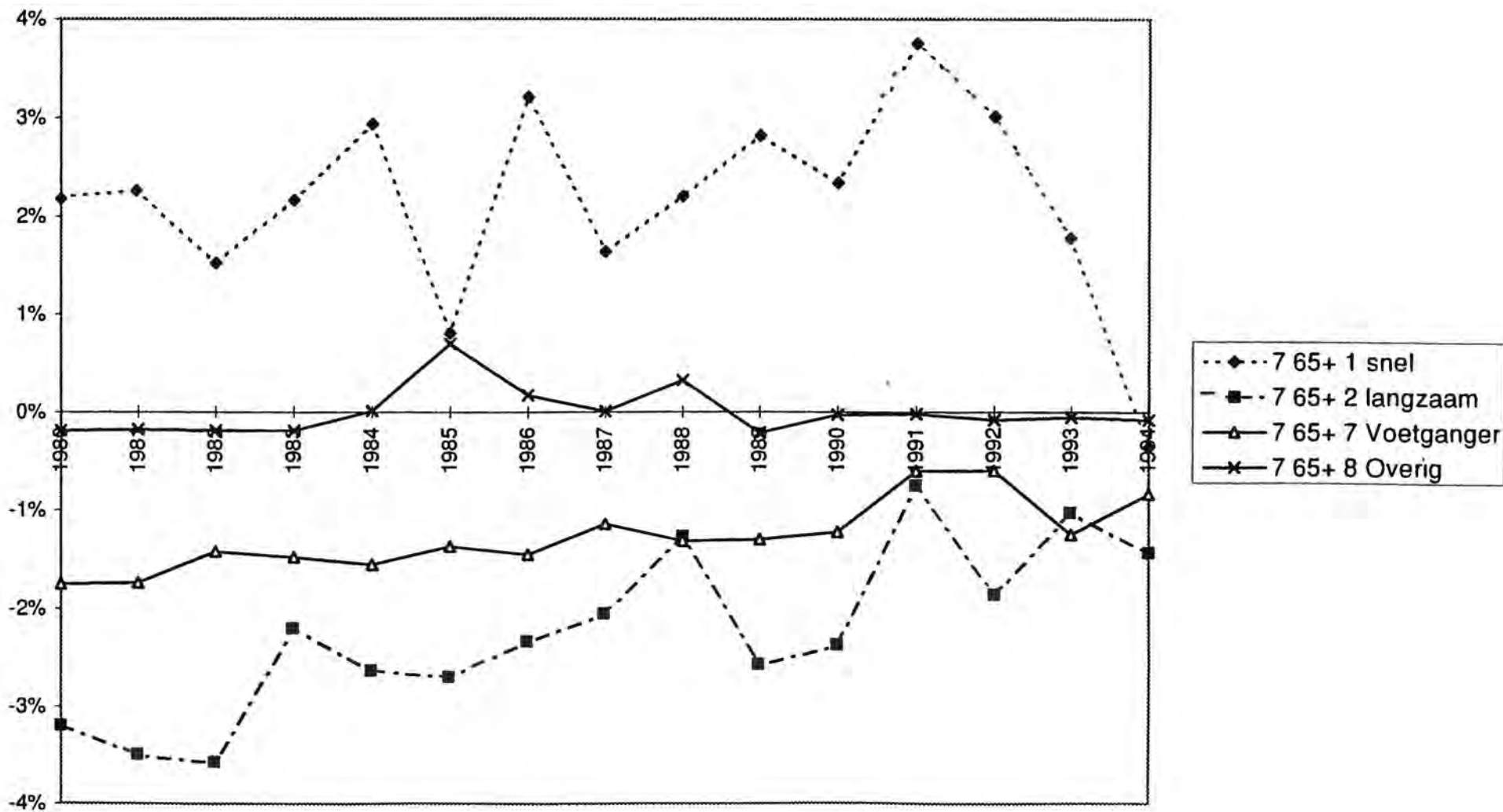
Afbeelding 33. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 18-24-jarigen per vervoerwijze.



Afbeelding 34. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 25-34-jarigen per vervoerwijze.



Afbeelding 35. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 50-65-jarigen per vervoerwijze.



Afbeelding 36. Verschil tussen Flevoland en de rest van Nederland in slachtofferverdeling voor 65-plus per vervoerwijze.

## Bijlage 11

# Mortaliteit en morbiditeit in de gemeenten in Nederland in de perioden 1985-1989 en 1990-1994

9 kaarten van Nederland

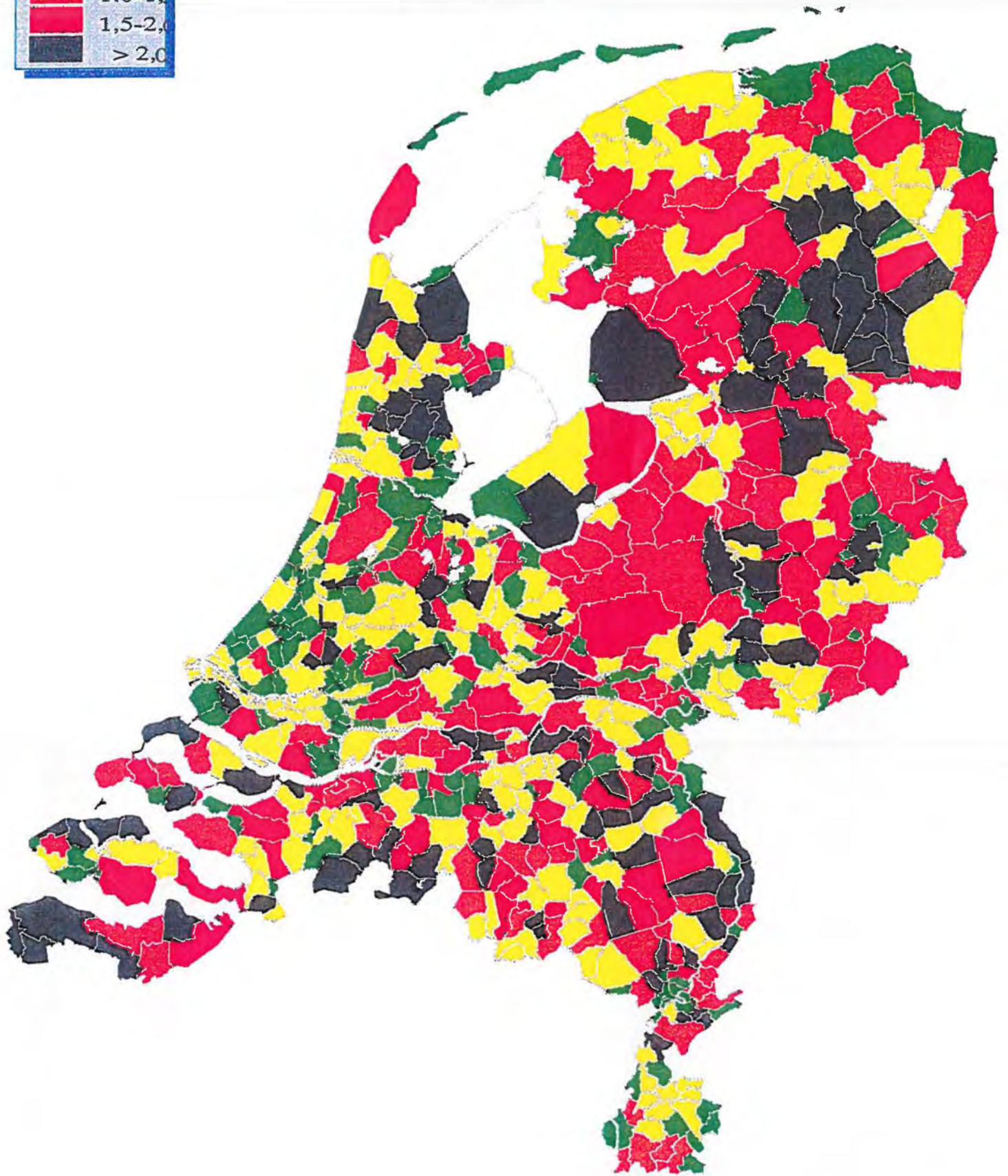
# Mortaliteit per gemeente, 1985-1989

(aantal verkeersdoden per 10.000 inwoners)



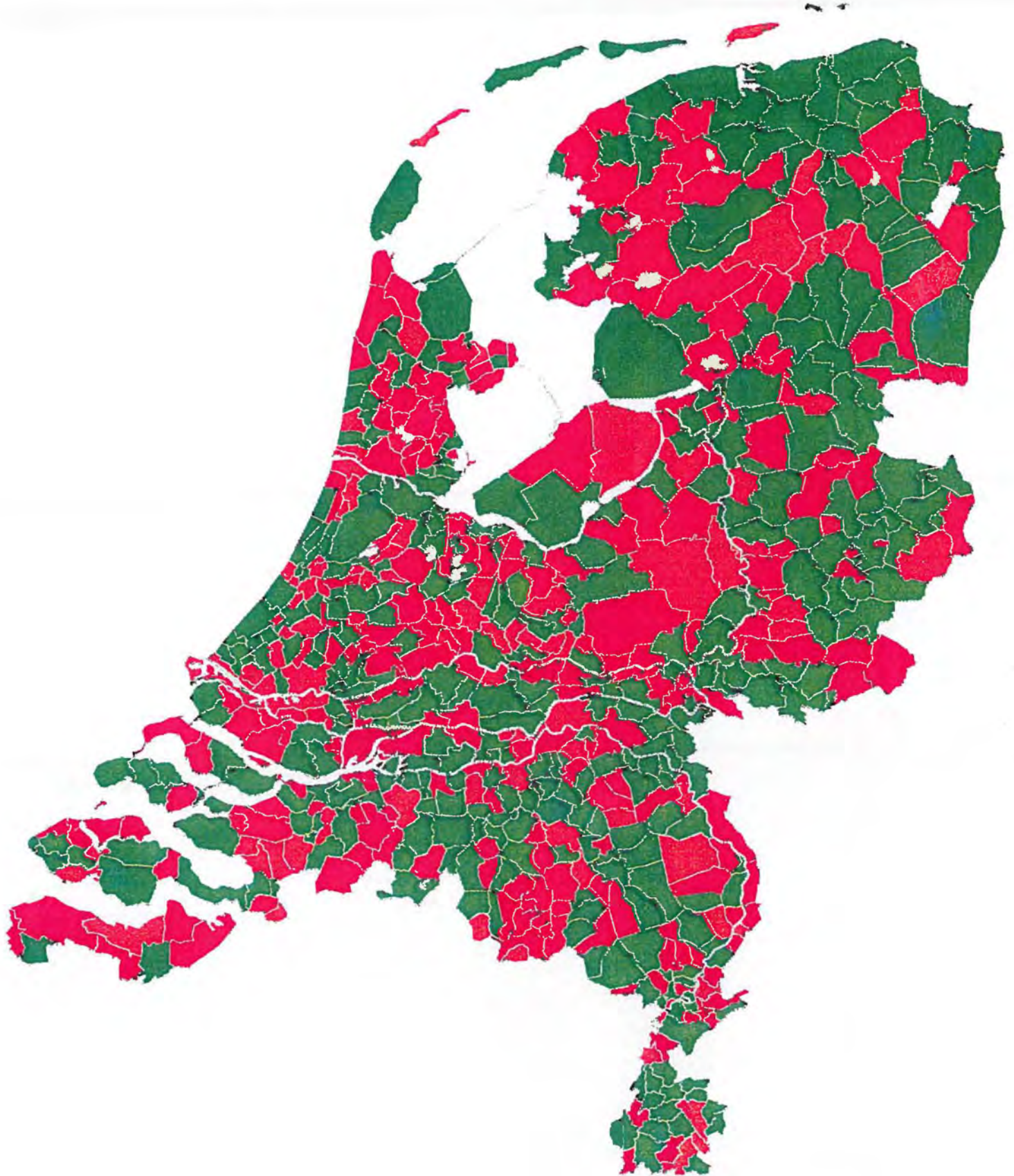
# Mortaliteit per gemeente, 1990-1994

(aantal verkeersdoden per 10.000 inwoners)



# Verskil in mortaliteit per gemeente

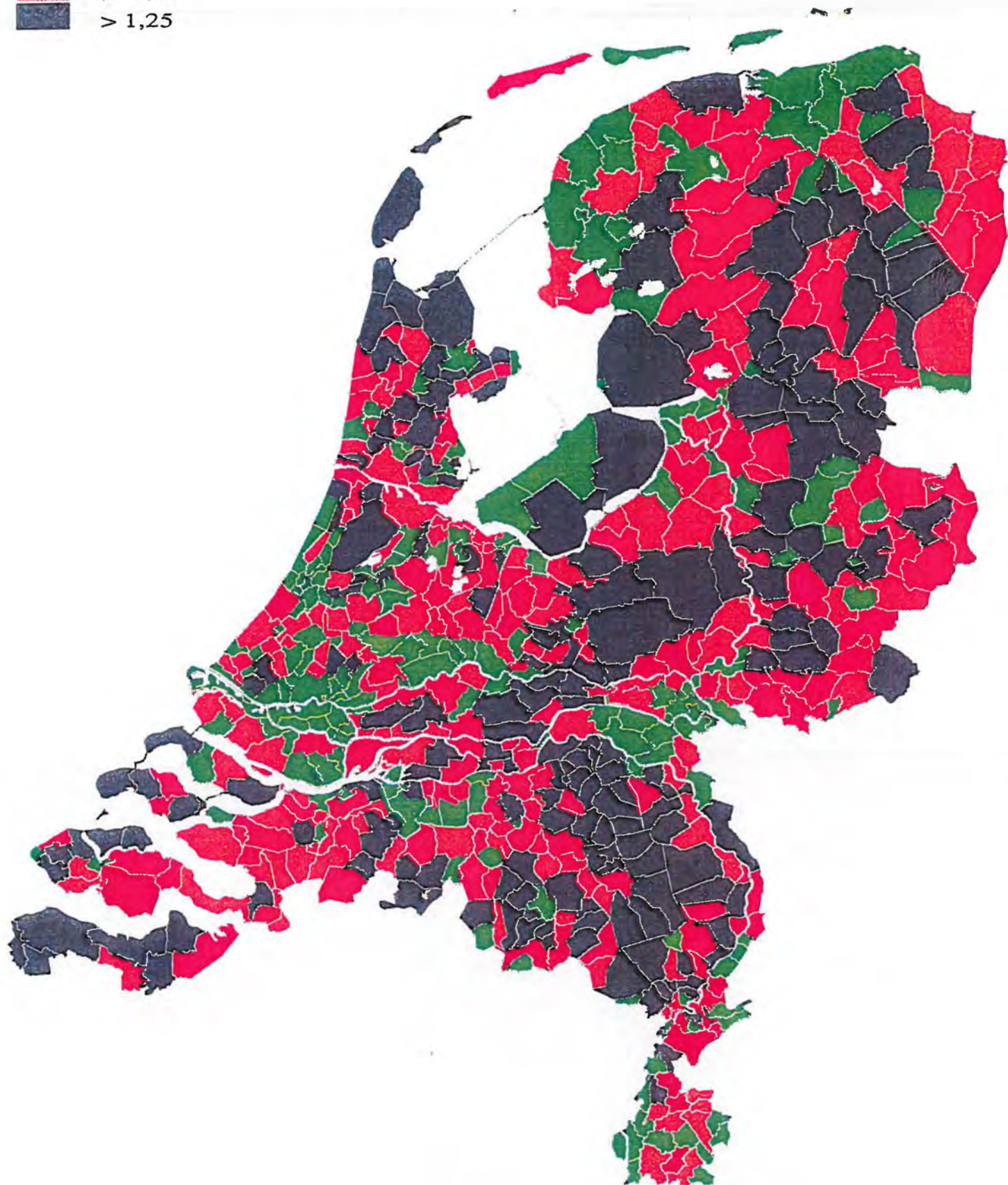
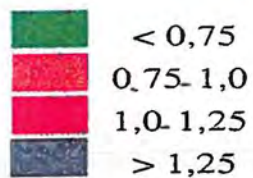
1990-1994 ten opzichte van 1985-1989





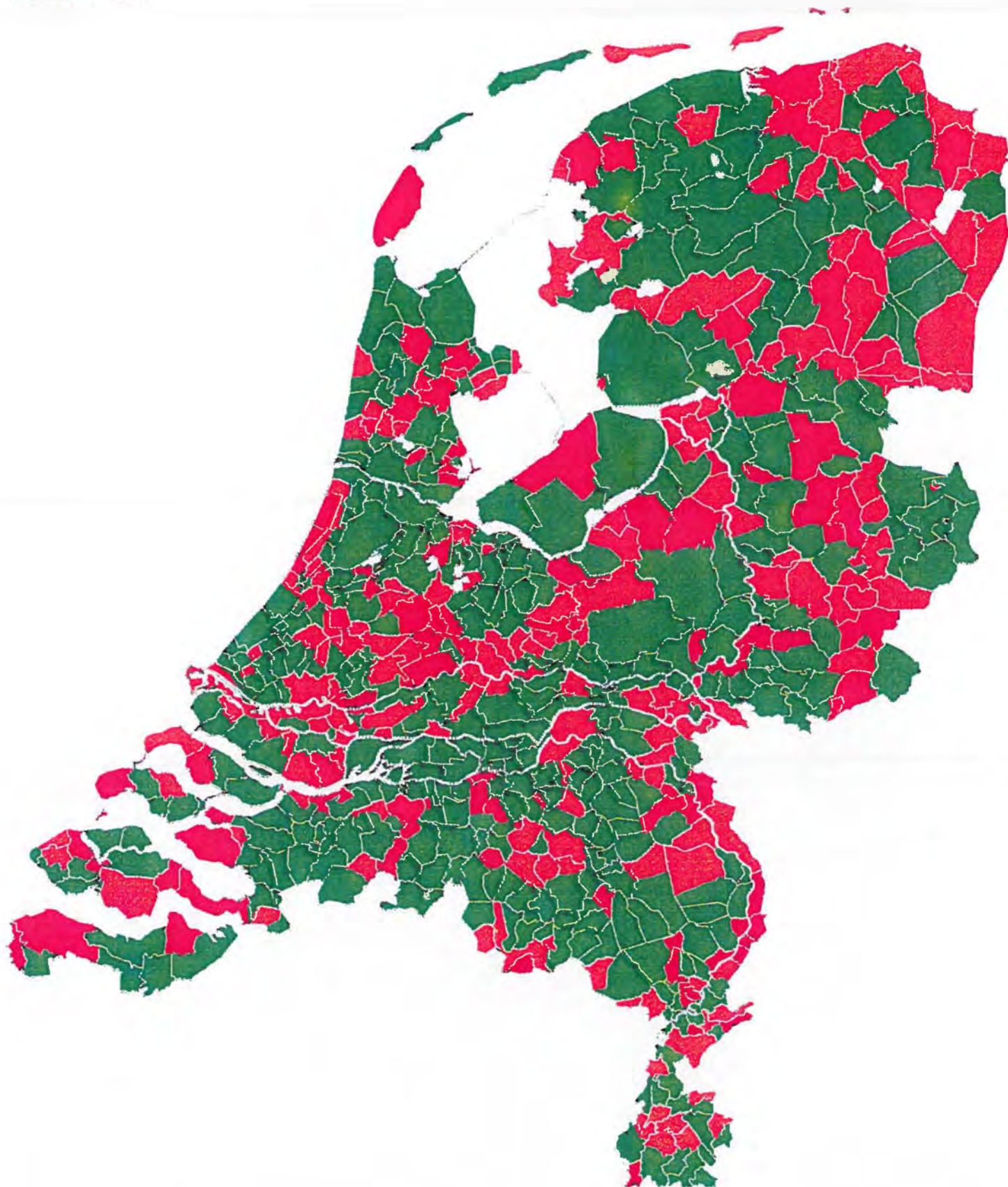
# Ziekenhuisrisico per gemeente, 1985-1989

(aantal opnamen per 1.000 inwoners)



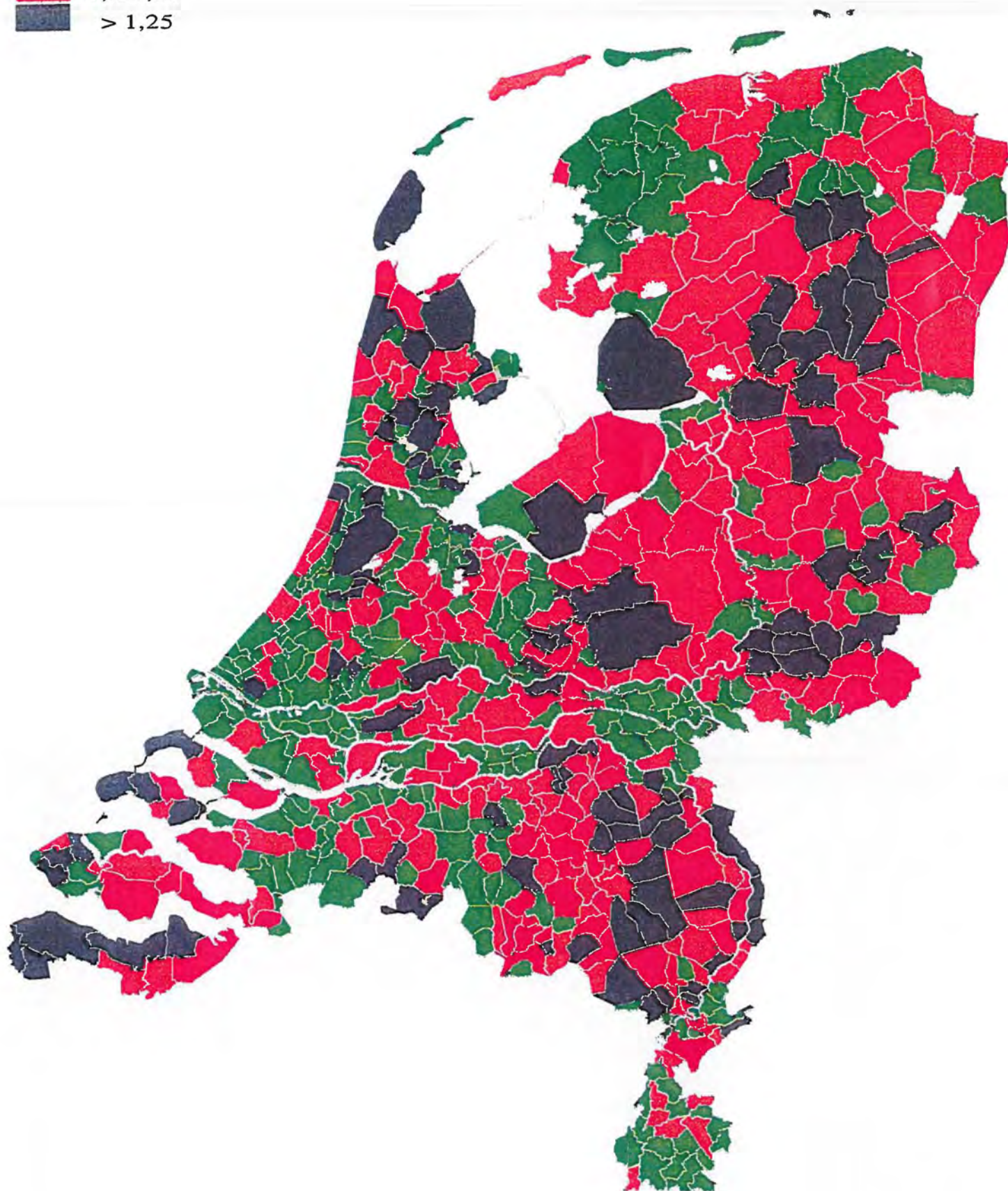
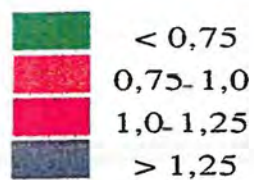
# Verskil in ziekenhuis risico per gemeente

1990-1994 ten opzichte van 1985-1989



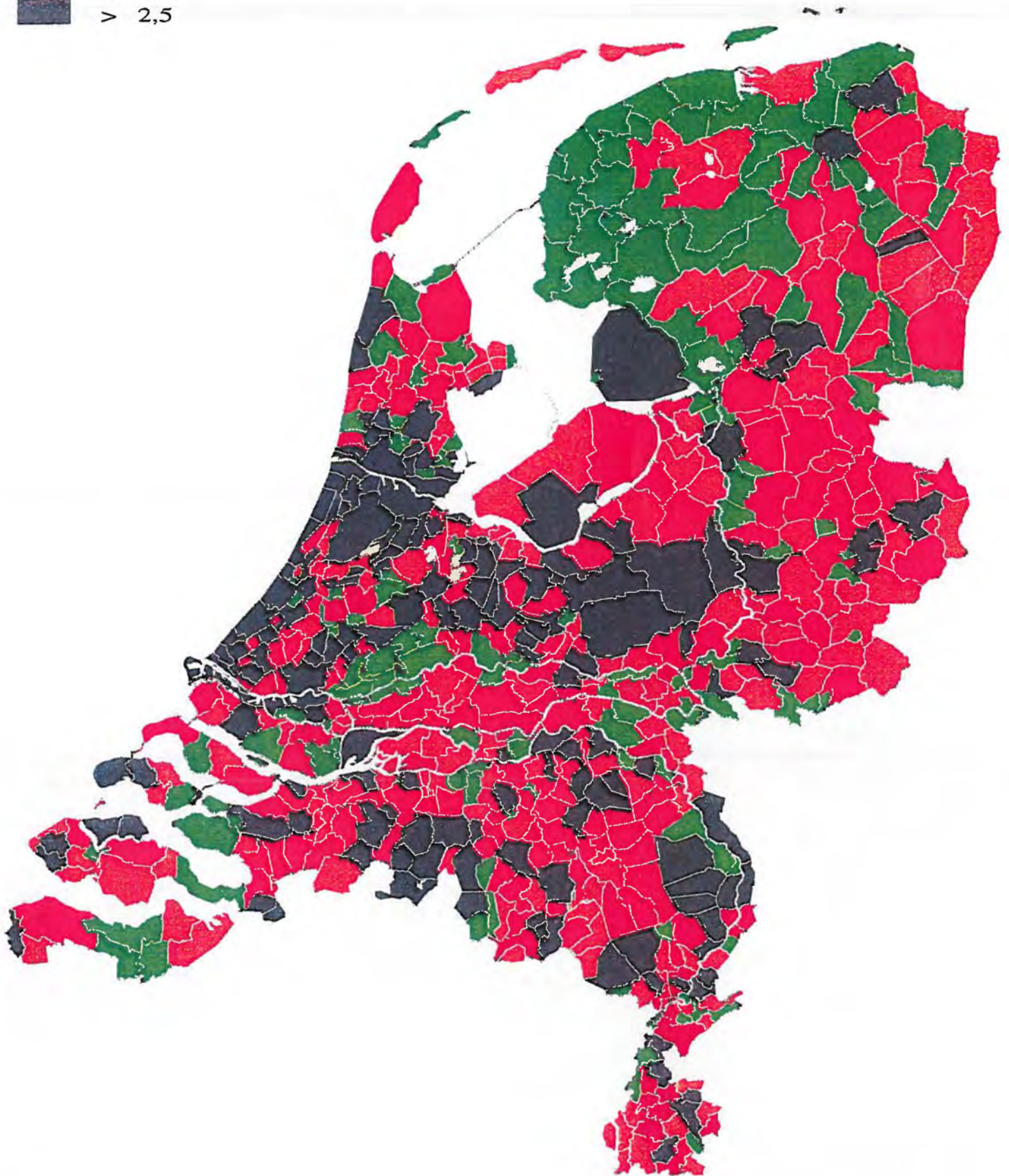
# Ziekenhuisrisico per gemeente, 1990-1994

(aantal opnamen per 1.000 inwoners)



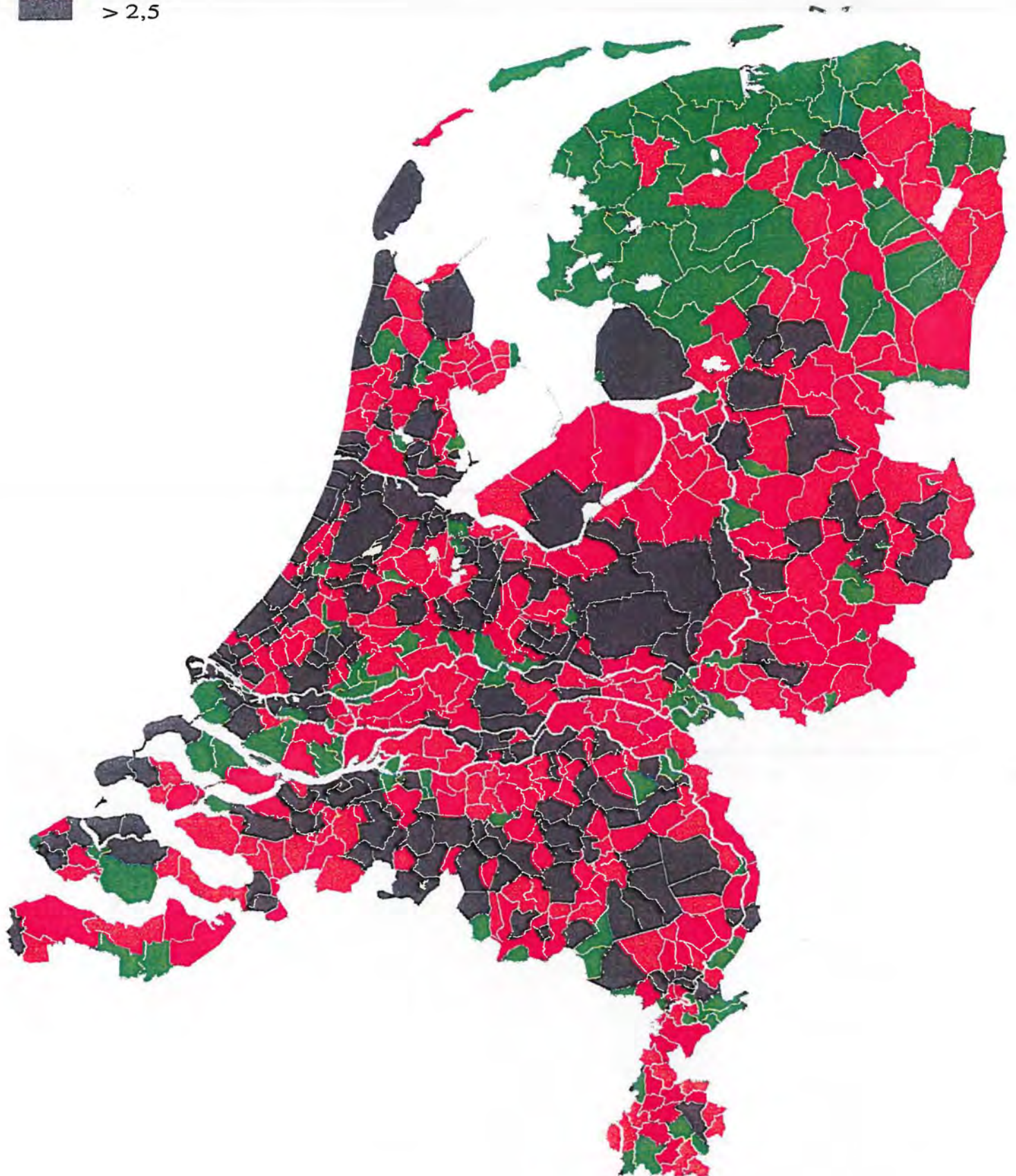
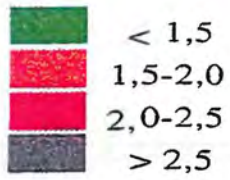
# Gewonden-risico per gemeente, 1985-1989

(aantal overige gewonden per 1.000 inwoners)



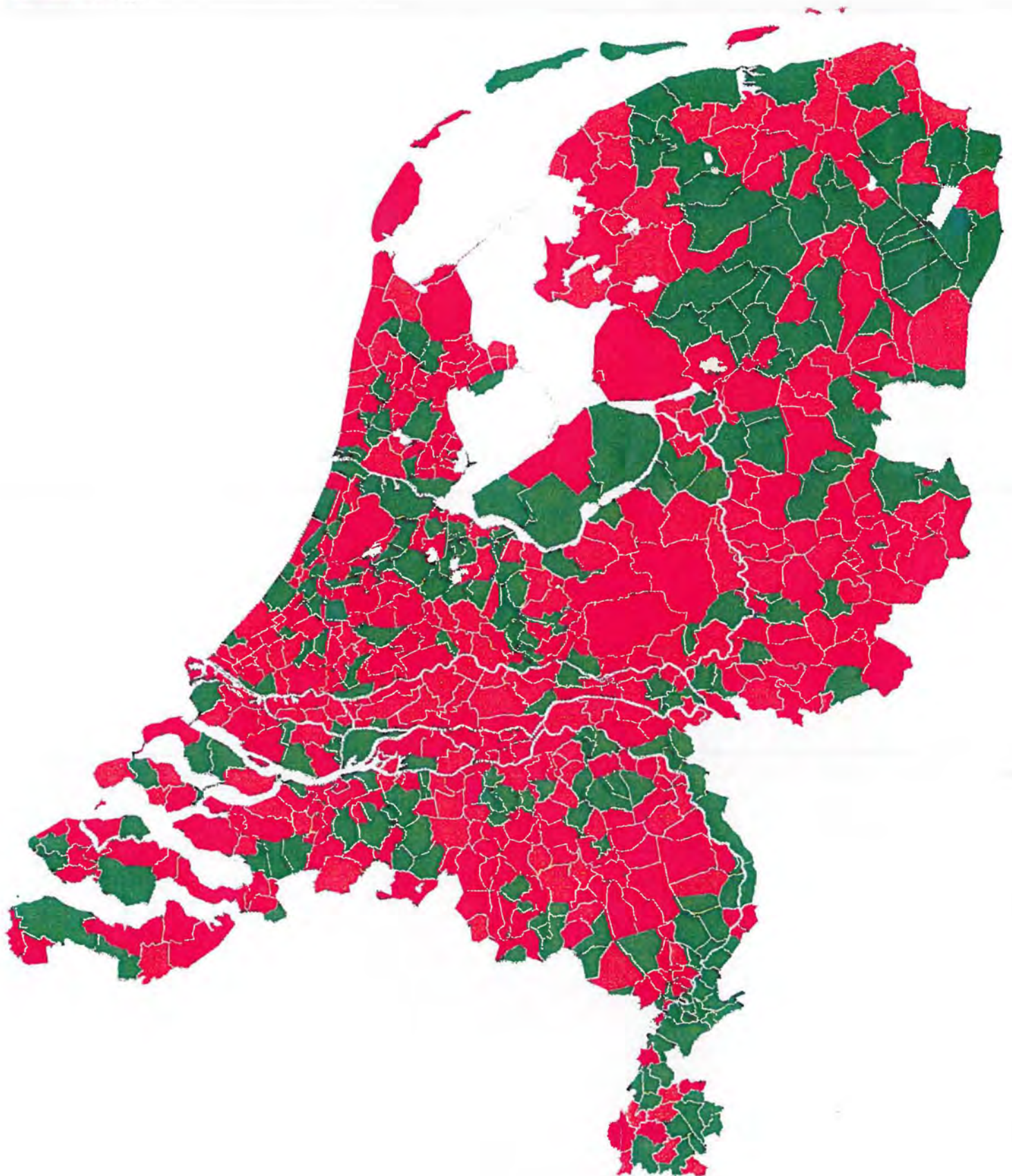
# Gewondenrisico per gemeente, 1990-1994

(aantal overige gewonden per 1.000 inwoners)



# Verskil in gewonden risico per gemeente

1990-1994 ten opzichte van 1985-1989



## Ongevalsdichtheden / vierkantenkaarten per gemeente

Per gemeente twee vierkantenkaarten, één met het onderliggend wegennet en voor de duidelijkheid één zonder het onderliggend wegennet.

De grootte van vierkanten geeft het aantal slachtoffers per raster van 500 x 500m.

Ieder vierkant is opgebouwd uit twee vierkanten.

Het eerste vierkant geeft het aantal slachtoffers over de periode 1984 - 1986.

Het tweede vierkant geeft het aantal slachtoffers over de periode 1992 - 1994.

**Rode rand:** Er is sprake van een **toename** van het aantal slachtoffers in 92 t/m 94 ten opzichte van 84 t/m 86.

**Groene rand:** Er is sprake van een **afname** van het aantal slachtoffers in 92 t/m 94 ten opzichte van 84 t/m 86.

**Geel + groen of geel zonder rood:** Is de **uitgangssituatie** qua slachtoffers.

### Vierkantenkaarten van:

Noordoostpolder

Lelystad

Urk

Dronten

Almere

Zeewolde

### Vierkantenkaarten met onderliggend wegennet van:

Noordoostpolder

Lelystad

Urk

Dronten

Almere

Zeewolde

## Bijlage 12

### Ongevalsdichtheden / vierkant-analyses van alle gemeenten in Flevoland over de periode 1992-1994 in vergelijking met de periode 1984-1986

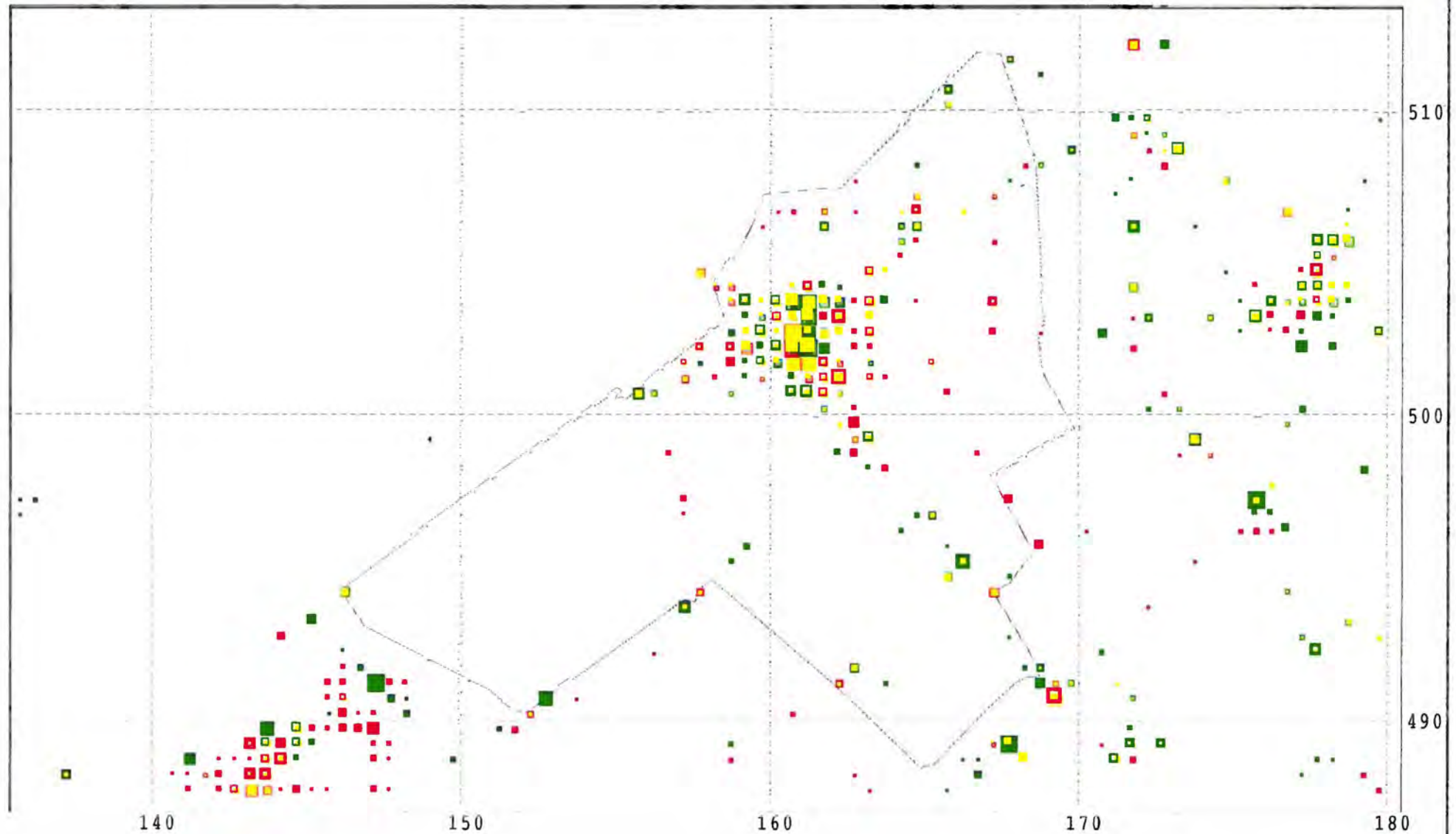
6 gemeentekaarten



Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994  
(Gemeente Lelystad)

Toename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



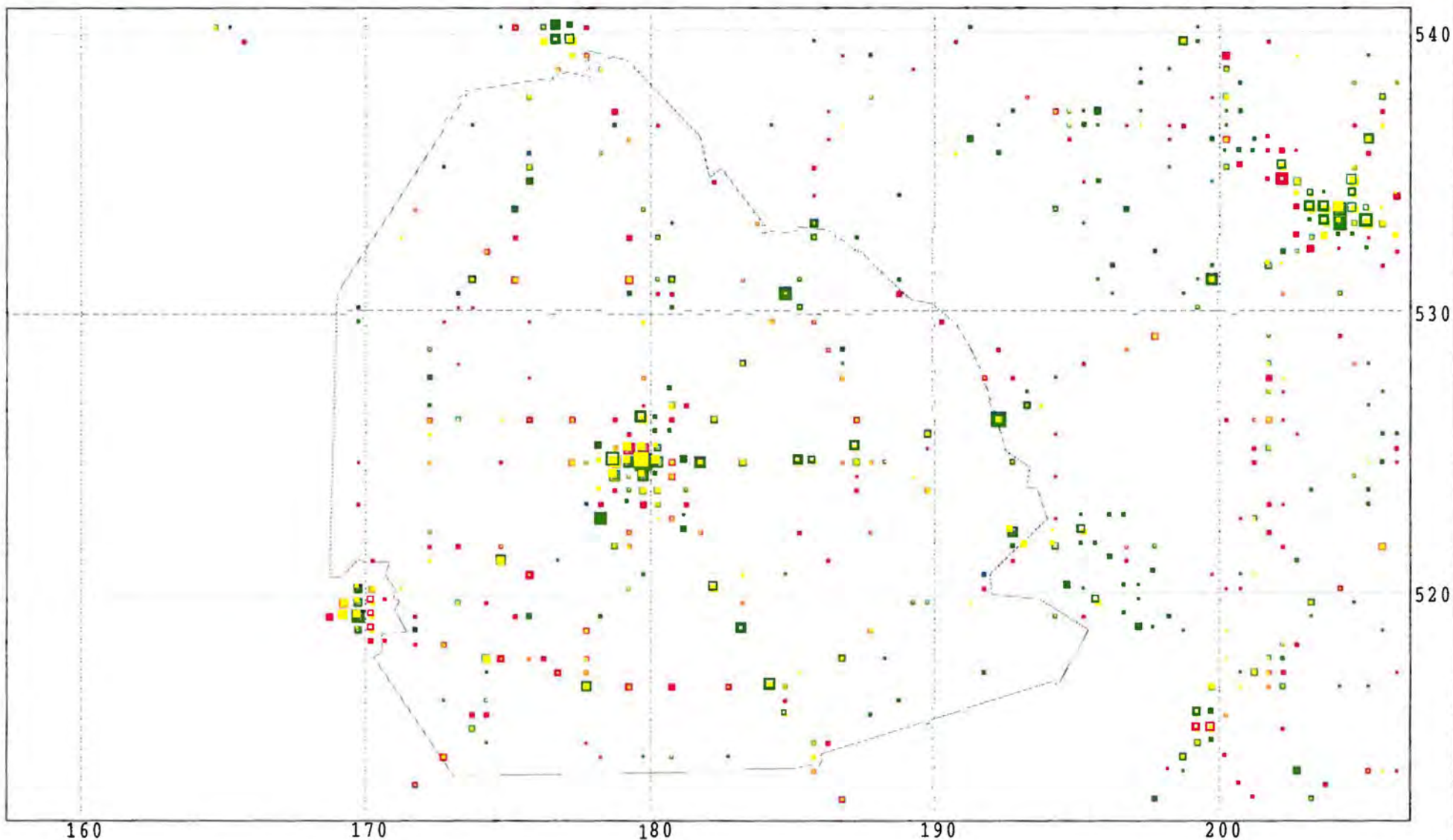
Grootste aantal slachtoffers per raster: in voorperiode 20, in naperiode 23.

Bron: SWOV op basis gegevens AVV-BG

# Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994 (Gemeente Noordoostpolder)

Toename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

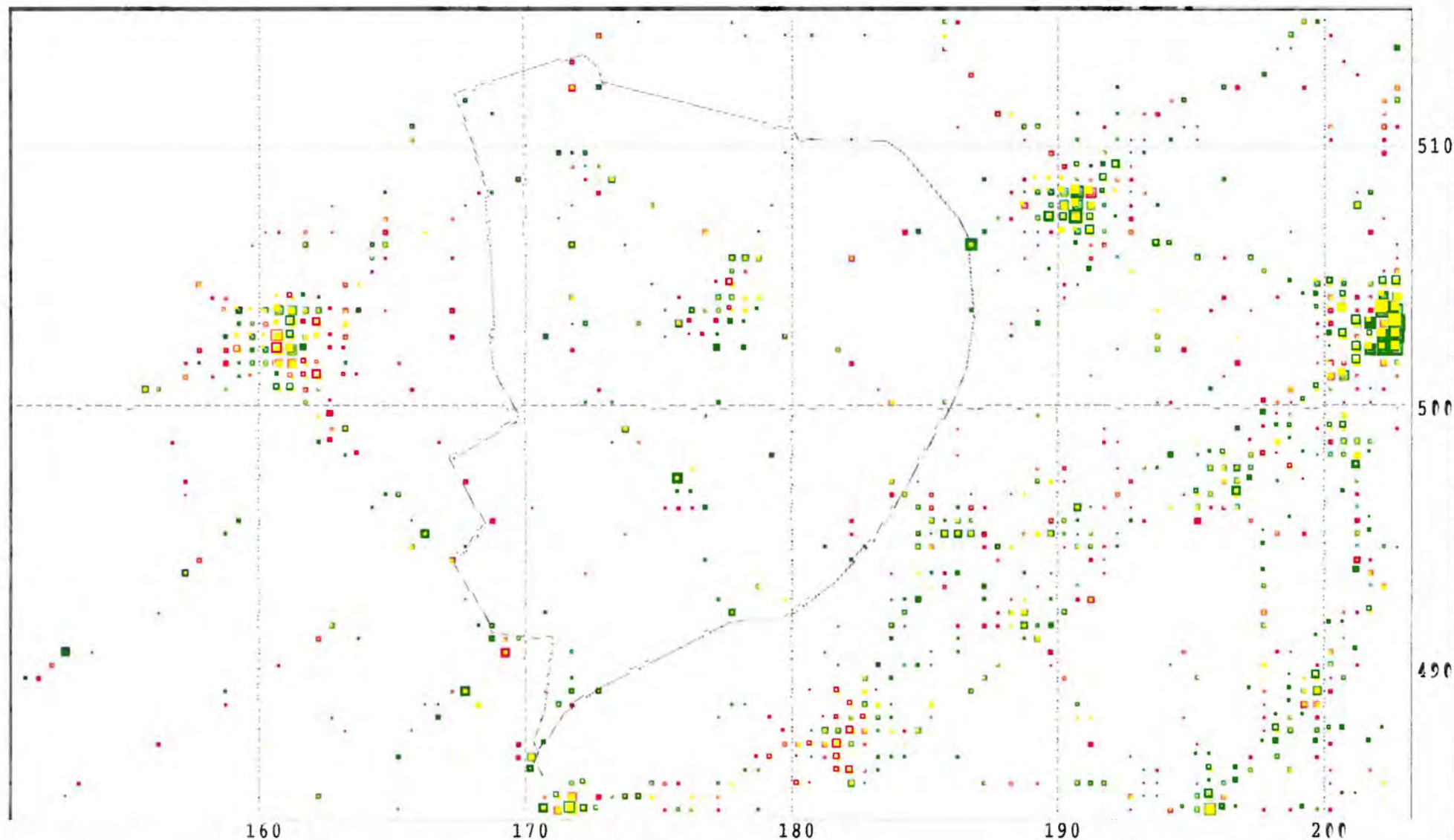
Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



# Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994 (Gemeente Dronten)

Toename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



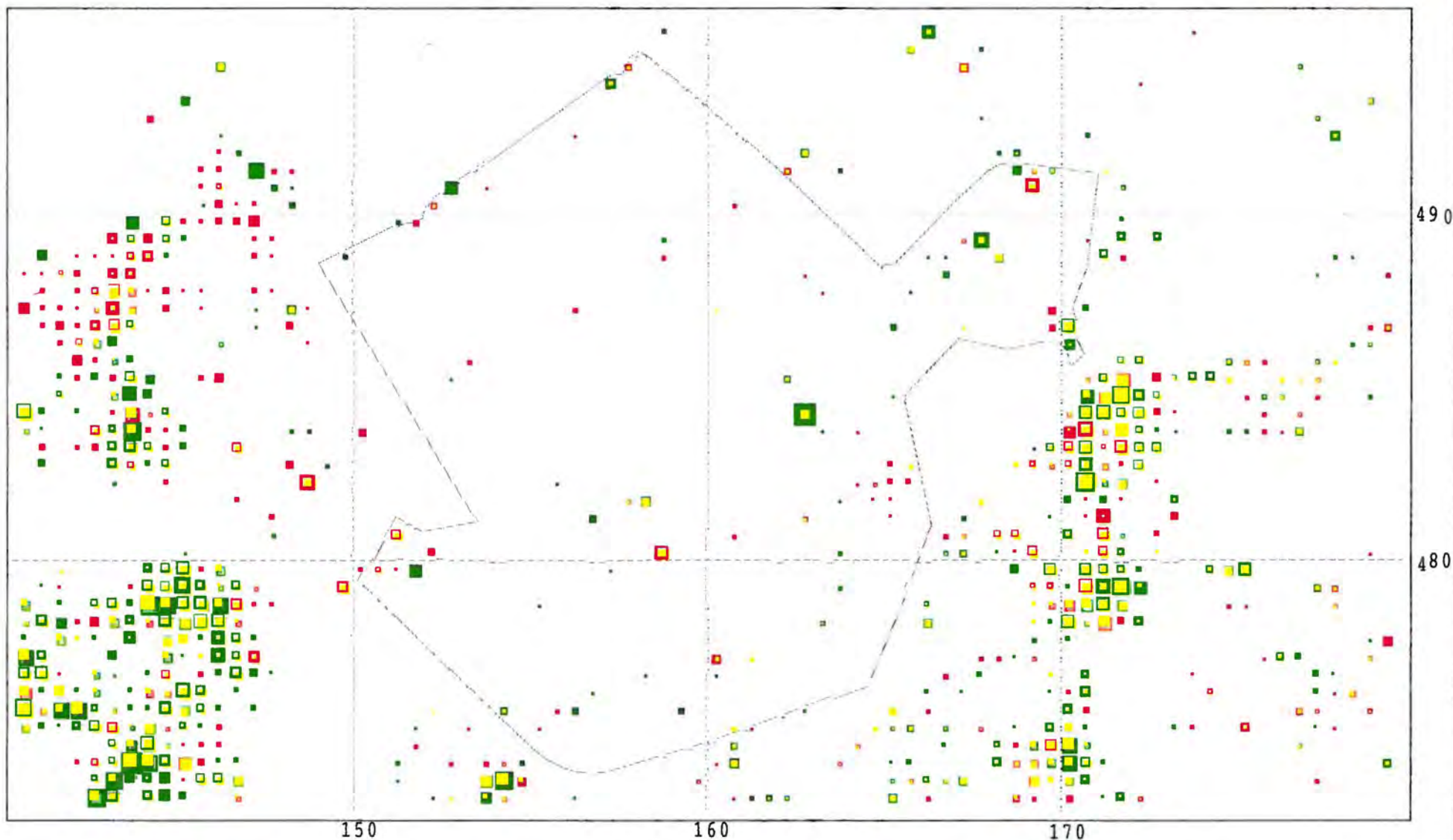
Grootste aantal slachtoffers per raster: In voorperiode 51, In naperiode 33.

Bron: SWOV op basis gegevens AVV-RG

# Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994 (Gemeente Zeewolde)

Toename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

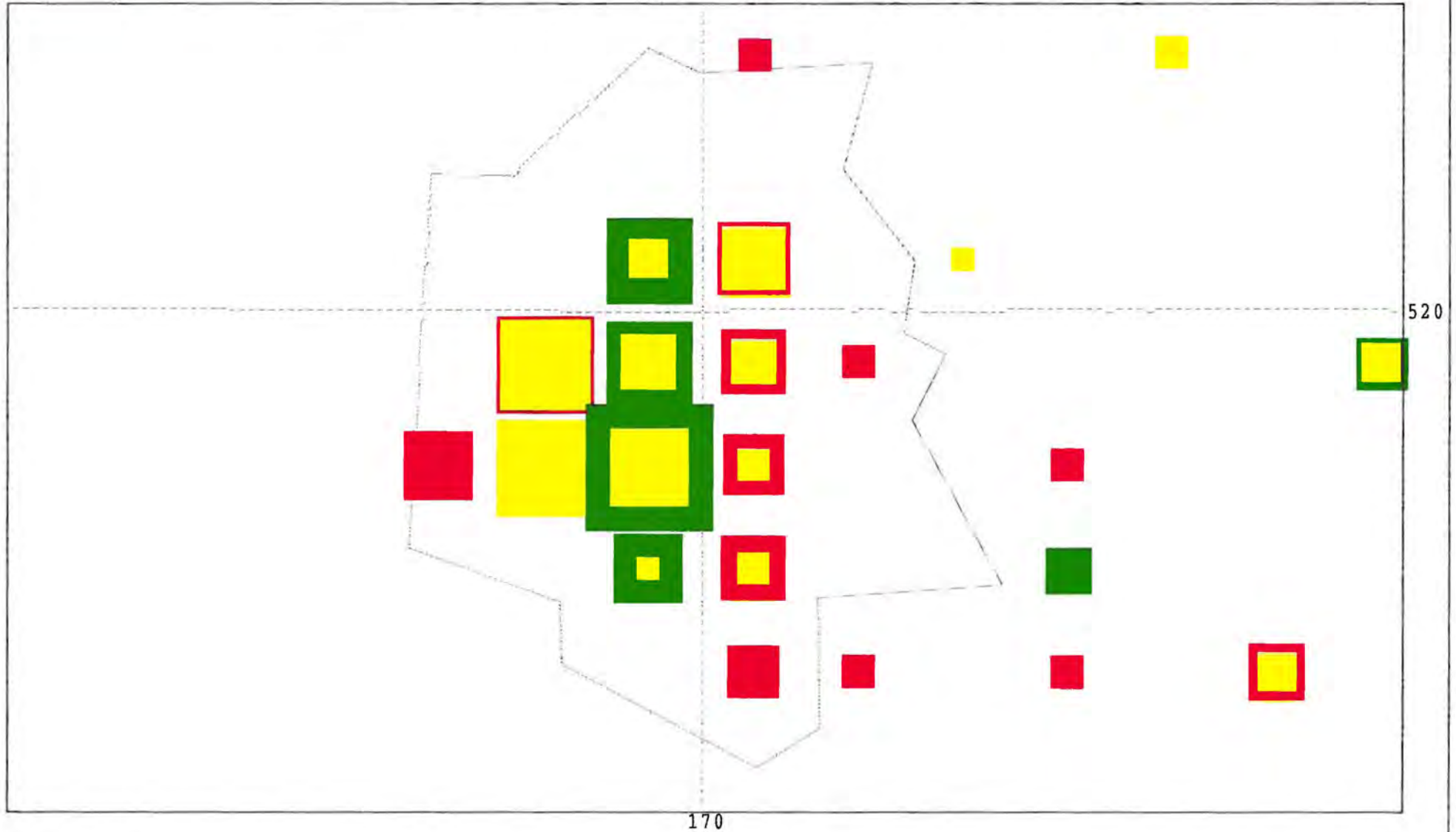
Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994  
(Gemeente Urk)

Toename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

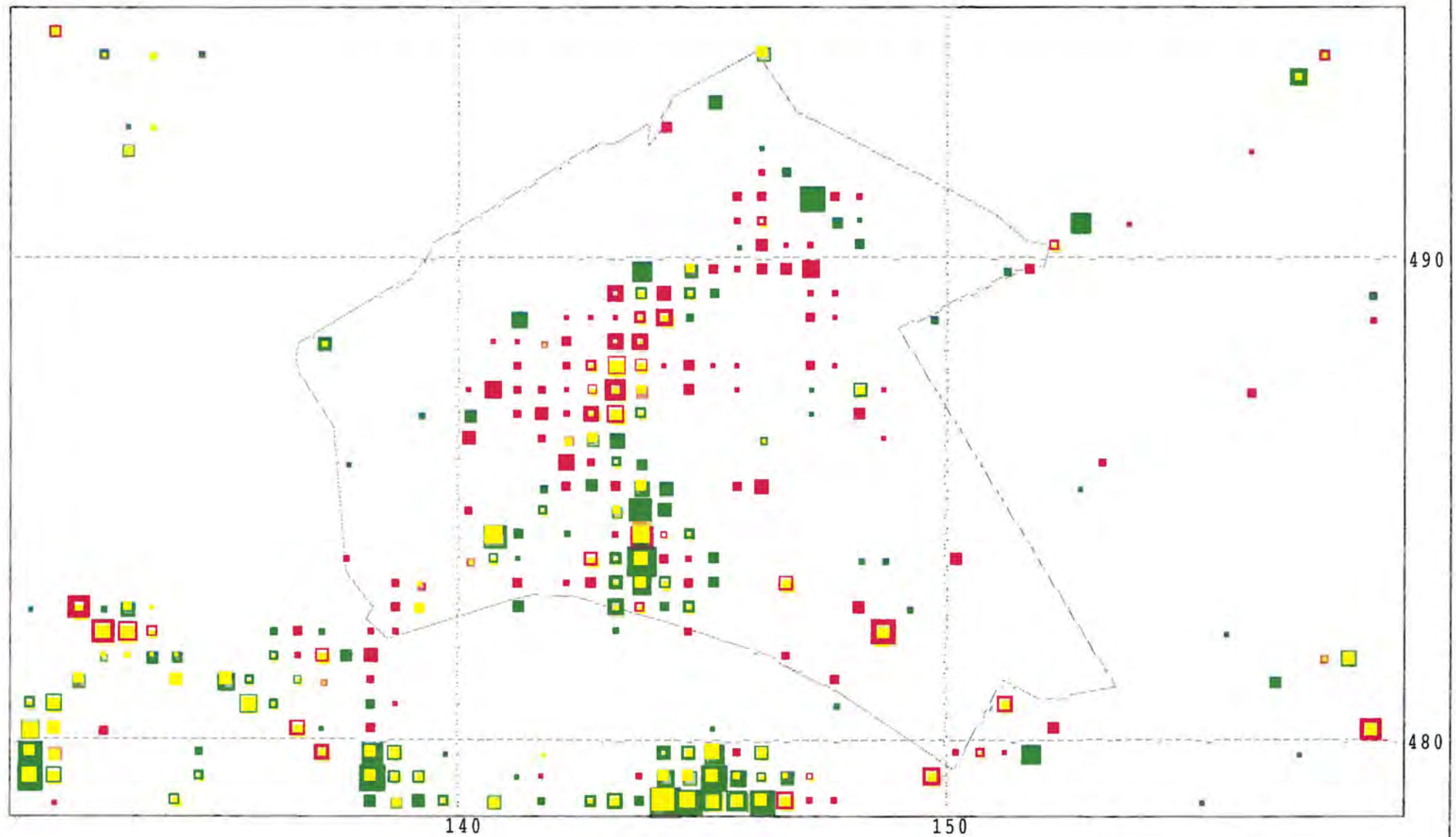
Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



Totaal aantal slachtoffers per raster 500 x 500 m in de jaren 1984 t/m 1986 en 1992 t/m 1994  
(Gemeente Almere)

T\_gename 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86

Afname 92 t/m 94 t.o.v. 84 t/m 86



Grootste aantal slachtoffers per raster: in voorperiode 27, in naperiode 18.

Bron: SWOV op basis gegevens AVV-BG

## Bijlage 13

### Literatuuroverzicht

Overzicht onderzoeken en beleidsplannen met betrekking tot de verkeersveiligheid in Flevoland.

OVERZICHT ONDERZOEKEN EN BELEIDSPLANNEN M.B.T. VERKEERSVEILIGHEID IN FLEVOLAND

		stand per 30 november 1995			
V L G N R	TITEL RAPPORT	NUMMER RAPPORT	O P G E S T E L D DOOR	IN OPDRACHT VAN	U I T G I F T E JAAR
1	Samenvatting naar 2e rijstrook ongevallen in de prov. Flevoland - gedetailleerde analyse -	VW1.171	Grontmij nv	Prov. Flevoland	1988
2	Scheiding naar verkeerssoorten in Flevoland. Criteria en prioriteitstelling voor scheiding van langzame en snelle motorvoertuigen op secundaire wegen.	R-89-25 A-89-11	SWOV/ICW	Prov. Flevoland	1989
3	Algemeen plan voor de vorming van viertakskruispunten in de prov. Flevoland	IF90-215	Grontmij nv	Prov. Flevoland	1990
4	Analyse verkeersongevallen met zwaar verkeer voor de periode 1984-1989 in Flevoland	91.08.25 (645)	Hofstra bv	ROVF	1991
5	Rijden onder invloed in Flevoland, najaar 1992. Het alcoholgebruik van automobilisten in Flevoland	A-92-35	SWOV	RWS-DVK en dir. Flevoland	1992
6	Inventarisatie van verkeerseducatieve activiteiten in de pprov.Flevoland	TT 92-27	Traffic Test	RWS directie Flevoland	1992
7	Bevolkingsprognose Flevoland 1992	ROV/92.02 0922/I	Prov. Flevoland	Prov. Flevoland	1992
8	Beleidsplan Verkeersveiligheid gemeente Dronten, actieprogramma verkeersveiligheid en toetsingscriteria aanleg verkeersvoorzieningen	92.10.21 (666)	92.10.21 (666)	92.10.21 (666)	92.10.21 (666)
9	Rijden onder invloed in Flevoland 1992-1993. De ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekeindnachten.	R-93-46	SWOV	RWS-DVK en RWS-directie Flevoland	1993
10	Analyse verkeersongevallen onder jongeren en (brom)fietsers in de periode 1984-1992	93.11.01 (966)	Hofstra bv	RWS directie Flevoland	1993
11	Verkeersveiligheid 1992 in de prov. Flevoland	93.10.01 (928)	Hofstra bv	ROV Flevoland	1993
12	Ontwikkelingen verkeersongevallen 1984-1992	93.11.16 (928)	Hofstra bv	ROV Flevoland	1993
13	Trekkers en aanhangers, een interne beleidsevaluatie van het ROV Flevoland	ISBN 90 73 345 25 3	Social Research	ROV Flevoland	1993
14	Ongevallenfrequenties op wegvakken in Flevoland	93.01.27 (650)	Hofstra bv	ROV Flevoland	1993
15	Overzicht verkeersonveiligheid. Het niveau Nederland vergeleken met de prov. Flevoland; 1988-1992	B.V. 01	RWS-VOR (RWS-AVV)	RWS directie Flevoland	1993
16	Gemeentelijke verkeersmaatregelen Kaart (GMK)/Verkeersbeleidsplan Emmeloord - beleidsrapportage - Gemeente Noordoostpolder	nop-126	BVA	Gemeente Noordoostpolder	1993
17	Streekplan Flevoland	ROV/93.03 0136/A	Prov. Flevoland	Prov. Flevoland	1993
18	Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid Flevoland. Een verkeersonveiligheidsanalyse over de jaren 1990 t/m 1993	TT 94-53	Traffic Test	RWS directie Flevoland	1994
19	Een analyse van de oorzaken van wegvakongevallen in de prov. Flevoland op vijf wegen.	TT 94-83	Traffic Test	RWS directie Flevoland	1994
20	ANWB-prijsvraag Duurzaam Veilig, Noord-oostelijk Flevoland	-	Grontmij	ANWB	1994



21	Verkeersveiligheidsplan Flevoland Technische samenvatting ( van de werkklapper waarin op basis van de kencijfermethodiek de verkeersveiligheid is beoordeeld en een invulling is gegeven aan maatregelen op korte termijn en aanzet maatregelen op L.T.)	DF-41-R01	VIA	RWS directie Flevoland	1994
22	Verkeersveiligheidsplan Lelystad	94.05.10 (828)	Hofstra bv	Gemeente Lelystad	1994
23	Verkeersveiligheidsplan Urk, jaarverslag 1994	-	Gemeente Urk	Gemeente Urk	1994
24	Verkeerstellingen Urk, jaarverslag 1994	-	Gemeente Urk	Gemeente Urk	1994
25	Snelheidsmetingen prov. Flevoland, fase 0 - referentiekader	-	Grontmij	Prov. Flevoland	1994
26	Snelheidsmetingen prov. Flevoland, fase 1 - 1e toetsing	IF/94/173/Meey	Grontmij	Prov. Flevoland	1994
27	Snelheidsmetingen prov. Flevoland, fase 0B	-	Grontmij	Prov. Flevoland	1994
28	Snelheidsmetingen prov. Flevoland, fase 2	-	Grontmij	Prov. Flevoland	1994
29	Evaluatie snelheidscampagne 1993 in Flevoland	-	ROVF	ROVF	1994
30	Memo: Resultaat (telefonische) enquête naar bekendheid voorlichtingsprojecten (uit 1992 en 1993)	9-mrt-94	ROVF/TC	ROVF	1994
31	Fietsverkeer Flevoland (fietsnota)	FLV/016/03 /Av	BGC	Prov. Flevoland	1994
32	Regionaal Verkeers- en vervoerplan (RVVP) - in hoofdlijnen -	95.02/01 (889)	Hofstra bv	Vervoerberaad Flevoland	1995
33	Uitwerking Regionaal Verkeers- en vervoerplan (RVVP)	95.04.27 (889)	Hofstra bv	Vervoerberaad Flevoland	1995
34	Verkeersveiligheid binnen het RVVP Flevoland	95.01.01 (971)	Hofstra bv	Vervoerberaad Flevoland	1995
35	Beleidsvisie Verkeer en Vervoer 1995 - 1998 Lelystad	-	Gemeente Lelystad	Gemeente Lelystad	1995
36	Parkeernota Lelystad	-	Gemeente Lelystad	Gemeente Lelystad	1995
37	Stand van zaken verkeersveiligheidsplan Almere, aandachtspunten voor het verkeersveiligheidsplan	-	Gemeente Almere	Gem Almere	1995
38	Rapportage 55+ enquête 1995, Prov. Flevoland	-	GGD-Flevoland	GGD-Flevoland	1995
39	Analyse Stationsplein; Lelystad	1489.C2013.AO/R001	Haskoning	Gem Lelystad	1995
40	Bevolkingsontwikkeling prov. Flevoland 1986 t/m 1994	-	Prov. Flevoland	Prov. Flevoland	1995
41	Begroting 1996, beleidstoelichting en meerjarenraming 1997-1999. Werprogramma GS 1995-1999	-	Prov. Flevoland	Prov. Flevoland	1995
42	Verkeersveiligheidsplan op hoofdlijnen Emmeloord	-	-	Gem Noordoostpolder	-
43	VOR-Bulletin 1995, Prov. Flevoland	/	AWV-BG	RWS-AW	1995
	GEPLAND:				
	Verkeersveiligheidsplan voor de 10 dorpen in de Noordoostpolder		Nog uit te voeren	Gem Noordoostpolder	199?
	Verkeersveiligheidsplan Almere		Nog uit te voeren	Gem Almere	199?
	Verkeersveiligheidsplan Zeewolde		Nog op te stellen	Gem Zeewolde	199?

Evaluatie snelheidscampagnes in de Noordoostpolder en District Midden-Flevoland op 80 km/u wegen	c o n c e p t SWOV	RWS-Dir. IJsselmeer-gebied	199?
Categorisering wegen binnen de bebouwde kom Dronten	?	Gem Dronten	199?
Duurzaam Veilige wegen buiten bebouwde kom gehele prov. Flevoland	?	Prov. Flevoland	199?
Meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid Flevoland	SWOV e.a.	ROVF/prov. Flevoland	199?