

Overzicht van publikaties in 1998

R-99-3

Afdeling Voorlichting en Publiciteit

Leidschendam, 1999

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Documentbeschrijving

Rapportnummer: R-99-3
Titel: Overzicht van publikaties in 1998
Auteur(s): Afdeling Voorlichting en Publiciteit
Trefwoord(en): Bibliography
Projectinhoud: Dit document bevat een lijst met publikaties die in 1998 door of (mede) in opdracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV zijn uitgebracht
Aantal pagina's: 21 blz.
Prijs: f 17,50
Uitgave: SWOV, Leidschendam, 1999

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV
Postbus 1090
2260 BB Leidschendam
Telefoon 070-3209323
Telefax 070-3201261

Inhoud

1.	<i>Rapporten en consulten</i>	4
2.	<i>D-nummers</i>	10
3.	<i>Brochures, folders, etc.</i>	12
3.1.	SWOVschrift	12
3.2.	SWOV Research Activities	12
3.3.	Congresagenda	13
3.4.	Persberichten	13
3.5.	CD-rom	13
3.6.	Overig	14
4.	<i>Overige bijdragen</i>	15
5.	<i>In opdracht van de SWOV door derden</i>	20

1. Rapporten en consulten

Inventarisatie van mogelijkheden om het aantal slachtoffers onder brom- en snorfietsers te reduceren; Overzicht van mogelijke maatregelen in aansluiting op het convenant tussen rijksoverheid, ANWB en de brom- en snorfietsenbranche, om het opvoeren van met name snorfietsen tegen te gaan. Ing. C.C. Schoon & A.W. Kok. R-97-52. SWOV, Leidschendam, 1997. 99 blz.

Onveiligheid van bestel- en vrachtauto's binnen de bebouwde kom; Analyse van het effect op de verkeersveiligheid van vervanging van vrachtauto's door bestelauto's bij ritten binnen de bebouwde kom. Ir. L.T.B. van Kampen & A.A. Vis. R-97-53. SWOV, Leidschendam, 1997. 66 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Groningen, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-54. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Veiligheidseffecten van de WAVE-speerpunten; Mogelijke invloed van generaties en variaties op de verkeersveiligheid. Ir. T. Heijer. R-97-55. SWOV, Leidschendam, 1997. 22 blz.

De zwaar-verkeerproblematiek binnen de bebouwde kom en richtinggevendende oplossingen; Een beschrijving van de problematiek en oplossingen mede aan de hand van een enquête onder 24 gemeenten. Ing. C.C. Schoon. R-97-56. SWOV, Leidschendam, 1997. 64 blz.

Urban Safety Management in Europe; An overview of current practice in nine countries in the context of the DUMAS project. P.I.J. Wouters. R-97-57. SWOV, Leidschendam, 1997. 46 pp.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Brabant, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-58. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Overijssel, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-59. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Utrecht, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-60. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Drenthe, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-61. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Flevoland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-62. SWOV, Leidschendam, 1997. 23 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-63. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Gelderland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-64. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zuid-Holland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-65. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Zeeland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-66. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Limburg, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-97-67. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Rijden onder invloed in Oosterbeek, 1996-1997; Verslag van een voor-meting van het alcoholgebruik van automobilisten in het kader van het demonstratieproject 'Duurzaam Veilig Wegverkeer'. M.P.M. Mathijssen. R-97-68. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 blz.

Jaarverslag 1997. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. R-98-1. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 blz.

SWOV-reports, publications, contributions and articles 1985-1997. Public Relations Department. R-98-2. SWOV, Leidschendam, 1998. 56 pp.

Overzicht van publikaties in 1997. Afdeling Voorlichting en Publiciteit. R-98-3. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 blz.

Evaluatie bromfiets-theoriecertificaat; Een onderzoek naar de korte-termijn-effecten van de invoering van het theoriecertificaat. Drs. D.A.M. Twisk, drs. F.D. Bijleveld & drs. C.M. Gundy. R-98-5. SWOV, Leidschendam, 1998. 93 blz.

The contribution of licensing measures to the safety of novice drivers in Germany. D.A.M. Twisk. R-98-6. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 pp.

Dutch pedestrian research review; A review of the main traffic safety research on pedestrians in the Netherlands, 1984-1997. T. Hummel. R-98-7. SWOV, Leidschendam, 1998. 40 pp.

Verkeersveiligheidsaudits in Nederland; Achtergronden bij de ontwikkeling van een voorlopig protocol en aanbevelingen voor implementatie, beheer en evaluatie. Drs. I.N.L.G. van Schagen. R-98-8. SWOV, Leidschendam, 1998. 32 blz.

Automation of the driving task; Final report. Tom Heijer (SWOV), Karel Brookhuis (Centre for Environmental and Traffic Psychology), Wim van Winsum (TNO Human Factors Research Institute), & Lies Duynstee

(Transport Research Centre of the Dutch Ministry of Transport and Public Works). R-98-9. SWOV, Leidschendam, 1998. 66 pp.

Nader onderzoek uitritconstructies en voorrangskruisingen; Verschillen in geschiktheid voor de aansluiting van erftoegangswegen op gebieds-ontsluitende wegen. Drs. ing. T. Hummel. R-98-10. SWOV, Leidschendam, 1998. 22 blz.

Simulatie-onderzoek 'Mini Halve STEP-barrier' in aardebaan; Een simulatie-onderzoek in aardebaan van de N65 tussen Den Bosch en Tilburg. Ing. W.H.M. van de Pol. R-98-11. SWOV, Leidschendam, 1998. 98 blz.

Rotondes en voorrangsregelingen II; Uniformering voorrangsregeling op oudere pleinen, veiligheid fietsvoorzieningen en tweestrooks rotondes. J. van Minnen. R-98-12. SWOV, Leidschendam, 1998. 60 blz.

Risicobenaderingen in het wegverkeer; Een verkenning. Drs. R. Roszbach. R-98-13. SWOV, Leidschendam, 1998. 33 blz.

Drug-, medicijn- en alcoholgebruik van automobilisten in Nederland; Verslag van een pilot study uitgevoerd in weekendnachten in het najaar van 1997. M.P.M. Mathijssen. R-98-14. SWOV, Leidschendam, 1998. 65 blz.

Doelgroepsegmentering; Vergelijking van de manier waarop doelgroepen worden benaderd in het bedrijfsleven en in het verkeersveiligheidsbeleid. Drs. P.C. Noordzij. R-98-15. SWOV, Leidschendam, 1998. 38 blz.

Recente kerncijfers verkeersonveiligheid; Achtergronddocument voor de Fourth World Conference 'Injury prevention and control', Amsterdam, mei 1998. Mr. P. Wesemann & J.M.J. Bos. R-98-16. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Recent Road Safety data in the Netherlands; Background Document for the fourth World Conference 'Injury prevention and control', Amsterdam, May 1998. P. Wesemann & J.M.J. Bos. R-98-16E. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 pp.

Road work zone accident studies; ARROWS Task 2.2 Internal report. C.M. Gundy. R-98-17. SWOV, Leidschendam, 1998. 118 pp.

Verkeersonveiligheid van jonge autobestuurders in de periode 1985-1994; Ontwikkelingen in onveiligheid en enkele achtergronden daarvan. Drs. D.A.M. Twisk. R-98-18. SWOV, Leidschendam, 1998. 52 blz.

Aanzet tot een auditprotocol. Drs. I.N.L.G. van Schagen. R-98-19. SWOV, Leidschendam, 1998. 30 blz.

'In-depth'-onderzoek van verkeersongevallen; Een literatuurstudie. Ir. L.T.B. van Kampen & S. Harris MA. R-98-20. SWOV, Leidschendam, 1998. 23 blz.

Scheiding rijrichtingen op rondweg Oostburg; Een onderzoek naar de invloed van strips en flexibele paaltjes op het inhaalgedrag.

Ing. W.H.M. van de Pol & ir. S.T.M.C. Janssen. R-98-21. SWOV, Leidschendam, 1998. 96 blz.

Vervolgonderzoek ongevallen met motorrijders; Een stapsgewijs uitgevoerde dieptestudie. A.A. Vis. R-98-22. SWOV, Leidschendam, 1998. 113 blz.

Haalbaarheid kencijfers voor lagere-orde-wegen en langzaam verkeer, deel 1; Een inventarisatie van kosten en baten. Drs. ing. T. Hummel. R-98-23 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 19 blz.

Haalbaarheid kencijfers voor lagere-orde-wegen en langzaam verkeer, deel 2; Beschrijving van de aard van de kencijfers. Dr. ir. L.G. Braimaister & drs. ing. T. Hummel. R-98-23 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 43 blz.

Marktonderzoek KenPro; Onderzoek naar de behoefte aan een analyse-model voor onveiligheidscijfers. Drs. ing. T. Hummel. R-98-24. SWOV, Leidschendam, 1998. 34 blz.

Normen en eisen voor fietsverlichting, fietszitjes en voor-reflectoren; Een voorstel voor de verbetering van kwaliteitseisen voor fietsverlichting en -accessoires aan de hand van een door TNO-WT opgesteld overzicht van normen en eisen, en een opiniepeiling onder de fietsbranche en (belangen)-organisaties. Ing. C.C. Schoon & dr. P.H. Polak. R-98-25. SWOV, Leidschendam, 1998. 53 blz.

Verkeerstoezicht in Friesland 1998-2001: try-out meet- en evaluatie-programma; Opzet voor verzameling, bewerking, opslag en analyse van gegevens. Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-26. SWOV, Leidschendam, 1998. 72 blz. (inclusief 3 kleurkopieën)

Botsveiligheid van personenauto's, deel 1; Achteraanrijdingen en nekletsel. J.P.M. Tromp. R-98-27. SWOV, Leidschendam, 1998. 53 blz.

Botsveiligheid van personenauto's, deel 2; Een pilot-onderzoek naar de ontwikkeling van een ranglijst van personenauto's. Ir. L.T.B. van Kampen. R-98-28. SWOV, Leidschendam, 1998. 63 blz.

Passive safety of passenger cars; A Pilot-study into the development of a ranking list of passenger cars. L.T.B. van Kampen. R-98-28E. SWOV, Leidschendam, 1998. 58 pp.

Advies inzake enkele onderwerpen in (de Handleiding voor) het 'Start-programma Duurzaam Veilig Verkeer'. R-98-29. SWOV, Leidschendam, 1998. 9 blz.

Monitoring projecten 'duurzaam-veilig' III; Verslag van de SWOV-ondersteuning vanaf mei 1997 tot en met december 1997. Ir. S.T.M.C. Janssen. R-98-30. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.

Inventarisatie projecten 'duurzaam-veilig'; De demonstratie- en voorbeeld-projecten nader beschouwd op ontwikkelingsstadia van kennis. Ing. J.A.G. Mulder. R-98-31. SWOV, Leidschendam, 1998. 26 blz.

Telematica en 'duurzaam-veilig'I; Toepassingsmogelijkheden.
Ir. Oei Hway-liem. R-98-32 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 blz.

Telematica en 'duurzaam-veilig' II; Discussienota voor uitwerking van maatregelen die voor realisatie in aanmerking komen. Ir. Oei Hway-liem.
R-98-32 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Spookrijders op autosnelwegen, deel I; Omvang en ontwikkelingen van het aantal spookrijders, en de verkeersongevallen en -slachtoffers als gevolg van spookrijders t/m 1996. A. Blokpoel, dr.ir. L. Braimaister & J.P.M. Tromp. R-98-33 I. SWOV, Leidschendam, 1998. 66 blz.

Spookrijders op autosnelwegen, deel 2; Literatuurstudie. A. Blokpoel & dr.ir. L. Braimaister. R-98-33 II. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 blz.

Inventarisatie inhoud Voortgezette Rijopleiding voor motorrijders en vereiste kennis en vaardigheden bij instructeurs; Eerste fase onderzoek naar werkveld en reguleringsmogelijkheden ter kwaliteitsverbetering.
Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-34. SWOV, Leidschendam, 1998. 70 blz.

Verkeersonveiligheid bij werk in uitvoering; Een oriënterend onderzoek naar verkeersongevallen en gedrag van wegwerkers en verkeersdeelnemers.
Drs. M.P. Hagenzieker. R-98-35. SWOV, Leidschendam, 1998. 37 blz.

European car drivers' opinions about road safety measures and in-car devices; Analysis of SARTRE 2 survey results in terms of how European car drivers differ in their preferences for road safety measures.
Dr. Ch. Goldenbeld. R-98-36. SWOV, Leidschendam, 1998. 69 pp.

Rijden onder invloed in Nederland, 1996-1997; Ontwikkeling van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen.
R-98-37. SWOV, Leidschendam, 1998. 65 blz.

Beïnvloeding van onveilige automatismen en gewoonten in het verkeer; Een literatuurstudie met tien voorbeelden en twintig succes- en faalfactoren.
Dr. P.B.M. Levelt. R-98-38. SWOV, Leidschendam, 1998. 55 blz.

Literatuurstudie achterlichtconfiguraties; Een beknopt overzicht van de literatuur over achterverlichting en achterlichtconfiguraties.
Ing. C.C. Schoon. R-98-39. SWOV, Leidschendam, 1998. 28 blz.

Toetsing verkeerseducatie basisonderwijs; Criteria voor hoge kwaliteit en een voorstel voor monitoring. Drs. R.D. Wittink. R-98-40. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

Telefoneren in de auto en verkeersveiligheid; Literatuurstudie. Ir. Oei-Hway liem. R-98-41. SWOV, Leidschendam, 1998. 44 blz.

De verkeersonveiligheid in de provincie Flevoland. Analyse van de algemene ontwikkelingen en de beleidspunten op basis van BIS-V.
Drs. R.J. Davidse & ing. J.A.G. Mulder. SWOV, Leidschendam, 1998. R-98-42. 62 blz.

Kennis op maat: gebruikersonderzoek in de provincie Zuid-Holland. Inventarisatie van gebruikerswensen en aanbevelingen voor activiteiten in opdracht van het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid. Drs. R.J. Davidse & dra. M. Brouwer. R-98-43. SWOV, Leidschendam, 1998. 56 blz.

Gebruik van beveiligingsmiddelen in 1998. Gordels, kinderzitjes en hoofdsteunen in personenauto's. Ing. J.A.G. Mulder. R-98-44. SWOV, Leidschendam, 1998. 144 blz.

Internationale samenwerking Verenigde Staten en Nederland op het gebied van verkeersveiligheidsonderzoek. Drs. P.I.J. Wouters. R-98-45. SWOV, Leidschendam, 1998. 62 blz.

Snelheidscampagne in Zuid-Oost Fryslân II. Resultaten van het evaluatie-onderzoek. Ir. Oei Hway-liem & dr. Ch. Goldenbeld. R-98-46. SWOV, Leidschendam, 1998. 94 blz.

Het effect van de bonus/malus-regeling op schademeldingen. Een onderzoek naar het effect van financiële prikkels op verkeersongevallen. Drs. F.D. Bijleveld. R-98-47. SWOV, Leidschendam, 1998 52 blz.

Oriëntatie op kwantitatieve relaties tussen elementen van het wegontwerp en indicatoren voor verkeersonveiligheid. Literatuurstudie buitenlands onderzoek. Ir. A. Dijkstra. R-98-49. SWOV, Leidschendam, 1998. 82 blz.

Accidents in the Netherlands involving heavy motor vehicles. An analysis concerning underrun protection of rear ends compared to the sides and the front ends. L.T.B. van Kampen. R-98-50. SWOV, Leidschendam, 1998. 28 pp.

Schatting van de werkelijke omvang van de verkeersonveiligheid 1997. Methodiek en resultaten voor ziekenhuisopnamen. Dr. P.H. Polak & A. Blokpoel. R-98-51. SWOV, Leidschendam, 1998. 43 blz.

Intelligente snelheidsadaptatie ISA. Een vergelijking van Nederlandse en Zweedse systemen. Ir. Oei Hway-liem. R-98-52. SWOV, Leidschendam, 1998 28 blz.

Rijden onder invloed in de provincie Noord-Holland, 1997-1998. Ontwikkeling van het alcoholgebruik door automobilisten in weekendnachten. M.P.M. Mathijssen. R-98-53. SWOV, Leidschendam, 1998. 25 blz.

2. D-nummers

Roadside design in the Netherlands for enhancing safety; Contribution to the conference 'Traffic Safety on Two Continents', Lisbon, Portugal, September 22-24, 1997. C.C. Schoon. D-97-20. SWOV, Leidschendam, 1997. 25 pp.

Minder snel, minder slachtoffers: haalbare kaart?; Ervaringen met snelheidscampagnes op provinciale en gemeentelijke wegennetwerken. Ir. Oei Hway-liem. D-97-24. SWOV, Leidschendam, 1997. 20 blz.

Presentatie handboek 'Categorisering wegen'; Verslag van het onderdeel 'duurzaam-veilig' van de PAO-cursus 'De bakens verzetten in het verkeersveiligheidsbeleid', 9 t/m 11 december 1997, Delft. Ir. S.T.M.C. Janssen. D-97-25. SWOV, Leidschendam, 1997. 12 blz.

Policy information on road safety programmes in the Netherlands: to measure is to know; Paper presented at the Conference on 'Russian Federal Targeted Road Safety Programme 1996-98', Sotchi, Russia, May 28-29, 1997. Leonid Braimaister & Fred Wegman. D-98-1. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 pp.

European cooperation in road safety research; Contribution to the 3rd ADAC/BAST Symposium 'Driving Safely in Europe', Baden-Baden, Germany, June 11-12, 1997. Matthijs J. Koornstra. D-98-2. SWOV, Leidschendam, 1998. 20 pp.

Verkeersveiligheidsbeleid: inhoudelijke uitdagingen in wetenschappelijk perspectief; Bijdrage aan het Nationaal Verkeersveiligheidscongres, 12 maart 1998, Amsterdam. Ir. F.C.M. Wegman. D-98-3. SWOV, Leidschendam, 1998. 14 blz.

Snelheidsgedrag van brom- en snorfietsers. Ing. J.A.G. Mulder. D-98-4. SWOV, Leidschendam, 1998. 24 blz.

Agressief verkeersgedrag en 'ritsen'; Bijdrage ter gelegenheid van de start van campagne 'Goed ritzen voorkomt agressie op de weg', Den Haag, 13 mei 1998. Fred Wegman. D-98-5. SWOV, Leidschendam, 1998. 10 blz.

Sustainable road safety in the Netherlands; An overview; Contribution to the conference 'Traffic Safety in the Future', Aalborg, Denmark, August 24-25, 1998. Fred Wegman. D-98-6. SWOV, Leidschendam, 1998. 22 pp.

The Dutch policy for sustainable road safety; Contribution to the conference of the Advanced Studies Institute Transport, Environment and Traffic Safety: The role of policies and technologies, April 5-9 1994. Tinbergen Institute, Amsterdam. M.J. Koornstra. D-98-7. SWOV, Leidschendam, 1998. 14 pp.

The effect of enforcement on speed behaviour. A literature study. Oei Hway-liem. D-98-8. SWOV, Leidschendam, 1998. 55 pp.

Safety audits/Verkehrssicherheitsaudits. Ein vielversprechendes Instrument zur Förderung der Verkehrssicherheit? F.C.M. Wegman & I.N.L.G. van Schagen. D-98-9. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 pp.

3. Brochures, folders, etc.

3.1. SWOVschrift

SWOVschrift 74. Afdeling Voorlichting en Publiciteit. SWOV, Leidschendam, maart 1998. 16 blz.

(Tegengaan opvoeren nieuwe snorfietzen scheelt 35 doden en gewonden per jaar; Meer aandacht voor veiligheid is gewenst bij stedelijke distributie; Agressie in het verkeer: wat verstaan we eronder?; SWOV rapport in het kort; Infopunt Duurzaam-Veilig Verkeer; Overzicht van SWOV-publikaties gebundeld; Duurzaam-veilig werkt en het is nog goed voor de doorstroming ook!; Lopen en fietsen volgens ADONIS; Kantelende vrachtwagens: mogelijke oplossingen; SWOV publikaties)

SWOVschrift nr. 75. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, juni 1998. 20 blz.

(Verkeersdoden in 1997; SWOV Interactief: Informatie over ontwikkelingen in de verkeersveiligheid; SWOV rapport in het kort; Een nieuwe kijk op verkeersveiligheid; Omvangrijk onderzoek naar veiligheid van rotondes afgerond; Jonge mannelijke automobilisten nog steeds grote risicogroep in het verkeer; SARTRE-project laat trends in gedrag en attitudes in Europa zien; Verkeerskennis verbeterd door invoering van bromfietscertificaat; Snelheidsgedrag van brom- en snorfietzers nog verder verslechterd; SWOV Publikaties)

SWOVschrift nr. 76. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, september 1998. 16 blz

(Voor-reflector op fiets kan ongeveer 400 gewonden voorkómen; Werk in uitvoering: 25 à 30 doden en 200 ernstig gewonden per jaar; SWOV rapport in het kort; Cursus-overzicht; Rondweg Oostburg: proef met strips en flexibele paaltjes succesvol; Vier doden en twintig gewonden per jaar door spookrijden; Proef met helikopter-traumateam geslaagd; Alcoholgebruik in verkeer gelijk gebleven; Achteraanrijdingen en kettingbotsingen: een groter wordend probleem; De ontwikkeling van een ranglijst van autotypen naar botsveiligheid; SWOV Publikaties)

SWOVschrift nr. 77. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, december 1998. 8 blz

(Pilotonderzoek naar drugs- en medicijngebruik in het verkeer; SWOV-advies: ontmoedig telefoneren in de auto; Relatie tussen bestaande achterlichtconfiguratie en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van signalering; Autogordels buiten de bebouwde kom vaker gedragen; SWOV rapport in het kort; SWOV Publikaties)

3.2. SWOV Research Activities

SWOV Research Activities 9. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, March 1998. 20 pp.

(The safety effects of daytime running lights; Developing urban management and safety; Adonis: a European exercise; Aggressive behaviour in traffic; Road safety developments in the Netherlands; A further

step towards a sustainably safe traffic system; New list of SWOV publications available; A sustainably safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning?; 4th World Conference on Injury Prevention and Control; How to order SWOV publications; SWOV reports in brief)

SWOV Research Activities 10. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, October 1998. 16 pp.

(Victim assistance by helicopter results in less deaths; SWOV reports in brief; Dutch pedestrian research reviewed; Roundabouts in a sustainably safe infrastructure; Strips and flexible bollards: new measures to prevent overtaking; SARTRE project shows trends in behaviour and attitudes in Europe; How to order SWOV Publications)

3.3. **Congresagenda**

Congresagenda. 1998-1. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 blz.

Congresagenda. 1998-2. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.

Congresagenda. 1998-3. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 17 blz.

Congresagenda. 1998-4. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 18 blz.

Congresagenda. 1998-5. Afdeling Documentatie en Bibliotheek. SWOV, Leidschendam, 1998. 16 blz.

3.4. **Persberichten**

Verkeerskennis verbeterd door invoering van bromfietscertificaat. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 7 mei 1998. 2 blz.

Verkeersveiligheid tijdens 4de wereldcongres. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 17 mei 1998. 1 blz.

The importance of the traffic safety problem. Press Information. Public Information Department. SWOV, Leidschendam, 17 mei 1998. 1 pp.

Rijstijl, leeftijd en ervaring bepalen de kans op een ongeval door motorrijders. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 15 juni 1998. 2 blz.

Slachtofferhulp per helikopter resulteert in minder doden. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 17 juni 1998. 3 blz.

Autogordels buiten de bebouwde kom vaker gedragen. Persbericht. Afdeling Voorlichting & Publiciteit. SWOV, Leidschendam, 9 oktober 1998.

3.5. **CD-rom**

SWOV Interactief; Informatie over de ontwikkelingen in de verkeersveiligheid. CD-ROM. SWOV, Leidschendam, 1998.

3.6. Overig

Congreskrant NVVC; Investeren in de toekomst: Inleidingen en impressies van de workshops gehouden op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC 1998. Congreskrant NVVC nr. 2. ANWB/SWOV, 's-Gravenhage/Leidschendam, 1998. 19 blz

4. Overige bijdragen

Rural road safety in the Netherlands; A new vision: a sustainably safe road traffic system. Fred Wegman. In: Proc. in 'Sicher fahren in Europa'. ADAC/BAST, Baden-Baden, 11-12 Juni 1997. pp. 113-121

European co-operation in road safety research. Matthijs J. Koornstra. In: Proc. in 'Sicher fahren in Europa'. ADAC/BAST, Baden-Baden, 11-12 Juni 1997. pp. 30-40

Economic evaluation of safety measures for transport companies. Sytze A. Rienstra (NEI), Piet Rietveld (VU Amsterdam) & Joke E. Lindeijer (SWOV). Paper presented at the World Conference on Transport Research WCTR, Antwerpen, 1998. 15 pp.

Ontwikkeling 30 km/uur-concept in historisch perspectief; Eerste stappen op weg naar (globale) functionele scheiding. A.A. Vis. Bijdrage aan de Seminar 'Leefbaar en veilig, een zaak voor iedereen', Stichting Consument en Veiligheid, 6 november 1997. 7 blz.

Verkeersgedrag. M.P.M. Mathijssen. In: I.A.M. Maas, R. Gijsen, I.E. Lobbezoo & M.J.J.C. Poos (Eds). Volksgezondheid Toekomst Verkenning 1997. Deel I: De gezondheidstoestand: een actualisering. RIVM, Bilthoven, 1997. blz.

Dutch drink-driving decreases after new policy. M.P.M. Mathijssen. In: C. Mercier-Guyon (Ed) Proc. of 14th international conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety - T'97, vol. 3., Annecy, 21-26 September 1997. pp. 1251-1258.

Cost-effectiveness of a sustainably safe road traffic system in The Netherlands. F.C.M. Wegman. In: Proceedings of the European seminar on cost-effectiveness of road safety work and measures, Luxembourg, 26-27 November 1997. pp. 46-58

Road Infrastructures. Fred Wegman. In: Conference report 'Road safety in Europe: a shared responsibility', Brussels, October 14, 1997, pp. 166-171

A framework for cost-benefit analysis of the Dutch road safety plan. Rune Elvik (guest researcher at SWOV). TØI-report 380/1997. TØI, Oslo, December 1997. 62 pp.

Fietshelmen: graag of niet? Reactie op de kanttekening van Paul van Weenen van de Fietserbond enfb. Ch. Goldenbeld (SWOV) & A.J. Dijkman (SCV). In: Verkeerskunde vol. 49 (1998), no. 2. blz. 45

Aktiv für Kinder. Erfahrungen mit Erwachsenen-Initiativen in Holland. Zusammenfassung. Peter Levelt. Beiträge zum Konferenz 'Kinder sehen es anders; Mehr Sicherheit im Strassenverkehr'. Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund, 25. März 1998. 2 S.

Landelijke 40%-taakstelling haalbaar met Duurzaam Veilig. J. van Minnen & G. Weymans (Provincie Zuid-Holland). In: Verkeerskunde, vol. 49 (1998), no.3 (maart). pag. 42-46

Verkeersveiligheidsbeleid: Inhoudelijke uitdagingen in wetenschappelijk perspectief. Ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan Nationaal Verkeersveiligheidscongres 1998, Amsterdam, 12 maart 1998. 7 blz.

Technical guide on road safety for interurban roads. Theo Janssen. Contribution to the symposium 'Intersafe', organized by The Spanish Road Federation (AEC) and ERSF. Madrid, 17 March 1998. 31 pp.

Op zoek naar een nieuwe kijk op verkeersveiligheid. Fred Wegman. Lezing

Roadway and roadside design for enhancing mobility and safety. C.C. Schoon. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997, VTI konferens 9A, Part 2. pp. 33-44 (See also D-97-20)

Cost-benefit analysis of a sustainable safe road traffic system. F. Poppe. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI konferens 9A, Part 2. pp. 85-90 (See also D-97-1)

A sustainable safe traffic and transport system: déjà-vu in urban planning ? A. Dijkstra In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 3. pp. 83-97 (See also D-97-12)

Road Safety Information System RIS: Key information supporting traffic safety policy in The Netherlands. M. Brouwer. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 5. pp. 35-52 (See also D-97-14)

Instruments for exchange of knowledge, evaluated concerning the approach to the speeding problem. R. Wittink. In: Proceedings of the conference 'Traffic Safety on two Continents', Lisbon, Portugal, 22-24 September 1997. VTI Konferens 9A, Part 8. pp. 59-67 (See also D-97-19)

Duurzaam veilig hoeft niet tot meer mobiliteit te leiden!: reactie op de het artikel 'Duurzaam veilig kan tot meer mobiliteit leiden', van A. Walraad en M. Storm, Verkeerskunde, Vol. 49 (1998), No. 2 (februari), p. 36-40. F. Poppe & A. Dijkstra. Verkeersrecht, Vol. 46 (1998), No. 4 (april). blz. 39-40

Computer simulation as design tool for barrier development. J. van der Sluis. Contribution to the XIIIth FIP Congress 23-29 May 1998. pp. 3

Die Sicherheitseffekte von Tagfahrlicht. M.J. Koornstra. Beitrage zum Medienspiegel, 6. April 1998, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien. S. 5 (Lichtbilder)

"Fahren mit Licht am Tag": Internationale Pressekonferenz der Europäische Kommission in Österreich, im Wien, am Freitag 3. April 1998. H. Käfer, F.

Bogner, & M.J. Koornstra. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1998, 35 p.

Agressief gedrag in het verkeer. ir. F.C.M. Wegman. Bijdrage aan de campagne 'Goed ritsen voorkomt agressie op de weg'. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Den Haag, 13 mei 1998. 4 blz. (zie ook: D-98-5)

Trends in drinking and driving during weekend-nights in the Netherlands. P.C. Noordzij & M.P.M. Mathijssen. In: Book of Abstracts, Vol I. Fourth World Conference on Injury Prevention and Control, 17-20 May 1998, Amsterdam. pp. 199

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 1: Report on principal results. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 152

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 2: Report on in-depth analyses. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 112

The attitude and behaviour of european car drivers to road safety; Part 3: Executive summary.
Les attitudes et comportements des conducteurs d'automobile européens face à la sécurité routière. SARTRE-group. SWOV, Leidschendam, 1998. pp. 38

Injuries in The Netherlands; A survey. S. Mulder, A. Bloemhof, S. Harris, L.T.B. van Kampen, W. Schoots. In: European Journal of Public Health 1998 (8). pp. 127-132

Rijden óf computeren, niet tegelijk. Ir. H.L. Oei & ir. T. Heijer. In: Computable nr 22, 29 mei 1998. blz. 47

Best practice to promote cycling and walking. A. Dijkstra, et al. A research project of the EU RTD Programme. Road Directorate, Denmark, 1998. pp. 306

Het effect van de inzet van een helikopter-traumateam bij ongevallen. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 239 blz.

Het effect van de inzet van een helikopter-traumateam bij ongevallen; Samenvatting, conclusies en aanbevelingen voor nader onderzoek. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 14 blz.

The effect of introducing a helicopter trauma team to assist accident victims; A summary with conclusions and recommendations for further study. Dr. F.Th. de Charro (CGBR) & drs. S. Oppe. Erasmus Universiteit (CGBR) en SWOV, Rotterdam/Leidschendam, 1998. 13 pp.

Traffic accidents: Their cost and benefits of counter measures, a macro approach. Frank Poppe. Contribution to the Conference on Measuring the Burden, Noordwijkerhout, the Netherlands, 13-15 May 1998. (sheets) 3 pp.

Aktiv für Kinder - Erfahrungen mit Erwachsenen-Initiativen in Holland. Dr. P.B.M. Levelt. Beiträge für 'Kinder sehen es anders - Mehr Sicherheit für Kinder im Strassenverkehr. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund, 1998. S 15-23.

Urban traffic safety strategies: from traffic calming to the calming of traffic. P.I.J. Wouters. Contribution to the 8th PRI World Congress, Lisbon (Portugal), 8-10 June 1998. 11 pp.

Safety audits, Verkehrssicherheitsaudits. Fred Wegman. Beiträge zum Deutscher Strassen- und Verkehrskongress 1998, 23-25 September 1998, Leipzig. S. 11 (sheets)

Kennis op maat: Gebruikersonderzoek in de provincie Zuid-Holland. Dra. M. Brouwer. Presentatie van het eindrapport 'De informatiebehoefte van de regionale partners in de provincie Zuid-Holland' bij POV Zuid-Holland, 23 september 1998. (8 sheets)

Duurzaam-veilig stimuleert wel degelijk. Ir. S.T.M.C. Janssen. In: Verkeerskunde nr. 10, oktober 1998. blz. 40-41

European car driver's opinions about road safety measures and in-car devices. Dr. Ch. Goldenbeld. Paper presented at the 9th International Conference Road Safety in Europe, 21-23 September 1998, Bergisch Gladbach, Cologne, Germany. 19 pp.

Some aspects of the safety of elderly pedestrians and cyclists. Marjan P. Hagenzieker. Paper presented at the Euroconference 'Keeping the elderly mobile', 10-14 June 1998, Delft. 14 pp.

Why should we invest in a safe infrastructure? Frank Poppe. Paper presented at FISITA '98, 27 September- 1 October 1998, Paris. 7 pp.

Safety of motorcycling in the Netherlands. Piet Noordzij. Paper presented at 2. International ifZ-Motorcycle Conference 'Safety-Environment-Future', 14-15 September 1998, Essen, Germany. 9 pp.

Safety of moped riding in the Netherlands. Piet Noordzij. Paper presented at 2. International ifZ-Motorcycle Conference 'Safety-Environment-Future', 14-15 September 1998, Essen, Germany. 9 pp.

Working together on automated vehicle guidance AVG: Preliminary business plan, abridged version. Awereness (Ed.) Ministry of Transport Public Works and Watermanagement, University of Groningen, SWOV Institute for Road Safety Research, Research School for Transport, Infrastructure and Logistics, Netherlands Organisation for Applied Scientific Research TNO. The Hague/Groningen/Leidschendam/Delft, 1998. 24 pp.

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebelid: handreiking infrastructuur met beleid. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 20 blz

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebelid: handreiking educatie. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 23 blz

Duurzaam veilig verkeer in gemeentebelid: handreiking infrastructuur en uitvoering. Van Rossum & Partners (Red.). Ministerie van Verkeer en Waterstaat/SWOV/CROW, Den Haag/Leidschendam/Ede, 1998. 20 blz

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel I Achtergronden. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 24 blz.

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel II Uitwerking. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 27 blz.

Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig. Deel III Voorbeeldmaatregelen. Infopunt Duurzaam veilig verkeer, Ede, 1998. 51 blz.

5. In opdracht van de SWOV door derden

Hoofdlijnen verkeertheoriecursus SLW. D.A.M. Twisk (SWOV) & I.H. Veling (TT). TT94-44. Traffic Test, Veenendaal, mei 1994. 14 blz.

Onderzoek naar een veilige vormgeving van fietspaden op rotondes: analyse 1996. K.J.B. Ern . Adviesburo Verkeersveiligheid Ern  AVE, Apeldoorn, 1996. 47 blz.

A validation study of a PC-based test of safety aspects of in-vehicle information systems: a test of an auditory message version of an RDS-TMC task. K.A. Brookhuis & D. de Waard. COV 97-06. Centre for Environmental and Traffic Psychology, University of Groningen, 1997. pp. 23

A validation study of a PC-based test of safety aspects of in-vehicle information systems : a test of a map display version of a RDS-TMC task. W. van Winsum. C-057. TNO Human Factors Research Institute TM, Soesterberg, 1997. pp. 24

Casestudie Verkeersveiligheidsaudit. E.R. Hooglander. Grontmij Verkeer & Infrastructuur, De Bilt, 1998. 15 blz.

De snelheid begrensd: Een onderzoek naar het draagvlak voor de intelligente snelheidsadapter ISA voor personenauto's. E.J.E. Molin & L. Timmermans. Technische Universiteit Delft, Faculteit Techniek, Delft, 1998. 64 blz.

Casestudie Verkeersveiligheidsaudit. Grontmij Divisie Verkeer & Infrastructuur, De Bilt, 18 maart 1998. 15 blz.

De zesde peiling gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. P.F. Lourens. VK 97-01. Verkeerskundig Studiecentrum VSC, Haren, Rijksuniversiteit Groningen RUG, 1997. 111 blz.

Kansrijke maatregelen om het verkeersgedrag en verkeersveiligheid van de beginnende automobilist te verbeteren: verkennende inventarisatie bij jongeren. Jongerenburo Codename Future, 's-Gravenhage, 1997. 43 blz.

Drugs en medicijnen: een onderzoek naar de mogelijkheden om het gebruik van drugs en medicijnen in het verkeer betrouwbaar vast te stellen. B. Rakic. TT 98-03. Traffic Test, Veenendaal, 1998. 27 blz.

Onderzoek beveiligingsmiddelen 1998. Inspectrum, Houten, 1998. 8 blz.

Economic evaluation of safety measures for transport companies. Sytze A. Rienstra (NEI), Piet Rietveld (VU Amsterdam) & Joke E. Lindeijer (SWOV). Research Memorandum 1998-24. Free University Amsterdam, Amsterdam, 1998. 25 pp.

Verkeersleefbaarheid in nieuwbouwlocaties : aanbevelingen voor een goede verkeersstructuur. A. Walraad & F. Poppe. Ministerie van Verkeer en

Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer AVV, 1998, 50 blz.

Evaluatie gordelcampagne 1997: Een onderzoek naar de bekendheid en het effect van de landelijke gordelcampagne van najaar 1997. J. Eversdijk. TT98-34. Traffic Test, Veenendaal, 1998. 34 blz.

